



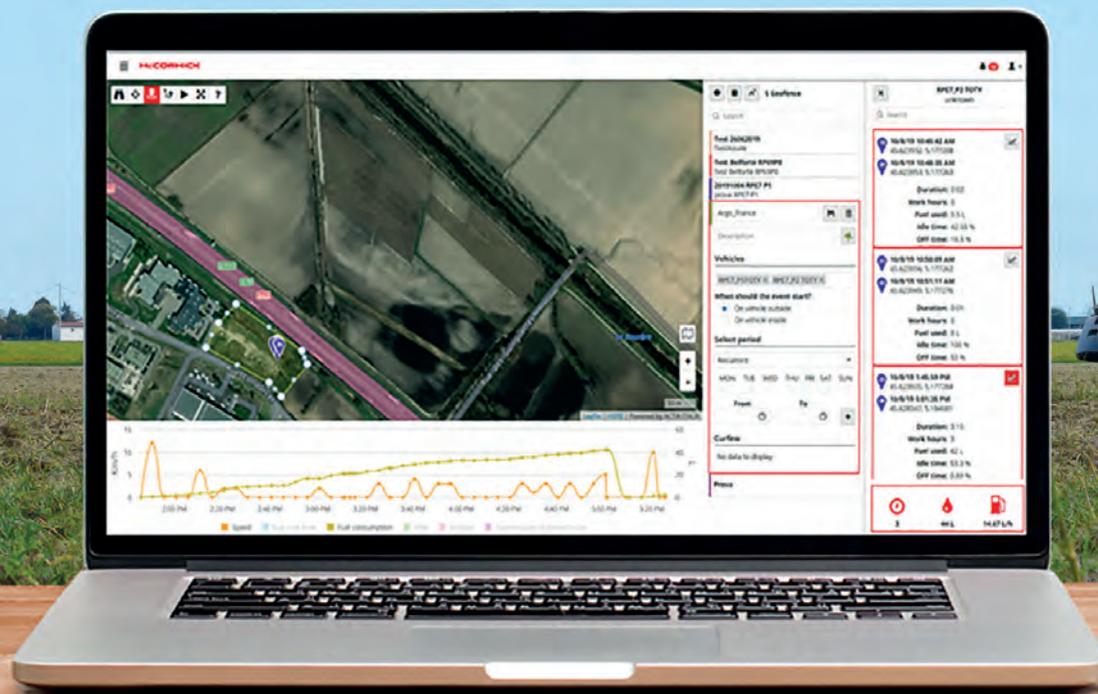

ITALIANO

GAMMA TRATTORI


MCCORMICK
Power Technology.



CON UNA SOLA APP CONTROLLI TUTTA LA FLOTTA



La nuova **App McCormick Fleet Management** permette di gestire la flotta McCormick in modo davvero semplice, usando solo lo smartphone. Tenere traccia di tempi e statistiche non è mai stato più comodo: l'interfaccia dell'app è intuitiva e in ogni momento della giornata si possono controllare tutte le funzioni, ovunque ci si trovi. L'App McCormick Fleet Management raccoglie e analizza dati utili a pianificare interventi volti a ridurre gli sprechi e a incrementare la produttività e la redditività.



TELEMETRIA

Puoi localizzare i mezzi, controllare se il trattore è in moto, visualizzare i consumi medi, verificare le ore di lavoro, vedere la classifica delle prestazioni dei veicoli e leggere numerosi altri parametri, utili per prendere decisioni basate sui fatti.

GEOFENCE

L'utile e innovativa funzione Geofence permette di disegnare recinti virtuali, per delimitare le superfici da lavorare. Comode notifiche avvertono quando il mezzo entra ed esce dal perimetro preimpostato.

HELPDESK

Tramite l'icona Helpdesk, presente sull'App McCormick Fleet Management, si accede a facili tutorial video, dove contenuti e approfondimenti accrescono le competenze del personale che opera con i trattori McCormick, arricchendone la professionalità.

DIARIO AGRICOLO

La nuova funzione Diario Agricolo permette di visualizzare lo storico dei dati di tutte le attività svolte nella gestione di specifiche colture o di appezzamenti. Questo consente di confrontare ogni prestazione, per aiutare a scegliere le strategie operative migliori.

MANUTENZIONE PROGRAMMATA

Tra le molte funzioni, è possibile effettuare la programmazione delle manutenzioni, con promemoria all'avvicinarsi della scadenza, per garantire sempre la massima efficienza della flotta aziendale.

ASSISTENZA

Il concessionario riceve informazioni utili all'assistenza direttamente dall'App McCormick Fleet Management, per assicurare la massima efficienza della flotta riducendo al minimo i tempi di intervento.



McCORMICK È PROTAGONISTA DELL'AGRICOLTURA 4.0

L'innovazione tecnologica migliora le condizioni di lavoro, aumenta la produttività e sostiene l'ambiente. Seguendo questa filosofia, McCormick ha predisposto i suoi trattori alle strategie del Precision Farming e al monitoraggio del Fleet Management. Tra i vantaggi: la guida satellitare consente una precisione di lavoro senza confronti; il sistema ISObus permette una perfetta gestione degli attrezzi, anche in automatico; la telemetria controlla la flotta e ne analizza i dati; la telediagnostica fa diagnostica da remoto. McCormick risponde con i fatti: garantisce più efficienza e più redditività, e al tempo stesso sa offrire più semplicità, più sicurezza e più comfort.



PRECISION STEERING MANAGEMENT: RENDIMENTO DI PRECISIONE



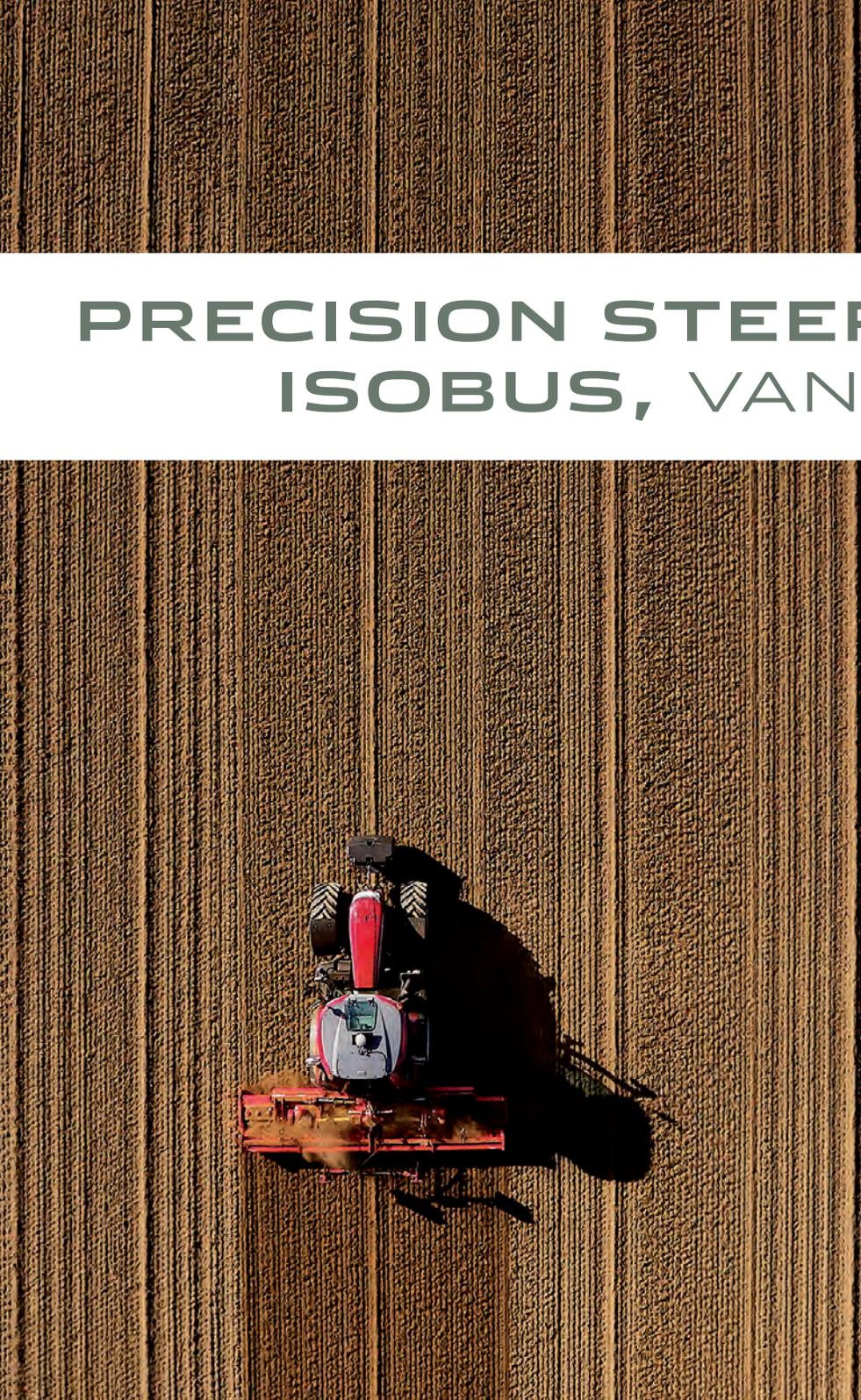
Il concetto di agricoltura di precisione esiste da quando l'uomo ha cominciato a rendere produttivo il terreno. Oggi, grazie allo sviluppo tecnologico, il Precision Farming viene realizzato con strumenti innovativi, capaci di migliorare l'efficienza e aumentare la produttività.

McCormick adotta l'innovativo sistema PSM - Precision Steering Management, un insieme di dispositivi integrati per la guida satellitare assistita, gestibili in cabina da un semplice display touch screen. Il controllo preciso dello sterzo consente di compiere i lavori in campo arrivando fino a una deviazione di soli 2 cm rispetto al tracciato stabilito. Una precisione senza confronti, che abbate i costi operativi, fa risparmiare tempo, salvaguarda l'ambiente e aumenta realmente il rendimento del lavoro.

ISOBUS & ISOBUS GREEN, PER UN LAVORO PIÙ SEMPLICE ED EFFICIENTE

Nel 2015 Argo Tractors ottiene la certificazione AEF Isobus. Il sistema ISObus è il protocollo standard che fa comunicare il computer di bordo con il trattore e le attrezzature. Tramite il monitor DSM touch screen da 12" vengono gestiti in modo facile tutti gli attrezzi ISObus, per ottenere più efficienza operativa e quindi maggiore produttività. McCormick è promotore dell'innovativo progetto ISObus Green, capace di rendere ISObus anche tutte le attrezzature meccaniche già in uso nell'azienda agricola.





PRECISION STEERING MANAGEMENT & ISOBUS, VANTAGGI A TUTTO CAMPO

Il Precision Steering Management e il sistema ISObus sono alcune delle tecnologie innovative che McCormick mette in campo per aumentare il comfort, la sicurezza e soprattutto la redditività di ogni lavorazione:

- > Tutte le attività dell'attrezzo vengono gestite in modo preciso, anche in automatico.
- > Spesso occorre gestire insieme guida e attrezzature: ADS - Advanced Driving System, il nuovo sistema di guida assistita, consente all'operatore di concentrarsi al 100% sulle lavorazioni.
- > La guida assistita calcola i percorsi più rapidi ed efficaci. La sterzata automatica rende semplici le manovre più difficili.
- > Riducendo la distanza percorsa in campo, il trattore e le attrezzature si usano meno e si risparmia carburante.
- > Ogni spreco di prodotto viene eliminato, poiché il campo viene lavorato con trattamenti a rateo variabile, senza sovrapposizioni o zone vuote. Oltre a diminuire la quantità di acqua utilizzata, in media viene ridotto del 10% l'impiego di sementi, del 16% l'uso dei fertilizzanti e fino al 60% quello dei diserbanti.
- > Vengono abbattuti i residui chimici, favorendo la salvaguardia dell'ambiente.
- > I report e i settaggi diventano semplici e si possono comodamente fare in casa, senza l'intervento di un tecnico specializzato.

McCORMICK FLEET MANAGEMENT, PER COLTIVARE PROFITTO

Innovativa per tradizione, McCormick ha predisposto la flotta dei trattori alla gestione e alla diagnostica da remoto. Il sistema McCormick Fleet Management è stato progettato per diminuire i costi operativi e aumentare l'efficienza e la redditività, anche grazie a decisioni più consapevoli basate su dati certi. Questa soluzione evoluta si fonda su 4 punti cardine:

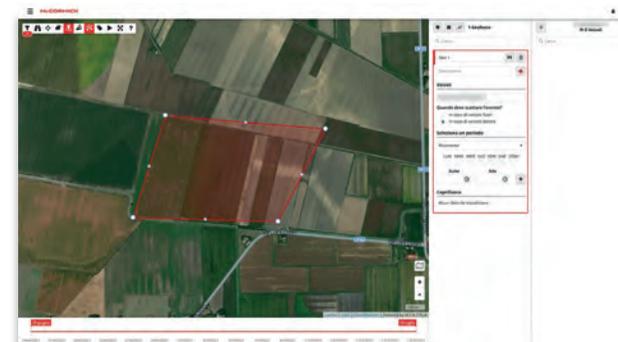
1. Il controllo della flotta: visualizza la posizione dei trattori e misura la loro efficienza con parametri come velocità, performance del motore, media dei consumi e avanzamento del lavoro.

2. L'analisi dei dati: quantifica i costi, la produttività e il rendimento di ogni macchina, indicando il profitto per l'azienda. Queste informazioni sono fondamentali per fare previsioni e organizzare i piani di lavoro.

3. La diagnostica e la manutenzione da remoto: il servizio assistenza interviene in tempo reale per adottare le soluzioni opportune e migliorare le prestazioni, riducendo i tempi di stop e allungando la vita del parco macchine.

4. La memoria dei dati di lavorazione: delimita le superfici di lavoro e memorizza i dati delle attività, per passaggi successivi. Questo consente di eliminare gli errori e di massimizzare il rendimento.

Da sempre in McCormick rispondiamo con i fatti: il McCormick Fleet Management è il sistema di gestione della flotta capace di favorire le scelte più corrette, mantenere in perfetta efficienza i trattori, ottimizzare le lavorazioni e incrementare i margini di profitto.





UNA GAMMA DI TRATTORI PER OGNI ESIGENZA DI UTILIZZO



CAMPO APERTO

| | |
|-------------|----|
| X8 VT-DRIVE | 14 |
| X7.6 | 16 |
| X7 SWB | 18 |
| X6.6 | 20 |
| X6.4 | 22 |

UTILITY

| | |
|--------|----|
| X6 | 26 |
| X5 | 28 |
| X5.085 | 30 |
| X4 | 32 |

CINGOLATI

| | |
|-----|----|
| X4T | 36 |
|-----|----|

SPECIALISTICI

| | |
|----------|----|
| X5 HC | 40 |
| X4F CAB | 42 |
| X4F PLAT | 44 |
| X3 | 46 |
| X2 | 48 |



CAMPO APERTO McCORMICK, TECNOLOGIA ALL'ENNESIMA POTENZA

Futuro.

Chi apprezza la potenza, chi riconosce la tecnologia evoluta e vuole una performance senza compromessi, sa che con McCormick fa un salto nel futuro. I trattori da campo aperto McCormick sono potenti, perché sfruttano tutti i cavalli del motore. E sono tecnologici, perché impiegano le soluzioni più evolute per garantire le prestazioni migliori. Robusti, affidabili, precisi e comodi, i campo aperto McCormick sono i partner di lavoro capaci di garantire la più alta produttività.

Comfort.

La cabina dei trattori da campo aperto McCormick è progettata per soddisfare i più alti standard di lavoro e di guida. L'allestimento automotive è di altissima qualità, il volante e il cruscotto sono regolabili in altezza e profondità, il sedile offre il massimo comfort in ogni condizione di lavoro e il sistema di climatizzazione garantisce un ambiente ottimale tutto l'anno. Grazie a nuovi studi sull'ergonomia, ogni comando è intuitivo e posizionato nel punto più comodo e logico. McCormick esprime un comfort e una affidabilità assoluti e permette di essere subito operativi, a garanzia della massima redditività.

Personalizzazione.

McCormick mette le esigenze dell'agricoltura moderna al centro della progettazione. Sa che le aziende agricole hanno bisogni differenti, quindi necessitano di una dotazione tecnologica personalizzata. I trattori da campo aperto McCormick sono altamente configurabili, per offrire a ogni agricoltore solo ciò che gli serve, senza costi inutili. Scegliere McCormick significa disporre di tecnologia innovativa, utile e intuitiva. Una dotazione tecnologica su misura, per mantenere il proprio metodo di lavoro e soddisfare in pieno le proprie esigenze.

McCORMICK X8 VT-DRIVE TECNOLOGIA ALLA MASSIMA POTENZA



HIGHLIGHTS

- › Cabina con sospensione semi-attiva e struttura a 4 montanti.
- › Monitor touch screen da 12", con nuovi menu per gestire comfort e prestazioni.
- › Bracciolo multifunzione, con joystick ergonomico e comandi integrati.
- › Motore FPT NEF 67 sospeso su chassis in ghisa, per incrementare le prestazioni.
- › Turbocompressore a geometria variabile e a gestione elettronica eVGT.
- › Sistema antinquinamento con catalizzatore Hi-SCR + DOC, Stage V.
- › Trasmissione VT-Drive a variazione continua, a 4 stadi.
- › Assale anteriore sospeso con sistema Pivot centrale e freni a disco in bagno d'olio.
- › Circuito idraulico CCLS, con pompa a portata variabile fino a 212 l/min.
- › ISObus & PSM Precision Steering Management.
- › McCormick Fleet & Remote Diagnostic Management.
- › Sistema Best In Class: manutenzione ogni 1.000 h, per risparmiare tempo e costi.
- › Radiatori con apertura a ventaglio, per una pulizia semplice, rapida e completa.

L'innovativo McCormick **X8** è dedicato alle aziende agricole di grandi dimensioni e ai contoterzisti esigenti. La nuova cabina Première Cab, in perfetto stile automobilistico e con finiture di alta gamma, offre un ambiente di lavoro ampio, comodo e intuitivo. Il bracciolo multifunzione è dotato di joystick ergonomico con comandi integrati e di monitor DSM touchscreen da 12", con grafica semplice ispirata a quella dei tablet. Nuovi menu permettono una gestione completa del mezzo. Su cofano, cabina e parafanghi sono presenti fino a 20 fari LED di ultima generazione, per illuminare perfettamente l'area di lavoro. Due telecamere posteriori permettono di controllare i punti non visibili dalla cabina. Nuovo motore FPT NEF 67, 6,7 litri di cilindrata, potenze fino a 310 CV, 6 cilindri e 24 valvole, turbocompressore e iniezione Common Rail. Conforme alla normativa Stage V. Il motore è posto su chassis in ghisa e sospeso su silent block. Questa soluzione abbatte le vibrazioni e permette di scaricare a terra tutta la potenza, incrementando le prestazioni. L'**X8** è equipaggiato con l'innovativa trasmissione VT-Drive a variazione continua, a 4 stadi. La disponibilità idraulica è eccezionale: fino a 212 l/min, con 11 distributori elettroidraulici di portata fino a 140 l/min. Scegliere McCormick significa operare con un partner capace di offrire potenza, tecnologia e comfort senza compromessi.

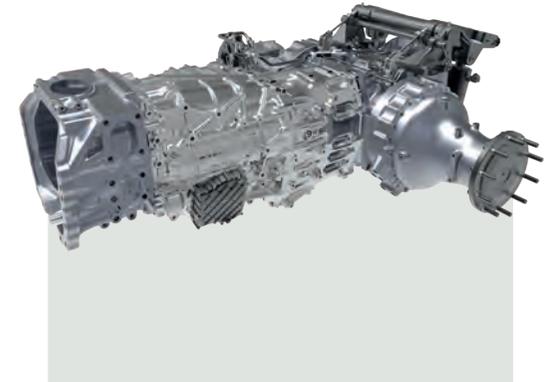
CABINA CON SOSPENSIONE SEMI-ATTIVA

Cab Suspension, l'innovativo sistema semi-attivo di sospensione della cabina, filtra i movimenti dell'**X8** abbattendo le vibrazioni provenienti dai terreni sconnessi. In più, permette di scegliere tra 3 livelli di ammortizzazione, per una gestione più facile del trattore e un superiore livello di confort.



TRASMISSIONE VT-DRIVE A 4 STADI

La trasmissione VT-Drive a variazione continua si proietta nel futuro con una tecnologia capace di portare le gamme di velocità da 2 a 4: un vantaggio vero per chi chiede accelerazione rapida, fluidità di marcia, minori consumi e più rendimento.



MONITOR TOUCH SCREEN DA 12" E NUOVI MENU

L'ampio monitor DSM touch screen da 12" presenta nuovi menu di gestione, con interfacce grafiche intuitive simili a quelle dei tablet, per garantire una gestione semplice, immediata e personalizzata di attrezzature, funzioni e comfort.



McCORMICK X7.6

EFFICIENZA ALL'ENNESIMA POTENZA



Al top del campo aperto per efficienza, prestazioni, comfort e configurabilità, la nuova serie **X7.6** identifica gli X7 a 6 cilindri con motore su chassis in ghisa. La cabina Première Cab, ampia e insonorizzata, offre: perfetto stile automotive; sedile climatizzato, con sospensione pneumatica; volante e cruscotto regolabili; joystick multifunzione; monitor touch screen da 12", con nuove funzioni; climatizzatore; botola trasparente e fino a 12 luci LED, per una visibilità a 360°. In più, è disponibile Cab Suspension, la sospensione semi-attiva della cabina che attutisce le vibrazioni provenienti dal terreno e diminuisce i rumori. Inoltre, l'assale anteriore sospeso riduce ancor più gli urti, per gestire l'**X7.6** nel massimo comfort.

Il nuovo motore FPT Nef 67 Stage V, con potenze fino a 240 CV, è montato su un telaio in ghisa e poggia su Silent Block, per assorbire urti e vibrazioni, e garantire una maggiore trattività. La trasmissione è in due versioni: VT-Drive a variazione continua, 4 stadi e 4 set di ingranaggi planetari; P6-Drive, con 6 marce PowerShift sotto carico e 5 gamme, 30 AV + 15 RM o, con il Super Riduttore, 54 AV + 27 RM. L'idraulica, con pompa maggiorata da 160 l/min, garantisce una gestione ottimale degli attrezzi.

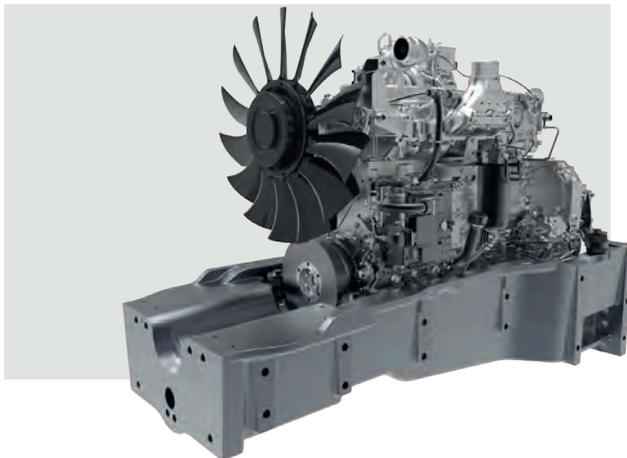
Scegliere McCormick significa lavorare con un partner capace di offrire tecnologia, affidabilità e potenza senza compromessi.

HIGHLIGHTS

- › Motore FPT NEF 67 sospeso su chassis in ghisa, per aumentare la performance.
- › Sistema antinquinamento HI-eSCR2, per emissioni conformi alle norme Stage V.
- › Sistema Best In Class: manutenzione ogni 1.000 h, per risparmiare tempo e costi.
- › Radiatori con apertura a ventaglio, per una pulizia facile e veloce.
- › Trasmissione VT-Drive a variazione continua, a 4 stadi.
- › Trasmissione P6-Drive, con 6 marce PowerShift per 5 gamme robotizzate.
- › Circuito idraulico a centro chiuso, con pompa a portata variabile fino a 160 l/min.
- › Première Cab, con struttura a 4 montanti e sospensione semi-attiva.
- › Assale anteriore sospeso, con ruote indipendenti.
- › 2 allestimenti: Efficient, con distributori meccanici; Premium, con bracciolo multifunzione e distributori elettroidraulici.
- › DSM Data Screen Manager: monitor touch screen da 12", con nuove funzioni.
- › ISObus & PSM Precision Steering Management.
- › McCormick Fleet & Remote Diagnostic Management.

NUOVO FPT NEF 67: SCENDE IN CAMPO LA POTENZA

Motore FPT NEF Stage V, 6,7 litri, fino a 240 CV, 6 cilindri e 24 valvole, turbocompressore e Common Rail. Il motore è sostenuto da un robusto telaio in ghisa e sospeso su Silent Block, per isolare la cabina da vibrazioni e rumore e per scaricare a terra tutta la potenza, incrementando la trattività.



TRASMISSIONI VT-DRIVE E P6-DRIVE

VT-Drive a variazione continua, a 4 stadi: capacità reattiva eccellente e accelerazione potente. P6-Drive, 6 marce PowerShift e 5 gamme, 30 AV + 15 RM o, con il Super Riduttore, 54 AV + 27 RM: guida morbida, alte performance e bassi consumi.



TECHNOLOGY ON BOARD

McCormick è Power Technology: monitor touch screen da 12" con funzioni innovative; sistema ISObus, per connettersi col trattore e le attrezzature; sistema PSM, per una guida satellitare di precisione; Fleet Management, per monitorare la flotta.



McCORMICK X7 SWB

QUANDO LA TECNOLOGIA DIVENTA EFFICIENZA



La gamma **X7 SWB**, progettata per chi cerca manovrabilità, performance e comfort superiori nel campo aperto, identifica l'**X7** dotato di motore strutturale, a 6 o 4 cilindri. La cabina Première Cab offre: allestimenti automotive; comandi ergonomici; monitor touch screen da 12", con nuove funzioni; fino a 12 fari LED montati sul tetto. La cabina, a sospensione meccanica o semi-attiva, filtra urti e vibrazioni. In più, l'assale anteriore con sospensioni a bracci indipendenti aumenta la trazione, il comfort e la sicurezza. Il cofano rinnovato, con apertura a 90°, e i radiatori con apertura a ventaglio consentono una manutenzione più facile e veloce.

Nuovi motori Stage V: FPT NEF 67, 6,7 litri, 24 valvole, 6 cilindri, fino a 175 CV, passo di 2.760 mm; FPT NEF 45, 4,5 litri, 16 valvole, 4 cilindri, fino a 175 CV, passo di 2.651 mm. Sono disponibili 2 trasmissioni: VT-Drive a variazione continua, a 4 stadi; P6-Drive, con 6 marce PowerShift e 5 gamme, 30 AV + 15 RM o, con il Super Riduttore, 54 AV + 27 RM. La presa di forza a 4 velocità garantisce alte prestazioni. Il sollevatore anteriore alza fino a 3.500 kg, quello posteriore elettronico fino a 9.300 kg. L'impianto idraulico CCLS con pompa fino a 160 l/min governa fino a 8 distributori.

L'**X7 SWB** può avere guida satellitare, sistema ISOBus e McCormick Fleet & Remote Diagnostic Management, per ridurre i costi operativi e aumentare produttività e redditività.

HIGHLIGHTS

- › Motore FPT NEF 45 e 67, con sistema di post-trattamento HI-eSCR2 Stage V.
- › Trasmissione VT-Drive a variazione continua, a 4 stadi.
- › Trasmissione P6-Drive, con 6 marce PowerShift per 5 gamme robotizzate.
- › Circuito idraulico CCLS, con pompa a portata variabile fino a 160 l/min.
- › Distributori meccanici o elettroidraulici.
- › Cabina con sospensione meccanica o semi-attiva.
- › Assale anteriore con sospensioni a bracci indipendenti.
- › Data Screen Manager: monitor touch screen da 12", con nuove funzioni.
- › McCormick Fleet & Remote Diagnostic Management.

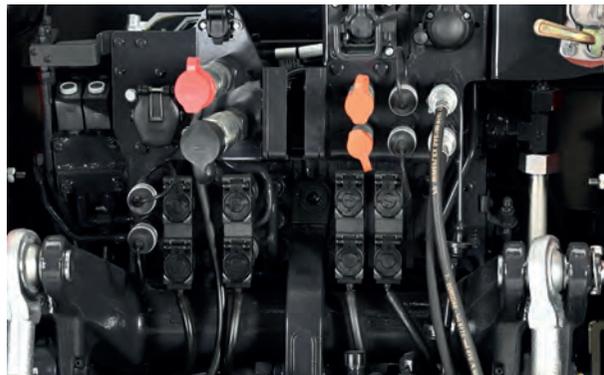
NUOVI MOTORI FPT NEF, EFFICIENZA SORPRENDENTE

Nuovi propulsori Stage V FPT NEF 45, 4,5 litri, 16 valvole, 4 cilindri, fino a 175 CV e FPT NEF 67, 6,7 litri, 24 valvole, 6 cilindri, fino a 175 CV con Turbo Intercooler e iniezione elettronica Common Rail. Il motore strutturale e il passo corto garantiscono all'**X7 SWB** maggiore agilità e più efficienza.



DEVIATORE DI FLUSSO, E HAI PIÙ MOVIMENTAZIONI

Opzionale, il deviatore di flusso con 6 attacchi rapidi gestisce ben 3 movimentazioni idrauliche tramite un selettore di flusso, occupando un solo distributore idraulico: con 5 distributori e un deviatore governi fino a 7 movimentazioni.



CARICATORE FRONTALE McCORMICK M50

Il forte caricatore frontale McCormick M50, governato con un joystick a gestione elettronica, opera sempre in modo fluido e con l'**X7 SWB** forma una coppia di lavoro straordinaria, capace di assicurare produttività e comfort da top di gamma.



McCORMICK X6.6, SEMPLICEMENTE POTENTE E AFFIDABILE



HIGHLIGHTS

- ▶ Premiere Cab sospesa e sedile con sospensione pneumatica, per avere più comfort.
- ▶ Più visibilità grazie al nuovo design del cofano con linee inclinate.
- ▶ Motore FPT NEF 67 da 6.7 litri; potenze fino a 175 CV.
- ▶ Con il sistema HI-eSCR2 il motore ecosostenibile è omologato Stage V / Tier 4 Final.
- ▶ Serbatoio con capienza maggiore: 280 l, per una lunga autonomia di lavoro.
- ▶ Trasmissione XtraShift con 6 marce Powershift H-M-L e 3 gamme: 54 AV + 18 RM.
- ▶ Sistema idraulico a centro chiuso da 110 + 38 l/min, con pompa a portata variabile.
- ▶ Fino a 5 distributori meccanici posteriori.
- ▶ Sollevatore posteriore elettronico, capace di alzare 8.400 kg.

NUOVO MOTORE FPT: PIÙ POTENZA, PIÙ EFFICIENZA

Motore FPT NEF 67 Stage V / Tier 4 Final: 6.7 l, 6 cilindri, fino a 175 CV, turbo Intercooler. L'alta riserva di coppia di 700 Nm a 1.400 giri/min aumenta la trazione e riduce i consumi del 10%. Serbatoio da 280 l, per una autonomia maggiore. Manutenzione facile grazie al cofano con apertura basculante.



ASSALE ANTERIORE: TRAZIONE E MANOVRABILITÀ

Assale efficiente: bloccaggio dei differenziali, freni a disco in bagno d'olio, doppia trazione, elevata luce libera da terra, angolo di sterzo a 55°. Soluzioni che migliorano la trazione e l'agilità, aumentando: comfort, sicurezza e rendimento.



Forte nel lavoro e semplice nell'utilizzo, l'**X6.6** è un partner davvero affidabile, capace di svolgere con efficienza ogni attività in campo aperto. Il design si rinnova nel segno dell'efficienza: la piena visibilità panoramica è garantita dalla Premiere Cab a 4 montanti con tettuccio apribile e dal cofano con linee inclinate. In più, assicurano un ottimo comfort i comandi ergonomici e intuitivi, il sedile pneumatico, il volante telescopico e il condizionatore. 10 fari alogeni, di cui 6 sulla cabina, illuminano perfettamente l'area di lavoro nelle ore notturne.

Motore FPT NEF 67 Stage V / Tier 4 Final, 6.7 l, 6 cilindri, fino a 175 CV, turbo Intercooler. Maggiore trazione e consumi ridotti del 10% grazie all'elevata riserva di coppia: 700 Nm a 1.400 giri/min. Serbatoio portato a 280 l, per una lunga autonomia di lavoro. Trasmissione XtraShift: 6 marce Powershift H-M-L e 3 gamme, 54 AV + 18 RM. De-Clutch e Reverse Power Shuttle, per inserire e invertire le marce più facilmente. Super Riduttore: 105 AV + 36 RM; velocità minima di 350 m/h.

Circuito idraulico a centro chiuso e pompa a portata variabile: 148 l/min totali. Fino a 5 distributori meccanici. Sollevatore posteriore elettronico: 8.400 kg di portata. Presa di forza a 2 velocità: 540 / 1.000 giri/min, con frizione a dischi multipli in bagno d'olio e pratico innesto elettroidraulico. **X6.6**: potenza e semplicità senza compromessi.

SOLLEVATORE ELETTRONICO POSTERIORE ROBUSTO

Il sollevatore elettronico, di categoria 2 e 3, governa gli attrezzi in modo assolutamente semplice e preciso tramite le funzioni: controllo dello sforzo, posizione, intermix e flottante. Davvero potente, è capace di sollevare fino a 8.400 kg.



MCCORMICK X6.4

CAMPO APERTO ALLA VERSATILITÀ



HIGHLIGHTS

- › Nuovo motore FPT NEF45 Stage V: potenza fino a 155 CV.
- › Trasmissione P6-Drive: 6 marce powershift e 4 gamme.
- › Cabina sospesa e assale sospeso IFS.
- › SmartPilot, il nuovo joystick all in one.
- › Circuito idraulico a centro chiuso CCLS: portata fino a 114 l/min.
- › Cabina High Visibility, con tetto panoramico FOPS e botola semi trasparente.
- › Sistemi ISOBus e PSM - Precision Steering Management.
- › McCormick Fleet & Remote Diagnostic Management.
- › Sollevatore anteriore e presa di forza.
- › Ruota massima: 600/65R38. Massa massima ammissibile: 9.500 kg.

L'**X6.4** è stato progettato per chi vuole versatilità, performance e comfort superiori sia in campo aperto che nell'utility. Vero factotum dell'azienda agricola, l'**X6.4** è perfetto per l'aratura, la semina, la fienagione, l'epicatura, i lavori con il caricatore frontale e in stalla, il trasporto.

La cabina High Visibility dell'**X6.4** offre allestimenti di alta gamma, comandi ergonomici, joystick SmartPilot all in one, monitor touch screen da 12" con nuovi menu e 14 fari full LED, per una visuale piena in ogni situazione di lavoro. Comfort, trazione e performance aumentano grazie alla cabina sospesa e all'assale anteriore sospeso a bracci indipendenti. L'innovativo cofano con apertura a 90° e i radiatori con apertura a ventaglio rendono la manutenzione più facile e veloce. Nuovi motori FPT NEF 45 Stage V: 4,5 litri, 16 valvole, 4 cilindri, fino a 155 CV. Trasmissione P6-Drive: 6 marce powershift, 4 gamme, 24 AV + 24 RM. Forte PTO a 4 velocità. Sollevatore anteriore: 3.200 kg; sollevatore elettronico posteriore: 7.200 kg. Impianto idraulico CCLS: portata fino a 114 l/min e fino a 7 distributori.

L'**X6.4** taglia i costi di esercizio e garantisce più produttività e redditività con i sistemi: PSM, per la guida satellitare di precisione; ISOBus, per dialogare con il trattore e gli attrezzi; McCormick Fleet & Remote Diagnostic Management, per controllare la flotta e per la diagnostica da remoto.

CABINA HIGH VISIBILITY, MASSIMA VISIBILITÀ

Aumentare la visibilità significa offrire più comfort e più alte prestazioni di lavoro. La cabina High Visibility, con tetto FOPS semi trasparente, offre una visuale eccezionale, che migliora il lavoro di fienagione e l'uso del caricatore frontale.



P6-DRIVE, NEXT GENERATION PERFORMANCE

La trasmissione McCormick P6-Drive è studiata per potenziare le prestazioni del trattore. L'**X6.4** offre: 6 rapporti powershift e 4 gamme, per 24 AV + 24 RM. AutoPowershift per gestire in automatico le cambiate. Super Riduttore: 36 AV + 36 RM. Con la P6-Drive: velocità di 50 km/h a regime di giri ridotti.



JOYSTICK SMARTPILOT, E TUTTO È SOTTO CONTROLLO

Integrato sul bracciolo multifunzione, l'innovativo joystick SmartPilot all in one consente una gestione intuitiva e completa dell'**X6.4**: trasmissione, inversore, idraulica, sollevatori anteriore e posteriore, caricatore e altre funzionalità.





UTILITY McCORMICK, VERSATILITÀ INTELLIGENTE

Tecnologia.

Chi li ha guidati lo sa, i trattori McCormick sono un riferimento mondiale per tecnologia e potenza. Una leadership che si raggiunge solo attraverso la massima attenzione progettuale. McCormick ha concentrato la qualità dell'alto di gamma nei suoi trattori utility, per costruire macchine capaci di esprimere tutta la potenza che serve e capaci di offrire quelle soluzioni tecnologiche che sono alla base della vera efficienza.

Flessibilità.

I trattori McCormick utility sono studiati e costruiti per rispondere ai bisogni di flessibilità delle moderne aziende agricole. Gli utility McCormick non provengono da modelli di altre categorie, ma sono progettati da zero, seguendo quelle caratteristiche di innovazione tecnologica e di potenza che da sempre li distinguono. Chi cerca una macchina dotata di versatilità estrema, efficiente in aratura, erpicatura, sfalcio, fienagione, frutteto largo, trasporto e molto altro, sa che l'utility McCormick è la risposta.

Qualità.

La qualità di un utility dipende dalle sue dimensioni: gli utility McCormick hanno dimensioni perfette. Sono abbastanza grandi per assicurare quella trazione, aderenza e stabilità necessarie in campo aperto e nel trasporto. E al tempo stesso sono abbastanza piccoli per operare facilmente tra i filari larghi e in stalla, senza quelle manovre in più che costano tempo e fatica. Ma la qualità di un utility dipende anche dal suo allestimento: negli utility McCormick è completo, tecnologicamente evoluto e compatibile con il parco attrezzi del cliente. Gli utility McCormick sanno come garantire una efficienza e un comfort senza compromessi.

X6, IL PARTNER DI LAVORO CHE SA FARE
TUTTO E BENE



HIGHLIGHTS

- › Cabina e sedile sospesi, per garantire più comfort di lavoro.
- › Tetto ribassato Slim, per accedere in stalle e ricoveri attrezzi.
- › Monitor touch da 8.4" simile a un tablet, per un utilizzo intuitivo.
- › Motore FPT F36 da 3.6 litri, fino a 127 CV di potenza.
- › Rispetto delle norme antinquinamento Stage V, grazie al sistema Hi-eSCR2.
- › Trasmissione T-Tronic, con 3 marce Powershift H-M-L.
- › Assale anteriore sospeso, dotato di freni, bloccaggio differenziale integrale e doppia trazione a comando elettroidraulico.
- › Sistema idraulico da 110 l/min a circuito chiuso, per aumentare le prestazioni.
- › Presa di forza posteriore a 4 velocità.
- › Sollevatore posteriore: 6.000 kg di portata.

McCormick **X6** è al centro della categoria Utility: la sua straordinaria versatilità lo rende efficiente in campo aperto, agile in stalla e sicuro su strada.

Vista panoramica e comfort maggiore con la cabina Total View Slim a 4 montanti, con sospensione meccanica o su silent block. Il tetto FOPS ribassato e trasparente agevola l'accesso in stalla e l'utilizzo del caricatore. Nuovo joystick multifunzione. 10 fari Full LED, per una visibilità sempre perfetta.

Motore FPT F36 Stage V, 3.6 litri, 16 valvole, fino a 127 CV. Consumi ridotti del 10% grazie alla coppia massima di 518 Nm a 1.300 giri/min. Passo corto, per avere più maneggevolezza e agilità. Manutenzione semplice e veloce, con l'apertura del cofano a 90° e l'apertura a ventaglio dei radiatori.

Trasmissione Xtrashift 36 AV + 12 RM, 3 marce Powershift H-M-L e Reverse Power Shuttle. Velocità massima di 50 km/h. Con il Super Riduttore: 48 AV +16 RM, velocità minima di 300 m/h. Park Lock, per soste sicure anche in pendenza. Il sollevatore posteriore elettronico alza 6.000 kg, quello anteriore 2.250 kg. Sistema idraulico a circuito chiuso da 110 litri/min, per la gestione efficiente di 7 distributori.

La precisione della guida satellitare PSM, il perfetto controllo degli attrezzi ISObus, la gestione della flotta e la diagnosi da remoto del Fleet & Remote Diagnostics Management sono garanzia di costi minori e di produttività maggiore.

TRASMISSIONE XTRASHIFT, PRESTAZIONI DA CAMPIONE

Trasmissione elettroidraulica Xtrashift: 3 marce sotto carico Powershift H-M-L, 36 AV + 12 RM. Velocità: 50 km/h con giri motore ridotti. Facile innesto e inversione delle marce con il De-Clutch e il Reverse Power Shuttle, senza l'uso di frizione.



SOLLEVATORE ANTERIORE, PRODUTTIVITÀ MAGGIORE

Preciso e performante, il sollevatore anteriore ha una portata di 2.250 kg ed è compatibile con il caricatore frontale M30 e con la presa di forza anteriore. L'ampia gamma di zavorre consente di avere un trattore sempre perfettamente bilanciato.



ASSALE SOSPESO: TRAZIONE, AGILITÀ, COMFORT

L'assale sospeso assorbe gli urti provenienti dal terreno, per un comfort migliore. Il bilanciamento perfetto dei pesi permette di scaricare a terra tutta la potenza, per avere più trazione, stabilità e agilità. Pieno controllo e grande sicurezza con il bloccaggio dei differenziali e la doppia trazione.



McCORMICK X5, LA VERSATILITÀ NON È MAI STATA COSÌ CONFORTEVOLE



Il McCormick **X5** è un utility capace di sorprendere. Per prestazioni, comfort e grande versatilità sembra un trattore di categoria superiore: ottimo nei lavori in campo aperto, come aratura, fresatura ed erpicatura, si dimostra agile nella semina e nella fienagione ed è perfetto per l'attività in stalla e nel trasporto.

La cabina sospesa a 4 montanti offre una piena visibilità a 360° e presenta un allestimento di tipo automobilistico. Il joystick ergonomico permette una gestione facile e rapida di attività e attrezzi. Il tetto ribassato permette di entrare facilmente in ambienti come le stalle e la sua botola trasparente facilita il lavoro con il caricatore frontale. Il motore FPT da 3.6 litri esprime 114 CV ed è omologato Stage V. La trasmissione Xtrashift ha 3 marce Powershift H-M-L. Il circuito idraulico, con pompa da 82 l/min, governa in modo efficiente i 6 distributori idraulici e gli attrezzi. A richiesta, l'**X5** può venire equipaggiato di: caricatore frontale McCormick; sollevatore e presa di forza frontali; guida satellitare, per una precisione di lavoro assoluta; sistema ISOBus, per la perfetta gestione degli attrezzi; il Fleet Management, per monitorare la flotta, analizzarne i dati e fare controlli da remoto.

Performante, confortevole e polivalente, il McCormick **X5** è un compagno affidabile, su cui puoi sempre contare.

HIGHLIGHTS

- › Motore FPT F36 da 3.6 litri, fino a 114 CV di potenza.
- › Cabina sospesa con sedile pneumatico, comandi ergonomici, allestimenti automotive e tetto ribassato.
- › Trasmissione Xtrashift, con 3 marce Powershift H-M-L.
- › Assale anteriore sospeso, con freni, bloccaggio differenziale integrale e doppia trazione a innesto elettroidraulico.
- › Circuito idraulico a centro aperto, con pompa da 82 l/min.
- › Sollevatore posteriore a controllo elettronico, capace di sollevare 4.500 kg.
- › Sollevatore e presa di forza anteriori, per una maggiore versatilità.
- › Sistema ISObus e Precision Steering Management.
- › McCormick Fleet & Remote Diagnostic Management.



CARICATORE FRONTALE McCORMICK M20

Il forte caricatore frontale McCormick M20, creato per lavorare con l'X5, sa esaltarne la produttività e l'efficienza. Tra i suoi punti di forza: facilità di aggancio e di utilizzo; andamento fluido e regolare; capacità di sollevare 1.800 kg.



CABINA E ASSALE ANTERIORE SOSPESI

La cabina e l'assale sospesi creano un ambiente di grande comfort, capace di isolare l'operatore da vibrazioni e asperità del terreno, per un lavoro più leggero e produttivo. In più, il nuovo sistema di insonorizzazione abbatte i rumori esterni.

X5 versione piattaforma

Grande comfort, grazie alla piattaforma sospesa su Hydro-Silent Blocks, per abbattere le vibrazioni, e al posto guida studiato per migliorare accesso, abitabilità e benessere di lavoro. Comandi ergonomici e di facile utilizzo. Arco abbattibile ROPS, con tettuccio parasole facilmente sganciabile dall'arco.



PIATTAFORMA



McCORMICK X5.085

L'UTILITY PIÙ UNICO CHE RARO



HIGHLIGHTS

- › Motore FPT F34 da 3.4 litri e 75 CV, con 375 Nm di coppia a 1.400 giri, senza AdBlue.
- › Trasmissione Xtrashift, con 3 marce Powershift H-M-L.
- › Assale anteriore con freni, bloccaggio differenziale integrale e doppia trazione a innesto elettroidraulico.
- › Circuito idraulico a centro aperto con pompa doppia: 56 l/min per i distributori e 32 l/min per lo sterzo.
- › Il sollevatore posteriore solleva 3.900 kg. Il sollevatore anteriore alza 1.700 kg.
- › Ruote posteriori fino a 34".
- › Progettato per essere integrato all'**X5.085**, il forte caricatore frontale McCormick M15 ne esalta l'efficienza e la versatilità.

L'**X5.085** è un utility davvero unico. Oltre a stupire per versatilità e produttività, grazie ai suoi 75 CV rispetta le norme anti inquinamento Stage V / Tier 4 Final senza utilizzare l'urea. Questo vantaggio genera un risparmio rilevante e costante, e fa guadagnare tempo, perché riduce i controlli.

Il motore del sorprendente **X5.085** è il performante FPT F34 da 3.4 litri. La riserva di coppia del 56%, la migliore sul mercato, assicura potenza di traino e facilità di lavoro anche in condizioni difficili. La trasmissione è disponibile anche con H-M-L. Il circuito idraulico, a centro aperto con pompa doppia, eroga 56 l/min per i distributori e 32 l/min per lo sterzo. Sono utilizzabili fino a 6 utenze: 5 distributori, di cui 3 posteriori e 2 ventrali, e 1 selettore di flusso, per sdoppiare 1 distributore. Le ruote posteriori da 34" garantiscono più luce libera da terra. Si possono installare fino a 10 fari LED.

Grazie alla sua forza, l'**X5.085** è perfetto per tutte le lavorazioni di preparazione del terreno. Con un ottimo rapporto peso / potenza eccelle nel trasporto, anche in collina. In più, per la sua compattezza e agilità è adatto al lavoro in stalla. L'**X5.085** è l'unico trattore capace di sommare i vantaggi dei light alla potenza degli utility.

ASSALE ANTERIORE ROBUSTO E AGILE

L'assale rigido anteriore ha dimensioni ridotte, per esaltare compattezza e agilità. Robusto, stabile e sicuro nei lavori e nel trasporto, permette una grande manovrabilità grazie all'alta luce libera da terra e a un angolo di sterzo di 55°.



MOTORE FPT F34: PERFORMANCE E RISPARMIO

Motore FPT F34, 3.4 litri. Eccezionale coppia da 375 Nm a 1.400 giri/min e riserva di coppia del 56%: ti pare di avere 15 CV in più. Grazie ai 75 CV è omologato Stage V / Tier 4 Final senza dover usare l'urea: costi di esercizio abbattuti.



TRASMISSIONE ELETTROIDRAULICA XTRASHIFT

Trasmissione Xtrashift con H-M-L: 36 AV + 12 RM. Con il De-Clutch e il Reverse Power Shuttle le marce si innestano e invertono senza premere il pedale della frizione. Un potenziometro gestisce la reattività dell'innesto e dell'inversione.





McCORMICK X4 IL TUO COLLEGA TUTTOFARE



Il nuovo light utility **X4** è un vero campione di efficienza, un trattore capace di fare ogni lavorazione. L'**X4** è il tuttofare ideale per frutteti e vigneti larghi; è perfetto per arare, fresare ed erpicare piccoli terreni; è pratico nella semina e nella fienagione; grazie alle sue dimensioni compatte è agile in stalla ed è adatto e sicuro sia per il lavoro in pendenza che nei trasferimenti.

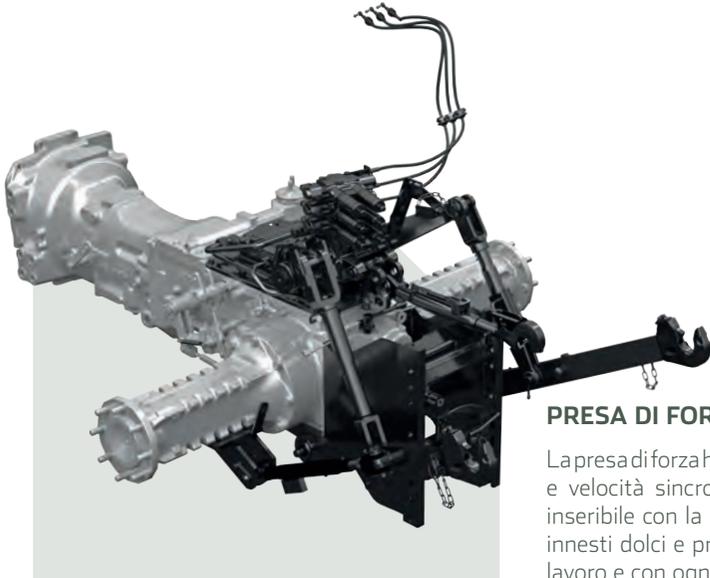
La comoda cabina Total View Slim, progettata in chiave automotiva, è dotata di tetto ribassato con botola trasparente, per la massima visibilità, di pavimento piatto e di climatizzatore. In più, l'ergonomia dei comandi facilita l'uso di ogni strumento, come la nuova trasmissione Power Shuttle 12 AV + 12 RM, o 24 AV + 24 RM con inversore meccanico e Hi-Lo. I 3 modelli dell'**X4** presentano potenze di 61, 68 e 75 CV.

L'**X4** si distingue per la trasmissione progettata ad hoc; l'assale 4WD, con Limited Slip; il passo di 2.110 mm; il sollevatore meccanico capace di sollevare 3.000 kg; la presenza, a richiesta, di sollevatore anteriore e presa di forza; il circuito idraulico con portata fino a 52 l/min e il gas di scarico trattato senza urea, per avere più affidabilità e meno costi di esercizio.

Lavorare con un partner come McCormick significa scegliere innovazione tecnologica e massima efficienza, per raggiungere una produttività senza confronti.

HIGHLIGHTS

- › 3 modelli, da 61 CV, 68 CV e 75 CV.
- › Trasmissione Speed Four 24 AV + 24 RM, con Hi-Lo meccanico.
- › Trasmissione Power Four 12 AV + 12 RM, con Power Shuttle.
- › Predisposto per il caricatore frontale McCormick.
- › Circuito idraulico a centro aperto da 52 l/min.
- › Presa di forza: 540 / 540E giri/min e velocità sincronizzata al cambio.



PRESA DI FORZA A 2 VELOCITÀ

La presa di forza ha 2 velocità: 540/540E giri/min e velocità sincronizzata al cambio. La PTO è inseribile con la massima gradualità, per avere innesti dolci e progressivi in ogni condizione di lavoro e con ogni attrezzatura.



CARICATORI FRONTALI McCORMICK

Perfettamente integrati all'X4, agganciano un'ampia varietà di attrezzi e sono facili e veloci da installare. Oltre al rendimento, cresce anche il comfort grazie al joystick ergonomico e al tetto trasparente ad alta visibilità.

X4 versione piattaforma

Maggiore comfort, grazie a: piattaforma sospesa su Silent Block, per abbattere le vibrazioni; posto guida studiato per migliorare l'accesso e l'abitabilità, e per diminuire la stanchezza. Comandi ergonomici e di semplice utilizzo. Arco abbattibile, per un lavoro agile anche nei passaggi stretti e bassi.



PIATTAFORMA



CINGOLATI McCORMICK, MISSION IS POSSIBLE

Fuoriclasse.

Capaci di compiere sfide impossibili per gli altri trattori, i cingolati McCormick sono veri specialisti del ripido. Garantiscono una capacità di traino superiore e sanno essere molto leggeri, evitando i danni della compattazione. Potenti, versatili, comodi e capaci di offrire sicurezza su ogni pendenza, i cingolati McCormick sono veri fuoriclasse perché fanno sembrare facili anche le missioni di lavoro più difficili.

Efficienza.

Grazie a eccellenti capacità di trazione, galleggiamento, stabilità e manovrabilità, i cingolati McCormick sono veri campioni di efficienza. Il motore, reattivo su ogni terreno e pendenza, garantisce una grande produttività in piena sicurezza. La trasmissione e il circuito idraulico offrono la massima configurabilità. Gli innesti rapidi dei distributori sono comodi e di alta qualità. Il radiatore dell'olio, con serbatoio aggiuntivo, assicura prestazioni ottime anche sotto sforzo. Il sollevatore è molto capace. Performanti, versatili e sicuri, i cingolati McCormick sanno operare dove gli altri non arrivano.

Comfort.

Abituati a terreni complessi, umidi o in pendenza, i cingolati McCormick, oltre alla sicurezza, offrono un grande comfort operativo. Il sedile con sospensione pneumatica migliora la comodità su ogni tipo di terreno. Le leve servoassistite permettono un controllo fluido della direzione di marcia. I comandi sono ergonomici e semplici. La cabina dispone di silent block che riducono le vibrazioni, offre una visibilità eccellente ed è insonorizzata e climatizzata. Il comfort dei cingolati McCormick riduce la stanchezza, favorendo la produttività e la redditività.

McCORMICK X4T, PER LAVORARE DOVE GLI ALTRI NON ARRIVANO



Progettato per lavorare dove gli altri si fermano, il nuovo McCormick **X4T** è dotato di alta trattività e di forte aderenza al suolo, anche su grandi pendenze, ed è leggero sul terreno, per non compattarlo. Disponibile in 2 versioni: **X4T F** per il frutteto e il vigneto, **X4T M** per la montagna.

La nuova cabina sospesa abbatte le vibrazioni, è insonorizzata, climatizzata e offre una visuale piena. Sedile con sospensione pneumatica, cruscotto e plancia laterale nuovi, comandi ergonomici e radio. Pedali dei freni con leve sospese di tipo automobilistico.

Nuovi motori Deutz AG emissionati Stage V, 2.9 litri, da 75 a 112 CV, 4 cilindri e 8 valvole, Turbo Aftercooler. Capianti serbatoi del carburante: 85 litri. Trasmissione meccanica: 4 marce per 2 gamme, 16 AV + 8 RM con inversore sincronizzato. In opzione: Overdrive, per raggiungere i 15 km/h; Super Riduttore, per scendere a 300 m/h. Circuito idraulico a pompa doppia: 42 l/min per sollevatori e distributori, 28,5 l/min per lo sterzo. Fino a 5 distributori per 6 attacchi rapidi e regolatore di portata. Sollevatore posteriore da 3.150 kg, con 2 cilindri aggiuntivi arriva a 4.500 kg.

Per l'**X4T F**: cingoli in metallo semi lubrificati, larghi 310 o 360 mm. Per l'**X4T M**: cingoli lubrificati extra large da 400 o 450 mm. Soole in gomma larghe 400 mm. Il McCormick **X4T** risponde con i fatti: performante e comodo su ogni terreno, anche i più difficili.

HIGHLIGHTS

- › Cingoli in metallo larghi da 310 a 450 mm; soles in gomma larghe 400 mm.
- › Trasmissione meccanica 100% McCormick: 4 marce per 2 gamme, 16 AV + 8 RM, con Overdrive o Super Riduttore.
- › Serbatoi carburante da 85 litri, per una piena autonomia durante tutta la giornata di lavoro.
- › Sedile con sospensione pneumatica e braccioli, per ridurre le vibrazioni e garantire un migliore comfort lavorativo.
- › Sollevatore posteriore di categoria 2, con capacità di 3.150 kg; con cilindri addizionali alza fino a 4.500 kg.



IMPIANTO IDRAULICO CONFIGURATO SU MISURA

Circuito idraulico altamente configurabile. Pompa doppia: la pompa da 42 l/min assicura l'efficienza del sollevatore posteriore e dei 3 / 5 distributori posteriori; la pompa da 28 l/min serve lo sterzo, con sistema Hi-Drive per avere più comodità di guida. Opzionali, fino a 6 attacchi idraulici anteriori.



POSTAZIONE DI GUIDA NEL SEGNO DELLA COMODITÀ

Nuovo posto di guida, studiato per esaltare il comfort: sedile grande, anche con sospensione pneumatica e braccioli; cruscotto, plancia laterale e comandi di nuova progettazione, per offrire una ergonomia e una facilità d'uso senza confronti.

Nuova cabina: comoda, senza umidità e polveri

Tra i vantaggi: meno vibrazioni e più comfort con la sospensione su Hydro-Silent Blocks; alta visibilità, specchi telescopici e porte poco sporgenti grazie ai 6 montanti; stile automotive, sospensione pneumatica del sedile e aria condizionata.





McCORMICK, SPECIALISTI NEL DARE BUONI FRUTTI

Performance.

Alta capacità progettuale, impianti produttivi avanzati, impiego esclusivo di componenti evoluti e rigorosi controlli sulla Qualità fanno di McCormick un riferimento mondiale per chi vuole tecnologia e performance senza compromessi. McCormick ha trasferito l'innovazione dell'alto di gamma nei suoi trattori specialistici, per creare macchine compatte, manovrabili, precise, versatili e capaci di offrire un ottimo comfort operativo. McCormick è il partner di lavoro perfetto di chi vuole il massimo livello di produttività.

Configurabilità.

Ogni agricoltore vorrebbe un trattore personalizzato sulle proprie specifiche esigenze di lavoro. McCormick mette al centro le necessità dell'operatore, per dargli solo ciò che gli è utile, senza dotazioni e spese superflue. Gli specialistici McCormick, estremamente configurabili, consentono di scegliere la potenza, il modello di cabina, i comandi di lavoro, il tipo di trasmissione e di assale anteriore, gli pneumatici, la configurazione del circuito idraulico e dei distributori. Potenza efficiente, tecnologia innovativa e attenzione ai bisogni rendono gli specialistici McCormick partner di lavoro insostituibili.

Polivalenza.

McCormick non adatta i suoi trattori specialistici da modelli di altre categorie, ma li sviluppa partendo dai bisogni reali dell'agricoltore. Sono macchine senza compromessi, capaci di esprimere quella versatilità che permette di lavorare perfettamente negli spazi ridotti e bassi dei filari. A questa polivalenza, gli specialistici McCormick abbinano una tecnologia tanto evoluta quanto pratica, per consentire all'operatore di concentrarsi sull'attività lavorativa, più che sulla gestione del trattore.

MCCORMICK X5 HC

LAUREATO IN ORTICOLTURA



HIGHLIGHTS

- › Efficiente e performante, il motore FPT F36 eroga fino a 102 CV di potenza.
- › Trasmissione elettroidraulica Power Four, con 2 marce Powershift Hi-Lo.
- › Circuito idraulico a centro aperto, con pompa doppia fino a 62 l/min.
- › Luce libera da terra: fino a 700 mm.
- › McCormick Fleet & Remote Diagnostic Management.

MOTORI FPT F36, PER UNA MAGGIORE PRODUTTIVITÀ

Motori FPT F36, 4 cilindri e 16 valvole, 3.6 litri, Turbo Intercooler e Common Rail, da 95 e 102 CV. Il sistema di trattamento dei gas di scarico rispetta le norme Stage V / Tier 4 Final ed è posto sotto il cofano, per una visibilità completa.



CABINA TOTAL VIEW SLIM: VISIBILITÀ MASSIMA

Grazie alla struttura a 4 montanti, che massimizza la vetratura, il campo visivo panoramico e a 360° facilita i lavori svolti in spazi stretti, dove è essenziale la visibilità a corto raggio. Fino a 10 fari LED illuminano i lavori notturni.



McCormick **X5 HC** è l'efficiente specialista delle colture orticole. Primo della classe in produttività e comfort, l'**X5 HC** è stato progettato per compiere lavori di trattamento, irrigazione, raccolta e semina di verdura, frutta, riso e altre colture.

Grazie a ruote isodiametriche strette e di grandi dimensioni, l'**X5 HC** offre una luce libera da terra fino a 700 mm: una altezza rilevante, che gli permette di proteggere le colture, senza urtarle. In più, l'**X5 HC** è stato studiato per abbattere la compattazione del terreno e presenta un eccellente raggio di sterzata che, insieme alla sua straordinaria agilità, riduce le manovre a fine campo. Le ruote sono omologate anche per il trasporto su strada. L'**X5 HC** è disponibile con potenze di 95 CV e 102 CV.

La sua cabina Total View Slim è disegnata per offrire un ottimo comfort: spazi grandi; pavimento piatto; sedile con sospensione pneumatica, a richiesta; volante inclinabile e telescopico, con cruscotto solidale; comandi chiari ed ergonomici; allestimento automotive e climatizzatore integrato al tetto, per lavorare tutto l'anno nelle migliori condizioni microclimatiche.

TRASMISSIONE ELETTROIDRAULICA POWER FOUR

La trasmissione Power Four Hi-Lo raddoppia le marce: 24 AV + 24 RM. Con il Super Riduttore le marce diventano 32 AV + 32 RM. L'inversore al volante è meccanico o idraulico. Il De-Clutch facilita l'innesto delle marce, senza usare la frizione.



CAB

McCORMICK X4F

SA FAR FRUTTARE LA PRODUTTIVITÀ



HIGHLIGHTS

- › Gamma **X4F** Cab disponibile in 4 versioni: F per il frutteto; N per il frutteto stretto; V per il vigneto; XL per il frutteto largo e il campo aperto.
- › Nuova cabina a visibilità panoramica. In opzione, disponibile in Categoria 4, con filtro di aspirazione dell'aria a carboni attivi.
- › Trasmissione H-M-L P3-Drive con controllo robotizzato, mediante Joystick elettronico multifunzione, delle 3 marce sotto carico e delle velocità.
- › Sistema Reverse Power Shuttle, con regolazione elettronica della reattività di innesto dell'inversore elettroidraulico.
- › Intervalli di manutenzione ampliati a 1.000 ore.
- › Circuito idraulico a centro aperto: pompa doppia da 58 + 30 l/min o pompa tripla da 36 + 58 + 30 l/min. Portata di 54 l/min già a 1.500 giri.
- › Vasta scelta di pneumatici. Disponibile il set di cerchi alta velocità di tipo Waffle.
- › Connessione ISObus anteriore e posteriore. Il nuovo sistema ISObus Green rende compatibile ogni attrezzatura, anche quelle meccaniche.

Il nuovo McCormick **X4F** rappresenta un vero rinnovamento nel settore dei trattori specialistici. Disponibile nelle versioni **F**, **N**, **V** e **XL**, presenta linee di design dinamiche, gruppi ottici Full-LED integrati alla perfezione, cabina con visibilità panoramica, pianale piatto, specchi telescopici e finiture di alta qualità.

Motori Deutz Stage V da 2.9 litri, con potenze da 75 a 112 CV, 4 cilindri Turbo Intercooler Common Rail. Il sistema di post-trattamento DPF + DOC + SCR è collocato sotto il cofano, senza ingombri frontali e senza aumentarne l'altezza, per garantire una visibilità completa e la massima compattezza del mezzo. Trasmissione: da 12 AV + 12 RM con inversore sincronizzato, fino a 48 AV + 16 RM con H-M-L P3-Drive e con inversore elettroidraulico e gestione, tramite Joystick, delle 3 marce sotto carico e delle velocità.

Circuito idraulico: pompa doppia da 88 l/min o tripla da 124 l/min. Sollevatore posteriore a comando elettronico da 2.700 kg; in opzione, da 3.400 kg per l'**X4F** XL. A richiesta, sollevatore anteriore da 1.400 kg. Presa di forza posteriore, configurabile fino a 4 velocità, e anteriore da 1.000 giri. Per una versatilità assoluta, disponibile il telaio per attrezzature ventrali. Grande semplicità di guida con i sistemi ADS, ISObus, Auto Guidance e Telemetria. L'**X4F** esalta l'essenza McCormick: garantire innovazione, prestazioni e comfort senza compromessi.

GUIDA ASSISTITA ADVANCED DRIVING SYSTEM

I trattori specialistici richiedono la gestione simultanea di guida e attrezzature. Il nuovo sistema di guida assistita ADS consente all'operatore di impegnarsi al 100% sulle lavorazioni. Le informazioni sugli attrezzi sono sempre ben visibili dagli schermi installabili sulla comoda barra porta monitor.



CABINA E ASSALE SOSPESI: MASSIMO COMFORT

La cabina è posta su sospensioni Hydro Silent Block o, a richiesta, su ammortizzatori a molla, per uno spostamento verticale di -30 / +30 mm. Per i modelli F, N e XL: assale anteriore sospeso, per abbattere le vibrazioni e lavorare nel comfort.



PLAT

MCCORMICK X4F, L'OPERATORE È AL CENTRO DELLA PRODUTTIVITÀ



HIGHLIGHTS

- › Gamma **X4F** Plat disponibile nelle versioni: **F** per il frutteto; **GE** per il frutteto basso; **GB** per le colture in serra e a tendone; **XL** per il frutteto largo e il campo aperto.
- › A richiesta, nuova cabina ribassata Low Profile, per una compattezza senza confronti e per lavorare tutto l'anno nel massimo comfort.
- › Funzionalità e stile con i nuovi gruppi ottici Full-LED e la McCormick Red Spirit Limited Edition: il colore è rosso metallizzato e i cerchi sono nero opaco.
- › Per le versioni **F** e **XL** è disponibile il nuovo assale anteriore sospeso, per aumentare il comfort nel lavoro in campo e nei trasferimenti.
- › Intervalli di manutenzione ampliati a 1.000 ore.
- › Vasta scelta di pneumatici. Disponibile il set di cerchi alta velocità.
- › Connessione ISOBus anteriore e posteriore.
- › Il nuovo sistema ISOBus Green rende compatibile ogni attrezzatura, anche quelle meccaniche.



X4F GB, SPECIALIZZATO IN PASSAGGI BASSI

Grazie agli pneumatici dedicati da 20", con un raggio di soli 500 mm, e all'assetto molto compatto della postazione di guida, l'X4F GB presenta una altezza al volante di soli 1.280 mm, per lavorare con facilità in serra e nelle colture a tendone, anche con rami pendenti come nelle coltivazioni di kiwi.

Vera evoluzione nel segmento degli specialistici per filari, la nuova gamma McCormick **X4F Plat**, nelle versioni **F**, **GE**, **GB** e **XL**, si presenta con piattaforma o con cabina ribassata Low Profile a visibilità panoramica, progettata per i passaggi bassi. L'**X4F Plat** mette l'operatore al centro: gruppi ottici Full-LED; pianale ribassato, per una migliore comodità, montato su silent block, per eliminare le sollecitazioni dal terreno; facile accesso alla postazione di guida; distanza ottimale tra volante e sedile; comandi in posizione ergonomica.

Nuovi motori Deutz Stage V da 2.9 litri, potenze da 75 a 112 CV, 4 cilindri e 16 valvole Turbo Intercooler Common Rail, per garantire più potenza con meno consumi. Trasmis-sione: dal modello meccanico 12 AV + 12 RM al 48 AV + 16 RM H-M-L, con inversore elettroidraulico e 3 marce sotto carico.

Circuito idraulico a centro aperto: pompa doppia da 58 + 30 l/min, per 88 l/min totali; o tripla da 36 + 58 + 30 l/min per 124 l/min totali, qui la configurazione con somma delle portate permette una capacità totale ai servizi di 94 l/min. Già a 1.500 giri fornisce una portata di 54 l/min. Sono disponibili: il sollevatore posteriore a comando elettronico, capace di alzare 2.700 kg, che possono arrivare a 3.400 kg nell'**X4F XL**, il più prestazionale del segmento; il sollevatore anteriore è da 1.400 kg.

Le qualità da campione dell'**X4F** lo eleggono il trattore specializzato in profitto.

SISTEMA ANTI INQUINAMENTO SOTTO IL COFANO

I nuovi motori sono Stage V grazie al sistema DPF + DOC + SCR + AdBlue, con tappo per il rabbocco veloce. Tutto è posto sotto il cofano, senza aumentarne l'altezza, per non ingombrare la piena visibilità frontale e per una maggiore compattezza.



INDUSTRIA 4.0, PER AUMENTARE LA REDDITIVITÀ

Il McCormick Fleet Management consente di aumentare la produttività con l'analisi in diretta della flotta: ore e aree lavorate, consumi, telediagnostica.

L'abbonamento al servizio, di 3 o 5 anni, permette l'accesso ai servizi del portale McCormick dedicato.



McCORMICK X3 LAUREATO IN VERSATILITÀ



Il McCormick **X3** è lo specialista che offre versatilità, compattezza e manovrabilità da primo della classe. Disponibile in 2 versioni: l'**X3 F** è dedicato al frutteto stretto e al vigneto; l'**X3 GE** è perfetto per i frutteti e i vigneti bassi, le coltivazioni in tunnel e a tendone. Entrambi sono eccellenti nei lavori per la municipalità.

Il posto guida è in 3 versioni: piattaforma, cabina Low-Profile e cabina standard, capace di offrire un alto livello di comfort, come la pratica barra porta monitor.

La gamma presenta 2 modelli, con motori Kohler da 2,5 litri, 4 cilindri, 16 valvole, 68 e 75 CV. La funzione Engine Memo Switch memorizza e governa i giri motore. Il sistema anti inquinamento Stage V è integrato a lato del cofano, per assicurare compattezza, maneggevolezza e visibilità completa. Trasmissione con inversore meccanico sincronizzato, 16 AV + 16 RM con Super Riduttore.

L'**X3** è sinonimo di compattezza: larghezza esterna 1.350 mm, altezza minima del volante da terra 1.256 mm, passo di soli 1.950 mm e raggio di sterzata ridotto, per diminuire le manovre, i tempi di lavoro, i consumi e la fatica. In più, l'**X3** aumenta la versatilità con i nuovi supporti per gli attrezzi ventrali, abbinabili con il sollevatore anteriore da 1.000 kg e con la PTO anteriore a 1.000 giri/min. Tecnologia utile, capace di garantire più rendimento e più comfort, è questa la sfida vinta dal McCormick **X3**.

HIGHLIGHTS

- › L'**X3** è sinonimo di versatilità: compatibilità completa con attrezzi ventrali, frontali e posteriori; PTO anteriore e sollevatore frontale da 1.000 kg.
- › Motore Kohler, Stage V, 4 cilindri per 2,5 litri, 68 e 75 CV con coppia massima disponibile a basso regime.
- › Sistema di post-trattamento DOC + DPF collocato a lato del cofano, per avere più compattezza, più visibilità e più efficienza.
- › Funzione Engine Memo Switch: memorizza e richiama i giri motore più adatti durante le manovre a fine campo.
- › Assale anteriore con bloccaggio differenziale elettroidraulico e frenata sulle 4 ruote motrici.



SUPPORTI VENTRALI DI SERIE

Ora il McCormick **X3** è ancora più versatile: i suoi innovativi supporti ventrali, montati direttamente in azienda, agganciano attrezzi dedicati alle lavorazioni interfilare oppure adatti a lavori dove, a causa degli spazi ridotti, è necessario rispettare ingombri frontali e posteriori molto contenuti.



CABINA MONOSCOCCA RIBASSATA

Minimo ingombro, per rispettare le colture: 116 cm di larghezza alla base e 86 cm al tetto; 187 cm di altezza da terra. Massimo comfort: ingresso comodo, volante reclinabile, cruscotto multifunzione, tunnel senza leve, clima, radio, telecamera.



X3 CON CERCHI RINFORZATI WAFFLE

McCormick ha trasferito sugli specialistici una tecnologia dei trattori a campo aperto: i cerchi rinforzati Waffle, capaci di sostenere più carico nel lavoro e di assicurare più stabilità nel trasporto, per un comfort e una sicurezza migliori.



McCORMICK X2

PICCOLO FUORI, GRANDE DENTRO



HIGHLIGHTS

- › Cofano e volante con altezza minima di 1.130 mm da terra, la più bassa del segmento: perfetto in orticoltura, serre, frutteti e vigneti a tendone.
- › Il design sviluppa linee innovative e dinamiche, capaci di esprimere stile, tecnica ed efficienza.
- › Grande comfort: cabina a 4 montanti per una visibilità superiore, vetri anteriore e posteriore apribili, posto guida comodo, volante orientabile, comandi ergonomici, stile automotive, climatizzatore e radio.
- › Agilità, aderenza e sicurezza in ogni contesto di lavoro, grazie all'assale anteriore a doppia trazione, con bloccaggio differenziale Hydralock e frenata sulle 4 ruote.
- › Più efficienza operativa e massima compatibilità agli attrezzi, grazie al circuito idraulico maggiorato a 35 + 20 l/min e fino a 3 distributori.

Il nuovo **X2** unisce le più alte performance di sempre al completo rispetto delle norme sull'ambiente. Grazie a una agilità e a una leggerezza straordinarie, riduce al minimo il compattamento del terreno e offre grande manovrabilità. Caratteristiche che lo rendono perfetto per l'orticoltura, la serra, i frutteti e i vigneti a tendone e per gli impieghi nella municipalità, come la manutenzione del verde.

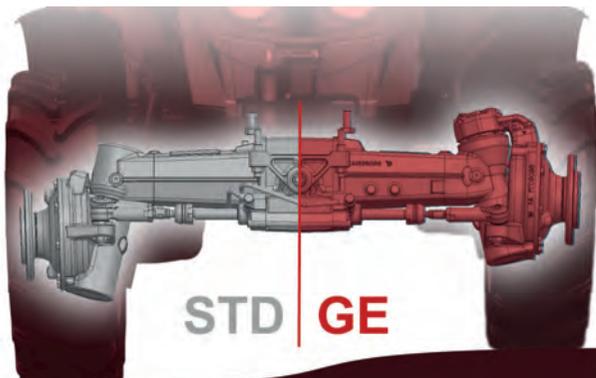
L'**X2** è prestazionale ed ecologico grazie al nuovo motore Kohler KDI 1903 TCR Stage V, da 1,9 litri, 3 cilindri, potenze di 49 e 57 CV, turbo-aftercooler e coppie massime di 180 e 200 Nm già a 1.200 giri, le migliori del segmento. Trasmissione 12 AV + 12 RM o 16 AV + 16 RM con Super Riduttore. Inversore sincronizzato con leva al volante.

Per assicurare una visibilità perfetta e un lavoro agile e semplice anche nei passaggi più bassi, l'**X2** vanta il cofano con l'altezza minima più bassa del segmento: 1.230 mm da terra per l'**X2 STD**, ridotti a 1.130 mm con l'**X2 GE**. La larghezza minima di soli 1.260 mm ne fa lo specialistico più compatto della categoria. In più, il passo di 1.790 mm, il più corto del segmento, e il raggio di sterzata ridotto, gli permettono di lavorare tutta l'area del campo, con meno manovre, tempi ridotti, minori consumi e più comfort.

Il nuovo McCormick **X2** esprime compattezza, performance e comfort senza confronti. Perché McCormick sa essere Power Technology sempre.

X2, PROGETTATO PER ESSERE COMPATTO

Dedicato a orticoltura, serre, frutteti e vigneti a tendone, l'**X2 GE** presenta gli assali anteriore e posteriore ribassati di 100 e 95 mm rispetto all'**X2 STD**. Pneumatici posteriori da 20" o 24", per una trattività e una stabilità assicurate.



NUOVO E PERFORMANTE MOTORE KOHLER STAGE V

Più potente: motore Kohler KDI 1903 TCR, 49 e 57 CV, coppia massima: 180 e 200 Nm già a 1.200 giri. Più ecologico: approvato Stage V. Più vista: il sistema di post-trattamento delle emissioni è collocato in basso, fuori dal campo visivo. Più produttivo: il sistema con DPF elimina le pause di lavorazione.



TECNOLOGIA ED EFFICIENZA DI CLASSE SUPERIORE

Il pannello strumenti visualizza: condizioni del mezzo, diagnosi del motore, velocità di PTO e avanzamento, informazioni su area lavoro e consumi. In più, il McCormick Fleet Management analizza: efficienza, consumi, ore lavorate, manutenzione.



CARICATORI E TRATTORI McCORMICK, COLLEGHI DI LAVORO



Mirare a prestazioni sempre più alte è il vero spirito di McCormick. Seguendo questa tradizione di qualità, McCormick presenta 5 nuove serie di caricatori frontali, capaci di distinguersi per efficienza, robustezza e produttività. I caricatori frontali McCormick coprono tutta la gamma dei trattori, dall'X2 all'X8, e possono essere impiegati in agricoltura, in ambito forestale e nelle attività per la municipalità.

I nuovi caricatori frontali McCormick presentano numerosi vantaggi: eccellente autolivellamento della benna, per ridurre la fatica dell'operatore; maggiore capacità di carico; superiore estensione in altezza; sistema push-pull o piastra multiconnessione Faster; fiancate studiate per ripartire il peso davanti, al centro e dietro il trattore, per distribuire il carico riducendo l'usura dell'assale anteriore; verniciatura standard o Red Spirit, capace di resistere alle intemperie e al lavoro in campo; imballo e spedizione del caricatore eseguiti con la massima cura.

Per aumentare le prestazioni in ogni lavoro di movimentazione, trasporto e manutenzione, McCormick abbina ai caricatori frontali un'ampia gamma di attrezzi terminali, come: benne leggere, multi-materiale e da terra; forche per letame, per rotoballe e per pallet. Performanti, robusti e versatili, i trattori e i caricatori frontali McCormick formano una coppia di lavoro straordinaria.

HIGHLIGHTS

- › Joystick di grande ergonomia, per controllare: alto / basso; carico / scarico; terza e quarta funzione; H-M-L trasmissione.
- › Difesa delle colture: telaio del caricatore studiato per non diminuire la luce libera da terra.
- › Il caricatore non riduce il raggio di sterzata.
- › L'ammortizzatore con 2 accumulatori di azoto permette al caricatore movimenti perfettamente regolari.
- › Tubi rigidi del circuito idraulico, per ridurre il riscaldamento dell'olio e agevolare la manutenzione.
- › Cabine McCormick con tettuccio trasparente ad alta visibilità, per il perfetto controllo del caricatore.
- › Caricatore installabile e utilizzabile anche in presenza del sollevatore anteriore.
- › Sistema Euro Hitch, per agganciare una vasta gamma di attrezzi.
- › Asta livello benna, per vedere l'esatta angolazione dell'attrezzo rispetto al terreno.
- › Telaio in acciaio Domex o HLE ad alto limite elastico, per una grande capacità di carico.

1 - SOSPENSIONI

Grazie a sospensioni provviste di 2 accumulatori di azoto, il caricatore lavora in modo lineare, senza strappi. L'assorbimento delle sollecitazioni del terreno e delle vibrazioni difende il caricatore e il trattore, riduce il consumo degli pneumatici e garantisce un miglior comfort operativo. Le sospensioni provviste di dispositivo di disattivazione per condizioni specifiche, sono di serie sulle gamme Mp e Mt, e a richiesta sugli altri caricatori.

2 - ASTA LIVELLO BENNA

Presente su ogni gamma di caricatore, l'asta livello benna semplifica le manovre, perché in modo facile e rapido permette di verificare l'angolo esatto dell'attrezzo rispetto al terreno.

QUARTA POSIZIONE FLOTTANTE

Dispositivo installato sul gruppo idraulico per alimentare i cilindri del caricatore frontale. Raccomandato quando l'attrezzo terminale del caricatore deve seguire il profilo del terreno.

MANUTENZIONE FACILE E VELOCE

Le fiancate di tutti i caricatori McCormick sono state studiate per consentire un accesso agevole a ogni punto di manutenzione ordinaria del trattore: un risparmio di tempo e di fatica che si traduce in un aiuto reale per l'operatore.

3 - PIEDI DI APPOGGIO

Grazie alla loro lunghezza e a un preciso sistema di regolazione dei tiranti, i piedi di appoggio dei caricatori McCormick si adattano a ogni tipo di terreno e di pendio. Alloggiabili all'interno dei bracci, i piedi non ostacolano le ruote del trattore durante il lavoro.

4 - TERZA FUNZIONE E TERZA + QUARTA FUNZIONE

La terza funzione e la terza + quarta funzione sono indispensabili quando si usano attrezzi terminali provvisti di utenze idrauliche. La terza funzione è necessaria per attrezzi come: le benne e le forche con trattenitori; le forche a mordente; le forche con traslatore. La terza + quarta funzione si utilizza per attrezzi più complessi, come le forche rotoballe con elevazione e traslazione.







ESTENDI LA GARANZIA, AUMENTI LA TRANQUILLITÀ

La nuova estensione dei termini di garanzia fino a 5 anni e 5.000 ore su tutti i componenti della macchina, a esclusione di quelli soggetti a usura come i freni, è la soluzione più vantaggiosa per proteggere la tua flotta McCormick. In più, l'opzione Full prevede l'assenza di franchigia, per una copertura totale. Non solo, l'estensione di garanzia è a misura delle esigenze dell'azienda e del modello di trattore: puoi deciderne la durata in termini di anni e di ore lavoro.

All'estensione di garanzia si possono abbinare pacchetti di manutenzione programmata, per assicurare nel tempo la piena efficienza del trattore e per tutelare il suo valore in caso di vendita.

E ancora, l'estensione di garanzia e la manutenzione programmata, se scelte al momento dell'acquisto del trattore, possono venire incluse nel finanziamento di acquisto. Da sempre, McCormick mette al centro delle sue soluzioni le esigenze delle aziende agricole e degli agricoltori.



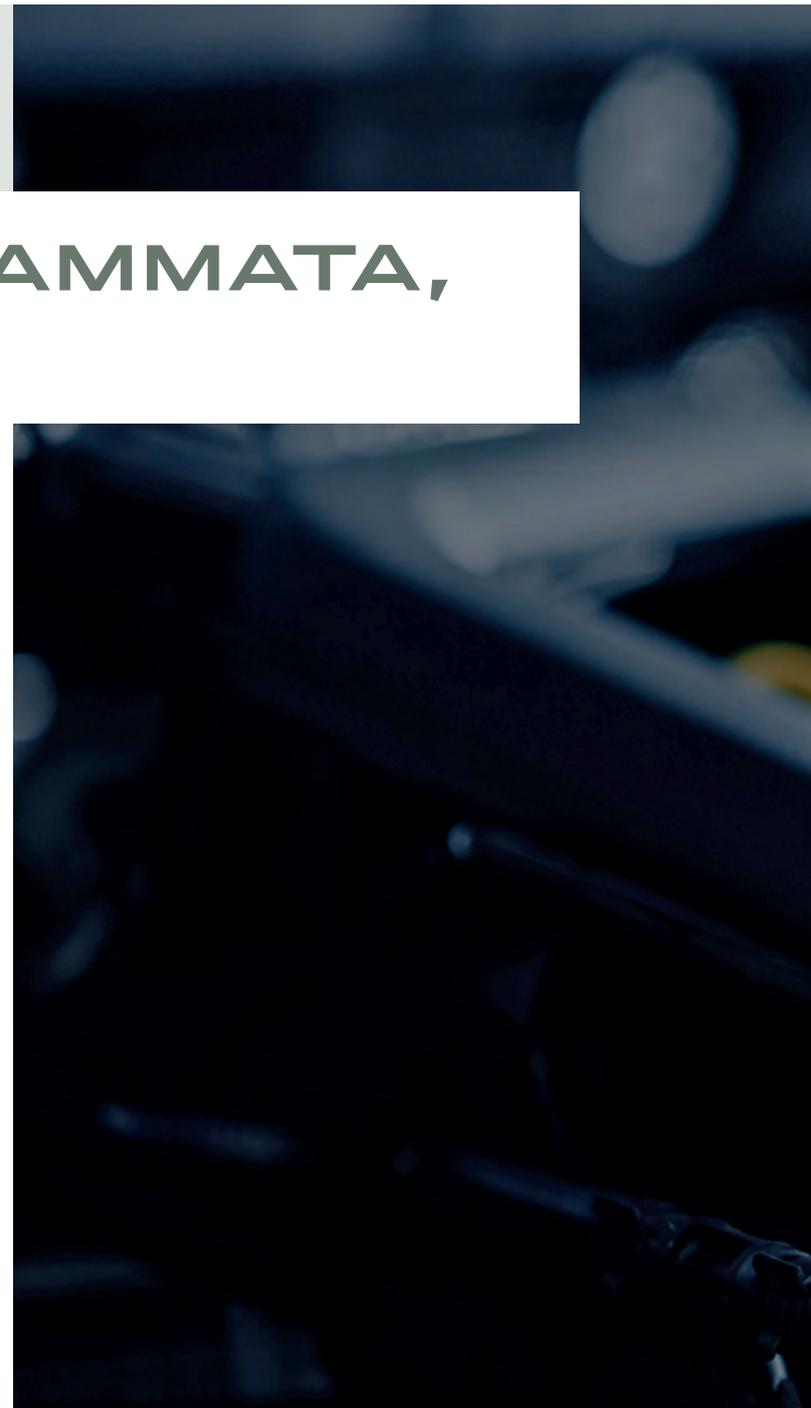
MANUTENZIONE PROGRAMMATA, EFFICIENZA ASSICURATA

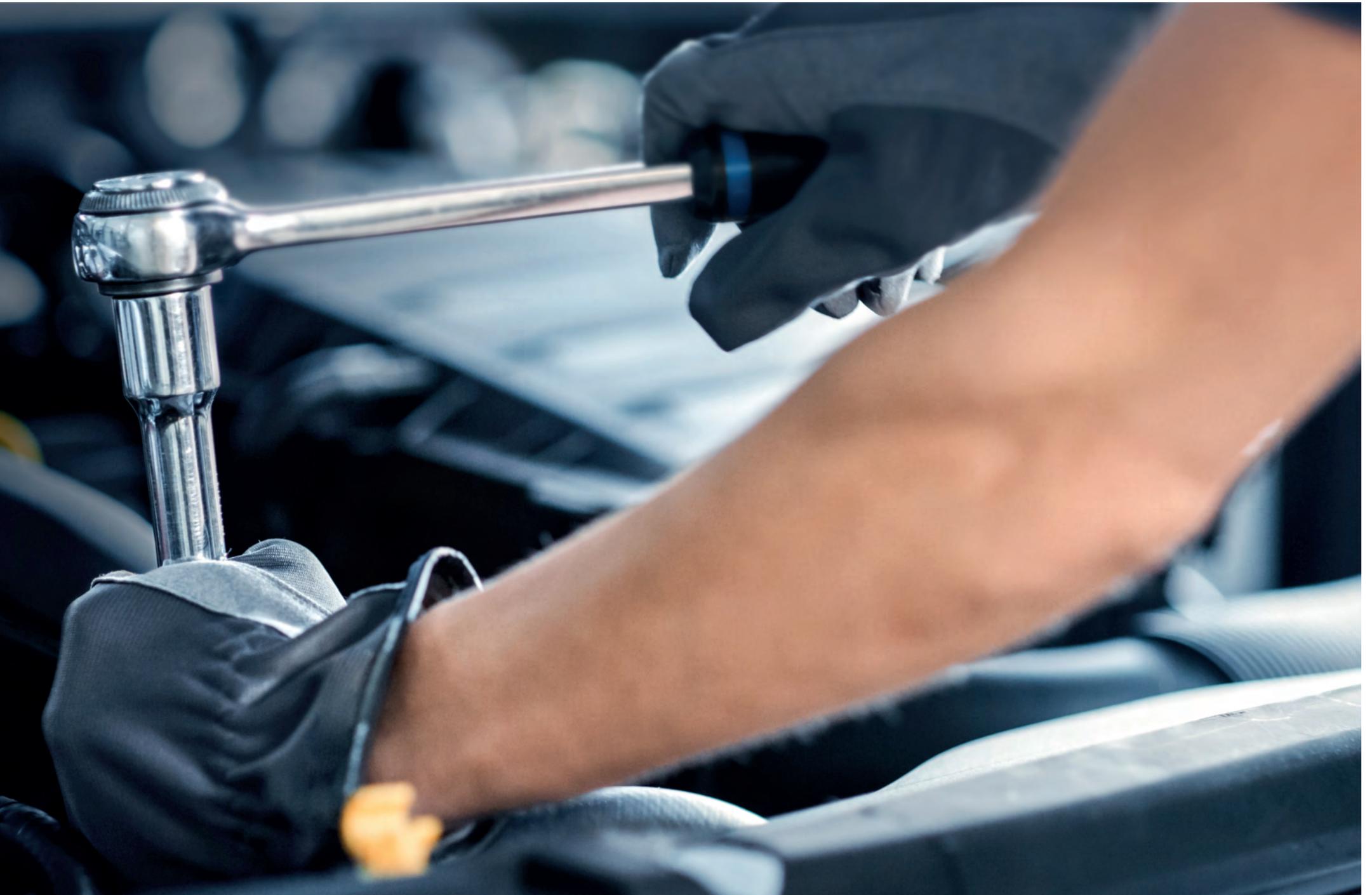
Una manutenzione programmata fatta in modo corretto e continuo è sempre conveniente, perché garantisce un trattore più efficiente, più affidabile e più longevo. Inoltre, abbate quegli interventi di manutenzione straordinaria che sono costosi anche in termini di inattività. La manutenzione programmata McCormick viene effettuata nei propri concessionari da tecnici specializzati, orientati alla soluzione dei problemi e dotati della tecnologia diagnostica più avanzata.

Per rispondere a ogni esigenza, McCormick ha studiato pacchetti modulari di tagliandi, da effettuare a intervalli di ore predefiniti. In più, potrete contare su prezzi:

- > **Vantaggiosi:** minori rispetto al costo di singoli controlli.
- > **Chiari:** comprensivi della manodopera e dei ricambi originali previsti dalla manutenzione.
- > **Sicuri:** bloccati e al riparo da ogni eventuale rincaro.

Non solo, la manutenzione programmata, se acquistata insieme all'acquisto del trattore, può venire inclusa nel finanziamento. Scegliere McCormick significa potersi concentrare sul lavoro e sulla produttività, a tutto il resto ci pensa il nostro personale specializzato.





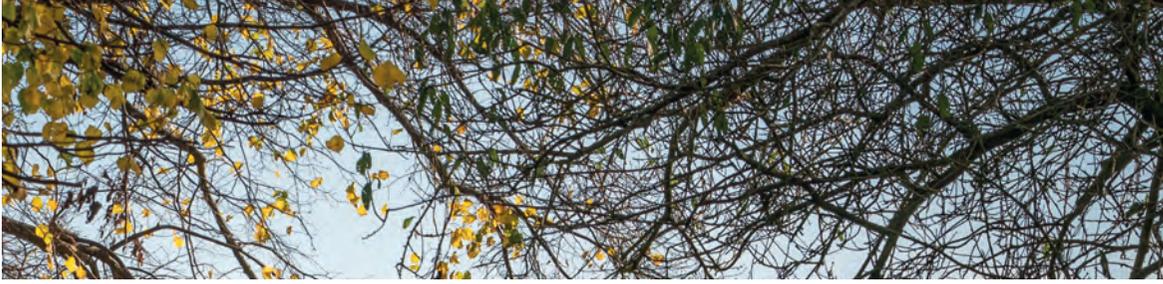




RICAMBI ORIGINALI McCORMICK, I MIGLIORI COMPONENTI DELLA PRODUTTIVITÀ

Lavora sodo, eppure il tuo McCormick rimane sempre come nuovo: con i ricambi originali McCormick il tempo sembra essersi fermato. I ricambi originali, parte integrante della manutenzione programmata e dell'estensione di garanzia, sono realizzati da chi il trattore lo conosce perché lo costruisce, seguendo i più alti standard qualitativi per garantire prestazioni e sicurezza migliori. Tra i loro plus:

- > La spedizione dei ricambi avviene sempre nelle 24 ore in cui si riceve l'ordine.
- > Ogni componente, garantito 12 mesi, possiede un ologramma non falsificabile che ne certifica l'originalità e la qualità costruttiva.
- > I ricambi originali McCormick sono affidabili e convenienti, perché migliorano le prestazioni, mantengono la massima produttività e difendono il valore del trattore. I ricambi originali McCormick sono realizzati impiegando tutta la nostra grande esperienza progettuale e costruttiva, perché scegliere McCormick significa scegliere una qualità senza compromessi.



POWER TECHNOLOGY, DAL 1847



Cyrus Hall McCormick nasce in Virginia, Stati Uniti, nel 1809. Pioniere dell'ingegneria, McCormick stupisce per la sua capacità di meccanizzare il lavoro agricolo, come quando nel 1831 inventa la prima mietilegatrice.

L'azienda McCormick nasce nel 1847, producendo macchine per il taglio del frumento. Nel 1866 viene adottato il colore rosso, che da allora distingue McCormick nel mondo. Nel 1871 è l'azienda che realizza più macchine al mondo: 250 falciatrici al giorno. Il primo trattore viene presentato nel 1906, è il Mogul 8-16. In quel periodo vengono aperti stabilimenti in Canada, Gran Bretagna, Germania, Francia e Svezia.

Negli anni a seguire, l'azienda viene acquistata e rivenduta da varie società. Nel 2000 entra nel Gruppo Industriale Argo, che la rilancia con il nome McCormick Tractors International Limited.

Oggi McCormick è un riferimento mondiale per tecnologia senza compromessi e design innovativo. Grazie ai forti investimenti in ricerca e sviluppo, la nuova generazione di trattori McCormick si pone al vertice del settore per innovazione e performance. Prestazioni, affidabilità e versatilità sono i requisiti che gli agricoltori chiedono e che McCormick è orgogliosa di offrire, per garantire ai suoi clienti livelli di produttività senza confronti.



1847



1910



1951



2000



2005



2015



2019

1906



1949



1970



2002



2013



2017



1831. Cyrus Hall McCormick progetta il primo modello di mietitrice. La breveterà nel 1834.

1847. McCormick fonda la sua azienda a Chicago, produce macchine per tagliare il frumento.

1866. Viene adottato il rosso, che d'ora in poi diventerà il colore di McCormick.

1871. McCormick è l'azienda con la più alta produttività di macchine al mondo: 250 falciatrici al giorno, esportate globalmente.

1902. Il finanziere J.P. Morgan acquista la McCormick, che verrà unita alla Deering, alla Plano e alla Milwaukee Harversting per formare il più grande gruppo mondiale nel settore delle macchine agricole: l'International Harvester Company (IHC). Cyrus Hall McCormick Junior ne è il presidente.

1906. Viene presentato il primo trattore, è il Mogul 8-16.

1910. Arriva il trattore Titan 10-20, di grandi dimensioni e potenza. Vengono inaugurati nuovi stabilimenti in Canada, Gran Bretagna, Germania, Francia e Svezia.

1919. IHC realizza la prima presa di forza commerciale.

1923. Nasce la leggendaria serie Farmall, dal design leggero e rivoluzionario. Farmall diviene una famiglia coerente di trattori e attrezzi per l'aratura, la coltivazione e la raccolta.

1949. Il McCormick Farmall viene prodotto a Doncaster, in Inghilterra.

1951. La produzione dei trattori Farmall inizia anche a St Dizier, in Francia.

1970. Nasce la gamma World Wide, i primi trattori in Europa a offrire trasmissioni sincronizzate e idrostatiche.

2000. L'azienda entra nel Gruppo Industriale Argo Tractors, che la rilancia con il nome

McCormick Tractors International Ltd. Viene acquistato l'impianto di Doncaster.

2001. Argo Tractors acquista anche lo stabilimento francese di St. Dizier.

2002. Escono i primi modelli: MC115, MTX, MTX 200 e Power6.

2005. Lancio del McCormick Diamond Edition.

2010. Tutta la produzione viene concentrata negli innovativi stabilimenti di Argo Tractors.

2013. Debutta a Parigi la Serie X7, progettata integralmente da Argo Tractors. Il nuovo cambio è lo ZF. Arriva anche la trasmissione continua. È l'inizio di una nuova era.

2015. Debutta la gamma alta: X8 VT-Drive da 310 CV. Viene girato il docu-reality Xtractor, che vede protagonisti i trattori McCormick in un viaggio in Australia di oltre 8.000 chilometri.

2017. Il McCormick X6.4 VT-Drive, con cambio a variazione continua, viene proclamato est Utility 2018 dalla giuria del Tractor of the Year. Viene inaugurata la nuova filiale in Spagna, che gestisce anche i mercati di Francia e Germania.

2018. Dopo l'Australia, i trattori di Xtractor riaccendono i motori e partono alla scoperta del Sudafrica: l'itinerario è di 8.000 Km, compiuti in 50 giorni.

2019. Entra in produzione il modello X7.624 Stage V a 6 cilindri. Il nuovo design del cofano e del tetto, adottato anche per l'X8 VT-Drive Stage V, ne migliora l'estetica e la visibilità.

2021. McCormick offre una gamma completa di trattori, da 43 a 310 CV. Con il lancio dei nuovi modelli X8 VT-Drive, X7.6 VT-Drive e P6 Drive, tutti Stage V, McCormick dimostra il suo impegno nella ricerca di uno sviluppo tecnologico e di una efficienza senza compromessi.

DATI TECNICI

| X8 | | X8.627 VT-DRIVE | X8.631 VT-DRIVE |
|---|----------|--|---------------------------|
| MOTORE | | | |
| Potenza massima (97/68 CE - ISO TR 14396) | CV / kW | 264 / 194 | 310 / 228 |
| Coppia massima - a 1400 giri/min | Nm | 1132 | 1282 |
| Produttore | | FPT | |
| Tipo motore - Installazione | | NEF 67 - montato su chassis in ghisa | |
| Post-trattamento Stage V / Tier 4 Final | | HI-eSCR2 | |
| Cilindri / Cilindrata / Valvole | | 6 / 6,7 litri / 24 | |
| CAPACITÀ | | | |
| Serbatoio carburante | l | 550 | |
| TRASMISSIONE | | | |
| Tipo | | VT-Drive - trasmissione a variazione continua | |
| Numero di stadi | | 4 | |
| PRESA DI FORZA POSTERIORE | | | |
| Velocità | | 540 E / 1000 / 1000 E | |
| ASSALI ANTERIORI E POSTERIORI | | | |
| Assale anteriore sospeso | | ● - sospensione a parallelogramma | |
| CIRCUITO IDRAULICO | | | |
| Pompa idraulica assiale con sistema CCLS a centro chiuso - portata | | ● - 160 l/min | |
| Pompa idraulica assiale con sistema CCLS a centro chiuso - portata maggiorata | | ● - 212 l/min | |
| Distributori posteriori - tipo, portata, min - max | | elettroidraulici, 140 l/min, 4 - 6 | |
| ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE | | | |
| Capacità massima di sollevamento ai ganci | kg | 12000 | |
| ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE | | | |
| Capacità massima di sollevamento a 610 mm | kg | 5000 | |
| PRESA DI FORZA ANTERIORE | | | |
| Tipo | | ○ - elettroidraulica con modulazione dell'innesto | |
| Velocità | giri/min | 1000 | |
| CABINA | | | |
| Sospensione semi-attiva McCormick | | ● - sistema di sospensione elettroidraulico semi-attivo a controllo elettronico (versione PREMIUM) | |
| EasyPilot con bracciolo multi funzione | | ● | |
| DSM Data Screen Manager | | ● - monitor touchscreen 12" | |
| VARIE | | | |
| Collegamento ISObus posteriore | | ● | |
| PSM Precision Steering Management, ISObus posteriore & EasySteer - predisposizione | | ● | |
| PSM Precision Steering Management, ISObus posteriore & EasySteer - kit completo EGNOS | | ○ | |
| PSM Precision Steering Management, ISObus posteriore & EasySteer - kit completo RTK NTRIP | | ○ | |
| McCormick Fleet Management - 3 anni di abbonamento completo | | ● | |
| DIMENSIONI E PESO | | | |
| Passo | mm | 3000 | |
| Peso alla spedizione - misurato con specifiche medie | kg | 11000 | |
| Peso massimo ammissibile | kg | 16000 | |

Legenda: ● di serie ○ opzionale

| X7.6 VT-DRIVE | | X7.621 VT-DRIVE | X7.623 VT-DRIVE | X7.624 VT-DRIVE |
|---|---------|---|----------------------------|----------------------------|
| MOTORE | | | | |
| Potenza massima (97/68/CE - ISO TR 14396) | CV / kW | 200 / 147 | 215 / 158 | 230 / 169 |
| Potenza massima con EPM (97/68/CE - ISO TR 14396) | CV / kW | 210 / 155 | 225 / 166 | 240 / 176 |
| Coppia massima senza EPM, (con EPM) - Regime motore a 1400 giri/min | Nm | 840 (860) | 904 (921) | 966 (983) |
| Produttore | | FPT | | |
| Tipo motore - Installazione | | NEF 67 - montato su chassis in ghisa | | |
| Sistema di post-trattamento Stage V / Tier 4 Final | | HI-eSCR2 | | |
| Cilindri / Cilindrata / Valvole | | 6 / 6,7 litri / 24 | | |
| CAPACITA' | | | | |
| Serbatoio carburante | l | 350 | | |
| TRASMISSIONE | | | | |
| Tipo | | VT-Drive - trasmissione a variazione continua | | |
| Numero di stadi | | 4 | | |
| Controllo trasmissione | | EasyPilot con bracciolo multifunzione | | |
| PRESA DI FORZA POSTERIORE | | | | |
| Velocità | | 540 / 540 E / 1000 / 1000 E | | |
| ASSALI ANTERIORI E POSTERIORI | | | | |
| Assale anteriore sospeso | | ○ - IFS con sistema di sospensione a ruote indipendenti | | |
| CIRCUITO IDRAULICO | | | | |
| Pompa idraulica assiale con sistema CCLS a centro chiuso - portata | | ● - 123 l/min | | |
| Distributori posteriori - tipo, portata, min - max | | elettroidraulici, portata 100 l/min, 3 - 6 | | |
| ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE | | | | |
| Capacità massima di sollevamento ai ganci - diametro cilindri | kg | 9300 - 100 mm | | |
| ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE | | | | |
| Capacità di sollevamento ai ganci (OCSE ai ganci) | kg | 3500 | | |
| PRESA DI FORZA ANTERIORE | | | | |
| Tipo | | ○ - elettroidraulica con modulazione dell'innesto | | |
| CABINA | | | | |
| Première Cab - cabina a 4 montanti con sospensione meccanica McCormick | | ● | | |
| Sospensione semi-attiva McCormick | | ● - sistema di sospensione elettroidraulico semi-attivo a controllo elettronico | | |
| EasyPilot con bracciolo multi funzione | | ● | | |
| DSM Data Screen Manager | | ● - monitor touchscreen 12" | | |
| DIMENSIONI E PESO | | | | |
| Passo | mm | 2820 | | |
| Peso alla spedizione - misurato con specifiche medie | kg | 8300 | | |
| Peso massimo ammissibile | kg | 13000 | | |
| Dimensione pneumatici anteriori e posteriori massimi - (Raggio Indice - RI) | mm | 600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925) | | |

DATI TECNICI

| X7.6 P6-DRIVE | | X7.620 P6-DRIVE | X7.621 P6-DRIVE | X7.623 P6-DRIVE |
|---|---------|--|----------------------------|----------------------------|
| MOTORE | | | | |
| Potenza massima (97/68/CE - ISO/TR 14396) | CV / kW | 180 / 132 | 200 / 147 | 215 / 158 |
| Potenza massima con EPM (97/68/CE - ISO/TR 14396) | CV / kW | 190 / 140 | 210 / 155 | 225 / 166 |
| Coppia massima senza EPM, (con EPM) - Regime motore a 1400 giri/min | Nm | 756 (778) | 840 (860) | 904 (921) |
| Produttore | | FPT | | |
| Tipo motore - Installazione | | NEF 67 - montato su chassis in ghisa | | |
| Sistema di post-trattamento Stage V / Tier 4 Final | | HI-eSCR2 | | |
| Cilindri / Cilindrata / Valvole | | 6 / 6,7 litri / 24 | | |
| CAPACITÀ | | | | |
| Serbatoio carburante | l | 320 | | |
| TRASMISSIONE | | | | |
| Tipo | | P6-Drive - trasmissione 6 powershift e 5 gamme robotizzate | | |
| Rapporti | | ● - 30 AV + 15 RM senza superriduttore - ○ 54 AV + 27 RM con superriduttore | | |
| Controllo trasmissione | | EasyPilot su consolle destra (versione EFFICIENT) - EasyPilot con bracciolo multifunzione (versione PREMIUM) | | |
| APS - Auto PowerShift | | ● - automatismo di cambiata powershift e gamma a gestione elettronica | | |
| PRESA DI FORZA POSTERIORE | | | | |
| Velocità | | 540 / 540 E / 1000 / 1000 E | | |
| ASSALI ANTERIORI E POSTERIORI | | | | |
| Assale anteriore sospeso | | ○ - IFS con sistema di sospensione a ruote indipendenti | | |
| CIRCUITO IDRAULICO | | | | |
| Pompa idraulica assiale con sistema CCLS a centro chiuso - portata | | ● - 123 l/min | | |
| Distributori posteriori tipo, portata, min - max | | meccanici, portata 80 l/min, 2 - 3 meccanici + 1 elettroidraulico (versione EFFICIENT) - elettroidraulici, portata 100 l/min, 3 - 6 (versione PREMIUM) | | |
| ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE | | | | |
| Capacità massima di sollevamento ai ganci - diametro cilindri | kg | ● - 6400 - 80 mm - ○ - 9300 - 100 mm (versione EFFICIENT) - ● - 9300 - 100 mm (versione PREMIUM) | | |
| ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE | | | | |
| Capacità di sollevamento ai ganci (OCSE ai ganci) | kg | 3500 | | |
| PRESA DI FORZA ANTERIORE | | | | |
| Tipo | | ○ - elettroidraulica con modulazione dell'innesto | | |
| CABINA | | | | |
| Sospensione meccanica McCormick | | ○ - sistema di sospensione meccanica della cabina | | |
| Sospensione semi-attiva McCormick | | ○ - sistema di sospensione elettroidraulico semi-attivo a controllo elettronico | | |
| EasyPilot con bracciolo multifunzione | | ● - (versione PREMIUM) | | |
| DSM Data Screen Manager | | ● - (versione PREMIUM) - monitor touch screen 12" | | |
| DIMENSIONI E PESO | | | | |
| Passo | mm | 2820 | | |
| Peso alla spedizione - misurato con specifiche medie | kg | 8000 | | |
| Peso massimo ammissibile | kg | 13000 | | |
| Dimensione pneumatici anteriori e posteriori massimi - (Raggio Indice - RI) | mm | 600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925) | | |

Legenda: ● di serie ○ opzionale

| X7 SWB VT-DRIVE | | X7.418 VT-DRIVE | X7.618 VT-DRIVE |
|---|----------|---|-----------------------------|
| MOTORE | | | |
| Potenza massima (97/68 CE - ISO TR 14396) | CV / kW | 166,3/122,3 | 166,3/122,3 |
| Potenza massima con EPM (97/68 CE - ISO TR 14396) | CV / kW | 175,4/129,0 | 175,4/129,0 |
| Coppia massima senza EPM (con EPM) a 1400 giri/min | Nm | 700,0 (700,0) | 700,0 (700,0) |
| Produttore | | FPT | |
| Tipo motore - Installazione | | NEF 45 - motore strutturale | NEF 67 - motore strutturale |
| Post-trattamento Stage V / Tier 4 Final | | HI-eSCR2 | |
| Cilindri / Cilindrata / Valvole | | 4 / 4,5 litri / 16 | 6 / 6,7 litri / 24 |
| CAPACITA' | | | |
| Serbatoio carburante | l | 280 | |
| TRASMISSIONE | | | |
| Tipo | | VT-Drive - trasmissione a variazione continua | |
| Numero di stadi | | 4 | |
| PRESA DI FORZA POSTERIORE | | | |
| Velocità | | 540 / 540 E / 1000 / 1000 E | |
| ASSALI ANTERIORI E POSTERIORI | | | |
| Assale anteriore sospeso | | ○ - IFS con sistema di sospensione a ruote indipendenti | |
| CIRCUITO IDRAULICO | | | |
| Pompa idraulica assiale con sistema CCLS a centro chiuso - portata | | ● - 123 l/min | |
| Pompa idraulica assiale con sistema CCLS a centro chiuso - portata maggiorata | | ○ - 160 l/min | |
| Distributori posteriori tipo, portata, min - max | | ● - 3 distributori elettronici, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E | |
| ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE | | | |
| Capacità massima di sollevamento ai ganci | kg | ● - 6400 - ○ - 9300 | |
| ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE | | | |
| Capacità massima di sollevamento a 610 mm | kg | 3500 | |
| PRESA DI FORZA ANTERIORE | | | |
| Tipo | | ○ - elettroidraulica con modulazione dell'innesto | |
| Velocità | giri/min | 1000 | |
| CABINA | | | |
| Sospensione meccanica McCormick | | ○ - sistema di sospensione meccanica della cabina | |
| Sospensione semi-attiva McCormick | | ○ - sistema di sospensione elettroidraulico semi-attivo a controllo elettronico | |
| EasyPilot con bracciolo multifunzione | | ○ - con distributori elettroidraulici | |
| DSM Data Screen Manager | | ○ - con distributori elettroidraulici - monitor touchscreen 12" | |
| VARIE | | | |
| Collegamento ISObus posteriore | | ○ | |
| PSM Precision Steering Management, ISObus posteriore & EazySteer - kit completo EGNOS | | ○ | |
| PSM Precision Steering Management, ISObus posteriore & EazySteer - kit completo RTK NTRIP | | ○ | |
| McCormick Fleet Management - predisposizione | | ● | |
| DIMENSIONI E PESO | | | |
| Passo | mm | 2651 | 2760 |
| Peso alla spedizione - misurato con specifiche medie | kg | 6700 | 7000 |
| Peso massimo ammissibile | kg | 11500 | |

DATI TECNICI

| X7 SWB P6-DRIVE | | X7.417 P6-DRIVE | X7.418 P6-DRIVE | X7.617 P6-DRIVE | X7.618 P6-DRIVE |
|---|----------|--|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| MOTORE | | | | | |
| Potenza massima (97/68 CE - ISO TR 14396) | CV / kW | 155,3/114,2 | 166,3/122,3 | 155,3/114,2 | 166,3/122,3 |
| Potenza massima con EPM (97/68 CE - ISO TR 14396) | CV / kW | 165,2/121,5 | 175,4/129,0 | 165,2/121,5 | 175,4/129,0 |
| Coppia massima senza EPM (con EPM) a 1400 giri/min | Nm | 651,9 (675,6) | 700,0 (700,0) | 651,9 (675,6) | 700,0 (700,0) |
| Produttore | | FPT | | | |
| Tipo motore - Installazione | | NEF 45 - motore strutturale | | NEF 67 - motore strutturale | |
| Post-trattamento Stage V / Tier 4 Final | | HI-eSCR2 | | | |
| Cilindri / Cilindrata / Valvole | | 6 / 6,7 litri / 24 | | 6 / 6,7 litri / 24 | |
| CAPACITÀ | | | | | |
| Serbatoio carburante | l | 280 | | | |
| TRASMISSIONE | | | | | |
| Tipo | | P6-Drive - trasmissione 6 powershift e 5 gamme robotizzate | | | |
| Rapporti | | ● - 30 AV + 15 RM senza superriduttore - ○ 54 AV + 27 RM con superriduttore | | | |
| PRESA DI FORZA POSTERIORE | | | | | |
| Velocità | | 540 / 540 E / 1000 / 1000 E | | | |
| ASSALI ANTERIORI E POSTERIORI | | | | | |
| Assale anteriore sospeso | | ○ - IFS con sistema di sospensione a ruote indipendenti | | | |
| CIRCUITO IDRAULICO | | | | | |
| Pompa idraulica assiale con sistema CCLS a centro chiuso - portata | | ● - 123 l/min | | | |
| Pompa idraulica assiale con sistema CCLS a centro chiuso - portata maggiorata | | ○ - 160 l/min | | | |
| Distributori posteriori tipo, portata, min - max | | ● - 3 meccanici , 80 l/min - ○ - 2M, 3M + 2E, distributori elettronici, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E | | | |
| ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE | | | | | |
| Capacità massima di sollevamento ai ganci | kg | ● - 6400 ○ - 9300 | | | |
| ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE | | | | | |
| Capacità massima di sollevamento a 610 mm | kg | 3500 | | | |
| PRESA DI FORZA ANTERIORE | | | | | |
| Tipo | | ○ - elettroidraulica con modulazione dell'innesto | | | |
| Velocità | giri/min | 1000 | | | |
| CABINA | | | | | |
| Sospensione meccanica McCormick | | ○ - sistema di sospensione meccanica della cabina | | | |
| Sospensione semi-attiva McCormick | | ○ - sistema di sospensione elettroidraulico semi-attivo a controllo elettronico | | | |
| EasyPilot con bracciolo multifunzione | | ● - con distributori elettroidraulici | | | |
| DSM Data Screen Manager | | ○ - con distributori elettroidraulici - monitor touchscreen 12" | | | |
| VARIE | | | | | |
| Collegamento ISObus posteriore | | ○ | | | |
| PSM Precision Steering Management, ISObus posteriore & EazySteer - kit completo EGNOS | | ○ | | | |
| PSM Precision Steering Management, ISObus posteriore & EazySteer - kit completo RTK NTRIP | | ○ | | | |
| McCormick Fleet Management - predisposizione | | ● | | | |
| DIMENSIONI E PESO | | | | | |
| Passo | mm | 2651 | | 2760 | |
| Peso alla spedizione - misurato con specifiche medie | kg | 6400 | | 6700 | |
| Peso massimo ammissibile | kg | 11500 | | | |

Legenda: ● di serie ○ opzionale

| <h1>X6.6</h1> | | X6.616 XTRASHIFT | X6.618 XTRASHIFT |
|---|---------|--|----------------------------|
| MOTORE | | | |
| Potenza massima (97/68/CE - ISO/TR 14396) | CV / kW | 155 / 114 | 166 / 122 |
| Potenza massima con EPM (97/68/CE - ISO/TR 14396) | CV / kW | 165 / 122 | 175 / 129 |
| Coppia massima senza EPM (con EPM) a 1400 giri/min | Nm | 652 (676) | 700 (700) |
| Produttore | | FPT | |
| Tipo motore - Installazione | | NEF 67 - motore strutturale | |
| Sistema di post-trattamento Stage V / Tier 4 Final | | HI-eSCR2 | |
| Cilindri / Cilindrata / Valvole | | 6 / 6.71 / 24 | |
| TRASMISSIONE | | | |
| Tipo | | XtraShift - 3 marce powershift (HML) e 6 gamme | |
| Numero di rapporti | | ● - 54 AV + 18 RM senza superriduttore - ○ 105 AV + 36 RM con superriduttore | |
| Controllo della trasmissione e altri comandi | | powershift a pulsanti - velocità e gamme a leva manuale | |
| PRESA DI FORZA POSTERIORE | | | |
| Velocità | | 540 / 1000 | |
| CIRCUITO IDRAULICO | | | |
| Pompa idraulica a pistoni con sistema CCLS - portata | | ● - 110 l/min | |
| Distributori posteriori - tipo, portata, min - max | | meccanici, portata 800 l/min, 3 - 5 | |
| ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE | | | |
| Capacità massima di sollevamento ai ganci - diametro cilindri | kg | ● 8400 - 100 mm | |
| ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE | | | |
| Capacità di sollevamento ai ganci (OCSE ai ganci) | kg | NA | |
| PRESA DI FORZA ANTERIORE | | | |
| Tipo | | NA | |
| CABINA | | | |
| Sospensione meccanica McCormick | | - | |
| Cluster con monitor | | ● controllato da switches | |
| PESO E DIMENSIONI | | | |
| Passo | mm | 2880 | |
| Peso alla spedizione - misurato con specifiche medie | kg | 6700 | |
| Peso massimo ammissibile | kg | 11300 | |
| Dimensione massima pneumatici anteriori e posteriori - (Raggio Indice - RI) | mm | 540/65R28 (IR 675) - 650/65R38 (IR 825) | |

DATI TECNICI

| X6.4 | | X6.413 P6-DRIVE | X6.414 P6-DRIVE | X6.415 P6-DRIVE |
|---|---------|---|---------------------------|---------------------------|
| MOTORE | | | | |
| Potenza massima (97/68/CE - ISO/TR 14396) | CV / kW | 125 / 92 | 135 / 100 | 144 / 106 |
| Potenza massima con EPM (97/68/CE - ISO/TR 14396) | CV / kW | 135 / 100 | 146 / 107 | 155 / 114 |
| Coppia massima senza EPM (con EPM) a 1400 giri/min | Nm | 520 (551) | 551 (610) | 600 (630) |
| Produttore | | FPT | | |
| Tipo motore - Installazione | | NEF 45 | | |
| Sistema di post-trattamento Stage V / Tier 4 Final | | HI-eSCR2 | | |
| Cilindri / Cilindrata / Valvole | | 4 / 4,51 / 16 | | |
| CAPACITÀ | | | | |
| Serbatoio carburante | l | 220 | | |
| TRASMISSIONE | | | | |
| Tipo | | P6-Drive - 6 marce powershift e 4 gamme sincronizzate a controllo manuale | | |
| Numero di rapporti | | ● 24 AV + 24 RM senza superriduttore ○ 40 AV + 40 RM con superriduttore | | |
| Controllo della trasmissione e altri comandi | | ● - SmartPilot con bracciolo - Gestione marce powershift, inversore elettroidraulico, memoria dei giri motore, MyHMF e PDF | | |
| Controllo della trasmissione e altri comandi | | ○ - SmartPilot Plus con bracciolo - Gestione marce powershift, inversore elettroidraulico, memoria dei giri motore, MyHMF, PDF e distributori idraulici posteriori, sollevatore anteriore e caricatore frontale | | |
| PRESA DI FORZA POSTERIORE | | | | |
| Velocità | | ● 540 / 540 E ○ 540 / 1000 ○ 540 / 540 E / 1000 / 1000 E | | |
| ASSALI ANTERIORE E POSTERIORE | | | | |
| Assale anteriore sospeso | | ○ - IFS - sistema di sospensione a ruote indipendenti | | |
| CIRCUITO IDRAULICO | | | | |
| Pompa idraulica a pistoni con sistema CCLS - portata | | ● - 114 l/min | | |
| Distributori posteriori - tipo, portata, min - max | | ● - 3 meccanici - 80 l/min ○ - 3 meccanici + 2 elettronici, 5 elettronici - 100 l/min | | |
| Divisore di flusso con selettore - portata per sezione | | ○ - Selettore di flusso a 2 sezioni - 60l/min | | |
| Scarico libero | | ● | | |
| Quantità di olio prelevabile | l | ● 23 - ○ 35 massima quantità olio prelevabile con serbatoio addizionale | | |
| ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE | | | | |
| Capacità massima di sollevamento ai ganci - diametro cilindri | kg | ● 7200 - 90 mm | | |
| ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE | | | | |
| Capacità di sollevamento ai ganci (OCSE ai ganci) | kg | 2500 | | |
| PRESA DI FORZA ANTERIORE | | | | |
| Tipo | | ○ - elettroidraulica con modulazione dell'innesto | | |
| CABINA | | | | |
| McCormick High Vision Cab - cabina a 4 montanti montata su silent block | | ● - con tetto panoramico | | |
| Sospensione meccanica McCormick | | ○ | | |
| SmartPilot con bracciolo multifunzione | | ● | | |
| DSM Data Screen Manager | | ○ - monitor touch screen 12" | | |
| MyLights | | ● - con DSM | | |
| PESO E DIMENSIONI | | | | |
| Passo | mm | 2560 | | |
| Peso alla spedizione - misurato con specifiche medie | kg | 5500 | | |
| Peso massimo ammissibile | kg | 9500 | | |
| Dimensione massima pneumatici anteriori e posteriori - (Raggio Indice - RI) | mm | 520/60R28 VF (RI 650) - 650/60R38 VF (RI 825) | | |

Legenda: ● di serie ○ opzionale

| X6 | | X6.125 | X6.135 |
|---|----------|---|----------|
| MOTORE | | | |
| Potenza massima (97/68/CE - ISO/TR 14396) | CV / kW | 119 / 88 | 127 / 93 |
| Coppia massima regime motore a 1300 giri/min | Nm | 518 | 518 |
| Produttore | | FPT F36 | |
| Cilindri / Cilindrata / Valvole | | 4 / 3,6 l / 16V | |
| CAPACITÀ | | | |
| Serbatoio carburante | l | 170 | |
| TRASMISSIONE | | | |
| No. di rapporti - std | | ● 36 AV +12 RM con XtraShift HML & RPS | |
| No. di rapporti - con superriduttore | | ○ 48 AV +16 RM con XtraShift HML & RPS | |
| Velocità minima | km/h | 1.5 senza superiduttore - 0.3 con superiduttore (RI 750mm) | |
| 50 km/h - regime motore | giri/min | ○ 2200 | |
| PRESA DI FORZA POSTERIORE | | | |
| Velocità | | ● 540 / 540E / 1000 / 1000E con HML | |
| ASSALI ANTERIORE E POSTERIORE | | | |
| Assale anteriore sospeso | | ○ | |
| SISTEMA DI FRENATURA | | | |
| Freni anteriori | | ● innesto automatico delle 4 ruote motrici in frenata - ○ con frenatura anteriore | |
| CIRCUITO IDRAULICO | | | |
| Pompa idraulica a pistoni con sistema CCLS - portata | l/min | ● 110 + 38 | |
| Distributori posteriori - tipo, portata, min - max | | ● meccanici, fino a 3 - ○ meccanici fino a 3 + elettronici 2 | |
| ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE | | | |
| Controllo sollevatore posteriore | | ● elettronico | |
| Capacità massima di sollevamento ai ganci - diametro cilindri | kg | ● 6000 con 2 cilindri aggiuntivi | |
| ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE | | | |
| Sollevatore anteriore a controllo elettronico | kg | ○ | |
| PRESA DI FORZA ANTERIORE | | | |
| Tipo - Velocità | | ○ elettroidraulico multidischi con modulazione - 1000 | |
| CABINA | | | |
| Total view slim su silent block | | ● | |
| Sospensione meccanica McCormick | | ○ | |
| Riscaldamento / Climatizzazione | | ● riscaldamento e ventilazione - ○ climatizzatore a controllo manuale | |
| Sedile Pneumatico Comfort | | ○ | |
| TECNOLOGIA A BORDO | | | |
| PSM Precision Steering Management & ISObus - predisposizione | mm | ○ | |
| PSM Precision Steering Management & ISObus - EGNOS full kit | kg | ○ - con unità di sterzo elettrico Topcon AES-35 & monitor touchscreen X25 da 8,4" e antenna AGS-2 | |
| McCormick Fleet Management - 3 anni di abbonamento completo | kg | ○ | |
| PESO E DIMENSIONI | | | |
| Passo | mm | 2420 | |
| Peso alla spedizione - misurato con specifiche medie | kg | 4800 | |
| Peso massimo ammissibile | kg | 8500 (assale frontale largo) - 8000 (assale frontale stretto) | |
| Dimensione massima pneumatici anteriori e posteriori - (Raggio Indice - RI) | mm | 480/65R24 - 540/65R38 (RI 800mm) | |

DATI TECNICI

| X5 | | X5.100 | X5.110 | X5.120 |
|--|---------|--|---------------|---------------|
| MOTORE | | | | |
| Potenza massima (97/68 CE - ISO TR 14396) | CV / kW | 95,2/70 | 102/75 | 114/84 |
| Coppia massima a 1400 giri/min | Nm | 395 | 430 | 460 |
| Produttore | | FPT | | |
| Cilindri / Cilindrata / Valvole | | 4 / 3,6 L / 16 | | |
| TRASMISSIONE | | | | |
| No. di rapporti | | ● 12 AV + 12 RM con inversore meccanico (EFFICIENT) - ● 12 AV + 12 RM con inversore elettroidraulico con modulazione innesto (PREMIUM) ○ 24 AV + 24 RM con Powershift Hi-Lo (EFFICIENT) - ○ 36 AV +12 RM con T-Tronic HML & RPS (PREMIUM) | | |
| PRESA DI FORZA POSTERIORE | | | | |
| Velocità | | ● 540 - o 540 / 540E o 540 / 1000 (EFFICIENT) - ● 540 / 540E - ○ 540 / 1000 ○ 540 / 540E / 1000 / 1000E con HML (PREMIUM) | | |
| ASSALI ANTERIORI E POSTERIORI | | | | |
| Assale anteriore rigido | | ● (EFFICIENT-PREMIUM) | | |
| Assale anteriore sospeso | | ○ (PREMIUM) | | |
| CIRCUITO IDRAULICO | | | | |
| Pompa idraulica servizi + sterzo - portata | | ● 62 + 32 l/min (EFFICIENT-PREMIUM) - ○ 82 + 32 l/min (PREMIUM) | | |
| ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE | | | | |
| Massima capacità sollevatore | kg | ○ 4500 (EFFICIENT) - ● 4500 (PREMIUM) con 2 cilindri addizionali | | |
| ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE | | | | |
| Capacità massima di sollevamento | kg | 2200 | | |
| PRESA DI FORZA ANTERIORE | | | | |
| Tipo - velocità | | ○ elettroidraulico multidischi con modulazione - 1000 rpm | | |
| CABINA | | | | |
| McCormick a sospensione meccanica | | ○ PREMIUM | | |
| Versione piattaforma | | ○ | | |
| VARIE | | | | |
| PSM Precision Steering Management & ISObus - predisposizione | | ● | | |
| PSM Precision Steering Management & ISObus- kit completo EGNOS | | ○ - Monitor X25, antenna AGS-2 e volante AES-35 | | |
| McCormick Fleet Management - predisposizione | | ● | | |
| DIMENSIONI E PESO | | | | |
| Passo | mm | 2355 | | |
| Peso standard misurato con specifiche medie | kg | 4000 | | |
| Peso massimo ammissibile | kg | 7000 | | |

Legenda: ● di serie ○ opzionale

X5.085

X5.085

| MOTORE | | |
|--|----------|--|
| Potenza massima (97/68 CE - ISO TR 14396) | CV/kW | 75 / 56 |
| Coppia massima a 1400 giri/min | Nm | 375 |
| Riserva di coppia | | 56% |
| Produttore | | FPT |
| Cilindri / Cilindrata / Valvole | | 4 / 3,4 / 8 |
| TRASMISSIONE | | |
| N. di rapporti | | ● 12 AV + 12 RM con inversore meccanico o inversore idraulico con modulazione innesto ○ 24 AV + 24 RM con inversore elettroidraulico con modulazione innesto e Hi-Lo - ○ 36 AV + 12 RM con inversore elettroidraulico con modulazione innesto e HML |
| PRESA DI FORZA POSTERIORE | | |
| Velocità | giri/min | ● 540/540E - ○ 540/1000 - ○ 540/540E/1000/1000E - ○ 540 |
| ASSALI ANTERIORI E POSTERIORI | | |
| Assale anteriore rigido | | ● |
| Bloccaggio differenziale anteriore | | ● a slittamento limitato - ○ Hydralock bloccaggio differenziale 100% |
| CIRCUITO IDRAULICO | | |
| Pompa idraulica servizi + sterzo - portata | | ● 56 + 30 l/min |
| ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE | | |
| Capacità massima di sollevamento ai ganci | kg | ● 3900 |
| ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE | | |
| Capacità massima di sollevamento ai ganci | kg | 1600 |
| PRESA DI FORZA ANTERIORE | | |
| Tipo | | ○ elettroidraulica con modulazione dell'innesto |
| CABINA | | |
| Cabina Total View Slim su silent block | | ● |
| VARIE | | |
| McCormick Fleet Management - predisposizione | | ● |
| DIMENSIONI E PESI | | |
| Passo | mm | 2171 |
| Peso standard misurato con specifiche medie | kg | 3700 |
| Peso massimo ammissibile | kg | 5800 |

DATI TECNICI

| X4 | | X4.060 | X4.070 | X4.080 |
|---|----------|---|---------------|---------------|
| MOTORE | | | | |
| Potenza massima (97/68 CE - ISO TR 14396) | CV / kW | 61 / 45 | 68 / 50 | 75 / 55 |
| Coppia massima a 1400 giri/min Stage V (Tier 4 Final) | Nm | 285 (279) | 310 (299) | 310 (299) |
| Riserva di coppia Stage V (Tier 4 Final) | | 46% (43%) | 43% (38%) | 30% (25%) |
| Produttore | | KOHLER | | |
| Cilindri / Cilindrata / Valvole | | 4 / 2,51 / 16 | | |
| Intervallo di manutenzione | | 500 ore | | |
| TRASMISSIONE | | | | |
| N. di rapporti | | ● 24AV + 24RM con inversore meccanico - ○ 12AV + 12RM con inversore idraulico | | |
| PRESA DI FORZA POSTERIORE | | | | |
| Velocità | giri/min | ● 540/540E | | |
| ASSALE ANTERIORE | | | | |
| Assale anteriore rigido | | ● | | |
| CIRCUITO IDRAULICO | | | | |
| Pompa idraulica servizi + sterzo - portata | | ● 52 + 30 l/min | | |
| ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE | | | | |
| Massima capacità sollevatore | kg | ● 3000 | | |
| ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE | | | | |
| Sollevatore anteriore | | * | | |
| PRESA DI FORZA ANTERIORE | | | | |
| Tipo - velocità | | * | | |
| CABINA | | | | |
| Total View Slim su silent block | | ● | | |
| Versione piattaforma | | ○ | | |
| TECNOLOGIA A BORDO | | | | |
| McCormick Fleet Management - predisposizione | | ● | | |
| DIMENSIONI E PESO | | | | |
| Passo | mm | 2110 | | |
| Peso standard misurato con specifiche medie | kg | 3200 cab - 3050 plat | | |
| Peso massimo ammissibile | kg | 5100 | | |

Legenda: ● di serie ○ opzionale * aftermarket

| X4T | | X4.085 TF/TM | X4.095 TF/TM | X4.105 TF/TM | X4.110 TF/TM | X4.120 TF/TM |
|---|-----------------|---|---------------|--------------|--------------|--------------|
| MOTORE | | | | | | |
| Costruttore | | Deutz AG | | | | |
| Modello | | TCD 2,9 L4 HT | TCD 2,9 L4 HP | | | |
| Potenza massima (ISO) | CV/kW | 75 / 56 | 90 / 66 | 95 / 70 | 102 / 75 | 112 / 82 |
| Coppia massima | Nm | 375 | 378 | 400 | 410 | 420 |
| Cilindrata | cm ³ | 2900 | | | | |
| Cilindri / Valvole | | 4 TA / 8 | | | | |
| Categoria emissioni | | Stage V / Tier IV | | | | |
| Capacità serbatoio | l | 85 | | | | |
| TRASMISSIONE | | | | | | |
| Tipo | | Speed Four | | | | |
| Numero rapporti AV+RM | | ● 16+8 Hi-Lo overdrive ○ 16+8 con superriduttore | | | | |
| PRESA DI FORZA POSTERIORE | | | | | | |
| Tipo | | frizione meccanica servoassistita | | | | |
| Velocità | giri/min | ● 540-540E ○ 540-1000 | | | | |
| SISTEMA DI STERZATA E FRANATURA | | | | | | |
| Sistema di sterzata | | idrostatico Hi-Drive | | | | |
| Comando dello sterzo | | 2 leve indipendenti con controllo combinato su 2 frizioni in bagno d'olio e sui freni | | | | |
| Sistema di frenatura | | idrostatica su freni in grafite multidisco in bagno d'olio | | | | |
| CIRCUITO IDRAULICO | | | | | | |
| Portata circuito idraulico servizi+sterzo | l/min | 42+28 | | | | |
| Distributori posteriori | | ● 3 ○ 4 / 5 | | | | |
| SOLLEVATORE POSTERIORE | | | | | | |
| Tipo | | meccanico con controllo di posizione/sforzo/intermix/flottante | | | | |
| Capacità | kg | ● 3150 ○ 4500 (con cilindri addizionali) | | | | |
| POSTAZIONE DI GUIDA | | | | | | |
| Tipo | | cabina monolitica a 6 montanti ad alta visibilità con pavimento piano e vetri anteriori/posteriori apribili | | | | |
| Sospensione cabina | | ● sospesa su idro silent block | | | | |
| Filtri aria cabina - Categoria filtraggio | | ● filtro polveri - Cat.2 ○ filtro carboni attivi - Cat.4 | | | | |
| Tipologia piattaforma | | ROPS con tunnel centrale e leve per marce ed inversione laterali | | | | |
| Sospensione piattaforma | | sospesa su silent block con sedile a sospensione pneumatica | | | | |
| Strumentazione digitale | | ● | | | | |
| PESI E DIMENSIONI | | | | | | |
| Larghezza min-max fuoritutto | mm | 1410-1492 (metalliche TF) -1532 (in gomma TF) / 1700-1750 (TM) | | | | |
| Peso veicolo | kg | 3900 (TF) - 4500 (TM) | | | | |
| CINGOLI | | | | | | |
| Rulli | | 5 | | | | |
| Tipologia di suole | | ● metalliche ○ gommate | | | | |
| Larghezza suole | mm | 310-360 (metalliche TF) / 400-450 (metalliche TM) / 400 (gommate TF/TM) | | | | |

DATI TECNICI

| X5 HC | | X5.100 HC | X5.110 HC |
|--|---------|--|-----------|
| MOTORE | | | |
| Potenza massima (97/68 CE - ISO TR 14396) | CV / kW | 95,2/70 | 102/75 |
| Coppia massima a 1400 giri | Nm | 395 | 430 |
| Produttore | | FPT | |
| Cilindri / Cilindrata / Valvole | | 4 / 3,6 L / 16 | |
| TRASMISSIONE | | | |
| No. di rapporti | | ● 12 AV + 12 RM con inversore meccanico 4WD - ○ 24 AV + 24 RM con powershift Hi-Lo | |
| PRESA DI FORZA POSTERIORE | | | |
| Velocità | | ● 540 - ○ 540 / 540E - ○ 540 / 1000 | |
| ASSALI ANTERIORI | | | |
| Assale anteriore rigido | | ● | |
| CIRCUITO IDRAULICO | | | |
| Pompa idraulica servizi + sterzo - portata | | ● 62 + 32 l/min | |
| ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE | | | |
| Capacità massima di sollevamento | kg | ○ 3900 con 2 cilindri aggiuntivi | |
| CABINA | | | |
| Total View Slim montata su silent block | | ● | |
| VARIE | | | |
| McCormick Fleet Management - predisposizione | | ● | |
| DIMENSIONI E PESO | | | |
| Passo | mm | 2355 | |
| Peso standard misurato con specifiche medie | | 4300 (4WD) | |
| Peso massimo ammissibile | kg | 6000 | |

| X4F CAB | | X4.080 F-N-V-XL | X4.090 F-N-V-XL | X4.100 F-N-V-XL | X4.110 F-N-V-XL | X4.120 F-N-V-XL |
|---|-----------------|--|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| MOTORE | | | | | | |
| Costruttore | | Deutz AG | | | | |
| Tipologia | | TCD 2,9 L4 HT | TCD 2,9 L4 HP | | | |
| Potenza nominale (ISO) | CV/kW | 75 / 56 | 78 / 58 | 85 / 63 | 95 / 70 | 104 / 77 |
| Potenza max (ISO) | CV/kW | 75 / 56 | 90 / 66 | 95 / 70 | 102 / 75 | 112 / 82 |
| Coppia massima | Nm | 375 | 378 | 400 | 410 | 420 |
| Cilindrata | cm ³ | 2900 | | | | |
| Cilindri / Valvole | | 4 TA / 8 | | | | |
| Categoria emissioni | | Stage V / Tier IV | | | | |
| Sistema trattamento gas di scarico | | EGR + DOC + DPF | EGR + DOC + DPF + SCR | | | |
| TRASMISSIONE | | | | | | |
| Tipo | | ● Speed Four ○ Speed Four (Hi-Lo) / Power Four (HiLo) / Xtrashift (HML) / P3-Drive (HML) | | | | |
| Numero rapporti AV+RM | | ● 12+12 ○ 16+16 superriduttore / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+superriduttore / 36+12 HML / 48+16 HML+superriduttore | | | | |
| Regime motore ECO a 40km/h | giri/min | ○ 1750 (w/Hi-Lo/HML) | | | | |
| Controllo trasmissione | | ● manuale (Speed Four / Power Four / Xtrashift) ○ robotizzato con joystick multifunzionale (P3-Drive) | | | | |
| Tipo assale anteriore | | ● rigido ○ sospeso (F-N-XL) | | | | |
| Tipo trazione | | 100% 4WD elettroidraulico | | | | |
| PRESA DI FORZA POSTERIORE | | | | | | |
| Tipo | | ● frizione servoassistita ○ frizione multidisco elettroidraulica (con inversore idraulico) | | | | |
| Velocità | giri/min | ● 540-540E ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / sincronizzata | | | | |
| SISTEMA IDRAULICO | | | | | | |
| Portata idraulica servizi + sterzo | l/min | ● 58+30 ○ 30+58+36 (88 disponibili ai servizi) | | | | |
| Distributori | | ● 2 meccanici - ○ 3 meccanici / 3 meccanici + 1 elettroidraulico / 4 elettroidraulici | | | | |
| Distributori ventrali | | ○ 1 elettroidraulico / 3 elettroidraulici | | | | |
| Attacchi rapidi anteriori | | ○ 2 + 1 ritorno libero olio / 4 + 2 ritorni liberi olio / 6 + 2 ritorni liberi olio / 8 + 2 ritorni liberi olio | | | | |
| SOLLEVATORE POSTERIORE | | | | | | |
| Tipo | | ● meccanico con controllo di posizione/sforzo/intermix ○ elettronico con controllo posizione/sforzo/intermix | | | | |
| Capacità massima | kg | ● 2700 ○ 3400 (XL con 2 cilindri aggiuntivi) | | | | |
| SOLLEVATORE ANTERIORE | | | | | | |
| Tipo comando | | ○ elettroidraulico | | | | |
| Capacità massima sollevatore anteriore ai ganci | kg | 1700 (F-N-XL) / 1400 (V) | | | | |
| PRESA DI FORZA ANTERIORE | | | | | | |
| Tipo | | ○ multidisco elettroidraulica con modulazione di innesto | | | | |
| POSTO GUIDA | | | | | | |
| Tipo | | cabina monolitica a 4 montanti ad alta visibilità con pavimento piano e vetri anteriori/posteriori apribili | | | | |
| Sospensione cabina | | ● sospesa su idro silent block ○ sospensione meccanica | | | | |
| Filtri aria cabina - Categoria filtraggio | | ● filtro polveri - Cat.2 ○ filtro carboni attivi - Cat.4 | | | | |
| DIMENSIONI E PESI | | | | | | |
| Passo | mm | 2140 (F-N-XL) / 2190 (V) | | | | |
| Altezza al tetto della cabina da centro assale posteriore | mm | 1930 | | | | |
| Peso spedizione | kg | 3000 | | | | |

DATI TECNICI

| X4F PLAT | | X4.080 F-GE-GB-XL | X4.090 F-GE-GB-XL | X4.100 F-GE-GB-XL | X4.110 F-GE-GB-XL | X4.120 F-GE-GB-XL |
|--|-----------------|--|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| MOTORE | | | | | | |
| Costruttore | | Deutz AG | | | | |
| Tipologia motore | | TCD 2,9L4 HT | TCD 2,9L4 HP | | | |
| Potenza nominale (ISO) | CV/kW | 75 / 56 | 78 / 58 | 85 / 63 | 95 / 70 | 104 / 77 |
| Potenza max (ISO) | CV/kW | 75 / 56 | 90 / 66 | 95 / 70 | 102 / 75 | 112 / 82 |
| Coppia massima | Nm | 375 | 378 | 400 | 410 | 420 |
| Cilindrata | cm ³ | 2900 | | | | |
| Cilindri / Valvole | | 4 TA / 8 | | | | |
| Categoria emissioni | | Stage V / Tier IV | | | | |
| Sistema trattamento gas di scarico | | EGR + DOC + DPF | EGR + DOC + DPF + SCR | | | |
| TRASMISSIONE | | | | | | |
| Tipo | | ● Speed Four ○ Speed Four (Hi-Lo) / Power Four (HiLo) / Xtrashift (HML) | | | | |
| Numero rapporti AV+RM | | ● 12+12 ○ 16+16 superriduttore / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+superriduttore / 36+12 HML / 48+16 HML+superriduttore | | | | |
| Regime motore ECO a 40 km/h | giri/min | ○ 1750 (w/Hi-Lo/HML) | | | | |
| Controllo trasmissione | | ● manuale (Speed Four / Power Four / Xtrashift) | | | | |
| Tipo assale anteriore | | ● rigido ○ sospeso (F-XL) | | | | |
| Tipo trazione | | 100% 4WD elettroidraulico | | | | |
| PRESA DI FORZA POSTERIORE | | | | | | |
| Tipo | | ● frizione servoassistita ○ frizione multidisco elettroidraulica (inv. idraulico) | | | | |
| Velocità | giri/min | ● 540-540E ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / sincronizzata | | | | |
| SISTEMA IDRAULICO | | | | | | |
| Portata idraulica servizi + sterzo | l/min | ● 58+30 - ○ 30+58+36 (88 disponibili per i servizi) | | | | |
| Distributori | | ● 2 ○ 1+1 motore idr. / 2+1 kick out / 2+1 motore idr. / 2+1 motore idr. + 1 sollevatore idraulico | | | | |
| Distributori ventrali | | ○ 1 elettroidraulico / 3 elettroidraulici | | | | |
| Attacchi rapidi anteriori | | ○ 2 + 1 ritorno libero olio / 4 + 1 ritorno libero olio | | | | |
| SOLLEVATORE POSTERIORE | | | | | | |
| Tipo comando | | ● meccanico con controllo di posizione/sforzo/intermix ○ elettronico con controllo posizione/sforzo/intermix | | | | |
| Capacità massima | kg | ● 2700 ○ 3400 (XL con 2 cilindri addizionali) | | | | |
| SOLLEVATORE ANTERIORE | | | | | | |
| Tipo comando | | ○ elettroidraulico (F-GE-XL) | | | | |
| Capacità massima sollevatore anteriore ai ganci | kg | 1700 | | | | |
| PRESA DI FORZA ANTERIORE | | | | | | |
| Tipo | | ○ multidisco elettroidraulica con modulazione di innesto | | | | |
| POSTO GUIDA | | | | | | |
| Tipo piattaforma | | ● arco di protezione con tunnel centrale alto 228 mm | | | | |
| Sospensione | | sospesa su Idro silent block | | | | |
| DIMENSIONI E PESI | | | | | | |
| Passo | mm | 2140 | | | | |
| Altezza all'arco di protezione da centro assale posteriore | mm | 1710 | | | | |
| Peso spedizione | kg | 2800 | | | | |

Legenda: ● di serie ○ opzionale

| X3 | | X3.070 F-GE | | X3.080 F-GE | |
|---|-----------------|---|--|----------------|--|
| | | | | | |
| MOTORE | | | | | |
| Costruttore | | Kohler | | | |
| Modello | | KDI 2504 TCR | | | |
| Potenza massima (ISO) | CV/kW | 68 / 50 | | 75 / 55 | |
| Regime nominale | giri/min | 2200 | | | |
| Coppia massima | Nm | 315 | | | |
| Regime di coppia massima | giri/min | 1500 | | | |
| Cilindrata | cm ³ | 2500 | | | |
| Cilindri / Valvole | | 4 TA / 16 | | | |
| Categoria emissioni | | Stage V | | | |
| Capacità serbatoio | l | 50 | | | |
| TRASMISSIONE | | | | | |
| Numero rapporti AV+RM | | ● 12+12 ○ 16+16 con superriduttore | | | |
| Regime motore 40km/h | giri/min | ● 2200 | | | |
| Tipologia trazione | | 4 ruote motrici ad innesto elettroidraulico | | | |
| Bloccaggio differenziale anteriore | | ● Hydralock | | | |
| PRESA DI FORZA POSTERIORE | | | | | |
| Tipo | giri/min | ● 540 ○ 540-540E / 540-1000 / PDF sincronizzata | | | |
| CIRCUITO IDRAULICO | | | | | |
| Portata circuito idraulico servizi+sterzo | l/min | ● 50+30 ○ 60+30 | | | |
| Distributori idraulici posteriori | | ● 1 ○ 2 / 3 | | | |
| Categoria sollevatore posteriore - Attacchi | | Cat.2 con attacchi rapidi | | | |
| Capacità max sollevatore posteriore | kg | ● 2200 ○ 2700 con sollevatore alta capacità ed ELS | | | |
| POSTO GUIDA | | | | | |
| Tipologia cabina | | ● Ribassata a 6 montanti con tunnel (F-GE) ○ STD strutturale a 4 montanti alta visibilità (F) | | | |
| Tipologia piattaforma | | ● ROPS con tunnel centrale da 265 mm | | | |
| PESI E DIMENSIONI | | | | | |
| Passo | mm | 1950 | | | |
| Altezza al telaio da centro assale posteriore | mm | 1965 | | | |
| Altezza al tetto cabina da centro assale posteriore | mm | 1500 (LP Cab) / 1660 (STD Cab Cat.2) / 1695 (STD Cab Cat.4) | | | |
| Altezza al cofano da centro assale posteriore | mm | 755 | | | |
| Lunghezza min-max senza zavorre | mm | 3652 | | | |
| Larghezza min-max fuoritutto | mm | 1335-1710 | | | |
| Peso veicolo | kg | 2200 (Plat) / 2500 (LP Cab) / 2500 (STD Cab) | | | |
| Supporto attrezzature ventrali e frontali | | ○ | | | |

DATI TECNICI

| X2 | | X2.055 STD | X2.060 STD | X2.055 GE | X2.060 GE |
|---|-----------------|---|-----------------------|----------------------|----------------------|
| MOTORE | | | | | |
| Costruttore motore | | Kohler | | | |
| Modello motore | | KDI 1903 TCR | | | |
| Potenza massima (ISO) | CV/kW | 49 / 36 | 57 / 42 | 49 / 36 | 57 / 42 |
| Coppia massima | Nm | 180 | 200 | 180 | 200 |
| Regime di coppia massima | giri/min | 1200 | | | |
| Cilindrata | cm ³ | 1900 | | | |
| Cilindri / Valvole | | 3 TA / 12 | | | |
| Categoria emissioni | | Stage V | | | |
| Sistema post-trattamento emissioni | | EGR + DOC + DPF | | | |
| Engine Memo Switch | | ● | | | |
| TRASMISSIONE | | | | | |
| Tipo | | Meccanica | | | |
| Numero rapporti AV+RM | | ● 12+12 ○ 16+16 con superriduttore | | | |
| Inversore di marcia | | Inversore sincronizzato meccanico a leva | | | |
| Tipologia trazione | | 4 ruote motrici | | | |
| PRESA DI FORZA POSTERIORE | | | | | |
| Velocità | giri/min | ● 540/540E con PDF sincronizzata | | | |
| CIRCUITO IDRAULICO | | | | | |
| Portata circuito idraulico servizi+sterzo | l/min | 35+20 | | | |
| Distributori idraulici posteriori | | ● 2 std ○ 2 std + 1 flot | | | |
| SOLLEVATORE POSTERIORE | | | | | |
| Tipo | | meccanico con posizione e sforzo controllati | | | |
| Capacità max | kg | 1200 | | | |
| SOLLEVATORE ANTERIORE | | | | | |
| Capacità max | kg | 400 | | | |
| PRESA DI FORZA ANTERIORE | | | | | |
| Velocità | giri/min | ○ 1000 | | | |
| POSTO GUIDA | | | | | |
| Tipo | | ○ Struttura FOPS a 4 montanti sospesa su silent block | | - | |
| Climatizzazione | | ○ A/C manuale | | - | |
| Strumentazione digitale | | ● | | | |
| PESI E DIMENSIONI | | | | | |
| Passo | mm | 1790 | | 1770 | |
| Altezza min-max al cofano | mm | 1230 - 1305 | | 1131 - 1206 | |
| Lunghezza min-max senza zavorre | mm | 3168 - 3504 | | 3168 - 3504 | |
| Pneumatici post. min - Raggio Indice - RI | mm | 320/70R20 - 475 | | 320/70R20 - 475 | |
| Peso veicolo | kg | 1600 / 1780 | | 1580 | |



Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbro [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



progetto grafico: **gruppo saldatori** | www.grupposaldatori.com
I dati tecnici del seguente depliant sono forniti a puro titolo
informativo e possono essere modificati senza preavviso



6717663A1