

# X7 SWB



X7.417 - X7.418 - X7.617 - X7.618 **P6-Drive**

X7.418 - X7.618 **VT-Drive**



**MCCORMICK**

Power Technology.

		<b>X7.417</b> P6-Drive	<b>X7.418</b> P6-Drive	<b>X7.617</b> P6-Drive	<b>X7.618</b> P6-Drive	<b>X7.418</b> VT-Drive	<b>X7.618</b> VT-Drive
<b>SILNIK</b>							
Moc maks. (97/68/EC - ISO TR 14396)	KM/kW	155.3 / 114.2	166.3 / 122.3	155.3 / 114.2	166.3 / 122.3	166.3 / 122.3	166.3 / 122.3
Moc maks. z EPM (97/68/EC - ISO TR 14396)	KM/kW	165.2 / 121.5	175.4 / 129.0	165.2 / 121.5	175.4 / 129.0	175.4 / 129.0	175.4 / 129.0
Prędkość silnika przy mocy maks.	obr./min.	1900					
Maks. mom. obr. bez EPM (z EPM) przy 1400 obr. min.	Nm	651.9 (675.6)	700.0 (700.0)	651.9 (675.6)	700.0 (700.0)	700.0 (700.0)	700.0 (700.0)
Producent		FPT					
Typ Silnika		NEF 45 - strukturalny		NEF 67 - strukturalny		NEF 45 strukturalny	NEF 67 strukturalny
Układ redukcji emisji spalin Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2					
Cylindry / Pojemność / Zawory		4 / 4.5 l / 16		6 / 6.7 l / 24		4 / 4.5 l / 16	6 / 6.7 l / 24
Układ dolotowy powietrza		Turbo Intercooler					
Okresy międzyobsługowe		500 godzin					
<b>POJEMNOŚCI</b>							
Zbiornik Paliwa	l	280					
Zbiornik AdBlue / DEF	l	46					
<b>PRZEKŁADNIA</b>							
Typ		P6-Drive 6 biegów pod obciążeniem, 5 zautomatyzowanych zakresów				VT-Drive przekładnia bezstopniowa	
Liczba przełożeń		● 30 FWD + 15 REV - i 54 FWD + 27 REV z bieg. pełz.				-	
Liczba zakresów		5				4	
Prędkość minimalna - obroty silnika	m/h - obr./min.	3200 bez bieg. pełz. - 400 z bieg. pełz.				40 - 2 200	
Prędkość silnika przy 40 km/h	obr./min.	● 1 577				● 1 550	
Prędkość silnika przy 50 km/h	obr./min.	● 1 971				○ 1 690	
<b>PRZEDNIA TYLNA OŚ</b>							
Przednia oś amortyzowana		○ IFS z niezależnym zawieszeniem kół					
<b>UKŁAD HAMULCOWY</b>							
Układ hamulcowy przedni		automatycznie załączany MFWD podczas hamowania					
Układ hamulcowy przyczep		○ układ ham. pneum. z lub z+1 obw. zgodny z MR z lub bez 1 obw.ham. hyd., 2-obw. ham. hydr.zgodne z MR (tylko 40 km/h )					
Hamulec silnika		●					
<b>UKŁAD HYDRAULICZNY</b>							
Hydrauliczna pompa wielotłoczkowa CCLS- przepływ		● 123 l/min.					
Hydrauliczna pompa wielotłoczkowa CCLS - wysoki przepływ		● 160 l/min.					
Pompa układu kierowniczego - przepływ		● 52 l/min.					
Tylne zawory zdalne- typ, przepływ, min. - maks.		● 3 mechaniczne(M), 80 l/min ○ 2M, 3M + 2E, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E				● 3 elektroniczne (E) ○ 100 l/min. 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E	
Rozdzielacz przepływu z selektorem - przepływ sekcję		○ 3 sekcyjne ze złączkami push-pull - 60 l/min na sekcję					
Środkowe zawory zdalne - przepływ		○ 2 elektroniczne z wielofunkcyjnym joystickiem- 100 l/min					
<b>TYLNY TUZ</b>							
Elektroniczne sterowanie podnośnikiem		regulacja ciągnienia siłowa, pozycyjna, mieszana, pozycja pływająca					
Kategoria - typ sprzęgu		III - szybkości					
Udźwig maks. na hakach	kg	● 6 400 ○ 9 300					
<b>TYLNY WOM</b>							
Prędkości		540 / 540 E / 1000 / 1 000 E					
<b>PRZEDNI TUZ</b>							
Elektroniczne sterowanie przednim podnośnikiem		○ z regulacją pozycyjną					
Udźwig maks. 610 mm za hakami	kg	3 500					
<b>PRZEDNI WOM</b>							
Typ sprzęgła		○ wielotarczowe elektro-hydraulicznie załączane z modulacją					
Prędkości		1 000					
<b>KABINA</b>							
Amortyzacja mechaniczna McCormick		○ mechaniczna amortyzacja kabiny					
Amortyzacja McCormick Semi-Active		○ amortyzacja kabiny elektro-hydrauliczna semi-active, sterowana elektronicznie					
EasyPilot na podłokietniku wielofunkcyjnym		○ z zaworami zdalnymi elektro-hydraulicznymi					
DSM Data Screen Manager		○ z zaworami zdalnymi elektro-hydraulicznymi - 12" monitor dotykowy					
Radio		○ radio DAB mp3 z 4 głośnikami, bluetooth, aux-in z mikrofonem zintegrowanym					
Światła robocze halogenowe		● 14 z EasyPilot na konsoli prawostronnej ○ 18 z EasyPilot na podłokietniku wielofunkcyjnym				● 18 z EasyPilot na podłokietniku wielofunkc.	
Światła robocze LED		○ 16 z EasyPilot na konsoli prawostronnej ○ 20 z EasyPilot na podłokietniku wielofunkcyjnym				○ 20 z EasyPilot na podłokietniku wielofunkc.	
<b>WYPOSAŻENIE DODATKOWE</b>							
PSM Precision Steering Management, ISOBus & EazySteer- ready		○					
PSM Precision Steering Management, I SOBus & EazySteer - EGNOS pełen zestaw		○					
PSM Precision Steering Management, ISOBus & EazySteer - RTK NTRIP pełen zestaw		○					
McCormick Fleet Management - 3-letnia pełna subskrypcja		○					
<b>WYMIARY I MASY</b>							
Rozstaw osi	mm	2 651		2 760		2 651	2 760
Masa wysyłkowa w średniej specyfikacji	kg	6 400		6 700		6 700	7 000
Dopuszczalna masa całkowita	kg	11 500					
Maks. zmiar opon - (Index radius - IR)	mm	600/60R28 (IR 675) - 710/60R38 (IR 875)					

**Legenda:** ● standard ○ opcja