

X7 SWB



418 - 618 VT-DRIVE
417 - 418 - 617 - 618 P6-DRIVE





McCORMICK X7 SWB: EINE PERFEKTE KOMBINATION AUS LEISTUNG, VIELSEITIGKEIT UND KOMFORT

Seit ihrer Gründung ist die Industriegruppe Argo ständig auf der Suche nach kompromissloser Qualität. Als Ergebnis dieser Strategie haben die Ingenieure der Gruppe die berühmte X7 Traktorenbaureihe von McCormick erweitert. Die neuen Traktoren mit kurzem Radstand **X7 SWB** sind ein wahres Konzentrat aus Leistung, Vielseitigkeit, Effizienz und Komfort.

Die Baureihe **X7 SWB** umfasst Vier- und Sechszylindermodelle in selbsttragender Blockbauweise. Diese neuen Traktoren sind wendiger und vielseitiger als ihre größere Brüder mit langem Radstand und eignen sich ideal für Landwirte und Lohnunternehmer, die einen leichten Traktor benötigen, der alle Feldarbeiten im Frühjahr und Herbst auch bei nassen Bodenverhältnissen effizient erledigen kann.

Der **X7 SWB** besticht durch seine scharfe und dynamische Linienführung sowie durch seine geräumige Kabine mit intuitiven und ergonomisch gestalteten Bedienelementen, die vom Automobildesign inspiriert sind. Der Traktor kann mit bis zu 20 LED-Arbeitsscheinwerfern ausgerüstet werden. Zwölf davon sind am Kabinendach angebracht, um eine optimale Sicht bei allen Lichtverhältnissen zu gewährleisten.

Die neuen FPT NEF Motoren bieten noch mehr Leistung, bis zu 175 PS sowohl beim Vierzylinder- als auch beim Sechszylindermodell.

Alle Antriebsaggregate gewährleisten hervorragende Zugkraft bei gleichzeitig niedrigem Kraftstoffverbrauch und verfügen über das innovative Abgasreinigungssystem HI-eSCR2, das die Erfüllung der Abgasnorm Stage V ermöglicht. Die neue einteilige Motorhaube ist so gestaltet, dass sie dem Fahrer bessere Sicht nach vorn ermöglicht. Die Haube kann bis zu 90 Grad aufgeklappt werden, um vollständigen Zugang zum Motorraum für die Wartungs- und Kontrollarbeiten zu bieten.

Für die neue **X7 SWB** Baureihe stehen zwei Getriebevarianten zur Auswahl: Das stufenlose VT-Drive-Getriebe und das P6-Drive-Powershift-Getriebe. Die Hochleistungs-Hydraulikanlage mit bis zu 160 l/min Fördermenge und die elektronische Hubwerksregelung gewährleisten eine präzise Bedienung der Anbaugeräte. Ein 12-Zoll-Touchscreen-Monitor ermöglicht zusätzlich eine einfache und intuitive Steuerung der Traktorfunktionen sowie des ISOBUS-Systems für höchste Lenkgenauigkeit. Damit werden Ertragsleistung und Produktivität bei allen Feldarbeiten maximiert.

Ihre Entscheidung für McCormick ist eine Entscheidung für einen Partner, der hervorragende Leistung, größte Vielseitigkeit und kompromisslose Effizienz garantiert.

HIGHLIGHTS

Kabine

- › DSM Data Screen Manager: 12-Zoll-Touchscreen-Monitor mit neuen Funktionen
- › Manuelle oder automatische Klimaanlage
- › Elektrisch verstellbares Lenkrad

Design

- › Motorhaube mit dynamischer Linienführung für bessere Sicht
- › Kabine Premiere Cab nach Automobilstandard
- › Bis zu 20 LED-Arbeitsscheinwerfer auf Motorhaube und Kabinendach

Motor

- › Motoren FPT NEF 45 und 67 mit Abgasreinigungssystem HI-eSCR2 zur Erfüllung der Abgasnorm Stage V
- › Motoren in Blockbauweise für höhere Leistung und Vielseitigkeit
- › Aufklappbares Kühlerpaket für einfache und schnelle Wartung

Getriebe

Stufenloses VT-Drive-Getriebe mit 4 Fahrbereichen:

- › Vier programmierbare Betriebsmodi
- › Getriebesteuerung über den ergonomischen Joystick EasyPilot
- › Geringer Kraftstoffverbrauch für niedrige Betriebskosten
- › Geschwindigkeit: 40 km/h oder 50km/h im Eco-Modus bei reduzierter Motordrehzahl. Mindestgeschwindigkeit: 40 m/h

P6-Drive-Getriebe mit

6 Powershift-Gängen und 5 Gruppen:

- › Automatischer Gruppenwechsel
- › Smart APS für die automatische Wahl der passenden Lastschaltstufe
- › Motorstaubremse für effiziente Bremsleistung
- › Stop & Action mit im Bremspedal integrierter De-clutch-Funktion
- › 54V/27R Kriechganggetriebe mit 400 m/h Mindestgeschwindigkeit
- › Eco-Modus für den Transport und Funktion
- › Oil-Cut-Off für geringeren Kraftstoffverbrauch

Achsen

- › Elektronisch gesteuerte einzelradgefederte Vorderachse
- › Automatische Zuschaltung von Differentialsperre und Allradantrieb

Hydraulik

- › Hydraulikanlage mit geschlossenem Kreislauf und 160 l/min Verstellpumpe
- › Bis zu 8 mechanisch oder elektrohydraulisch betätigte Steuergeräte
- › Frontkraftheber mit 3500 kg Hubkraft
- › Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber mit 9300 kg Hubkraft
- › Heckzapfwelle mit 4 Drehzahlen

Bordtechnologie

- › DSM mit neuen Funktionen für bessere Leistung und maßgeschneiderten Komfort
- › PSM Precision Steering Management für maximale Arbeitspräzision
- › McCormick Flottenmanagement
- › McCormick Diagnostic Remote Management für Fernwartung



HYDRAULIKANLAGE

Zapfwellen – Kraftheber
Steuergeräte
Seite 25

SATELLITENGESTÜTZTE LENKUNG

PSM - EazySteer
Seite 28

KABINE

Komfort – Instrumente
Sicherheit – Elektronik
Seite 7

ISOBUS

Management
der Anbaugeräte
Seite 31

MOTOR

Leistung – Verbrauch-
Seite 11



TRAKTION

Vorderachse – Bremsen
Seite 22

GETRIEBE

VT-Drive / P6-Drive
Seite 14





WILLKOMMEN IN DER **ERSTEN KLASSE!**

Alles unter Kontrolle zu haben war noch nie so einfach

Die Vierposten-Kabine des Traktors **X7 SWB** bietet eine hervorragende Rundumsicht. Alle Bedienelemente sind ergonomisch angeordnet und servounterstützt und ermöglichen eine intuitive Bedienung aller Traktorfunktionen. Der Tablet ähnliche 12-Zoll-Touchscreen-Monitor mit neuen Funktionen ermöglicht es dem Bediener, den Traktor je nach seinen spezifischen Bedürfnissen zu konfigurieren. Zwanzig LED-Arbeitsscheinwerfer sorgen für optimale Beleuchtung bei Nachtarbeit und zwei Rückfahrkameras erfassen Bereichen, die vom Fahrerplatz aus nicht eingesehen werden können.

Mehr Komfort bedeutet höhere Produktivität

Die Kabine Premiere Cab gestattet es dem Fahrer, sich besser auf die auszuführende Arbeit zu konzentrieren. Die Kabine des **X7 SWB** ist optimal schallgedämmt und mechanisch gefedert und gewährleistet zusammen mit der Einzelradfederung besten Fahrkomfort. Der Fahrersitz mit semiaktiver Luftfederung verfügt über eine belüftete Rücklehne. Die Klimaautomatik sorgt für gleichmäßige Luftverteilung und garantiert dem Fahrer ein Höchstmaß an Komfort bei allen Klimaverhältnissen.

McCormick Bordtechnologie, um das Feld zu beherrschen

Um die Leistung und Effizienz des X7 SWB weiter zu verbessern, hat McCormick neue Menüs entwickelt, die über den 12-Zoll-DSM-Touchscreen-Monitor gesteuert werden. Damit werden Produktivität und Rentabilität maximiert. Die fortschrittliche Bordtechnologie im **X7 SWB** sind intuitiv zu bedienen und garantieren höhere Leistung und größeren Komfort. So wird die Arbeit erleichtert.

HIGHLIGHTS

- › Vierpfostendesign für optimale Rundumsicht
- › Einteilige Windschutzscheibe für bessere Sicht
- › Mechanische Kabinenfederung
- › Lenkrad und Armaturen Brett elektrisch in Neigung und Tiefe verstellbar
- › Drehbarer, luftgefederter Fahrersitz mit Klimatisierung
- › DSM - Data Screen Manager: 12-Zoll-Touchscreen-Monitor mit neuen Funktionen
- › Multifunktionsarmlehne mit ergonomisch gestaltetem Joystick und integrierten Bedienelementen
- › Voll integrierter Hide-Away-Beifahrersitz für einfachen Zugang zur Kabine
- › Optimale Luftverteilung mit bis zu 8 Luftdüsen für angenehme Klimatisierung
- › Durchsichtige, aufklappbare Dachluke mit Sonnenblende
- › Innenausstattung mit Soft-Touch-Materialien auf Automobilstandard
- › Radio DAB+ mit MP3-Spieler, Bluetooth und integriertem Mikrophon
- › Bis zu 20 LED-Arbeitsscheinwerfer der jüngsten Generation auf Motorhaube, Kabinendach und Kotflügeln

ERSTKLASSIGER KOMFORT FÜR KLASSENBESTE PRODUKTIVITÄT



Der **X7 SWB** ist mit der neuen Kabine Premiere Cab ausgestattet. Diese neu gestaltete Kabine verfügt über ein Vierpfostendesign mit hinten angelenkten Türen, das dem Fahrer einen großzügigen Innenraum und eine hervorragende Rundumsicht ohne tote Winkel bietet. Dank der effizienten Schallisolierung liegt der Geräuschpegel innerhalb der Kabine bei nur 70 dB, wodurch der Fahrkomfort weiter verbessert wird. Der Zugang zum Fahrerplatz erfolgt bequem über breite Trittstufen. Der Beifahrersitz kann vollständig weggeklappt werden und ermöglicht damit ein komfortables und sicheres Ein- und Aussteigen. Der geräumige und helle Innenraum empfängt den Fahrer mit einer hochwertigen Ausstattung aus pflegeleichten Soft-Touch-Materialien auf Automobilstandard, die den Fahrkomfort zusätzlich erhöht. Das Armaturenbrett und die Lenksäule lassen sich elektrisch in der Neigung und in der Tiefe verstellen, um den individuellen Anforderungen des Fahrers gerecht zu werden. Der Fahrersitz ist optional aus Alcantara-Stoff und mit Drehfunktion, belüfteter und beheizter Rückenlehne, dynamischer Luftfederung und automatischer Höhenverstellung für unvergleichbaren Sitzkomfort erhältlich. Die Multifunktions-Armlehne ist nach ergonomischen Standards ausgelegt und vereint alle wichtigen Bedienelemente zur intuitiven Steuerung des **X7 SWB**.



MyFunctions

Bei dem **X7 SWB** lassen sich die Bedienelemente individuell anpassen, um die Qualität der Arbeit zu verbessern. Mit dem neuen Menü MyFunctions kann der Fahrer über den DSM-Monitor bis zu fünf unterschiedliche Funktionen konfigurieren, um einen optimalen Bedienkomfort zu erreichen.

Die Funktionen des Joysticks EasyPilot sind einfach konfigurierbar. Der große 12-Zoll-DSM-Touchscreen-Monitor an der Armlehne verfügt über eine Tablet ähnliche Benutzeroberfläche und bietet neue Funktionen, die es dem Fahrer ermöglichen, die Arbeit zu beschleunigen und zu verbessern und die Bedienung des Traktors individuell anzupassen.

Bei der Kabine Premiere Cab ist der Komfort serienmäßig: Kühlbares Ablagefach und Flaschenhalter, 12V Steckdosen zum Aufladen von Mobilgeräten, Radioanlage mit DAB+, Innenspiegel, durchsichtige aufklappbare Dachluke, bis zu 12 LED-Arbeitsscheinwerfer auf dem Dach für beste Sicht bei Frontladerarbeiten, Klimaanlage mit bis zu acht Luftdüsen für einen komfortablen Arbeitsraum bei allen Klimaverhältnissen.



ELEKTRISCH VERSTELLBARES LENKRAD

Ein innovatives System ermöglicht es dem Fahrer, die Neigung der Lenksäule über einen einfachen Schalter zu verstellen. Ebenso lässt sich das Lenkrad mit einem Hebel in der Höhe einstellen.



MyUser

Mit dem Menü MyUser können alle Einstellungen für das Management des X7 SWB, wie z.B. Menüs, Einstellwerte und Sprache, gespeichert und mit dem Benutzerprofil verknüpft werden. Dadurch wird die Vielseitigkeit des Traktors beim Einsatz von mehreren Benutzern deutlich gesteigert.



MyTractor

Das Menü MyTractor ermöglicht es dem Bediener, die Einstellungen für das Management des Traktors, wie z.B. MyFunction und MyHMF, zu speichern und aufzurufen, ohne sie wieder konfigurieren zu müssen.



MyHMF

Mit dem Menü MyHMF kann der Fahrer auch bei stehendem Traktor eine endlose Zahl von automatischen Vorgewendesequenzen intuitiv erstellen und verändern. Die Bedienung dieser Funktion erfolgt über neue, ergonomisch angeordnete Tasten für maximale Benutzerfreundlichkeit.



MyLights

Das neue Design des Kabinendachs ermöglicht die Montage von bis zu 12 LED-Arbeitsscheinwerfern, die für tageshelle Beleuchtung bei Nachtarbeiten sorgen. Der DSM-Monitor ermöglicht die Einstellung der Arbeitsscheinwerfer über das Menü MyLights.





MEHR LEISTUNG UND WENIGER KRAFTSTOFFVERBRAUCH ZUM ARBEITS- UND UMWELTSCHUTZ

Kraftstoffverbrauch wird um 10% verringert

Dank des Common-Rail-Einspritzsystems der neuesten Generation und des Abgasreinigungssystems HI-eSCR2 ist der Kraftstoffverbrauch der neuen FPT NEF 4- und 6-Zylinder-Motoren bis zu 10% niedriger als bei vergleichbaren Modellen.

Spitzentechnologie für hohe Effizienz

Die neuen FPT NEF Motoren wurden entwickelt, um einen Mehrwert für Ihre Arbeit zu schaffen. Sie setzen neue Maßstäbe in Sachen Leistung und Drehmoment und erledigen selbst die anspruchsvollsten Aufgaben äußerst effizient und zuverlässig.

Die Kühlerreinigung ist in wenigen Minuten erledigt

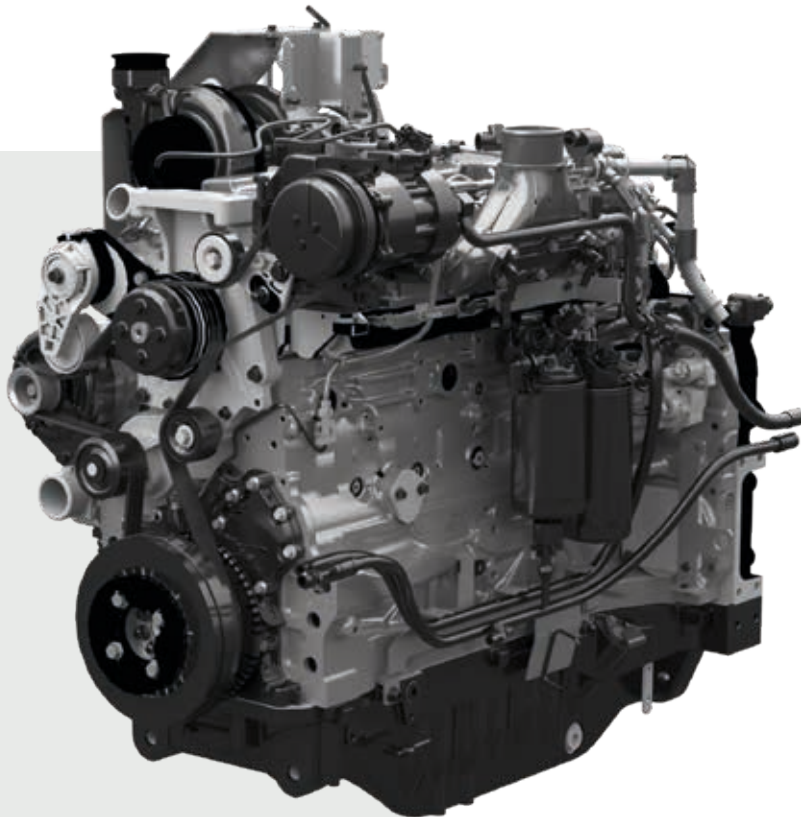
Die Qualität der Arbeit zu verbessern bedeutet auch, die Zeit für die routinemäßigen Wartungsarbeiten zu reduzieren. McCormick weiß das und aus diesem Grund hat sie das System Cooling Matrix entwickelt, bei dem das Kühlerpaket lässt sich leicht aufklappen, um eine einfache, schnelle und vollständige Reinigung zu ermöglichen.

Das Cooling Matrix trägt dazu bei, das Kühlsystem in betriebsfähigem Zustand zu erhalten und somit die Motorleistung zu optimieren.

HIGHLIGHTS

- › 4- und 6-Zylinder-Motoren in selbsttragender Blockbauweise
- › Mehr Leistung mit dem System Power Plus, bis zu 175 PS
- › Elektronisches Common Rail-Einspritzsystem mit Turbolader und Ladeluftkühler
- › Abgasreinigungssystem HI-eSCR2 gemäß Abgasnorm Stage V
- › Hoher Drehmomentanstieg
- › Bis zu 280 Liter Kraftstofftank
- › Leicht zu befüllender 52 Liter-AdBlue®-Tank
- › System Cooling Matrix: Aufklappbares Kühlerpaket für einfache und schnelle Wartung
- › Minimaler Wartungsbedarf
- › Motorstaubremsen zur Verbesserung der Bremsleistung

NEUE FPT-NEF-MOTOREN FÜR UNVERGLEICHLICHE LEISTUNG



Die Traktoren **X7 SWB** werden von neuen FPT NEF 4- und 6-Zylinder-Motoren in selbsttragender Blockbauweise mit 16- und 24-Ventil-Zylinderblock angetrieben, die auf Leistung, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit ausgelegt sind. Die Modelle X7.417 und X7.418 verfügen über FPT NEF 45 4-Zylinder-Motoren mit 4,5-Liter-Hubraum und haben einen Radstand von 2651 mm; die Modelle X7.617 und X7.618 werden von FPT NEF 67 6-Zylinder-Motoren mit 6,7-Liter-Hubraum angetrieben und haben einen Radstand von 2760 mm. Alle Antriebsaggregate sind mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung und mit elektronischem Common-Rail-Einspritzsystem ausgestattet und verfügen über das HI-eSCR-Abgasreinigungssystem zur Einhaltung der Abgasnorm Stage V. Die Blockbauweise und der kurze Radstand verleihen den Traktoren **X7 SWB** ausgezeichnete Wendigkeit und höhere Effizienz. Das System Power Plus überwacht die Drehmomentbelastung am Motor und sorgt dafür, dass der Motor bei wechselnden Lastbedingungen die Leistung bedarfsgerecht anpasst. Bei anspruchsvollen Zapfwellen- und Transportanwendungen stellt der **X7 SWB** bei Bedarf 10 PS zusätzlich bereit, um die Fahrgeschwindigkeit konstant zu halten. Dadurch werden 165 und 175 PS erreicht.

Zusätzlich verbessert eine neuartige Strategie der Kraftstoffeinspritzung das Ansprechverhalten des Motors und reduziert dadurch den Kraftstoffverbrauch und die Schadstoffemissionen. Cooling Matrix, das innovative System von McCormick, bei dem das Kühlerpaket lässt sich leicht aufklappen, ermöglicht eine einfache, schnelle und vollständige Reinigung des Kühlsystems. Dadurch wird die Kühlleistung erhöht und gleichzeitig der Kraftstoffverbrauch reduziert, was zu einer besseren Leistung und Effizienz des Motors führt.



MOTORSTAUBREMSE FÜR BESSERE BREMSLEISTUNG

Die Motorstaubremsen verbessern die Bremsleistung durch Nutzung der Drosselklappe des Turboladers. Das Pedal der Motorstaubremsen, das sich zwischen dem Kupplungspedal und dem Bremspedal befindet, reduziert die Motordrehzahl, indem es die Motorbremse in Verbindung mit den hinteren Bremsen aktiviert.

SYSTEM HI-eSCR2 ZUR EINHALTUNG DER ABGASNORM STAGE V

Dank des Abgasreinigungssystems HI-eSCR2 erfüllt der **X7 SWB** die strengen Emissionsgrenzwerte der EU Stage V. Bei der Technologie HI-eSCR2 ist der SCR-Katalysator mit einer Filtereinrichtung ausgestattet, die keine Wartung braucht. Darüber hinaus sorgt das Brennverfahren ohne Abgasrückführung (EGR) für höhere Leistung bei gleichzeitig niedrigen Betriebskosten.

SYSTEM COOLING MATRIX: SCHNELLE WARTUNG DES KÜHLERPAKETS

Zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs und gleichzeitiger Verbesserung der Motorleistung, hat McCormick das System Cooling Matrix entwickelt. Bei diesem System lässt sich das Kühlerpaket leicht aufklappen, um regelmäßige Reinigung zu erleichtern.

KURZE RADSTÄNDE FÜR ERHÖHTE VIELSEITIGKEIT UND STANDSICHERHEIT

Dank einem Radstand von nur 2651 mm bieten die Vierzylinder-Modelle des **X7 SWB** maximale Vielseitigkeit. Bei den Sechszylinder-Modellen wurde das Gewicht um 300 kg reduziert, um Bodenverdichtung zu verringern. Die Sechszylinder haben einen Radstand von 2760 mm, der für optimale Manövrierfähigkeit und Einsatzflexibilität sorgt. Zusätzlich verfügen diese Modelle über einen leistungsfähigen Frontantrieb, der höhere Standsicherheit bei Feld- und Frontladerarbeiten garantiert.



VT-DRIVE, DAS SCHNELL ANSPRECHENDE GETRIEBE

Das VT-Drive-Getriebe gewährleistet bestes Ansprechverhalten in jeder Arbeitssituation

Die Verbindung zwischen einem leistungsfähigen Motor und einem stufenlosen VT-Drive-Getriebe verleiht dem **X7 SWB** ein kraftvolles Ansprechverhalten und eine schnelle Beschleunigung.

VT-Drive, das fortschrittliche stufenlose Getriebe

Das stufenlose VT-Drive-Getriebe ist konzipiert, um eine Vielzahl von Aufgaben effizient zu erledigen. Das neue VT-Drive-Getriebe mit vier Fahrbereichen der jüngsten Generation hebt die stufenlose Getriebetechnik auf ein völlig neues Niveau.

Das VT-Drive-Getriebe macht Ihre Arbeit einfacher

Das stufenlose VT-Drive-Getriebe ist wirklich einfach zu bedienen. Sie brauchen nur die Handbremse zu lösen, die Fahrtrichtung mit dem Wendegetriebe auszuwählen und Gas zu geben. Einfacher geht's nicht! Die einfache Anwendung zusammen mit den intuitiven Bedienelementen und der bedienerfreundlichen Touchscreen-Oberfläche des Monitors macht den **X7 SWB** zu einem unersetzlichem Arbeitspartner.





HIGHLIGHTS

- › Getriebesteuerung über den Joystick EasyPilot
- › Getriebschaltung ohne Benutzung des Kupplungspedals
- › Sanfte Beschleunigung, optimale Geschwindigkeit, konstante Traktion
- › Mehr Konzentration bei der Arbeit, dank dem einfach zu bedienenden Getriebe
- › Geringer Kraftstoffverbrauch, niedrige Betriebskosten
- › Wendeschalthebel am Lenkrad für automatische Fahrtrichtungswechsel
- › Geschwindigkeit: 40 km/h oder 50 km/h im Eco-Modus bei reduzierter Motordrehzahl.
Mindestgeschwindigkeit: 40 m/h



VT-DRIVE-GETRIEBE FÜR STUFENLOSE PRODUKTIVITÄT

Das stufenlose VT-Drive-Getriebe mit vier Fahrbereichen und vier Planetengetriebebesätzen wurde entwickelt, um die Leistung des **X7 SWB** auszubauen und damit Effizienz und Vielseitigkeit zu erhöhen. Das VT-Drive-Getriebe, kombiniert mit dem FPT-NEF-Motor, verbessert das Ansprechverhalten des Traktors und steigert damit die Sicherheit und den Arbeitskomfort. Die vier Fahrbereiche des Stufenlosgetriebes ermöglichen Geschwindigkeiten von 40 m/h bis zu 50 km/h und sorgen damit für maximale Produktivität unter allen Arbeitsbedingungen.



ELEKTROHYDRAULISCHES WENDEGETRIEBE

Der Wendeschalthebel am Lenkrad ermöglicht automatische Fahrtrichtungswechsel ohne Benutzung des Kupplungspedals. Das Ansprechverhalten der Wendeschaltung kann vom Fahrer elektronisch eingestellt und den aktuellen Einsatzanforderungen angepasst werden.

VT-Drive, das stufenlose Getriebe mit vier Fahrbereichen

Das VT-Drive-Getriebe ist ein innovatives von McCormick entwickeltes stufenloses Getriebe mit vier Fahrbereichen anstatt der üblichen zwei. Dies stellt einen Vorteil für Landwirte und Lohnunternehmer dar, die einen vielseitigen Traktor fordern, der unter allen Einsatzbedingungen ein Höchstmaß an Produktivität gewährleistet.

Das VT-Drive-Getriebe ermöglicht es dem Bediener, den Fahrbereich zu wählen, der für seine spezifischen Einsatzanforderungen bestens geeignet ist und somit besseren Arbeitskomfort und höhere Produktivität garantiert.

Fahrbereich	1	Kriechgang	0,5 - 3 km/h
Fahrbereich	2	Feld 1	0,5 - 12 km/h
Fahrbereich	3	Feld 2	0,5 - 21 km/h
Fahrbereich	4	Transport	0,5 - 40 oder 50 km/h

Das VT-Drive-Getriebe verfügt über vier Betriebsmodi:

- 1. Auto Mode** - Die elektronische Steuerung regelt die Motordrehzahl und das Übersetzungsverhältnis unter Beibehaltung der über das Potentiometer eingestellten Betriebsparameter, um die gewünschte Geschwindigkeit zu erreichen.
- 2. Manual Mode** - Der Fahrer stellt die Motordrehzahl mit dem Handgashebel ein. Die elektronische Steuerung regelt das Übersetzungsverhältnis, um die gewünschte Geschwindigkeit zu erreichen.
- 3. PTO Mode** - Der Fahrer stellt die Motordrehzahl mit dem Handgashebel ein. Die elektronische Steuerung regelt das Übersetzungsverhältnis, um die gewünschte Geschwindigkeit bei eingeschalteter Zapfwelle zu erreichen.
- 4. Cruise Mode** - Der Fahrer wählt die Geschwindigkeit des Traktors und diese wird konstant gehalten.



EasyPilot, der Multifunktions-Joystick

Der Multifunktions-Joystick EasyPilot, der in die rechte Armlehne des Fahrersitzes integriert ist, ermöglicht eine intuitive, unmittelbare Bedienung des VT-Drive-Getriebes und der Anbaugeräte. Dadurch wird das Lenken des Traktors erleichtert und der Arbeitskomfort erhöht. Mit dem Menü MyFunctions lassen sich bis zu fünf unterschiedliche Funktionen über die am Multifunktions-Joystick befindlichen Tasten konfigurieren. Dazu gehören unter anderem die Motordrehzahlregelung (Cruise Control), das Vorgewende-Management und der Fahrtrichtungswechsel ohne Benutzung des Wendeschalthebels am Lenkrad. Alle Funktionen werden klar im Display des Armaturenbrettes oder im Touchscreen-Monitor angezeigt.





P6-DRIVE, DAS ZUVERLÄSSIGE GETRIEBE

Sie verfügen über das bestmögliche Leistung/Verbrauch-Verhältnis

Bei Transport- und Schlepparbeiten kann die Funktion Smart APS Auto Powershift aktiviert werden, welche automatisch in Abhängigkeit von der Motorlast den richtigen Gang für die auszuführende Arbeit auswählt. Sie brauchen nur Gas zu geben und das Getriebe erledigt den Rest. Dadurch wird höhere Leistung bei gleichzeitig niedrigem Kraftstoffverbrauch garantiert.

Sie genießen ein jederzeit sicheres, ruhiges Fahrverhalten

Die Funktion Stop & Action ermöglicht es dem Fahrer, das P6-Drive Getriebe durch einen einfachen Druck auf das Bremspedal zu steuern. Dies sorgt für ein flüssiges Fahrverhalten, welches mit dem eines stufenlosen Getriebes vergleichbar ist. Abhängig von der Motorlast entscheidet eine passende Software, wann der beste Moment ist, um die Kupplungen auszuschalten. Damit wird höchste Sicherheit unter allen Bedingungen gewährleistet.

Keine Leistungsverluste bei Straßenfahrten

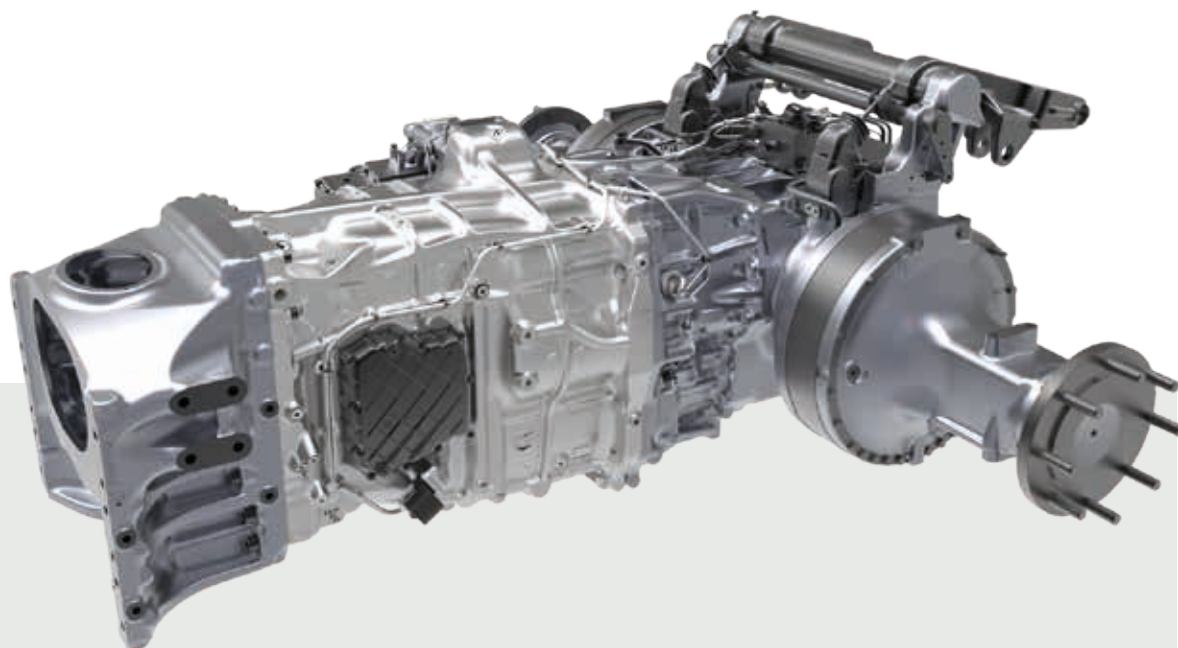
Beim Überschreiten einer Geschwindigkeit von 30 km/h unterbricht die Funktion Oil-Cut-Off die Schmierung der Untersetzungsgetriebe, um mögliche Leistungsverluste zu reduzieren.

HIGHLIGHTS

- › Joystick EasyPilot für das P6-Drive Getriebe
- › Automatischer Gruppenwechsel
- › Speed Matching: Automatische Wahl der passenden Lastschaltstufe abhängig von der Fahrgeschwindigkeit
- › Smart APS Auto Powershift: Automatische Schaltung durch alle Lastschaltstufen
- › De-clutch-Funktion: Kupplungstaste beim Gruppenwechsel
- › Stop & Action: Integrierte De-clutch-Funktion im Bremspedal
- › Wendeschalthebel am Lenkrad mit Einstellung des Ansprechverhaltens
- › Kriechganggetriebe mit 54 Vorwärts- und 27 Rückwärtsgängen. Mindestgeschwindigkeit: 400 m/h
- › Eco-Modus für den Transport und Funktion Oil-Cut-Off für optimales Management des Kraftstoffverbrauchs

P6-DRIVE GETRIEBE: DIE RICHTIGE GESCHWINDIGKEIT FÜR JEDE ANWENDUNG

Das P6-Drive Getriebe beinhaltet fünf Gruppen mit jeweils sechs Powershift-Stufen. Der Gruppenwechsel erfolgt automatisiert und mit dem elektrohydraulischen Wendegetriebe stehen insgesamt 30 Vorwärts- und 15 Rückwärtsgänge zur Verfügung. Zusätzlich ist ein Kriechganggetriebe mit insgesamt 54 Vorwärts- und 27 Rückwärtsgängen erhältlich. Wo gesetzlich zulässig kann der **X7 SWB** im Eco-Modus 50 km/h bei reduzierter Motordrehzahl erreichen. Zusätzlich ist das P6-Drive Getriebe mit der Funktion Oil-Cut-Off ausgestattet, welche die Bremsleistung bei Straßenfahrt zugunsten eines geringeren Kraftstoffverbrauch verbessert.



Multifunktions-Joystick EasyPilot

Das P6-Drive Getriebe wird intuitiv über den ergonomisch gestalteten Joystick EasyPilot gesteuert, der sich integriert in die Multifunktions-Armlehne des Fahrersitzes befindet und es dem Fahrer ermöglicht, alle Gänge und Gruppen kupplungsfrei zu schalten. Die Powershift-Tasten und der automatisierte Gruppenwechsel ermöglichen sanfte, nahtlose Übergänge und gewährleisten somit maximale Zugkraft bei Feldarbeiten sowie beim Transport. Integriert in den Joystick EasyPilot befinden sich alle wichtigen Bedienelemente zur Steuerung des Traktors und der Anbaugeräte. Mit den fünf MyFunctions Tasten lassen sich fünf unterschiedliche Funktionen bedienen, wie z.B.: APS Auto Powershift, Differentialsperre, Allradantrieb, De-clutch-Funktion, Zapfwelle, Motordrehzahlregelung (Cruise Control), Betätigung eines hydraulischen Steuergerätes und Vorgehende-Management. Alle Funktionen werden klar im digitalen Display des Armaturenbrettes oder im Touchscreen-Monitor angezeigt.

Automatisches Getriebe Smart APS Auto Powershift

Das P6-Drive Getriebe kann manuell oder automatisch geschaltet werden. Das Schaltgetriebe verfügt über die Funktion Smart APS Auto Powershift, welche automatisch in Abhängigkeit von den Parametern Last, Drehzahl und Fahrgeschwindigkeit des Traktors den passenden Gang wählt. Dies sorgt für ein sicheres und komfortables Fahren unter allen Bedingungen und garantiert größtmögliche Produktivität bei gleichzeitig geringem Kraftstoffverbrauch.

System Stop & Action

Bei dem System Stop & Action wird die De-clutch-Funktion in das Bremspedal integriert. Dadurch kann der Fahrer den Traktor zum Stillstand bringen, ohne die Kupplung oder das Wendegetriebe zu benutzen. Durch gleichzeitige Verwendung der Systeme Stop & Action und APS ermöglicht das P6-Drive Getriebe ein Fahrverhalten, welches mit dem eines stufenlosen Getriebes vergleichbar ist.

AUSSTATTUNG MIT MULTIFUNKTIONS-ARMLEHNE

Die Bedienelemente des P6-Drive Getriebes befinden sich an der Multifunktions-Armlehne des Fahrersitzes angeordnet.



AUSSTATTUNG MIT RECHTER KONSOLE

Die Bedienelemente des P6-Drive Getriebes sind in die ergonomisch gestaltete rechte Konsole integriert.



ELEKTROHYDRAULISCHE WENDESCHALTUNG

Der Wendeschalthebel am Lenkrad ermöglicht automatische Fahrtrichtungswechsel ohne Benutzung des Kupplungspedals. Die Reaktionszeit der Wendeschaltung kann vom Fahrer elektronisch eingestellt und den aktuellen Einsatzanforderungen angepasst werden.



SMART APS AUTO POWERSHIFT

Am Drehregler Smart APS Eco/Power in der Multifunktions-Armlehne können die entsprechenden Schaltparameter und damit das gewünschte Fahrverhalten individuell und stufenlos vom Eco- bis zum Power-Modus eingestellt werden.



LEICHTER, STÄRKER, KOMFORTABLER – SO IST DER **McCORMICK X7 SWB**



Dank geringer Bodenverdichtung fahren Sie reiche Ernten ein

Dank seinem leichten Gewicht und seiner optimalen Lastverteilung verdichtet der **X7 SWB** den Boden nicht so stark. Dadurch wird die Bodenfruchtbarkeit erhalten.

Das Fahren ist leichter und entspannter

Der **X7 SWB** lässt sich leicht und präzise fahren, sodass keine ständigen Korrekturen am Lenkrad erforderlich sind. So kann der Fahrer sich besser auf die auszuführende Arbeit konzentrieren und fühlt sich am Ende des Arbeitstages weniger müde.

Der X7 SWB bringt die gesamte Kraft auf den Boden, so haben sie mehr Zugkraft

Dank der robusten einzelradgefederten Vorderachse und der exzellenten Gewichtsverteilung wird die Kraft auf den Boden bestens übertragen.

TRAKTION, VIELSEITIGKEIT UND SICHERHEIT BEI JEDER ANWENDUNG

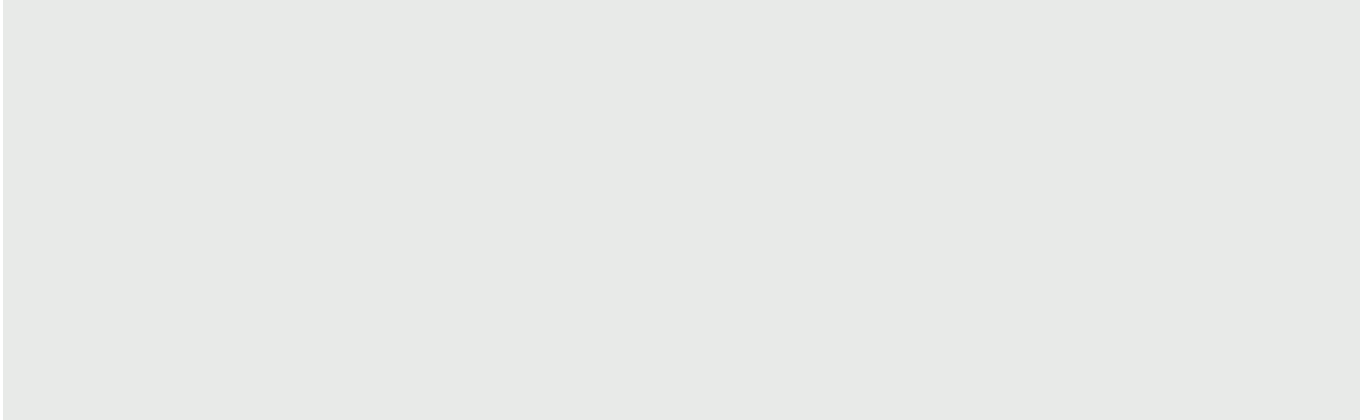
Der **X7 SWB** ist der Traktor, der in seiner Leistungsklasse die Kraft auf den Boden bestens überträgt. Dies garantiert hervorragendes Traktionsvermögen und verbessert dadurch die Bodenhaftung und Standsicherheit bei allen Feld- und Transportarbeiten. Die robuste Vorderachse verfügt über Einzelradfederung und voll sperrende Differentialsperre. Durch die Einzelradfederung werden Unebenheiten von den Vorderrädern unabhängig voneinander ausgeglichen. Dies ermöglicht bessere Zugkraft und Vielseitigkeit im Feld und sorgt für besten Fahrkomfort, höhere Geschwindigkeit und größere Sicherheit beim Transport. Ebenso robust und zuverlässig ist die Hinterachse, nicht zuletzt dank der leistungsfähigen Ölbad Scheibenbremsen. Beim Betätigen der Hinterachsbremsen schaltet sich der Allradantrieb automatisch zu und die Vorderachsbremsen werden aktiviert, wodurch eine sichere und effiziente Bremswirkung auf allen vier Rädern entsteht. Zusätzlich wird der Bremsvorgang durch ein Servobremssystem unterstützt, welches die Bremswirkung proportional zu der auf die Pedale ausgeübten Kraft dosiert. Dadurch wird ein sicheres und präzises Fahrverhalten unter allen Bedingungen garantiert.

ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT UND MAXIMALE HINTERREIFENGROSSE

Bei allen Vier- und Sechszylindermodellen des **X7 SWB** beträgt das zulässige Gesamtgewicht 11500 kg und ist die maximale Hinterreifengröße 710/60R38. Dadurch wird die Bodenverdichtung erheblich verringert und werden somit Produktivität bei Feldarbeiten und Stabilität und Komfort beim Transport gesteigert.







DER **X7 SWB** NUTZT DAS VOLLE POTENTIAL JEDES EINZELNEN ANBAUGERÄTS



Die Hydraulikanlage ist individuell auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten

Um den unterschiedlichen Anforderungen der Landwirte optimal gerecht zu werden, verfügt der **X7 SWB** über eine Hochleistungs-Hydraulikanlage mit geschlossenem Kreislauf (CCLS), die mit hochwertigen Komponenten gebaut und für maximale Einsatzflexibilität ausgelegt ist.

Load-Sensing-System für höhere Leistung bei niedrigen Kraftstoffverbrauch

Die Hydraulikanlage des **X7 SWB** ist ein geschlossenes System (CCLS, Closed-Centre Load Sensing), das den Öldurchfluss zu den Steuergeräten je nach Bedarf regelt, so dass immer nur die erforderliche Ölmenge bereitgestellt wird. Die Load-Sensing-Technologie optimiert die Leistung des **X7 SWB** und erhöht somit Effizienz und Produktivität.

Die Front- und Heckkraftheber des X7 SWB sind stark und bedienerfreundlich

Dank seiner selbsttragenden Bauweise kann der **X7 SWB** mit einem Frontkraftheber ausgerüstet werden, der über einen ergonomisch gestalteten Joystick bedient wird und eine maximale Hubleistung von 3500 kg ermöglicht. Der Heckkraftheber mit 9300 kg Hubkraft ist wirklich bedienerfreundlich. Die Steuerung des Heckkrafthebers erfolgt elektronisch über den intuitiv zu bedienenden Joystick EasyPilot.

DER **X7 SWB** STEIGERT IHRE PRODUKTIVITÄT



Die Hydraulikanlage des **X7 SWB** ist ein geschlossenes Load-Sensing-System (CCLS) mit Verstellpumpe, welches das Öl je nach Bedarf befördert. Das bedeutet, dass die Pumpe dem System immer exakt die erforderliche Ölmenge zur Verfügung stellt, ohne unnötig Leistung zu verzehren. Das System stellt für Kraftheber und Steuergeräte bis zu 160 l/min zur Verfügung, was den gleichzeitigen Betrieb aller Hydraulikfunktionen ermöglicht. Die Hydraulikanlage verfügt zusätzlich über eine Pumpe mit 52 l/min Förderleistung für die Speisung des Lenksystems. Die Traktoren der Baureihe **X7 SWB** sind für die Arbeit mit schweren Anbaugeräten konstruiert, die einen hohen Leistungsbedarf haben. Die Zapfwelle ist so ausgelegt, dass sie ein Höchstmaß an Antriebsleistung gewährleistet und somit für maximale Produktivität bei jeder Anwendung sorgt. Die elektrohydraulisch zuschaltbare Zapfwelle bietet serienmäßig vier Drehzahlen: 540, 540Eco, 1000 und 1000Eco U/min. Die modulierte Einschaltung der Kupplung gewährleistet ein weiches Anlaufen der Geräte. Das System Power Plus stellt bei Bedarf zusätzliche Motorleistung zur Verfügung, um die Fahrgeschwindigkeit unter Last bei eingeschalteter Zapfwelle konstant zu halten. Der Heckkraftheber mit Kraftsensoren an den Unterlenkern bietet eine maximale Hubkraft von 9300 kg. Für höhere Vielseitigkeit kann der **X7 SWB** optional mit einem Frontkraftheber mit 3500 kg Hubkraft ausgerüstet werden, der den Einsatz von kombinierten Front- und Heckgeräten ermöglicht.



FRONTLADER McCORMICK M50

Der robuste Frontlader McCormick M50 wird über den Joystick EasyPilot für ruckfreie und präzise Steuerung betätigt. Der Frontlader M50 und der Traktor **X7 SWB** bilden zusammen eine perfekte Einheit, die größtmögliche Produktivität und optimalen Komfort bei allen Einsatzbedingungen garantiert.

STEUERGERÄTE

Die Traktoren der Baureihe **X7 SWB** verfügen über bis zu acht doppelwirkende Steuergeräte, die über den Joystick EasyPilot elektrohydraulisch gesteuert werden. Optional ist ein Dreiwege-Mengenteiler mit Push-Pull-Schnellkupplern erhältlich, der drei unterschiedliche hydraulische Einheiten über ein einziges Steuergerät erlaubt. Die Steuergeräte werden über drei Schalter und einen elektronischen Mini-Joystick an der Armlehne betätigt.

MENGENTEILER FÜR MEHR SPIELRAUM

Der optionale Mengenteiler mit sechs Schnellkupplern steuert drei hydraulische Einheiten mit Hilfe eines Durchflussreglers und beansprucht dabei nur ein hydraulisches Steuergerät. So können z.B. mit fünf Steuergeräten und einem Mengenteiler bis zu sieben Einheiten bedient werden.

Konfigurierbare Hydraulikanlage für maßgeschneiderte Lösungen

Das Load-Sensing-Hydrauliksystem mit geschlossenem Kreislauf (CCLS) verfügt über eine Verstellpumpe mit bis zu 123 l/min Förderleistung. Zusätzlich steht eine Pumpe mit einer Fördermenge von 52 l/min für die Speisung des Lenksystems zur Verfügung. Die Hydraulikanlage des **X7 SWB** ist in zwei Konfigurationen erhältlich:

- › Bedienelemente an der rechten Konsole - Diese Ausstattung beinhaltet bis zu drei mechanische und zwei elektrohydraulische Steuergeräte, die über den Joystick EasyPilot bedient werden. Der Mengenteiler mit sechs Schnellkupplern steuert drei hydraulische Einheiten mit Hilfe eines Durchflussreglers.
- › Bedienelemente an der Multifunktions-Armlehne - Diese Ausstattung beinhaltet bis zu fünf elektronische Steuergeräte und einen Mengenteiler mit sechs Schnellkupplern, die einen bedarfsgerechten und effizienten Betrieb der Hydraulikanlage ermöglichen. Für die anspruchsvollsten Einsatzbedingungen ist auf Anfrage eine hydraulische Axialkolbenpumpe mit einer Fördermenge von bis zu 160 l/min erhältlich.



SATELLITENGESTÜTZTES LENKSYSTEM: WIRTSCHAFTLICHKEIT UND PRODUKTIVITÄT

Mit Precision Farming erzielen Sie bis zu 13 Prozent Kosteneinsparung

Wie die Forschung im Agrarbereich bewiesen hat, ermöglicht es das satellitengestützte Lenksystem des X7 SWB, bis zu 13% an Kosten für Dieselkraftstoff, Maschinen, Düngemittel und Schädlingsbekämpfungsmittel zu sparen.

Sie erledigen alle Aufgaben mit größter Effizienz

Das ISOBUS-System ermöglicht es dem Fahrer, die Geräte ohne zusätzliche Steuereinheiten in der Kabine zu steuern. So werden die Betriebsparameter des Anbaugeräts auf einfache und präzise Weise über den Touchscreen-Monitor gesteuert.

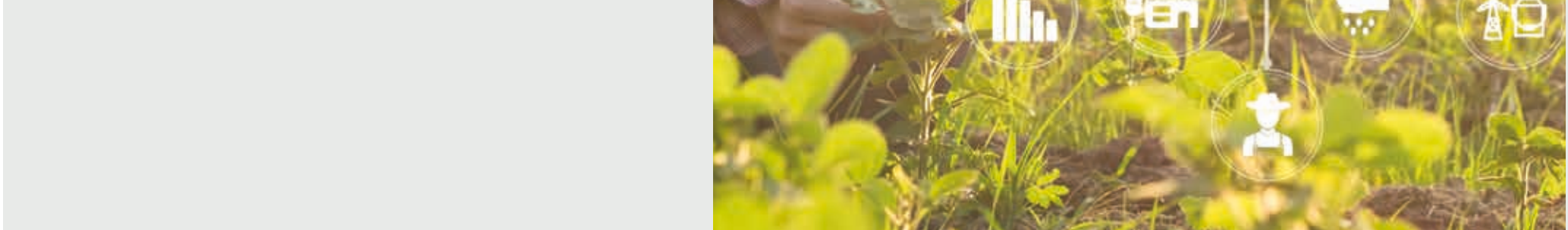
Mit dem X7 SWB wird die Genauigkeit in Nutzen umgewandelt

Das satellitengestützte Lenksystem ermöglicht es, bei Feldarbeiten eine Spur-zu-Spur Genauigkeit von bis zu 2 cm zu erreichen. Dieses Genauigkeitsniveau maximiert Effizienz und Produktivität bei jeder Anwendung.



McCORMICK, WEGBEREITER VON
LANDWIRTSCHAFT 4.0

Technologische Innovationen verbessern die Arbeitsbedingungen, steigern die Produktivität und schonen die Umwelt. Im Sinne dieser Philosophie hat McCormick seine Traktoren für die Umsetzung der Strategien des Precision Farming und die Überwachung des Fleet Management angemessen ausgerüstet. Einige der Vorteile: Das satellitengestützte Lenksystem sorgt für eine unvergleichliche Arbeitsgenauigkeit, das ISObus-System ermöglicht auch im Automatikbetrieb ein perfektes Management der Anbaugeräte, die Telemetrie überwacht die Flotte und analysiert ihre Daten und die Telediagnostik ermöglicht schließlich noch die Ferndiagnose. McCormick bietet Fakten: Gewährleistung einer höheren Effizienz, mehr Rentabilität, mehr Einfachheit, mehr Sicherheit und mehr Komfort.



PRECISION STEERING MANAGEMENT: DER ERTRAG IN ZEICHEN DER PRÄZISION



Das Konzept der Präzisionslandwirtschaft existiert bereits seit der Mensch begonnen hat, den Boden zu bewirtschaften. Dank der technologischen Entwicklung wird die Präzisionslandwirtschaft heute mit innovativen Instrumenten umgesetzt, die in der Lage sind, die Effizienz und Produktivität zu steigern. McCormick setzt das innovative PSM - Precision Steering Management ein. Dabei handelt es sich um eine Reihe integrierter Vorrichtungen für das satellitengestützte Lenksystem – alle über ein benutzerfreundliches Touchscreen-Display in der Kabine steuerbar. Die präzise Steuerung der Lenkung ermöglicht es, Feldarbeiten mit einer Genauigkeit von nur 2 cm durchzuführen. Diese unvergleichliche Präzision schlägt sich in geringeren Betriebskosten nieder, spart Zeit, schont die Umwelt und erhöht den Ertrag der Arbeit erheblich.

ISOBUS & ISOBUS GREEN, FÜR EIN EINFACHERES UND EFFIZIENTERES ARBEITEN

Im Jahre 2015 erhält Argo Tractors die AEF ISObus-Zertifizierung. Das ISObus-System ist das Standardprotokoll, über das der Bordcomputer mit dem Traktor und den Anbaugeräten kommuniziert. Alle ISObus-Anbaugeräte können über den 12-Zoll-Touchscreen-Monitor des DSM sehr einfach gesteuert werden, was zu einer höheren Betriebseffizienz und damit zu einer höheren Produktivität führt.

McCormick fördert das innovative Projekt ISObus Green, mit dem alle mechanischen Geräte, die bereits im landwirtschaftlichen Betrieb eingesetzt werden, ebenfalls in das ISObus-System einbezogen werden können.



McCORMICK FLEET MANAGEMENT, UM DEN GEWINN ZU STEIGERN

Innovation ist Teil der Tradition von McCormick, das seine Traktorenflotte für das Fernmanagement und -diagnose vorgerüstet hat. Das Fleet Management System von McCormick wurde entwickelt, um die Betriebskosten zu senken sowie die Leistung und den Ertrag zu steigern, unter anderem dank der Entscheidungen, die jetzt auf der Grundlage zuverlässiger Daten bewusster getroffen werden. Diese fortschrittliche Lösung basiert auf vier Schlüsselpunkten:

1. Die Kontrolle der Flotte: Anzeige der Position der Traktoren und Messung ihrer Leistung anhand von Parametern wie Geschwindigkeit, Motorleistung, durchschnittlichem Kraftstoffverbrauch und Arbeitsfortschritt.

2. Die Datenanalyse: Quantifizierung der Kosten, Produktivität und Ertragsleistung jeder Maschine, um den Profit des Betriebs zu ermitteln. Diese Informationen sind für das Erstellen von Prognosen und Arbeitsplänen unerlässlich.

3. Die Ferndiagnose und -wartung: Der Technische Kundendienst kann in Echtzeit eingreifen, um geeignete Lösungen anzuwenden und die Leistung zu verbessern, die Ausfallzeiten zu reduzieren und die Lebensdauer des Maschinenparks zu verlängern.

4. Der Arbeitsdatenspeicher: Er grenzt die Arbeitsflächen ein und speichert die Arbeitsdaten für spätere Bearbeitungen. Dadurch können Fehler vermieden und die Ertragsleistung optimiert werden.

McCormick Fleet Management ist das Flottenmanagementsystem, das Sie dabei unterstützt, die besten Entscheidungen zu treffen, die Traktoren in perfektem Zustand zu halten, die Bearbeitungen zu optimieren und die Gewinnspanne zu erhöhen.

Precision Steering Management und ISObus, Vorteile in jeder Hinsicht

Das Precision Steering Management und das ISObus-System sind einige der innovativen Technologien, die McCormick ins „Spielfeld“ bringt, um den Arbeitskomfort, die Sicherheit und vor allem die Produktionsleistung jeder Bearbeitung zu steigern:

- › Alle Arbeitsabläufe des Anbaugeräts werden auch im Automatikbetrieb präzise gesteuert.
- › Oft muss gelenkt und gleichzeitig ein Anbaugerät bedient werden: das ADS - Advanced Driving System, das neue Fahrassistenzsystem, ermöglicht es dem Fahrer, sich 100%-ig auf die Bearbeitung zu konzentrieren.
- › Das Fahrassistenzsystem berechnet die schnellsten und in Bezug auf die Leistung besten Wege. Die automatische Lenkung macht schwierige Manöver einfacher.
- › Da die auf dem Feld zurückgelegten Strecken kürzer ausfallen, leiden der

Traktor sowie die Anbaugeräte weniger unter Verschleißerscheinungen und es ist weniger Kraftstoff erforderlich.

- › Jede Produktverschwendung wird ausgeschlossen, denn das Feld wird mit variablen Behandlungsmengen bearbeitet, sodass keine doppelt oder gar nicht behandelten Bereiche mehr entstehen. Neben dem geringeren Wasserverbrauch werden im Durchschnitt 10% weniger Saatgut, 16% weniger Düngemittel und bis zu 60% weniger Pestiziden eingesetzt.
- › Weniger Rückstände von Chemikalien, was sich positiv auf die Umwelt auswirkt.
- › Das Erstellen der Berichte und die Einstellungen sind einfach und können auch bequem von zu Hause aus erledigt werden, ohne dass der Eingriff eines Fachtechnikers erforderlich ist.

EINFACHE UND SCHNELLE WARTUNG, DAMIT ES SCHNELL WEITERGEHT

Der **X7 SWB** wurde mit Blick auf Zuverlässigkeit und Effizienz entwickelt. Bei dieser Baureihe klappt die Wartung unkompliziert und schnell.

1. Die einteilig aufklappbare Motorhaube ermöglicht ungehinderten Zugang zu allen Bereichen des Motorraums für Wartungsarbeiten.
2. Der Öleinfüllstutzen befindet sich im unteren Teil des Motors, so dass das Auffüllen von Motoröl ohne öffnen der Motorhaube erledigt werden kann.
3. Die gut zugängliche Position des Motorluftfilters erleichtert Reinigung und Austausch.
4. Das Kühlerpaket lässt sich leicht aufklappen, um eine schnelle und sorgfältige Reinigung zu ermöglichen.
5. Der Kraftstofftank und der AdBlue-Tank sind gut zugänglich und damit lassen sie sich schnell befüllen. Die Deckel der zwei Tanks haben verschiedene Farben.
6. Der Kabinenluftfilter ist zur Wartung gut erreichbar.
7. Der Ölstand im Getriebe kann bequem über den durchsichtigen Deckel mit Füllstandsanzeiger am Heck des Traktors überprüft werden.
8. Der Wischwasserbehälter befindet sich an der Rückseite der Kabine.





McCORMICK ORIGINAL-ERSATZTEILE: DIE BESTEN KOMPONENTEN FÜR PRODUKTIVITÄT

Ihr McCormick arbeitet hart, bleibt aber trotzdem immer so gut wie neu: Mit den Original-Ersatzteilen von McCormick scheint die Zeit still zu stehen. Die Original-Ersatzteile, die ein fester Bestandteil der planmäßigen Wartung und der Garantieverlängerung sind, werden von denjenigen hergestellt, die den Traktor kennen, eben weil sie ihn bauen. Dabei werden die höchsten Qualitätsstandards eingehalten, um stets bessere Leistung und Sicherheit zu gewährleisten. Die Vorteile:

› Der Versand der Ersatzteile erfolgt immer innerhalb von 24 Stunden nach Auftragserhalt.

› Jedes Ersatzteil hat eine 12-monatige Garantie und ist mit einem fälschungssicheren Hologramm, als Nachweis für Authentizität und Konstruktionsqualität, gekennzeichnet.

› Die McCormick Original-Ersatzteile sind zuverlässig und kostengünstig, denn sie steigern die Leistung, erhalten die maximale Produktivität und wahren den Wert.

Bei der Herstellung der McCormick Original-Ersatzteile kommt unsere gesamte Erfahrung in Sachen Entwicklung und Fertigung zur Anwendung, denn wer sich für McCormick entscheidet, entscheidet sich für kompromisslose Qualität.







POWER TECHNOLOGY, SEIT 1847

Cyrus Hall McCormick ist 1809 in Virginia, USA, geboren. McCormick war ein Vorreiter auf dem Gebiet der Ingenieurtechnik und erstaunte die Menschen mit seiner Fähigkeit, die landwirtschaftliche Arbeit zu mechanisieren, wie mit der Erfindung der ersten mechanischen Mähbinder im Jahr 1831.

Das Unternehmen McCormick wurde 1847 gegründet und stellte zu diesem Zeitpunkt die Mähbinder her. Im Jahr 1866 wurde die Farbe Rot eingeführt, durch die sich McCormick seither in der ganzen Welt kennzeichnet. Im Jahr 1871 war es das Unternehmen mit der größten Maschinenproduktion weltweit: 250 Mähbinder pro Tag. Der erste Traktor, der Mogul 8-16, wird im Jahr 1906 vorgestellt. In diesen Jahren werden Werke in Kanada, Großbritannien, Deutschland, Frankreich und Schweden eröffnet. In den folgenden Jahren wird das Unternehmen von verschiedenen Gesellschaften gekauft und wieder verkauft. Im Jahr 2000 wird das Unternehmen Teil der Argo Industrial Group, die es unter dem Namen McCormick Tractors International Limited wieder auf den Markt bringt.

Heute steht McCormick weltweit für kompromisslose Technologie und innovatives Design. Dank großer Investitionen in die Forschung und Entwicklung steht die neue Generation der McCormick Traktoren in puncto Innovation und Leistung an der Spitze dieses Sektors. Leistung, Zuverlässigkeit und Vielseitigkeit sind das, was Landwirte benötigen und was McCormick ihnen stets gerne bietet, um ihnen ein unvergleichliches Maß an Produktivität zu garantieren.

		X7.417 P6-DRIVE	X7.418 P6-DRIVE	X7.617 P6-DRIVE	X7.618 P6-DRIVE
MOTOR					
Nennleistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS/KW	151 / 111	159 / 117	151 / 111	159 / 117
Nennleistung mit EPM (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS/KW	151 / 111	170 / 125	151 / 111	170 / 125
Max. Leistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS/KW	155 / 114	166 / 122	155 / 114	166 / 122
Max. Leistung mit EPM (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS/KW	165 / 122	175 / 129	165 / 122	175 / 129
Nenndrehzahl	U/min	2200			
Drehzahl bei max. Leistung	U/min	1900			
Max. Drehmoment ohne EPM (mit EPM) bei 1400 U/min	Nm	652 (676)	700 (700)	652 (676)	700 (700)
Drehmomentanstieg ohne EPM (mit EPM)		36% (40%)	38% (29%)	36% (40%)	36% (36%)
Hersteller - Marke		FPT			
Motortyp - Bauart		NEF 45 - Blockbauweise		NEF 67 - Blockbauweise	
Abgasreinigungssystem gemäß Stage V/Tier 4 Final		HI-eSCR2			
Anzahl Zylinder / Hubraum / Anzahl Ventile		4 / 4,5 l / 16		6 / 6,7 l / 24	
Luftfilter		4 / 4,5 l / 16		6 / 6,7 l / 24	
Ansaugung		Turbolader mit Ladeluftkühler			
Einspritzsystem		Elektronisch gesteuertes Hochdruck-Common-Rail-Einspritzsystem			
Wartung		Wartungsintervall 500 Betriebsstunden			
Kühlung		Aufklappbares Kühlpaket			
Visco-Lüfter		O			
FÜLLMENGEN					
Kraftstofftank	l	280			
AdBlue- / DEF-Tank	l	46			
Kühlmittel	l	27			
GETRIEBE					
Typ		P6-Drive - Getriebe mit 6 Powershift-Gängen und 5 automatisierten Gruppen			
Gangzahl		● - 30V + 15R ohne Kriechgang - O 54V + 27R mit Kriechgang			
Mindestgeschwindigkeit	m/h - U/min	3,2 ohne Kriechgang - 0,4 mit Kriechgang			
Motordrehzahl bei 40 km/h	U/min	● - 1577			
Motordrehzahl bei 50 km/h	U/min	O - 1971			
Getriebesteuerung		EasyPilot su consolle destra EasyPilot auf rechter Konsole (bei mechanischen Steuergeräten) EasyPilot mit Multifunktions-Armlehne (bei elektronischen Steuergeräten)			
Wendegetriebe		Elektrohydraulisches Wendegetriebe mit einstellbarer Reaktionszeit			
APS - Auto PowerShift		● - elektronisch gesteuerter, automatischer Gang- und Gruppenwechsel			
HECKZAPFWELLE					
Bauart		Elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung			
Drehzahlen	U/min	540 / 540 E / 1000 / 1000 E			
Motordrehzahl bei Zapfwellendrehzahl	U/min	2005 / 1608 / 1995 / 1600			
Drehrichtung - Zapfwellenstummel		Im Uhrzeigersinn (von Rückseite des Traktors aus gesehen) - ● - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Zähnen - O Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 21 Zähnen			
VORDER- UND HINTERACHSEN					
Vorderachse starr		●			
Gefederte Vorderachse		O - Einzelradfederung (IFS)			
Antriebsart		Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung			
Differentialsperre vorne		Elektrohydraulisch zuschaltbar			

	X7.417 P6-DRIVE	X7.418 P6-DRIVE	X7.617 P6-DRIVE	X7.618 P6-DRIVE
VORDER- UND HINTERACHSEN				
Differentialsperre hinten	Elektrohydraulisch zuschaltbar			
Flanschachse hinten	●			
Verstellachse hinten	○			
BREMSSYSTEME				
Vorderachsbremsen	Automatische Allradzuschaltung beim Bremsen			
Hinterachsbremsen	Mit 5 ölgekühlten Scheiben			
Anhängerbremse	○ - Druckluftbremse: 2 oder 2+1 Kreis-System gemäß MR-Richtlinie, mit oder ohne hydraulische 1-Kreis-Bremse ○ - hydraulische 2-Kreis-Bremse gemäß MR-Richtlinie (nur Version 40 km/h)			
Motorstaubremsen	●			
HYDRAULIKANLAGE				
CCLS-Hydrauliksystem mit Axialkolbenpumpe - Fördermenge	● - 123 l/min			
CCLS-Hydrauliksystem mit Axialkolbenpumpe - erhöhte Fördermenge	○ - 160 l/min			
Lenkungspumpe - Fördermenge	● - 52 l/min			
Steuergeräte hinten - Anzahl, Typ, Fördermenge	● - 3 mechanisch, 80 l/min - o - 2 mechanisch, 3 mechanisch + 2 elektronisch, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E			
Mengenteiler mit Durchflusswähler - Typ, Fördermenge	○ - 3 Sektionen mit Schnellkupplern - 60 l/min für jede Sektion			
Druckloser Rücklauf	●			
Power-Beyond-Anschluss und druckloser Rücklauf	○			
Power-Beyond-Anschluss mit Schnellkupplungen und drucklosem Rücklauf	○			
Zwischenachssteuergeräte - Typ, Anzahl, Fördermenge	○ - 2 elektrohydraulisch mit Multifunktions-Joystick - 100 l/min			
Vorbereitung für Frontlader	○			
Entnehmbare Ölmenge	l	40		
HECKKRAFTHEBER				
Elektronische Hubwerksregelung (EHR) hinten	Mit Zugkraftregelung an Unterlenkern, Lage- und Mischregelung, Schwimmstellung			
Kategorie - Kupplungsform	III - Schnellfanghaken mit Kugeln			
Max. Hubkraft an den Haken - Durchmesser der Hubzylinder	kg	● - 6400 - 80 mm - ○ - 9300 - 100 mm		
FRONTKRAFTHEBER				
Elektronische Hubwerksregelung (EHR) vorne	○ - mit Lageregelung			
Kategorie - Kupplungsform	III N - Schnellfanghaken mit Kugeln			
Max. Hubkraft an den Haken (nach OECD)	kg	3500		
FRONTZAPFWELLE				
Bauart	○ - elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung			
Drehzahlen	1000			
Motordrehzal bei Zapfwelldrehzahl	giri/min	1920		
Drehrichtung - Zapfwellenstummel	○ - im Uhrzeigersinn (von Frontseite des Traktors aus gesehen) - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Nuten			
KABINE				
Première Cab - über Silentblöcke gefederte 4-Posten-Kabine	●			
McCormick mechanische Kabinenfederung	○			
Vom Fahrer wahrgenommener Geräuschpegel	dB(A)	70		
Manuelle Klimaanlage	●			
Automatische Klimaanlage	○			
Deluxe-Fahrsitz mit Luftfederung	● - dreh- und höhenverstellbarer Sitz mit Niederfrequenzfederung, Lenden- und Kopfstütze und automatischer Gewichtseinstellung			

		X7.417 P6-DRIVE	X7.418 P6-DRIVE	X7.617 P6-DRIVE	X7.618 P6-DRIVE
KABINE					
Super-Deluxe-Fahrsitz mit Luftfederung		○ - dreh- und höhenverstellbarer Sitz aus Alcantara-Stoff mit dynamischer Luftsitzfederung, Klimatisierung, Lenden - und Kopfstütze und automatischer Gewichtseinstellung			
Klappbarer Beifahrersitz		●			
EasyPilot auf rechter Konsole		●			
EasyPilot mit Multifunktions-Armlehne		○ - bei elektrohydraulischen Steuergeräten			
DSM Data Screen Manager		○ - 12-Zoll-Touchscreen-Monitor bei elektrohydraulischen Steuergeräten			
MyFunctions		● - mit DSM			
MyLights		● - mit DSM			
MyHMF		● - mit DSM			
Radio-Vorbereitung		● - mit 4 Lautsprechern			
Radio		○ - mit Radio DAB, MP3-Spieler, 4 Lautsprechern, Bluetooth, AUX-in und integriertem Mikrophon			
Halogen-Arbeitsscheinwerfer		● - 14 bei Easy Pilot auf rechter Konsole ○ - 18 bei Easy Pilot in Multifunktions-Armlehne			
LED-Arbeitsscheinwerfer		○ - 16 bei Easy Pilot auf rechter Konsole ○ - 20 bei Easy Pilot in Multifunktions-Armlehne			
Rundumleuchten		● - linke Seite - ○ linke oder rechte Seite			
BORDTECHNOLOGIE					
ISObus-Anschluss vorne		○			
ISObus-Anschluss hinten		○			
PSM Precision Steering Management, ISObus hinten & EazySteer - Vorbereitung		○			
PSM Precision Steering Management, ISObus hinten & EazySteer - komplettes EGNOS-Kit		○			
PSM Precision Steering Management, ISObus hinten & EazySteer - komplettes RTK-NTRIP-Kit		○ - Argo Tractors Ersatzteile			
McCormick Fleet Management - Vorbereitung		●			
McCormick Fleet Management - 3-Jahres-Abonnement		○			
McCormick Fleet & Diagnostic Remote Management - 3-Jahres-Abonnement		○			
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE					
Radstand	mm	2651		2760	
Max. Höhe über Kabine ohne Rundumleuchten (mit Lenksystem PSM)	mm	2942 (3078) - gemessen mit Reifen 480/65R28 - 600/65R38			
Höhe von Hinterachsmittle bis Oberkante Kabine (mit Lenksystem PSM)	mm	2159 (2295)			
Max. Länge mit Frontgewichten - Max. Breite	mm	5235 - 2550 - misurata con pneumatici 600/60R28 - 710/60R38		5344 - 2550 - gemessen mit Reifen 600/60R28 - 710/60R38	
Wenderadius	mm	5400 - gemessen mit Reifen 480/65R28 - 600/65R38			
Leergewicht gemessen mit Durchschnittswerten	kg	6400		6700	
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	11500			
Max. Vorder- und Hinterreifengröße (Radius Index - RI)	mm	600/60R28 (RI 675) - 710/60R38 (RI 875)			
Frontgewichtsträger		●			
Frontgewichte - Anzahl x Gewicht	kg	○ - 12 x 45 ○ - 16 x 45			
Gewicht für Frontkraftheber	kg	○ - 800			
Heckgewichte - Anzahl x Gewicht	kg	○ - 170 ○ - 340 ○ - 510			

Zeichenerklärung: ● Serie ○ Option

		X7.418 VT-DRIVE		X7.618 VT-DRIVE	
MOTOR					
Nennleistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS/KW	159 / 117		159 / 117	
Nennleistung mit EPM (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS/KW	170 / 125		170 / 125	
Max. Leistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS/KW	166 / 122		166 / 122	
Max. Leistung mit EPM (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS/KW	175 / 129		175 / 129	
Nenndrehzahl	U/min	2200			
Drehzahl bei max. Leistung	U/min	1900			
Max. Drehmoment ohne EPM (mit EPM) bei 1400 U/min	Nm	700 (700)		700 (700)	
Drehmomentanstieg ohne EPM (mit EPM)		38% (29%)		36% (36%)	
Hersteller - Marke		FPT			
Motortyp - Bauart		NEF 45 - NEF 45 - Blockbauweise		NEF 67 - NEF 45 - Blockbauweise	
Abgasreinigungssystem gemäß Stage V/Tier 4 Final		HI-eSCR2			
Anzahl Zylinder / Hubraum / Anzahl Ventile		4 / 4,5 l / 16		6 / 6,7 l / 24	
Luftfilter	l	Axial-Luftfilter mit Zyklon-Vorfilterung und Staubejektor			
Ansaugung		Turbolader mit Ladeluftkühler			
Einspritzsystem		Elektronisch gesteuertes Hochdruck-Common-Rail-Einspritzsystem			
Wartung		Wartungsintervall 500 Betriebsstunden			
Kühlung		Aufklappbares Kühlpaket			
Visco-Lüfter		●			
FÜLLMENGEN					
Kraftstofftank	l	350			
AdBlue- / DEF-Tank	l	52			
Kühlmittel	l	29			
GETRIEBE					
Typ		Stufenloses Getriebe VT-Drive			
Anzahl Fahrbereiche		4			
Mindestgeschwindigkeit - Motordrehzahl	m/h - U/min	40 - 2200			
Motordrehzahl bei 40 km/h	U/min	● - 1550			
Motordrehzahl bei 50 km/h	U/min	○ - 1690			
Getriebesteuerung		EasyPilot con bracciolo EasyPilot mit Multifunktions-Armlehne			
Wendegetriebe		Elektrohydraulisches Wendegetriebe mit einstellbarer Reaktionszeit			
HECKZAPFWELLE					
Bauart		Elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung			
Drehzahlen	U/min	540 / 540 E / 1000 / 1000 E			
Motordrehzahl bei Zapfwellendrehzahl	U/min	2005 / 1608 / 1995 / 1600			
Drehrichtung - Zapfwellenstummel		Im Uhrzeigersinn (von Rückseite des Traktors aus gesehen) - ● - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Zähnen - ○ Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 21 Zähnen			
VORDER- UND HINTERACHSEN					
Vorderachse starr		●			
Gefederte Vorderachse		○ - Einzelradfederung (IFS)			
Antriebsart		Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung			
Differentialsperre vorne		Elektrohydraulisch zuschaltbar			
Differentialsperre hinten		Elektrohydraulisch zuschaltbar			

		X7.418 VT-DRIVE	X7.618 VT-DRIVE
VORDER- UND HINTERACHSEN			
Flanschachse hinten		●	
Verstellachse hinten		○	
BREMSSYSTEME			
Vorderachsbremsen		Automatische Allradzuschaltung beim Bremsen	
Hinterachsbremsen		Mit 5 ölgekühlten Scheiben	
Anhängerbremse		○ - Druckluftbremse: 2 oder 2+1 Kreis-System gemäß MR-Richtlinie, mit oder ohne hydraulische 1-Kreis-Bremse ○ - hydraulische 2-Kreis-Bremse gemäß MR-Richtlinie (nur Version 40 km/h)	
Motorstaubremsen		●	
HYDRAULIKANLAGE			
CCLS-Hydrauliksystem mit Axialkolbenpumpe - Fördermenge		● - 123 l/min	
CCLS-Hydrauliksystem mit Axialkolbenpumpe - erhöhte Fördermenge		○ - 160 l/min	
Lenkungs Pumpe - Fördermenge		● - 52 l/min	
Steuergeräte hinten - Anzahl, Typ, Fördermenge		● - 3 elektronisch, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E	
Mengenteiler mit Durchflusswähler - Typ, Fördermenge		○ - 3 Sektionen mit Schnellkupplern - 60 l/min für jede Sektion	
Druckloser Rücklauf		●	
Power-Beyond-Anschluss und druckloser Rücklauf		○	
Power-Beyond-Anschluss mit Schnellkupplungen und drucklosem Rücklauf		○	
Zwischenachssteuergeräte - Typ, Anzahl, Fördermenge		○ - 2 elektrohydraulisch mit Multifunktions-Joystick - 100 l/min	
Vorbereitung für Frontlader		○	
Entnehmbare Ölmenge		I	40
HECKKRAFTHEBER			
Elektronische Hubwerksregelung (EHR) hinten		Mit Zugkraftregelung an Unterlenkern, Lage- und Mischregelung, Schwimmstellung	
Kategorie - Kupplungsform		III - Schnellfanghaken mit Kugeln	
Max. Hubkraft an den Haken - Durchmesser der Hubzylinder		kg	● - 9300 - 100 mm
FRONTKRAFTHEBER			
Elektronische Hubwerksregelung (EHR) vorne		○ - mit Lageregelung	
Kategorie - Kupplungsform		III N - Schnellfanghaken mit Kugeln	
Max. Hubkraft an den Haken (nach OECD)		kg	3500
FRONTZAPFWELLE			
Bauart		○ - elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung	
Drehzahlen		1000	
Motordrehzal bei Zapfwellendrehzahl		giri/min	1920
Drehrichtung - Zapfwellenstummel		○ - im Uhrzeigersinn (von Frontseite des Traktors aus gesehen) - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Zähnen	
KABINE			
Première Cab - über Silentblöcke gefederte 4-Pfosten-Kabine		●	
McCormick mechanische Kabinenfederung		○	
Vom Fahrer wahrgenommener Geräuschpegel		70	
Automatische Klimaanlage		dB(A)	●
Deluxe-Fahrersitz mit Luftfederung		● - dreh- und höhenverstellbarer Sitz mit Niederfrequenzfederung, Lenden- und Kopfstütze und automatischer Gewichtseinstellung	

	X7.418 VT-DRIVE	X7.618 VT-DRIVE	
KABINE			
Super-Deluxe-Fahrsitz mit Luftfederung	o - dreh- und höhenverstellbarer Sitz aus Alcantara-Stoff mit dynamischer Luftsitzfederung, Klimatisierung, Lenden- und Kopfstütze und automatischer Gewichtseinstellung		
Klappbarer Beifahrersitz	●		
EasyPilot mit Multifunktions-Armlehne	●		
DSM Data Screen Manager	● - 12-Zoll-Touchscreen-Monitor		
MyFunctions	● - mit DSM		
MyLights	● - mit DSM		
MyHMF	● - mit DSM		
Radio-Vorbereitung	● - Mit 4 Lautsprechern		
Radio	O - mit Radio DAB, MP3-Spieler, 4 Lautsprechern, Bluetooth, AUX-in und integriertem Mikrophon		
Halogen-Arbeitsscheinwerfer	O - 18 bei Easy Pilot in Multifunktions-Armlehne		
LED-Arbeitsscheinwerfer	O - 20 bei Easy Pilot in Multifunktions-Armlehne		
Rundumleuchten	● - linke Seite - O - linke oder rechte Seite		
BORDTECHNOLOGIE			
ISObus-Anschluss vorne	O		
ISObus-Anschluss hinten	O		
PSM Precision Steering Management, ISObus hinten & EazySteer - Vorbereitung	O		
PSM Precision Steering Management, ISObus hinten & EazySteer - komplettes EGNOS-Kit	O		
PSM Precision Steering Management, ISObus hinten & EazySteer - komplettes RTK-NTRIP-Kit	O - Argo Tractors Ersatzteile		
McCormick Fleet Management - Vorbereitung	●		
McCormick Fleet Management - 3-Jahres-Abonnement	O		
McCormick Fleet & Diagnostic Remote Management - 3-Jahres-Abonnement	O		
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE			
Radstand	mm	2651	2760
Max. Höhe über Kabine ohne Rundumleuchten (mit Lenksystem PSM)	mm	2942 (3078) - gemessen mit Reifen 480/65R28 - 600/65R38	
Höhe von Hinterachsmittle bis Oberkante Kabine (mit Lenksystem PSM)	mm	2159 (2295)	
Max. Länge mit Frontgewichten - Max. Breite	mm	5235 - 2550 - gemessen mit Reifen 600/60R28 - 710/60R38	5344 - 2550 - misurata con pneumatici 600/60R28 - 710/60R38
Wenderadius	mm	5400 - gemessen mit Reifen 480/65R28 - 600/65R38	
Leergewicht gemessen mit Durchschnittswerten	kg	6700	7000
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	11500	
Max. Vorder- und Hinterreifengröße (Radius Index - RI)	mm	600/60R28 (RI 675) - 710/60R38 (RI 875)	
Frontgewichtsträger		●	
Frontgewichte - Anzahl x Gewicht	kg	O - 12 x 45 O - 16 x 45	
Gewicht für Frontkraftheber	kg	O - 800	
Heckgewichte - Anzahl x Gewicht	kg	O - 170 O - 340 O - 510	



Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbro [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



Grafikdesign: **gruppo saldatori** | www.grupposaldatori.com
Alle Daten und Abbildungen in dieser Broschüre dienen ausschlie-
lich zu Informationszwecken und können ohne vorherige
Ankündigung ge ändert werden.

DE
6717638A1