X7 SWB

418 - 618 VT-DRIVE
417 - 418 - 617 - 618 P6-DRIVE

FRANÇAIS

McCORMICK
Power Technology.

McCORMICK X7 SWB, LE MÉLANGE PARFAIT DE PERFORMANCES, POLYVALENCE ET CONFORT

La voie suivie par le Groupe industriel Argo a toujours été à la poursuite d'une Qualité sans compromis. Ce choix stratégique a conduit les concepteurs du Groupe à élargir la célèbre famille de tracteurs McCormick X7. Les nouveaux modèles de la gamme **X7 SWB** - Short Wheelbase ou châssis court sont un véritable concentré de PERFORMANCES, POLYVALENCE, EFFICACITÉ et CONFORT.

La nouvelle série McCormick **X7 SWB** identifie la famille **X7** à 4 et 6 cylindres avec des moteurs structurels. Cela a été conçu pour les exploitations agricoles et les entrepreneurs à la recherche d'un tracteur plus mince et polyvalent que son grand frère à long empattement, à utiliser dans les travaux typiques de l'automne et du printemps, où le poids est un facteur décisif, en particulier sur les sols humides.

Les lignes fortes et dynamiques du nouveau design, la cabine spacieuse et les commandes ergonomiques expriment un style automobile parfait. Parmi les nombreuses nouveautés, il est possible d'avoir jusqu'à 20 phares entièrement à LED, dont 12 sur le toit, pour assurer une visibilité totale dans toute condition de travail.

Les nouveaux moteurs FTP NEF garantissent encore plus de puissance : jusqu'à 175 ch tant pour les 4 que pour les 6 cylindres. De plus, ils offrent des performances de premier ordre en termes de capacité de traction et d'économie importante en carburant. L'adoption du système innovant HI-eSCR2 garantit une conformité totale aux normes antipollution Stage V. Le nouveau capot monobloc a été conçu pour offrir une meilleure visibilité à l'opérateur. Son ouverture avec un angle de 90° permet un accès immédiat, pour un entretien rapide et facile.

La transmission est disponible en deux versions : VT-Drive à variation continue et P6-Drive Powershift. L'électronique et l'hydraulique, avec une pompe surdimensionnée de 160 l/min, garantissent une meilleure gestion des outils. De plus, le moniteur à écran tactile DSM de 12" permet le contrôle complet du tracteur **X7 SWB** et du système ISObus, de sorte à avoir une extrême précision de conduite qui augmente le rendement de chaque travail.

Choisir McCormick c'est choisir un partenaire de travail en mesure d'offrir des performances, une polyvalence et une efficacité sans compromis.

POINTS FORTS

Cabine
- Data Screen Manager : moniteur à écran tactile de 12" avec de nouvelles fonctions.
- Climatisation manuelle ou automatique.
- Volant réglable électriquement.

Design
- Capot avec de nouvelles lignes dynamiques pour une meilleure visibilité.
- Première Cab en parfait style automobile.
- Jusqu'à 20 phares LED sur le capot et la cabine.

Moteur
- FPT NEF 45 et 67, avec système antipollution HI-eSCR2 Stage V.
- Moteurs structurels, pour garantir les performances et la polyvalence.
- Radiateurs avec ouverture en éventail, pour un entretien plus rapide et facile.

Transmission
VT-Drive à variation continue, à 4 gammes :
- 4 gammes de vitesses programmables par l'opérateur.
- Commandes de la transmission sur le joystick proportionnel EasyPilot.
- Moindre consommation de carburant, pour réduire les coûts d'exploitation.
- Vitesse : 40 km/h ou 50 km/h en mode ECO à régime moteur réduit. Vitesse minimale : 40 m/h.

P6-Drive, avec 6 rapports PowerShift pour 5 gammes robotisées :
- Passage de gamme robotisé.
- Smart APS, pour la sélection automatique de la meilleure vitesse.
- Fonction Engine Brake ou frein moteur, pour un freinage plus efficace.
- Stop & Action avec De-Clutch intégré dans la pédale de frein.
- Vitesses rampantes donnant 54 rapports en marche avant et 27 en marche arrière, avec une vitesse minimale de 400 m/h.
- Mode ECO pour le transport et Oil Cut Off pour une gestion parfaite de la consommation en carburant.

Essieux
- Essieu avant suspendu avec bras indépendants à contrôle électronique.
- Gestion automatique de la traction intégrale et des différentiels.

Circuit hydraulique
- Circuit hydraulique à centre fermé avec pompe à débit variable jusqu'à 160 l/min.
- Jusqu'à 8 distributeurs mécaniques ou électro-hydrauliques.
- Relevage avant avec capacité de levage jusqu'à 3 500 kg.
- Relevage arrière à commande électronique, avec capacité de levage jusqu'à 9 300 kg.
- Prise de force à 4 vitesses de série.

Technologie embarquée
- Nouvelles fonctions DSM pour un confort personnalisé et des performances améliorées.
- PSM - Precision Steering Management, pour travailler avec une précision absolue.
- McCormick Fleet Management, pour la gestion de la flotte.
- McCormick Diagnostic Remote Management, pour l'entretien à distance.

GUIDAGE PAR SATELLITE
PSM - EazySteer
page 28

CABINE
Confort - Instruments
Sécurité - Électronique
page 7

HYDRAULIQUE
PDF - relevages distributeurs
page 25

ISOBUS
Gestion des outils
page 31

MOTEUR
Puissances - Consommation
page 11

TRACTION
Essieu avant - Freins
page 22

TRANSMISSION
VT-Drive / P6 Drive
page 14

BIENVENUE EN **PREMIÈRE CLASSE** !

Il n'a jamais été aussi facile de tout avoir sous contrôle.
Cabine à 4 montants, pour une vue panoramique à 360°. Commandes intuitives et asservies, positionnées selon des critères anthropométriques précis. Moniteur à écran tactile de 12", dont l'utilisation est similaire à celle des tablettes, avec de nouvelles fonctions créées pour personnaliser le fonctionnement du **X7 SWB** selon vos besoins. 20 phares LED éclairent parfaitement la zone de travail et 2 caméras arrière vous permettent de contrôler les points non visibles depuis le siège conducteur.

Un meilleur confort se traduit par une productivité accrue.
Première Cab aide le professionnel à se concentrer sur la productivité. Insonorisée, équipée d'une suspension mécanique et d'un essieu suspendu à roues indépendantes, la cabine du **X7 SWB** garantit un niveau de confort de première classe. Le siège à suspension pneumatique peut être semi-actif et climatisé. La climatisation est répartie uniformément partout, de sorte à assurer un véritable bien-être à l'opérateur.

McCormick On-Board Technology, si vous aimez la victoire facile.
Le développement de nouveaux menus, qui peuvent être utilisés à partir du moniteur à écran tactile DSM de 12", améliore encore les performances du tracteur pour une efficacité et une rentabilité absolues. La technologie embarquée innovante et intuitive de McCormick améliore le travail en combinant des performances plus élevées avec un excellent confort.

POINTS FORTS

- Structure à 4 montants, pour une vue panoramique.
- Pare-brise intégral, pour une meilleure visibilité.
- Suspension mécanique de la cabine.
- Tableau d'instruments et volant réglables en inclinaison et profondeur.
- Siège à suspension pneumatique pivotant et climatisé.
- DSM - Data Screen Manager : moniteur à écran tactile de 12" avec de nouvelles fonctions.
- Accoudoir multifonction, avec joystick ergonomique et commandes intégrées.
- Siège passager entièrement rétractable, pour un accès aisé à la cabine.
- Système de ventilation avec disposition unique de 8 bouches, pour un climat parfait.
- Toit ouvrant transparent, intégré avec un pare-soleil.
- Intérieur soft touch de qualité automobile.
- Radio DAB+, lecteur MP3, Bluetooth et microphone intégré.
- Jusqu'à 20 phares LED de dernière génération sur le capot, la cabine et le garde-boue.

UN **CONFORT DE PREMIÈRE CLASSE** POUR UNE PRODUCTIVITÉ DE PREMIER DE LA CLASSE

La gamme **X7 SWB** est équipée de la cabine Première Cab, spacieuse et confortable. Cette cabine de nouvelle conception, grâce à sa structure à 4 montants, offre une visibilité totale à 360° qui réduit la nécessité de se déplacer pour vérifier les angles morts. Les portes articulées à l'arrière augmentent encore la visibilité. L'excellente insonorisation (jusqu'à 70 dB) crée un environnement de travail très confortable.
L'accès à la cabine n'a jamais été aussi facile, grâce à des marches larges et bien espacées. Le siège passager, entièrement rétractable, permet un accès sans entrave. L'intérieur spacieux et lumineux accueille le professionnel avec des matériaux de qualité automobile, agréables au toucher et faciles à nettoyer. Le volant et le tableau de bord sont réglables électriquement en inclinaison et profondeur et assurent la fonctionnalité maximale à chaque utilisateur. Le siège peut être pivotant en alcantara, avec suspension pneumatique dynamique, réglage automatique de la hauteur et dossier climatisé, pour un bien-être sans égal. Sur l'accoudoir multifonction, conçu selon les normes ergonomiques les plus strictes, toutes les commandes principales sont soigneusement disposées pour une gestion intuitive du **X7 SWB**. Les fonctions du joystick EasyPilot sont faciles à configurer. Le grand moniteur à écran tactile DSM de 12" possède une interface inspirée des tablettes et propose de nouvelles fonctions pour améliorer, accélérer et personnaliser l'utilisation du tracteur.
Le confort est de série dans la Première Cab : boîte à gants et compartiment à bouteilles réfrigérés ; prises de 12 V pour recharger les appareils mobiles ; système radio avec DAB+ ; rétroviseur intérieur ; toit avec trappe ouvrante et transparente ; possibilité de placer jusqu'à 12 phares LED sur le toit pour faciliter le travail avec le chargeur frontal ; climatisation avec disposition exclusive à 8 bouches pour un environnement de travail confortable toute l'année.

MyFunctions

Améliorer le travail signifie pouvoir personnaliser les commandes du **X7 SWB**. Via l'écran DSM, le nouveau menu MyFunctions permet de configurer 5 fonctions, pour un confort d'utilisation maximal.

VOLANT RÉGLABLE ÉLECTRIQUEMENT

Un système innovant permet de choisir l'inclinaison du volant au moyen d'un simple interrupteur. Un levier permet ensuite d'en régler la hauteur.

MyUser

Le menu MyUser permet de garder en mémoire chaque paramètre de gestion du **X7 SWB**, comme les autres menus, les paramètres ou la langue, et de les associer à des profils d'opérateurs individuels, pour une polyvalence totale en cas d'utilisation par plusieurs opérateurs.

MyTractor

Le menu MyTractor enregistre les paramètres de gestion du **X7 SWB**, tels que MyFunction et MyHMF, et les rappelle sans qu'il soit nécessaire de les reconfigurer.

MyHMF

Même lorsque le tracteur est à l'arrêt, le menu MyHMF vous permet de créer et de modifier intuitivement d'innombrables séquences automatiques en bout de champ. Cette facilité d'utilisation est également soulignée par les nouveaux boutons placés de manière ergonomique.

MyLights

Grâce à cette nouvelle conception, le toit de la cabine du **X7 SWB** peut accueillir jusqu'à 12 phares LED pour éclairer la zone de travail avec une lumière similaire à celle du jour. Depuis l'écran DSM, le menu MyLights permet de configurer tous les phares.

PLUS DE PERFORMANCES ET UNE MOINDRE CONSOMMATION POUR PROTÉGER LE TRAVAIL ET L'ENVIRONNEMENT

Réduction de la consommation jusqu'à 10 %.
Grâce à une injection électronique Common Rail de dernière génération et au système de traitement des gaz d'échappement HI-eSCR2, les nouveaux moteurs FPT NEF à 4 et 6 cylindres réduisent la consommation jusqu'à 10 % par rapport aux tracteurs de la même catégorie.

Une technologie de pointe pour une efficacité élevée.
Les nouveaux moteurs FPT NEF ont été fabriqués pour donner plus de valeur au travail. Chaque tâche, même la plus exigeante, est abordée avec les meilleures performances de la catégorie en termes de puissance, de couple et de fiabilité.

Nettoyez les radiateurs en 5 minutes seulement.
Améliorer le travail signifie également réduire le temps nécessaire à l'entretien quotidien. McCormick le sait et c'est pourquoi elle a mis au point Cooling Matrix, un système innovant d'ouverture totale des radiateurs qui permet de les nettoyer plus facilement, plus complètement et surtout plus rapidement. Le système Cooling Matrix favorise une efficacité qui maximise le rendement du moteur.

POINTS FORTS

- Moteurs structurels à 4 et 6 cylindres.
- Système Power Plus, qui permet d'augmenter la puissance jusqu'à 175 ch.
- Turbo Intercooler et injection électronique Common Rail.
- Réserve de couple élevée.
- Système antipollution HI-eSCR2 conforme aux normes Stage V.
- Réservoir à carburant contenant jusqu'à 280 litres.
- Réservoir AdBlue® de 52 litres, avec remplissage facile.
- Système Cooling Matrix : ouverture totale des radiateurs pour un nettoyage simple et rapide.
- Fonction Engine Brake ou frein moteur, pour un freinage plus efficace.

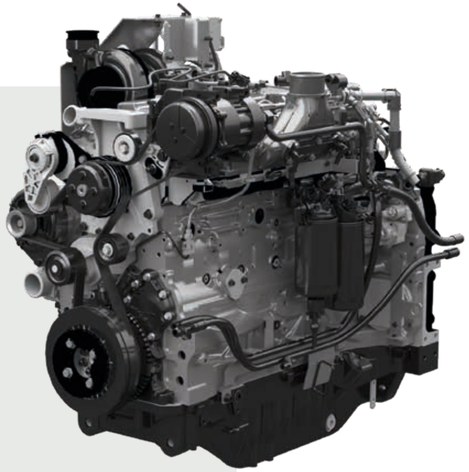
FONCTION ENGINE BRAKE, POUR UN MEILLEUR FREINAGE

La fonction Engine Brake, via la vanne motorisée du turbocompresseur, permet un freinage plus efficace : une pédale pratique située entre les autres pédales réduit le régime moteur, en activant également le frein moteur en plus des freins arrière.

SYSTÈME HI-ESCR2, POUR SE CONFORMER AUX NORMES STAGE V

Grâce au système de post-traitement HI-eSCR2, le **X7 SWB** est entièrement conforme à la réglementation sur les émissions Stage V. La technologie HI-eSCR2 équipe le catalyseur SCR d'un dispositif de filtrage sans entretien. En outre, la combustion sans EGR permet d'obtenir des performances plus élevées et des moindres coûts d'exploitation.

NOUVEAUX **MOTEURS FPT NEF**, POUR DES PERFORMANCES EXTRAORDINAIRES



La gamme McCormick **X7 SWB** propose deux nouveaux moteurs structurels conçus pour garantir des performances, de la fiabilité et de la durabilité : le FPT NEF 45 de 4,5 litres, 4 cylindres, 16 soupapes, avec un empattement de 2 651 mm ; le FPT NEF 67 de 6,7 litres, 6 cylindres, 24 soupapes, avec un empattement de 2 760 mm. Les deux moteurs sont équipés de Turbo Intercooler, d'une injection électronique Common Rail et, grâce au système de traitement des gaz d'échappement HI-eSCR2, ils sont conformes aux normes d'émissions Stage V. La structure des moteurs et l'empattement court confèrent au **X7 SWB** une plus grande agilité et une meilleure efficacité.

Le système Power Plus contrôle les variations de couple du moteur et élimine les pertes de puissance. Pendant l'utilisation de la prise de force et les activités de transport, il garantit une vitesse constante et augmente la puissance des moteurs de 10 ch, pour atteindre respectivement 165 et 175 ch. En outre, une stratégie d'injection du carburant innovante augmente la réactivité du moteur, en réduisant ainsi la consommation de carburant et les émissions.

Cooling Matrix, le système innovant d'ouverture en accordéon des radiateurs conçu par McCormick, permet de les nettoyer facilement et à fond en quelques minutes, ce qui augmente l'efficacité du refroidissement, réduit la consommation et garantit des performances optimales.

SYSTÈME COOLING MATRIX : ENTRETIEN RAPIDE DES RADIATEURS

Pour limiter encore plus la consommation du **X7 SWB** et travailler avec des performances optimales à tout moment, McCormick a mis au point Cooling Matrix, le système qui ouvre complètement les radiateurs et permet de les nettoyer facilement et complètement chaque jour en quelques minutes seulement.

EMPATTEMENTS RÉDUITS, OFFRANT DE LA POLYVALENCE ET DE LA STABILITÉ

L'empattement de 2 651 mm du **X7 SWB** à 4 cylindres a été conçu pour offrir une polyvalence maximale et, grâce à ses 300 kg de moins que le 6 cylindres, il compacte moins le terrain. Le **X7 SWB** à 6 cylindres, avec son empattement de 2 760 mm, conserve sa maniabilité et sa polyvalence, avec une traction avant accrue et une meilleure stabilité lors des travaux dans les champs et avec chargeur frontal.

VT-DRIVE,
LA TRANSMISSION PRÊTE À L'ACTION

La transmission VT-Drive vous assure une excellente réactivité à tout moment.
Grâce à son moteur performant et à sa transmission VT-Drive à variation continue, le **X7 SWB** répond immédiatement aux commandes de l'opérateur, avec une capacité d'accélération vraiment exceptionnelle.

VT-Drive, la transmission à variation continue la plus avancée.
Capable de répondre parfaitement à tout type d'utilisation, la transmission VT-Drive se projette aujourd'hui encore plus loin dans l'avenir grâce à une technologie innovante : les 4 gammes de vitesses de dernière génération.

Avec VT-Drive, votre travail devient plus facile.
Relâchez le frein, choisissez la direction avec l'inverseur, accélérez. C'est tout. La transmission VT-Drive simplifie vraiment votre travail. Une facilité qui, associée à des commandes claires et à un écran aussi simple qu'une tablette, fait du **X7 SWB** votre collègue de travail parfait.

POINTS FORTS

- Commandes de la transmission sur le joystick Easy Pilot.
- La boîte de vitesses ne nécessite pas de pédale d'embrayage.
- Accélération en douceur, vitesse optimale, traction continue.
- L'extrême facilité d'utilisation vous permet de vous concentrer sur votre travail.
- Économie de carburant et coûts d'exploitation réduits.
- Reverse Power Shuttle ou inverseur hydraulique, pour gérer l'inversion du sens de marche.
- Vitesse : 40 km/h ou 50 km/h en mode ECO à régime moteur réduit. Vitesse minimale : 40 m/h.

VT-DRIVE, LA TRANSMISSION À PRODUCTIVITÉ CONTINUE

La transmission VT-Drive à variation continue confère au **X7 SWB** une efficacité extraordinaire, en améliorant ses performances et sa polyvalence dans toutes les tâches. Grâce aux moteurs FPT NEF et à la transmission VT-Drive, à 4 gammes et 4 jeux d'engrenages planétaires avec embrayages à bain d'huile, le **X7 SWB** est très réactif dans toutes les situations d'exploitation, ce qui rend le travail plus sûr et moins fatigant.
Les 4 gammes de vitesse de la transmission VT-Drive permettent d'atteindre une plage de vitesse allant d'un minimum de 40 m/h à un maximum de 50 km/h, ce qui améliore la productivité dans tous les environnements de travail.

REVERSE POWER SHUTTLE, L'INVERSEUR ÉLECTRO-HYDRAULIQUE

À l'aide d'un levier situé sur le volant, et sans utiliser l'embrayage, le Reverse Power Shuttle permet d'inverser le sens de marche automatiquement et en douceur. La réactivité de l'inverseur peut être modifiée électroniquement en fonction du type de terrain et de l'outil utilisé.

VT-Drive, la transmission à variation continue à 4 gammes

La solution innovante de McCormick des 4 gammes de vitesse, au lieu des 2 standard sur le marché, fait de la transmission VT-Drive une véritable excellence technologique. Les exploitations agricoles et les entrepreneurs à la recherche d'une machine vraiment polyvalente trouveront dans le **X7 SWB** un tracteur qui garantit une productivité maximale dans chaque travail.

Le fait de pouvoir choisir la gamme de vitesse la plus adaptée au type de travail effectué améliore la productivité et le confort de l'opérateur :
- Gamme 1 Creeper : 0,5 - 3 km/h.
- Gamme 2 Field 1 : 0,5 - 12 km/h.
- Gamme 3 Field 2 : 0,5 - 21 km/h.
- Gamme 4 Transport : 0,5 - 40 ou 50 km/h.
La transmission VT-Drive dispose de 4 modes de fonctionnement :
1. Auto Mode - L'électronique gère le régime moteur et le rapport de transmission en suivant les performances fixées par le potentiomètre pour atteindre la vitesse requise.
2. Manual Mode - L'opérateur fixe le régime moteur avec l'accélérateur manuel. L'électronique gère le rapport de transmission pour atteindre la vitesse requise
3. PTO Mode - L'opérateur décide le régime moteur avec l'accélérateur manuel. L'électronique gère le rapport de transmission pour atteindre la vitesse requise, celle de la PdF étant prioritaire.
4. Cruise Mode - L'opérateur choisit la vitesse du tracteur, qui reste constante.

EasyPilot, le joystick multifonction

Situé sur l'accoudoir multifonction du **X7 SWB**, le joystick EasyPilot est conçu pour offrir un confort de travail total. Grâce à EasyPilot, l'utilisation de la transmission VT-Drive, la conduite du tracteur et l'utilisation des outils sont vraiment intuitives et simples. Le menu MyFunctions vous permet de configurer jusqu'à 5 fonctions sur les boutons du joystick, comme la vitesse du Cruise Control, le début des manœuvres en bout de champ et l'activation de l'inversion, sans utiliser le levier du volant. Toutes les fonctions activées sont affichées sur le tableau de bord ou à l'écran.

TRANSMISSION P6-DRIVE : VOUS POUVEZ TOUJOURS COMPTER SUR ELLE

Vous travaillez avec le meilleur rapport entre haute performance et faible consommation.
Pendant les travaux de remorquage et de transfert, en sélectionnant le système Smart APS Auto Powershift, vous aurez toujours le bon rapport : il vous suffit d'accélérer et la transmission fait le reste, en changeant automatiquement de rapport en fonction de la charge du moteur. Cette solution améliore les performances du **X7 SWB** et réduit sa consommation.

Vous pouvez compter sur une conduite douce et toujours sûre.
La fonction Stop & Action vous permet de gérer l'embrayage par une simple pression sur les pédales de frein. Ainsi, la conduite avec la transmission P6-Drive devient aussi douce que la conduite avec une transmission à variation continue. En outre, pour plus de sécurité, un logiciel gère le moment auquel il faut désengager les embrayages en fonction du poids de la charge.

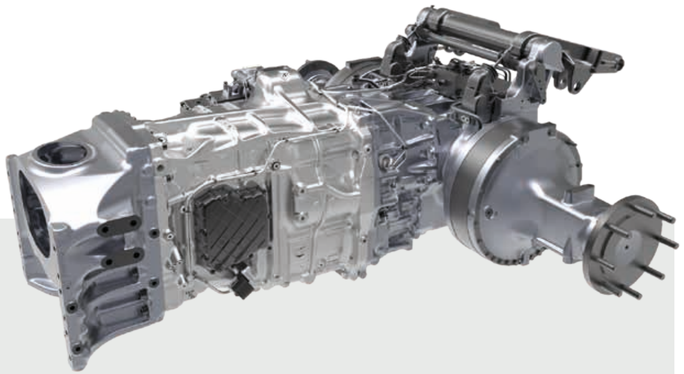
Vous pouvez compter sur des transferts sans perte de puissance.
Lorsque la vitesse dépasse 30 km/h, la technologie Oil Cut Off coupe la lubrification des réducteurs de la transmission, pour diminuer les pertes de puissance.

POINTS FORTS

- Joystick EasyPilot : il gère toutes les commandes de la boîte de vitesses.
- Passage de gamme robotisé.
- Speed Matching : sélection automatique du rapport en fonction de la vitesse.
- Smart APS Auto Powershift : changement de vitesses automatique sur toute la gamme.
- De-Clutch : il facilite l'engagement des vitesses sans utiliser la pédale d'embrayage.
- Stop & Action : il intègre le De-Clutch dans la pédale de frein.
- Inverseur électro-hydraulique : levier au volant, avec modulation de la réactivité.
- Vitesses rampantes : 54 rapports en marche avant + 27 en marche arrière ; Vitesse minimale : 400 m/h.
- Mode ECO pour le transport et Oil Cut-Off pour réduire consommation.

TRANSMISSION P6-DRIVE, ET VOUS TRAVAILLEZ TOUJOURS À LA VITESSE LA PLUS APPROPRIÉE

La transmission P6-Drive dispose de 6 rapports Powershift, de 5 gammes avec passage de gamme robotisé et d'un inverseur électro-hydraulique au volant. Le nombre de rapports est de 30 en marche avant + 15 en marche arrière, qui passe à 54 en marche avant + 27 en marche arrière avec les vitesses rampantes. Où cela est permis, le **X7 SWB** atteint 50 km/h à un régime moteur réduit. Le système Oil Cut Off de la transmission P6-Drive augmente l'efficacité du système de freinage et réduit considérablement la consommation de carburant.



Joystick multifonction EasyPilot

Situé sur l'accoudoir multifonction, le joystick EasyPilot, intuitif et ergonomique, permet d'engager les vitesses et les gammes de la transmission P6-Drive sans utiliser la pédale d'embrayage. En appuyant sur le bouton de la transmission, l'engagement est immédiat, de sorte à garantir une traction parfaite sur route comme dans les champs.
Le joystick EasyPilot facilite la conduite du tracteur et l'utilisation des outils. Sur le joystick, les 5 boutons MyFunctions permettent de configurer 5 fonctions parmi les suivantes : APS Auto Powershift, blocage des différentiels, engagement/désengagement de la traction 4RM, fonction De-Clutch, prise de force, régulateur automatique de vitesse d'avancement (Cruise Control), commande d'un distributeur hydraulique, automatismes de bout de champs. Chaque fonction est contrôlée par l'écran ou l'afficheur numérique du tableau de bord.

Transmission automatique Smart APS Auto Powershift

La transmission P6-Drive est disponible en version manuelle et automatique. Pour une conduite facile, sûre et confortable, dans la version automatique, la fonction Smart APS Auto Powershift sélectionne automatiquement le meilleur rapport en fonction de la charge, de la vitesse et du régime moteur. Smart APS Auto Powershift est la solution qui garantit toujours le meilleur équilibre entre haute performance et faible consommation.

Système Stop & Action

Le système Stop & Action intègre le De-Clutch dans la pédale de frein, ce qui permet d'arrêter le **X7 SWB** sans utiliser la pédale d'embrayage ou l'inverseur. L'utilisation simultanée de Stop & Action et APS permet à la transmission P6-Drive une conduite comparable à celle avec la transmission à variation continue.

FINITION AVEC ACCOUDOIR MULTIFONCTION
Les commandes de la transmission P6-Drive sont placées sur l'accoudoir multifonction du siège.

FINITION AVEC CONSOLE DROITE
Les commandes de la transmission P6-Drive sont placées sur la console ergonomique de la planche de bord droite.

INVERSEUR ÉLECTRO-HYDRAULIQUE
Par le levier au volant, le Reverse Power Shuttle ou inverseur hydraulique permet d'inverser le sens de marche de façon automatique et progressive, sans utiliser la pédale d'embrayage. Il est possible de moduler la réactivité de l'inverseur hydraulique à l'aide d'un dispositif de réglage électronique.

SMART APS AUTO POWERSHIFT
Situé sur l'accoudoir multifonction, le bouton Smart APS Eco / Power permet de calibrer l'engagement des vitesses de la transmission automatique, pour une utilisation plus ou moins agressive.

PLUS LÉGER, PLUS PERFORMANT, PLUS CONFORTABLE : C'EST UN **McCORMICK X7 SWB**

Vous avez des cultures plus luxuriantes parce que vous compactez moins le sol.
Grâce à son poids faible et parfaitement réparti, le **X7 SWB** compacte moins le sol, en préservant ainsi sa capacité de production.

Vous êtes plus détendu car la conduite est plus facile.
Avec le **X7 SWB**, la conduite est plus facile, plus précise et sans besoin de corriger constamment la direction, de sorte à pouvoir se concentrer davantage sur le travail et arriver le soir plus reposé.

Vous avez plus de traction parce que vous avez le maximum de chevaux au sol.
Le solide essieu avant à roues indépendantes et l'excellent équilibre des masses permettent au **X7 SWB** de délivrer toute sa puissance au sol avec une facilité surprenante.

X7 SWB : TRACTION, POLYVALENCE ET SÉCURITÉ DANS CHAQUE TRAVAIL

Les pentes et les terrains difficiles ne sont plus un obstacle : dans sa catégorie de puissance, le **X7 SWB** est le tracteur qui met le plus de chevaux au sol. Cette capacité de traction génère une excellente adhérence et stabilité dans toutes les situations de travail et de transport.
L'essieu avant robuste, doté de suspensions à bras indépendants et d'un blocage du différentiel intégré, absorbe les irrégularités du sol de manière indépendante à chaque roue. Dans les champs, ce système renforce la traction et la maniabilité, tandis que sur la route, il améliore la vitesse, la sécurité et le confort. Le robuste essieu arrière est équipé d'un système de freinage multi-disques à bain d'huile. Lors du freinage, les essieux sont intégrés l'un à l'autre grâce aux quatre roues motrices à engagement électro-hydraulique. En outre, le servofrein proportionne le freinage à l'effort sur les pédales, en garantissant ainsi une conduite précise à tout moment.

POIDS MAXIMAL AUTORISÉ ET ROUE ARRIÈRE MAXIMALE
La gamme **X7 SWB**, avec ses 4 et 6 cylindres, a un poids maximal autorisé de 11 500 kg. Dans les deux versions, la roue arrière maximale est la 710/60R38, ce qui garantit un moindre compactage du sol, de meilleures performances lors des travaux dans les champs et plus de stabilité et de confort lors du transport.

LE **McCORMICK X7 SWB** SAIT TIRER LE MEILLEUR PARTI DE TOUS LES OUTILS

Le système hydraulique est configurable, de sorte à répondre à vos exigences de travail spécifiques.
McCormick a équipé la gamme **X7 SWB** d'un système hydraulique CCLS surdimensionné, doté de composants de première qualité et ayant une grande capacité de configuration. L'objectif est de garantir à chaque agriculteur une machine étant vraiment adaptée à ses besoins opérationnels spécifiques.

Avec le système CCLS, vous avez moins de consommation et plus de performances.
Le système hydraulique du **X7 SWB** est doté de la technologie CCLS (Closed Centre Load Sensing), qui permet d'envoyer de l'huile aux distributeurs uniquement lorsque l'opérateur le demande. Ce système optimise l'efficacité et la puissance pour garantir les meilleures performances à tout moment.

Les relevages avant et arrière sont solides et faciles à utiliser.
Grâce à son châssis structurel, le **X7 SWB** est équipé du nouveau relevage avant, capable de soulever 3 500 kg et commandé par un joystick ergonomique, pour une plus grande facilité d'utilisation. Le relevage arrière, ayant une capacité de 9 300 kg, est absolument simple à utiliser grâce à une électronique de précision et au joystick intuitif EasyPilot.

LE **X7 SWB** MET SOUS PRESSION LA PRODUCTIVITÉ

Le McCormick **X7 SWB** est équipé d'un système hydraulique CCLS (Closed Centre Load Sensing), avec une pompe à débit variable, pour ajuster le débit d'huile en fonction de la charge. Cette technologie élimine toute consommation d'énergie inutile pour garantir des performances optimales à tout moment. Le circuit délivre jusqu'à 160 l/min au relevage et aux distributeurs, en permettant ainsi d'utiliser tous les équipements hydrauliques simultanément. La pompe dédiée à la direction a un débit de 52 l/min.

Le **X7 SWB** fonctionne avec des outils de grande taille et à forte absorption de puissance. C'est pourquoi la prise de force a été conçue pour fournir une puissance maximale, avec modulation de l'engagement. 4 vitesses sont disponibles : 540 / 540Eco / 1000 / 1000Eco. Lorsque la prise de force est engagée, le système Power Plus du moteur augmente la puissance et la maintient constante, même en cas de variations de charge.

Le relevage avant a une capacité de levage de 3 500 kg. Le relevage arrière, capable de soulever 9 300 kg, est équipé de capteurs de contrainte sur les bras inférieurs. Pour une polyvalence supérieure, le **X7 SWB** peut utiliser des outils avant et arrière en parallèle.

DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES

Il y a jusqu'à 8 distributeurs double effet qui sont gérés électro-hydrauliquement par le joystick multifonction. Un répartiteur de débit à 3 voies avec raccords rapides push-pull, disponible en option, permet de commander 3 mouvements hydrauliques différents à partir d'un seul distributeur. Les mouvements hydrauliques sont contrôlés par 3 commandes à touche et par un mini-joystick électronique multifonction logés dans l'accoudoir ergonomique.

DÉVIATEUR DE DÉBIT, POUR PLUS DE MOUVEMENTS

Le déviateur de débit à 6 raccords rapides permet de contrôler jusqu'à 3 mouvements hydrauliques au moyen d'un sélecteur de débit, à partir d'un seul distributeur hydraulique : avec 5 distributeurs et un déviateur, il est possible de contrôler jusqu'à 7 mouvements.

Circuits hydrauliques configurables pour fournir des solutions sur mesure

Le circuit hydraulique à centre fermé CCLS (Load Sensing Closed Centre) du **X7 SWB** délivre jusqu'à 123 l/min, via une pompe axiale à cylindrée variable. En outre, le circuit hydraulique dédié à la direction a un débit de 52 l/min.

› Version avec console : jusqu'à 3 distributeurs à commande mécanique et 2 distributeurs électro-hydrauliques commandés par le pratique joystick EasyPilot. Grâce au sélecteur de débit, le déviateur de débit à 6 raccords rapides commande jusqu'à 3 mouvements hydrauliques.

› Version avec accoudoir multifonction : cela comporte jusqu'à 5 distributeurs à commande électronique, plus un déviateur de débit avec 6 raccords rapides dédiés, pour une utilisation précise et productive du circuit hydraulique.

Une pompe hydraulique à piston en option, d'une capacité de 160 l/min, complète l'équipement, pour une efficacité maximale, même dans les travaux les plus lourds.

CHARGEUR FRONTAL McCORMICK M50

Le robuste chargeur frontal McCormick M50, commandé par le joystick EasyPilot, a été conçu pour fonctionner en douceur à tout moment. Avec le **X7 SWB**, ils forment une paire de travail extraordinaire, capable d'assurer une productivité et un confort haut de gamme.

GUIDAGE PAR SATELLITE :
MAÎTRISE EN PRODUCTIVITÉ ET ÉCONOMIE

Le X7 SWB équipé de l'agriculture de précision vous permet d'économiser 13 % des coûts.
Comme des recherches sectorielles l'ont montré, le système de guidage par satellite du McCormick **X7 SWB** vous permet d'économiser jusqu'à 13 % des coûts entre le diesel, les coûts de la machine, les engrais et les pesticides.

Accomplissez chaque tâche avec une efficacité maximale.
Grâce au système ISObus, la gestion des outils se fait sans installer d'unités de commande dans la cabine : vous contrôlez les paramètres de fonctionnement de manière simple et précise à partir de l'écran tactile.

Transformez la précision en profit.
Grâce au guidage par satellite, le **X7 SWB** s'écarte au maximum de 2 cm de la trajectoire fixée : une perfection qui ne peut même pas être atteinte par un opérateur expérimenté. Avoir cette précision signifie maximiser le rendement économique de chaque travail.

McCORMICK EST UN ACTEUR CLÉ
DE L'**AGRICULTURE 4.0**

L'innovation technologique améliore les conditions de travail, augmente la productivité et soutient l'environnement. Suivant cette philosophie, McCormick a adapté ses tracteurs aux stratégies d'agriculture de précision et au suivi de la gestion de la flotte. Parmi les avantages : la conduite par satellite offre une précision de travail inégalée ; le système ISObus permet une gestion parfaite des outils, même en mode automatique ; la télémétrie permet de contrôler la flotte et d'analyser les données ; le télédiagnostic permet d'effectuer des diagnostics à distance. Le McCormick répond par des faits : il garantit plus d'efficacité et plus de rentabilité, tout en offrant plus de simplicité, plus de sécurité et plus de confort.

PRECISION STEERING MANAGEMENT : RENDEMENT DE PRÉCISION

Le concept d'agriculture de précision existe depuis que l'Homme a commencé à rendre la terre productive. Aujourd'hui, grâce au développement technologique, l'agriculture de précision est réalisée avec des outils innovants capables d'améliorer l'efficacité et d'augmenter la productivité.
McCormick adopte l'innovant système PSM - Precision Steering Management, un ensemble de dispositifs intégrés de conduite par satellite qui peut être géré dans la cabine à partir d'un simple écran tactile. Le contrôle précis de la direction permet d'effectuer des travaux dans les champs avec un écart de seulement 2 cm par rapport à la trajectoire fixée. Cette précision inégalée permet de réduire les coûts d'exploitation, de gagner du temps et d'augmenter réellement le rendement du travail.

ISOBUS ET ISOBUS GREEN, POUR UN TRAVAIL PLUS FACILE ET EFFICACE

En 2015, Argo Tractors a obtenu la certification AEF Isobus. Le système ISObus est le protocole standard qui permet à l'ordinateur de bord de communiquer avec le tracteur et les équipements. Le moniteur à écran tactile DSM de 12" facilite la gestion de tous les outils ISObus, pour une plus grande efficacité opérationnelle et donc une meilleure productivité.
McCormick est le promoteur du projet innovant ISObus Green, capable de rendre ISObus même tous les équipements mécaniques déjà utilisés dans l'exploitation agricole.

McCORMICK FLEET MANAGEMENT, POUR AUGMENTER LE PROFIT

Innovateur par tradition, McCormick a configuré sa flotte de tracteurs pour la gestion et le diagnostic à distance. Le système McCormick Fleet Management a été conçu pour réduire les coûts d'exploitation et augmenter l'efficacité et la rentabilité, également grâce à des décisions plus éclairées basées sur des données fiables. Cette solution avancée repose sur 4 points clés :

1. Le contrôle de la flotte : affiche la position des tracteurs et mesure leur efficacité grâce à des paramètres tels que la vitesse, les performances du moteur, la consommation moyenne de carburant et l'avancement des travaux.

2. L'analyse des données : quantifie les coûts, la productivité et les performances de chaque machine, indiquant le bénéfice pour l'exploitation. Ces informations sont essentielles pour établir des prévisions et organiser des plans de travaux.

3. Le diagnostic et l'entretien à distance : le service après-vente intervient en temps réel pour adopter des solutions appropriées et améliorer les performances, en réduisant les temps d'arrêt et en prolongeant la durée de vie de la flotte de machines.

4. La mémoire des données de travail : délimite les surfaces de travail et stocke les données d'activité, pour les étapes successives. Cela permet d'éliminer les erreurs et de maximiser le rendement.

Chez McCormick, nous avons toujours répondu par des faits : le McCormick Fleet Management est le système de gestion de la flotte capable de favoriser les choix les plus corrects, de maintenir les tracteurs en parfait état de fonctionnement, d'optimiser les opérations et d'augmenter les marges bénéficiaires.

Precision Steering Management & ISObus, des avantages tous azimuts

Le Precision Steering Management et le système ISObus ne sont que quelques-unes des technologies innovantes que McCormick apporte pour augmenter le confort, la sécurité et surtout la rentabilité de chaque travail :

› Toutes les activités de l'outil sont gérées de manière précise, même en mode automatique.
› Lorsqu'il faut gérer la conduite et les équipements en même temps, le système de guidage par satellite PSM (Precision Steering Management) permet à l'opérateur de se concentrer à 100 % sur son travail.
› Le guidage par satellite suit avec précision le travail dans les champs, en rendant l'utilisation du tracteur précise et confortable.
› En réduisant la distance parcourue dans les champs, le tracteur et les équipements s'usent moins et le carburant est économisé.
› Tout gaspillage de produit est éliminé car le champ est travaillé avec des modulations de dose, sans chevauchements ni zones vides. Outre la réduction de la quantité d'eau utilisée, la consommation moyenne de semences est réduite de 10 %, celle d'engrais de 16 % et celle d'herbicides jusqu'à 60 %.
› Les résidus chimiques sont limités, ce qui contribue à la protection de l'environnement.
› Les rapports et les réglages sont simples et peuvent être effectués à domicile, sans avoir recours à un technicien spécialisé.

ENTRETIEN SIMPLE ET RAPIDE, POUR ALLER IMMÉDIATEMENT DANS LES CHAMPS

L'efficacité du McCormick **X7 SWB** est vraiment tous azimuts, comme en témoignent les nombreuses solutions conçues pour rendre l'entretien rapide et facile :
1. Le capot, pouvant être entièrement ouvert, permet un accès complet au moteur, ce qui rend toutes les interventions d'entretien rapides et faciles.
2. L'appoint d'huile moteur ne nécessite pas l'ouverture du capot, car le bouchon avec jauge de niveau est situé dans la partie inférieure du moteur.
3. Grâce à sa position, le filtre à air du moteur est facile à nettoyer et à remplacer.
4. Les radiateurs sont dotés d'un système d'ouverture en éventail pour un nettoyage facile, rapide et complet.
5. Les réservoirs à carburant et AdBlue sont faciles d'accès et permettent des ravitaillements rapides. Leurs bouchons de couleurs différentes permettent d'effectuer les ravitaillements sans se tromper.
6. Dans la cabine, le filtre à air a une position d'accès confortable pour un entretien immédiat.
7. Le contrôle du niveau d'huile de transmission est vraiment simple, grâce au bouchon avec jauge de niveau situé derrière le tracteur.
8. Le ravitaillement du liquide d'essuie-glace se fait à l'arrière de la cabine.

PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE McCORMICK, LES MEILLEURS COMPOSANTS POUR LA PRODUCTIVITÉ

Il travaille dur, mais votre McCormick reste comme neuf : avec les pièces détachées d'origine McCormick, le temps semble s'être arrêté. Les pièces détachées d'origine, qui font partie intégrante de l'entretien programmé et de l'extension de la garantie, sont fabriquées par ceux qui connaissent le tracteur parce qu'ils le construisent, en suivant les normes de qualité les plus élevées pour garantir de meilleures performances et une plus grande sécurité. Parmi leurs atouts :

› Une expédition des pièces détachées toujours effectuée dans les 24 heures suivant la réception de la commande.

› La présence sur chaque composant, garanti 12 mois, d'un hologramme infalsifiable qui atteste de sa provenance et de sa qualité de construction.

› Les pièces détachées d'origine McCormick sont fiables et rentables car elles améliorent les performances, maintiennent une productivité maximale et défendent la valeur du tracteur.

Les pièces détachées d'origine McCormick sont fabriquées en utilisant toute notre expérience de conception et de fabrication, parce que choisir McCormick c'est choisir la qualité sans compromis.

POWER TECHNOLOGY, **DEPUIS 1847**

Cyrus Hall McCormick naît en Virginie, aux États-Unis, en 1809. Pionnier de l'ingénierie, McCormick étonne par sa capacité à mécaniser les travaux agricoles, comme lorsqu'il invente la première moissonneuse-lieuse en 1831.
La société McCormick est fondée en 1847 pour la production de machines pour couper le blé. La couleur rouge est adoptée en 1866 et distingue McCormick dans le monde entier depuis lors. En 1871, elle est l'entreprise qui fabrique le plus de machines au monde : 250 faucheuses par jour. Le premier tracteur est présenté en 1906, le Mogul 8-16. À cette époque, des usines sont ouvertes au Canada, en Grande-Bretagne, en Allemagne, en France et en Suède.
Dans les années suivantes, la société est achetée et revendue par diverses entreprises. En 2000, elle rejoint le groupe industriel Argo, qui la relance sous le nom de McCormick Tractors International Limited.
Aujourd'hui, McCormick est une référence mondiale pour sa technologie sans compromis et son design innovant. Grâce à de lourds investissements dans la recherche et le développement, la nouvelle génération de tracteurs McCormick est à la pointe du secteur en termes d'innovations et de performances. La performance, la fiabilité et la polyvalence sont ce que les agriculteurs demandent et ce que McCormick est fière d'offrir, pour garantir à ses clients des niveaux de productivité inégalés.

		X7.417 P6-DRIVE	X7.418 P6-DRIVE	X7.617 P6-DRIVE	X7.618 P6-DRIVE
MOTEUR					
Puissance nominale (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch / kW	151 / 111	159 / 117	151 / 111	159 / 117
Puissance nominale avec EPM (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch / kW	151 / 111	170 / 125	151 / 111	170 / 125
Puissance maximale (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch / kW	155 / 114	166 / 122	155 / 114	166 / 122
Puissance maximale avec EPM (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch / kW	165 / 122	175 / 129	165 / 122	175 / 129
Régime nominal	tr/min	2200			
Régime de puissance maximale	tr/min	1900			
Couple maximal sans EPM (avec EPM) à 1400 tr/min	Nm	652 (676)	700 (700)	652 (676)	700 (700)
Réserve de couple sans EPM (avec EPM)		36 % (40 %)	38% (29 %)	36 % (40 %)	36 % (36 %)
Fabricant		FPT			
Type moteur		NEF 45 - moteur structurel		NEF 67 - moteur structurel	
Post-traitement des gaz d'échappement - Stage V/Tier 4 Final		HI-eSCR2			
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 4,5 l / 16		6 / 6,7 l / 24	
Système de filtration d'air		filtre à air axial avec étage de pré-nettoyage par cyclone et éjecteur poussières			
Système d'aspiration		turbocompresseur avec intercooler			
Système d'injection		common rail à haut pression à contrôle électronique			
Intervalle d'entretien		500 heures			
Système de refroidissement		paquet de refroidissement avec radiateurs séparables			
Ventilateur de refroidissement avec viscocoupleur		O			
CONTENANCES					
Réservoir de carburant	l	280			
Réservoir d'AdBlue / DEF	l	46			
Liquide de refroidissement	l	27			
TRANSMISSION					
Type		P6-Drive - transmission avec 6 rapports powershift et 5 gammes robotisées			
Nombre de rapports		● - 30 AV + 15 AR sans vitesses rampantes - O 54 AV + 27 AR avec vitesses rampantes			
Vitesse minimale	km/h	3,2 sans vitesses rampantes - 0,4 avec vitesses rampantes			
Régime moteur à 40 km/h	tr/min	● - 1577			
Régime moteur à 50 km/h	tr/min	O - 1971			
Contrôle de transmission		EasyPilot sur console droite (avec distributeurs mécaniques) - Easy Pilot sur accoudoir multifonction (avec distributeurs électroniques)			
Inverseur		électrohydraulique avec réglage de la réactivité			
APS - Auto PowerShift		● - boîte automatique powershift et passage de gamme à gestion électronique			
PRISE DE FORCE ARRIÈRE					
Type		multidisque à contrôle électrohydraulique avec enclenchement modulé			
Vitesses	tr/min	540 / 540 E / 1000 / 1000 E			
Régime moteur à la vitesse nominale de la PdF	tr/min	2005 / 1608 / 1995 / 1600			
Rotation - type d'arbre cannelé		horaire (vue depuis l'arrière du tracteur) - ● - arbre 1"3/8 à 6 cannelures / o arbre 1"3/8 à 21 cannelures			
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE					
Essieu avant rigide		●			
Essieu avant suspendu		O - IFS - système de suspension à roues indépendantes			
Traction		4 roues motrices à enclenchement électrohydraulique			
Blocage du différentiel avant		100 % électrohydraulique			

		X7.417 P6-DRIVE	X7.418 P6-DRIVE	X7.617 P6-DRIVE	X7.618 P6-DRIVE
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE					
Blocage du différentiel arrière		100 % électrohydraulique			
Essieu arrière à flasque		●			
Essieu arrière à barre		O			
SYSTÈMES DE FREINAGE					
Freins avant		enclenchement automatique 4RM au freinage			
Freins arrière		multidisques à bain d'huile - 5 disques			
Système de freinage de remorque		O - freinage pneumatique conforme à MR avec 2 ou 2+1 lignes, avec ou sans freinage hydraulique à 1 ligne, freinage hydraulique à 2 lignes conforme à MR (seulement version 40 km/h)			
Frein moteur		●			
CIRCUIT HYDRAULIQUE					
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé à détection de charge (CCLS) - débit		● - 123 l/min			
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé à détection de charge (CCLS) - haut débit		O - 160 l/min			
Pompe de direction - débit		● - 52 l/min			
Distributeurs arrière - type, débit, min - max		● - 3 mécaniques, 80 l/min - O - 2 mécaniques, 3 mécaniques + 2 électroniques, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E			
Diviseur de débit avec sélecteur - débit par section		O - 3 voies avec raccords rapides - 60 l/min par section			
Retour d'huile libre		●			
Prédisposition Power Beyond et retour d'huile libre		O			
Power Beyond avec raccords rapides et retour d'huile libre		O			
Distributeurs ventraux - débit		O - 2 électrohydrauliques avec joystick multifonction - 100 l/min			
Prédisposition chargeur frontal		O			
Quantité d'huile prélevable	l	40			
ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE					
Relevage arrière à contrôle électronique		avec capteurs d'effort sur les bras inférieurs, contrôle de position, contrôle mixte et position flottante			
Catégorie - dispositifs d'accrochage		III - rotules avec crochets rapides			
Capacité maximale de relevage aux crochets - diamètre vèrins	kg	● - 6400 - 80 mm - O - 9300 - 100 mm			
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT					
Relevage avant à contrôle électronique		O - avec contrôle de position			
Catégorie - dispositifs d'accrochage		III N - rotules avec crochets rapides			
Capacité maximale de relevage aux crochets (OCDE aux crochets)	kg	3500			
PRISE DE FORCE AVANT					
Type		O - électrohydraulique à enclenchement modulé			
Vitesse		1000			
Régime moteur aux vitesses nominales de la PdF	tr/min	1920			
Rotation - type d'arbre cannelé		O - horaire (vue depuis l'avant du tracteur) - arbre 1"3/8 à 6 cannelures			
CABINE					
Première Cab - cabine à 4 montants montée sur silentblocs		●			
Suspension mécanique McCormick		O			
Niveau de bruit dans la cabine	dB(A)	70			
Climatiseur à contrôle manuel		●			
Climatiseur à contrôle automatique		O			
Siège à suspension pneumatique Deluxe		● - avec suspension à basse fréquence, rotation et hauteur réglables, réglage automatique du poids, support lombaire et appuie-tête			

	X7.417 P6-DRIVE	X7.418 P6-DRIVE	X7.617 P6-DRIVE	X7.618 P6-DRIVE
CABINE				
Siège à suspension pneumatique Super Deluxe	O - avec système Dynamic Damping, climatisation, revêtement en alcantara, rotation et hauteur réglables, réglage automatique du poids, support lombaire et appuie-tête			
Siège passager escamotable	●			
Easy Pilot intégré à la console droite	●			
Easy Pilot intégré à l'accoudoir multifonction	O - avec distributeurs électrohydrauliques			
DSM Data Screen Manager	O - avec distributeurs électrohydrauliques - écran tactile 12" intégré			
MyFunctions	● - avec DSM			
MyLights	● - avec DSM			
MyHMF	● - avec DSM			
Prédisposition radio	● - avec 4 haut-parleurs			
Radio	O - radio DAB Mp3, 4 haut-parleurs, Bluetooth, Aux-in et microphone intégré			
Phares de travail halogènes	● - 14 avec EasyPilot sur console droite - O 18 avec EasyPilot sur accoudoir multifonction			
Phares de travail LED	O - 16 avec EasyPilot sur console droite - O - 20 avec EasyPilot sur accoudoir multifonction			
Lumières clignotantes	● - côté gauche - O côté gauche et droit			
TECHNOLOGIE À BORD				
Connexion ISObus à l'avant	O			
Connexion ISObus à l'arrière	O			
PSM Precision Steering Management, ISObus arrière et EazySteer - prédisposition	O			
PSM Precision Steering Management, ISObus arrière et EazySteer - kit complet EGNOS	O			
PSM Precision Steering Management, ISObus arrière et EazySteer - kit complet RTK NTRIP	O - pièces détachées Argo Tractors			
McCormick Fleet Management - prédisposition	●			
McCormick Fleet Management - 3 ans d'abonnement complet	O			
McCormick Fleet et Diagnostic Remote Management - 3 ans d'abonnement complet	O			
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement mm	2651		2760	
Hauteur maximale au toit de la cabine sans lumières clignotantes (avec guidage par satellite PSM) mm	2 942 (3 078) - mesurée avec pneus 480/65R28 - 600/65R38			
Hauteur du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine (avec guidage par satellite PSM) mm	2 159 (2 295)			
Longueur maximale avec masses avant - Largeur maximale mm	5 235 - 2 550 - mesurées avec pneus 600/60R28 - 710/60R38		5 344 - 2 550 - mesurées avec pneus 600/60R28 - 710/60R38	
Rayon de braquage mm	5 400 - mesuré avec pneus 480/65R28 - 600/65R38			
Poids à l'expédition mesuré avec spécifications moyennes kg	6 400		6 700	
Poids maximal autorisé kg	11 500			
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI) mm	600/60R28 (RI 675) - 710/60R38 (RI 875)			
Support de masses avant	●			
Masses avant - nombre x poids kg	O - 12 x 45 O - 16 x 45			
Masse pour relevage avant kg	O - 800			
Masses arrière - nombre x poids kg	O - 170 O - 340 O - 510			

Légende: ● de série O en option

		X7.418 VT-DRIVE	X7.618 VT-DRIVE
MOTEUR			
Puissance nominale (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch / kW	159 / 117	159 / 117
Puissance nominale avec EPM (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch / kW	170 / 125	170 / 125
Puissance maximale (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch / kW	166 / 122	166 / 122
Puissance maximale avec EPM (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch / kW	175 / 129	175 / 129
Régime nominal	tr/min	2 200	
Régime de puissance maximale	tr/min	1 900	
Couple maximal sans EPM (avec EPM) à 1400 tr/min	Nm	700 (700)	700 (700)
Réserve de couple sans EPM (avec EPM)		38 % (29 %)	36 % (36 %)
Fabricant		FPT	
Type moteur		NEF 45 -moteur structurel	NEF 67 - moteur structurel
Post-traitement des gaz d'échappement - Stage V/Tier 4 Final		HI-eSCR2	
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 4,5 l / 16	6 / 6,7 l / 24
Système de filtration d'air		filtre à air axial avec étage de pré-nettoyage par cyclone et éjecteur poussières	
Système d'aspiration		turbocompresseur avec intercooler	
Système d'injection		common rail à haut pression à contrôle électronique	
Intervalle d'entretien		500 heures	
Système de refroidissement		paquet de refroidissement avec radiateurs séparables	
Ventilateur de refroidissement avec viscocoupleur		O	
CONTENANCES			
Réservoir de carburant	l	350	
Réservoir d'AdBlue / DEF	l	52	
Liquide de refroidissement	l	29	
TRANSMISSION			
Type		VT-Drive - transmission à variation continue	
Nombre de plages de vitesses		4	
Vitesse minimale - régime moteur	km/h	40 - 2 200	
Régime moteur à 40 km/h	tr/min	● - 1550	
Régime moteur à 50 km/h	tr/min	O - 1690	
Contrôle de transmission		VT-Easy Pilot avec accoudoir multifonction	
Inverseur		électrohydraulique avec réglage de la réactivité	
PRISE DE FORCE ARRIÈRE			
Type		multidisque à contrôle électrohydraulique avec enclenchement modulé	
Vitesses		540 / 540 E / 1000 / 1000 E	
Régime moteur aux vitesses nominales de la PdF	tr/min	2 005 / 1 608 / 1 995 / 1 600	
Rotation - type d'arbre cannelé		horaire (vue depuis l'arrière du tracteur) - ● - arbre 1"3/8 à 6 cannelures / O arbre 1"3/8 à 21 cannelures	
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE			
Essieu avant rigide		•	
Essieu avant suspendu		O - IFS - système de suspension à roues indépendantes	
Traction		4 roues motrices à enclenchement électrohydraulique	
Blocage du différentiel avant		100 % électrohydraulique	
Blocage du différentiel arrière		100 % électrohydraulique	

		X7.418 VT-DRIVE	X7.618 VT-DRIVE
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE			
Essieu arrière à flasque		●	
Essieu arrière à barre		○	
SYSTÈMES DE FREINAGE			
Freins avant		enclenchement automatique 4RM au freinage	
Freins arrière		multidisques à bain d'huile - 5 disques	
Système de freinage de remorque		○ - freinage pneumatique conforme à MR avec 2 ou 2+1 lignes, avec ou sans freinage hydraulique à 1 ligne, freinage hydraulique à 2 lignes conforme à MR (seulement version 40 km/h)	
Frein moteur		●	
CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé à détection de charge (CCLS) - débit		● - 123 l/min	
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé à détection de charge (CCLS) - haut débit		○ - 160 l/min	
Pompe de direction - débit		● - 52 l/min	
Distributeurs arrière - type, débit, min - max		● - électrohydraulique, 100 l/min, 3 - 6	
Diviseur de débit avec sélecteur - débit par section		○ -3 voies avec raccords rapides - 60 l/min par section	
Retour d'huile libre		●	
Prédisposition Power Beyond et retour d'huile libre		○	
Power Beyond avec raccords rapides et retour d'huile libre		○	
Distributeurs ventraux - débit		○ - 2 électrohydrauliques avec joystick multifonction - 100 l/min	
Prédisposition chargeur frontal		○	
Quantité d'huile prélevable	l	40	
ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE			
Relevage arrière à contrôle électronique		avec capteurs d'effort sur les bras inférieurs, contrôle de position, contrôle mixte et position flottante	
Catégorie - dispositifs d'accrochage		III - rotules avec crochets rapides	
Capacité maximale de relevage aux crochets - diamètre vèrins	kg	● - 9300 - 100 mm	
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT			
Relevage avant à contrôle électronique		○ -avec contrôle de position	
Catégorie - dispositifs d'accrochage		III N - rotules avec crochets rapides	
Capacité maximale de relevage aux crochets (OCDE aux crochets)	kg	3500	
PRISE DE FORCE AVANT			
Type		○ - électrohydraulique à enclenchement modulé	
Vitesse	rpm	1000	
Régime moteur à la vitesse nominale de la PdF	rpm	1920	
Rotation - type d'arbre cannelé		○ - horaire (vue depuis l'avant du tracteur) - arbre 1"3/8 à 6 cannelures	
CABINE			
Première Cab - cabine à 4 montants montée sur silentblocs		●	
Suspension mécanique McCormick		○ - suspension mécanique de cabine	
Niveau de bruit dans la cabine		70	
Climatiseur à contrôle automatique	dB(A)	●	
Siège à suspension pneumatique Deluxe		● - avec suspension à basse fréquence, rotation et hauteur réglables, réglage automatique du poids, support lombaire et appuie-tête	
Siège à suspension pneumatique Super Deluxe		○ - avec système Dynamic Damping, climatisation, revêtement en alcantara, rotation et hauteur réglables, réglage automatique du poids, support lombaire et appuie-tête	

		X7.418 VT-DRIVE	X7.618 VT-DRIVE
CABINE			
Siège passager escamotable		●	
Easy Pilot intégré à l'accoudoir multifonction		● - avec distributeurs électrohydrauliques	
DSM Data Screen Manager		● - avec distributeurs électrohydrauliques - écran tactile 12" intégré	
MyFunctions		● - avec DSM	
MyLights		● - avec DSM	
MyHMF		● - avec DSM	
Prédisposition radio		● - avec 4 haut-parleurs	
Radio		○ - radio DAB Mp3, 4 haut-parleurs, Bluetooth, Aux-in et microphone intégré	
Phares de travail halogènes		○ - 18 avec EasyPilot sur accoudoir multifonction	
Phares de travail LED		○ - 20 avec EasyPilot sur accoudoir multifonction	
Lumières clignotantes		● - côté gauche - ○ côté gauche et droit	
TECHNOLOGIE À BORD			
Connexion ISObus à l'avant		○	
Connexion ISObus à l'arrière		○	
PSM Precision Steering Management, ISObus arrière et EazySteer - prédisposition		○	
PSM Precision Steering Management, ISObus arrière et EazySteer - kit complet EGNOS		○	
PSM Precision Steering Management, ISObus arrière et EazySteer - kit complet RTK NTRIP		○ - pièces détachées Argo Tractors	
McCormick Fleet Management - prédisposition		○	
McCormick Fleet Management - 3 ans d'abonnement complet		●	
McCormick Fleet et Diagnostic Remote Management - 3 ans d'abonnement complet		○	
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement	mm	2651	2760
Hauteur maximale au toit de la cabine sans lumières clignotantes (avec guidage par satellite PSM)	mm	2942 (3078) - mesurée avec pneus 480/65R28 - 600/65R38	
Hauteur du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine (avec guidage par satellite PSM)	mm	2159 (2295)	
Longueur maximale avec masses avant - Largeur maximale	mm	5235 - 2550 - mesurée avec pneus 600/60R28 - 710/60R38	5344 - 2550 - mesurée avec pneus 600/60R28 - 710/60R38
Rayon de braquage	mm	5400 - mesuré avec pneus 480/65R28 - 600/65R38	
Poids à l'expédition mesuré avec spécifications moyennes	kg	6700	7000
Poids maximal autorisé	kg	11500	
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)	mm	600/60R28 (RI 675) - 710/60R38 (RI 875)	
Support de masses avant		●	
Masses avant - nombre x poids	kg	○ - 12 x 45 ○ - 16 x 45	
Masse pour relevage avant	kg	○ - 800	
Masses arrière - nombre x poids	kg	○ - 170 ○ - 340 ○ - 510	

Légende : ● de série ○ option

McCORMICK

Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotractors.com | www.argotractors.com

ARGOTRACTORS

McCORMICK LUBRICANTS

graphic design: **gruppo saldatori** | **www.grupposaldatori.com**
Les donn es techniques et les illustrations contenues dans cette publication sont fournies titre d'information seulement et donc peuvent tre modifi es sans pr avis.

FR
6717636A1