

# X5



X5.100 - X5.110 - X5.120



  
**McCORMICK**

Power Technology.

		X5.100	X5.110	X5.120
<b>DESEMPENHO DO MOTOR</b>				
Potência nominal (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV/kW	95,2/70	102/75	112,9/83
Potência máxima (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV/kW	95,2/70	102/75	114/84
Regime nominal	rpm		2200	
Regime de potência máxima	rpm		1900	
Binário máximo a 1400 rpm	Nm	395	430	460
Fabricante			FPT	
Sistema de pós-tratamento de gases de escape			DOC + SCROF	
Cilindros / Cilindrada / Válvulas			4 / 3,6 L / 16	
Engine Memo Switch			•	
<b>CAPACIDADES</b>				
Depósito combustível	l		135	
<b>EMBRAIAGEM</b>				
Tipo			• mecânico	
<b>TRANSMISSÃO</b>				
Número de marchas - std			• 12F + 12T com inversor mecânico (EFFICIENT) • 12F + 12T com inversor hidráulico com ajuste de sensibilidade (PREMIUM)	
Número de marchas - opção 1			○ 12F + 12T com inversor hidráulico com ajuste de sensibilidade (EFFICIENT) ○ 24F + 24T com powershift Hi-Lo (PREMIUM)	
Número de marchas - opção 2			○ 24F + 24T com powershift Hi-Lo (EFFICIENT) ○ 36F + 12T com HML T-Tronic e inversor hidráulico (PREMIUM)	
Super-reduzida			○	
Velocidade mínima com super-reduzida	km/h		0,36 com 12+12 / 0,36 com Hi-Lo (RI 700mm) (EFFICIENT) 0,33 com Hi-Lo / 0,3 com HML (RI 700mm) (PREMIUM)	
<b>TOMADA DE FORÇA TRASEIRA</b>				
Tipo			• mecânico - ○ eletrohidráulico	
Velocidades	rpm		• 540 - ○ 540 / 540E ○ 540 / 1000 (EFFICIENT) - • 540 / 540E - ○ 540 / 1000 ○ 540 / 540E / 1000 / 1000E com HML (PREMIUM)	
TDF proporcional ao avanço			○	
<b>EIXOS DIANTEIRO E TRASEIRO</b>				
Eixo dianteiro rígido			• (EFFICIENT-PREMIUM)	
Eixo dianteiro suspenso			○ PREMIUM	
Tração			4RM	
Bloqueio diferencial dianteiro			bloqueio de diferencial 100% Hydralock	
Bloqueio diferencial traseiro			• eletrohidráulico	
<b>SISTEMAS DE TRAVAGEM</b>				
Travões dianteiros			•	
Travões traseiros			hidráulicos, de pistões anulares	
Sistemas de travagem de reboque			• travão hidráulico de 2 linhas de acordo com MR - ○ travão hidráulico de 1 linha ou CUNA ○ travão pneumático de 2 linhas*	
<b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>				
Bomba hidráulica para elevador traseiro e distribuidores + direção - caudal			• 62 + 32 l/min (EFFICIENT-PREMIUM) - ○ 82 + 32 l/min (PREMIUM)	
Distribuidores traseiros - tipo, número			mecânico, 2 - 3 (EFFICIENT) - mecânico, até 3 + elétrico 1 (PREMIUM)	
Retorno de caudal livre			•	
<b>ENGATE DE 3 PONTOS TRASEIRO</b>				
Controlo de elevador traseiro			• mecânico - ○ mecânico com ELS (EFFICIENT) - • eletrónico (PREMIUM)	
Categoria - tipo de engates			II - ○ rótulas para soldar ○ engates rápidos ○ braços telescópicos	
Capacidade máxima de elevação nos ganchos			• (EFFICIENT)	
<b>ENGATE DE 3 PONTOS DIANTEIRO</b>				
Elevador dianteiro			○	
Capacidade máxima de elevação nos ganchos	kg		2200	
<b>TOMADA DE FORÇA DIANTEIRA</b>				
Tipo - Velocidade	rpm		○ - embraiagem multidisco de comando eletrohidráulico com conexão modulada - 1000	
<b>CABINE</b>				
Cabin Total View Slim montada sobre silent-blocks			• (EFFICIENT - PREMIUM)	
Suspensão mecânica Landini			○ PREMIUM	
Nível de ruído na cabine	dB(A)		78 (EFFICIENT) - 76 (PREMIUM)	
Aquecimento / Climatização			• aquecimento e ventilação - ○ climatizador manual	
<b>EQUIPAMENTO ADICIONAL</b>				
McCormick Fleet Management - adaptador			•	
<b>DIMENSÕES E PESOS</b>				
Distância entre eixos	mm		2355	
Altura máxima ao teto da cabine sem piscas	mm		2623 - medida com pneus 380/70R24 - 480/70R34	
Peso de expedição - calculado com especificações standard	kg		4000	
Peso máximo admissível	kg		7000	
Tamanho máximo dos pneus dianteiros e traseiros - (Raio Índice - RI)	mm		380/70R24 - 480/70R34 (RI 750mm)	

**Legenda:** • de série ○ opcional \* mercado de pós-venda

Os dados e as ilustrações contidos nesta publicação têm caráter puramente informativo e portanto poderão ser modificados sem aviso prévio.