

# X2



2.055 - 2.060 STD - GE

 PORTUGUÊS

  
**McCORMICK**  
Power Technology.





# McCORMICK X2. PEQUENO POR FORA, GRANDE POR DENTRO



Conhecida em todo o mundo pela sua capacidade de desenvolver grandes inovações tecnológicas, a McCormick continua a sua procura pela mais alta qualidade com o novo **X2**, o trator especializado que combina desempenho de sempre com total conformidade com as normas no que toca ao meio ambiente.

Graças à sua agilidade, tamanho reduzido e leveza extraordinária, o McCormick **X2** oferece grande manobrabilidade e minimiza a compactação do solo. Estas características tornam-no perfeito para horticultura, culturas em latadas, estufas, pomares e vinhas. O **X2** também é ideal para trabalhos municipais, como manutenção de zonas verdes, remoção de neve e serviços de espalhamento de sal; também é excelente para manter a relva em boas condições em campos de golfe, parques e jardins.

Ligeiro, compacto, manobrável, simples e confortável, o novo **X2** também tem maior desempenho, graças aos motores ecossustentáveis Kohler KDI 1903 TCR Stage V, com potências de 49 e 57 CV, e binários máximos de 180 e 200 Nm, já disponível a apenas 1200 rpm. Além disso, para garantir a máxima visibilidade frontal e

facilitar o trabalho mesmo nos degraus mais baixos, o **X2** possui a menor altura do capot da sua classe: 1.230 mm até ao solo para a versão STD e apenas 1.130 mm para a versão GE. A distância entre eixos mais curta da classe de 1.790 mm e o grande ângulo de viragem do **X2** permitem aumentar o desempenho reduzindo as manobras, o tempo de trabalho, o consumo de combustível e a fadiga do operador.

O design estilizado e ligeiro do McCormick **X2** combina cuidadosamente elementos funcionais e estéticos para oferecer compacidade, desempenho e conforto incomparáveis.

Graças à sua grande versatilidade, o **X2** pode lidar com qualquer trabalho com muita eficiência. O **X2** está disponível em duas versões, cada uma nos modelos 2.055 e 2.060:

- Versão STD, dedicada a: horticultura, fruticultura com linhas estreitas e vinhas. Também disponível com cabine de alta visibilidade.
- Versão GE, dedicada a: horticultura em estufa, vinhas e pomares em latadas ou sob coberturas baixas.

## PONTOS FORTES

### Cabine

- › **X2 GE**: capot e volante com uma altura mínima ao solo de 1130 mm, a mais baixa do segmento: perfeito em horticultura, estufas, vinhas e pomares em latada ou sob coberturas baixas.
- › Largura total mínima de apenas 1203 mm - o **X2** é excelente mesmo em linhas estreitas.
- › Disponível em 2 versões: Plataforma STD e GE; cabine STD.

### Eixos

- › Agilidade, aderência e segurança mesmo em terreno inclinado, graças a: distribuição de peso ideal; centro de gravidade baixo, eixo dianteiro de tração nas 4 rodas com bloqueio do diferencial e travagem nas 4 rodas.

### Transmissão

- › Transmissão Argo Tractors, com 4 velocidades e 3 gamas, inversor mecânico sincronizado e super-redutora como opção.

### Motor

- › Motor Kohler Stage V de 3 cilindros, Turbo Aftercooler Common Rail; binário máximo: 200 Nm, disponível a partir de 1.200 rpm; até 37% de aumento de binário para capacidade de resposta tanto no campo como na estrada.
- › Potências de 49 CV e 57 CV: o novo **X2** é o mais potente da história.



**SISTEMA HIDRÁULICO**

TDF - elevadores  
distribuidores  
página 21

**ÁREA DO OPERADOR**

Conforto - Visibilidade  
página 10

**MOTOR**

Potências - Consumos  
página 6



**EIXO**

Eixo dianteiro  
página 20

**TRANSMISSÃO**

Speed Four / Power Four  
página 16

# O RENDIMENTO É O VERDADEIRO MOTOR DO NOVO **McCORMICK X2**

## **X2, eficiência inigualável para um rendimento óptimo.**

O binário máximo do **X2** é realmente alto: 200 Nm. Além disso, está disponível mesmo em baixas rotações: 1200 rpm. Esta vantagem, juntamente com uma reserva de binário de até 37%, garante a capacidade de resposta constante do **X2** em qualquer tipo de trabalho e reduz significativamente o consumo de combustível.

## **Compacto e manobrável, numa palavra: exemplar.**

Graças às dimensões compactas do seu novo motor Kohler KDI 1903 TCR, o McCormick **X2** tem uma distância entre eixos curta, com um ângulo de viragem elevado, para uma manobrabilidade inigualável.

## **Alta visibilidade garantida, para aumentar a produtividade e reduzir o stress.**

O tamanho reduzido do novo motor permitiu o desenho de um capot mais compacto, capaz de garantir maior visibilidade ao operador. Além disso, o sistema de controlo para cumprimento dos limites de emissão do Stage V foi colocado na parte inferior do capot, para que mantenha a mesma altura em relação ao solo, para maior visibilidade operacional.





# O McCORMICK X2 RESPEITA O MEIO AMBIENTE E O DESEMPENHO

Alta eficiência e sustentabilidade são algumas das qualidades que distinguem o motor X2, o novo Kohler KDI 1903 TCR, Stage V, de 3 cilindros, de 49 e 57 CV, Turbo Aftercooler e Common Rail, capaz de disponibilizar potência e uma capacidade de resposta líderes na sua classe. O binário máximo de 180 e 200 Nm e a reserva de binário de até 37% garantem um elevado desempenho e constante em cada trabalho.

O depósito de combustível de 40 litros garante uma grande autonomia de trabalho. Além disso, o consumo de combustível é reduzido pelo sistema Engine Memo Switch, que armazena e memoriza o regime do motor mais adequado para o trabalho que se realiza. Uma solução que ajuda e agiliza o trabalho do operador e melhora o seu bem-estar. O sistema DPF de tratamento dos gases de escape, com regeneração passiva do filtro, elimina as pausas no trabalho, o que aumenta o desempenho do trator.



## Sistema EGR + DOC + DPF, de acordo com as regulamentações Stage V

A total conformidade com os limites de emissões Stage V é garantida pelo novo sistema de recirculação de gases de escape EGR (Exhaust Gas Recirculation), combinado com o catalisador de oxidação DOC (Diesel Oxidation Catalyst) e o filtro de partículas DPF (Diesel Particulate Filter) de regeneração passiva. Este sistema, localizado na parte inferior do capot, mantém a altura do capot inalterada em relação ao solo, para respeitar a compacidade do trator e garantir total visibilidade operacional.







## O X2 FAZ COM QUE O CONFORTO E A RENTABILIDADE ANDEM DE MÃOS DADAS

### **Muitas soluções, mas um único objetivo: maximizar a visibilidade.**

A estrutura de 4 postes da cabine proporciona uma visibilidade excepcional de 360°. Além disso, os pábrabras dianteiros e traseiros de abertura não garantem apenas ventilação natural, mas também permitem que se incline para verificar os seus implementos durante o trabalho. E isso não é tudo: o capot curto do X2 e a sua altura inalterada, apesar de albergar o sistema de controlo para conformidade com os limites de emissões Stage V, garantem a máxima visibilidade para o operador.

### **O X2 coloca o conforto do operador no centro.**

A posição de condução do X2 é espaçosa e com a distância certa entre o banco e o volante. O banco é confortável, espaçoso e ajustável, e o volante inclina-se. A versão com cabine possui portas amplas fixadas verticalmente na estrutura traseira, para facilitar o acesso; um sistema de ar condicionado eficiente; 4 luzes de trabalho no teto, para trabalhar em condições de pouca luz. O McCormick X2 foi projetado para quem deseja um conforto de trabalho ideal.

### **X2, design funcional para desempenho.**

O design funcional da nova área de controlo do X2 é expresso com linhas modernas e ergonómicas. Com o novo display eletrónico, tudo fica facilmente sob controlo: o estado da máquina; diagnóstico do motor; luzes de advertência e alarmes; a velocidade da tomada de força e de avanço; a informação sobre a área em que trabalha e o consumo de combustível. Além disso, também possui o botão que controla o Engine Memo Switch, um sistema que, ao armazenar e lembrar o regime do motor mais adequado para o trabalho que está a ser realizado, ajuda a agilizar o trabalho do operador.



## X2 PLATAFORMA: DESIGN E RENDIMENTO

O novo design da plataforma **X2** é imediatamente reconhecível. A beleza revelada pelo estudo hábil das linhas e das superfícies expressa um estilo funcional, onde formas dinâmicas e um perfil baixo facilitam qualquer situação de trabalho. O posto de condução é espaçoso, confortável, seguro e com visibilidade total de 360°. Ergonómico, compacto e potente: o **X2** é o trator para quem deseja o máximo desempenho.

### Conforto no posto de condução

Para facilitar o acesso ao **X2** e libertar o túnel central, cada alavanca está convenientemente localizada perto do volante. A posição de condução é espaçosa e tem a distância certa entre o volante e o assento. Cada detalhe da Plataforma **X2** foi desenhado para colocar o conforto do operador no centro.

## PONTOS FORTES

- › X2 GE: capot e volante com uma distância mínima ao solo de 1130 mm, a mais baixa do segmento: perfeita em horticultura, estufas, pomares e vinhas em latada.
- › Plataforma com arco de segurança rebatível, para os degraus mais baixos.
- › Posto de condução muito confortável e comandos ergonômicos.
- › Visibilidade total frontal e traseira.

## Perfil baixo, para estar à altura dos trabalhos especializados

O McCormick X2 é a solução ideal para quem considera a manobrabilidade, compactidade e ligeira condições essenciais. O X2 GE possui a menor altura mínima do capot no seu segmento: apenas 1.130 mm ao solo, 1.230 mm na versão STD. O arco de segurança rebatível permite o trabalho mesmo sob plataformas extremamente baixas. O volante é mais baixo que o capot, para que se possa segurar com firmeza e segurança, inclusivamente nas passagens mais baixas.



# X2 CABINE: CONFORTO E SEGURANÇA



O bem-estar e a segurança do operador devem andar de mãos dadas. É por isso que a cabine X2 foi projetada tendo em conta o mais pequeno detalhe, para ser um ambiente de trabalho confortável, seguro e acolhedor em todas as épocas do ano.

As portas largas ancoradas no pilar traseiro facilitam a entrada e a estrutura de 4 pilares garantem uma visibilidade total de 360°. Por dentro, o banco é confortável, amplo e ajustável; o volante é inclinável, os pedais e os controlos

## **CABINE COM LUZES DIANTEIRAS E TRASEIRAS**

Para que o trabalho seja fácil, seguro e preciso inclusivamente em condições de pouca luz, como ao amanhecer, ao entardecer ou durante a noite, a cabine do X2 está equipada com 4 luzes de trabalho: 2 dianteiras, integradas no chassis, e 2 traseiras orientáveis.



## PONTOS FORTES

- › Portas amplas fixadas verticalmente na estrutura traseira, para facilitar o acesso à cabine.
- › Máximo conforto garantido: posto de condução espaçoso, volante basculante, controlos ergonómicos e acabamento automotivo.
- › Grande visibilidade panorâmica, graças à estrutura de 4 postes.
- › Párabrisas dianteiro e traseiro que se abrem.

estão colocados de forma ergonómica e os instrumentos digitais mantêm tudo sob controlo. O X2 oferece um conforto de trabalho excecional.

A cabine, com homologação FOPS, faz com que o X2 também seja adequado para trabalhar em áreas florestais e rochosas, pois protege contra a queda de materiais pesados, como ramos ou pedras.



### O AMBIENTE PERFEITO AO LONGO DO ANO

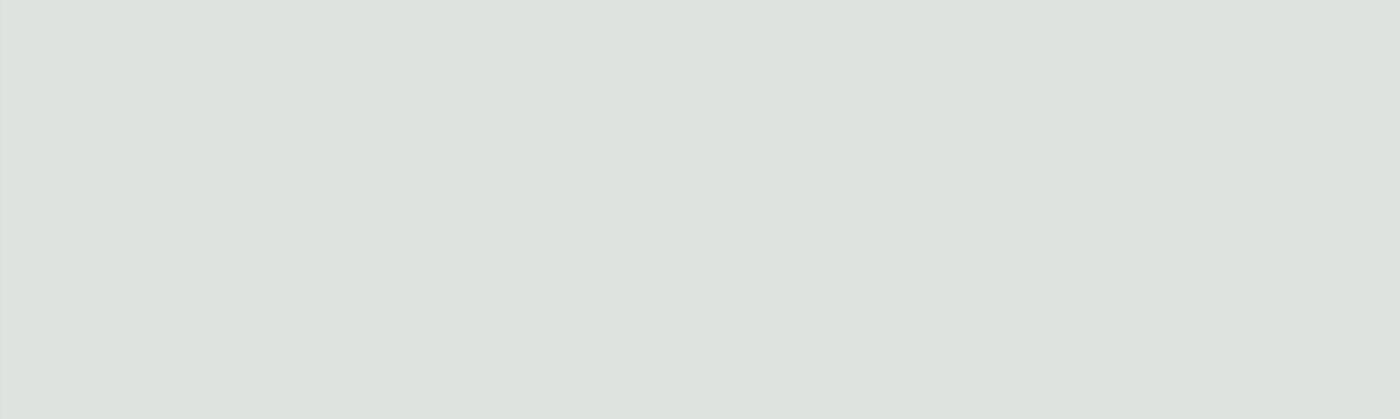
Um sistema de ar condicionado eficiente, integrado no teto da cabine, garante ao operador do X2 um ambiente de trabalho perfeito em qualquer condição climática. O painel de controlo, localizado no teto, é fácil de operar.



### PÁBRISAS CURVO: MAIS VISIBILIDADE, MAIS CONFORTO

A parte mais alta do pábrisas dianteiro da cabine X2 foi curvada, para garantir uma melhor visibilidade. Em passagens baixas, o operador pode permanecer confortavelmente sentado, sem ter que se inclinar. Além disso, os pábrisas dianteiro e traseiro podem ser abertos para ventilação natural.





# McCORMICK X2. TAMANHO PEQUENO, GRANDE DESEMPENHO



## **O X2 é capaz de fazer tudo, até mesmo o trabalho dos tratores maiores.**

O McCormick **X2** combina todos os benefícios de um trator compacto com a versatilidade de uma gama superior. Graças à sua transmissão robusta e eficiente, com velocidades e relações perfeitamente equilibradas, o X2 garante um elevado rendimento de produção, pois possui uma grande potência de tração e reage bem ao trabalho sob tensão.

## **Uma configuração personalizada, adaptada às suas necessidades.**

Com o **X2**, cada agricultor pode escolher a configuração que melhor se adapta às suas necessidades de trabalho. O perfil super baixo da versão GE foi alcançado graças ao eixo dianteiro especial e redutores traseiros e pneus traseiros de 20" e 24": a altura do capot ao solo é de apenas 1130 e 1206 mm. Na versão STD, as medidas são 1230 e 1301 mm respectivamente. Este tamanho reduzido torna o **X2** o trator perfeito para trabalhar sob coberturas e para culturas em latada.

## **Eficiência mecânica e hidráulica perfeita.**

A transmissão do **X2**, simples e eficiente, foi projetada para garantir uma absorção mínima de potência. Toda a energia do **X2** está concentrada nos trabalhos, sem dispersões, para garantir a máxima capacidade de produção e maior rendimento.

# TRANSMISSÃO SPEED FOUR, DESEMPENHO INCOMPARÁVEL



Totalmente projetada e construída pela Argo Tractors, a transmissão Speed Four provou ser um grande ponto forte do **X2**. Robusto, eficiente e versátil, possui velocidades e proporções perfeitamente equilibradas para aumentar a produtividade em cada tarefa. A transmissão Speed Four possui 4 velocidades sincronizadas e até 4 gamas mecânicas. Com a super-redutora chega a 16 F + 16 T, com uma velocidade mínima de apenas 220 m/h. Velocidade máxima: 30km/h. Além disso, a transmissão possui um inversor mecânico sincronizado, com uma conveniente alavanca montada no volante, para mudanças de velocidade rápidas e simples.



## **INVERSOR MECÂNICO**

O inversor mecânico sincronizado Synchro Shuttle, de série no **X2**, é fácil de utilizar durante as manobras e os trabalhos, graças à cômoda alavanca incorporada no volante.

## Ligeiro e forte, para respeitar o solo e a produtividade

O X2 é um trator muito robusto e muito leve: a versão Plataforma pesa apenas 1600 kg. Graças a essas características, o X2 garante uma compactação mínima do solo e alta capacidade de carga: 3050 kg de massa total.

### ACOPLAMENTO GRADUAL DA TOMADA DE FORÇA

Para um maior conforto, o engate e desengate da tomada de força são fáceis de gerir e regular, graças a uma alavanca confortável e ergonomicamente posicionada.



### TOMADA DE FORÇA

Tomada de força de duas velocidades de série: 540/540E rpm, com velocidade sincronizada ao avanço do trator.

# HYDRALOCK, O EIXO DIANTEIRO PARA QUEM PROCURA VERSATILIDADE



O eixo rígido dianteiro Hydralock é 100% fabricado pela Argo Tractors. Projetado e fabricado com os mais elevados padrões de qualidade, proporciona uma versatilidade e manobrabilidade incomparáveis. O eixo Hydralock para o X2 GE tem uma altura reduzida de 101 mm em comparação com a versão STD, o que permite que trabalhe com agilidade mesmo nas passagens mais baixas. Além disso, o bloqueio do diferencial eletro-hidráulico garante uma ótima tração às quatro rodas, mesmo em condições de baixa aderência, e uma travagem forte e segura também às quatro rodas.

## Tração forte, graças aos bloqueios eletro-hidráulicos

A conexão mecânica da tração às quatro rodas e o bloqueio eletro-hidráulico simultâneo dos diferenciais garantem uma tração segura mesmo nos terrenos mais difíceis.

## Manobrabilidade excepcional

Com um ângulo de direção de 55°, uma distância entre eixos curta de apenas 790 mm e um balanço reduzido do capot, o McCormick X2 oferece excelente manobrabilidade e visibilidade em qualquer situação de trabalho.

# CIRCUITO HIDRÁULICO ESPECIALIZADO, EFICIENTE E PRODUTIVO

O circuito hidráulico do **X2** foi cuidadosamente configurado e dimensionado para se adaptar às necessidades de quem trabalha na horticultura, estufas, pomares, vinhas e para o trabalho municipal. O sistema é equipado com duas bombas em conjunto: a primeira, com um caudal de 35 l/min, alimenta o elevador traseiro e os serviços hidráulicos; a segunda, com um caudal de 20 l/min, alimenta a direção, para maior conforto de condução. Para responder às diferentes necessidades de trabalho, este versátil circuito hidráulico possui até 3 distribuidores: 2 standard e 1 flutuante.

## Hidráulico frontal e tomada de força para máxima versatilidade

Versatilidade superior para o **X2**, graças ao elevador e à tomada de força dianteiros. O elevador dianteiro da categoria 1N está equipado com engates rápidos e pode elevar até 400 kg. A tomada de força frontal tem um regime de 1.000 rpm.

## Robustez e capacidade do hidráulico traseiro

O potente hidráulico traseiro mecânico, com posição e esforço controladas, eleva até 1.200 kg. Os braços articulados podem ser equipados com engates rápidos traseiros, para fácil e ágil fixação e remoção dos implementos, e com um terceiro ponto mecanicamente ajustável para maior versatilidade de uso.







# McCORMICK FLEET MANAGEMENT

A McCormick desenha tecnologia funcional, como a preparação da frota para uma gestão remota. O inovador sistema McCormick Fleet Management foi projetado para reduzir os custos operacionais e aumentar a produtividade e a rentabilidade.

As suas funções incluem:

- 1. Controlo de frota:** mostra a posição dos tratores e determina a sua eficiência com parâmetros como velocidade, desempenho do motor, consumo médio de combustível e evolução do trabalho, tudo em tempo real.
- 2. Análise de dados:** acompanha a produtividade e a rentabilidade de cada trator, permitindo que a empresa avalie os benefícios.
- 3. Memorização dos trabalhos:** reduz os erros, as perdas de tempo e de recursos, para otimizar o rendimento.

A McCormick respondeu sempre com ações às necessidades de maior segurança, conforto e produtividade.



# MANUTENÇÃO RÁPIDA, PARA FUNCIONAR DE IMEDIATO

O layout intuitivo sob o capot do **X2** foi projetado para tornar a manutenção diária do trator rápida e fácil:

1. O capot de abertura total permite um acesso completo, o que agiliza os trabalhos de inspeção e manutenção.
2. O óleo do motor pode ser reabastecido sem abrir o capot, pois o tampão com vareta de nível está localizado na parte inferior do motor.
3. O filtro de ar do motor está posicionado de forma que possa ser facilmente limpo ou substituído.
4. Os radiadores, localizados na frente do motor, e a rede anti-pó, que pode ser removida lateralmente, permitem uma limpeza fácil, rápida e completa.
5. O depósito de combustível está localizado entre o banco do operador e o capot, para que o reabastecimento rápido e confortável.
6. Os filtros de ar, montados na lateral do teto da cabine, são facilmente acessíveis e protegidos por grades de abertura rápida para manutenção rápida e simples.
7. O nível do óleo da transmissão pode ser convenientemente verificado através do tampão com vareta de nível, localizado na ponte do trator.





## PEÇAS DE REPOSIÇÃO E SERVIÇOS MCCORMICK, OS MELHORES COMPONENTES PARA A PRODUTIVIDADE

No sector de peças de reposição e serviço pós-venda, a McCormick foi sempre um símbolo de qualidade e fiabilidade. Fabricadas com os mais altos padrões de qualidade, as Peças Genuínas McCormick garantem maior desempenho e segurança, pois foram desenvolvidas pelas pessoas que projetaram e construíram o trator. Entre os pontos fortes do serviço McCormick:

- > As peças de reposição são sempre enviadas dentro de 24 horas após a recepção do pedido.
- > Cada componente, com garantia de 12 meses, é marcado com um holograma não

falsificável que atesta a sua originalidade e qualidade de fabrico.

- > As peças genuínas McCormick são fiáveis e acessíveis, mantendo o valor do seu X2 ao longo do tempo e melhoram o seu rendimento e qualidade de trabalho.

O serviço técnico, gerido pelos nossos concessionários, é realizado por pessoal especializado e competente, equipado com a mais avançada tecnologia de diagnóstico e focado na resolução de problemas. Portanto, escolher a McCormick é escolher a excelência.







## POWER TECHNOLOGY, DESDE 1847

Cyrus Hall McCormick nasceu em Virginia, Estados Unidos, em 1809. Pioneiro da engenharia, McCormick surpreendeu com a sua capacidade de mecanizar o trabalho agrícola, como quando inventou o primeiro riper em 1831.

A empresa McCormick foi fundada em 1847, produzindo ceifeiras de cereais. Em 1866, foi adoptada a cor vermelha, que desde então distinguiu a McCormick em todo o mundo. Em 1871, era a empresa que fabricava mais máquinas no mundo: 250 rippers por dia. O primeiro trator foi introduzido em 1906, o Mogul 8-16. Neste período, foram inauguradas fábricas no Canadá, Grã-Bretanha, Alemanha, França e Suécia.

Nos anos seguintes, a empresa foi comprada e vendida por várias empresas. Em 2000, juntou-se ao Gruppo Industriale Argo, que o relançou sob o nome de McCormick Tractors International Limited.

Hoje em dia, a McCormick é uma referência global pela sua tecnologia sem concessões e design inovador. Graças ao forte investimento em investigação e desenvolvimento, a nova geração de tratores McCormick lidera a indústria em termos de inovação e rendimento. Rendimento, fiabilidade e versatilidade é o que os agricultores exigem e o que a McCormick se orgulha de oferecer, para garantir níveis incomparáveis de produtividade para os seus clientes.

		X2.055 STD	X2.060 STD	X2.055 GE	X2.060 GE
<b>MOTOR</b>					
Fabricante		Kohler			
Modelo		KDI 1903 TCR			
Potência máxima (ISO)	CV/kW	49 / 36	57 / 42	49 / 36	57 / 42
Regime de potência máxima	tr/min	2600			
Binário máximo	Nm	180	200	180	200
Regime de binário máximo	tr/min	1200			
Cilindros / Válvulas - Cilindrada	cm <sup>3</sup>	3 / 12 - 1900			
Classe de emissões		Stage V			
Sistema de pós-tratamento de gases de escape		EGR + DOC + DPF			
Sistema de aspiração		turbocompressor com aftercooler			
Sistema de injeção		injeção direta com common rail			
Sistema de refrigeração		por líquido			
Engine Memo Switch		●			
<b>CAPACIDADES</b>					
Depósito de combustível	l	40			
<b>TRANSMISSÃO</b>					
Tipo de transmissão		mecânica			
Tipo de embraiagem		mecânico			
Número de velocidades - F+T		● 12+12 - ○ 16+16 com super-reductora			
Velocidade mínima	m/h	● 770 - ○ 220 com super-reductora			
Regime do motor a 30 km/h	rpm	2600			
<b>TOMADA DE FORÇA TRASEIRA</b>					
Tipo		mecânico a seco			
Velocidades	rpm	● 540/540E e velocidade porporcional ao avanço			
<b>EIXOS DIANTEIRO</b>					
Tipo de eixo		rígido 4RM			
Bloqueio de diferencial dianteiro		● Hydralock			
<b>SISTEMA DE TRAVAGEM</b>					
Travões traseiros		● mecânicos, multidisco húmidos			
<b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>					
Tipo de circuito hidráulico - Bomba hidráulica		circuito de centro aberto - bomba dupla			
Capacidade circuito hidráulico serviços + direção	l/min	35+20			
Distribuidores hidráulicos traseiros		● 2 std - ○ 2 std + 1 com posição flutuante			
<b>ENGATE DE 3 PONTOS TRASEIRO</b>					
Engate de 3 pontos traseiro		mecânico com controlo de posição e esforço			
Capacidade de circuito hidráulico serviços + direção		● Cat. 1 com rótulas para soldar - ○ Cat. 2 com ganchos rápidos Cat. 1/Cat. 2			
Capacidade máxima de elevação nos ganchos	kg	1200			
<b>ENGATE DE 3 PONTOS DIANTEIRO</b>					
Tipo de elevador dianteiro		○ mecânico Cat. 1N			
Capacidade máxima de elevação nos ganchos	kg	400			

		X2.055 STD	X2.060 STD	X2.055 GE	X2.060 GE
<b>TOMADA DE FORÇA DIANTEIRA</b>					
Tipo				○ mecânico	
Velocidades	rpm			○ 1000	
<b>CABINE E POSTO DE CONDUÇÃO</b>					
Tipo de cabine		○ estrutura FOPS de 4 postos com pára-brisas dianteiro rebatível		-	
Climatização		○ manual		-	
Sistema rádio		● pré-instalação de rádio - ○ sistema áudio com rádio		-	
Fleet Management		○ pré-instalação / subscrição de 3 anos / subscrição de 5 anos			
<b>DIMENSÕES E PESOS</b>					
Distância entre eixos	mm	1790		1770	
Altura ao arco de segurança min. - máx.	mm	2124 - 2199		2030 - 2105	
Altura ao teto da cabine min. - máx.	mm	2205 - 2280		-	
Altura ao capot desde o centro do eixo traseiro min. - máx.	mm	1230 - 1305		1131 - 1206	
Comprimento com contrapesos dianteiros min. - máx.	mm	3168 - 3504		3168 - 3504	
Largura total min. - máx.	mm	1203 - 1638		1260 - 1615	
Peso de expedição - plataforma/cabine	kg	1600 / 1780		1580 / -	
Peso máximo admissível	kg	3050		3050	
Pneus traseiros min. - máx. - (Raio Índice - RI)	mm	320/70R20 (475) - 360/70R24 (550)		320/70R20 (475) - 320/70R24 (525)	
Contrapesos dianteiros	kg	○ 4x24			

**LEGENDA:** ● de série ○ opcional - não disponível



**Power Technology.**

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476  
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



graphic design: **gruppo saldatori** | [www.grupposaldatori.com](http://www.grupposaldatori.com)  
Os dados e ilustrações contidos nesta publicação são meramente informativos e, portanto, podem ser modificados sem prévio aviso.

**6717647A1PT**

