

# X7 SWB



X7.417 - X7.418 - X7.617 - X7.618 **P6-Drive**  
X7.418 - X7.618 **VT-Drive**



**MCCORMICK**

Power Technology.

	X7.417 P6-Drive	X7.418 P6-Drive	X7.617 P6-Drive	X7.618 P6-Drive	X7.418 VT-Drive	X7.618 VT-Drive
<b>MOTOR</b>						
Potência máxima (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV/kW	155,3/114,2	166,3/122,3	155,3/114,2	166,3/122,3	166,3/122,3
Potência máxima com EPM (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV/kW	165,2/121,5	175,4/129,0	165,2/121,5	175,4/129,0	175,4/129,0
Regime de potência máxima	rpm	1900				
Binário máximo sem EPM (com EPM) a 1400 rpm	Nm	651,9 (675,6)	700,0 (700,0)	651,9 (675,6)	700,0 (700,0)	700,0 (700,0)
Produtor		FPT				
Tipo motor - Instalação		NEF 45 - motor estrutural		NEF 67- motor estrutural		NEF 45 - motor estrutural
Sistema de pós-tratamento Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2				
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		4 / 4,5 l / 16		6 / 6,7 l / 24		4 / 4,5 l / 16
Sistema de aspiração		turbocompressor com intercooler				
Intervalo de manutenção		500 horas				
<b>CAPACIDADES</b>						
Depósito carburante	l	280				
Depósito AdBlue / DEF	l	46				
<b>TRANSMISSÃO</b>						
Tipo		P6-Drive transmissão com 6 marchas powershift e 5 gamas robotizadas			VT-Drive transmissão variável contínua	
Número de marchas		-				
Número de gamas de velocidades		● 30 AD + 15 MA sem super-reductor ○ 54 AD + 27 MA com super-reductor				
Velocidade mínima - regime do motor	m/h - rpm	3,2 sem super-reductor - 0,4 com super-reductor				
Regime do motor a 40 km/h	rpm	● - 1577				
Regime do motor a 50 km/h	rpm	● - 1971				
<b>EIXOS DIANTEIRO E TRASEIRO</b>						
Eixo dianteiro suspenso		○ - IFS com sistema de suspensão de rodas independentes				
<b>SISTEMAS DE TRAVAGEM</b>						
Travões dianteiros		ativação automática da dupla tração ao travar				
Sistemas de travagem de reboque		○ - travagem pneumática segundo MR com 2 ou 2+1 linhas, com ou sem travagem hidráulica com 1 linha - travagem hidráulica com 2 linhas segundo MR (apenas versão 40 km/h)				
Travão do motor		●				
<b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>						
Bomba hidráulica axial com sistema de centro fechado com sensor de carga CCLS - caudal		● - 123 l/min				
Bomba hidráulica axial com sistema de centro fechado com sensor de carga CCLS - alto caudal		● - 160 l/min				
Bomba de direção - caudal		● - 52 l/min				
Distribuidores traseiros - número, tipo (mecânico, M - eletrónico, E), caudal		● - 3M, 80 l/min ○ - 2M, 3M + 2E - 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E			● - 3E, ○ - 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E	
Divisor de caudal com seletor - tipo, caudal		○ - 3 vias com engates rápidos - 60 l/min por secção				
Distribuidores ventrais - número, tipo, caudal		○ - 2 eletrohidráulicos com joystick multifunções - 100 l/min				
<b>ELEVADOR DE 3 PONTOS TRASEIRO</b>						
Elevador traseiro de controlo eletrónico		com controlo de esforço nos braços inferiores, controlo de posição, controlo misto e posição flutuante				
Categoria - tipo de engates		III - rótulas com ganchos rápidos				
Capacidade máxima de elevação nos ganchos	kg	● - 6400 - ○ - 9300				
<b>TOMADA DE FORÇA TRASEIRA</b>						
Regimes		540 / 540 E / 1000 / 1000 E				
<b>ELEVADOR DE 3 PONTOS DIANTEIRO</b>						
Elevador dianteiro de controlo eletrónico		○ - com controlo de posição				
Capacidade máxima de elevação a 610 mm	kg	3500				
<b>TOMADA DE FORÇA DIANTEIRO</b>						
Tipo		○ - eletro-hidráulica com conexão modulada				
Regimes		1000				
<b>CABINE</b>						
Suspensão mecânica McCormick		○ - suspensão mecânica da cabine				
Suspensão semi-ativa McCormick		○ - suspensão eletrohidráulica semi-ativa com controlo eletrónico				
Easy Pilot integrado no apoia-braços multifunções		○ - com distribuidores eletrohidráulicos				
DSM Data Screen Manager		○ - com distribuidores eletrohidráulicos - ecrã tátil 12" integrada				
Rádio		○ - rádio DAB Mp3, 4 colunas, Bluetooth, aux in e microfone integrado				
Luzes de trabalho de halogéneo		● - 14 com EasyPilot na consola direita ○ - com EasyPilot no apoia-braços multifunções			● - 18 com EasyPilot no apoia-braços multifunções	
Luzes de trabalho LED		○ - 16 com EasyPilot na consola direita ○ - 20 com EasyPilot no apoia-braços multifunções			○ - 20 com EasyPilot no apoia-braços multifunções	
<b>EQUIPAMENTO ADICIONAL</b>						
PSM Precision Steering Management, ISOBus traseiro & EasySteer - adaptador		○				
PSM Precision Steering Management, ISOBus traseiro & EasySteer - kit completo EGNOS		○				
PSM Precision Steering Management, ISOBus traseiro & EasySteer - kit completo RTK NTRIP		○				
McCormick Fleet Management - subscrição de plano completo de 3 anos		○				
<b>DIMENSÕES E PESOS</b>						
Distância entre eixos	mm	2651		2760		2760
Peso de expedição - calculado com especificações standard	kg	6400		6700		7000
Peso máximo admissível	kg	11500				
Tamanho máximo dos pneus dianteiros e traseiros - (Raio Índice RI)	mm	600/60R28 (RI 675) - 710/60R38 (RI 875)				

Legenda: ● de série ○ opcional

Os dados e as ilustrações contidas nesta publicação têm caráter puramente informativo e portanto poderão ser modificados sem aviso prévio.



via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia  
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476  
webmaster@argotractors.com | www.argotractors.com



6697640A1PT - 12/2021  
design gráfico: gruppo saldatori  
bzzbzz@grupposaldatori.com

PT