

# X2



2.055 - 2.060 STD - GE



DEUTSCH

  
**McCORMICK**  
Power Technology.





# McCORMICK X2. AUSSEN KLEIN, INNEN GROSS

McCormick, weltweit für echte technologische Innovation bekannt, setzt nun sein Streben nach bestmöglicher Qualität mit dem neuen **X2** fort, dem Spezialtraktor, der die höchste Performance seit je mit der vollständigen Einhaltung der Umweltschutznormen auf einen Nenner bringt.

Dank seiner Wendigkeit, seinem kompakten Format und seinem außergewöhnlich niedrigen Gewicht bietet der McCormick **X2** eine gute Manövrierfähigkeit und gewährleistet gleichzeitig eine minimale Verdichtung des Bodens. Dank dieser Merkmale ist er perfekt sowohl für den Gartenbau als auch für Reben-Erziehungssysteme, Gewächshäuser, Obstanlagen und Weinberge geeignet. Darüber hinaus ist der **X2** die ideale Lösung für Arbeiten im Kommunalbereich, wie z. B. die Pflege von Grünflächen, Schneeräum- und Salzstreuarbeiten oder für alle Tätigkeiten, bei denen die Grünflächen geschont werden müssen, wie z. B. auf Golfplätzen, in Parks und Gärten.

Der neue **X2** ist nicht nur leicht, kompakt, wendig, bedienerfreundlich und komfortabel, sondern dank seiner umweltfreundlichen Kohler KDI Motoren 1903 TCR Stage V, mit Leistungen von 49 und 57 PS und maximalen Drehmomenten von 180 und 200 Nm bereits bei 1.200 U/min noch leistungsstärker. Für die optimale Sicht nach vorne und

ein komfortables Arbeiten, auch bei besonders niedrigen Durchfahrten, verfügt der **X2** über die Motorhaube mit der geringsten Mindesthöhe seiner Klasse: 1.230 mm über dem Boden bei der Konfiguration STD und lediglich 1.130 mm bei der Konfiguration GE. Der Radstand von 1.790 mm - der kürzeste seiner Klasse - und der verkleinerte Lenkradius verhelfen dem **X2** zu mehr Einsatzmöglichkeiten mit weniger Manövern, in weniger Zeit, mit weniger Kraftstoffverbrauch und weniger Anstrengung seitens des Bedieners.

Das schlanke und leichte Design des McCormick **X2** ist eine gelungene Kombination aus funktionale und ästhetische Elementen - für unübertroffene Kompaktheit, Leistung und Komfort.

Dank seiner erstaunlichen Vielseitigkeit führt der **X2** jede Bearbeitung auf wirklich effiziente Weise aus. Der **X2** ist in 2 Konfigurationen erhältlich, beide bei den Modellen 2.055 und 2.060:

- Konfiguration STD: Für den Einsatz im Gartenbau, in Obstanlagen mit engen Reihenabständen und in Weinbergen. Erhältlich auch mit der Kabine High Visibility.
- Konfiguration GE: Für den Gartenbau in Gewächshäusern, ideal für Obstanlagen und Weinberge mit geringer Rebenhöhe sowie in Dachlauben-Erziehungssystemen.



## HIGHLIGHTS

### Kabine

- › **X2 GE**: Motorhaube und Lenkrad mit einer Mindesthöhe von 1.130 mm über dem Boden, die niedrigste in dieser Klasse: perfekt für den Gartenbau, Gewächshäuser, Weinberge, Obstanlagen mit niedriger Baumkrone oder mit Dachlauben-Erziehungssystemen.
- › Minimale Gesamtbreite von nur 1.203 mm: der **X2** ist auch in engen Pflanzenreihen einzigartig.
- › Erhältlich in 2 Konfigurationen: Plattform STD und GE; Kabine STD.

### Achse

- › Wendigkeit, Bodenhaftung und Sicherheit auch auf Gefällen, dank einer hervorragenden Gewichtsverteilung, dem niedrig liegenden Schwerpunkt, der Vorderachse mit Frontantrieb, der Differentialsperre und den an allen 4 Rädern greifenden Bremsen.

### Getriebe

- › Von Argo Tractors entwickeltes und gebautes Getriebe mit 4 Gängen und 3 Bereichen, synchronisiertem mechanischem Wendegetriebe und, als Optional, mit Kriechgang.

### Motor

- › Kohler Motor Stage V, 3 Zylinder Turbomotor mit Ladeluftkühlung, Common Rail, mit maximalem Drehmoment bis 200 Nm, unmittelbar verfügbar bei 1200 U/min, Drehmomentanstieg bis 37 %, für ein rasches Ansprechverhalten sowohl während der Arbeit als auch bei Transfers.
- › Leistung 49 PS und 57 PS: Der neue **X2** ist so leistungstark wie nie zuvor.

### HYDRAULIK

Zapfwelle - Kraftheber,  
Steuergeräte  
Seite 21

### FAHRERBEREICH

Komfort - Sicht  
Seite 10

### MOTOR

Leistung - Verbrauch  
Seite 6

### ANTRIEB

Vorderachse  
Seite 20

### GETRIEBE

Speed Four / Power Four  
Seite 16





# DIE LEISTUNG IST DER EIGENTLICHE ANTRIEBSMOTOR DES NEUEN **McCORMICK X2**

## **X2, die große Effizienz eines Traktors, der hohe Leistung bereitstellt.**

Das maximale Drehmoment des **X2** ist wirklich beeindruckend: 200 Nm. Darüber hinaus steht es bereits bei niedrigen Drehzahlen zur Verfügung: 1.200 U/min. Dieser Vorteil in Verbindung mit einem Drehmomentanstieg von bis zu 37 % sorgt dafür, dass der **X2** bei jedem Einsatz **reaktionsschnell** und konstant ist und den Kraftstoffverbrauch deutlich reduziert.

## **Kompakt und wendig, in einem Wort: effizient.**

Dank der sehr **kompakten** Abmessungen seines neuen Kohler Motors KDI 1903 TCR verfügt der McCormick X2 über einen kurzen Radstand, der für einen verkleinerten Lenkradius sorgt und ihm damit eine unübertroffene Manövrierfähigkeit verleiht.

## **Gewährleistung einer ausgezeichneten Sicht, für mehr Produktivität und weniger Stress.**

Dank den reduzierten Abmessungen des neuen Motors war es möglich, die Motorhaube kompakter zu gestalten, wodurch der Bediener eine bessere Sicht hat. Das Abgasreinigungssystem zur Einhaltung der Abgasnorm Stage V wurde an der Unterseite der Motorhaube angebracht, wodurch der gleiche Abstand vom Boden beibehalten, jedoch eine bessere Sicht gewährleistet werden.



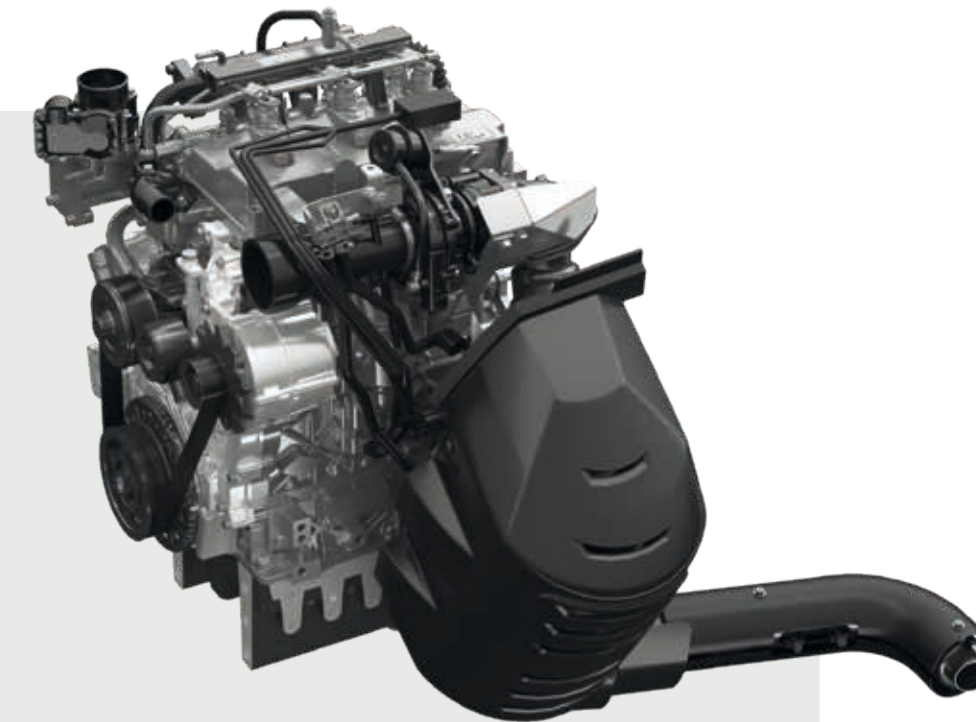


# McCORMICK X2 VEREINT UMWELTSCHUTZ UND LEISTUNG

Hohe Effizienz und Nachhaltigkeit sind die Vorzüge, durch die sich der Motor des X2 auszeichnet. Dabei handelt es sich um den neuen Kohler Motor KDI 1903 TCR, Stage V, mit 3 Zylindern, 49 und 57 PS, Turbomotor mit Ladeluftkühlung und Common Rail, der eine Leistung und ein Ansprechverhalten bereitstellt, die in seiner Klasse einzigartig sind. Das maximale Drehmoment von 180 und 200 Nm und der Drehmomentanstieg von bis zu 37 % sorgen für eine lang anhaltende Leistung bei maximaler Effizienz.

Der Kraftstofftank hat ein Fassungsvermögen von 40 Litern und bietet damit eine gute Arbeitsautonomie. Der Kraftstoffverbrauch wird durch das System Engine Memo Switch (Motordrehzahlsspeicher) optimiert, das die für die jeweilige Arbeit am besten geeignete Motordrehzahl speichert und abrufen kann. Diese Automatisierung vereinfacht und beschleunigt die Arbeit des Bedieners, was weniger Stress bedeutet.

Dank der Abgasbehandlung DPF mit passiver Filterregeneration muss die Arbeit nicht unterbrochen werden, was die Ertragsleistung pro Arbeitstag steigert.



## Systeme EGR + DOC + DPF, zu Erfüllen der Normen Stage V

Die umfassende Einhaltung der Abgasnormen Stage V wird vom innovativen Abgasrückführungssystem EGR (Exhaust Gas Recirculation) in Kombination mit dem Diesel-Oxidationskatalysator DOC (Diesel Oxidation Catalyst) und dem passiv regenerierenden Dieselpartikelfilter DPF (Diesel Particulate Filter) gewährleistet. Das Abgasnachbehandlungssystem wurde an der Unterseite der Motorhaube installiert, sodass die gleiche Höhe der Motorhaube über dem Boden beibehalten wird, um dem Traktor seine Kompaktheit und dem Bediener volle Sicht bei der Arbeit zu gewährleisten.







## BEIM **X2** GEHEN KOMFORT UND RENTABILITÄT HAND IN HAND

### **Zahlreiche Lösungen, ein Ziel: maximale Sicht.**

Die 4-Säulen-Struktur der Kabine bietet eine herausragende 360°-Rundumsicht. Die Front- und Heckscheiben können geöffnet werden und sorgen nicht nur für eine natürliche Belüftung, sondern ermöglichen es dem Bediener, sich während der Arbeit aus dem Fenster zu lehnen, um die Anbaugeräte zu kontrollieren. Und das ist noch nicht alles: Die kurze Motorhaube des **X2** und die unveränderte Bodenhöhe, trotz Abgasnachbehandlungssystem für die Einhaltung der Abgasnormen Stage V, gewährleisten dem Bediener eine optimale Sicht.

### **Der X2 stellt den Komfort des Bedieners in den Mittelpunkt.**

Der Fahrerplatz des **X2** ist geräumig und bietet einen optimalen Abstand zwischen Lenkrad und Sitz. Der Sitz ist bequem, bietet viel Platz und kann verstellt werden. Das Lenkrad kann in der Neigung reguliert werden. Die Konfiguration mit Kabine verfügt über: hinten angeschlagene Türen für einen einfachen Einstieg, eine leistungsstarke Klimaanlage, 4 Arbeitsscheinwerfer auf dem Dach für Arbeiten bei schlechten Lichtverhältnissen. Der McCormick **X2** wurde für alle entwickelt, die sich optimalen Arbeitskomfort wünschen.

### **X2 - Design im Dienste der Leistung.**

Das funktionelle Design des neuen Armaturenbretts des **X2** findet in den modernen und ergonomischen Linien Ausdruck. Mit dem neuen elektronischen Display haben Sie alles unter Kontrolle: Maschinenstatus, Motordiagnose, Kontrollleuchten und Alarmanzeigen, Zapfwellendrehzahl und Fahrgeschwindigkeit, Informationen über den Arbeitsbereich und den Kraftstoffverbrauch. Darüber hinaus ist hier die Taste zur Steuerung des Engine Memo Switch (Motordrehzahlsspeicher) vorhanden, einem System, das die für die jeweilige Arbeit am besten geeignete Motordrehzahl speichert und abrufen und so die Arbeit des Bedieners erleichtert und beschleunigt.



## X2 PLATTFORM: DESIGN UND LEISTUNGSFÄHIGKEIT

Das neue Design der Plattform des **X2** sticht sofort ins Auge. Die Ästhetik, die auf einer eingehenden Analyse der Linienführung und Oberflächen basiert, bringt einen funktionalen Stil an den Tag, bei dem die dynamischen Formen und das niedrige Profil jede Arbeit erleichtern. Der Fahrerplatz ist geräumig, bequem, sicher und bietet eine perfekte 360°-Rundumsicht. Ergonomisch, kompakt, leistungsstark: der **X2** ist der Traktor, für alle die auf maximale Leistung setzen.

### Ein Fahrerplatz, der für Komfort steht

Um einen einfachen Einstieg in die Kabine des **X2** sicherzustellen und den Mitteltunnel frei zu halten, sind alle Hebel im Lenkradbereich angebracht. Der Fahrerplatz ist geräumig und bietet den richtigen Abstand zwischen Lenkrad und Sitz. Jedes Detail des **X2** Plattform wurde genau geplant, um den Komfort des Bedieners in den Mittelpunkt zu stellen.

## HIGHLIGHTS

- › **X2 GE**: Motorhaube und Lenkrad mit einer Mindesthöhe von 1.130 mm über dem Boden, die niedrigste in dieser Klasse: perfekt für Gartenbau, Gewächshäuser, Obstanlagen und Weinberge mit Dachlauben-Erziehungssystemen.
- › Plattform mit klappbarem Überrollbügel für besonders niedrige Durchfahrten.
- › Besonders komfortabler Fahrerplatz und ergonomisch angeordnete Bedienelemente.
- › Optimale Sicht nach vorne und nach hinten.

### Low Profile, um den Spezialeinsätzen gewachsen zu sein

Der McCormick **X2** ist die ideale Lösung für alle, die auf der Suche nach Manövrierfähigkeit, Kompaktheit und Leichtigkeit als Grundvoraussetzungen sind. Der **X2 GE** verfügt über die niedrigste Motorhaube der Klasse: nur 1.130 mm über dem Boden - bei der Konfiguration STD sogar nur 1.230 mm. Dank des klappbaren Überrollbügels kann auch unter besonders niedrigen Baumkronen gearbeitet werden. Darüber hinaus liegt das Lenkrad niedriger als die Motorhaube, so dass es sich in sicherer Position befindet und auch bei niedrig hängenden Ästen gut festgehalten werden kann.





# X2 KABINE: KOMFORT UND SICHERHEIT



Der Komfort und die Sicherheit des Bedieners müssen Hand in Hand gehen. Um beides zu gewährleisten, wurde die Kabine des X2 so konzipiert, dass sie das ganze Jahr über eine bequeme, gut durchdachte, sichere und komfortable Arbeitsumgebung bietet. Die hinten angeschlagenen Türen ermöglichen einen einfachen Einstieg und die 4-Säulen-Struktur gewährleistet eine 360°-Rundumsicht. Der Sitz in der Kabine ist bequem, breit und verstellbar, das Lenkrad kann geneigt werden, die

## VORDERE UND HINTERE KABINENSCHNITTWERFER

Die Kabine des X2 ist mit vier Arbeitsscheinwerfern ausgestattet, so dass auch bei schlechten Lichtverhältnissen, wie am frühen Morgen, am späten Abend oder in der Nacht mühelos gearbeitet werden kann: Zwei vorne in die Karosserie integrierte und zwei hinten, mit zahlreichen Möglichkeiten zur Verstellung.



Pedale und Bedienelemente sind ergonomisch angeordnet und über die digitalen Instrumente kann der Betrieb des Traktors kontinuierlich überwacht werden. Der X2 bietet einen außerordentlich guten Arbeitskomfort. Dank der Kabine mit FOPS-Zulassung ist der X2 auch für Arbeiten im Wald und auf felsigem Gelände geeignet. Sie garantiert maximalen Schutz vor schweren Gegenständen und Materialien wie Ästen oder Felsen, die von oben herunterfallen können.

## DAS PERFEKTE KLIMA ZU JEDER JAHRESZEIT

Die in das Kabinendach integrierte, leistungsstarke Klimaanlage des X2 sorgt das ganze Jahr über für eine ideale Arbeitsumgebung, egal bei welchem Wetter. Das Bedienfeld befindet sich in einer praktischen Position innen am Dach.



## HIGHLIGHTS

- › Große, hinten angeschlagene Türen für einen einfachen Einstieg in die Kabine.
- › Gewährleistung eines maximalen Komforts: geräumiger Fahrerplatz, verstellbares Lenkrad, ergonomische Bedienelemente und Finishes auf Automobilstandard.
- › 360°-Rundumblick dank der 4 Säulen-Struktur.
- › Front- und Heckscheibe können geöffnet werden.



## VERJÜNGTE WINDSCHUTZSCHEIBE: MEHR SICHT, MEHR KOMFORT

Die Windschutzscheibe der Kabine des X2 ist im oberen Bereich verjüngt, was eine bessere Sicht gewährleistet. In niedrigen Durchfahrten kann der Bediener in der für ihn am bequemsten Arbeitsposition bleiben, ohne sich aus dem Fahrzeug heraus lehnen zu müssen. Darüber hinaus können die vorderen und hinteren Scheiben geöffnet werden, was eine perfekte Belüftung gewährleistet.





## McCORMICK X2. KOMPAKTES FORMAT, HOHE LEISTUNG

### **Der X2 kann alles, erledigt sogar die Arbeit größerer Traktoren.**

Der McCormick **X2** kombiniert alle Vorteile eines kompakten Traktors mit der Vielseitigkeit einer leistungsstärkeren Baureihe. Dank seines robusten und leistungsstarken Getriebes mit perfekt abgestimmten Gängen und Übersetzungen gewährleistet der **X2** eine hohe Produktionsleistung, da er über eine große Zugkraft verfügt und sich gut für Arbeiten mit hoher Beanspruchung eignet.

### **Spezifische Fahrwerksabstimmung - auf ihre Bedürfnisse zugeschnitten.**

Mit dem **X2** kann jeder Landwirt die Fahrwerksabstimmung wählen, die am besten seinen Arbeitsanforderungen entspricht. Die besonders niedrige Abstimmung der Konfiguration GE wurde durch spezifische Hinterradgetriebe, eine spezifische Vorderachse und 20 und 24 Zoll Hinterreifen erreicht: Die Motorhaube hat eine Höhe von nur 1.130 bzw. 1.206 mm über dem Boden. In der Konfiguration STD betragen die Maße 1.230 bzw. 1.301 mm. Diese geringeren Abmessungen machen den **X2** zum perfekten Traktor für Arbeiten unter hängenden Baumkronen und in Dachlauben-Erziehungssystemen.

### **Perfekte mechanische und hydraulische Effizienz.**

Das einfache und leistungsstarke Getriebe des **X2** wurde für eine minimale Leistungsaufnahme konzipiert. Die gesamte Energie des **X2** wird auf die Arbeit fokussiert, ohne Verschwendung, was maximale Produktionskapazität und höhere Effizienz gewährleistet.



# SPEED FOUR GETRIEBE FÜR EINE LEISTUNG DER WELTKLASSE



Das komplett von Argo Tractors entwickelte und produzierte Speed Four Getriebe hat sich als eine der großen Stärken des **X2** erwiesen. Robust, effizient und vielseitig - verfügt über die optimalen Gänge und Übersetzungen, um die Produktivität bei jedem Arbeits-einsatz zu steigern.

Das Speed Four Getriebe verfügt über 4 synchronisierte Gänge und bis zu 4 mechanische Gruppen. Mit dem auf Anfrage erhältlichem Kriechgang erhält man 16 V + 16 R mit einer Mindestgeschwindigkeit von lediglich 220 m/h. Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h. Für einfachere und schnellere Gangwechsel verfügt das Getriebe über ein synchronisiertes mechanisches Wendegetriebe mit einem Hebel am Lenkrad, der sich leicht betätigen lässt, ohne vom Fahren abzulenken.



## MECHANISCHES WENDEGETRIEBE

Der **X2** ist serienmäßig mit dem synchronisierten mechanischen Wendegetriebe Synchro Shuttle ausgestattet, das dank des praktischen Hebels am Lenkrad bei Manövern und Arbeiten leicht zu steuern ist.

## Leicht und robust, schonend zum Boden und produktiv

Der **X2** ist ein sehr robuster und gleichzeitig echt leichter Traktor: Die Konfiguration mit Plattform wiegt nur 1.600 kg. Dank dieser Merkmale garantiert der **X2** eine minimale Bodenverdichtung sowie eine hohe Tragfähigkeit: 3.050 kg Gesamtgewicht.

## SCHRITTWEISE ZUSCHALTUNG DER ZAPFWELLE

Zur Sicherstellung eines höheren Komforts kann die Zu- und Abschaltung der Zapfwelle über einen praktischen, ergonomisch angebrachten Hebel einfach gehandhabt und verstellt werden.



## ZAPFWELLE

Serienmäßig mit zwei Drehzahlbereichen ausgestattete Zapfwelle: 540/540E U/min und mit Wegzapfwelle.



## HYDRALOCK VORDERACHSE, MEISTER DER VIELSEITIGKEIT



Die starre Vorderachse Hydralock ist „100 % made in Argo Tractors“. Sie wurde nach den höchsten Qualitätsstandards entwickelt und hergestellt, um unübertroffene Vielseitigkeit und Manövrierfähigkeit zu gewährleisten. Die Hydralock Achse für die Konfiguration GE des **X2** wurde so konzipiert, dass er - dank einer im Vergleich zur STD-Version um 101 mm reduzierten Höhe - auch in noch so niedrigen Durchgängen problemlos arbeiten kann. Darüber hinaus verfügt sie über eine praktische elektrohydraulische Differentialsperre, um auch bei geringer Bodenhaftung eine hervorragende Traktion des Allradantriebs sowie eine starke und sichere Allradbremsung zu gewährleisten.

### Elektrohydraulischer Sperren für eine stets kraftvolle Traktion

Dank der elektrohydraulischen Zuschaltung des Allradantriebs und der gleichzeitigen Differentialsperre ist die Traktion auch auf unwegsamem Gelände stets optimal.

### Hervorragende Manövrierfähigkeit

Der **X2** bietet dem Fahrer dank dem Einschlagwinkel bis auf 55°, dem kurzen Radstand von nur 1.790 mm und dem verringerten Überhang der Motorhaube in jeder Arbeitssituation eine außergewöhnlich gute Sicht und Manövrierfähigkeit.

## SPEZIFISCHE HYDRAULIKANLAGE- LEISTUNGSSTARK UND PRODUKTIV

Die Hydraulikanlage des **X2** ist perfekt für Arbeiten im Gartenbau, in Gewächshäusern, Obstanlagen, Weinbergen und für Tätigkeiten im Kommunalbereich konfiguriert und ausgelegt. Die Anlage ist mit 2 Tandempumpen ausgestattet: Die erste, mit einer Förderleistung von 35 l/min, versorgt den Heckkraftheber und die hydraulischen Abnehmer, die andere, mit einer Förderleistung von 20 l/min, versorgt die Lenkung und sorgt für maximalen Fahrkomfort. Die Hydraulikanlage des X2 ist äußerst vielseitig und kann mit bis zu 3 Steuergeräten ausgestattet werden: 2 Standard und 1 schwimmend.

### Frontkraftheber und Frontzapfwelle für maximale Vielseitigkeit

Der **X2** liefert Spitzenleistungen in Sachen Vielseitigkeit dank dem Frontkraftheber und der Frontzapfwelle. Der Frontkraftheber der Kategorie 1N verfügt über Schnellkuppler und kann bis zu 400 kg heben. Die Drehzahl der Frontzapfwelle beträgt 1.000 U/min.

### Starker und effizienter Heckkraftheber

Der robuste mechanische Heckkraftheber mit Sensoren für die Positionserfassung und Zugkraftregelung stemmt bis zu 1.200 kg. Optional können die Unterlenker hinten mit Schnellkupplern für ein rasches und einfaches An- und Abkoppeln von Anbaugeräten und einem mechanisch verstellbaren Oberlenker für maximale Vielseitigkeit und Benutzerfreundlichkeit ausgestattet werden.







## McCORMICK FLEET MANAGEMENT

McCormick setzt auf zweckmäßige Technologien, wie z. B. die Vorrüstung der Flotte für das Fernmanagement. Das moderne Telematiksystem McCormick Fleet Management wurde entwickelt, um die Betriebskosten zu senken sowie um die Effizienz und Rentabilität zu steigern. Es umfasst folgende Funktionen:

- 1. Kontrolle der Flotte:** Anzeige der Position der Traktoren in Echtzeit und Messung ihrer Leistung anhand von Parametern wie Geschwindigkeit, Motorleistung, durchschnittlichem Kraftstoffverbrauch und Arbeitsfortschritt.
- 2. Analyse der Daten:** Zur Ermittlung von Produktivität und Leistung jeder Maschine, wodurch es dem Unternehmen möglich ist, die Gewinne im Auge zu behalten.
- 3. Speicher der Verarbeitungsdaten:** Zum Vermeiden von Fehlern und Verschwendung von Zeit und Ressourcen sowie zur Maximierung der Leistung.

Seit jeher bietet McCormick Lösungen an, um ein Plus an Sicherheit, Komfort und Leistung zu gewährleisten.



## SCHNELLE WARTUNG, JEDERZEIT EINSATZBEREIT

Die Anordnung unter der Motorhaube des **X2** ist intuitiv, praktisch und ist Ausdruck der zahlreichen Lösungen zur Vereinfachung und Beschleunigung der täglichen Wartung:

1. Die Motorhaube kann komplett geöffnet werden und bietet dadurch Zugriff auf alle Komponenten, wodurch die Inspektions- und Wartungsarbeiten schneller erledigt werden können.
2. Das Motoröl kann nachgefüllt werden, ohne die Motorhaube zu öffnen, da sich der Deckel mit Ölmesstab im unteren Teil des Motors befindet.
3. Der Motorluftfilter ist so angebracht, dass er leicht gereinigt oder ersetzt werden kann.
4. Die vor dem Motor angebrachten Kühler und das seitlich abnehmbare Staubschutzgitter ermöglichen eine einfache, schnelle und gründliche Reinigung.
5. Der Kraftstofftank befindet sich zwischen dem Fahrerplatz und der Motorhaube, um schnell und bequem tanken zu können.
6. Die Luftfilter, die seitlich am Kabinendach angebracht sind, sind gut zugänglich und mit schnell lösbaren Gittern geschützt, um eine schnelle und einfache Wartung zu ermöglichen.
7. Der Getriebeölstand kann bequem über den Deckel mit Ölmesstab an der Traktorbrücke kontrolliert werden.







## McCORMICK ERSATZTEILE UND SERVICE, FÜR SIE IMMER NUR DAS BESTE

In Sachen Ersatzteile und Kundendienst steht McCormick seit jeher für Qualität und Zuverlässigkeit. Die McCormick Original-Ersatzteile, die nach den höchsten Qualitätsstandards hergestellt werden, garantieren optimale Leistung und Sicherheit, denn sie wurden von denjenigen entwickelt, die den Traktor entworfen und gebaut haben. Unter den Vorteilen des McCormick Services:

- › Der Versand der Ersatzteile erfolgt immer innerhalb von 24 Stunden nach Auftragserhalt.
- › Jedes Teil hat eine 12-monatige Garantie und ist mit einem fälschungssicheren Holo-

gramm, als Nachweis für Authentizität und Konstruktionsqualität, gekennzeichnet.

› Die McCormick Original-Ersatzteile sind zuverlässig und kostengünstig, denn sie erhalten den Wert des **X2** im Laufe der Zeit und verbessern seine Leistung und Arbeitsqualität.

Der von unseren Händlern verwaltete technische Kundendienst stützt sich auf spezialisiertes und kompetentes Personal, das auf die Problembefreiung ausgerichtet und mit modernster Diagnosetechnik ausgestattet ist. Sich für McCormick zu entscheiden bedeutet, sich für Spitzenleistungen zu entscheiden.







## POWER TECHNOLOGY, SEIT 1847

Cyrus Hall McCormick wurde 1809 in Virginia, USA, geboren. McCormick war ein Vorreiter auf dem Gebiet der Ingenieurstechnik und verblüffte die Menschen mit seiner Fähigkeit, die landwirtschaftliche Arbeit zu mechanisieren, wie mit der Erfindung des ersten Mähbinders im Jahr 1831.

Das Unternehmen McCormick wurde 1847 gegründet und stellte zu diesem Zeitpunkt Maschinen zum Schneiden von Weizen her. Im Jahr 1866 wurde die Farbe Rot eingeführt, durch die sich McCormick seither in der ganzen Welt kennzeichnet. Im Jahr 1871 war es das Unternehmen mit der größten Maschinenproduktion weltweit: 250 Mähmaschinen pro Tag. Der erste Traktor, der Mogul 8-16, wird im Jahr 1906 vorgestellt. In diesen Jahren werden Werke in Kanada, Großbritannien, Deutschland, Frankreich und Schweden eröffnet.

In den folgenden Jahren wird das Unternehmen von verschiedenen Gesellschaften gekauft und wieder verkauft. Im Jahr 2000 wird das Unternehmen Teil der Argo Industrial Group, die es unter dem Namen McCormick Tractors International Limited wieder auf den Markt bringt.

Heute steht McCormick weltweit für kompromisslose Technologie und innovatives Design. Dank großer Investitionen in die Forschung und Entwicklung steht die neue Generation der McCormick Traktoren in puncto Innovation und Leistung an der Spitze dieses Sektors. Leistung, Zuverlässigkeit und Vielseitigkeit sind das, was Landwirte benötigen und was McCormick ihnen stets gerne bietet, um ihnen ein unvergleichliches Maß an Produktivität zu garantieren.



|                                                      |       | X2.055<br>STD                                                                                     | X2.060<br>STD | X2.055<br>GE | X2.060<br>GE |
|------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|--------------|
| MOTOR                                                |       |                                                                                                   |               |              |              |
| Hersteller                                           |       | Kohler                                                                                            |               |              |              |
| Modell                                               |       | KDI 1903 TCR                                                                                      |               |              |              |
| Max. Leistung (ISO)                                  | PS/kW | 49 / 36                                                                                           | 57 / 42       | 49 / 36      | 57 / 42      |
| Drehzahl bei max. Leistung                           | U/min | 2600                                                                                              |               |              |              |
| Max. Drehmoment                                      | Nm    | 180                                                                                               | 200           | 180          | 200          |
| Drehzahl bei max. Drehmoment                         | U/min | 1200                                                                                              |               |              |              |
| Zylinder / Ventile - Hubraum                         | cm³   | 3 / 12 - 1900                                                                                     |               |              |              |
| Emissionsklasse                                      |       | Stage V                                                                                           |               |              |              |
| Abgasreinigungssystem                                |       | EGR + DOC + DPF                                                                                   |               |              |              |
| Ansaugung                                            |       | Turbolader mit Ladeluftkühler                                                                     |               |              |              |
| Einspritzsystem                                      |       | Direkteinspritzung mit Common-Rail                                                                |               |              |              |
| Kühlung                                              |       | flüssigkeitsgekühlt                                                                               |               |              |              |
| Drehzahlspeicher                                     |       | ●                                                                                                 |               |              |              |
| FÜLLMENGEN                                           |       |                                                                                                   |               |              |              |
| Kraftstofftank                                       | l     | 40                                                                                                |               |              |              |
| GETRIEBE                                             |       |                                                                                                   |               |              |              |
| Bauart des Getriebes                                 |       | mechanisch                                                                                        |               |              |              |
| Bauart der Kupplung                                  |       | mechanisch                                                                                        |               |              |              |
| Gangzahl - V+R                                       |       | ● 12+12    ○ 16+16 mit Kriechgang                                                                 |               |              |              |
| Mindestgeschwindigkeit                               | m/h   | ● 770    ○ 220 (mit Kriechgang)                                                                   |               |              |              |
| Motordrehzahl bei 30 km/h                            | U/min | 2600                                                                                              |               |              |              |
| HECKZAPFWELLE                                        |       |                                                                                                   |               |              |              |
| Bauart                                               |       | mechanisch mit trockener Kupplung                                                                 |               |              |              |
| Drehzahlen                                           | U/min | ● 540/540E und Wegzapfwelle                                                                       |               |              |              |
| VORDER- UND HINTERACHSEN                             |       |                                                                                                   |               |              |              |
| Bauart der Vorderachse                               |       | starr, Allrad                                                                                     |               |              |              |
| Differentialsperre vorne                             |       | ● Hydralock                                                                                       |               |              |              |
| BREMSSYSTEM                                          |       |                                                                                                   |               |              |              |
| Hinterachsbremsen                                    |       | ● mechanisch betätigte Mehrscheibenbremsen im Ölbad                                               |               |              |              |
| HYDRAULIKSYSTEM                                      |       |                                                                                                   |               |              |              |
| Bauart - Hydraulikpumpe                              |       | geschlossener Kreislauf - Doppelpumpe                                                             |               |              |              |
| Fördermenge Heckkraftheber u. Steuergeräte + Lenkung | l/min | 35+20                                                                                             |               |              |              |
| Steuergeräte hinten                                  |       | ● 2 Std - ○ 2 Std. + 1 mit Schwimmstellung                                                        |               |              |              |
| HECKKRAFTHEBER                                       |       |                                                                                                   |               |              |              |
| Hubwerksregelung                                     |       | mechanisch mit Lageregelung und Zugkraftregelung                                                  |               |              |              |
| Kategorie - Kupplungsform                            |       | ● Kat.1 mit Anschweißkugeln - ○ Kat.2 mit Schnelfanghaken Kat.1/Kat.2 und mechanischem Oberlenker |               |              |              |
| Max. Hubkraft an den Haken                           | kg    | 1200                                                                                              |               |              |              |
| FRONTKRAFTHEBER                                      |       |                                                                                                   |               |              |              |
| Bauart                                               |       | ○ mechanisch Kat.1N                                                                               |               |              |              |
| Max. Hubkraft an den Haken                           | kg    | 400                                                                                               |               |              |              |

|                                          |          | X2.055<br>STD                                                     | X2.060<br>STD | X2.055<br>GE                      | X2.060<br>GE |
|------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------|--------------|
| FRONTZAPFWELLE                           |          |                                                                   |               |                                   |              |
| Bauart                                   |          | ○ mechanisch                                                      |               |                                   |              |
| Drehzahl                                 | giri/min | ○ 1000                                                            |               |                                   |              |
| KABINE UND FAHRERPLATZ                   |          |                                                                   |               |                                   |              |
| Bauart der Kabine                        |          | ○ 4-Pfosten-Kabine mit FOPS-Schutz und aufstellbarer Frontscheibe |               | -                                 |              |
| Klimaanlage                              |          | ○ manuell                                                         |               | -                                 |              |
| Radiosystem                              |          | ●● Radiovorbereitung - ○ Audiosystem mit Radio                    |               | -                                 |              |
| Fleet Management                         |          | ●○ Vorbereitung / 3-Jahres-Abonnement / 5-Jahres-Abonnement       |               |                                   |              |
| ABMESSUNGEN UND GEWICHTE                 |          |                                                                   |               |                                   |              |
| Radstand                                 | mm       | 1790                                                              |               | 1770                              |              |
| Höhe über Überrollbügel min - max        | mm       | 2124 - 2199                                                       |               | 2030 - 2105                       |              |
| Höhe über Kabine min - max               | mm       | 2205 - 2280                                                       |               | -                                 |              |
| Höhe über Motorhaube min - max           | mm       | 1230 - 1305                                                       |               | 1131 - 1206                       |              |
| Länge mit Frontgewichten min - max       | mm       | 3168 - 3504                                                       |               | 3168 - 3504                       |              |
| Gesamtbreite min-max                     | mm       | 1203 - 1638                                                       |               | 1260 - 1615                       |              |
| Leergewicht mit Überrollbügel/Kabine     | kg       | 1600 / 1780                                                       |               | 1580 / -                          |              |
| Zulässiges Gesamtgewicht                 | kg       | 3050                                                              |               | 3050                              |              |
| Hinterreifen min-max (Radius-Index - RI) | mm       | 320/70R20 (475) - 360/70R24 (550)                                 |               | 320/70R20 (475) - 320/70R24 (525) |              |
| Frontgewichte                            | kg       | ○ 4x24                                                            |               |                                   |              |

Zeichenerklärung:    ● Serie    ○ wahlweise    - nicht vorgesehen





**Power Technology.**

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbro [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476  
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



Grafikdesign: **gruppo saldatori** | bzzbzz@grupposaldatori.com

Die technischen Daten in dieser Broschüre dienen nur dem Informationszweck und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.



**6717648A1**