

X2



2.055 - 2.060 STD - GE



McCORMICK X2. PETIT À L'EXTÉRIEUR, GRAND À L'INTÉRIEUR

Connue dans le monde entier pour sa capacité à réaliser de véritables innovations technologiques, McCormick poursuit sa quête de la qualité la plus élevée avec le nouveau **X2**, le tracteur spécialisé qui combine les plus hautes performances jamais atteintes avec le respect total des réglementations environnementales.

Grâce à son agilité, sa petite taille et son extraordinaire légèreté, le McCormick **X2** offre une grande maniabilité et minimise le tassement du sol. Ces caractéristiques le rendent parfait pour l'horticulture, les cultures en treilles, les serres, les vergers et les vignobles. Le **X2** est également idéal pour les applications municipales telles que l'entretien des espaces verts, le déneigement et l'épandage de sel, et il est parfait pour l'entretien du gazon, comme les terrains de golf, les parcs et les jardins.

Léger, compact, maniable, simple et confortable, le nouveau **X2** est également plus performant, grâce aux moteurs écologiques Kohler KDI 1903 TCR Stage V, avec des puissances de 49 et 57 ch et des couples maximaux de 180 et 200 Nm, déjà disponibles à seulement 1200 tours. De plus, pour une visibilité frontale totale et un tra-

vail aisé même dans les passages les plus bas, le **X2** dispose de la hauteur minimale du capot la plus basse de sa catégorie : 1230 mm au-dessus du sol pour la version STD et seulement 1130 mm pour la version GE. L'empattement de 1790 mm, le plus court de sa catégorie, et le rayon de braquage réduit, permettent au **X2** d'accroître son efficacité, en réduisant les manœuvres, le temps de travail, la consommation de carburant et la fatigue de l'opérateur.

Le design épuré et léger du McCormick **X2** combine soigneusement des éléments fonctionnels et esthétiques pour offrir une compacité, des performances et un confort inégalés.

Grâce à sa grande polyvalence, le **X2** peut effectuer n'importe quel travail de manière très efficace. Le **X2** se décline en 2 versions, chacune dans les modèles 2.055 et 2.060 :

- Version STD, dédiée à : l'horticulture, le verger à inter-rangs étroits et le vignoble. Également disponible avec cabine haute visibilité.
- Version GE, dédiée à : l'horticulture en serre, les vignobles, les vergers à feuillage bas ou en treilles.

POINTS FORTS

Poste de conduite

- › **X2 GE** : capot et volant d’une hauteur minimale de 1130 mm au-dessus du sol, la plus basse du segment : parfait pour l’horticulture, les serres, les vignobles, les vergers à feuillage bas ou en treilles.
- › Largeur minimum hors tout de seulement 1203 mm : le **X2** est excellent même dans les rangs étroits.
- › Disponible en 2 versions : Plateforme STD et GE ; Cabine STD.

Essieu

- › Agilité, adhérence et sécurité même en pente, grâce à : une excellente répartition du poids ; un centre de gravité bas ; un essieu avant à quatre roues motrices avec blocage du différentiel et freinage sur les 4 roues.

Transmission

- › Transmission Argo Tractors, avec 4 rapports et 3 gammes, inverseur mécanique synchronisé et, sur demande, vitesses rampantes.

Moteur

- › Moteur Kohler Stage V, 3 cylindres turbocompressé avec aftercooler Common Rail ; couple maximal : 200 Nm, déjà disponibles à 1200 tours ; réserve de couple allant jusqu’à 37 % pour une grande réactivité au travail et sur la route.
- › Puissances de 49 ch et 57 ch : le nouveau **X2** est le plus performant jamais réalisé.

HYDRAULIQUE

PDF - relevages
distributeurs
page 21

MOTEUR

Puissances
Consommation
page 6

ZONE OPÉRATEUR

Confort - Visibilité
page 10



TRACTION

Essieu avant
page 20

TRANSMISSION

Speed Four / Power Four
page 16



LE RENDEMENT EST LE VÉRITABLE MOTEUR DU NOUVEAU **McCORMICK X2**

X2, la grande efficacité.

Le couple maximal du **X2** est très élevé : 200 Nm. De plus, il est disponible même à bas régime : 1200 tours. Cet avantage, associé à une réserve de couple allant jusqu'à 37 %, permet au **X2** d'être réactif et constant dans toutes les applications et de réduire considérablement la consommation de carburant.

Compact et maniable.

Grâce aux dimensions très compactes de son nouveau moteur Kohler KDI 1903 TCR, le McCormick **X2** a un empattement court, ce qui lui confère un rayon de braquage réduit pour une maniabilité inégalée.

Haute visibilité assurée, pour augmenter la productivité.

Les dimensions réduites du nouveau moteur ont permis de concevoir un capot plus compact, offrant une meilleure visibilité à l'opérateur. En outre, le système de conformité aux normes d'émission Stage V a été placé sur la partie inférieure du capot, tout en maintenant sa hauteur par rapport au sol inchangée, pour une meilleure visibilité de fonctionnement.

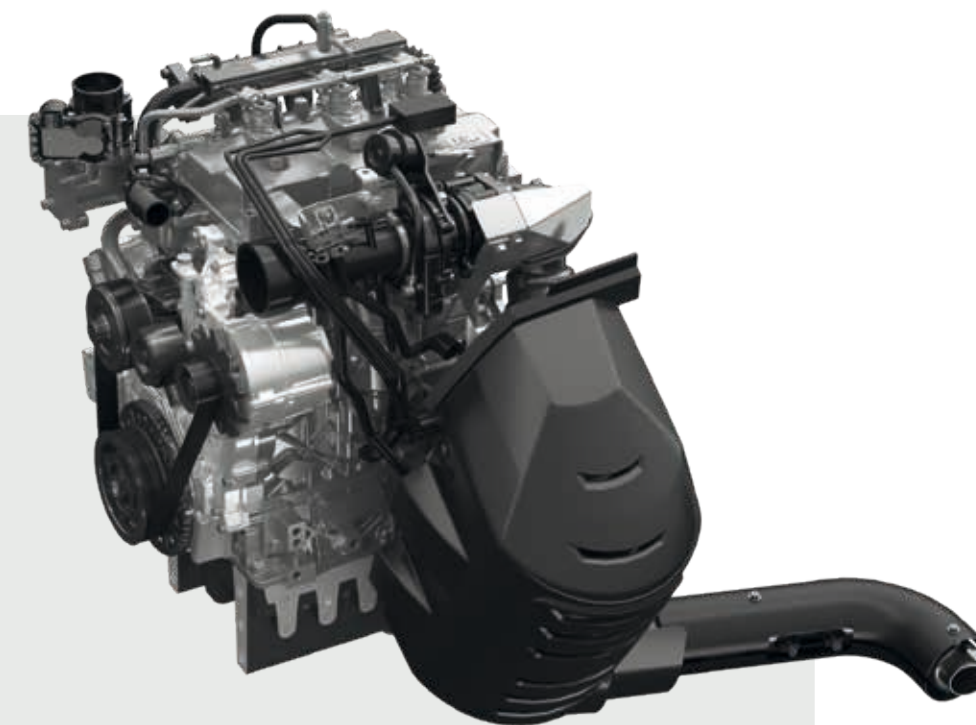


MCCORMICK X2 RESPECTE L'ENVIRONNEMENT ET LES PERFORMANCES

Grande efficacité et durabilité sont les qualités qui distinguent le moteur du X2, le nouveau Kohler KDI 1903 TCR, Stage V, 3 cylindres, 49 et 57 ch, turbocompressé avec aftercooler et Common Rail, capable de fournir une puissance et une réactivité de premier ordre. Un couple maximal de 180 et 200 Nm, ainsi qu'une réserve de couple allant jusqu'à 37 %, garantissent des performances élevées et constantes pour chaque travail.

Le réservoir à carburant de 40 litres assure une bonne autonomie de travail. En outre, la consommation de carburant est réduite par le système Engine Memo Switch, qui mémorise et rappelle le régime moteur le plus adapté à la tâche à accomplir. Une solution qui aide et accélère le travail de l'opérateur, en améliorant son bien-être.

Le système DPF de post-traitement des gaz d'échappement, à régénération passive du filtre, élimine les pauses dans le travail, augmentant ainsi l'efficacité du tracteur.



SYSTÈME EGR + DOC + DPF, CONFORME AUX NORMES STAGE V

Le respect total de la norme sur les émissions Stage V est garanti par le nouveau système de recirculation des gaz d'échappement EGR (Exhaust Gas Recirculation), associé au catalyseur d'oxydation DOC (Diesel Oxidation Catalyst) et au filtre à particules DPF (Diesel Particulate Filter) à régénération passive. Ce système, situé sur la partie inférieure du capot, permet de maintenir sa hauteur par rapport au sol inchangée, afin de respecter la compacité du tracteur et d'assurer une visibilité totale des opérations.





AVEC LE X2, FORT ET RENTABILITÉ VONT DE PAIR

Plusieurs solutions, un seul objectif : maximiser la visibilité.

La structure de la cabine à 4 montants offre une visibilité à 360° exceptionnelle. Par ailleurs, les pare-brise avant et arrière ouvrants assurent non seulement une ventilation naturelle, mais permettent également de se pencher pour vérifier les outils pendant le travail. Et ce n'est pas tout : le capot court du X2 et sa hauteur inchangée, malgré la présence du système de conformité aux normes Stage V, assurent la meilleure visibilité pour l'opérateur.

Le X2 accorde une place de choix au confort de l'opérateur.

Le poste de conduite du X2 est large et présente une distance adéquate entre le siège et le volant. Le siège est confortable, spacieux et réglable, et le volant est inclinable. La version cabine comprend : des portières articulées à l'arrière pour un accès facile ; un système de climatisation efficace ; 4 phares de travail sur le toit pour une utilisation même dans des conditions de faible luminosité. Le McCormick X2 est conçu pour ceux qui recherchent un confort de travail optimal.

X2, conception fonctionnelle pour la performance.

Le design fonctionnel de la nouvelle zone de commande du X2 s'exprime par des lignes modernes et ergonomiques. Grâce au nouvel écran électronique, tout est facilement contrôlable : état de la machine ; diagnostic du moteur ; voyants et alarmes ; vitesse de la PDF et d'avancement ; informations sur la zone travaillée et la consommation de carburant. En outre, la machine est équipée du bouton qui commande l'Engine Memo Switch, un système qui mémorise et rappelle le régime moteur le plus adapté à la tâche à accomplir, aidant et accélérant le travail de l'opérateur.



X2 PLATEFORME : CONCEPTION ET PERFORMANCE

Le nouveau design du **X2** Plateforme est immédiatement reconnaissable. La beauté révélée par l'étude des lignes et des surfaces exprime un style fonctionnel, où les formes dynamiques et le profil surbaissé facilitent chaque situation de travail. Le poste de conduite est spacieux, confortable, sûr et offre une visibilité totale à 360°. Ergonomique, compact, puissant : le **X2** est le tracteur de ceux qui recherchent des performances maximales.

Un poste de conduite synonyme de confort

Pour garantir un accès facile au **X2**, et pour laisser le tunnel central libre, chaque levier est commodément situé près du volant. Le poste de conduite est spacieux et présente une distance adéquate entre le volant et le siège. Chaque détail du **X2** Plateforme a été conçu pour accorder une place de choix au confort de l'opérateur.

POINTS FORTS

- › **X2 GE**: capot et volant d'une hauteur minimale de 1130 mm au-dessus du sol, la plus basse du segment : parfait pour l'horticulture, les serres, les vergers et les vignobles en treilles.
- › Plateforme avec arceau de sécurité rabattable, pour les passages les plus bas.
- › Poste de conduite très confortable et commandes ergonomiques.
- › Visibilité totale à l'avant et à l'arrière.

Profil surbaissé, pour être à la hauteur des travaux spécialisés

Le McCormick **X2** est la solution pour ceux qui recherchent la maniabilité, la compacité et la légèreté comme conditions essentielles. Le **X2** présente la hauteur minimale du capot la plus basse du segment : seulement 1130 mm au-dessus du sol, qui passent à 1230 mm dans la version STD. L'arceau de sécurité rabattable permet de travailler même en présence de feuillages extrêmement bas. Le volant est plus bas que le capot, ce qui permet de le tenir fermement et en toute sécurité même dans les passages les plus bas.



X2 CABINE : CONFORT ET SÉCURITÉ



Le bien-être et la sécurité de l'opérateur doivent aller de pair. Pour le bénéfice des deux, la cabine du **X2** a été conçue pour être un environnement de travail confortable, soigné dans les moindres détails, sûr et accueillant tout au long de l'année. Les portières articulées à l'arrière permettent un accès facile et la structure à 4 montants offre une visibilité totale à 360°. À l'intérieur, le siège est confortable, large et réglable, le volant est inclinable, les pédales et les commandes sont

placés de manière ergonomique et les instruments numériques permettent de tout contrôler. Le **X2** offre un confort de travail exceptionnel. La cabine homologuée FOPS permet également au **X2** de convenir aux travaux dans les zones forestières et rocheuses, car elle assure une protection contre la chute de matériaux lourds tels que des branches ou des pierres.



CABINE AVEC PHARES AVANT ET ARRIÈRE

Pour permettre un travail aisé, sûr et précis même dans des conditions de faible luminosité, comme à l'aube, au crépuscule ou pendant la nuit, la cabine du **X2** est équipée de 4 phares de travail : 2 avant intégrés dans le châssis et 2 arrière orientables.

UN CLIMAT PARFAIT TOUTE L'ANNÉE

Un système de climatisation efficace, intégré au toit de la cabine, assure à l'opérateur du **X2** un environnement de travail parfait, quelles que soient les conditions météorologiques. Le panneau de commande, situé sur le toit, est facile à utiliser.



PARE-BRISE AVANT ARRONDI : PLUS DE VISIBILITÉ, PLUS DE CONFORT

Le pare-brise avant de la cabine du **X2** est arrondi au sommet pour assurer une meilleure visibilité. Dans les passages bas, l'opérateur peut rester confortablement assis, sans avoir à se pencher. En outre, les pare-brise avant et arrière peuvent être ouverts pour une ventilation naturelle.



McCORMICK X2. PETITES DIMENSIONS, GRANDES PERFORMANCES

Le X2 est capable de tout faire, même le travail des plus gros tracteurs.

Le McCormick **X2** combine tous les avantages d'un tracteur compact avec la polyvalence d'une gamme supérieure. Grâce à sa transmission robuste et efficace, avec des vitesses et des rapports parfaitement équilibrés, le **X2** assure des performances de production élevées, car il possède une grande capacité de remorquage et répond bien aux travaux sous contrainte.

Une configuration dédiée, adaptée à vos besoins.

Avec le **X2**, chaque agriculteur peut choisir la configuration qui convient le mieux à ses besoins de travail. La configuration hyper basse de la version GE a été obtenue grâce à des réducteurs arrière et un essieu avant dédiés, ainsi qu'à des pneus arrière de 20" et 24" : la hauteur du capot par rapport au sol n'est que de 1130 et 1206 mm. Dans la version STD, les mesures sont respectivement de 1230 et 1301 mm. Ces dimensions réduites font du **X2** le tracteur idéal pour travailler sous le feuillage et dans les cultures en treilles.

Parfaite efficacité mécanique et hydraulique.

La transmission simple et efficace du **X2** a été conçue pour assurer une absorption minimale de puissance. Toute l'énergie du **X2** est concentrée sur le travail, sans dispersion, pour assurer une capacité de production maximale et un rendement supérieur.

TRANSMISSION SPEED FOUR, PERFORMANCES DE POINTE



Entièrement conçue et fabriquée par Argo Tractors, la transmission Speed Four s'est avérée être une grande force du **X2**. Robuste, efficace et polyvalente, elle présente des vitesses et des rapports parfaitement équilibrés pour augmenter la productivité dans chaque tâche.

La transmission Speed Four offre 4 vitesses synchronisées et jusqu'à 4 gammes mécaniques. Avec les vitesses rampantes, elle atteint 16 rapports en marche avant + 16 en marche arrière, avec une vitesse minimale de seulement 220 m/h. Vitesse maximale : 30 km/h. En outre, pour permettre des inversions de marche plus faciles et plus rapides, la boîte de vitesses dispose d'un inverseur mécanique synchronisé avec un levier pratique sur le volant.



INVERSEUR MÉCANIQUE

L'inverseur mécanique synchronisé Synchro Shuttle, de série sur le **X2**, est facile à utiliser pendant les manœuvres et le travail grâce au levier pratique situé sur le volant.

Léger et solide, pour respecter le sol et la productivité

Le **X2** est un tracteur très robuste et extrêmement léger : la version Plateforme ne pèse que 1600 kg. Grâce à ces caractéristiques, le **X2** assure un tassement minimal du sol et une capacité de charge élevée : 3050 kg de masse totale.

ENGAGEMENT SOUPLE DE LA PRISE DE FORCE

Pour un plus grand confort, l'engagement et le désengagement de la prise de force sont faciles à gérer et à régler, grâce à un levier pratique placé dans une position ergonomique.



PRISE DE FORCE

Prise de force à double vitesse de série : 540/540E tr/min, avec vitesse synchronisée à la transmission.

HYDRALOCK, L'ESSIEU AVANT POUR CEUX QUI RECHERCHENT LA POLYVALENCE



L'essieu avant rigide Hydralock est à 100 % fabriqué par Argo Tractors. Conçu et fabriqué selon les normes de qualité les plus élevées, Hydralock il offre une polyvalence et une maniabilité inégalées. L'essieu Hydralock du X2 GE a une hauteur réduite de 101 mm par rapport à la version STD, ce qui lui permet de travailler avec agilité même dans les passages les plus bas. De plus, le blocage du différentiel électro-hydraulique assure à la fois une forte traction sur les 4 roues motrices, même lorsque l'adhérence est réduite, et un freinage sur les quatre roues énergique et sûr.

Traction énergique, grâce aux blocages électro-hydrauliques

L'engagement mécanique des quatre roues motrices et le blocage électro-hydraulique simultané des différentiels assurent une forte traction, même sur les terrains les plus difficiles.

Maniabilité hors du commun

Avec un angle de braquage de 55°, un empattement court de seulement 1790 mm et un faible porte-à-faux du capot, le McCormick X2 assure une maniabilité et une visibilité excellentes dans toutes les situations de travail.

CIRCUIT HYDRAULIQUE SPÉCIALISÉ, EFFICACE, PRODUCTIF



Le circuit hydraulique du X2 est soigneusement configuré et dimensionné pour répondre aux besoins de ceux qui travaillent dans l'horticulture, les serres, les vergers, les vignobles et les municipalités. Le système est équipé de 2 pompes en tandem : la première, avec un débit de 35 l/min, dessert le relevage arrière et les services hydrauliques ; la seconde, avec un débit de 20 l/min, est dédiée à la direction, pour un grand confort de conduite. Pour répondre aux différents besoins de travail, ce circuit hydraulique polyvalent comporte jusqu'à 3 distributeurs : 2 standard et 1 flottant.

Relevage et prise de force avant, pour une polyvalence maximale

Le X2 est extrêmement polyvalent grâce à son relevage et à sa prise de force avant. Le relevage avant, de catégorie 1N, est équipé de raccords rapides et permet de soulever jusqu'à 400 kg. La prise de force avant a une vitesse de rotation de 1000 tr/min.

Relevage arrière robuste et performant

Le solide relevage mécanique arrière, dont la position et l'effort sont contrôlés, permet de soulever jusqu'à 1200 kg. Les bras du relevage peuvent être équipés de crochets rapides arrière, pour un attelage et un dételage facile des outils, et d'un troisième point réglable mécaniquement, pour une plus grande polyvalence d'utilisation.



McCORMICK FLEET MANAGEMENT

McCormick conçoit des technologies fonctionnelles, telles que la prédisposition de la flotte à la gestion à distance. L'innovant McCormick Fleet Management est le système de gestion conçu pour réduire les coûts d'exploitation et augmenter la productivité et la rentabilité. Voici quelques-unes de ses fonctions :

- 1. Contrôle de la flotte :** affiche la position des tracteurs en temps réel et détermine leur efficacité grâce à des valeurs telles que la vitesse, les performances du moteur, la consommation moyenne de carburant et l'avancement des travaux.
- 2. Analyse des données :** suit la productivité et la rentabilité de chaque tracteur, permettant à l'exploitation d'évaluer ses bénéfices.
- 3. Stockage des travaux :** réduit les erreurs, les pertes de temps et les gaspillages de ressources pour optimiser les performances.

McCormick a toujours répondu par des faits aux demandes de sécurité réelle, de plus de confort et de meilleure productivité.

ENTRETIEN RAPIDE, POUR ÊTRE TOUT DE SUITE OPÉRATIONNEL

La disposition intuitive du dessous du capot du **X2** est conçue pour rendre l'entretien quotidien rapide et facile :

1. Le capot peut être entièrement ouvert pour un accès total, ce qui accélère toutes les interventions de contrôle et d'entretien.
2. L'appoint d'huile moteur ne nécessite pas l'ouverture du capot, car le bouchon avec jauge de niveau est situé dans la partie inférieure du moteur.
3. Le filtre à air du moteur est situé de manière à pouvoir être facilement nettoyé ou remplacé.
4. Les radiateurs, placés à l'avant du moteur, et la grille anti-poussière, qui peut être retirée sur le côté, permettent un nettoyage facile, rapide et complet.
5. Le réservoir à carburant est situé entre le poste de conduite et le capot pour un ravitaillement rapide et pratique.
6. Les filtres à air, montés sur le côté du toit de la cabine, sont faciles à atteindre et protégés par des grilles à ouverture rapide pour un entretien rapide et facile.
7. Le niveau d'huile de transmission peut être contrôlé de manière pratique par le bouchon avec jauge de niveau sur le pont du tracteur.





PIÈCES DÉTACHÉES ET SERVICE McCORMICK, LES MEILLEURS COMPOSANTS POUR LA PRODUCTIVITÉ

Dans le secteur des pièces détachées et du service après-vente, McCormick a toujours été un symbole de qualité et de fiabilité. Les pièces détachées d'origine McCormick, fabriquées selon les plus hauts standards de qualité, garantissent de meilleures performances et une plus grande sécurité, car elles ont été développées par les personnes qui ont conçu et construit le tracteur. Les avantages du service McCormick comprennent :

› Une expédition des pièces détachées toujours effectuée dans les 24 heures suivant la réception de la commande.

› La présence sur chaque composant, garanti 12 mois, d'un hologramme infalsifiable qui atteste de son originalité et de sa qualité de construction.

› Les pièces détachées d'origine McCormick sont fiables et rentables, car elles maintiennent la valeur du X2 dans le temps et améliorent ses performances et sa qualité de travail.

L'assistance technique, gérée par nos concessionnaires, est assurée par un personnel spécialisé et compétent, équipé de la technologie de diagnostic la plus avancée et axé sur la résolution des problèmes. C'est pourquoi choisir McCormick, c'est choisir l'excellence.





POWER TECHNOLOGY, DEPUIS 1847

Cyrus Hall McCormick naît en Virginie, aux États-Unis, en 1809. Pionnier de l'ingénierie, McCormick étonne par sa capacité à mécaniser les travaux agricoles, comme lorsqu'il invente la première moissonneuse-batteuse en 1831.

La société McCormick est fondée en 1847 pour la production de machines pour couper le blé. La couleur rouge est adoptée en 1866 et distingue McCormick dans le monde entier depuis lors. En 1871, elle est l'entreprise qui fabrique le plus de machines au monde : 250 tondeuses par jour. Le premier tracteur est présenté en 1906, le Mogul 8-16. À cette époque, des usines sont ouvertes au Canada, en Grande-Bretagne, en Allemagne, en France et en Suède.

Dans les années suivantes, la société est achetée et revendue par diverses entreprises. En 2000, elle rejoint le groupe industriel Argo, qui la relance sous le nom de McCormick Tractors International Limited.

Aujourd'hui, McCormick est une référence mondiale pour sa technologie sans compromis et son design innovant. Grâce à de lourds investissements dans la recherche et le développement, la nouvelle génération de tracteurs McCormick est à la pointe du secteur en termes d'innovation et de performances. La performance, la fiabilité et la polyvalence sont ce que les agriculteurs demandent et ce que McCormick est fière d'offrir, pour garantir à ses clients des niveaux de productivité inégalés.

		X2.055 STD	X2.060 STD	X2.055 GE	X2.060 GE
MOTEUR					
Fabricant		Kohler			
Modèle		KDI 1903 TCR			
Puissance maximale (ISO)	CV/kW	49 / 36	57 / 42	49 / 36	57 / 42
Régime de puissance maximale	tr/min	2600			
Couple maximal	Nm	180	200	180	200
Régime de couple maximal	tr/min	1200			
Cylindre / Soupapes - Cylindrée	cm³	3 / 12 - 1900			
Classe d'émissions		Stage V			
Post-traitement des gaz d'échappement		EGR + DOC + DPF			
Système d'aspiration		turbocompresseur avec aftercooler			
Système d'injection		injection directe common rail			
Système de refroidissement		liquide			
Engine Memo Switch		●			
CONTENANCES					
Rèservoir de carburant	l	40			
TRANSMISSION					
Type de transmission		mécanique			
Type d'embrayage		mécanique			
Nombre de rapports - AV+AR		● 12+12 - ○ 16+16 avec super-réducteur			
Vitesse minimale	m/h	● 770 - ○ 220 avec super-réducteur			
Régime moteur à 30 km/h	tr/min	2600			
PRISE DE FORCE ARRIÈRE					
Type		mécanique avec embrayage à sec			
Vitesses	tr/min	● 540/540E et vitesse proportionnelle à l'avancement			
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE					
Type d'essieu avant		rigide 4RM			
Blocage de différentiel avant		● Hydralock			
SYSTÈME DE FREINAGE					
Freins arrière		● multidisques humides à commande mécanique			
CIRCUIT HYDRAULIQUE					
Type de circuit hydraulique - Type de pompe		circuit à centre ouvert - double pompe			
Débit relevage arrière et distributeurs + direction	l/min	35+20			
Distributeurs arrière		● 2 std - ○ 2 std + 1 avec position flottante			
ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE					
Contrôle de relevage arrière		mécanique avec contrôle de position et d'effort			
Catégorie - dispositifs d'accrochage		● Cat. 1 avec rotules à souder - ○ Cat. 2 avec crochets rapides Cat. 1/Cat. 2 et 3ème point mécanique			
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	1200			
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT					
Type de relevage avant		○ mécanique Cat. 1N			
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	400			

DONNÉES TECHNIQUES

		X2.055 STD	X2.060 STD	X2.055 GE	X2.060 GE
PRISE DE FORCE AVANT					
Type		○ mécanique			
Vitesses	tr/min	○ 1000			
CABINE ET POSTE DE CONDUITE					
Type de cabine		○ structure FOPS à 4 montants avec pare-brise avant ouvrant		-	
Climatisation		○ manuelle		-	
Système de radio		●● adaptateur de radio - ○ système audio avec radio		-	
Fleet Management		●○ adaptateur / abonnement de 3 ans / abonnement de 5 ans			
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement	mm	1790		1770	
Hauteur à l'arceau de sécurité mini - maxi	mm	2124 - 2199		2030 - 2105	
Hauteur au toit de la cabine mini - maxi	mm	2205 - 2280		-	
Hauteur au capot mini - maxi	mm	1230 - 1305		1131 - 1206	
Longuer avec masses avant mini - maxi	mm	3168 - 3504		3168 - 3504	
Largeur hors tout mini - maxi	mm	1203 - 1638		1260 - 1615	
Poids à l'expédition - plateforme/cabine	kg	1600 / 1780		1580 / -	
Poids maximal autorisé (PTAC)	kg	3050		3050	
Pneus arrière mini - maxi - (Rayon Index - RI)	mm	320/70R20 (475) - 360/70R24 (550)		320/70R20 (475) - 320/70R24 (525)	
Masses avant	kg	○ 4x24			

LÉGENDE: ● de série ○ en option - non disponible



Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbro [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



conception graphique : **gruppo saldatori** | bzzbzz@grupposaldatori.com
Les données techniques contenues dans cette brochure sont fournies à titre d'information uniquement et peuvent être modifiées sans préavis.



6717646A1