

X8



X8.627 - X8.631 VT-Drive




McCORMICK

Power Technology.

PRESTAZIONI MOTORE

Potenza massima (ISO TR 14396)	CV / kW	273 / 201	313 / 230
Regime di potenza massima	giri/min	1800	
Coppia massima - Regime motore a 1400 giri/min	Nm	1173	1282
Produttore		FPT	
Tipo motore - Installazione		NEF 67 - montato su chassis in ghisa	
Post-trattamento Stage V / Tier 4 Final		Hi-eSCR2	
Numero di cilindri / Cilindrata / Valvole		6 / 6,7 litri / 24	
Sistema di aspirazione		eVGT - turbo geometria variabile con intercooler	
Manutenzione		BIC Best in Class - intervallo di manutenzione 1000 ore	

CAPACITÀ

Serbatoio carburante	l	550
Serbatoio AdBlue / DEF	l	71

TRASMISSIONE

Tipo		VT-Drive - Trasmissione a variazione continua	
Numero di stadi		4	
Velocità minima - regime motore	m/h - giri/min	40 - 2200	
Velocità 40 km/h - regime motore	giri/min	● - 1300	
Velocità 50 km/h - regime motore	giri/min	○ - 1580	
Controllo trasmissione		EasyPilot con bracciolo multifunzione	

ASSALI ANTERIORI E POSTERIORI

Assale anteriore sospeso		● - sospensione a parallelogramma
--------------------------	--	-----------------------------------

SISTEMA DI FRENATURA

Freni anteriori		● - dischi in bagno d'olio
Sistemi di frenatura rimorchio		● - frenatura pneumatica 2 oppure 2+1 linee MR con o senza frenatura idraulica singola linea, frenatura idraulica doppia linea MR (solo versione 40 km/h)
Freno motore		●

CIRCUITO IDRAULICO

Pompa idraulica assiale con sistema CCLS a centro chiuso - portata		● - 160 l/min
Pompa idraulica assiale con sistema CCLS a centro chiuso - alta portata		● - 212 l/min
Pompa dedicata allo sterzo - portata		● - 115 l/min
Distributori posteriori tipo, portata, min - max		elettro-idraulici, portata 140 l/min, 4 - 6
Divisore di flusso con selettore - portata		○ - 3 vie con attacchi rapidi dedicati - 60 l/min per sezione
Distributori ventrali - portata		● - 3 elettroidraulici con joystick multifunzione - 100 l/min

ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE

Sollevatore posteriore a controllo elettronico		con controllo dello sforzo ai bracci inferiori, controllo in posizione, intermix e flottante	
Categoria - tipo di attacchi		● - III - rotule con ganci ad attacco rapido - ○ - IV N	
Capacità massima di sollevamento ai ganci - diametro cilindri	kg	12000 - 120 mm	

PRESA DI FORZA POSTERIORE

Velocità		540 E / 1000 / 1000 E
----------	--	-----------------------

ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE

Sollevatore anteriore a controllo elettronico		● - con controllo di posizione
Capacità massima di sollevamento a 610 mm	kg	5000

PRESA DI FORZA ANTERIORE

Tipo		○ - elettroidraulica con modulazione dell'innesco
Velocità	giri/min	1000

CABINA

Clever Cab - cabina a 4 montanti con sospensione semi-attiva McCormick		● - sistema di sospensione elettroidraulico semi-attivo a controllo elettronico (versione PREMIUM)
EasyPilot con bracciolo multifunzione		●
DSM Data Screen Manager		● - monitor touch screen 12"
Sound system		● - Alpine touchscreen radio DAB con Apple Car Play & Android Auto, 4 altoparlanti Alpine, bluetooth, aux-in e microfono integrato
Fari di lavoro LED		● - 20

VARIE

PSM Precision Steering Management, ISOBus posteriore & EasySteer - predisposizione		●
PSM Precision Steering Management, ISOBus posteriore & EasySteer		○ kit EGNOS ○ kit RTK NTRIP - ricambi AT
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management & Farm Management Pro Pack		nei paesi ammessi ● 1 anno - ○ 3 anni - ○ 5 anni

DIMENSIONI E PESO

Passo	mm	3000
Peso alla spedizione - misurato con specifiche medie	kg	11000
Peso massimo ammissibile	kg	16000
Dimensione pneumatici anteriori e posteriori massimi - (indice RI)	mm	650/65R34 (RI 775) - 900/60R42 (RI 1025)

Legenda: ● di serie ○ opzionale * aftermarket