

# X8



X8.627 - X8.629 - X8.631 VT-DRIVE



  
**McCORMICK**

Power Technology.

**PRESTAZIONI MOTORE**

Potenza massima (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV / kW	264 / 194	286 / 210	310 / 228
Regime di potenza massima	giri/min	1900		
Coppia massima - Regime motore a 1400 giri/min	Nm	1132	1194	1282
Produttore	FPT			
Tipo motore - Installazione	NEF 67 - montato su chassis in ghisa			
Post-trattamento Stage V / Tier 4 Final	HI-eSCR2			
Numero di cilindri / Cilindrata / Valvole	6 / 6,7 litri / 24			
Sistema di aspirazione	turbo geometria variabile con intercooler			
Manutenzione	BIC Best in Class - intervallo di manutenzione 1200 ore			

**CAPACITÀ**

Serbatoio carburante	l	550		
Serbatoio AdBlue / DEF	l	71		

**TRASMISSIONE**

Tipo	VT-Drive - Trasmissione a variazione continua			
Numero di stadi	4			
Velocità minima - regime motore	m/h - giri/min	40 - 2200		
Velocità 40 km/h - regime motore	giri/min	● - 1300		
Velocità 50 km/h - regime motore	giri/min	○ - 1580		

**PRESA DI FORZA POSTERIORE**

Velocità	540 E / 1000 / 1000 E			
----------	-----------------------	--	--	--

**ASSALI ANTERIORI E POSTERIORI**

Assale anteriore sospeso	● - sospensione a parallelogramma			
--------------------------	-----------------------------------	--	--	--

**SISTEMA DI FRENATURA**

Freni anteriori	● - dischi in bagno d'olio			
Sistemi di frenatura rimorchio	● - frenatura pneumatica 2 oppure 2+1 linee MR con o senza frenatura idraulica singola linea, frenatura idraulica doppia linea MR (solo versione 40 km/h)			
Freno motore	●			

**CIRCUITO IDRAULICO**

Pompa idraulica assiale con sistema CCLS a centro chiuso - portata	● - 160 l/min			
Pompa idraulica assiale con sistema CCLS a centro chiuso - portata ultraflow	● - 212 l/min			
Pompa dedicata allo sterzo - portata	● - 52 l/min			
Distributori posteriori tipo, portata, min - max	elettro-idraulici, portata 140 l/min, 4 - 6			
Divisore di flusso con selettore - portata	○ - 3 vie con attacchi rapidi dedicati - 60 l/min per sezione			
Distributori ventrali - portata	● - 3 elettro-idraulici con joystick multi-funzione - 100 l/min (versione PREMIUM)			

**ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE**

Sollevatore posteriore a controllo elettronico	con controllo dello sforzo ai bracci inferiori, controllo in posizione, intermix e flottante			
Categoria - tipo di attacchi	● - III - rotule con ganci ad attacco rapido - o - IV N			
Capacità massima di sollevamento ai ganci	kg	12000		

**ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE**

Sollevatore anteriore a controllo elettronico	● - con controllo di posizione (PREMIUM)			
Capacità massima di sollevamento a 610 mm	kg	5000		

**PRESA DI FORZA ANTERIORE**

Tipo	○ - elettro-idraulica con modulazione dell'innesco			
Velocità	giri/min	1000		

**CABINA**

McCormick semi-active suspension	● - sistema di sospensione elettro-idraulico semi - attivo a controllo elettronico (versione PREMIUM)			
EasyPilot con bracciolo multi funzione	●			
DSM Data Screen Manager	● - monitor touchscreen 12"			
Radio	○ - con radio DAB mp3, 4 altoparlanti, bluetooth, aux in e microfono integrato			
Fari di lavoro alogeni	● - 12 (versione EFFICIENT) - 18 (versione PREMIUM)			
Fari di lavoro LED	○ - 20 (versione PREMIUM)			

**VARIE**

PSM Precision Steering Management, rear ISOBus & EazySteer - predisposizione	●			
PSM Precision Steering Management, rear ISOBus & EazySteer - full kit EGNOS	○			
PSM Precision Steering Management, rear ISOBus & EazySteer - full kit RTK NTRIP	○			
McCormick Fleet Management - 3 anni di abbonamento completo	●			

**DIMENSIONI E PESO**

Passo	mm	3000		
Peso alla spedizione - misurato con specifiche medie	kg	11000		
Peso massimo ammissibile	kg	16000		
Dimensione pneumatici anteriori e posteriori massimi - (indice RI)	mm	650/65R34 (RI 775) - 900/60R42 (RI 1025)		

**Legenda:** ● di serie ○ opzionale \* aftermarket

		X8.627 VT-DRIVE	X8.629 VT-DRIVE	X8.631 VT-DRIVE
<b>ENGINE PERFORMANCE</b>				
Max power (97/68 CE - ISO TR 14396)	HP / kW	264 / 194	286 / 210	310 / 228
Engine speed - max power	rpm	1900		
Max torque - Engine speed at 1400 rpm	Nm	1132	1194	1282
Manufacturer		FPT		
Engine type - Installation type		NEF 67 - ISO-mounted engine on cast iron chassis		
Exhaust post-treatment Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2		
No. of Cyls / Displacements / Valves		6 / 6.7 litres / 24		
Air inlet system		turbo eVGT intercooler		
Maintenance		BIC Best in Class - 1000 hours interval maintenance		
<b>CAPACITIES</b>				
Fuel tank	l	550		
AdBlue / DEF tank	l	71		
<b>TRANSMISSION</b>				
Type		VT-Drive - continuous variable transmission		
No. of stages		4		
Minimum speed	m/h - rpm	40 - 2200		
40 km/h - engine speed	rpm	● - 1300		
50 km/h - engine speed	rpm	○ - 1580		
<b>REAR PTO</b>				
Speeds		540 E / 1000 / 1000 E		
<b>FRONT AND REAR AXLES</b>				
Front suspended axle		● - front suspension parallelogram system (PREMIUM version)		
<b>BRAKING SYSTEM</b>				
Front braking system		● - bath oil cooled discs		
Trailer braking system		● - 2 or 2+1 lines pneumatic system MR with or without single line hydraulic system, 2 line hydraulic system MR (40 km/h only)		
Engine Brake		●		
<b>HYDRAULIC SYSTEM</b>				
Hydraulic piston pump with CCLS Closed Center Load Sensing system - flow rate		● - 160 l/min		
Hydraulic piston pump with CCLS Closed Center Load Sensing system - flow rate ultraflow		● - 212 l/min		
Steering dedicated pump - flow rate		● - 52 l/min		
Rear spool valves type, flow rate, min - max		electro-hydraulics, flow rate 140 l/min, 4 - 6		
Flow diverter with flow selector - section flow rate		○ - 3 sections with dedicated push-pull - 60 l/min each section (PREMIUM version)		
Mid mounted spool valves - flow rate		● - 3 electro-hydraulics with multi-functions joystick - 100 l/min (PREMIUM version)		
<b>REAR 3-POINT HITCH</b>				
Front hitch electronically controlled		lower pins draft control, control position, intermix and floating		
Category - hitch type		● - III - quick hitch type ○ - IV N - quick attack type		
Max lifting capacity at the hitches	kg	12000		
<b>FRONT 3-POINT HITCH</b>				
Front hitch electronically controlled		● - with control position (PREMIUM version)		
Max lifting capacity at 610 mm	kg	5000		
<b>FRONT PTO</b>				
Type		○ - electro-hydraulic multidisc with engage modulation		
Speeds	rpm	1000		
<b>CAB</b>				
McCormick semi-active suspension		● - electro-hydraulic semi-active cab suspension system electronically controlled (PREMIUM version)		
EasyPilot with multi-functions arm rest		●		
DSM Data Screen Manager		● - 12" touchscreen monitor		
Radio system		○ - radio DAB mp3, with 4 speakers, bluetooth, aux-in and integrated micro		
Halogen working lights		● - 12 (EFFICIENT version) - 18 (PREMIUM version)		
LED working lights		○ - 20 (PREMIUM version)		
<b>MISCELLANEOUS</b>				
PSM Precision Steering Management, rear ISOBus & EazySteer- ready		●		
PSM Precision Steering Management, rear ISOBus & EazySteer - full kit EGNOS		○		
PSM Precision Steering Management, rear ISOBus & EazySteer - full kit RTK NTRIP		○		
McCormick Fleet Management - 3 years of full plan subscription		●		
<b>WEIGHT AND DIMENSIONS</b>				
Wheelbase	mm	3000		
Shipping weight - measured with average spec's	kg	11000		
Gross vehicle weight	kg	16000		
Max front and rear tires dimension - (index IR)	mm	650/65R34 (RI 775) - 900/60R42 (IR 1025)		

**Key:** ● standard ○ option \* Aftermarket



via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia  
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476  
webmaster@argotractors.com | www.argotractors.com



**6697637A1 - 10/2021**  
graphic design: **gruppo saldatori**  
bzzbzz@grupposaldatori.com