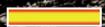


# X7.6



624 - 623 - 621 VT-DRIVE  
623 - 621 - 620 P6-DRIVE

 ESPAÑOL

  
**MCCORMICK**

Power Technology.





# NUEVA SERIE X7, EFICIENCIA A LA ENÉSIMA POTENCIA

Desde hace más de 30 años, la actividad del Grupo Argo Tractors se basa en la búsqueda constante de calidad e innovación. Esta filosofía de desarrollo continuo ha permitido a los ingenieros del Grupo mejorar aún más la prestigiosa gama de tractores McCormick X7, que se consolida como una auténtica referencia en su categoría en términos de eficiencia, prestaciones, confort y flexibilidad.

La nueva serie X7 ha sido diseñada para satisfacer las necesidades de las modernas empresas agrícolas y de los contratistas más exigentes. El nuevo **X7.6** con sus líneas fluidas y dinámicas y la amplia cabina dotada de mandos ergonómicos e intuitivos se inspiran en el estilo automovilístico. El techo de la cabina ha sido rediseñado reposicionando los 12 faros de trabajo para garantizar una iluminación a 360°. El nuevo capó presenta una línea aún más agresiva que permite una visibilidad perfecta durante el trabajo.

Los nuevos motores Betapower Fuel Efficiency que equipan la serie **X7.6** desarrollan hasta 240 CV de potencia,

garantizando una excelente capacidad de tracción junto con un bajo consumo de carburante y un mantenimiento simple y rápido. El novedoso sistema de reducción catalítica selectiva HI-eSCR2 garantiza el cumplimiento de la normativa de emisiones Stage V.

La transmisión se ofrece en dos versiones diferentes: una transmisión powershift P6-Drive y una transmisión variable continua VT-Drive. El circuito hidráulico con bomba de alto caudal de 160 l/min y la gestión electrónica de todas las funciones hidráulicas garantizan un funcionamiento óptimo de los aperos. Asimismo, la pantalla táctil de 12 pulgadas permite un control total del tractor y del sistema ISOBus, proporcionando una conducción extremadamente precisa del vehículo en beneficio de un mayor rendimiento y de un mejor confort de marcha.

Elegir McCormick es contar con un socio de confianza capaz de ofrecer una combinación única de tecnología, fiabilidad y potencia.

# PUNTOS FUERTES

## Cabina

- › McCormick Semi-Active Cab, estructura de 4 montantes con suspensión semi-activa
- › Pantalla táctil Data Screen Manager de 12" actualizada con nuevas funciones
- › Climatizador automático
- › Volante ajustable eléctricamente

## Diseño

- › Capó de líneas agresivas y cabina de estilo automovilístico
- › Hasta 20 faros de trabajo LED integrados en el capó y en el techo de la cabina

## Motor

- › Sistema de post-tratamiento de gases de escape HI-eSCR 2 conforme a la normativa Stage V
- › Motor montado en chasis de fundición para mayor tracción y mejores prestaciones
- › Radiadores separables para facilitar la limpieza

- › Sistema Best in Class: mantenimiento programado reducido a la mitad para ahorrar tiempo y costes

## **Transmisión variable continua VT-Drive de 4 etapas**

- › Cuatro gamas de velocidad programables por el usuario
- › Todos los mandos del cambio agrupados en la palanca multifunción VT Easy Pilot
- › Bajo consumo de carburante y reducidos gastos de explotación
- › Velocidad Eco de 40 km/h o 50 km/h con régimen del motor reducido, velocidad mínima 40 m/h

## **Transmisión powershift P6-Drive con 6 velocidades y 5 gamas:**

- › Cambio de gama robotizado
- › Función Engine Brake
- › Smart APS
- › Sistema Stop & Action con función De-clutch integrada en el pedal de freno

- › Superreductor con 54AD+27MA, velocidad mínima 400 m/h
- › Modalidad ECO para el transporte y función Oil Cut Off para una gestión óptima del consumo de carburante

## Ejes

- › Eje delantero con suspensión independiente de control electrónico
- › Gestión automática de la doble tracción y del bloqueo del diferencial

## Sistema hidráulico

- › Circuito hidráulico de centro cerrado con bomba de caudal variable de hasta 160 l/min
- › Elevador trasero de control electrónico con capacidad de elevación de 9300 kg
- › Toma de fuerza con 4 velocidades de serie



**CIRCUITO HIDRÁULICO**

TdF - elevadores  
- distribuidores  
página 15

**MOTOR**

potencias - consumos  
página 12

**GUIADO POR SATÉLITE**

PSM - EazySteer  
página 16

**CABINA**

confort - instrumentos  
seguridad - electrónica  
página 6

**ISObus**

gestión de aperos  
página 17



**TRACCIÓN**

puente delantero - frenos  
página 14

**TRANSMISIÓN**

VT-Drive o P6-Drive  
página 10

## PUNTOS FUERTES

- › Estructura de 4 montantes con plataforma plana
- › Parabrisas integral para una visibilidad panorámica
- › Suspensión de cabina semi-activa mecánica o hidráulica opcional
- › Tablero de mandos y volante ajustables eléctricamente en inclinación y profundidad
- › Asiento giratorio con suspensión neumática y respaldo climatizado
- › Reposabrazos multifunción con joystick ergonómico y mandos integrados
- › DSM Data Screen Manager: pantalla táctil de 12" con nuevas funciones MyFunctions y MyLights
- › Asiento del pasajero Hide-Away abatible para un fácil acceso al puesto de conducción
- › Climatizador automático
- › Techo transparente practicable
- › Acabado de tipo automovilístico con materiales suaves al tacto
- › Radio, MP3, Bluetooth y micrófono integrado
- › Hasta 20 faros LED de última generación sobre capó, cabina y guardabarros

# CABINA PREMIERE CAB: TU NUEVA OFICINA EN PRIMERA CLASE



Los nuevos tractores **X7.6** cuentan con una cabina Premiere Cab totalmente rediseñada. La estructura de cuatro montantes con grandes puertas ancladas en el montante trasero proporciona un cómodo acceso al puesto de conducción y una visibilidad panorámica en todas las direcciones, permitiendo al conductor visualizar los ángulos muertos sin tener que cambiar de posición. Perfectamente presurizada y dotada de una eficaz insonorización que permite mantener el nivel de ruido por debajo de los 70 dB, la nueva cabina Premiere Cab ofrece un entorno de trabajo seguro y confortable. Las suspensiones electrohidráulicas semi-activas, disponibles de forma opcional, mejoran aún más el confort de marcha. El acceso a la cabina es fácil y seguro gracias a peldaños anchos y bien espaciados. El asiento del instructor abatible facilita el acceso al puesto de conducción. El interior ofrece acabados de tipo automovilístico que utilizan materiales suaves al tacto y fáciles de limpiar. El volante y el cuadro de instrumentos se regulan eléctricamente en inclinación y profundidad para adaptarse a las necesidades individuales de cada conductor. El asiento de alcántara con plataforma giratoria, suspensión neumática dinámica, respaldo del conductor calentado y ventilado y ajuste de altura automático proporciona un confort de conducción inigualable. El reposabrazos derecho agrupa de forma simple y racional todos los mandos principales del tractor. El joystick multifunción VT-Easy Pilot con su empuñadura ergonómica y funciones claras proporciona un control sencillo e intuitivo del tractor. Una pantalla táctil de 12 pulgadas, integrada en el reposabrazos multifunción, permite configurar y ajustar los parámetros de funcionamiento del tractor a través de una interfaz gráfica sencilla similar a la de una tableta. La nueva cabina Premiere Cab ofrece algunas funciones adicionales como cámaras de visión trasera y delantera y el menú MyHMF



### MyFunctions

El nuevo menú MyFunctions permite configurar y almacenar hasta 5 diferentes funciones a través de la pantalla táctil DSM, proporcionando al usuario un control personalizado del tractor y del apero. Además, todos los mandos integrados en el reposabrazos han sido reubicados de forma más ergonómica para un mayor confort de manejo.



### VOLANTE ELÉCTRICO

Un novedoso sistema permite al conductor ajustar la inclinación del volante mediante un simple interruptor. Una palanca permite regular la altura.



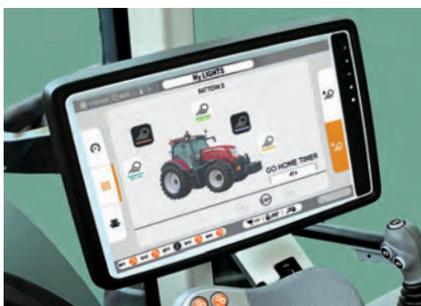
### MyHMF

La pantalla táctil permite a través del menú MyHMF crear y modificar las secuencias de cabecera eligiendo entre varias funciones disponibles. El sistema es de uso muy sencillo gracias a la disposición ergonómica de los botones.

que permite configurar, modificar y gestionar de manera simple e intuitiva las maniobras en cabeceras. El equipamiento de serie de la cabina incluye además una guantera climatizada, un portabotellas, un espejo interior, tomas de 12V para alimentar dispositivos portátiles y un techo transparente practicable para facilitar el trabajo con pala cargadora frontal. Un eficiente sistema de climatización automática, integrado en el techo, mantiene la temperatura deseada de trabajo, sea cual sea el clima exterior.

### SUSPENSIÓN SEMI-ACTIVA DE LA CABINA

Fiel al compromiso de aliviar el trabajo de los profesionales agrícolas, McCormick ha desarrollado Cab Suspension, el nuevo sistema semi-activo de suspensión electrohidráulica de la cabina que amortigua las irregularidades del terreno reduciendo las vibraciones y mejorando el confort de marcha en terrenos accidentados.



### TECHO Y FAROS

La cabina del X7.6 presenta un nuevo diseño del techo. Los 12 faros de trabajo han sido reubicados para ofrecer una visibilidad máxima a 360° durante el trabajo nocturno. El menú MyLights permite configurar en la pantalla DSM todos los faros de trabajo.

## PUNTOS FUERTES

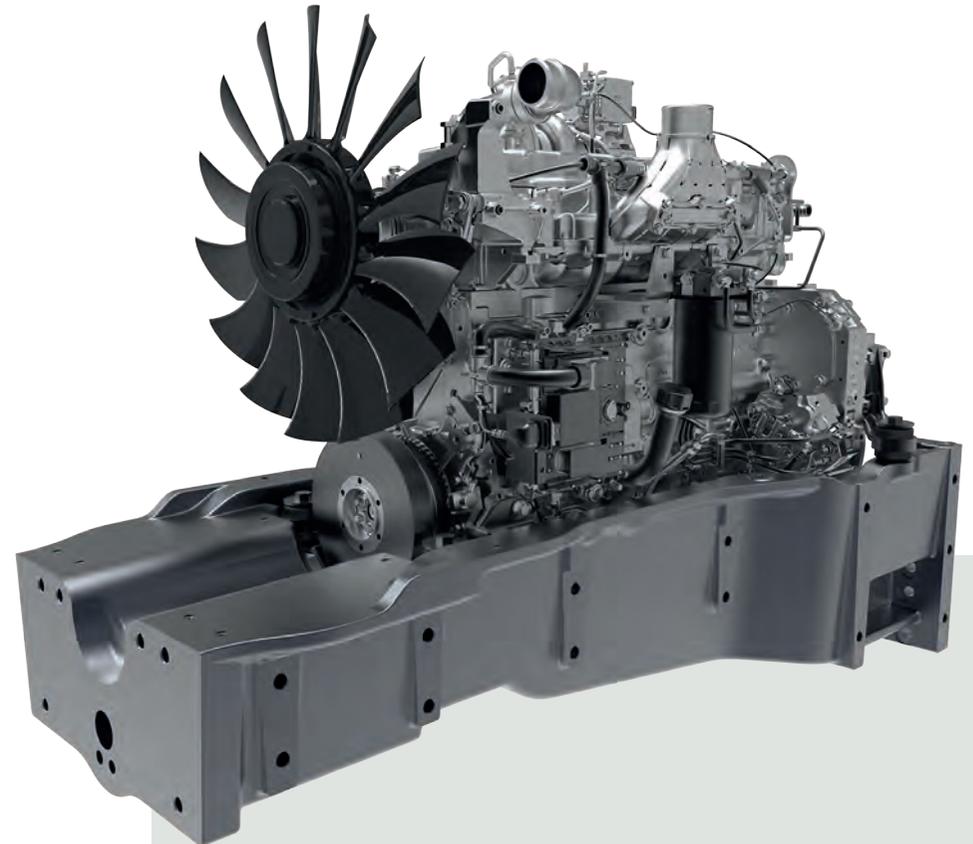
- › Más potencia con el sistema Power Plus, hasta 240 CV
- › Gestión electrónica y turbo intercooler con common rail
- › Elevada reserva de par
- › Emisiones conformes a la normativa Stage V
- › Sistema anti-contaminación HI-eSCR2
- › Motores montados sobre chasis
- › Depósito carburante de 350 litros y depósito AdBlue®
- › de 52 litros de fácil llenado
- › Radiadores separables para facilitar la limpieza
- › Ventilador Viscotronic: mayor eficiencia de refrigeración, menor consumo y motor más silencioso
- › Sistema Best in Class: mantenimiento periódico reducido a la mitad para ahorrar tiempo y costes
- › Función Engine Brake para mejorar las prestaciones de frenado

# MOTORES **BETAPOWER FUEL EFFICIENCY**: UNA POTENCIA DE TRACCIÓN SIN IGUAL

Todos los modelos de la serie **X7.6** equipan motores Betapower Fuel Efficiency 6 cilindros de 6,7 litros con 24 válvulas. Los nuevos motores están montados en un robusto chasis que permite aislar la cabina del ruido y de las vibraciones y cuentan con turbocompresor y sistema de inyección electrónica common rail. La refrigeración del motor es garantizada por un ventilador Viscotronic controlado electrónicamente montado de serie en todos los modelos. Esta solución aumenta la eficiencia de refrigeración, reduciendo a la vez el consumo de carburante y el ruido del motor.

El nuevo Betapower Fuel Efficiency que equipa la serie **X7.6** es un motor avanzado diseñado para garantizar sencillez de uso y máxima fiabilidad junto con elevadas prestaciones y durabilidad.

El sistema de gestión electrónica de la potencia Power Plus permite al motor adaptarse a las variaciones de carga para mantener constante el régimen deseado. Durante el transporte por carretera y los trabajos con la toma de fuerza, el sistema interviene incrementando automáticamente la potencia máxima del motor de 10 CV permitiendo alcanzar potencias de 190, 210, 225 y 240 CV



### SISTEMA BEST IN CLASS

Los motores del X7.6 equipan el sistema Best in Class (BIC). El sistema BIC se basa en una novedosa modalidad de utilización de los filtros que permite doblar los intervalos de mantenimiento, de 600 a 1200 horas, consiguiendo así un significativo ahorro de tiempo y costes.

### FUNCIÓN ENGINE BRAKE

Utilizando la válvula motorizada presente en el turbocompresor, el operador puede mejorar las prestaciones de frenado activando la función Engine Brake mediante un práctico pedal situado entre los pedales de mando.

### MANTENIMIENTO DE LOS RADIADORES

El capó con apertura basculante total facilita el acceso al motor para las comprobaciones y el mantenimiento rutinario. Además, gracias a un simple mecanismo, los distintos radiadores que forman el sistema de refrigeración del motor se separan para facilitar las operaciones de limpieza.

## Sistema HI-eSCR2 para reducir las emisiones contaminantes

El diseño compacto del sistema de post-tratamiento de gases de escape HI-eSCR2 garantiza el pleno respeto de las normativas más estrictas en materia de emisiones de partículas finas. Esta tecnología integra el catalizador SCR con un dispositivo de filtración que no necesita mantenimiento y elimina el sistema de recirculación de gases de escape EGR mejorando las prestaciones y reduciendo los costes operativos.

### MOTOR CON CHASIS

Los motores del X7.6 están montados en un robusto chasis de fundición con amortiguadores de caucho que permite aislar la cabina y la transmisión de las vibraciones.



## PUNTOS FUERTES

- › Todos los mandos del cambio agrupados en la palanca multifunción VT-Easy Pilot
- › Cambios de velocidades sin pedal de embrague
- › Aceleración suave, velocidad óptima en cualquier situación, tracción constante
- › Mayor concentración en el trabajo gracias a la sencillez de uso de la transmisión
- › Bajo consumo de carburante, gastos de explotación reducidos
- › Pulsador Remote Shuttle para la inversión automática del sentido de marcha
- › Velocidad Eco de 40 km/h o 50 km/h con régimen del motor reducido, velocidad mínima 40 m/h

# VT-DRIVE, LA TRANSMISIÓN DE VARIACIÓN CONTINUA

Un tractor potente y versátil como el **X7.6** debe hacer frente a cualquier tarea en todas las condiciones de trabajo. Por eso, la serie **X7.6** cuenta con la transmisión variable continua VT-Drive, que ofrece toda la versatilidad y flexibilidad necesaria para responder a las necesidades de la agricultura moderna. La combinación de un motor eficiente con la transmisión variable continua VT-Drive de 4 etapas dotada de 4 trenes de engranajes planetarios con embragues húmedos proporciona al X7,6 una excelente capacidad de reacción que hace el trabajo más fácil y eficiente. La transmisión VT-Drive ofrece 4 gamas de velocidad y proporciona velocidades de avance desde 40 m/h hasta 50 km/h garantizando una productividad máxima en cualquier aplicación.



### INVERSOR ELECTROHIDRÁULICO

El inversor electrohidráulico permite invertir el sentido de marcha de forma automática y progresiva actuando en la palanca al volante sin utilizar el pedal de embrague. Es además posible ajustar electrónicamente la reactividad del inversor.



## Joystick multifunción VT Easy Pilot

El joystick multifunción VT-Easy Pilot integrado en el reposabrazos derecho del asiento del conductor tiene una empuñadura ergonómica que proporciona un control intuitivo de la transmisión VT-Drive y un uso sencillo del tractor y de los aperos. La palanca multifunción VT-Easy Pilot permite configurar a través del menú MyFunctions hasta 5 funciones que pueden activarse mediante los 5 botones del VT Easy Pilot. Las funciones configurables incluyen: regulación de velocidad automática Cruise Control, gestión de las cabeceras vía el menú MyHMF, inversión del sentido de marcha mediante la función Remote Shuttle sin pedal de embrague. Las funciones activadas son visualizadas en el tablero de instrumentos o en la pantalla táctil.

## Transmisión variable continua VT-Drive de 4 etapas

La novedosa transmisión VT-Drive de cuatro etapas desarrollada por McCormick establece un nuevo patrón de referencia en el sector de las transmisiones variables continuas. La utilización de cuatro rangos de velocidades en lugar de las dos convencionales ofrece ventajas reales a los agricultores y a los contratistas de trabajos agrícolas que necesitan un tractor polivalente capaz de garantizar una productividad máxima en cualquier condición de trabajo. La transmisión VT-Drive cuenta con cuatro rangos de velocidades que se adaptan a diferentes aplicaciones:

- Rango 1 Creeper: 0,5 - 3 km/h
- Rango 2 Field 1: 0,5 - 12 km/h
- Rango 3 Field 2: 0,5 - 21 km/h
- Rango 4 Transport: 0,5 - 40 o 50 km/h



La transmisión VT-Drive ofrece cuatro modos de funcionamiento:

- 1. Modo Auto** - La centralita electrónica de la transmisión se encarga de gestionar todos los parámetros para alcanzar la velocidad requerida de modo eficiente.
- 2. Modo Manual** - El operador fija el régimen del motor mediante el acelerador manual. La centralita electrónica de la transmisión se encarga de gestionar todos los parámetros para garantizar la variación de velocidad.
- 3. Modo TdF** - El operador fija el régimen del motor mediante el acelerador manual. La centralita electrónica de la transmisión se encarga de controlar la relación de transmisión para regular la velocidad de avance, manteniendo constante el régimen de rotación de la toma de fuerza.
- 4. Modo Cruise** - El operador selecciona la velocidad de avance del tractor, que permanece constante.

## PUNTOS FUERTES

- › Todos los mandos del cambio agrupados en una única palanca multifunción
- › Cambio de gama robotizado
- › Speed Matching: selección automática de la marcha en función de la velocidad del tractor
- › APS Auto Powershift: cambios automáticos de velocidades en cada gama
- › Función De-clutch
- › Sistema Stop & Action para integrar la función De-clutch en el pedal del freno
- › Palanca de inversor electrohidráulico al volante con modulación de la sensibilidad
- › Superreductor con 54AD+27MA y velocidad mínima de 400 m/h
- › Modalidad ECO para el transporte y Oil Cut Off para una gestión óptima del consumo de carburante

# TRANSMISIÓN P6-DRIVE: LA VELOCIDAD IDEAL PARA CADA TRABAJO

La transmisión P6-Drive cuenta con un cambio de gama robotizado y un inversor electrohidráulico al volante y ofrece 6 velocidades powershift bajo carga y 5 gamas proporcionando en total 30 marchas adelante y 15 marchas atrás. El superreductor permite obtener hasta 54 velocidades hacia adelante y 27 hacia atrás. En los países donde la ley lo permite, los tractores **X7.6** pueden alcanzar una velocidad máxima de 50 km/h con régimen del motor reducido.

La transmisión cuenta además con el dispositivo Oil Cut Off que permite una gestión más eficiente del sistema de frenado, garantizando una seguridad y estabilidad máxima en carretera y reduciendo al mismo tiempo el consumo de carburante.



## Joystick multifunción

El joystick multifunción integrado en el reposabrazos derecho del asiento del conductor tiene una empuñadura ergonómica que proporciona un control simple e intuitivo de todas las funciones del cambio P6-Drive, permitiendo al conductor realizar los cambios de marcha y de gama sin pisar el pedal de embrague. El botón de la transmisión proporciona unos cambios rápidos y suaves, garantizando en todo momento una tracción óptima tanto para las labores del campo como para el transporte por carretera. La palanca multifuncional incorpora todas las funciones necesarias para manejar el tractor y accionar los aperos. Los pulsadores MyFunctions permiten activar hasta 5 diferentes funciones incluyendo: APS Auto Powershift, bloqueo de diferenciales, conexión/desconexión de la doble tracción y embrague manual De-clutch, toma de fuerza, subida/bajada del elevador trasero, regulador de velocidad automático Cruise Control, mando de un distribuidor hidráulico y gestión de cabeceras. Las funciones seleccionadas son visualizadas en la pantalla del tablero de instrumentos digital o en la pantalla DSM. En el **X7.6** con transmisión P6-Drive, la cabina está disponible en dos niveles de acabado:

- Premium, con mandos integrados en el reposabrazos multifunción;
- Efficient, con mandos integrados en la consola derecha, que aloja también el joystick multifunción.

## Transmisión automática APS Auto Powershift

En toda la gama **X7.6**, la transmisión P6-Drive puede ser de control manual o automática. La función APS Auto Powershift selecciona automáticamente la marcha más adecuada según la carga, la velocidad y el régimen del motor. Esto se traduce en una conducción más fácil y segura que permite conseguir en todo momento el mejor equilibrio entre prestaciones y bajo consumo.

## Sistema Stop & Action

El sistema Stop& Action integra la función De-clutch en el pedal del freno, lo que permite parar el tractor sin utilizar el pedal de embrague y el inversor. Gracias al uso conjunto de los sistemas Stop & Action y APS, la transmisión P6-Drive proporciona una suavidad de conducción comparable a la de una transmisión variable continua.



### ACABADO PREMIUM

Cabina con acabado Premium: los mandos de la transmisión P6-Drive están integrados en el reposabrazos del asiento.



### ACABADO EFFICIENT

Cabina con acabado Efficient: los mandos de la transmisión P6-Drive están integrados en la ergonómica consola a la derecha del conductor.

### INVERSOR ELECTROHIDRÁULICO

El inversor electrohidráulico permite invertir el sentido de marcha de forma automática y progresiva actuando en la palanca al volante sin utilizar el pedal de embrague. Es además posible ajustar electrónicamente la reactividad del inversor.

### SMART APS AUTO POWERSHIFT

El botón de ajuste APS (Eco/Power) integrado en el reposabrazos permite variar los puntos de cambio de las marchas para realizar una conducción más o menos agresiva.



# X7.6: TRACCIÓN, MANIOBRABILIDAD Y CONFORT EN CUALQUIER TERRENO



Gracias al motor montado en chasis y al robusto eje delantero con suspensión independiente, el X7 es el tractor que transmite más potencia al suelo en su clase.

Para el **X7.6**, los terrenos accidentados o empinados no constituyen un obstáculo, sino un reto cotidiano. Gracias al robusto puente delantero con bloqueo de diferencial integral y tracción a las cuatro ruedas con conexión electrohidráulica y al puente trasero con frenos multidiscos en baño de aceite, el **X7.6** ofrece una combinación perfecta de tracción y maniobrabilidad

que se traduce en una gran adherencia y estabilidad en cualquier condición de trabajo y transporte.

Al frenar, la doble tracción se conecta automáticamente activando al mismo tiempo los frenos del eje delantero. La acción combinada de los frenos de discos en baño de aceite delanteros y traseros garantiza un frenado óptimo en las cuatro ruedas. Además el sistema de frenado está asistido por un servofreno que amplifica la fuerza ejercida sobre el pedal del freno, traduciéndose en una gran potencia y precisión de frenado.



# EL X7.6 SABE CÓMO MAXIMIZAR LA PRODUCTIVIDAD

El tractor **X7.6** cuenta con un circuito hidráulico de centro cerrado con bomba de caudal variable. Esto quiere decir que la bomba proporciona el caudal a la demanda en función de la carga del sistema, evitando así un consumo innecesario de energía. El circuito suministra hasta 160 l/min al elevador y a los distribuidores alimentando todas las funciones hidráulicas, incluso simultáneamente. El sistema dispone también de una bomba de 44 l/min dedicada a la dirección.

El tractor **X7.6** está concebido para trabajar con aperos de gran tamaño que requieren mucha potencia. Por eso, la toma de fuerza ha sido diseñada para transmitir la máxima po-

tencia del motor garantizando un alto rendimiento en cualquier aplicación. La toma de fuerza trasera ofrece cuatro velocidades 1000/1000Eco/540/540Eco rpm y cuenta con un embrague electrohidráulico que permite un arranque suave y progresivo de los aperos. El sistema Power Plus permite incrementar automáticamente la potencia disponible cuando el motor trabaja con aperos conectados a la toma de fuerza, manteniendo la potencia constante en presencia de variaciones de carga. El elevador trasero con sensores de esfuerzo en los brazos inferiores permite levantar hasta 9300 kg.

## DISTRIBUIDORES AUXILIARES

La serie **X7.6** equipa hasta 8 distribuidores doble efecto controlados electrohidráulicamente por el joystick multifunción. De forma opcional está disponible un divisor de caudal de 3 vías con enganches rápidos push-pull que permite activar tres diferentes funciones hidráulicas con un solo distribuidor. Los distribuidores son manejados por tres controles táctiles y un mini-joystick electrónico integrados en el reposabrazos multifunción.





# AGRICULTURA DE PRECISIÓN: LA TECNOLOGÍA QUE AUMENTA TU PRODUCTIVIDAD



## Guiado por satélite: más precisión, más rendimiento

El sistema de guiado por satélite, disponible como opción, es controlado mediante una pantalla táctil de 8,4 pulgadas asociada a una antena satelital montada sobre el techo de la cabina del tractor.

La pantalla permite gestionar dos funciones:

1. El sistema PSM (Precision Steering Management), es decir, el control preciso de la dirección, que permite al tractor seguir trayectorias predefinidas durante las labores en campo abierto con una desviación máxima de 2 cm gracias al sistema de navegación cinética satelital en tiempo real (RTK). Una precisión absoluta que aumenta el rendimiento por unidad de superficie trabajada. En combinación con el sistema de guiado por satélite está disponible la función Eazysteer que permite realizar un giro completo de la dirección con una sola vuelta del volante, evitando rotaciones múltiples. Esta solución optimiza los tiempos de trabajo, garantizando mayor productividad y más confort para el conductor.
1. La configuración y el control del sistema ISObus con la gestión de funciones avanzadas como ISO-TC y TC-GEO.

## Ventajas del guiado por satélite y del sistema ISOBus

El guiado por satélite y el sistema ISOBus maximiza la eficiencia de cada trabajo, aumentando la seguridad y el confort:

- › El sistema controla de forma precisa todas las operaciones efectuadas por el apero. La gestión del apero puede también realizarse en automático.
- › La reducción de la distancia recorrida en el campo se traduce en un menor desgaste del tractor y del apero y una reducción en el consumo de carburante.
- › La aplicación de dosis variables optimiza la distribución del producto

eliminando solapes y huecos y reduciendo los gastos de insumos.

- › La agricultura de precisión reduce los residuos químicos.
- › Para hacer el guiado automático más seguro, el **X7.6** equipa sensores que detectan la presencia de personas u objetos que no aparecen en el mapa satelital.
- › Se simplifican las actividades de comunicación y pre-ajuste que pueden realizarse cómodamente desde casa, sin necesidad de operadores profesionales.

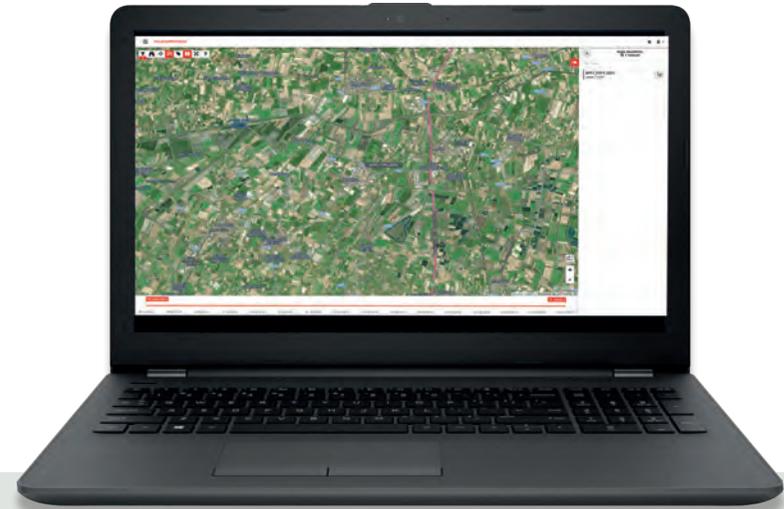
## ISOBus, para una gestión sencilla y eficiente de los aperos

El sistema ISOBus, disponible como opción, es un protocolo que permite la comunicación entre tractor, apero y ordenador de a bordo, asegurando una mayor eficiencia y productividad. El sistema permite al operador gestionar los parámetros de funcionamiento del apero a través de un menú específico presente en la pantalla táctil DSM de 12", sin necesidad de instalar una unidad de control en la cabina.



### EAZYSTEER

En combinación con el sistema de guiado por satélite está disponible la función Eazysteer que permite realizar un giro completo de la dirección con una sola vuelta del volante, evitando rotaciones múltiples. Esta solución optimiza los tiempos de trabajo, garantizando mayor productividad y más confort para el conductor.



## McCormick Fleet Management

McCormick Fleet Management es un sistema telemático que permite monitorear la actividad de la flota de tractores con el fin de maximizar la eficiencia y el rendimiento reduciendo los costes operativos. El Fleet Management permite las siguientes funciones:

1. Supervisión de la flota en tiempo real: visualiza la posición exacta de cada vehículo y verifica su eficiencia monitoreando parámetros como velocidad, rpm del motor, progreso del trabajo y consumos.
2. Análisis de los datos: determina la productividad de cada tractor e indica los márgenes económicos de la empresa;
3. Diagnóstico remoto: identifica y resuelve cualquier problema reduciendo los tiempos de parada y prolongando la vida de los vehículos;
4. Almacenamiento de los datos operativos: reduce los márgenes de error maximizando el rendimiento.

Fleet Management

		<b>X7.621 VT-DRIVE</b>	<b>X7.623 VT-DRIVE</b>	<b>X7.624 VT-DRIVE</b>
<b>PRESTACIONES MOTOR</b>				
Potencia nominal (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV / kW	194 / 143	205 / 151	219 / 161
Potencia nominal con Power Plus (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV / kW	194 / 143	205 / 151	219 / 161
Potencia máxima (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV / kW	200 / 147	215 / 158	230 / 169
Potencia máxima con Power Plus (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV / kW	210 / 155	225 / 166	240 / 176
Régimen nominal	rpm	2200		
Régimen de potencia máxima	rpm	1900		
Par máximo sin Power Plus, (con Power Plus) - Régimen motor 1400 giri/min	Nm	840 (860)	904 (921)	966 (983)
Reserva de par sin Power Plus, (con Power Plus)		36% (41%)		
Productor - Marca		FPT - Beta Power Fuel Efficiency		
Tipo motor - Instalación		NEF 67 - montado en chasis de fundición		
Post-tratamiento Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		6 / 6,7 l / 24		
Sistema de filtración de aire		filtro de aire axial con prelimpieza mediante ciclones con eyector de polvo		
Sistema de aspiración		turbo con intercooler		
Sistema de inyección		common rail de alta presión con control electrónico		
Mantenimiento		BIC Best in Class - intervalo de mantenimiento 1200 horas		
Sistema de refrigeración		paquete de refrigeración con radiadores separables		
Ventilador Viscotronic		●		
<b>CAPACIDADES</b>				
Depósito carburante	l	350		
Depósito AdBlue / DEF	l	52		
Líquido de refrigeración	l	29		
<b>TRANSMISIÓN</b>				
Tipo		VT-Drive - Transmisión variable continua		
Número de etapas		4		
Velocidad mínima - régimen motor	m/h - rpm	40 - 2200		
Velocidad 40 km/h - régimen motor	rpm	● - 1550		
Velocidad 50 km/h -régimen motor	rpm	○ - 1690		
Control de la transmisión		VT-Easy Pilot con reposabrazos multifunción		
Inversor		electrohidráulico con ajuste de la sensibilidad		
<b>TOMA DE FUERZA TRASERA</b>				
Tipo		multidisco de mando electrohidráulico con conexión modulada		
Regímenes		540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
Régimen motor al régimen nominal TdF	rpm	2005 / 1608 / 1995 / 1600		
Sentido de rotación - Tipo eje ranurado		horario (vista desde la parte trasera del tractor) ● eje 1' 3/8" de 6 estrías / o eje 1' 3/8" de 21 estrías		
<b>EJES TRASERO Y DELANTERO</b>				
Eje delantero rígido		●		
Eje delantero suspendido		○ - IFS con sistema de suspensión de ruedas independientes		
Tracción		doble tracción con conexión electrohidráulica		
Bloqueo diferencial delantero		100% electrohidráulico		

	X7.621 VT-DRIVE	X7.623 VT-DRIVE	X7.624 VT-DRIVE
<b>EJES TRASERO Y DELANTERO</b>			
Bloqueo diferencial trasero	100% electrohidráulico		
Eje trasero de brida	●		
Eje trasero bar-axle	○		
<b>SISTEMA DE FRENADO</b>			
Frenos delanteros	activación automática de la doble tracción al frenar		
Frenos traseros	frenos de discos en baño de aceite - 5 discos		
Sistemas de frenado de remolque	frenado neumático según MR con 2 o 2+1 líneas, con o sin frenado hidráulico con 1 línea, frenado hidráulico con doble línea según MR (sólo versión 40 km/h)		
Freno motor	●		
<b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>			
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - caudal	● - 123 l/min		
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS -alto caudal	○ - 160 l/min		
Bomba de dirección - caudal	● - 44 l/min		
Distribuidores traseros - tipo, caudal mín. - máx.	electrohidráulicos, caudal 100 l/min, 3 - 6		
Divisor de flujo con selector - caudal	3 vías con enganches rápidos - 60 l/min por cada sección		
Retorno de flujo libre	●		
Adaptador Power Beyond y retorno de flujo libre	○		
Power Beyond con enganches rápidos y retorno de flujo libre	○		
Distribuidores ventrales - caudal	2 electrohidráulicos con joystick multifunción - 100 l/min		
Máxima cantidad de aceite extraíble	l	40	
<b>ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO</b>			
Elevador trasero de control electrónico	con control de esfuerzo en los brazos inferiores, control de posición, control mixto y posición flotante		
Categoría - tipo de enganches	III - rótulas con ganchos rápidos		
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	9300	
<b>ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO</b>			
Elevador delantero de control electrónico	○ - con control de posición		
Categoría - tipo de enganches	III N - rótulas con ganchos rápidos		
Capacidad máxima de elevación a 610 mm	kg	3500	
<b>TOMA DE FUERZA DELANTERA</b>			
Tipo	○ - electrohidráulica con conexión modulada		
Velocidad	1000		
Régimen motor a la velocidad nominal TdF	rpm	1920	
Sentido de rotación - tipo de eje ranurado	○ - horario (vista desde la parte delantera del tractor) - eje 1" 3/8" de 6 estrías		
<b>CABINA</b>			
Premiere Cab - Cabina de 4 montantes con suspensión mecánica McCormick	●		
Suspensión semi-activa McCormick	○ - suspensión electrohidráulica semi-activa con control electrónico		
Nivel de ruido en cabina	dB(A)	71	
Climatizador automático	●		
Asiento de suspensión neumática Deluxe	● - de baja frecuencia, con rotación y altura ajustables, regulación automática de peso, soporte lumbar y reposacabezas		

		X7.621 VT-DRIVE	X7.623 VT-DRIVE	X7.624 VT-DRIVE
<b>CABINA</b>				
Asiento de suspensión neumática Super Deluxe		○ - con Dynamic Damping, climatización, revestimiento de alcantara, rotación y altura ajustables, regulación automática de peso, soporte lumbar y reposacabezas		
Asiento pasajero Hide-Away		●		
VT-Easy Pilot con reposabrazos multifunción		●		
Pantalla táctil Data Screen Manager (DSM)		● - pantalla táctil 12"		
Adaptador para radio		● - con 4 altoparlantes		
Radio		○ - con radio DAB mp3, 4 altoparlantes, bluetooth, aux in y micrófono integrado		
Faros de trabajo halógenos		● - 18		
Faros de trabajo LED		○ - 20		
Luces intermitentes		● lado izquierdo - o lado izquierdo y derecho		
<b>EQUIPAMIENTO ADICIONAL</b>				
Conexión ISOBus delantera		○		
Conexión ISOBus trasera		○		
PSM Precision Steering Management & EazySteer - adaptador		○		
PSM Precision Steering Management & EazySteer - kit completo EGNOS		○		
PSM Precision Steering Management & EazySteer - kit completo RTK NTRIP		○		
McCormick Fleet Management – Suscripción trienal		●		
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>				
Distancia entre ejes	mm	2820		
Altura máxima al techo de la cabina sin intermitente (con guiado por satélite PSM)	mm	3044 (3159) - medida con neumáticos 540/65R30 - 650/65R42		
Altura desde el centro del eje trasero al techo de la cabina (con guiado por satélite PSM)	mm	2180 (2295)		
Longitud máxima con contrapesos delanteros - Ancho máximo	mm	5360 - 2550 medida con neumáticos 600/60R30 - 710/60R42		
Radio de giro	mm	5400, medido con neumáticos 540/65R30 - 650/65R42		
Peso de expedición - calculado con especificaciones standard	kg	8300		
Peso máximo admisible	kg	13000		
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Índice RI)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)		
Soporte contrapesos		●		
Contrapesos tipo maleta - número x peso	kg	○ - 12 x 45 o 16 x 45		
Contrapesos para elevador delantero - peso	kg	○ - 800 o 1400		
Contrapesos para ruedas traseras	kg	○ - 170 o 340 o 510		

Leyenda: ● de serie ○ opcional

		X7.620 P6-DRIVE	X7.621 P6-DRIVE	X7.623 P6-DRIVE
<b>PRESTACIONES MOTOR</b>				
Potencia nominal (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV / kW	175 / 129	194 / 143	205 / 151
Potencia nominal con Power Plus (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV / kW	175 / 129	194 / 143	205 / 151
Potencia máxima (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV / kW	180 / 132	200 / 147	215 / 158
Potencia máxima con Power Plus (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV / kW	190 / 140	210 / 155	225 / 166
Régimen nominal	rpm	2200		
Régimen de potencia máxima	rpm	1900		
Par máximo sin Power Plus, (con Power Plus) - Régimen motor 1400 giri/min	Nm	756 (778)	840 (860)	904 (921)
Reserva de par sin Power Plus, (con Power Plus)		36% (41%)		
Productor - Marca		FPT - Beta Power Fuel Efficiency		
Tipo motor - Instalación		NEF 67 - montado en chasis de fundición		
Post-tratamiento Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		6 / 6,7 l / 24		
Sistema de filtración de aire		filtro de aire axial con prelimpieza mediante ciclones con eyector de polvo		
Sistema de aspiración		turbo con intercooler		
Sistema de inyección		common rail de alta presión con control electrónico		
Mantenimiento		BIC Best in Class - intervalo de mantenimiento 1200 horas		
Sistema de refrigeración		paquete de refrigeración con radiadores separables		
Ventilador Viscotronic		●		
<b>CAPACIDADES</b>				
Depósito carburante	l	320		
Depósito AdBlue / DEF	l	52		
Líquido de refrigeración	l	29		
<b>TRANSMISIÓN</b>				
Tipo		P6-Drive - Transmisión con 6 marchas powershift y 5 gamas robotizadas		
Número de marchas		● 54 AD + 27 MA con superreductor - o 30 AD + 15 MA sin superreductor		
Velocidad mínima	m/h - rpm	0,4 con superreductor- 3,2 sin superreductor		
Velocidad 40 km/h - régimen motor	rpm	● - 1505		
Velocidad 50 km/h -régimen motor	rpm	○ - 1880		
Control de la transmisión		P6-Easy Pilot integrado en la consola derecha (versión EFFICIENT) - P6-Easy Pilot con reposabrazos multifunción (versión PREMIUM)		
Inversor		electrohidráulico con ajuste de la sensibilidad		
APS - Auto PowerShift		● - cambio automático Powershift y cambio de gamas electrohidráulico		
<b>TOMA DE FUERZA TRASERA</b>				
Tipo		multidisco de mando electrohidráulico con conexión modulada		
Regímenes		540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
Régimen motor al régimen nominal TdF	rpm	2000 / 1588 / 2002 / 1590		
Sentido de rotación - Tipo eje ranurado		horario (vista desde la parte trasera del tractor) ● eje 1' 3/8" de 6 estrías / o eje 1' 3/8" de 21 estrías		
<b>EJES DELANTERO Y TRASERO</b>				
Eje delantero rígido		●		
Eje delantero suspendido		○ - IFS con sistema de suspensión de ruedas independientes		
Tracción		doble tracción con conexión electrohidráulica		

	X7.620 P6-DRIVE	X7.621 P6-DRIVE	X7.623 P6-DRIVE
<b>EJES DELANTERO Y TRASERO</b>			
Bloqueo diferencial delantero		100% electrohidráulico	
Bloqueo diferencial trasero		100% electrohidráulico	
Eje trasero de brida		●	
Eje trasero bar-axle		○	
<b>SISTEMAS DE FRENADO</b>			
Frenos delanteros		activación automática de la doble tracción al frenar	
Frenos traseros		frenos de discos en baño de aceite - 5 discos	
Sistemas de frenado de remolque		frenado neumático según MR con 2 o 2+1 líneas, con o sin frenado hidráulico con 1 línea, frenado hidráulico con doble línea según MR (sólo versión 40 km/h)	
Freno motor		●	
<b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>			
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - caudal		● - 123 l/min	
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - alto caudal		○ - 160 l/min (versión PREMIUM)	
Bomba de dirección - caudal		● - 44 l/min	
Distribuidores traseros - tipo, caudal mín. - máx.		mecánicos, caudal 80 l/min, 2 - 3 mecánicos + 1 electrohidráulico (versión EFFICIENT) -electrohidráulicos, caudal 100 l/min, 3 - 6 (versión PREMIUM)	
Divisor de flujo con selector - caudal		3 vías con enganches rápidos - 60 l/min por cada sección (versión PREMIUM)	
Retorno de flujo libre		●	
Adaptador Power Beyond y retorno de flujo libre		○	
Power Beyond con enganches rápidos y retorno de flujo libre		○	
Distribuidores ventrales - caudal		2 electrohidráulicos con joystick multifunción - 100 l/min	
Máxima cantidad de aceite extraíble	l	40	
<b>ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO</b>			
Elevador trasero de control electrónico		con control de esfuerzo en los brazos inferiores, control de posición, control mixto y posición flotante	
Categoría - tipo de enganches		III - rótulas con ganchos rápidos	
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	● 6400 o 9300 (versión EFFICIENT) - ● 9300 (versión PREMIUM)	
<b>ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO</b>			
Elevador delantero de control electrónico		○ - con control de posición	
Categoría - tipo de enganches		III N - rótulas con ganchos rápidos	
Capacidad máxima de elevación a 610 mm	kg	3500	
<b>TOMA DE FUERZA DELANTERA</b>			
Tipo		○ - electrohidráulica con conexión modulada	
Velocidad		1000	
Régimen motor a la velocidad nominal TdF	rpm	1920	
Sentido de rotación - tipo de eje ranurado		○ - horario (vista desde la parte delantera del tractor) - eje 1" 3/8" de 6 estrías	
<b>CABINA</b>			
Premiere Cab - cabina de 4 montantes montada sobre silent-blocks		●	
Suspensión mecánica McCormick		○ - suspensión mecánica de la cabina	
Suspensión semi-activa McCormick		○ - suspensión electrohidráulica semi-activa con control electrónico	
Nivel de ruido en cabina	dB(A)	70	
Climatizador manual		● (versión EFFICIENT)	

	X7.620 P6-DRIVE	X7.621 P6-DRIVE	X7.623 P6-DRIVE
<b>CABINA</b>			
Climatizador automático		● (versión PREMIUM) - ○ (versión EFFICIENT)	
Asiento de suspensión neumática Comfort		● (versión EFFICIENT) - rotación y altura ajustables, regulación automática de peso, soporte lumbar y reposacabezas	
Asiento de suspensión neumática Deluxe		● (versión PREMIUM) - o (versión EFFICIENT) - de baja frecuencia, con rotación y altura ajustables, regulación automática de peso, soporte lumbar y reposacabezas	
Asiento de suspensión neumática Super Deluxe		○ (versión PREMIUM) - con Dynamic Damping, climatización, revestimiento de alcantara, rotación y altura ajustables, regulación automática de peso, soporte lumbar y reposacabezas	
Asiento pasajero Hide-Away		●	
P6-Easy Pilot integrado en la consola derecha		● (versión EFFICIENT)	
P6-Easy Pilot con reposabrazos multifunción		● (versión PREMIUM)	
Pantalla táctil Data Screen Manager (DSM)		○ - (versión PREMIUM) - pantalla táctil 12"	
Adaptador para radio		● - con 4 altoparlantes	
Radio		○ - con radio DAB mp3, 4 altoparlantes, bluetooth, aux in y micrófono integrado	
Faros de trabajo halógenos		● - 12 (versión EFFICIENT) - 18 (versión PREMIUM)	
Faros de trabajo LED		○ - 20 (versión PREMIUM)	
Luces intermitentes		● lado izquierdo - o lado izquierdo y derecho	
<b>EQUIPAMIENTO ADICIONAL</b>			
Conexión ISObus delantera		○	
Conexión ISObus trasera		○	
PSM Precision Steering Management & EazySteer - adaptador		○	
PSM Precision Steering Management & EazySteer - kit completo EGNOS		○	
PSM Precision Steering Management & EazySteer - kit completo RTK NTRIP		○	
McCormick Fleet Management – Suscripción trienal		●	
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>			
Distancia entre ejes	mm		2820
Altura máxima al techo de la cabina sin intermitente (con guiado por satélite PSM)	mm	3044 (3159) - medida con neumáticos 540/65R30 - 650/65R42	
Altura desde el centro del eje trasero al techo de la cabina (con guiado por satélite PSM)	mm		2180 (2295)
Longitud máxima con contrapesos delanteros - Ancho máximo	mm	5360 - 2550 medida con neumáticos 600/60R30 - 710/60R42	
Radio de giro	mm	5400, medido con neumáticos 540/65R30 - 650/65R42	
Peso de expedición - calculado con especificaciones standard	kg		8300
Peso máximo admisible	kg		13000
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Índice RI)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)	
Soporte contrapesos		●	
Contrapesos tipo maleta - número x peso	kg		○ - 12 x 45 o 16 x 45
Contrapesos para elevador delantero - peso	kg		○ - 800 o 1400
Contrapesos para ruedas traseras	kg		○ - 170 o 340 o 510

Leyenda: ● de serie ○ opcional



Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476  
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



proyecto gráfico: **grupo saldatori** bzzbzz@grupposaldatori.com  
Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación  
tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán  
modificarse sin aviso previo.



6637007A2