

X7 SWB



418 - 618 VT-DRIVE
417 - 418 - 617 - 618 P6-DRIVE

 ITALIANO


MCCORMICK

Power Technology.

McCORMICK X7 SWB, IL MIX PERFETTO DI PRESTAZIONI, VERSATILITÀ E COMFORT

La via seguita dal Gruppo Industriale Argo è sempre stata nel segno della ricerca di una Qualità senza compromessi. Questa scelta strategica ha portato i progettisti del Gruppo ad ampliare la celebre famiglia di trattori McCormick X7. I nuovi modelli della gamma **X7 SWB** – Short Wheelbase sono un vero concentrato di PRESTAZIONI, VERSATILITÀ, EFFICIENZA e COMFORT.

La nuova serie McCormick **X7 SWB** identifica la famiglia **X7** a 4 e 6 cilindri con motori strutturali. L' **X7 SWB** è stato pensato per le aziende agricole e i contoterzisti che cercano un trattore più snello e versatile del fratello maggiore a passo lungo, da impiegare nelle tipiche lavorazioni autunnali e primaverili, dove il peso è un fattore decisivo, soprattutto in presenza di terreni umidi.

Le linee forti e dinamiche del nuovo design, la cabina spaziosa e i comandi ergonomici esprimono un perfetto stile automotive. Tra le molte novità, è possibile avere fino a 20 fari full LED, di cui 12 sul tetto, per garantire una visibilità totale in ogni condizione di lavoro.

I nuovi motori FTP NEF garantiscono ancora più potenza: fino a 175 CV, sia per il 4 che per il 6 cilindri. In più, offrono prestazioni di primo livello in termini di capacità di trazione e di forte riduzione dei consumi. L'adozione dell'innovativo sistema HI-eSCR2 assicura il pieno rispetto delle norme anti inquinamento Stage V. Il design del nuovo cofano monoblocco è stato studiato per offrire più visibilità all'operatore. La sua apertura con angolo di 90° permette un accesso immediato, per una manutenzione facile e rapida.

La trasmissione è disponibile in due versioni: VT-Drive a variazione continua e P6-Drive PowerShift. L'elettronica e l'idraulica, con pompa maggiorata da 160 l/min, garantiscono la migliore gestione degli attrezzi. In più, il monitor DSM touchscreen da 12" permette il controllo completo dell'**X7 SWB** e delle attrezzature ISObus, per ottenere una precisione di guida straordinaria, capace di aumentare il rendimento di ogni lavorazione.

Scegliere McCormick significa scegliere un partner di lavoro capace di offrire prestazioni, versatilità ed efficienza senza compromessi.

HIGHLIGHTS

Cabina

- › Data Screen Manager: monitor touch screen da 12", con nuove funzioni.
- › Climatizzatore manuale o automatico.
- › Volante regolabile elettricamente.

Design

- › Cofano con nuove linee dinamiche, per una visibilità maggiore.
- › Première Cab in completo stile automotive.
- › Fino a 20 fari LED, su cofano e cabina.

Motore

- › FPT NEF 45 e 67, con sistema antinquinamento HI-eSCR2 Stage V.
- › Motori strutturali, per garantire prestazioni e versatilità.
- › Radiatori con apertura a compasso, per una manutenzione più facile e rapida.

Trasmissione

VT-Drive a variazione continua, a 4 stadi:

- › 4 gamme di velocità, programmabili dall'operatore.
- › Comandi del cambio sul joystick proporzionale EasyPilot.
- › Riduzione dei consumi, per diminuire i costi di gestione.
- › Velocità: 40 km/h o 50 km/h in modalità ECO, a ridotti giri motore. Velocità minima: 40 m/h.

P6-Drive, con 6 marce PowerShift per 5 gamme robotizzate:

- › Cambio di gamma robotizzato.
- › Smart APS, per la selezione automatica della marcia migliore.
- › Funzione Engine Brake, per una frenata più efficiente.
- › Stop & Action con De-Clutch integrato nel pedale del freno.
- › Super Riduttore, per avere 54 AV + 27 RM, con velocità minima di 400 m/h.
- › Modalità ECO in trasporto e Oil Cut Off, per una gestione perfetta dei consumi.

Assali

- › Assale anteriore sospeso, con bracci indipendenti a controllo elettronico.
- › Gestione automatizzata della doppia trazione e dei differenziali.

Idraulica

- › Circuito idraulico a centro chiuso, con pompa a portata variabile fino a 160 l/min.
- › Fino a 8 distributori meccanici o elettroidraulici.
- › Sollevatore anteriore capace di sollevare fino a 3.500 kg.
- › Sollevatore posteriore a comando elettronico, capace di alzare fino a 9.300 kg.
- › Presa di forza di serie, a 4 velocità.

Tecnologia

- › Sistemi ISObus e Precision Steering Management, per lavorare con assoluta precisione ed efficienza.
- › Fleet & Remote Diagnostics Management e Farm Management, per la gestione efficiente e integrata della flotta e dell'azienda agricola.

IDRAULICA

PTO - Sollevatori
Distributori
pagina 24

DIGITAL SOLUTIONS

Fleet, Diagnostics, Farm Management
pagina 28

CABINA

Strumentazione - Elettronica
Comfort - Sicurezza
pagina 6

TECNOLOGIA DI BORDO

PSM, ISObus
pagina 32

MOTORE

Potenze - Consumi
pagina 10

TRAZIONE

Assale anteriore - Freni
pagina 22

TRASMISSIONE

VT-Drive / P6-Drive
pagina 14





BENVENUTO IN PRIMA CLASSE!

Avere tutto sotto controllo non è mai stato così semplice.

Cabina a 4 montanti, per una visuale panoramica a 360°. Comandi intuitivi e servo-assistiti, posizionati seguendo attenti criteri antropometrici. Monitor touchscreen da 12", di uso simile ai tablet, con nuove funzioni create per personalizzare l'operatività dell'X7 SWB sulle tue esigenze. 20 fari LED rendono l'area di lavoro perfettamente illuminata e 2 telecamere posteriori consentono di controllare i punti non visibili dal posto guida.

Da un comfort migliore viene una produttività maggiore.

Première Cab aiuta il professionista a concentrarsi sulla produttività. Insonorizzata, dotata di sospensione meccanica e con l'assale sospeso a ruote indipendenti, la cabina dell'X7 SWB garantisce un livello di comfort di prima classe. Il sedile a sospensione pneumatica può essere semi-attivo e climatizzato. La climatizzazione è diffusa ovunque in modo omogeneo, per garantire all'operatore un vero benessere.

McCormick On-Board Technology, se ti piace vincere facile.

Lo sviluppo di nuovi menu, gestibili dal monitor touchscreen DSM da 12", incrementa ulteriormente la performance del trattore, per una efficienza e una redditività assolute. L'innovativa e intuitiva tecnologia di bordo McCormick migliora il lavoro, perché unisce prestazioni più elevate a un comfort eccellente.

HIGHLIGHTS

- › Struttura a 4 montanti, per una vista panoramica.
- › Parabrezza integrale, per una visibilità migliore.
- › Sospensione meccanica della cabina.
- › Volante e cruscotto regolabili in inclinazione e profondità.
- › Sedile a sospensione pneumatica, girevole e climatizzato.
- › DSM - Data Screen Manager: monitor touchscreen da 12" con nuove funzionalità.
- › Bracciolo multifunzione, con joystick ergonomico e comandi integrati.
- › Sedile istruttore a scomparsa totale, per un accesso in cabina senza ingombri.
- › Sistema di ventilazione con esclusivo layout a 8 bocchette, per un clima perfetto.
- › Tettuccio trasparente apribile, integrato con tendina parasole.
- › Interni soft touch di livello automotive.
- › Radio DAB+, MP3, Bluetooth e microfono integrato.
- › Fino a 20 fari LED di ultima generazione, su cofano, cabina e parafanghi.

UN COMFORT DI PRIMA CLASSE PER UNA PRODUTTIVITÀ DA PRIMI DELLA CLASSE



La gamma **X7 SWB** è allestita con la spaziosa e comoda Première Cab. Questa cabina di nuova ideazione, grazie alla sua struttura a 4 montanti, assicura una piena visibilità a 360° che riduce la necessità di muoversi per controllare gli angoli ciechi. Le porte incernierate posteriormente aumentano ancora di più la visibilità. L'ottimo livello di insonorizzazione, fino a 70 dB, crea un ambiente lavorativo di grande comfort.

Salire in cabina non è mai stato più semplice, grazie a scalini grandi e ben spaziati. Il sedile dell'istruttore, a scomparsa totale, permette un accesso senza ingombri. Gli interni ampi e luminosi accolgono il professionista con materiali di qualità automotive, piacevoli al tatto e di facile pulizia. Il volante e il cruscotto, regolabili elettricamente in inclinazione e profondità, assicurano la massima funzionalità a ogni operatore. Il sedile può essere in alcantara e girevole, con sospensione pneumatica dinamica, regolazione automatica dell'altezza e schienale climatizzato, per un benessere senza confronti.

Sul bracciolo multifunzione, progettato seguendo altissimi standard di ergonomia, sono ordinati tutti i comandi principali, per una gestione intuitiva dell'**X7 SWB**. Le funzioni del joystick EasyPilot sono facili da configurare.



MyFunctions

Migliorare il lavoro significa poter personalizzare i comandi dell'**X7 SWB**. Tramite il monitor DSM, il nuovo menu MyFunctions permette di configurare 5 funzioni, per il massimo comfort operativo.



VOLANTE REGOLABILE ELETTRICAMENTE

Un sistema innovativo permette di scegliere l'inclinazione del volante usando un semplice interruttore. Una leva consente poi di regolarne l'altezza.



MyUser

Il menu MyUser permette di tenere in memoria ogni setting di gestione dell'**X7 SWB**, come gli altri menu, le impostazioni o la lingua, associandoli ai profili dei singoli operatori, per una versatilità totale nell'utilizzo multi-operatore.



MyTractor

Il menu MyTractor memorizza le impostazioni di gestione dell'**X7 SWB**, come MyFunction e MyHMF, e le richiama senza bisogno di doverle riconfigurare.



MyHMF

Anche a trattore fermo, il menu MyHMF consente di creare e modificare, in modo intuitivo, infinite sequenze automatiche di fine campo. Questa grande facilità di impiego viene messa in evidenza anche dai nuovi tasti, collocati seguendo criteri ergonomici.



MyLights

Grazie al nuovo design, il tetto della cabina dell'**X7 SWB** può ospitare fino a 12 fari LED, per illuminare l'area di lavoro con una luce simile a quella diurna. Dal monitor DSM, il menu MyLights consente di configurare tutti i fari.



PIÙ PRESTAZIONI E MENO CONSUMI, PER TUTELARE IL LAVORO E L'AMBIENTE

Consumi ridotti fino al 10%.

Grazie a una iniezione elettronica Common Rail di ultima generazione e al sistema di trattamento dei gas di scarico HI-eSCR2, i nuovi motori FPT NEF a 4 e 6 cilindri riducono i consumi fino al 10% rispetto ai trattori della stessa categoria.

Alta tecnologia, per avere alta efficienza.

I nuovi propulsori FPT NEF sono stati realizzati per dare più valore al lavoro. Ogni mansione, anche la più impegnativa, viene affrontata con prestazioni al vertice della categoria in termini di potenza, coppia e affidabilità.

Pulisci i radiatori in soli 5 minuti.

Migliorare il lavoro significa anche ridurre i tempi necessari per la manutenzione quotidiana. McCormick lo sa, per questo ha ideato Cooling Matrix, un innovativo sistema di apertura a compasso dei radiatori che permette una loro pulizia più facile, più completa e soprattutto più veloce. Il sistema Cooling Matrix favorisce un'efficienza capace di massimizzare il rendimento del motore.

HIGHLIGHTS

- › Motori strutturali a 4 e 6 cilindri.
- › Sistema Power Plus, per aumentare la potenza fino a 175 CV.
- › Turbo Intercooler e iniezione elettronica Common Rail.
- › Alta riserva di coppia.
- › Sistema antinquinamento HI-eSCR2, conforme alla normativa Stage V.
- › Serbatoio carburante fino a 280 litri.
- › Serbatoio AdBlue da 52 litri, con rifornimento facilitato.
- › Sistema Cooling Matrix: apertura a compasso dei radiatori per una pulizia facile e veloce.
- › Funzione Engine Brake, per una frenata più efficiente.



ENGINE BRAKE FUNCTION, PER UNA FRENATA MIGLIORE

La funzione Engine Brake, tramite la valvola motorizzata del turbocompressore, consente di avere più efficienza di frenata: un comodo pedolino posto fra le pedalieri riduce il numero di giri motore, attivando anche il freno motore oltre ai freni posteriori.

SISTEMA HI-E SCR2, PER RISPETTARE GLI STANDARD STAGE V

Grazie al sistema di post-trattamento HI-eSCR2, l'X7 SWB rispetta completamente la normativa sulle emissioni Stage V. La tecnologia HI-eSCR2 dota il catalizzatore SCR di un congegno di filtraggio che non richiede manutenzione. In più, con la combustione senza EGR si raggiungono prestazioni maggiori e costi operativi minori.

NUOVI MOTORI FPT NEF, PRESTAZIONI STRAORDINARIE



La gamma McCormick X7 SWB propone due nuovi motori strutturali progettati per garantire prestazioni, affidabilità e durata: l'FPT NEF 45 da 4,5 litri, 4 cilindri, 16 valvole e passo di 2.651 mm; l'FPT NEF 67 da 6,7 litri, 6 cilindri, 24 valvole e passo di 2.760 mm. Entrambi i motori sono dotati di Turbo Intercooler, iniezione elettronica Common Rail e, grazie al sistema di trattamento dei gas di scarico HI-eSCR2, sono conformi alle norme antinquinamento Stage V. I motori strutturali e il passo corto forniscono all'X7 SWB più agilità e migliore efficienza.

Il sistema Power Plus controlla le variazioni di coppia del motore ed elimina i cali di potenza. Durante l'utilizzo della presa di forza e nelle attività di trasporto garantisce una velocità costante e incrementa la potenza dei motori di 10 CV, portandola rispettivamente a 165 e 175 cv. In più, una innovativa strategia di iniezione del carburante aumenta la reattività del motore, riducendone i consumi e le emissioni.

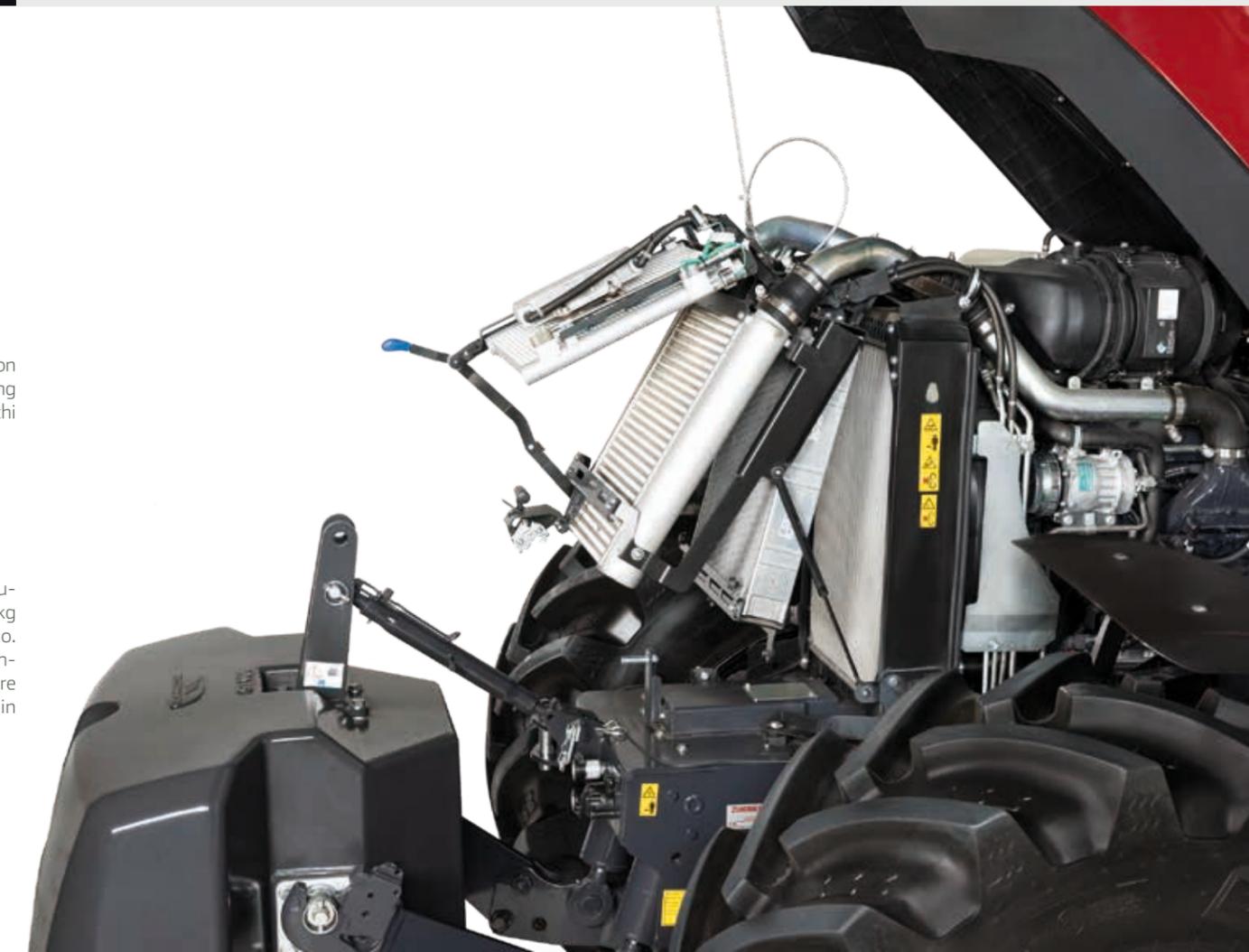
Cooling Matrix, l'innovativo sistema di apertura a compasso dei radiatori ideato da McCormick, ne consente una pulizia facile e completa in pochi minuti, per aumentare l'efficienza di raffreddamento, ridurre i consumi e garantire prestazioni al top del rendimento.

SISTEMA COOLING MATRIX: MANUTENZIONE RAPIDA DEI RADIATORI

Per limitare ancor più i consumi dell'X7 SWB e per lavorare con prestazioni sempre ottimali, McCormick ha realizzato Cooling Matrix, il sistema di apertura completa dei radiatori che in pochi minuti ne permette una pulizia quotidiana facile e completa.

PASSI RIDOTTI, CAPACI DI OFFRIRE VERSATILITÀ E STABILITÀ

Il passo di 2.651 mm dell'X7 SWB a 4 cilindri è stato studiato per offrire la massima versatilità e, grazie ai 300 kg in meno del 6 cilindri, compatta in misura minore il terreno. L'X7 SWB a 6 cilindri, grazie al passo di 2.760 mm mantiene doti di manovrabilità e di versatilità, con una maggiore trazione anteriore e una migliore stabilità durante i lavori in campo e con il caricatore frontale.



VT-DRIVE, LA TRASMISSIONE PRONTA ALL'AZIONE

La trasmissione VT-Drive ti assicura una reattività sempre eccellente.

Grazie al motore prestazionale e alla trasmissione VT-Drive a variazione continua, l'**X7 SWB** risponde subito ai comandi dell'operatore, con una capacità di accelerazione davvero straordinaria.

VT-Drive, la più evoluta trasmissione a variazione continua.

Capace di affrontare perfettamente ogni tipo di impiego, la trasmissione VT-Drive si proietta ora ancor più nel futuro grazie a una tecnologia innovativa: le 4 gamme di velocità di ultima generazione.

Con la VT-Drive il tuo lavoro diventa più semplice.

Rilascia il freno, scegli la direzione con l'inversore, accelera. Tutto qui. La trasmissione VT-Drive semplifica davvero il tuo lavoro. Una facilità che, unita a comandi chiari e a un monitor semplice come un tablet, fa dell'**X7 SWB** il tuo collega di lavoro perfetto.



HIGHLIGHTS

- › Comandi del cambio sul joystick EasyPilot.
- › Il cambio non richiede il pedale della frizione.
- › Accelerazione fluida, velocità ottimale, trazione continua.
- › L'estrema semplicità di utilizzo permette di concentrarsi sulle lavorazioni.
- › Risparmio su consumi e costi di gestione.
- › Reverse Power Shuttle, per gestire l'inversione.
- › Velocità: 40 km/h o 50 km/h in modalità ECO, a ridotti giri motore. Velocità minima: 40 m/h.



VT-DRIVE, LA TRASMISSIONE A PRODUTTIVITÀ CONTINUA

La trasmissione VT-Drive a variazione continua offre all'**X7 SWB** un'efficienza straordinaria, capace di esaltarne le prestazioni e la versatilità in ogni mansione di lavoro. Grazie ai motori FPT NEF e alla trasmissione VT-Drive, a 4 stadi e 4 set di ingranaggi planetari con frizioni a bagno d'olio, l'**X7 SWB** è molto reattivo in ogni situazione operativa, per rendere il lavoro più sicuro e meno faticoso.

Le 4 gamme di velocità della trasmissione VT-Drive permettono un range di velocità che va dai 40 m/h ai 50 km/h, per favorire la produttività in ogni contesto di lavoro.



REVERSE POWER SHUTTLE, L'INVERSORE ELETTROIDRAULICO

Tramite una leva al volante, e senza usare la frizione, il Reverse Power Shuttle inverte la marcia in modo automatico e graduale. La reattività dell'inversore può venire cambiata elettronicamente a seconda del tipo di terreno e di attrezzo utilizzato.

VT-Drive, la trasmissione a variazione continua a 4 stadi

L'innovativa soluzione McCormick delle 4 gamme di velocità, al posto delle normali 2 del mercato, rende la trasmissione VT-Drive una vera eccellenza tecnologica. Le aziende agricole e i contoterzisti che cercano una macchina davvero polivalente, trovano nell'**X7 SWB** un trattore che garantisce la massima produttività in ogni lavorazione.

Poter scegliere l'intervallo di velocità più adatto al tipo di lavoro che si sta svolgendo migliora la produttività e il comfort per l'operatore:

- Intervallo 1 Creeper: 0,5 - 3 km/h.
- Intervallo 2 Field 1: 0,5 - 12 km/h.
- Intervallo 3 Field 2: 0,5 - 21 km/h.
- Intervallo 4 Transport: 0,5 - 40 o 50 km/h.

La trasmissione VT-Drive dispone di 4 modalità di funzionamento:

- 1. Auto Mode** - L'elettronica controlla i giri motore e il rapporto di trasmissione, seguendo le prestazioni stabilite con il potenziometro, per arrivare alla velocità richiesta.
- 2. Manual Mode** - L'operatore stabilisce i giri motore con l'acceleratore manuale. L'elettronica controlla il rapporto di trasmissione, per arrivare alla velocità richiesta.
- 3. PTO Mode** - L'operatore decide i giri motore con l'acceleratore manuale. L'elettronica controlla il rapporto di trasmissione, per arrivare alla velocità richiesta, con velocità PTO prioritaria.
- 4. Cruise Mode** - L'operatore sceglie la velocità del trattore, che rimane costante.



EasyPilot, il joystick multifunzione

Collocato sul bracciolo multifunzione dell'**X7 SWB**, il joystick EasyPilot è stato disegnato per offrire una completa comodità di lavoro. Grazie a EasyPilot, usare la trasmissione VT-Drive, guidare il trattore e utilizzare gli attrezzi è davvero intuitivo e immediato. Il menu MyFunctions permette di configurare sui pulsanti del joystick fino a 5 funzioni, come: velocità di Cruise Control, inizio delle manovre di fine campo e attivazione dell'inversione senza usare la leva al volante. Ogni funzione attivata viene mostrata sul pannello del cruscotto o sul monitor.



TRASMISSIONE P6-DRIVE: PUOI CONTARCI, SEMPRE

Lavori con il miglior rapporto tra alte prestazioni e bassi consumi.

Durante i lavori di traino e i trasferimenti, selezionando Smart APS Auto PowerShift hai sempre la marcia giusta: devi solo accelerare e la trasmissione fa tutto il resto, cambiando in automatico in base al carico del motore. Questa soluzione migliora la performance dell'X7 SWB e ne riduce i consumi.

Puoi contare su una guida fluida, e sempre sicura.

La funzione Stop & Action permette di gestire la frizione con una semplice pressione sui pedali del freno. Così, la guida con la trasmissione P6-Drive diventa morbida come quella di una trasmissione a variazione continua. In più, per garantire maggiore sicurezza, in base al peso del carico un software gestisce il momento in cui disinserire le frizioni.

Puoi contare su trasferimenti senza perdite di potenza.

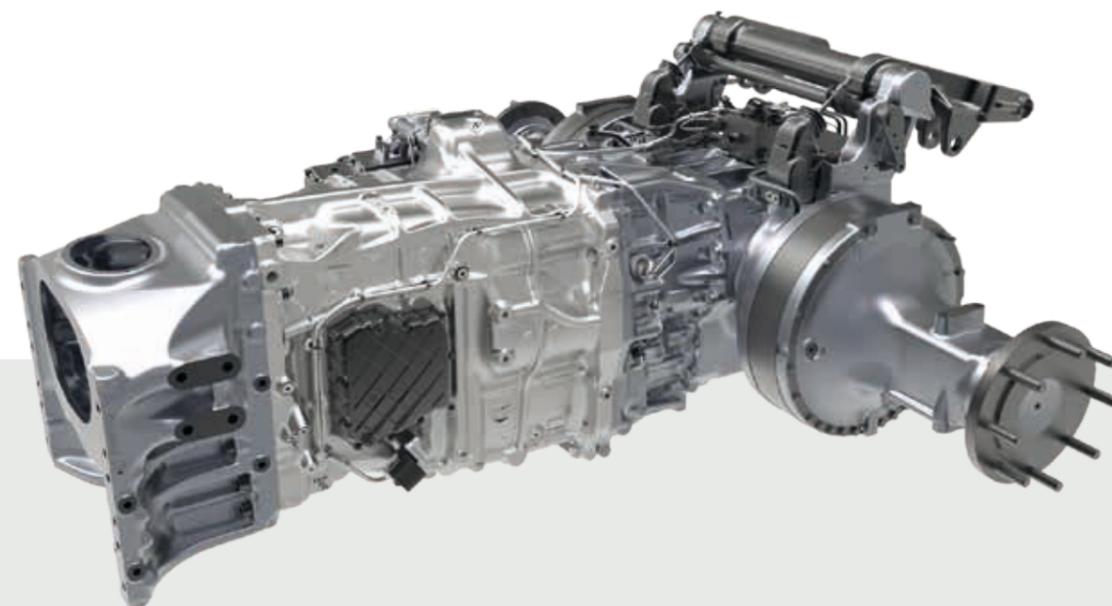
Quando superi i 30 km/h, la tecnologia Oil Cut Off taglia la lubrificazione ai riduttori della trasmissione, per ridurre le perdite di potenza.

HIGHLIGHTS

- › Joystick EasyPilot: governa tutti i comandi del cambio.
- › Cambio di gamma robotizzato.
- › Speed Matching: selezione automatica della marcia in base alla velocità.
- › Smart APS Auto PowerShift: cambio automatico su tutta la gamma.
- › De-Clutch: facilita l'innesto delle marce senza usare la frizione.
- › Stop & Action: integra il De-Clutch nel pedale del freno.
- › Inversore elettroidraulico: leva al volante, con modulazione della reattività.
- › Super Riduttore: 54 AV + 27 RM; velocità minima: 400 m/h.
- › Modalità ECO in trasporto e Oil Cut Off, per ridurre i consumi.

TRASMISSIONE P6-DRIVE, E LAVORI SEMPRE CON LA VELOCITÀ PIÙ ADATTA

La trasmissione P6-Drive presenta 6 marce PowerShift, 5 gamme con cambio di gamma robotizzato e inversore elettroidraulico al volante. Il numero di marce è 30 AV + 15 RM, che diventano 54 AV + 27 RM con il Super Riduttore. Dove è consentito, l'**X7 SWB** raggiunge i 50 km/h a regimi motore ridotti. Il sistema Oil Cut Off della trasmissione P6-Drive aumenta l'efficienza dell'impianto frenante e riduce i consumi in modo rilevante.



Joystick multifunzione EasyPilot

Posto sul bracciolo multifunzione, l'intuitivo ed ergonomico joystick EasyPilot consente di innestare le marce e le gamme della trasmissione P6-Drive senza usare il pedale della frizione. Premendo il pulsante del cambio l'innesto è immediato, per garantire una trazione perfetta sia durante le lavorazioni in campo che nel trasporto.

Il joystick EasyPilot permette di guidare il trattore e di azionare gli attrezzi in modo semplice. Sul joystick, i 5 pulsanti MyFunctions consentono di configurare 5 funzioni, come: APS Auto Powershift; bloccaggio dei differenziali; innesto e disinnesto delle 4RM; De-Clutch; Presa di Forza; Cruise Control dei giri motore; comando di un distributore idraulico e comando per le manovre a fine campo. Ogni funzione viene controllata dal monitor o dal display digitale del cruscotto.

Trasmissione automatica Smart APS auto PowerShift

La trasmissione P6-Drive è disponibile sia in versione manuale che automatica. Per una guida facile, sicura e confortevole, nella versione automatica la funzione Smart APS Auto PowerShift seleziona in automatico la marcia migliore, in base al carico, alla velocità e al regime del motore. Smart APS Auto PowerShift è la soluzione che garantisce sempre il miglior rapporto tra alte performance e bassi consumi.

Sistema Stop & Action

Il sistema Stop & Action integra il De-Clutch nel pedale del freno per arrestare l'**X7 SWB** senza usare frizione e inversore. L'impiego simultaneo di Stop & Action e APS permette alla trasmissione P6-Drive una guida paragonabile a quella con la trasmissione a variazione continua.

ALLESTIMENTO CON BRACCIOLO MULTIFUNZIONE

I comandi della trasmissione P6-Drive sono collocati sul bracciolo multifunzione del sedile.



ALLESTIMENTO CON CONSOLLE DESTRA

I comandi della trasmissione P6-Drive sono disposti sull'ergonomica plancia destra.



INVERSORE ELETTROIDRAULICO

Tramite la leva al volante, il Reverse Power Shuttle consente di invertire la marcia in modo automatico e progressivo, senza usare la frizione. La reattività dell'inversore idraulico può venire modificata elettronicamente.



SMART APS AUTO POWERSHIFT

Posta sul bracciolo multifunzione, la manopola Smart APS Eco / Power permette di calibrare l'innesto delle marce del cambio automatico, per un uso più o meno aggressivo.



PIÙ LEGGERO,
PIÙ PERFORMANTE, PIÙ COMODO:
È UN **McCORMICK X7 SWB**

X7 SWB:
TRAZIONE, VERSATILITÀ E SICUREZZA
IN OGNI LAVORAZIONE



Hai raccolti più rigogliosi, perché compatti meno il terreno.

Grazie al peso ridotto e perfettamente distribuito, l'**X7 SWB** compatta meno il terreno, preservandone la capacità produttiva.

Sei più rilassato, perché la guida è più semplice.

Con l'**X7 SWB** la guida è più facile, più precisa e senza il bisogno continuo di correggere la direzione, per poter prestare più attenzione alle lavorazioni e arrivare a sera più riposato.

Disponi di più trazione, perché hai il massimo dei cavalli a terra.

Il forte assale anteriore a ruote indipendenti e l'eccellente bilanciamento dei pesi permettono all'**X7 SWB** di scaricare a terra tutta la potenza, con una facilità sorprendente.

Pendenze e terreni in condizioni difficili non sono più un ostacolo: nella sua classe di potenza, l'**X7 SWB** è il trattore che scarica a terra più cavalli. Questa capacità di trazione genera aderenza e stabilità ottime, in ogni situazione di lavoro e di trasporto. Il robusto assale anteriore con sospensioni a bracci indipendenti, e bloccaggio differenziale integrale, assorbe le asperità del terreno in modo autonomo su ciascuna ruota. In campo, questo sistema potenzia la trazione e la versatilità, mentre su strada migliora la velocità, la sicurezza e il comfort. Il robusto assale posteriore presenta un sistema di frenata a dischi multipli in bagno d'olio. In fase di frenata, gli assali sono tra loro integrati grazie alla doppia trazione a innesto elettroidraulico. In più, il servofreno proporziona la frenata allo sforzo sui pedali, a garanzia di una guida sempre precisa.

PESO MASSIMO AMMISSIBILE E RUOTA POSTERIORE MASSIMA

La gamma **X7 SWB**, sia a 4 che a 6 cilindri, presenta un peso massimo ammissibile di 11.500 kg. In entrambe le versioni, la ruota posteriore massima è la 710/60R38, capace di garantire una minore compattazione del terreno, prestazioni migliori durante le lavorazioni in campo e maggiore stabilità e comodità in fase di trasporto.





McCORMICK X7 SWB SA OTTENERE IL MASSIMO DA OGNI ATTREZZO

L'impianto idraulico è configurabile, per rispondere alle tue esigenze specifiche.
McCormick ha dotato la gamma X7 SWB di un impianto idraulico CCLS maggiorato, provvisto di componenti di altissima qualità e capace di una grande configurabilità. L'obiettivo è garantire a ogni agricoltore una macchina realmente a misura delle sue specifiche esigenze operative.

Con il sistema CCLS hai meno consumi e più prestazioni.
L'impianto idraulico dell'X7 SWB è CCLS – Centro Chiuso Load Sensing, una tecnologia che abilita il flusso dell'olio verso i distributori solo quando richiesto dall'operatore. Questo sistema ottimizza il rendimento e la potenza, per garantire sempre le migliori prestazioni.

Il sollevatore anteriore e quello posteriore sono forti e facili da utilizzare.
Grazie al suo telaio strutturale, l'X7 SWB monta il nuovo sollevatore anteriore, capace di sollevare 3.500 kg e gestito da un joystick ergonomico, per una maggiore facilità di utilizzo. Il sollevatore posteriore, da 9.300 kg di portata, grazie all'elettronica di precisione e all'intuitivo joystick EasyPilot, è assolutamente semplice da utilizzare.

L'X7 SWB METTE SOTTO PRESSIONE LA PRODUTTIVITÀ



McCormick X7 SWB dispone di un impianto idraulico CCLS – Centro Chiuso Load Sensing, con pompa a portata variabile, per regolare il flusso dell'olio in funzione del carico. Questa tecnologia elimina ogni inutile assorbimento di potenza, per assicurare prestazioni sempre al top. Il circuito invia fino a 160 l/min al sollevatore e ai distributori, permettendo un uso simultaneo delle attrezzature idrauliche. La pompa dedicata allo sterzo ha una portata di 52 l/min.

L'X7 SWB lavora con attrezzi di grandi dimensioni, ad alto assorbimento di potenza. Per questa ragione, la presa di forza è stata ideata per fornire la massima potenza, con modulazione dell'innesto. Sono disponibili 4 velocità: 540 / 540Eco / 1000 / 1000Eco. Con la presa di forza inserita, il sistema Power Plus del motore aumenta la potenza e la tiene costante, anche se avvengono variazioni di carico.

Il sollevatore anteriore ha una capacità di sollevamento di 3.500 kg. Quello posteriore, capace di sollevare 9.300 kg, è equipaggiato con sensori di sforzo sui bracci inferiori. A garanzia di una versatilità superiore, l'X7 SWB può utilizzare in parallelo gli attrezzi anteriori e posteriori.



CARICATORE FRONTALE McCORMICK M50

Il forte caricatore frontale McCormick M50, governato dal joystick EasyPilot, è stato progettato per operare sempre in modo fluido. Con l'X7 SWB formano una coppia di lavoro straordinaria, capace di assicurare produttività e comfort da veri top di gamma.

DISTRIBUTORI SUPPLEMENTARI

Sono disponibili fino a 8 distributori doppio effetto, gestiti elettroidraulicamente dal joystick multifunzione. In opzione, è disponibile un distributore di flusso a 3 vie con attacchi rapidi push-pull, per ottenere 3 movimentazioni idrauliche con un solo distributore. Il controllo delle movimentazioni idrauliche avviene dal bracciolo ergonomico, dotato di 3 fingertips e di un mini joystick elettronico multifunzione.

DEVIATORE DI FLUSSO, PER AVERE PIÙ MOVIMENTAZIONI

Il deviatore di flusso con 6 attacchi rapidi governa ben 3 movimentazioni idrauliche tramite un selettore di flusso, usando un solo distributore idraulico: con 5 distributori e un deviatore controlli fino a 7 movimentazioni.

Circuiti idraulici configurabili, per fornire soluzioni su misura

Il circuito idraulico a Centro Chiuso Load Sensing – CCLS dell'X7 SWB eroga fino a 123 l/min, tramite una pompa assiale a cilindrata variabile. In più, il circuito idraulico dedicato allo sterzo ha una portata di 52 l/min.

› Versione con consolle: presenta fino a 3 distributori a controllo meccanico, più 2 distributori elettroidraulici gestiti dal comodo joystick EasyPilot. Grazie al selettore di flusso, il deviatore di flusso con 6 attacchi rapidi controlla ben 3 movimentazioni idrauliche.

› Versione con bracciolo multifunzione: presenta fino a 5 distributori a controllo elettronico, più un deviatore di flusso con 6 attacchi rapidi dedicati, per un utilizzo preciso e produttivo del circuito idraulico.

A richiesta, una pompa idraulica a pistoncini con portata di 160 l/min completa l'allestimento, per disporre della massima efficienza anche nelle lavorazioni più pesanti.





McCORMICK **DIGITAL SOLUTIONS,** IL FUTURO A TUTTO CAMPO

L'innovazione tecnologica migliora le condizioni di lavoro, aumenta la produttività e sostiene l'ambiente. Seguendo questa filosofia, il Gruppo Argo Tractors ha predisposto i propri trattori alle più innovative tecnologie digitali e telematiche. L'obiettivo è consentirti di gestire in modo più efficiente e da remoto, ovunque tu sia, la tua flotta e la tua azienda agricola. McCormick Digital Solutions mette a tua disposizione funzionalità evolute:

Telemetria e Telediagnosi: grazie al Fleet & Remote Diagnostics Management, la telemetria controlla la flotta analizzandone i dati e la telediagnosi monitora e gestisce da remoto i parametri del trattore.

Precision Farming: la guida satellitare del Precision Steering Management aumenta la precisione e l'efficienza di lavoro; il sistema ISObus consente una perfetta gestione degli attrezzi, anche in automatico.

Farm Management: McCormick Farm gestisce le mappe di prescrizione e facilita l'amministrazione dell'azienda agricola.

Servizi digitali: l'app My McCormick consente un facile accesso al mondo McCormick.

Cloud Data: la piattaforma cloud Agrirouter permette la comunicazione integrata tra tutti i servizi.

Con McCormick Digital Solutions hai più prestazioni, più efficienza e più redditività, e al tempo stesso puoi contare su più semplicità, più sicurezza e più comfort.



FLEET & DIAGNOSTIC MANAGEMENT, PER COLTIVARE PROFITTO



McCormick, simbolo nel mondo di tecnologia e prestazioni, ha predisposto i suoi trattori alla gestione e alla diagnosi da remoto. Il sistema McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management permette decisioni più consapevoli basate su dati certi, per ridurre i costi operativi e aumentare efficienza e redditività. Dal computer e dai dispositivi mobili si accede facilmente al sistema, per monitorare da remoto ogni trattore e per analizzare i dati della flotta. Questa soluzione evoluta si fonda su 4 punti cardine:

1. **Controllo della flotta in tempo reale.**
2. **Analisi dei dati.**
3. **Manutenzione programmata e diagnosi da remoto.**
4. **Storico delle attività.**

Da sempre in McCormick rispondiamo con i fatti: il McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management consente di gestire la flotta favorendo le scelte più corrette, per mantenere in perfetta efficienza i trattori, ottimizzare le lavorazioni e incrementare i margini di profitto.

1. Controllo della flotta in tempo reale: visualizza in ogni momento la posizione dei trattori e, tramite la tecnologia Geofence, notifica gli spostamenti non voluti. In più, misura l'efficienza dei mezzi con parametri come: velocità, ore motore, giri motore, livello del carburante e dell'AdBlue, consumi medi e avanzamento del lavoro.

2. Analisi dei dati: i dati provenienti dal trattore permettono di quantificare la produttività di ogni macchina e il profitto per l'azienda. Queste informazioni sono fondamentali per controllare e ridurre i costi, fare previsioni, organizzare i piani di lavoro e prendere decisioni informate.

3. Manutenzione programmata e diagnosi da remoto: il parco trattori viene gestito in modo semplice e rapido. In caso di fermo, il servizio assistenza interviene in tempo reale da remoto per adottare le soluzioni opportune e migliorare le prestazioni, riducendo i tempi di stop e allungando la vita dei mezzi.

4. Storico delle attività: delimita le superfici di lavoro e memorizza i dati delle attività svolte. Questo consente di organizzare meglio il lavoro, di incrementare l'efficienza e la produttività e di massimizzare il rendimento.



McCORMICK FARM, PER CHI VUOLE UN'AZIENDA PIÙ PERFORMANTE

McCormick migliora l'efficienza del tuo lavoro in campo, e non solo. **McCormick Farm** connette il tuo trattore a un sistema intelligente e intuitivo per la gestione dell'azienda agricola. I risultati sono evidenti: risparmi tempo, semplifichi il lavoro e sviluppi i livelli di performance.

Gestione a 360° dell'azienda

McCormick Farm supporta più di 400 colture differenti e permette di governare ogni area dell'azienda agricola: gestione delle colture; tracciamento e programmazione delle attività in campo; consigli su protezione e irrigazione delle coltivazioni; creazione e scambio di mappe di prescrizione, con controllo dei costi e monitoraggio della sostenibilità; esportazione di documenti.

Connessa al tuo McCormick

Collegando il tuo trattore McCormick all'app **McCormick Farm** visualizzi le sue performance e i report delle lavorazioni. In più, vedi le mappe di prescrizione, le linee A/B, i confini e gli ostacoli.

Sempre a portata di mano

McCormick Farm è sempre al tuo fianco, anche in campo, grazie all'app per smartphone e tablet. E quando vuoi gestire la tua azienda da computer, accedi alla versione web sincronizzata con i dispositivi mobili.

Semplice e intuitiva

McCormick Farm è progettata per essere chiara e facile da usare. Una chat di supporto risponde a ogni domanda sul suo utilizzo.





PRECISION STEERING MANAGEMENT, RENDIMENTO DI PRECISIONE



L'agricoltura di precisione esiste da quando l'uomo ha cominciato a rendere produttivo il terreno. Oggi, grazie allo sviluppo tecnologico, il Precision Farming viene realizzato con strumenti innovativi, capaci di migliorare l'efficienza e di aumentare la produttività.

McCormick adotta l'innovativo sistema **PSM - Precision Steering Management**, un insieme di dispositivi integrati per la guida satellitare assistita, gestiti in cabina da un intuitivo monitor touch screen, su cui importare facilmente le attività da svolgere. Il controllo preciso e automatico dello sterzo consente di compiere i lavori in campo arrivando a una deviazione massima di soli 2 cm rispetto al tracciato stabilito. Una precisione senza confronti che, grazie all'abbattimento delle sovrapposizioni, riduce i costi operativi, fa risparmiare tempo, salvaguarda l'ambiente e aumenta realmente il rendimento del lavoro.

ISOBUS & ISOBUS GREEN, PER UN LAVORO PIÙ SEMPLICE ED EFFICIENTE

Nel 2015 Argo Tractors ottiene la certificazione AEF ISObus. Il sistema **ISObus** è il protocollo standard che fa comunicare il computer di bordo con il trattore e le attrezzature. Grazie al controllo automatico degli attrezzi **ISObus**, tramite le mappe di prescrizione generate da McCormick Farm è possibile realizzare trattamenti con rateo variabile.

Gli attrezzi **ISObus**, gestiti in modo facile e preciso dal monitor DSM touch screen da 12", garantiscono più efficienza operativa e maggiore produttività. McCormick è promotore dell'innovativo progetto **ISObus Green**, capace di rendere **ISObus** tutte le attrezzature meccaniche già in uso nell'azienda agricola e non dotate di sistema **ISObus** nativo. Una soluzione capace di massimizzare la resa di ogni attrezzo.

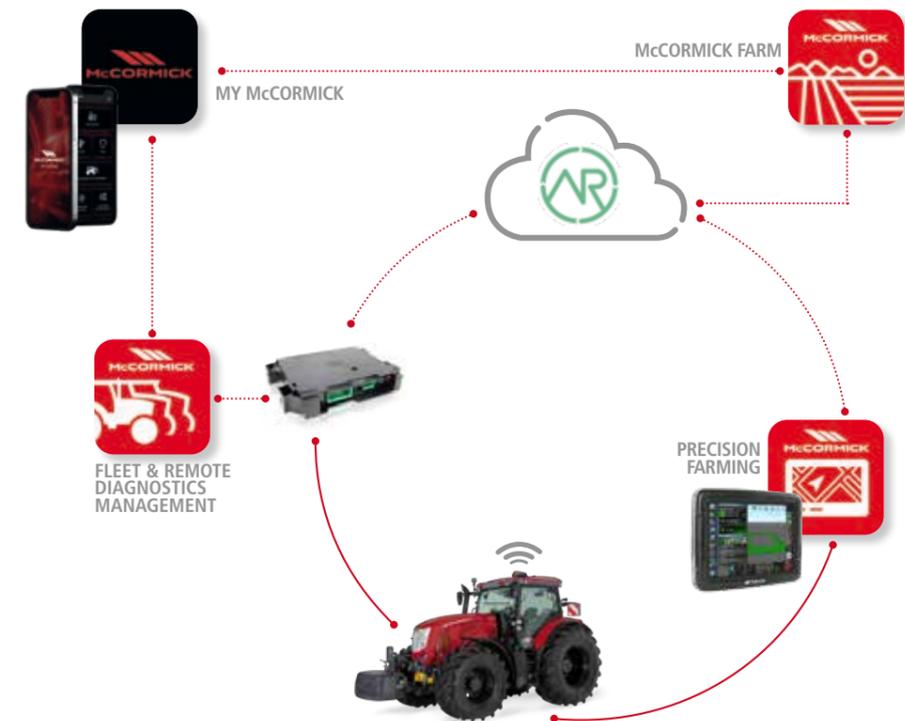
Precision Steering Management & ISObus, vantaggi a tutto campo

Il **Precision Steering Management** e il sistema **ISObus** sono tecnologie innovative che McCormick mette in campo per aumentare il comfort, la sicurezza e soprattutto la redditività di ogni lavorazione:

- ▶ Tutte le attività dell'attrezzo vengono gestite in modo preciso ed efficiente, anche in automatico.
- ▶ Le manovre difficili vengono semplificate, riducendo l'affaticamento dell'operatore.
- ▶ Quando occorre gestire insieme guida e attrezzature, la guida satellitare PSM consente all'operatore di concentrarsi al 100% sulle lavorazioni.
- ▶ La guida satellitare traccia le lavorazioni in campo con una precisione assoluta. Grazie ai protocolli RTK la guida devia al massimo di 2 cm rispetto al tracciato stabilito.

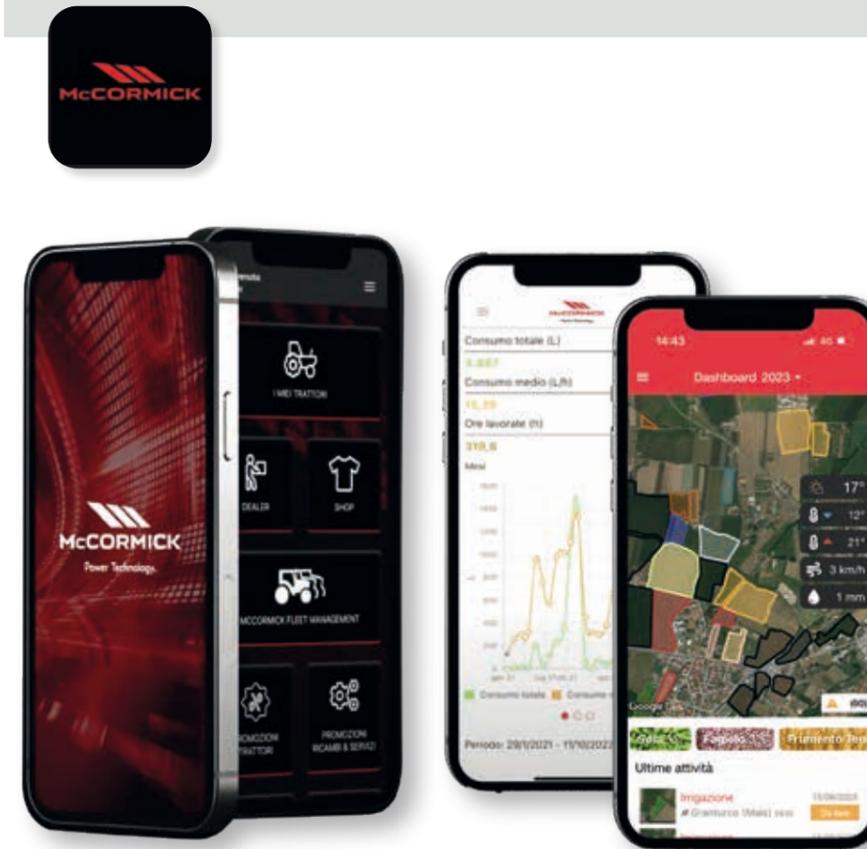
- ▶ Riducendo la distanza percorsa in campo, il trattore e le attrezzature si usano meno e si risparmia carburante.
- ▶ Ogni spreco di prodotto viene eliminato poiché, grazie alle mappe di prescrizione programmabili dal McCormick Farm, il campo viene lavorato con trattamenti a rateo variabile, senza sovrapposizioni o zone vuote. Oltre a diminuire la quantità di acqua utilizzata, in media viene ridotto del 10% l'impiego di sementi, del 16% l'uso dei fertilizzanti e fino al 60% quello dei diserbanti.
- ▶ Vengono abbattuti i residui chimici, favorendo la salvaguardia dell'ambiente.
- ▶ I report e i settaggi diventano semplici e si possono comodamente fare in autonomia, senza l'intervento di un tecnico specializzato.

ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT SEMPLIFICA IL LAVORO



Le nuove tecnologie digitali hanno rapidamente moltiplicato le sorgenti e le destinazioni dei dati. Oggi, sia per i piccoli agricoltori che per le grandi flotte, diventa importante far comunicare tra loro sistemi differenti. Per questa ragione, dal 30.03.2023 Argos Tractors è partner certificato **Agrirouter**, con l'account Argos Tractors Fleet Router Management. **Agrirouter** è una piattaforma cloud universale di interscambio dati, capace di consentire lo scambio di informazioni tra macchine, attrezzature e software di produttori differenti. **Agrirouter** mette in comunicazione sorgenti e piattaforme diverse, semplificando i processi operativi e assicurando la riservatezza dei dati. Il professionista ha tutto sotto controllo in un unico sistema: collegando il trattore alle attrezzature, anche di produttori diversi, e alla piattaforma McCormick Farm, ottiene una gestione integrata, efficace e semplice della macchina e dell'azienda agricola.

APP MY McCORMICK, IL MONDO McCORMICK IN UNA MANO



Dal tuo smartphone, l'intuitiva app **My McCormick** ti garantisce un'esperienza immersiva a 360° tra le nostre Digital Solutions. Con l'app **My McCormick** raggiungi facilmente ogni servizio digitale McCormick e rimani in contatto diretto con l'azienda attraverso news, approfondimenti, offerte e informazioni personalizzate. Con **My McCormick** puoi:

- > Registrare la tua flotta McCormick e avvalerti della manutenzione programmata.
- > Accedere al McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management.
- > Accedere a McCormick Farm.
- > Entrare nello shop online.
- > Restare aggiornato sulle news e sugli eventi del mondo McCormick.
- > Conoscere promozioni e offerte dedicate a trattori, ricambi originali e servizi.
- > Essere informato su novità, promozioni ed eventi del concessionario più vicino.

McCormick è sempre vicino a te. Con l'app **My McCormick** hai tutto il mondo McCormick a portata di mano, per rimanere informato e per ottimizzare il tuo lavoro, rendendolo più produttivo.



MANUTENZIONE **SEMPLICE E VELOCE**, PER SCENDERE SUBITO IN CAMPO

L'efficienza del McCormick X7 SWB è davvero a tutto campo, come dimostrano le tante soluzioni realizzate per semplificare e velocizzare la sua manutenzione:

1. Il cofano totalmente apribile consente un pieno accesso al motore, per rendere facile e rapido ogni intervento di manutenzione.
2. Non occorre aprire il cofano per rabboccare l'olio del motore, poiché il tappo con asta è collocato nella parte sottostante del motore.
3. Grazie alla sua posizione, il filtro dell'aria del motore è facile da pulire e sostituire.
4. I radiatori hanno un sistema di apertura a ventaglio che ne permette una pulizia semplice, rapida e completa.

5. I serbatoi del carburante e dell'AdBlue, facili da raggiungere, permettono rifornimenti veloci. I tappi di colori differenti rendono i rifornimenti sicuri.

6. In cabina, il filtro dell'aria è posizionato in modo comodo, per una manutenzione immediata.
7. Il controllo del livello dell'olio della trasmissione è davvero semplice, grazie al tappo con asta collocato dietro il trattore.
8. Il rabbocco del liquido del tergicristallo avviene sul retro della cabina.



RICAMBI ORIGINALI McCORMICK, I MIGLIORI COMPONENTI DELLA PRODUTTIVITÀ

Lavora sodo, eppure il tuo McCormick rimane sempre come nuovo: con i ricambi originali McCormick il tempo sembra essersi fermato. I ricambi originali, parte integrante della manutenzione programmata e dell'estensione di garanzia, sono realizzati da chi il trattore lo conosce perché lo costruisce, seguendo i più alti standard qualitativi per garantire prestazioni e sicurezza migliori. Tra i loro plus:

- › La spedizione dei ricambi avviene sempre nelle 24 ore in cui si riceve l'ordine.
- › Ogni componente, garantito 12 mesi, possiede un ologramma non falsificabile che ne certifica l'originalità e la qualità costruttiva.

› I ricambi originali McCormick sono affidabili e convenienti, perché migliorano le prestazioni, mantengono la massima produttività e difendono il valore del trattore.

I ricambi originali McCormick sono realizzati impiegando tutta la nostra grande esperienza progettuale e costruttiva, perché scegliere McCormick significa scegliere una qualità senza compromessi.



POWER TECHNOLOGY, DAL 1847

Cyrus Hall McCormick nasce in Virginia, Stati Uniti, nel 1809. Pioniere dell'ingegneria, McCormick stupisce per la sua capacità di meccanizzare il lavoro agricolo, come quando nel 1831 inventa la prima mietilegatrice al mondo.

L'azienda McCormick nasce nel 1847, producendo macchine per il taglio del frumento. Nel 1866 viene adottato il colore rosso, che da allora distingue McCormick. Nel 1871 è l'azienda che realizza più macchine al mondo: 250 falciatrici al giorno. Il primo trattore viene presentato nel 1906, è il Mogul 8-16. In quel periodo vengono aperti stabilimenti in Canada, Gran Bretagna, Germania, Francia e Svezia.

Negli anni a seguire, l'azienda viene acquistata e rivenduta da varie società.

Nel 2000 entra in Argo Tractors, che la rilancia con il nome McCormick Tractors International Limited.

Oggi McCormick è un riferimento mondiale per tecnologia senza compromessi e design innovativo. Grazie ai forti investimenti in ricerca e sviluppo, la nuova generazione di trattori McCormick si pone al vertice per innovazione e performance. Prestazioni, affidabilità e versatilità sono i requisiti che gli agricoltori chiedono e che McCormick è orgogliosa di offrire, per garantire ai suoi clienti livelli di produttività senza confronti.

		X7.417 P6-DRIVE	X7.418 P6-DRIVE	X7.617 P6-DRIVE	X7.618 P6-DRIVE
PRESTAZIONI MOTORE					
Potenza nominale (ISO/TR 14396)	CV / kW	151 / 111	159 / 117	151 / 111	159 / 117
Potenza nominale con EPM (ISO/TR 14396)	CV / kW	151 / 111	170 / 125	151 / 111	170 / 125
Potenza massima (ISO/TR 14396)	CV / kW	155 / 114	166 / 122	155 / 114	166 / 122
Potenza massima con EPM (ISO/TR 14396)	CV / kW	165 / 122	176 / 129	165 / 122	176 / 129
Regime nominale	giri/min	2200			
Regime di potenza massima	giri/min	1900			
Coppia massima senza EPM, (con EPM) - Regime motore a 1400 giri/min	Nm	652 (676)	700 (700)	652 (676)	694 (737)
Riserva di coppia senza EPM, (con EPM)		36% (40%)	38% (29%)	36% (40%)	36% (36%)
Produttore		FPT			
Tipo motore - Installazione		NEF 45 - motore strutturale		NEF 67 - motore strutturale	
Sistema di post-trattamento Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2			
Cilindri / Cilindrata / Valvole		4 / 4,5 litri / 16		6 / 6,7 litri / 24	
Sistema di filtraggio aria		filtro aria assiale con stadio di pre-pulizia a cicloni con eiettore polveri			
Sistema di aspirazione		turbo con intercooler			
Sistema di iniezione		common rail ad alta pressione a controllo elettronico			
Manutenzione		intervallo di manutenzione 500 ore			
Sistema di raffreddamento		sistema a matrice con radiatori ad apertura e chiusura a compasso			
Ventola di raffreddamento a giunto viscotronico		○			
CAPACITÀ					
Serbatoio carburante	l	280			
Serbatoio AdBlue / DEF	l	46			
Liquido di raffreddamento	l	27			
TRASMISSIONE					
Tipo		P6-Drive - Trasmissione 6 PowerShift e 5 gamme robotizzate			
Rapporti		● - 30 AV + 15 RM senza superriduttore - ○ 54 AV + 27 RM con superriduttore			
Velocità minima	km/h	3,2 senza superriduttore - 0,4 con superriduttore			
Velocità 40 km/h - regime motore	giri/min	● - 1577			
Velocità 50 km/h - regime motore	giri/min	○ - 1971			
Controllo trasmissione		EasyPilot su consolle destra (con distributori meccanici) - EasyPilot con bracciolo multifunzione (con distributori elettronici)			
Inversore		elettroidraulico con modulazione dell'innesto			
APS - Auto PowerShift		● - automatismo di cambiata PowerShift e gamma a gestione elettronica			
PRESA DI FORZA POSTERIORE					
Tipo		elettroidraulica multidisco con modulazione dell'innesto			
Velocità		540 / 540 E / 1000 / 1000 E			
Regime motore alle velocità nominali PdF	giri/min	2005 / 1608 / 1995 / 1600			
Senso di rotazione - tipo albero scanalato		orario (vista dalla parte posteriore del trattore) - ● - codolo 6 scanalature 1 3/8" / ○ - 21 scanalature 1 3/8"			
ASSALI ANTERIORE E POSTERIORE					
Assale anteriore rigido		●			
Assale anteriore sospeso		○ - IFS con sistema di sospensione a ruote indipendenti			
Trazione		4 ruote motrici con innesto elettroidraulico			
Bloccaggio differenziale anteriore		100% elettroidraulico			

		X7.417 P6-DRIVE	X7.418 P6-DRIVE	X7.617 P6-DRIVE	X7.618 P6-DRIVE
ASSALI ANTERIORE E POSTERIORE					
Bloccaggio differenziale posteriore		100% elettroidraulico			
Assale posteriore con mozzo tipo flangia		●			
Assale posteriore con mozzo tipo bar-axle		○			
SISTEMI DI FRENATURA					
Freni anteriori		innesto automatico delle 4 ruote motrici in frenata			
Freni posteriori		a 5 dischi con raffreddamento in bagno d'olio			
Sistemi di frenatura rimorchio		○ - frenatura pneumatica 2 oppure 2+1 linee MR con o senza frenatura idraulica singola linea, frenatura idraulica doppia linea MR (solo versione 40 km/h)			
Freno motore		●			
CIRCUITO IDRAULICO					
Pompa idraulica assiale con sistema CCLS a centro chiuso - portata		● - 123 l/min			
Pompa idraulica assiale con sistema CCLS a centro chiuso - portata maggiorata		○ - 160 l/min			
Pompa dedicata allo sterzo - portata		● - 52 l/min			
Distributori posteriori - tipo, portata, min - max		● - 3 meccanici , 80 l/min - ○ - 2M, 3M + 2E, distributori elettronici, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E			
Divisore di flusso con selettore - portata		○ - 3 vie con attacchi rapidi dedicati - 60 l/min per sezione			
Scarico libero		●			
Predisposizione Power Beyond e scarico libero		○			
Power Beyond con attacchi rapidi e scarico libero		○			
Distributori ventrali - portata		○ - 2 elettroidraulici con joystick multifunzione - 100 l/min			
Predisposizione caricatore frontale		○			
Capacità di olio prelevabile	l	40			
ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE					
Sollevatore posteriore a controllo elettronico		con controllo dello sforzo ai bracci inferiori, controllo in posizione, intermix e flottante			
Categoria - tipo di attacchi		III - rotule con ganci ad attacco rapido			
Capacità massima di sollevamento ai ganci - diametro cilindri	kg	● - 6400 - 80 mm - ○ - 9300 - 100 mm			
ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE					
Sollevatore anteriore a controllo elettronico		○ - con controllo di posizione			
Categoria - tipo di attacchi		III N - rotule con ganci ad attacco rapido			
Capacità di sollevamento ai ganci (OCSE ai ganci)	kg	3500			
PRESA DI FORZA ANTERIORE					
Tipo		○ - elettroidraulica con modulazione dell'innesto			
Velocità		1000			
Regime motore alle velocità nominali PdF	giri/min	1920			
Senso di rotazione - tipo albero scanalato		○ - orario (vista dalla parte anteriore del trattore) - codolo 6 scanalature 1 3/8"			
CABINA					
Première Cab - cabina a 4 montanti fissa su silent blocks		●			
Sospensione meccanica McCormick		○ - sistema di sospensione meccanica della cabina			
Livello di rumore percepito dal conducente	dB(A)	70			
Climatizzatore a controllo manuale		●			
Climatizzatore a controllo automatico		○			
Sedile a sospensione pneumatica Deluxe		● - a bassa frequenza, rotazione e altezza regolabili, regolazione peso manuale , supporto lombare e poggiatesta			

	X7.417 P6-DRIVE	X7.418 P6-DRIVE	X7.617 P6-DRIVE	X7.618 P6-DRIVE
CABINA				
Sedile a sospensione pneumatica Super Deluxe	○ - con Dynamic Damping, climatizzato, in alcantara, rotazione e altezza regolabili, regolazione peso automatico, supporto lombare e poggiatesta			
Sedile passeggero a scomparsa	●			
EasyPilot su consolle destra	●			
EasyPilot con bracciolo multifunzione	○ - con distributori elettroidraulici			
DSM Data Screen Manager	○ - monitor touch screen 12" con distributori elettroidraulici			
MyFunctions	● - con DSM			
MyLights	● - con DSM			
MyHMF	● - con DSM			
Predisposizione radio	● - con 4 altoparlanti			
Radio	○ - con radio DAB+, MP3, 4 altoparlanti, Bluetooth, aux in e microfono integrato			
Fari di lavoro alogeni	● - 14 con EasyPilot su consolle destra ○ - 18 con EasyPilot su bracciolo multifunzione			
Fari di lavoro LED	○ - con EasyPilot su consolle destra ○ - 20 con EasyPilot su bracciolo multifunzione			
Lampeggianti	● lato sinistro - ○ - lato sinistro e destro			
ON-BOARD TECHNOLOGY				
Collegamento ISObus anteriore	○			
Collegamento ISObus posteriore	○			
PSM Precision Steering Management, ISObus posteriore & EazySteer - predisposizione	○			
PSM Precision Steering Management, ISObus posteriore & EazySteer - kit completo EGNOS	○			
PSM Precision Steering Management, ISObus posteriore & EazySteer - kit completo RTK NTRIP	○ - Argo Tractors Spare Parts			
McCormick Fleet Management - predisposizione	●			
Fleet & Remote Diagnostics management e McCormick Farm Pro Pack per i paesi ammessi	● 1 anno - ○ 3 anni - ○ 5 anni			
DIMENSIONI E PESI				
Passo	mm	2651	2760	
Altezza al tetto cabina massima senza lampeggianti (con guida satellitare PSM)	mm	2942 (3078) - misurato con pneumatici 480/65R28 - 600/65R38		
Altezza dal centro dell'assale posteriore al tetto cabina (con guida satellitare PSM)	mm	2159 (2295)		
Lunghezza massima con zavorre anteriori - Larghezza massima	mm	5235 - 2550 - misurata con pneumatici 600/60R28 - 710/60R38	5344 - 2550 - misurata con pneumatici 600/60R28 - 710/60R38	
Raggio di sterzata	mm	5400 - misurata con pneumatici 480/65R28 - 600/65R38		
Peso alla spedizione - misurato con specifiche medie	kg	6400	6700	
Peso massimo ammissibile	kg	11500		
Dimensione pneumatici anteriori e posteriori massimi - (Raggio Indice - RI)	mm	600/60R28 (RI 675) - 710/60R38 (RI 875)		
Supporto zavorre	●			
Zavorre a valigetta - numero x peso	kg	○ - 12 x 45 ○ - 16 x 45		
Zavorre per sollevatore anteriore - peso	kg	○ - 800		
Zavorre per ruote posteriori	kg	○ - 170 ○ - 340 ○ - 510		

Legenda: ● di serie ○ opzionale

	X7.418 VT-DRIVE	X7.618 VT-DRIVE
PRESTAZIONI MOTORE		
Potenza nominale (ISO/TR 14396)	CV / kW	159 / 117
Potenza nominale con EPM (ISO/TR 14396)	CV / kW	170 / 125
Potenza massima (ISO/TR 14396)	CV / kW	166 / 122
Potenza massima con EPM (ISO/TR 14396)	CV / kW	175 / 129
Regime nominale	giri/min	2200
Regime di potenza massima	giri/min	1900
Coppia massima senza EPM, (con EPM) - Regime motore a 1400 giri/min	Nm	700 (700)
Riserva di coppia senza EPM, (con EPM)		38% (29%)
Produttore	FPT	
Tipo motore - Installazione	NEF 45 - motore strutturale	NEF 67 - motore strutturale
Sistema di post-trattamento Stage V / Tier 4 Final	HI-eSCR2	
Cilindri / Cilindrata / Valvole	4 / 4,5 litri / 16	6 / 6,7 litri / 24
Sistema di filtraggio aria	filtro aria assiale con stadio di pre-pulizia a cicloni con eiettore polveri	
Sistema di aspirazione	turbo con intercooler	
Sistema di iniezione	common rail ad alta pressione a controllo elettronico	
Manutenzione	intervallo di manutenzione 500 ore	
Sistema di raffreddamento	sistema a matrice radiatori ad apertura e chiusura a compasso	
Ventola di raffreddamento a giunto viscotronico	●	
CAPACITÀ		
Serbatoio carburante	l	350
Serbatoio AdBlue / DEF	l	52
Liquido di raffreddamento	l	29
TRASMISSIONE		
Tipo	VT-Drive - Trasmissione a variazione continua	
Numero di stadi	4	
Velocità minima - regime motore	m/h - giri/min	40 - 2200
Regime motore a 40 km/h	giri/min	● - 1550
Regime motore a 50 km/h	giri/min	○ - 1690
Controllo trasmissione	EasyPilot con bracciolo multifunzione	
Inversore	elettroidraulico con modulazione dell'innesto	
PRESA DI FORZA POSTERIORE		
Tipo	elettroidraulica multidisco con modulazione dell'innesto	
Velocità	540 / 540 E / 1000 / 1000 E	
Regime motore alle velocità nominali PdF	giri/min	2005 / 1608 / 1995 / 1600
Senso di rotazione - tipo albero scanalato	orario (vista dalla parte posteriore del trattore) - ● - codolo 6 scanalature 1 3/8" / ○ - 21 scanalature 1 3/8"	
ASSALI ANTERIORE E POSTERIORE		
Assale anteriore rigido	●	
Assale anteriore sospeso	○ - IFS con sistema di sospensione a ruote indipendenti	
Trazione	4 ruote motrici con innesto elettroidraulico	
Bloccaggio differenziale anteriore	100% elettroidraulico	
Bloccaggio differenziale posteriore	100% elettroidraulico	

	X7.418 VT-DRIVE	X7.618 VT-DRIVE
ASSALI ANTERIORE E POSTERIORE		
Assale posteriore con mozzo tipo flangia		●
Assale posteriore con mozzo tipo bar-axle		○
SISTEMA DI FRENATURA		
Freni anteriori	innesto automatico delle 4 ruote motrici in frenata	
Freni posteriori	a 5 dischi con raffreddamento in bagno d'olio	
Sistemi di frenatura rimorchio	○ - frenatura pneumatica 2 oppure 2+1 linee MR con o senza frenatura idraulica singola linea, frenatura idraulica doppia linea MR (solo versione 40 km/h)	
Freno motore		●
CIRCUITO IDRAULICO		
Pompa idraulica assiale con sistema CCLS a centro chiuso - portata		● - 123 l/min
Pompa idraulica assiale con sistema CCLS a centro chiuso - portata maggiorata		○ - 160 l/min
Pompa dedicata allo sterzo - portata		● - 52 l/min
Distributori posteriori: tipo, portata, min - max		● - 3 distributori elettronici, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E
Divisore di flusso con selettore - portata		○ - 3 vie con attacchi rapidi dedicati - 60 l/min per sezione
Scarico libero		●
Predisposizione Power Beyond e scarico libero		○
Power Beyond con attacchi rapidi e scarico libero		○
Distributori ventrali - portata		○ - 2 elettroidraulici con joystick multifunzione - 100 l/min
Predisposizione caricatore frontale		○
Capacità di olio prelevabile	l	40
ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE		
Sollevatore posteriore a controllo elettronico		con controllo dello sforzo ai bracci inferiori, controllo in posizione, intermix e flottante
Categoria - tipo di attacchi		III - rotule con ganci ad attacco rapido
Capacità massima di sollevamento ai ganci - diametro cilindri	kg	● - 9300 - 100 mm
ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE		
Sollevatore anteriore a controllo elettronico		○ - con controllo di posizione
Categoria - tipo di attacchi		III N - rotule con ganci ad attacco rapido
Capacità di sollevamento ai ganci (OCSE ai ganci)	kg	3500
PRESA DI FORZA ANTERIORE		
Tipo		○ - elettroidraulica con modulazione dell'innesto
Velocità		1000
Regime motore alle velocità nominali Pdf	giri/min	1920
Senso di rotazione - tipo albero scanalato		○ - orario (vista dalla parte anteriore del trattore) - codolo 6 scanalature 1 3/8"
CABINA		
Première Cab - cabina a 4 montanti fissa su silent blocks		●
Sospensione meccanica McCormick		○ - sistema di sospensione meccanica della cabina
Livello di rumore percepito dal conducente	dB(A)	70
Climatizzatore a controllo automatico		●
Sedile a sospensione pneumatica Deluxe		● - a bassa frequenza, rotazione ed altezza regolabili, regolazione peso manuale , supporto lombare e poggiatesta

	X7.418 VT-DRIVE	X7.618 VT-DRIVE	
CABINA			
Sedile a sospensione pneumatica Super Deluxe		○ - con Dynamic Damping, climatizzato, in alcantara, rotazione e altezza regolabili, regolazione peso automatico, supporto lombare e poggiatesta	
Sedile passeggero a scomparsa		●	
EasyPilot con bracciolo multifunzione		● - con distributori elettroidraulici	
DSM Data Screen Manager		● - monitor touch screen 12" con distributori elettroidraulici	
MyFunctions		● - con DSM	
MyLights		● - con DSM	
MyHMF		● - con DSM	
Predisposizione radio		● - con 4 altoparlanti	
Radio		○ - con radio DAB+, MP3, 4 altoparlanti, Bluetooth, aux in e microfono integrato	
Fari di lavoro alogeni		○ - 18 con EasyPilot su bracciolo multifunzione	
Fari di lavoro LED		○ - 20 con EasyPilot su bracciolo multifunzione	
Lampeggianti		● - lato sinistro - ○ - lato sinistro e destro	
ON-BOARD TECHNOLOGY			
Collegamento ISObus anteriore		○	
Collegamento ISObus posteriore		○	
PSM Precision Steering Management, ISObus posteriore & EazySteer - predisposizione		○	
PSM Precision Steering Management, ISObus posteriore & EazySteer - kit completo EGNOS		○	
PSM Precision Steering Management, ISObus posteriore & EazySteer - kit completo RTK NTRIP		○ - Argo Tractors Spare Parts	
McCormick Fleet Management - predisposizione		●	
Fleet & Remote Diagnostics management e McCormick Farm Pro Pack per i paesi ammessi		● 1 anno - ○ 3 anni - ○ 5 anni	
DIMENSIONI E PESI			
Passo	mm	2651	2760
Altezza al tetto cabina massima senza lampeggianti (con guida satellitare PSM)	mm	2942 (3078) - misurata con pneumatici 480/65R28 - 600/65R38	
Altezza dal centro dell'assale posteriore al tetto cabina (con guida satellitare PSM)	mm	2159 (2295)	
Lunghezza massima con zavorre anteriori - Larghezza massima	mm	5235 - 2550 - misurata con pneumatici 600/60R28 - 710/60R38	5344 - 2550 - misurata con pneumatici 600/60R28 - 710/60R38
Raggio di sterzata	mm	5400 - misurata con pneumatici 480/65R28 - 600/65R38	
Peso alla spedizione - misurato con specifiche medie	kg	6700	7000
Peso massimo ammissibile	kg	11500	
Dimensione pneumatici anteriori e posteriori massimi - (Raggio Indice RI)	mm	600/60R28 (RI 675) - 710/60R38 (RI 875)	
Supporto zavorre		●	
Zavorre a valigetta - numero x peso	kg	○ - 12 x 45 ○ - 16 x 45	
Zavorre per sollevatore anteriore - peso	kg	○ - 800	
Zavorre per ruote posteriori	kg	○ - 170 ○ - 340 ○ - 510	

Legenda: ● di serie ○ opzionale



Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



progetto grafico: **gruppo saldatori** | bzzbz@grupposaldatori.com
I dati tecnici del seguente depliant sono forniti a puro titolo
informativo e possono essere modificati senza preavviso



6717634A1