

X7 SWB



418 - 618 VT-DRIVE
417 - 418 - 617 - 618 P6-DRIVE

 ESPAÑOL


MCCORMICK

Power Technology.



McCORMICK X7 SWB, LA COMBINACIÓN PERFECTA DE PRESTACIONES, VERSATILIDAD Y CONFORT

El camino emprendido por el Grupo Industrial Argo siempre ha estado caracterizado por la búsqueda de una Calidad sin concesiones. Esta elección estratégica ha permitido que los diseñadores del Grupo amplíen la célebre familia de tractores McCormick X7. Los nuevos modelos de la gama **X7 SWB** – Short Wheelbase son una auténtica síntesis de PRESTACIONES, VERSATILIDAD, EFICIENCIA Y CONFORT.

La nueva serie McCormick **X7 SWB** identifica la familia **X7** de 4 y 6 cilindros con motores estructurales. El **X7** ha sido pensado para empresas y contratistas agrícolas que buscan un tractor más estrecho y versátil que el modelo anterior, de distancia entre ejes larga, para emplear en los trabajos típicos de otoño y primavera, donde el peso es un factor determinante, sobre todo en presencia de terrenos húmedos.

Las líneas marcadas y dinámicas del nuevo diseño, la cabina amplia y los mandos ergonómicos expresan un perfecto estilo automovilístico. Entre las numerosas novedades, se puede disponer de 20 faros full LED, de los cuales 12 en el techo, para garantizar una visibilidad total en cualquier condición de trabajo.

Los nuevos motores FTP NEF garantizan aun más potencia: hasta 175 CV, tanto para el 4 como para el 6 cilindros. Además, ofrecen prestaciones de primer nivel en términos de capacidad de tracción y de elevada reducción del consumo. La adopción del innovador sistema HI-eSCR2 asegura el pleno respeto de las normas anticontaminación Stage V. El diseño del nuevo capó monobloque ha sido estudiado para ofrecer más visibilidad al operador. Su apertura con ángulo de 90° da un acceso inmediato, lo que permite un mantenimiento fácil y rápido.

La transmisión está disponible en dos versiones: VT-Drive de variación continua y P6-Drive Powershift. El sistema electrónico e hidráulico, con una bomba de mayores dimensiones de 160 l/min, garantizan la mejor gestión de los aperos. Asimismo, el monitor DSM de pantalla táctil de 12 pulgadas permite un control total del **X7 SWB** y del sistema ISObus, para obtener una precisión de conducción extraordinaria, que logra aumentar el rendimiento de cada trabajo.

Elegir McCormick es contar con un socio de confianza capaz de ofrecer prestaciones, versatilidad y eficiencia sin concesiones.

PUNTOS FUERTES

Cabina

- › Data Screen Manager: monitor de pantalla táctil de 12" con nuevas funciones.
- › Climatizador manual o automático.
- › Volante ajustable eléctricamente.

Diseño

- › Capó con nuevas líneas dinámicas, para una mayor visibilidad.
- › Première Cab de estilo completamente automovilístico.
- › Hasta 20 faros LED en el capó y en la cabina.

Motor

- › FPT NEF 45 y 67, con sistema anticontaminación HI-eSCR2 Stage V.
- › Motores estructurales, para garantizar prestaciones y versatilidad.
- › Radiadores con apertura separable, para un mantenimiento más fácil y rápido.

Transmisión

- › **VT-Drive de variación continua, de 4 etapas:**
- › 4 gamas de velocidad programables por el usuario.

- › Mandos del cambio agrupados en el joystick proporcional Easy Pilot.
- › Bajo consumo de carburante, para disminuir los gastos de explotación.
- › Velocidad: 40 km/h o 50 km/h en modalidad ECO, con régimen del motor reducido. Velocidad mínima: 40 m/h.

P6-Drive, con 6 marchas PowerShift para 5 gamas robotizadas:

- › Cambio de gama robotizado.
- › Smart APS, para la selección automática de la mejor marcha.
- › Función Engine Brake, para un frenado más eficiente.
- › Sistema Stop & Action con De-Clutch integrado en el pedal del freno.
- › Superreductor con 54 AV + 27 RM, velocidad mínima de 400 m/h.
- › Modalidad ECO para el transporte y función Oil Cut Off para una gestión perfecta del consumo de carburante.

Ejes

- › Eje delantero suspendido, con brazos independientes de control electrónico.
- › Gestión automatizada de la doble tracción y del bloqueo del diferencial.

Sistema hidráulico

- › Circuito hidráulico de centro cerrado con bomba de caudal variable de hasta 160 l/min.
- › Hasta 8 distribuidores mecánicos o electrohidráulicos.
- › Elevador delantero capaz de levantar hasta 3.500 kg.
- › Elevador trasero con mando electrónico, capaz de levantar hasta 9.300 kg.
- › Toma de fuerza con 4 velocidades de serie.

Tecnología a bordo

- › Nuevas funciones DSM, para tener un confort personalizado y mejores prestaciones.
- › PSM - Precision Steering Management, para trabajar con una precisión absoluta.
- › McCormick Fleet Management, para gestionar la flota.
- › McCormick Diagnostic Remote Management, para el mantenimiento a distancia.

SISTEMA HIDRÁULICO

TdF - elevadores distribuidores
página 25

CONDUCCIÓN POR SATÉLITE

PSM - EazySteer
página 28

CABINA

Confort - Instrumentos
Seguridad - Electrónica
página 7

ISOBUS

Gestión de aperos
página 31

MOTOR

Potencias - Consumo
página 11

TRACCIÓN

Eje delantero - Frenos
página 22

TRANSMISIÓN

VT-Drive / P6 Drive
página 14





¡BIENVENIDO A LA PRIMERA CLASE!

Tener todo bajo control nunca ha sido tan fácil.

Cabina de 4 montantes, que permite una visión panorámica de 360°. Mandos intuitivos y servoasistidos, posicionados siguiendo atentos criterios antropométricos. Monitor de pantalla táctil de 12", de uso similar a las tabletas, con nuevas funciones creadas para personalizar la operatividad del **X7 SWB** según tus exigencias. 20 faros LED permiten que el área de trabajo esté perfectamente iluminada y 2 cámaras traseras facilitan el control de los puntos no visibles desde el puesto de conducción.

De un confort mejor resulta una productividad mayor.

Première Cab ayuda al profesional a concentrarse en la productividad. Insonorizada, dotada de suspensión mecánica y con eje suspendido de ruedas independientes, la cabina del **X7 SWB** garantiza un nivel de confort de primera clase. El asiento de suspensión neumática puede ser semiactivo o climatizado. La climatización se extiende de forma homogénea a todo el tractor para garantizar al operador un auténtico bienestar.

McCormick On-Board Technology, para obtener más beneficios.

El desarrollo de nuevos menús, que se gestionan desde el monitor de pantalla táctil DSM de 12", incrementa aun más las prestaciones del tractor, resultando en una eficiencia y rentabilidad absolutas. La tecnología innovadora e intuitiva McCormick a bordo mejora el trabajo porque combina prestaciones más elevadas con un confort excelente.

PUNTOS FUERTES

- › Estructura de 4 montantes, para una visión panorámica.
- › Parabrisas integral para una mejor visibilidad.
- › Suspensión mecánica de la cabina.
- › Volante y tablero de mandos ajustables en inclinación y profundidad.
- › Asiento de suspensión neumática, giratorio y climatizado.
- › DSM - Data Screen Manager: monitor de pantalla táctil de 12" con nuevas funciones.
- › Reposabrazos multifuncional, con joystick ergonómico y mandos integrados.
- › Asiento instructor completamente retráctil, permite un acceso a la cabina sin obstáculos.
- › Sistema de ventilación con diagrama exclusivo de 8 bocas, para un clima perfecto.
- › Ventanilla abatible en el techo de la cabina, integrada con parasol.
- › Interiores soft touch de nivel automovilístico.
- › Radio DAB+, MP3, Bluetooth y micrófono integrado.
- › Hasta 20 faros LED de última generación sobre capó, cabina y guardabarros.

UN CONFORT DE PRIMERA CLASE PARA UNA PRODUCTIVIDAD DE LOS MEJORES DE LA CLASE



La gama **X7 SWB** está equipada con la Première Cab cómoda y amplia. Gracias a su estructura de 4 montantes, esta cabina de nuevo diseño, asegura una visibilidad total de 360° que reduce la necesidad de moverse para controlar los puntos ciegos. Las puertas ancladas en el montante trasero aumentan aun más la visibilidad. La excelente insonorización de hasta 70 dB, crea un entorno de trabajo muy cómodo.

Subir a la cabina nunca ha sido tan simple, gracias a los peldaños grandes y bien separados. El asiento del instructor, completamente retráctil, permite un acceso sin obstáculos. Los interiores amplios y luminosos reciben al profesional con materiales de calidad automovilística, agradables al tacto y de limpieza fácil. El volante y el tablero de mandos, regulables eléctricamente en inclinación y profundidad, aseguran la máxima funcionalidad a cada conductor. El asiento puede ser de alcántara y giratorio, con suspensión neumática dinámica, ajuste automático de la altura y respaldo climatizado, para un bienestar inigualable.

En el reposabrazos multifuncional, diseñado siguiendo altísimos estándares de ergonomía, se encuentran todos los mandos principales, para una gestión intuitiva del **X7 SWB**. Las funciones del joystick EasyPilot son fáciles de configurar.



MyFunctions

Mejorar el trabajo significa poder personalizar los mandos del **X7 SWB**. A través del monitor DSM, el nuevo menú MyFunctions permite configurar 5 funciones, para el máximo confort operativo.



VOLANTE AJUSTABLE ELÉCTRICAMENTE

Un novedoso sistema permite elegir la inclinación del volante mediante un simple interruptor. Una palanca permite también regular la altura.



MyUser

El menú MyUser permite guardar en la memoria todos los ajustes de gestión del **X7 SWB**, como los demás menús, la configuración o el idioma, asociándolos a los perfiles de cada operador, para una versatilidad total en el uso multioperador.



MyTractor

El menú MyTractor memoriza la configuración de gestión del **X7 SWB**, como MyFunction y MyHMF, y las recupera sin necesidad de tener que volver a configurarlas.



MyHMF

Con el tractor parado, el menú MyHMF también permite crear y modificar, de manera intuitiva, secuencias automáticas infinitas en las cabeceras. Esta gran facilidad de empleo se observa también en las teclas nuevas, colocadas siguiendo criterios ergonómicos.



MyLights

Gracias al nuevo diseño, el techo de la cabina del **X7 SWB** puede alojar hasta 12 faros LED, para iluminar el área de trabajo con una luz similar a la diurna. El menú MyLights permite configurar todos los faros en el monitor DSM.



MÁS PRESTACIONES Y MENOS CONSUMO, PARA MEJORAR EL TRABAJO Y PROTEGER EL AMBIENTE

Consumo reducido hasta un 10%.

Gracias a una inyección electrónica Common Rail de última generación y al sistema de tratamiento de los gases de escape HI-eSCR2, los nuevos motores FPT NEF de 4 y 6 cilindros reducen el consumo hasta un 10% con respecto a los tractores de la misma categoría.

Alta tecnología, para conseguir una alta eficiencia.

Los nuevos propulsores FPT NEF han sido realizados para dar más valor al trabajo. Cada tarea, incluso la más compleja, se realiza con las máximas prestaciones de la categoría en términos de potencia, par y fiabilidad.

Limpia los radiadores en solo 5 minutos.

Mejorar el trabajo significa también reducir los tiempos necesarios para el mantenimiento diario. En McCormick somos conscientes, por ello hemos diseñado Cooling Matrix, un innovador sistema de apertura separable de los radiadores que permite una limpieza más fácil, más completa y sobre todo más rápida. El sistema Cooling Matrix favorece una eficiencia capaz de maximizar el rendimiento del motor.

PUNTOS FUERTES

- › Motores estructurales de 4 y 6 cilindros.
- › Sistema Power Plus, para aumentar la potencia hasta 175 CV.
- › Turbo Intercooler e inyección electrónica Common Rail.
- › Alta reserva de par.
- › Sistema anticontaminación HI-eSCR2 conforme a la normativa Stage V.
- › Depósito de carburante de hasta 280 litros.
- › Depósito AdBlue® de 52 litros, con repostaje más simple.
- › Sistema Cooling Matrix: apertura separable de los radiadores para una limpieza fácil y rápida.
- › Función Engine Brake, para un frenado más eficiente.



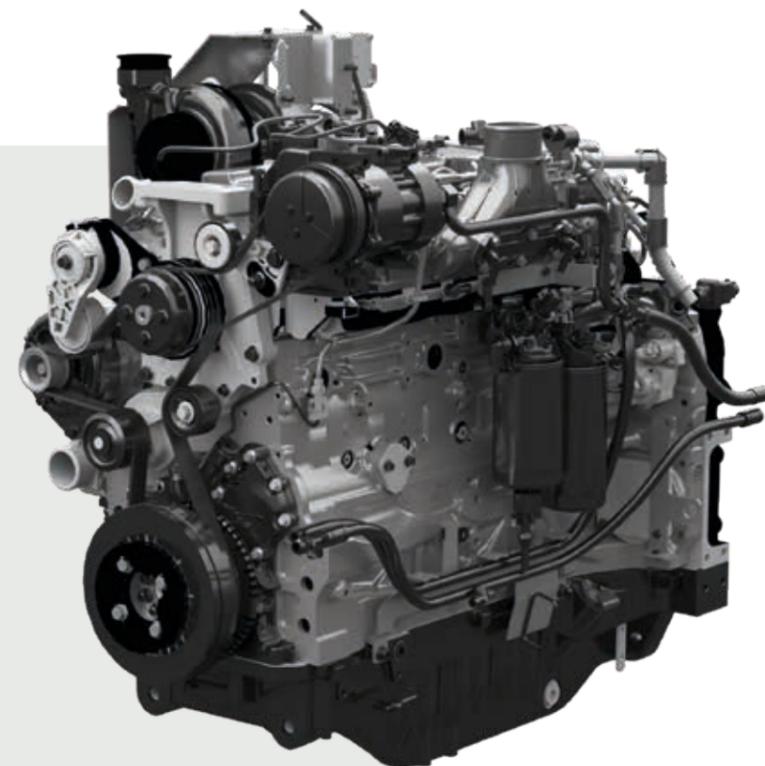
ENGINE BRAKE FUNCTION, PARA UN MEJOR FRENADO

A través de la válvula motorizada del turbocompresor, la función Engine Brake permite obtener más eficiencia de frenado: un cómodo pedal pequeño situado entre los pedales reduce el número de revoluciones del motor, activando también el freno del motor además de los frenos traseros.

SISTEMA HI-E SCR2, PARA RESPETAR LOS ESTÁNDARES STAGE V

Gracias al sistema de postratamiento HI-eSCR2, el X7 SWB respeta plenamente la normativa sobre las emisiones Stage V. La tecnología HI-eSCR2 equipa el catalizador SCR con un mecanismo de filtración que no exige mantenimiento. Además, con la combustión sin EGR se alcanzan mayores prestaciones y costes operativos menores.

NUEVOS MOTORES FPT NEF, PRESTACIONES EXTRAORDINARIAS



La gama McCormick X7 SWB propone dos nuevos motores estructurales diseñados para garantizar prestaciones, fiabilidad y duración: el FPT NEF 45 de 4,5 litros, 4 cilindros, 16 válvulas y distancia entre ejes de 2.651 mm; el FPT NEF 67 de 6,7 litros, 6 cilindros, 24 válvulas y distancia entre ejes de 2.760 mm. Ambos motores están dotados de Turbo Intercooler, inyección electrónica Common Rail y, gracias al sistema de tratamiento de los gases de escape HI-eSCR2, son conformes a las normas anticontaminación Stage V. Los motores estructurales y la distancia entre ejes corta dan al X7 SWB más agilidad y mayor eficiencia.

El sistema Power Plus controla las variaciones de par del motor y elimina las caídas de potencia. Durante el uso de la toma de fuerza y en las actividades de transporte garantiza una velocidad constante e incrementa la potencia de los motores de 10 CV, hasta 165 y 175 cv, respectivamente. Además, una innovadora estrategia de inyección del carburante aumenta la reactividad del motor, reduciendo el consumo y las emisiones.

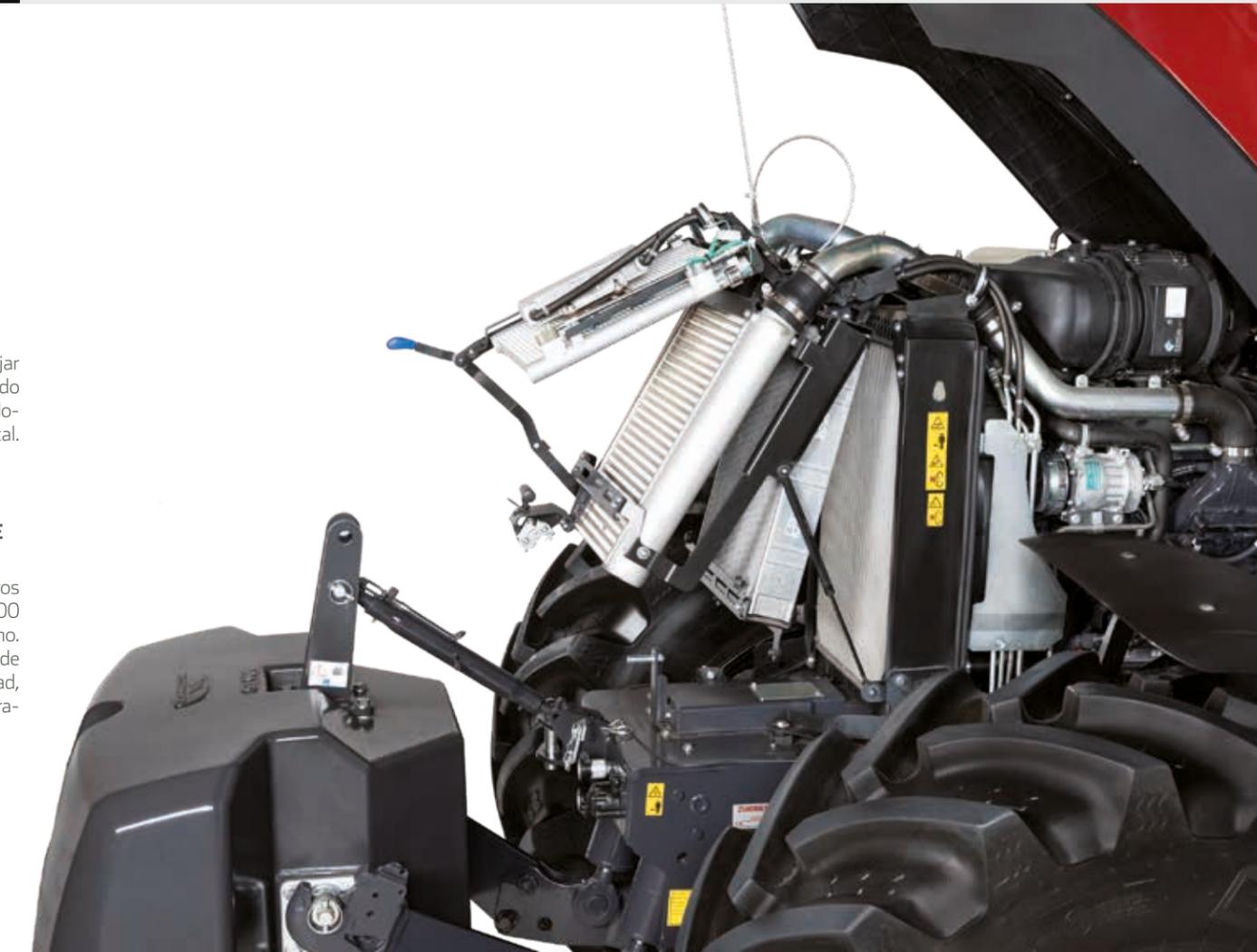
Cooling Matrix, el innovador sistema de apertura separable de los radiadores diseñado por McCormick, permite una limpieza fácil y completa en unos minutos, para aumentar la eficiencia de la refrigeración, reducir el consumo y garantizar los máximos resultados de rendimiento.

SISTEMA COOLING MATRIX: MANTENIMIENTO RÁPIDO DE LOS RADIADORES

Para limitar aun más el consumo del X7 SWB y para trabajar con prestaciones óptimas constantes, McCormick ha realizado Cooling Matrix, el sistema de apertura completa de los radiadores que en unos minutos permite una limpieza diaria fácil y total.

DISTANCIAS ENTRE EJES REDUCIDAS, CAPACES DE OFRECER VERSATILIDAD Y ESTABILIDAD

La distancia entre ejes de 2.651 mm del X7 SWB de 4 cilindros ha sido estudiada para ofrecer la máxima versatilidad. Los 300 kg menos del 6 cilindros, permiten compactar menos el terreno. Gracias a la distancia entre ejes de 2.760 mm, el X7 SWB de 6 cilindros mantiene dotes de maniobrabilidad y de versatilidad, con mayor tracción delantera y mejor estabilidad durante los trabajos en el campo y con pala cargadora delantera.



VT-DRIVE, LA TRANSMISIÓN LISTA PARA LA ACCIÓN

La transmisión VT-Drive te asegura una reactividad excelente en todo momento. Gracias al motor de altas prestaciones y a la transmisión VT-Drive de variación continua, el **X7 SWB** responde inmediatamente a los mandos del operador, con una capacidad de aceleración realmente extraordinaria.

VT-Drive, la transmisión de variación continua más avanzada.

Capaz de hacer frente perfectamente a cualquier tipo de empleo, la transmisión VT-Drive se proyecta aun más al futuro gracias a una tecnología innovadora: las 4 gamas de velocidad de última generación.

Con la VT-Drive tu trabajo se simplifica aun más.

Suelta el freno, elige la dirección con el inversor, acelera. Eso es todo. La transmisión VT-Drive realmente simplifica tu trabajo. Una facilidad que, sumada a mandos claros y a un monitor simple como una tableta, transforma el **X7 SWB** en tu compañero de trabajo perfecto.



PUNTOS FUERTES

- › Mandos del cambio agrupados en el joystick Easy Pilot.
- › El cambio no requiere el pedal del embrague.
- › Aceleración fluida, velocidad perfecta, tracción continua.
- › La extrema simplicidad de uso permite concentrarse en los trabajos.
- › Ahorro en el consumo y gastos de explotación.
- › Inversor hidráulico para gestionar la inversión automática del sentido de marcha.
- › Velocidad: 40 km/h o 50 km/h en modalidad ECO, con régimen del motor reducido. Velocidad mínima: 40 m/h.



VT-DRIVE, LA TRANSMISIÓN DE PRODUCTIVIDAD CONTINUA

La transmisión VT-Drive de variación continua ofrece al **X7 SWB** una eficiencia extraordinaria, capaz de acentuar las prestaciones y la versatilidad en cualquier tarea. Los motores FPT NEF y la transmisión VT-Drive, de 4 etapas y 4 sets de engranajes planetarios con embrague en baño de aceite permiten que el **X7 SWB** sea muy reactivo en cualquier condición operativa. Por tanto, el trabajo es más seguro y menos cansado.

Las 4 gamas de velocidad de la transmisión VT-Drive permiten un rango de velocidad que va desde los 40 m/h hasta los 50 km/h, para favorecer la productividad en cualquier contexto de trabajo.



REVERSE POWER SHUTTLE, EL INVERSOR HIDRÁULICO

A través de una palanca en el volante, y sin usar el embrague, el inversor hidráulico invierte la marcha de forma automática y gradual. La reactividad del inversor se puede cambiar electrónicamente según el tipo de terreno y de apero utilizado.

VT-Drive, la transmisión de variación continua

La innovadora solución McCormick de 4 gamas de velocidad, en lugar de las típicas 2 del mercado, hace de la transmisión VT-Drive una verdadera excelencia tecnológica. Las empresas agrícolas y los contratistas agrícolas que buscan una máquina realmente polivalente encuentran en el **X7 SWB** un tractor que garantiza la máxima productividad en cada trabajo.

Poder elegir el intervalo de velocidad más adecuado al tipo de trabajo que se está desarrollando mejora la productividad y el confort para el operador:

- Rango 1 Creeper: 0,5 - 3 km/h.
- Rango 2 Field 1: 0,5 - 12 km/h.
- Rango 3 Field 2: 0,5 - 21 km/h.
- Rango 4 Transport: 0,5 - 40 o 50 km/h.

La transmisión VT-Drive dispone de 4 modalidades de funcionamiento:

- 1. Auto Mode** - La centralita electrónica controla el régimen del motor y la relación de transmisión, siguiendo las prestaciones establecidas con el potenciómetro, para llegar a la velocidad requerida.
- 2. Manual Mode** - El operador establece el régimen del motor mediante el acelerador manual. La centralita electrónica controla la relación de transmisión, para llegar a la velocidad requerida.
- 3. PTO Mode** - El operador decide el régimen del motor mediante el acelerador manual. La centralita electrónica controla la relación de transmisión, para llegar a la velocidad requerida, con velocidad toma de fuerza prioritaria.
- 4. Cruise Mode** - El operador selecciona la velocidad del tractor, que permanece constante.



EasyPilot, el joystick multifuncional

Colocado en el reposabrazos multifuncional del **X7 SWB**, el joystick EasyPilot ha sido diseñado para ofrecer una comodidad de trabajo total. Gracias a EasyPilot, usar la transmisión VT-Drive, conducir el tractor y utilizar los aperos realmente intuitivo e inmediato. El menú MyFunctions permite configurar hasta 5 funciones en los pulsadores del joystick, como: velocidad de Cruise Control, inicio de las maniobras de cabeceras y activación de la inversión sin usar la palanca en el volante. Las funciones activadas se visualizan en el tablero de instrumentos o en el monitor.



TRANSMISIÓN P6-DRIVE: PUEDES CONTAR CON NOSOTROS, SIEMPRE

Trabajas con la mejor relación entre altas prestaciones y bajo consumo.

Durante los trabajos de remolque y los desplazamientos, al seleccionar Smart APS Auto Powershift tienes siempre la marcha adecuada: solo tienes que acelerar y la transmisión hace lo demás, cambiando automáticamente en función de la carga del motor. Esta solución mejora las prestaciones del X7 SWB y reduce el consumo.

Puedes contar con una conducción fluida y segura en todo momento.

La función Stop & Action permite gestionar el embrague con una simple presión en los pedales del freno. De esta manera, la conducción con la transmisión P6-Drive es suave como la de una transmisión de variación continua. Además, para garantizar mayor seguridad, según el peso de la carga, un software gestiona el momento en el que se desactiva el embrague.

Puedes disponer de desplazamientos sin pérdidas de potencia.

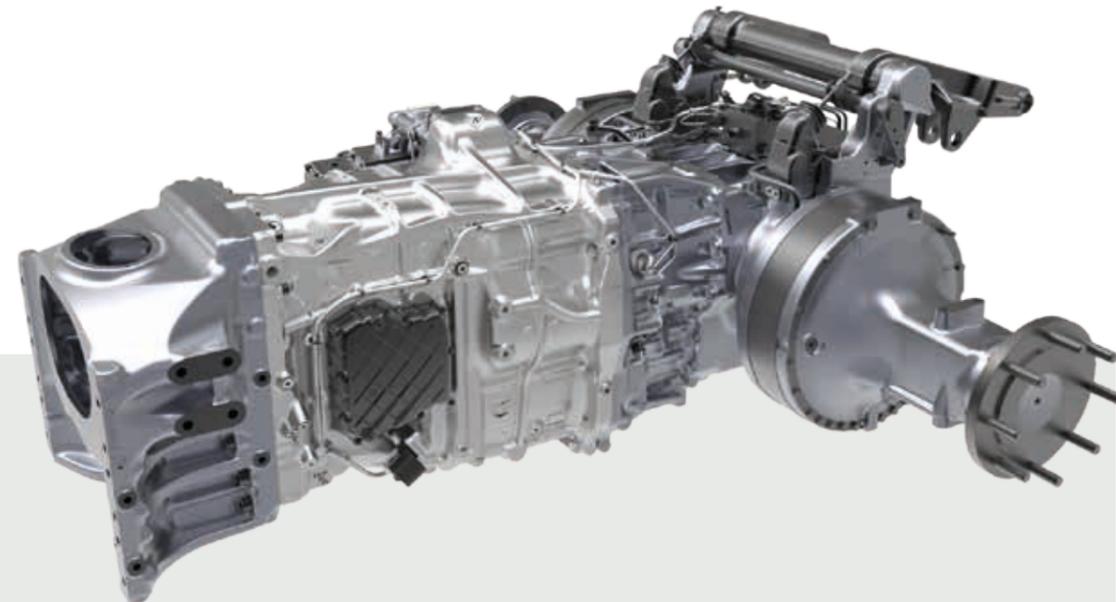
Cuando superes los 30 km/h, la tecnología Oil Cut Off interrumpe la lubricación a los reductores de la transmisión, para reducir la pérdida de potencia.

PUNTOS FUERTES

- › Joystick EasyPilot: controla todos los mandos del cambio.
- › Cambio de gama robotizado.
- › Speed Matching: selección automática de la marcha en función de la velocidad.
- › Smart APS Auto Powershift: cambio automático en toda la gama.
- › De-Clutch: facilita el acoplamiento de las marchas sin utilizar el embrague.
- › Stop & Action: integra la función De-Clutch en el pedal del freno.
- › Inversor electrohidráulico: palanca en el volante, con modulación de la reactividad.
- › Superreductor: 54 AV + 27 RM; velocidad mínima: 400 m/h.
- › Modalidad ECO para el transporte y función Oil Cut Off para reducir el consumo.

TRANSMISIÓN P6-DRIVE, PARA TRABAJAR SIEMPRE CON LA VELOCIDAD MÁS ADECUADA

La transmisión P6-Drive presenta 6 marchas Powershift, 5 gamas con cambio de gama robotizado e inversor electrohidráulico en el volante. El número de marchas es 30 AV + 15 RM, que se convierten en 54 AV + 27 RM con el superreductor. En los lugares donde la ley lo permite, el **X7 SWB** puede alcanzar los 50 km/h con régimen del motor reducido. El sistema Oil Cut Off de la transmisión P6-Drive aumenta la eficiencia del sistema de frenos y reduce el consumo considerablemente.



Joystick multifuncional EasyPilot

Situado en el reposabrazos multifuncional, el joystick EasyPilot intuitivo y ergonómico, permite engranar las marchas y las gamas de la transmisión P6-Drive sin usar el pedal del embrague. Al presionar el pulsador del cambio, el acoplamiento es inmediato, para garantizar una tracción perfecta tanto para los trabajos del campo como para el transporte. El joystick EasyPilot permite conducir el tractor y accionar los aperos de modo simple. En el joystick, los 5 pulsadores MyFunctions permiten configurar 5 funciones que incluyen: APS Auto Powershift, bloqueo de los diferenciales, conexión/desconexión de las 4 marcha, De-Clutch, toma de fuerza, regulador de velocidad automático Cruise Control, mando de un distribuidor hidráulico y mando para la gestión de cabeceras. El monitor o la pantalla digital del tablero de instrumentos controla todas las funciones.

Transmisión automática Smart APS Auto Powershift

La transmisión P6-Drive está disponible tanto en versión manual como automática. Para una conducción fácil, segura y cómoda, en la versión automática la función Smart APS Auto Powershift selecciona automáticamente la mejor marcha, en función de la carga, de la velocidad y del régimen motor. Smart APS Auto Powershift es la solución que garantiza siempre la mejor relación entre altas prestaciones y bajo consumo.

Sistema Stop & Action

El sistema Stop & Action integra el De-Clutch en el pedal del freno para parar el **X7 SWB** sin utilizar el embrague ni el inversor. El uso simultáneo de Stop & Action y APS permite a la transmisión P6-Drive una conducción muy parecida a la de modelos con transmisión de variación continua.

EQUIPAMIENTO CON REPOSABRAZOS MULTIFUNCIONAL

Los mandos de la transmisión P6-Drive se sitúan en el reposabrazos multifuncional del asiento.



EQUIPAMIENTO CON CONSOLA DERECHA

Los mandos de la transmisión P6-Drive están dispuestos en el salpicadero ergonómico a la derecha del conductor.



INVERSOR ELECTROHIDRÁULICO

A través de la palanca en el volante, el inversor hidráulico permite invertir el sentido de marcha de forma automática y progresiva, sin utilizar el pedal del embrague. Además se puede modificar electrónicamente la reactividad del inversor hidráulico.



SMART APS AUTO POWERSHIFT

Colocado en el reposabrazos multifuncional, el selector Smart APS Eco / Power permite calibrar el acoplamiento de las marchas del cambio automático, para un uso más o menos agresivo.



MÁS LIGERO, MAYORES PRESTACIONES, MÁS CÓMODO: ES UN **McCORMICK X7 SWB**



Obtienes cosechas más abundantes, porque compactas menos el terreno.

Gracias al peso reducido y perfectamente distribuido, el **X7 SWB** compacta menos el terreno, conservando la capacidad productiva.

Estás más relajado porque la conducción es más sencilla.

Con el **X7 SWB** la conducción es más fácil y no debes corregir la dirección continuamente, de esta manera puedes prestar más atención a los trabajos y llegar al final del día más descansado.

Dispones de más tracción, porque tienes la máxima potencia de trabajo.

El sólido eje delantero de ruedas independientes y el excelente equilibrio de los pesos permiten que el **X7 SWB** descargue en el suelo toda la potencia, con una facilidad sorprendente.

X7 SWB: TRACCIÓN, VERSATILIDAD Y SEGURIDAD EN CUALQUIER TRABAJO

Las pendientes y los terrenos en condiciones difíciles ya no representan un obstáculo: en su clase de potencia, el **X7 SWB** es el tractor que transmite la máxima fuerza de trabajo. Esta capacidad de tracción genera adherencia y estabilidad excelentes en cualquier situación de trabajo y de transporte.

El eje delantero sólido con suspensiones de brazos independientes y bloqueo diferencial integral absorbe las asperezas del terreno de manera autónoma en cada rueda. En el campo, este sistema potencia la tracción y la versatilidad, mientras que en la carretera mejora la velocidad, la seguridad y el confort. El eje trasero sólido presenta un sistema de frenado de discos múltiples en baño de aceite. En la fase de frenado, los ejes se integran entre sí gracias a la doble tracción de acoplamiento electrohidráulico. Además, el servofreno efectúa el frenado según la presión de los pedales, como garantía de una conducción precisa en todo momento.

PESO MÁXIMO ADMISIBLE Y RUEDA TRASERA MÁXIMA

La gama **X7 SWB**, tanto de 4 como de 6 cilindros, presenta un peso máximo admisible de 11.500 kg. En ambas versiones, la rueda trasera máxima es la 710/60R38, capaz de garantizar una compactación menor del terreno, mejores prestaciones durante los trabajos en el campo y mayor estabilidad y comodidad en la fase de transporte.





McCORMICK X7 SWB OBTIENE LO MEJOR DE CADA APERO

El circuito hidráulico se puede configurar para responder a tus exigencias específicas de trabajo.

McCormick ha dotado la gama **X7 SWB** de un circuito hidráulico CCLS de mayores dimensiones, provisto de componentes de altísima calidad y capaz de una elevada flexibilidad de configuración. El objetivo es garantizar a cada agricultor una máquina realmente a medida de sus exigencias operativas específicas.

El sistema CCLS ofrece menos consumo y más prestaciones.

El circuito hidráulico del **X7 SWB** es CCLS – Centro Cerrado Load Sensing, una tecnología que habilita el flujo del aceite hacia los distribuidores solo cuando lo requiere el operador. Este sistema optimiza el rendimiento y la potencia, para garantizar las mejores prestaciones en todo momento.

El elevador delantero y el trasero son potentes y fáciles de utilizar.

Gracias a su bastidor estructural, el **X7 SWB** monta el nuevo elevador delantero que puede levantar 3.500 kg. El control se realiza mediante un joystick ergonómico, lo que ofrece una mayor facilidad de uso. El elevador trasero, de 9.300 kg de capacidad, es absolutamente simple de utilizar gracias al sistema electrónico de precisión y al joystick EasyPilot intuitivo.

EL X7 SWB OBTIENE EL MÁXIMO DE LA PRODUCTIVIDAD



McCormick **X7 SWB** dispone de un circuito hidráulico CCLS – Centro Cerrado Load Sensing, con bomba de caudal variable, para regular el flujo del aceite en función de la carga. Esta tecnología elimina toda la absorción de potencia inútil, para asegurar las máximas prestaciones en todo momento. El circuito suministra hasta 160 l/min al elevador y a los distribuidores, permitiendo un uso simultáneo de las funciones hidráulicas. La bomba dedicada a la dirección tiene un caudal de 52 l/min.

El **X7 SWB** trabaja con aperos de grandes dimensiones con elevada absorción de potencia. Por ello, la toma de fuerza ha sido ideada para suministrar la máxima potencia, con ajuste modulado. Hay 4 velocidades disponibles: 540 / 540Eco / 1000 / 1000Eco. Con la toma de fuerza activada, el sistema Power Plus del motor aumenta la potencia y la mantiene constante, incluso si se producen variaciones de carga.

El elevador delantero tiene una capacidad de elevación de 3.500 kg. El trasero, capaz de levantar 9.300 kg, está equipado con sensores de esfuerzo en los brazos inferiores. Como garantía de una versatilidad superior, el **X7 SWB** puede utilizar paralelamente los aperos delanteros y traseros.



PALA CARGADORA DELANTERA McCORMICK M50

La potente pala cargadora delantera McCormick M50, controlada con el joystick EasyPilot, ha sido diseñada para trabajar siempre de manera fluida. Con el **X7 SWB** forman una pareja de trabajo extraordinaria, capaz de asegurar productividad y confort de auténticas excelencias de la gama.

DISTRIBUIDORES AUXILIARES

Hay hasta 8 distribuidores doble efecto disponibles, controlados de manera electrohidráulica por el joystick multifuncional. De forma opcional está disponible un distribuidor de flujo de 3 vías con enganches rápidos push-pull que permite activar tres diferentes movimientos hidráulicos con un solo distribuidor. El control de los movimientos hidráulicos se realiza a través del reposabrazos ergonómico, dotado de 3 controles táctiles y un minijoystick electrónico multifuncional.

DESVIADOR DE FLUJO, PARA OBTENER MÁS MOVIMIENTOS

El desviador de flujo con 6 acoplamientos rápidos gestiona 3 movimientos hidráulicos mediante un selector de flujo, usando un solo distribuidor hidráulico: con 5 distribuidores y un desviador controla hasta 7 movimientos.

Configuración de los circuitos hidráulicos, para dar soluciones a medida

El circuito hidráulico de Centro Cerrado Load Sensing – CCLS del **X7 SWB** suministra hasta 123 l/min, a través de una bomba axial de cilindrada variable. Además, el circuito hidráulico dedicado a la dirección tiene un caudal de 52 l/min.

› Versión consola: presenta hasta 3 distribuidores de control mecánico, más 2 distribuidores electrohidráulicos gestionados con el cómodo joystick EasyPilot. El selector de flujo, el desviador de flujo con 6 acoplamientos rápidos permite controlar 3 movimientos hidráulicos.

› Versión con reposabrazos multifuncional: presenta hasta 5 distribuidores de control electrónico, más un desviador de flujo con 6 acoplamientos rápidos específicos, para un uso preciso y productivo del circuito hidráulico.

Como opción, una bomba hidráulica de pistones con caudal de 160 l/min completa el equipamiento para disponer de la máxima eficiencia incluso en los trabajos más exigentes.



CONDUCCIÓN POR SATÉLITE: EXCELENCIA EN PRODUCTIVIDAD Y AHORRO

El X7 SWB dotado de precision farming te permite ahorrar el 13% de los gastos.

Como lo han demostrado las investigaciones del sector, el sistema de conducción por satélite del McCormick **X7 SWB** te permite ahorrar hasta el 13% de los gastos, como: gasóleo, costes máquina, fertilizantes y antiparasitarios.

Desarrolla todos los trabajos con la máxima eficiencia.

Gracias al sistema ISObus, la gestión de los aperos se efectúa sin tener que montar centrales en la cabina: controlas los parámetros de funcionamiento de manera simple y precisa a través del monitor de pantalla táctil.

Transformas la precisión en beneficios.

Con la conducción por satélite el **X7 SWB** se desvía un máximo de 2 cm con respecto al rumbo establecido: una perfección que no consigue ni siquiera un operador experto. Contar con esta precisión significa maximizar el rendimiento económico de cada trabajo.



McCORMICK ES PROTAGONISTA DE LA **AGRICULTURA 4.0**

La innovación tecnológica mejora las condiciones de trabajo, aumenta la productividad y favorece el medio ambiente. Siguiendo esta filosofía, McCormick ha preparado sus tractores para las estrategias de Precision Farming y el seguimiento de la Fleet Management. Entre las ventajas: la conducción por satélite proporciona una precisión de trabajo inigualable; el sistema ISObus permite una gestión perfecta de los aperos, incluso en modo automático; la telemetría supervisa la flota y analiza los datos; el telediagnóstico proporciona un diagnóstico a distancia. McCormick responde con hechos: garantiza más eficiencia y más rentabilidad, al tiempo que ofrece más sencillez, más seguridad y más confort.



PRECISION STEERING MANAGEMENT: RENDIMIENTO DE PRECISIÓN



El concepto de agricultura de precisión existe desde que el hombre empezó a hacer productiva la tierra. Hoy en día, gracias al desarrollo tecnológico, la Precision Farming se lleva a cabo con herramientas innovadoras que mejoran la eficiencia y aumentan la productividad.

McCormick ha adoptado el innovador sistema de PSM (Precision Steering Management), un conjunto de dispositivos integrados para la conducción asistida por satélite, que se pueden gestionar en cabina desde una simple pantalla táctil. El control preciso de la dirección permite realizar el trabajo de campo con una desviación de hasta solo 2 cm del rumbo fijado. Una precisión inigualable que reduce los costes operativos, ahorra tiempo, protege el medio ambiente y aumenta realmente el rendimiento del trabajo.

ISOBUS E ISOBUS GREEN, PARA UN TRABAJO MÁS FÁCIL Y EFICIENTE

En 2015 Argo Tractors obtuvo la certificación AEF IsoBus. El sistema ISOBus es el protocolo estándar que hace que el ordenador de a bordo se comunique con el tractor y los equipos. El monitor de pantalla táctil DSM de 12" facilita la gestión de todos los aperos ISOBus, lo que se traduce en una mayor eficiencia operativa y, por lo tanto, en una mayor productividad.

McCormick es el promotor del innovador proyecto ISOBus Green, que permite que todos los equipos mecánicos que ya se utilizan en la explotación sean también ISOBus.



McCORMICK FLEET MANAGEMENT, PARA CULTIVAR BENEFICIOS

Innovadora por tradición, McCormick ha preparado su flota de tractores para la gestión y el diagnóstico a distancia. El sistema de McCormick Fleet Management está diseñado para reducir los costes de explotación y aumentar la eficiencia y la rentabilidad, entre otras cosas, mediante decisiones más informadas y basadas en datos confiables. Esta solución avanzada se basa en 4 puntos clave:

1. Control de la flota: muestra la posición de los tractores y mide su eficiencia con parámetros como la velocidad, el rendimiento del motor, el consumo medio de combustible y el progreso del trabajo.

2. Análisis de datos: cuantifica los costes, la productividad y el rendimiento de cada máquina, indicando el beneficio para la empresa. Esta información es esencial para hacer previsiones y organizar los planes de trabajo.

3. Diagnóstico y mantenimiento a distancia: el departamento de servicio interviene en tiempo real para adoptar las soluciones adecuadas y mejorar el rendimiento, reduciendo el tiempo de inactividad y ampliando la vida útil de la maquinaria.

4. Memoria de los datos de trabajo: delimita las superficies de trabajo y memoriza los datos de la tarea, para los pasos posteriores. Esto permite eliminar los errores y maximizar el rendimiento.

En McCormick, siempre respondemos con hechos: McCormick Fleet Management es el sistema de gestión de flotas que fomenta las decisiones correctas, mantiene los tractores en perfecto estado de funcionamiento, optimiza las operaciones y aumenta los márgenes de beneficio.

Precision Steering Management e ISObus, un campo de ventajas

La gestión de la dirección de precisión y el sistema ISObus son solo algunas de las tecnologías innovadoras que McCormick pone sobre la mesa para aumentar el confort, la seguridad y, sobre todo, la rentabilidad en cada trabajo:

- > todas las actividades del apero se gestionan con precisión, incluso de forma automática;
- > cuando es necesario controlar a la vez la conducción y los aperos, el sistema de conducción por satélite PSM - (Precision Steering Management) - permite al operador concentrarse al 100 % en los trabajos;
- > la conducción por satélite traza con exactitud los trabajos en el campo, dando precisión y comodidad al uso del tractor;

- > al reducir la distancia recorrida en el campo, el tractor y el equipo se desgastan menos y se ahorra combustible;
- > se elimina todo el desperdicio de producto, ya que en el campo se trabaja con tratamientos de tasa variable, sin solapamientos ni zonas vacías. Además de reducir la cantidad de agua utilizada, en promedio se reduce un 10% el uso de semillas, un 16% el uso de fertilizantes y hasta un 60% el de herbicidas;
- > se eliminan los residuos químicos, lo que contribuye a proteger el medio ambiente;
- > se facilitan los informes y los ajustes que pueden realizarse simplemente en casa, sin la intervención de un técnico especializado.

MANTENIMIENTO SIMPLE Y RÁPIDO, PARA SALIR AL CAMPO SIN DEMORA

La eficiencia del McCormick **X7 SWB** es completamente versátil, tal y como demuestran las distintas soluciones diseñadas para simplificar y agilizar el mantenimiento.

1. El capó de apertura total permite acceder completamente al motor, lo que agiliza cada una de las tareas de mantenimiento.
2. No es necesario abrir el capó para llenar el aceite del motor, ya que el tapón con varilla de nivel está situado en la parte inferior del motor.
3. Gracias a su posición, el filtro de aire del motor es fácil de limpiar y sustituir.
4. Los radiadores tienen un sistema de apertura en abanico que permite una limpieza fácil, rápida y completa.
5. Los depósitos de carburante y del AdBlue, de fácil acceso, permiten repostajes rápidos. Los tapones de colores diferentes brindan mayor seguridad durante los repostajes.
6. En la cabina, el filtro del aire tiene una posición cómoda, para permitir un mantenimiento inmediato.
7. El control del nivel de aceite de la transmisión es realmente fácil, gracias al tapón con varilla de nivel situado detrás del tractor.
8. El llenado del líquido del limpiaparabrisas se realiza en la parte trasera de la cabina.





PIEZAS DE RECAMBIO ORIGINALES McCORMICK, LOS MEJORES COMPONENTES PARA LA PRODUCTIVIDAD

Trabaja duro, pero tu McCormick sigue como nuevo: con los repuestos originales McCormick, el tiempo parece detenerse. Las piezas de repuesto originales, parte integrante del mantenimiento programado y de la extensión de la garantía, son fabricadas por personas que conocen el tractor porque lo construyen, siguiendo los estándares más altos de calidad para garantizar un alto rendimiento y seguridad. Entre sus ventajas:

> las piezas de repuesto se envían siempre en las 24 horas siguientes a la recepción del pedido;

> cada componente, con garantía de 12 meses, está marcado con un holograma no falsificable que certifica su originalidad y calidad de fabricación;

> los repuestos originales McCormick son fiables y rentables porque mejoran el rendimiento, mantienen la máxima productividad y defienden el valor de su tractor; Los repuestos originales McCormick se fabrican utilizando toda nuestra amplia experiencia en diseño y fabricación, porque elegir McCormick significa elegir calidad sin concesiones.





POWER TECHNOLOGY, DESDE 1847

Cyrus Hall McCormick nació en Virginia, Estados Unidos, en 1809. Pionero de la ingeniería, McCormick asombró con su capacidad para mecanizar el trabajo agrícola, como cuando inventó la primera agavilladora en 1831.

La empresa McCormick se fundó en 1847, produciendo máquinas para cortar el trigo. En 1866 se adoptó el color rojo, que desde entonces distingue a McCormick en todo el mundo. En 1871 era la empresa que más máquinas fabricaba en el mundo: 250 segadoras por día. El primer tractor se presentó en 1906, el Mogul 8-16. Durante este periodo, se abrieron plantas en Canadá, Gran Bretaña, Alemania, Francia y Suecia.

En los años siguientes, la empresa fue comprada y vendida por varias compañías. En el año 2000 se unió al Gruppo Industriale Argo, que la relanzó con el nombre de McCormick Tractors International Limited.

Hoy en día, McCormick es un punto de referencia mundial por su tecnología sin concesiones y su diseño innovador. Gracias a la fuerte inversión en investigación y desarrollo, la nueva generación de tractores McCormick es líder en la industria en términos de innovación y rendimiento. Rendimiento, fiabilidad y versatilidad es lo que los agricultores demandan y lo que McCormick se enorgullece en ofrecer, para garantizar a sus clientes unos niveles de productividad inigualables.

		X7.417 P6-DRIVE	X7.418 P6-DRIVE	X7.617 P6-DRIVE	X7.618 P6-DRIVE
MOTOR					
Potencia nominal (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	151 / 111	159 / 117	151 / 111	159 / 117
Potencia nominal con EPM (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	151 / 111	170 / 125	151 / 111	170 / 125
Potencia máxima con (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	155 / 114	166 / 122	155 / 114	166 / 122
Potencia máxima con EPM (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	165 / 122	175 / 129	165 / 122	175 / 129
Régimen nominal	rpm	2200			
Régimen de potencia máxima	rpm	1900			
Par máximo sin EPM (con EPM) a 1400 rpm	Nm	652 (676)	700 (700)	652 (676)	700 (700)
Reserva de par sin EPM (con EPM)		36% (40%)	38% (29%)	36% (40%)	36% (36%)
Fabricante		FPT			
Tipo motor		NEF 45 - motor estructural		NEF 67 - motor estructural	
Sistema de postratamiento Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2			
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		4 / 4.5 l / 16		6 / 6.7 l / 24	
Sistema de filtración de aire		filtro de aire axial con prelimpieza mediante ciclones con eyector de polvo			
Sistema de aspiración		turbocompresor con intercooler			
Sistema de inyección		common rail de alta presión con control electrónico			
Intervalo de mantenimiento		500 horas			
Sistema de refrigeración		paquete de refrigeración con radiadores separables			
Ventilador Viscotronic		○			
CAPACIDADES					
Depósito carburante	l	280			
Depósito AdBlue / DEF	l	46			
Líquido de refrigeración	l	27			
TRANSMISIÓN					
Tipo		P6-Drive - transmisión con 6 marchas powershift y 5 gamas robotizadas			
Número de marchas		● - 30 AD + 15 MA sin superreductor - o - 54 AD + 27 MA con superreductor			
Velocidad mínima	m/h - rpm	3,2 sin superreductor - 0,4 con superreductor			
Velocidad 40 km/h - régimen motor	rpm	● - 1577			
Velocidad 50 km/h - régimen motor	rpm	○ - 1971			
Control de la transmisión		EasyPilot en la consola derecha (con distribuidores mecánicos) - EasyPilot en el reposabrazos multifunción (con distribuidores electrónicos)			
Inversor		electrohidráulico con ajuste de la sensibilidad			
APS - Auto PowerShift		● - cambio automático powershift y cambio de gamas con gestión electrónica			
TOMA DE FUERZA TRASERA					
Tipo		multidisco de mando electrohidráulico con conexión modulada			
Regímenes	rpm	540 / 540 E / 1000 / 1000 E			
Régimen motor al régimen nominal TdF	rpm	2005 / 1608 / 1995 / 1600			
Sentido de rotación - Tipo eje estriado		horario (vista desde la parte trasera del tractor) - ● eje 1 3/8" de 6 estrías / o eje 1 3/8" de 21 estrías			
EJES DELANTERO Y TRASERO					
Eje delantero rígido		●			
Eje delantero suspendido		○ - IFS - sistema de suspensión de ruedas independientes			
Tracción		doble tracción con conexión electrohidráulica			
Bloqueo diferencial delantero		100% electrohidráulico			

		X7.417 P6-DRIVE	X7.418 P6-DRIVE	X7.617 P6-DRIVE	X7.618 P6-DRIVE
EJES DELANTERO Y TRASERO					
Bloqueo diferencial trasero		100% electrohidráulico			
Eje trasero de brida		●			
Eje trasero bar-axle		○			
SISTEMAS DE FRENADO					
Frenos delanteros		activación automática de la doble tracción al frenar			
Frenos traseros		multidiscos en baño de aceite - 5 discos			
Sistemas de frenado de remolque		frenado neumático según MR con 2 o 2+1 líneas, con o sin frenado hidráulico de 1 línea, frenado hidráulico de doble línea según MR (sólo versión 40 km/h)			
Freno motor		●			
CIRCUITO HIDRÁULICO					
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - caudal		● - 123 l/min			
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - alto caudal		○ - 160 l/min			
Bomba de dirección - caudal		● - 52 l/min			
Distribuidores traseros - tipo, caudal mín. - máx.		● - 3 mecánicos, 80 l/min - o - 2 mecánicos, 3 mecánicos + 2 electrónicos, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E			
Divisor de flujo con selector - caudal		○ - 3 vías con enganches rápidos - 60 l/min por cada sección			
Retorno de flujo libre		●			
Conexión Power Beyond y retorno de flujo libre		○			
Power Beyond con enganches rápidos y retorno de flujo libre		○			
Distribuidores ventrales - caudal		○ - 2 electrohidráulicos con joystick multifunción - 100 l/min			
Preinstalación para pala frontal		○			
Máxima cantidad de aceite extraíble	l	40			
ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO					
Elevador trasero de control electrónico		con sensores de esfuerzo en los brazos inferiores, control de posición, control mixto y posición flotante			
Categoría - tipo de enganches		III - rótulas con ganchos rápidos			
Capacidad máxima de elevación en los ganchos - diámetro cilindros	kg	● - 6400 - 80 mm - ○ - 9300 - 100 mm			
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO					
Elevador trasero de control electrónico		○ - con control de posición			
Categoría - tipo de enganches		III N - rótulas con ganchos rápidos			
Capacidad máxima de elevación en los ganchos (OCDE en los ganchos)	kg	3500			
TOMA DE FUERZA DELANTERA					
Tipo		○ - electrohidráulica con conexión modulada			
Velocidad		1000			
Régimen motor a la velocidad nominal TdF	rpm	1920			
Sentido de rotación - tipo de eje estriado		○ - horario (vista desde la parte delantera del tractor) - eje 1 3/8" de 6 estrías			
CABINA					
Première Cab - cabina de 4 montantes montada sobre silent-blocks		●			
Suspensión mecánica McCormick		○			
Nivel de ruido en cabina	dB(A)	70			
Climatizador manual		●			
Climatizador automático		○			
Asiento de suspensión neumática Deluxe		● - con suspensión de baja frecuencia, con rotación y altura ajustables, regulación automática de peso, soporte lumbar y reposacabezas			

		X7.417 P6-DRIVE	X7.418 P6-DRIVE	X7.617 P6-DRIVE	X7.618 P6-DRIVE
CABINA					
Asiento de suspensión neumática Super Deluxe		○ - con sistema Dynamic Damping, climatización, revestimiento de alcántara, rotación y altura ajustables, regulación automática de peso, soporte lumbar y reposacabezas			
Asiento pasajero abatible		●			
Easy Pilot integrado en la consola derecha		●			
Easy Pilot con reposabrazos multifunción		○ - con distribuidores electrohidráulicos			
Pantalla táctil DSM Data Screen Manager		○ - con distribuidores electrohidráulicos - pantalla táctil 12" integrada			
MyFunctions		● - con DSM			
MyLights		● - con DSM			
MyHMF		● - con DSM			
Predisposición para radio		● - con 4 altavoces			
Radio		○ - radio DAB mp3, 4 altavoces, bluetooth, aux-in y micrófono integrado			
Faros de trabajo halógenos		● - 14 con EasyPilot en la consola derecha - ○ 18 con EasyPilot en el reposabrazos multifunción			
Faros de trabajo LED		○ - 16 con EasyPilot en la consola derecha - ○ - 20 con EasyPilot en el reposabrazos multifunción			
Luces intermitentes		● lado izquierdo - ○ - lado izquierdo y derecho			
TECNOLOGÍA A BORDO					
Conexión ISObus delantera		○			
Conexión ISObus trasera		○			
PSM Precision Steering Management, ISObus trasero y EazySteer - preinstalación		○			
PSM Precision Steering Management, ISObus trasero y EazySteer - kit completo EGNOS		○			
PSM Precision Steering Management, ISObus trasero y EazySteer - kit completo RTK NTRIP		○ - repuestos Argo Tractors			
McCormick Fleet Management - preinstalación		●			
McCormick Fleet Management - 3 años de suscripción completa		○			
McCormick Fleet y Diagnostic Remote Management - 3 años de suscripción completa		○			
DIMENSIONES Y PESOS					
Distancia entre ejes	mm	2651		2760	
Altura máxima al techo de la cabina sin intermitentes (con guiado por satélite PSM)	mm	2942 (3078) - medida con neumáticos 480/65R28 - 600/65R38			
Altura desde el centro del eje trasero al techo de la cabina (con guiado por satélite PSM)	mm	2159 (2295)			
Longitud máxima con contrapesos delanteros - Ancho máximo	mm	5235 - 2550 - medidos con neumáticos 600/60R28 - 710/60R38		5344 - 2550 - medidos con neumáticos 600/60R28 - 710/60R38	
Radio de giro	mm	5400 - medido con neumáticos 480/65R28 - 600/65R38			
Peso de expedición - calculado con especificaciones standard	kg	6400		6700	
Peso máximo admisible	kg	11500			
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice - RI)	mm	600/60R28 (RI 675) - 710/60R38 (RI 875)			
Soporte contrapesos		●			
Contrapesos delanteros - número x peso	kg	○ - 12 x 45 ○ - 16 x 45			
Contrapeso para elevador delantero - peso	kg	○ - 800			
Contrapesos para ruedas traseras	kg	○ - 170 ○ - 340 ○ - 510			

Leyenda: ● de serie ○ opcional

		X7.418 VT-DRIVE	X7.618 VT-DRIVE
MOTOR			
Potencia nominal (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	159 / 117	159 / 117
Potencia nominal con EPM (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	170 / 125	170 / 125
Potencia máxima con (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	166 / 122	166 / 122
Potencia máxima con EPM (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	175 / 129	175 / 129
Régimen nominal	rpm	2200	
Régimen de potencia máxima	rpm	1900	
Par máximo sin EPM (con EPM) a 1400 rpm	Nm	700 (700)	700 (700)
Reserva de par sin EPM (con EPM)		38% (29%)	36% (36%)
Fabricante		FPT	
Tipo motor		NEF 45 - motor estructural	NEF 67 -motor estructural
Sistema de postratamiento Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2	
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		4 / 4.5 l / 16	6 / 6.7 l / 24
Sistema de filtración de aire		filtro de aire axial con prelimpieza mediante ciclones con eyector de polvo	
Sistema de aspiración		turbocompresor con intercooler	
Sistema de inyección		common rail de alta presión con control electrónico	
Intervalo de mantenimiento		500 horas	
Sistema de refrigeración		paquete de refrigeración con radiadores separables	
Ventilador Viscotronic		○	
CAPACIDADES			
Depósito carburante	l	350	
Depósito AdBlue / DEF	l	52	
Líquido de refrigeración	l	29	
TRANSMISIÓN			
Tipo		VT-Drive - transmisión variable continua	
Número de etapas		4	
Velocidad mínima	m/h - rpm	40 - 2200	
Velocidad 40 km/h - régimen motor	rpm	● - 1550	
Velocidad 50 km/h - régimen motor	rpm	○ - 1690	
Control de la transmisión		EasyPilot en el reposabrazos multifunción	
Inversor		electrohidráulico con ajuste de la sensibilidad	
TOMA DE FUERZA TRASERA			
Tipo		multidisco de mando electrohidráulico con conexión modulada	
Regímenes	rpm	540 / 540 E / 1000 / 1000 E	
Régimen motor al régimen nominal TdF	rpm	2005 / 1608 / 1995 / 1600	
Sentido de rotación - Tipo eje estriado		horario (vista desde la parte trasera del tractor) - ● - eje 1 3/8" de 6 estrías / o eje 1 3/8" de 21 estrías	
EJES DELANTERO Y TRASERO			
Eje delantero rígido		●	
Eje delantero suspendido		○ - IFS - sistema de suspensión de ruedas independientes	
Tracción		doble tracción con conexión electrohidráulica	
Bloqueo diferencial delantero		100% electrohidráulico	
Bloqueo diferencial trasero		100% electrohidráulico	

	X7.418 VT-DRIVE	X7.618 VT-DRIVE
EJES DELANTERO Y TRASERO		
Eje trasero de brida		●
Eje trasero bar-axle		○
SISTEMAS DE FRENADO		
Frenos delanteros	activación automática de la doble tracción al frenar	
Frenos traseros	multidiscos en baño de aceite - 5 discos	
Sistemas de frenado de remolque	○ - frenado neumático según MR con 2 o 2+1 líneas, con o sin frenado hidráulico de 1 línea, frenado hidráulico de doble línea según MR (sólo versión 40 km/h)	
Freno motor	●	
CIRCUITO HIDRÁULICO		
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - caudal	● - 123 l/min	
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - alto caudal	○ - 160 l/min	
Bomba de dirección - caudal	● - 52 l/min	
Distribuidores traseros - tipo, caudal mín. - máx.	● - electrohidráulicos, 100 l/min, 3 - 6	
Divisor de flujo con selector - caudal	○ -3 vías con enganches rápidos - 60 l/min por cada sección	
Retorno de flujo libre	●	
Conexión Power Beyond y retorno de flujo libre	○	
Power Beyond con enganches rápidos y retorno de flujo libre	○	
Distribuidores ventrales - caudal	○ - electrohidráulicos con joystick multifunción - 100 l/min	
Preinstalación para pala frontal	○	
Máxima cantidad de aceite extraíble	l	40
ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO		
Elevador trasero de control electrónico	con sensores de esfuerzo en los brazos inferiores, control de posición, control mixto y posición flotante	
Categoría - tipo de enganches	III - rótulas con ganchos rápidos	
Capacidad máxima de elevación en los ganchos - diámetro cilindros	kg	● - 9300 - 100 mm
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO		
Elevador trasero de control electrónico	○ - con control de posición	
Categoría - tipo de enganches	III N - rótulas con ganchos rápidos	
Capacidad máxima de elevación en los ganchos (OCDE en los ganchos)	kg	3500
TOMA DE FUERZA DELANTERA		
Tipo	○ - electrohidráulica con conexión modulada	
Velocidad	1000	
Régimen motor a la velocidad nominal TdF	giri/min	1920
Sentido de rotación - tipo de eje estriado	○ - horario (vista desde la parte delantera del tractor) - eje 1 3/8" de 6 estrías	
CABINA		
Première Cab - cabina de 4 montantes montada sobre silent-blocks	●	
Suspensión mecánica McCormick	○ - suspensión mecánica de la cabina	
Nivel de ruido en cabina	dB(A)	70
Climatizador automático	●	
Asiento de suspensión neumática Deluxe	● - con suspensión de baja frecuencia, con rotación y altura ajustables, regulación automática de peso, soporte lumbar y reposacabezas	
Asiento de suspensión neumática Super Deluxe	● - con sistema Dynamic Damping, climatización, revestimiento de alcántara, rotación y altura ajustables, regulación automática de peso, soporte lumbar y reposacabezas	

	X7.418 VT-DRIVE	X7.618 VT-DRIVE	
CABINA			
Asiento pasajero abatible		●	
Easy Pilot con reposabrazos multifunción	● - con distribuidores electrohidráulicos		
Pantalla táctil DSM Data Screen Manager	● - con distribuidores electrohidráulicos - pantalla táctil 12" integrada		
MyFunctions	● - con DSM		
MyLights	● - con DSM		
MyHMF	● - con DSM		
Predisposición para radio	● - con 4 altavoces		
Radio	○ - radio DAB mp3, 4 altavoces, bluetooth, aux-in y micrófono integrado		
Faros de trabajo halógenos	○ - 18 con EasyPilot en el reposabrazos multifunción		
Faros de trabajo LED	○ - 20 con EasyPilot en el reposabrazos multifunción		
Luces intermitentes	● - lado izquierdo - ○ -lado izquierdo y derecho		
TECNOLOGÍA A BORDO			
Conexión ISObus delantera	○		
Conexión ISObus trasera	○		
PSM Precision Steering Management, ISObus trasero y EazySteer - preinstalación	○		
PSM Precision Steering Management, ISObus trasero y EazySteer - kit completo EGNOS	○		
PSM Precision Steering Management, ISObus trasero y EazySteer - kit completo RTK NTRIP	○ - repuestos Argo Tractors		
McCormick Fleet Management - preinstalación	○		
McCormick Fleet Management - 3 años de suscripción completa	●		
McCormick Fleet y Diagnostic Remote Management - 3 años de suscripción completa	○		
DIMENSIONES Y PESOS			
Distancia entre ejes	mm	2651	2760
Altura máxima al techo de la cabina sin intermitentes (con guiado por satélite PSM)	mm	2942 (3078) - medida con neumáticos 480/65R28 - 600/65R38	
Altura desde el centro del eje trasero al techo de la cabina (con guiado por satélite PSM)	mm	2159 (2295)	
Longitud máxima con contrapesos delanteros - Ancho máximo	mm	5235 - 2550 - medidos con neumáticos 600/60R28 - 710/60R38	5344 - 2550 - medidos con neumáticos 600/60R28 - 710/60R38
Radio de giro	mm	5400 - medido con neumáticos 480/65R28 - 600/65R38	
Peso de expedición - calculado con especificaciones standard	kg	6700	7000
Peso máximo admisible	kg	11500	
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice - RI)	mm	600/60R28 (RI 675) - 710/60R38 (RI 875)	
Soporte contrapesos	●		
Contrapesos delanteros - número x peso	kg	○ - 12 x 45 ○ - 16 x 45	
Contrapeso para elevador delantero - peso	kg	○ - 800	
Contrapesos para ruedas traseras	kg	○ - 170 ○ - 340 ○ ○ - 510	

Leyenda: ● de serie ○ opcional



Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



graphic design: gruppo saldatori | www.grupposaldatori.com
Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin aviso previo.



6717637A1