

# X7 SWB



418 - 618 VT-DRIVE  
417 - 418 - 617 - 618 P6-DRIVE

 ITALIANO

  
**McCormick**

Power Technology.



## McCORMICK X7 SWB, IL MIX PERFETTO DI PRESTAZIONI, VERSATILITÀ E COMFORT

La via seguita dal Gruppo Industriale Argo è sempre stata nel segno della ricerca di una Qualità senza compromessi. Questa scelta strategica ha portato i progettisti del Gruppo ad ampliare la celebre famiglia di trattori McCormick X7. I nuovi modelli della gamma **X7 SWB** – Short Wheelbase – sono un vero concentrato di PRESTAZIONI, VERSATILITÀ, EFFICIENZA e COMFORT.

La nuova serie McCormick **X7 SWB** identifica la famiglia **X7** a 4 e 6 cilindri con motori strutturali. L' **X7 SWB** è stato pensato per le aziende agricole e i contoterzisti che cercano un trattore più snello e versatile del fratello maggiore a passo lungo, da impiegare nelle tipiche lavorazioni autunnali e primaverili, dove il peso è un fattore decisivo, soprattutto in presenza di terreni umidi.

Le linee forti e dinamiche del nuovo design, la cabina spaziosa e i comandi ergonomici esprimono un perfetto stile automotive. Tra le molte novità, è possibile avere fino a 20 fari full LED, di cui 12 sul tetto, per garantire una visibilità totale in ogni condizione di lavoro.

I nuovi motori FTP NEF garantiscono ancora più potenza: fino a 175 CV, sia per il 4 che per il 6 cilindri. In più, offrono prestazioni di primo livello in termini di capacità di trazione e di forte riduzione dei consumi. L'adozione dell'innovativo sistema HI-eSCR2 assicura il pieno rispetto delle norme anti inquinamento Stage V. Il design del nuovo cofano monoblocco è stato studiato per offrire più visibilità all'operatore. La sua apertura con angolo di 90° permette un accesso immediato, per una manutenzione facile e rapida.

La trasmissione è disponibile in due versioni: VT-Drive a variazione continua e P6-Drive Powershift. L'elettronica e l'idraulica, con pompa maggiorata da 160 l/min, garantiscono la migliore gestione degli attrezzi. In più, il monitor DSM touchscreen da 12" permette il controllo completo dell'**X7 SWB** e delle attrezzature ISObus, per ottenere una precisione di guida straordinaria, capace di aumentare il rendimento di ogni lavorazione.

Scegliere McCormick significa scegliere un partner di lavoro capace di offrire prestazioni, versatilità ed efficienza senza compromessi.

## HIGHLIGHTS

## Cabina

- › Data Screen Manager: monitor touch screen da 12", con nuove funzioni.
- › Climatizzatore manuale o automatico.
- › Volante regolabile elettricamente.

## Design

- › Cofano con nuove linee dinamiche, per una visibilità maggiore.
- › Première Cab in completo stile automotive.
- › Fino a 20 fari LED, su cofano e cabina.

## Motore

- › FPT NEF 45 e 67, con sistema antinquinamento HI-eSCR2 Stage V.
- › Motori strutturali, per garantire prestazioni e versatilità.
- › Radiatori con apertura a compasso, per una manutenzione più facile e rapida.

## Trasmissione

## VT-Drive a variazione continua, a 4 stadi:

- › 4 gamme di velocità, programmabili dall'operatore.

- › Comandi del cambio sul joystick proporzionale EasyPilot.
- › Riduzione dei consumi, per diminuire i costi di gestione.
- › Velocità: 40 km/h o 50 km/h in modalità ECO, a ridotti giri motore. Velocità minima: 40 m/h.

## P6-Drive, con 6 marce PowerShift per 5 gamme robotizzate:

- › Cambio di gamma robotizzato.
- › Smart APS, per la selezione automatica della marcia migliore.
- › Funzione Engine Brake, per una frenata più efficiente.
- › Stop & Action con De-Clutch integrato nel pedale del freno.
- › Super Riduttore, per avere 54 AV + 27 RM, con velocità minima di 400 m/h.
- › Modalità ECO in trasporto e Oil Cut Off, per una gestione perfetta dei consumi.

## Assali

- › Assale anteriore sospeso, con bracci indipendenti a controllo elettronico.

- › Gestione automatizzata della doppia trazione e dei differenziali.

## Idraulica

- › Circuito idraulico a centro chiuso, con pompa a portata variabile fino a 160 l/min.
- › Fino a 8 distributori meccanici o elettroidraulici.
- › Sollevatore anteriore capace di sollevare fino a 3.500 kg.
- › Sollevatore posteriore a comando elettronico, capace di alzare fino a 9.300 kg.
- › Presa di forza di serie, a 4 velocità.

## Tecnologia a bordo

- › Nuove funzioni DSM, per avere un comfort personalizzato e prestazioni migliori.
- › PSM - Precision Steering Management, per lavorare con una precisione assoluta.
- › McCormick Fleet Management, per gestire la flotta.
- › McCormick Diagnostic Remote Management, per la manutenzione da remoto.

## IDRAULICA

PTO - sollevatori distributori  
pagina 25

## GUIDA SATELLITARE

PSM - EazySteer  
pagina 28

## CABINA

Comfort - Strumentazione  
Sicurezza - Elettronica  
pagina 7

## ISOBUS

Gestione attrezzi  
pagina 31

## MOTORE

Potenze - Consumi  
pagina 11

## TRAZIONE

Assale anteriore - Freni  
pagina 22

## TRASMISSIONE

VT-Drive / P6 Drive  
pagina 14





## BENVENUTO IN PRIMA CLASSE!

### **Avere tutto sotto controllo non è mai stato così semplice.**

Cabina a 4 montanti, per una visuale panoramica a 360°. Comandi intuitivi e servo-assistiti, posizionati seguendo attenti criteri antropometrici. Monitor touchscreen da 12", di uso simile ai tablet, con nuove funzioni create per personalizzare l'operatività dell'X7 SWB sulle tue esigenze. 20 fari LED rendono l'area di lavoro perfettamente illuminata e 2 telecamere posteriori consentono di controllare i punti non visibili dal posto guida.

### **Da un comfort migliore viene una produttività maggiore.**

Première Cab aiuta il professionista a concentrarsi sulla produttività. Insonorizzata, dotata di sospensione meccanica e con l'assale sospeso a ruote indipendenti, la cabina dell'X7 SWB garantisce un livello di comfort di prima classe. Il sedile a sospensione pneumatica può essere semi-attivo e climatizzato. La climatizzazione è diffusa ovunque in modo omogeneo, per garantire all'operatore un vero benessere.

### **McCormick On-Board Technology, se ti piace vincere facile.**

Lo sviluppo di nuovi menu, gestibili dal monitor touchscreen DSM da 12", incrementa ulteriormente la performance del trattore, per una efficienza e una redditività assolute. L'innovativa e intuitiva tecnologia di bordo McCormick migliora il lavoro, perché unisce prestazioni più elevate a un comfort eccellente.

## HIGHLIGHTS

- › Struttura a 4 montanti, per una vista panoramica.
- › Parabrezza integrale, per una visibilità migliore.
- › Sospensione meccanica della cabina.
- › Volante e cruscotto regolabili in inclinazione e profondità.
- › Sedile a sospensione pneumatica, girevole e climatizzato.
- › DSM - Data Screen Manager: monitor touchscreen da 12" con nuove funzionalità.
- › Bracciolo multifunzione, con joystick ergonomico e comandi integrati.
- › Sedile istruttore a scomparsa totale, per un accesso in cabina senza ingombri.
- › Sistema di ventilazione con esclusivo layout a 8 bocchette, per un clima perfetto.
- › Tettuccio trasparente apribile, integrato con tendina parasole.
- › Interni soft touch di livello automotive.
- › Radio DAB+, MP3, Bluetooth e microfono integrato.
- › Fino a 20 fari LED di ultima generazione, su cofano, cabina e parafanghi.

# UN COMFORT DI PRIMA CLASSE PER UNA PRODUTTIVITÀ DA PRIMI DELLA CLASSE



La gamma **X7 SWB** è allestita con la spaziosa e comoda Première Cab. Questa cabina di nuova ideazione, grazie alla sua struttura a 4 montanti, assicura una piena visibilità a 360° che riduce la necessità di muoversi per controllare gli angoli ciechi. Le porte incernierate posteriormente aumentano ancora di più la visibilità. L'ottimo livello di insonorizzazione, fino a 70 dB, crea un ambiente lavorativo di grande comfort.

Salire in cabina non è mai stato più semplice, grazie a scalini grandi e ben spaziati. Il sedile dell'istruttore, a scomparsa totale, permette un accesso senza ingombri. Gli interni ampi e luminosi accolgono il professionista con materiali di qualità automotive, piacevoli al tatto e di facile pulizia. Il volante e il cruscotto, regolabili elettricamente in inclinazione e profondità, assicurano la massima funzionalità a ogni operatore. Il sedile può essere in alcantara e girevole, con sospensione pneumatica dinamica, regolazione automatica dell'altezza e schienale climatizzato, per un benessere senza confronti.

Sul bracciolo multifunzione, progettato seguendo altissimi standard di ergonomia, sono ordinati tutti i comandi principali, per una gestione intuitiva dell'**X7 SWB**. Le funzioni del joystick EasyPilot sono facili da configurare. Il



### MyFunctions

Migliorare il lavoro significa poter personalizzare i comandi dell'**X7 SWB**. Tramite il monitor DSM, il nuovo menu MyFunctions permette di configurare 5 funzioni, per il massimo comfort operativo.

grande monitor DSM touchscreen da 12" ha una interfaccia immediata ispirata a quella dei tablet e presenta nuove funzioni capaci di incrementare, velocizzare e personalizzare l'operatività del trattore.

Nella Première Cab il comfort è di serie: vano portaoggetti refrigerato e vano porta bottiglia; prese 12 V per la ricarica di device mobili; impianto radio con DAB+; specchietto interno; tetto con botola apribile e trasparente; possibilità di collocare sul tetto fino a 12 fari LED, per facilitare il lavoro con il caricatore frontale; climatizzatore con esclusiv layout a 8 bocchette, per un ambiente di lavoro confortevole in ogni stagione dell'anno.



### VOLANTE REGOLABILE ELETTRICAMENTE

Un sistema innovativo permette di scegliere l'inclinazione del volante usando un semplice interruttore. Una leva consente poi di regolarne l'altezza.



### MyUser

Il menu MyUser permette di tenere in memoria ogni setting di gestione dell'**X7 SWB**, come gli altri menu, le impostazioni o la lingua, associandoli ai profili dei singoli operatori, per una versatilità totale nell'utilizzo multi-operatore.



### MyTractor

Il menu MyTractor memorizza le impostazioni di gestione dell'**X7 SWB**, come MyFunction e MyHMF, e le richiama senza bisogno di doverle riconfigurare.



### MyHMF

Anche a trattore fermo, il menu MyHMF consente di creare e modificare, in modo intuitivo, infinite sequenze automatiche di fine campo. Questa grande facilità di impiego viene messa in evidenza anche dai nuovi tasti, collocati seguendo criteri ergonomici.



### MyLights

Grazie al nuovo design, il tetto della cabina dell'**X7 SWB** può ospitare fino a 12 fari LED, per illuminare l'area di lavoro con una luce simile a quella diurna. Dal monitor DSM, il menu MyLights consente di configurare tutti i fari.



## PIÙ PRESTAZIONI E MENO CONSUMI, PER TUTELARE IL LAVORO E L'AMBIENTE

### **Consumi ridotti fino al 10%.**

Grazie a una iniezione elettronica Common Rail di ultima generazione e al sistema di trattamento dei gas di scarico HI-eSCR2, i nuovi motori FPT NEF a 4 e 6 cilindri riducono i consumi fino al 10% rispetto ai trattori della stessa categoria.

### **Alta tecnologia, per avere alta efficienza.**

I nuovi propulsori FPT NEF sono stati realizzati per dare più valore al lavoro. Ogni mansione, anche la più impegnativa, viene affrontata con prestazioni al vertice della categoria in termini di potenza, coppia e affidabilità.

### **Pulisci i radiatori in soli 5 minuti.**

Migliorare il lavoro significa anche ridurre i tempi necessari per la manutenzione quotidiana. McCormick lo sa, per questo ha ideato Cooling Matrix, un innovativo sistema di apertura a compasso dei radiatori che permette una loro pulizia più facile, più completa e soprattutto più veloce. Il sistema Cooling Matrix favorisce un'efficienza capace di massimizzare il rendimento del motore.

## HIGHLIGHTS

- › Motori strutturali a 4 e 6 cilindri.
- › Sistema Power Plus, per aumentare la potenza fino a 175 CV.
- › Turbo Intercooler e iniezione elettronica Common Rail.
- › Alta riserva di coppia.
- › Sistema antinquinamento HI-eSCR2, conforme alla normativa Stage V.
- › Serbatoio carburante fino a 280 litri.
- › Serbatoio AdBlue® da 52 litri, con rifornimento facilitato.
- › Sistema Cooling Matrix: apertura a compasso dei radiatori per una pulizia facile e veloce.
- › Funzione Engine Brake, per una frenata più efficiente.



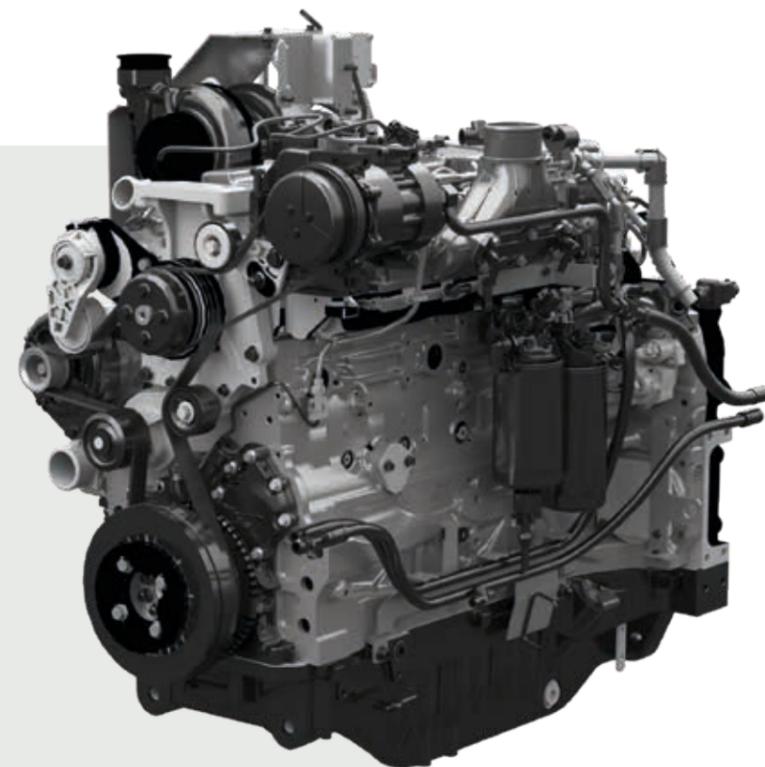
### ENGINE BRAKE FUNCTION, PER UNA FRENATA MIGLIORE

La funzione Engine Brake, tramite la valvola motorizzata del turbocompressore, consente di avere più efficienza di frenata: un comodo pedolino posto fra le pedaliera riduce il numero di giri motore, attivando anche il freno motore oltre ai freni posteriori.

### SISTEMA HI-ESCR2, PER RISPETTARE GLI STANDARD STAGE V

Grazie al sistema di post-trattamento HI-eSCR2, l'X7 SWB rispetta completamente la normativa sulle emissioni Stage V. La tecnologia HI-eSCR2 dota il catalizzatore SCR di un congegno di filtraggio che non richiede manutenzione. In più, con la combustione senza EGR si raggiungono prestazioni maggiori e costi operativi minori.

## NUOVI MOTORI FPT NEF, PRESTAZIONI STRAORDINARIE



La gamma McCormick X7 SWB propone due nuovi motori strutturali progettati per garantire prestazioni, affidabilità e durata: l'FPT NEF 45 da 4,5 litri, 4 cilindri, 16 valvole e passo di 2.651 mm; l'FPT NEF 67 da 6,7 litri, 6 cilindri, 24 valvole e passo di 2.760 mm. Entrambi i motori sono dotati di Turbo Intercooler, iniezione elettronica Common Rail e, grazie al sistema di trattamento dei gas di scarico HI-eSCR2, sono conformi alle norme antinquinamento Stage V. I motori strutturali e il passo corto forniscono all'X7 SWB più agilità e migliore efficienza.

Il sistema Power Plus controlla le variazioni di coppia del motore ed elimina i cali di potenza. Durante l'utilizzo della presa di forza e nelle attività di trasporto garantisce una velocità costante e incrementa la potenza dei motori di 10 CV, portandola rispettivamente a 165 e 175 cv. In più, una innovativa strategia di iniezione del carburante aumenta la reattività del motore, riducendone i consumi e le emissioni.

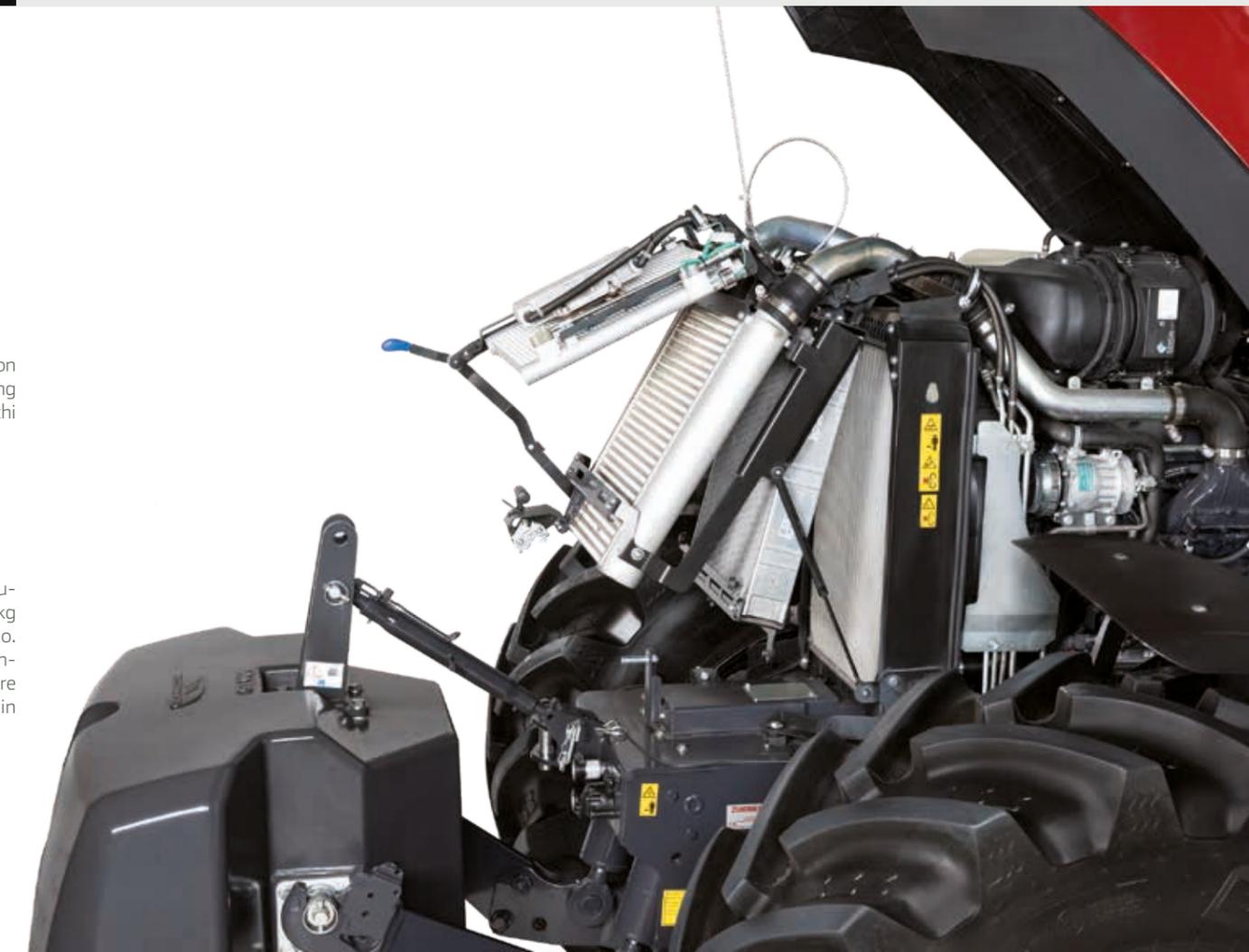
Cooling Matrix, l'innovativo sistema di apertura a compasso dei radiatori ideato da McCormick, ne consente una pulizia facile e completa in pochi minuti, per aumentare l'efficienza di raffreddamento, ridurre i consumi e garantire prestazioni al top del rendimento.

### SISTEMA COOLING MATRIX: MANUTENZIONE RAPIDA DEI RADIATORI

Per limitare ancor più i consumi dell'X7 SWB e per lavorare con prestazioni sempre ottimali, McCormick ha realizzato Cooling Matrix, il sistema di apertura completa dei radiatori che in pochi minuti ne permette una pulizia quotidiana facile e completa.

### PASSI RIDOTTI, CAPACI DI OFFRIRE VERSATILITÀ E STABILITÀ

Il passo di 2.651 mm dell'X7 SWB a 4 cilindri è stato studiato per offrire la massima versatilità e, grazie ai 300 kg in meno del 6 cilindri, compatta in misura minore il terreno. L'X7 SWB a 6 cilindri, grazie al passo di 2.760 mm mantiene doti di manovrabilità e di versatilità, con una maggiore trazione anteriore e una migliore stabilità durante i lavori in campo e con il caricatore frontale.



# VT-DRIVE, LA TRASMISSIONE PRONTA ALL'AZIONE

**La trasmissione VT-Drive ti assicura una reattività sempre eccellente.**

Grazie al motore prestazionale e alla trasmissione VT-Drive a variazione continua, l'**X7 SWB** risponde subito ai comandi dell'operatore, con una capacità di accelerazione davvero straordinaria.

**VT-Drive, la più evoluta trasmissione a variazione continua.**

Capace di affrontare perfettamente ogni tipo di impiego, la trasmissione VT-Drive si proietta ora ancor più nel futuro grazie a una tecnologia innovativa: le 4 gamme di velocità di ultima generazione.

**Con la VT-Drive il tuo lavoro diventa più semplice.**

Rilascia il freno, scegli la direzione con l'inversore, accelera. Tutto qui. La trasmissione VT-Drive semplifica davvero il tuo lavoro. Una facilità che, unita a comandi chiari e a un monitor semplice come un tablet, fa dell'**X7 SWB** il tuo collega di lavoro perfetto.



## HIGHLIGHTS

- › Comandi del cambio sul joystick EasyPilot.
- › Il cambio non richiede il pedale della frizione.
- › Accelerazione fluida, velocità ottimale, trazione continua.
- › L'estrema semplicità di utilizzo permette di concentrarsi sulle lavorazioni.
- › Risparmio su consumi e costi di gestione.
- › Reverse Power Shuttle, per gestire l'inversione.
- › Velocità: 40 km/h o 50 km/h in modalità ECO, a ridotti giri motore. Velocità minima: 40 m/h.



## VT-DRIVE, LA TRASMISSIONE A PRODUTTIVITÀ CONTINUA

La trasmissione VT-Drive a variazione continua offre all'**X7 SWB** un'efficienza straordinaria, capace di esaltarne le prestazioni e la versatilità in ogni mansione di lavoro. Grazie ai motori FPT NEF e alla trasmissione VT-Drive, a 4 stadi e 4 set di ingranaggi planetari con frizioni a bagno d'olio, l'**X7 SWB** è molto reattivo in ogni situazione operativa, per rendere il lavoro più sicuro e meno faticoso.

Le 4 gamme di velocità della trasmissione VT-Drive permettono un range di velocità che va dai 40 m/h ai 50 km/h, per favorire la produttività in ogni contesto di lavoro.



### REVERSE POWER SHUTTLE, L'INVERSORE ELETTROIDRAULICO

Tramite una leva al volante, e senza usare la frizione, il Reverse Power Shuttle inverte la marcia in modo automatico e graduale. La reattività dell'inversore può venire cambiata elettronicamente a seconda del tipo di terreno e di attrezzo utilizzato.

## VT-Drive, la trasmissione a variazione continua a 4 stadi

L'innovativa soluzione McCormick delle 4 gamme di velocità, al posto delle normali 2 del mercato, rende la trasmissione VT-Drive una vera eccellenza tecnologica. Le aziende agricole e i contoterzisti che cercano una macchina davvero polivalente, trovano nell'**X7 SWB** un trattore che garantisce la massima produttività in ogni lavorazione.

Poter scegliere l'intervallo di velocità più adatto al tipo di lavoro che si sta svolgendo migliora la produttività e il comfort per l'operatore:

- Intervallo 1 Creeper: 0,5 - 3 km/h.
- Intervallo 2 Field 1: 0,5 - 12 km/h.
- Intervallo 3 Field 2: 0,5 - 21 km/h.
- Intervallo 4 Transport: 0,5 - 40 o 50 km/h.

La trasmissione VT-Drive dispone di 4 modalità di funzionamento:

- 1. Auto Mode** - L'elettronica controlla i giri motore e il rapporto di trasmissione, seguendo le prestazioni stabilite con il potenziometro, per arrivare alla velocità richiesta.
- 2. Manual Mode** - L'operatore stabilisce i giri motore con l'acceleratore manuale. L'elettronica controlla il rapporto di trasmissione, per arrivare alla velocità richiesta.
- 3. PTO Mode** - L'operatore decide i giri motore con l'acceleratore manuale. L'elettronica controlla il rapporto di trasmissione, per arrivare alla velocità richiesta, con velocità PTO prioritaria.
- 4. Cruise Mode** - L'operatore sceglie la velocità del trattore, che rimane costante.



## EasyPilot, il joystick multifunzione

Collocato sul bracciolo multifunzione dell'**X7 SWB**, il joystick EasyPilot è stato disegnato per offrire una completa comodità di lavoro. Grazie a EasyPilot, usare la trasmissione VT-Drive, guidare il trattore e utilizzare gli attrezzi è davvero intuitivo e immediato. Il menu MyFunctions permette di configurare sui pulsanti del joystick fino a 5 funzioni, come: velocità di Cruise Control, inizio delle manovre di fine campo e attivazione dell'inversione senza usare la leva al volante. Ogni funzione attivata viene mostrata sul pannello del cruscotto o sul monitor.



## TRASMISSIONE P6-DRIVE: PUOI CONTARCI, SEMPRE

### **Lavori con il miglior rapporto tra alte prestazioni e bassi consumi.**

Durante i lavori di traino e i trasferimenti, selezionando Smart APS Auto Powershift hai sempre la marcia giusta: devi solo accelerare e la trasmissione fa tutto il resto, cambiando in automatico in base al carico del motore. Questa soluzione migliora la performance dell'X7 SWB e ne riduce i consumi.

### **Puoi contare su una guida fluida, e sempre sicura.**

La funzione Stop & Action permette di gestire la frizione con una semplice pressione sui pedali del freno. Così, la guida con la trasmissione P6-Drive diventa morbida come quella di una trasmissione a variazione continua. In più, per garantire maggiore sicurezza, in base al peso del carico un software gestisce il momento in cui disinserire le frizioni.

### **Puoi contare su trasferimenti senza perdite di potenza.**

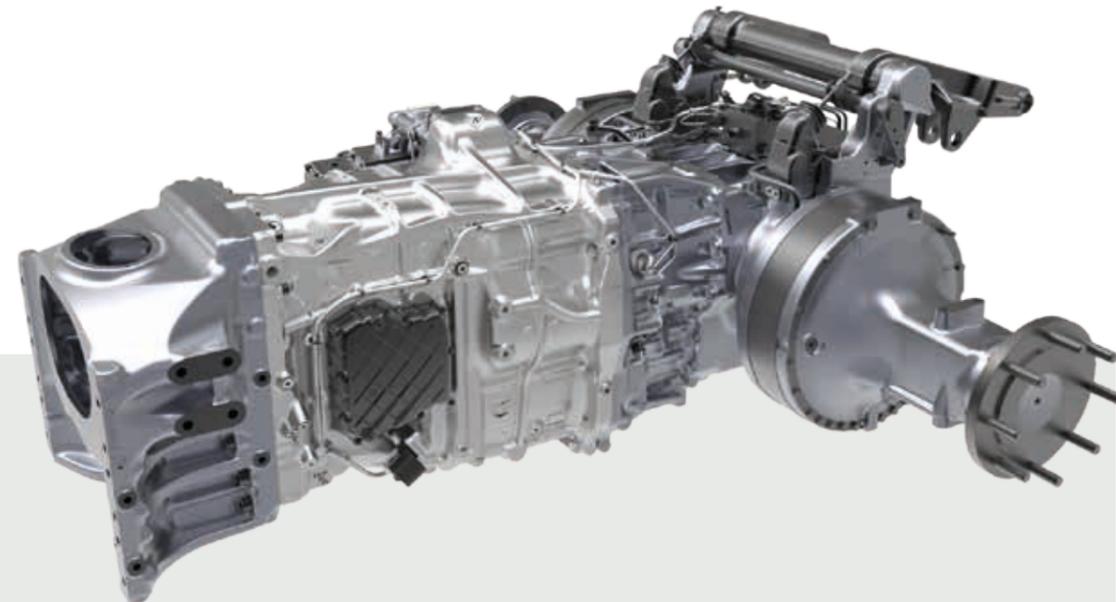
Quando superi i 30 km/h, la tecnologia Oil Cut Off taglia la lubrificazione ai riduttori della trasmissione, per ridurre le perdite di potenza.

## HIGHLIGHTS

- › Joystick EasyPilot: governa tutti i comandi del cambio.
- › Cambio di gamma robotizzato.
- › Speed Matching: selezione automatica della marcia in base alla velocità.
- › Smart APS Auto Powershift: cambio automatico su tutta la gamma.
- › De-Clutch: facilita l'innesto delle marce senza usare la frizione.
- › Stop & Action: integra il De-Clutch nel pedale del freno.
- › Inversore elettroidraulico: leva al volante, con modulazione della reattività.
- › Super Riduttore: 54 AV + 27 RM; velocità minima: 400 m/h.
- › Modalità ECO in trasporto e Oil Cut Off, per ridurre i consumi.

# TRASMISSIONE P6-DRIVE, E LAVORI SEMPRE CON LA VELOCITÀ PIÙ ADATTA

La trasmissione P6-Drive presenta 6 marce Powershift, 5 gamme con cambio di gamma robotizzato e inversore elettroidraulico al volante. Il numero di marce è 30 AV + 15 RM, che diventano 54 AV + 27 RM con il Super Riduttore. Dove è consentito, l'**X7 SWB** raggiunge i 50 km/h a regimi motore ridotti. Il sistema Oil Cut Off della trasmissione P6-Drive aumenta l'efficienza dell'impianto frenante e riduce i consumi in modo rilevante.



## Joystick multifunzione EasyPilot

Posto sul bracciolo multifunzione, l'intuitivo ed ergonomico joystick EasyPilot consente di innestare le marce e le gamme della trasmissione P6-Drive senza usare il pedale della frizione. Premendo il pulsante del cambio l'innesto è immediato, per garantire una trazione perfetta sia durante le lavorazioni in campo che nel trasporto.

Il joystick EasyPilot permette di guidare il trattore e di azionare gli attrezzi in modo semplice. Sul joystick, i 5 pulsanti MyFunctions consentono di configurare 5 funzioni, come: APS Auto Powershift; bloccaggio dei differenziali; innesto e disinnesto delle 4RM; De-Clutch; Presa di Forza; Cruise Control dei giri motore; comando di un distributore idraulico e comando per le manovre a fine campo. Ogni funzione viene controllata dal monitor o dal display digitale del cruscotto.

## Trasmissione automatica Smart APS auto Powershift

La trasmissione P6-Drive è disponibile sia in versione manuale che automatica. Per una guida facile, sicura e confortevole, nella versione automatica la funzione Smart APS Auto Powershift seleziona in automatico la marcia migliore, in base al carico, alla velocità e al regime del motore. Smart APS Auto Powershift è la soluzione che garantisce sempre il miglior rapporto tra alte performance e bassi consumi.

## Sistema Stop & Action

Il sistema Stop & Action integra il De-Clutch nel pedale del freno per arrestare l'**X7 SWB** senza usare frizione e inversore. L'impiego simultaneo di Stop & Action e APS permette alla trasmissione P6-Drive una guida paragonabile a quella con la trasmissione a variazione continua.

### ALLESTIMENTO CON BRACCIOLO MULTIFUNZIONE

I comandi della trasmissione P6-Drive sono collocati sul bracciolo multifunzione del sedile.



### ALLESTIMENTO CON CONSOLLE DESTRA

I comandi della trasmissione P6-Drive sono disposti sull'ergonomica plancia destra.



### INVERSORE ELETTROIDRAULICO

Tramite la leva al volante, il Reverse Power Shuttle consente di invertire la marcia in modo automatico e progressivo, senza usare la frizione. La reattività dell'inversore idraulico può venire modificata elettronicamente.



### SMART APS AUTO POWERSHIFT

Posta sul bracciolo multifunzione, la manopola Smart APS Eco / Power permette di calibrare l'innesto delle marce del cambio automatico, per un uso più o meno aggressivo.



PIÙ LEGGERO,  
PIÙ PERFORMANTE, PIÙ COMODO:  
È UN **McCORMICK X7 SWB**

**X7 SWB:**  
TRAZIONE, VERSATILITÀ E SICUREZZA  
IN OGNI LAVORAZIONE



**Hai raccolti più rigogliosi, perché compatti meno il terreno.**

Grazie al peso ridotto e perfettamente distribuito, l'**X7 SWB** compatta meno il terreno, preservandone la capacità produttiva.

**Sei più rilassato, perché la guida è più semplice.**

Con l'**X7 SWB** la guida è più facile, più precisa e senza il bisogno continuo di correggere la direzione, per poter prestare più attenzione alle lavorazioni e arrivare a sera più riposato.

**Disponi di più trazione, perché hai il massimo dei cavalli a terra.**

Il forte assale anteriore a ruote indipendenti e l'eccellente bilanciamento dei pesi permettono all'**X7 SWB** di scaricare a terra tutta la potenza, con una facilità sorprendente.

Pendenze e terreni in condizioni difficili non sono più un ostacolo: nella sua classe di potenza, l'**X7 SWB** è il trattore che scarica a terra più cavalli. Questa capacità di trazione genera aderenza e stabilità ottime, in ogni situazione di lavoro e di trasporto. Il robusto assale anteriore con sospensioni a bracci indipendenti, e bloccaggio differenziale integrale, assorbe le asperità del terreno in modo autonomo su ciascuna ruota. In campo, questo sistema potenzia la trazione e la versatilità, mentre su strada migliora la velocità, la sicurezza e il comfort. Il robusto assale posteriore presenta un sistema di frenata a dischi multipli in bagno d'olio. In fase di frenata, gli assali sono tra loro integrati grazie alla doppia trazione a innesto elettroidraulico. In più, il servofreno proporziona la frenata allo sforzo sui pedali, a garanzia di una guida sempre precisa.

**PESO MASSIMO AMMISSIBILE E RUOTA POSTERIORE MASSIMA**

La gamma **X7 SWB**, sia a 4 che a 6 cilindri, presenta un peso massimo ammissibile di 11.500 kg. In entrambe le versioni, la ruota posteriore massima è la 710/60R38, capace di garantire una minore compattazione del terreno, prestazioni migliori durante le lavorazioni in campo e maggiore stabilità e comodità in fase di trasporto.



## McCORMICK X7 SWB SA OTTENERE IL MASSIMO DA OGNI ATTREZZO



**L'impianto idraulico è configurabile, per rispondere alle tue specifiche esigenze di lavoro.**

McCormick ha dotato la gamma **X7 SWB** di un impianto idraulico CCLS maggiorato, provvisto di componenti di altissima qualità e capace di una grande configurabilità. L'obiettivo è garantire a ogni agricoltore una macchina realmente a misura delle sue specifiche esigenze operative.

**Con il sistema CCLS hai meno consumi e più prestazioni.**

L'impianto idraulico dell'**X7 SWB** è CCLS – Centro Chiuso Load Sensing, una tecnologia che abilita il flusso dell'olio verso i distributori solo quando richiesto dall'operatore. Questo sistema ottimizza il rendimento e la potenza, per garantire sempre le migliori prestazioni.

**Il sollevatore anteriore e quello posteriore sono forti e facili da utilizzare.**

Grazie al suo telaio strutturale, l'**X7 SWB** monta il nuovo sollevatore anteriore, capace di sollevare 3.500 kg e gestito da un joystick ergonomico, per una maggiore facilità di utilizzo. Il sollevatore posteriore, da 9.300 kg di portata, grazie all'elettronica di precisione e all'intuitivo joystick EasyPilot, è assolutamente semplice da utilizzare.

# L'X7 SWB METTE SOTTO PRESSIONE LA PRODUTTIVITÀ



McCormick X7 SWB dispone di un impianto idraulico CCLS – Centro Chiuso Load Sensing, con pompa a portata variabile, per regolare il flusso dell'olio in funzione del carico. Questa tecnologia elimina ogni inutile assorbimento di potenza, per assicurare prestazioni sempre al top. Il circuito invia fino a 160 l/min al sollevatore e ai distributori, permettendo un uso simultaneo delle attrezzature idrauliche. La pompa dedicata allo sterzo ha una portata di 52 l/min.

L'X7 SWB lavora con attrezzi di grandi dimensioni, ad alto assorbimento di potenza. Per questa ragione, la presa di forza è stata ideata per fornire la massima potenza, con modulazione dell'innesto. Sono disponibili 4 velocità: 540 / 540Eco / 1000 / 1000Eco. Con la presa di forza inserita, il sistema Power Plus del motore aumenta la potenza e la tiene costante, anche se avvengono variazioni di carico.

Il sollevatore anteriore ha una capacità di sollevamento di 3.500 kg. Quello posteriore, capace di sollevare 9.300 kg, è equipaggiato con sensori di sforzo sui bracci inferiori. A garanzia di una versatilità superiore, l'X7 SWB può utilizzare in parallelo gli attrezzi anteriori e posteriori.



## CARICATORE FRONTALE McCORMICK M50

Il forte caricatore frontale McCormick M50, governato dal joystick EasyPilot, è stato progettato per operare sempre in modo fluido. Con l'X7 SWB formano una coppia di lavoro straordinaria, capace di assicurare produttività e comfort da veri top di gamma.

## DISTRIBUTORI SUPPLEMENTARI

Sono disponibili fino a 8 distributori doppio effetto, gestiti elettroidraulicamente dal joystick multifunzione. In opzione, è disponibile un distributore di flusso a 3 vie con attacchi rapidi push-pull, per ottenere 3 movimentazioni idrauliche con un solo distributore. Il controllo delle movimentazioni idrauliche avviene dal bracciolo ergonomico, dotato di 3 fingertips e di un mini joystick elettronico multifunzione.

## DEVIATORE DI FLUSSO, PER AVERE PIÙ MOVIMENTAZIONI

Il deviatore di flusso con 6 attacchi rapidi governa ben 3 movimentazioni idrauliche tramite un selettore di flusso, usando un solo distributore idraulico: con 5 distributori e un deviatore controlli fino a 7 movimentazioni.

## Circuiti idraulici configurabili, per fornire soluzioni su misura

Il circuito idraulico a Centro Chiuso Load Sensing – CCLS dell'X7 SWB eroga fino a 123 l/min, tramite una pompa assiale a cilindrata variabile. In più, il circuito idraulico dedicato allo sterzo ha una portata di 52 l/min.

› Versione con consolle: presenta fino a 3 distributori a controllo meccanico, più 2 distributori elettroidraulici gestiti dal comodo joystick EasyPilot. Grazie al selettore di flusso, il deviatore di flusso con 6 attacchi rapidi controlla ben 3 movimentazioni idrauliche.

› Versione con bracciolo multifunzione: presenta fino a 5 distributori a controllo elettronico, più un deviatore di flusso con 6 attacchi rapidi dedicati, per un utilizzo preciso e produttivo del circuito idraulico.

A richiesta, una pompa idraulica a pistoncini con portata di 160 l/min completa l'allestimento, per disporre della massima efficienza anche nelle lavorazioni più pesanti.



## GUIDA SATELLITARE: LAUREA IN PRODUTTIVITÀ E RISPARMIO

**L'X7 SWB dotato di precision farming ti fa risparmiare il 13% dei costi.**

Come hanno dimostrato ricerche di settore, il sistema di guida satellitare del McCormick X7 SWB ti consente di risparmiare fino al 13% dei costi tra: gasolio, costi macchina, fertilizzanti e antiparassitari.

**Svolgi ogni lavorazione con la massima efficienza.**

Grazie al sistema ISObus, la gestione degli attrezzi avviene senza dover montare centraline in cabina: controlli i parametri di funzionamento in modo semplice e preciso dal monitor touchscreen.

**Trasformi la precisione in profitto.**

Con la guida satellitare l' X7 SWB devia al massimo di 2 cm rispetto al tracciato impostato: una perfezione che non può essere raggiunta nemmeno da un operatore esperto. Avvalerti di questa precisione significa massimizzare la resa economica di ogni lavorazione.



## McCORMICK È PROTAGONISTA DELL'AGRICOLTURA 4.0

L'innovazione tecnologica migliora le condizioni di lavoro, aumenta la produttività e sostiene l'ambiente. Seguendo questa filosofia, McCormick ha predisposto i suoi trattori alle strategie del Precision Farming e al monitoraggio del Fleet Management. Tra i vantaggi: la guida satellitare consente una precisione di lavoro senza confronti; il sistema ISObus permette una perfetta gestione degli attrezzi, anche in automatico; la telemetria controlla la flotta e ne analizza i dati; la telediagnostica fa diagnostica da remoto. McCormick risponde con i fatti: garantisce più efficienza e più redditività, e al tempo stesso sa offrire più semplicità, più sicurezza e più comfort.



## PRECISION STEERING MANAGEMENT: RENDIMENTO DI PRECISIONE



Il concetto di agricoltura di precisione esiste da quando l'uomo ha cominciato a rendere produttivo il terreno. Oggi, grazie allo sviluppo tecnologico, il Precision Farming viene realizzato con strumenti innovativi, capaci di migliorare l'efficienza e aumentare la produttività.

McCormick adotta l'innovativo sistema PSM - Precision Steering Management, un insieme di dispositivi integrati per la guida satellitare assistita, gestibili in cabina da un semplice display touch screen. Il controllo preciso dello sterzo consente di compiere i lavori in campo arrivando fino a una deviazione di soli 2 cm rispetto al tracciato stabilito. Una precisione senza confronti, che abbatte i costi operativi, fa risparmiare tempo, salvaguarda l'ambiente e aumenta realmente il rendimento del lavoro.

## ISOBUS & ISOBUS GREEN, PER UN LAVORO PIÙ SEMPLICE ED EFFICIENTE

Nel 2015 Argo Tractors ottiene la certificazione AEF Isobus. Il sistema ISOBus è il protocollo standard che fa comunicare il computer di bordo con il trattore e le attrezzature. Tramite il monitor DSM touch screen da 12" vengono gestiti in modo facile tutti gli attrezzi ISOBus, per ottenere più efficienza operativa e quindi maggiore produttività.

McCormick è promotore dell'innovativo progetto ISOBus Green, capace di rendere ISOBus anche tutte le attrezzature meccaniche già in uso nell'azienda agricola.



## McCORMICK FLEET MANAGEMENT, PER COLTIVARE PROFITTO

Innovativa per tradizione, McCormick ha predisposto la flotta dei trattori alla gestione e alla diagnostica da remoto. Il sistema McCormick Fleet Management è stato progettato per diminuire i costi operativi e aumentare l'efficienza e la redditività, anche grazie a decisioni più consapevoli basate su dati certi. Questa soluzione evoluta si fonda su 4 punti cardine:

**1. Il controllo della flotta:** visualizza la posizione dei trattori e misura la loro efficienza con parametri come velocità, performance del motore, media dei consumi e avanzamento del lavoro.

**2. L'analisi dei dati:** quantifica i costi, la produttività e il rendimento di ogni macchina, indicando il profitto per l'azienda. Queste informazioni sono fondamentali per fare previsioni e organizzare i piani di lavoro.

**3. La diagnostica e la manutenzione da remoto:** il servizio assistenza interviene in tempo reale per adottare le soluzioni opportune e migliorare le prestazioni, riducendo i tempi di stop e allungando la vita del parco macchine.

**4. La memoria dei dati di lavorazione:** delimita le superfici di lavoro e memorizza i dati delle attività, per passaggi successivi. Questo consente di eliminare gli errori e di massimizzare il rendimento.

Da sempre in McCormick rispondiamo con i fatti: il McCormick Fleet Management è il sistema di gestione della flotta capace di favorire le scelte più corrette, mantenere in perfetta efficienza i trattori, ottimizzare le lavorazioni e incrementare i margini di profitto.

## Precision Steering Management & ISObus, vantaggi a tutto campo

Il Precision Steering Management e il sistema ISObus sono alcune delle tecnologie innovative che McCormick mette in campo per aumentare il comfort, la sicurezza e soprattutto la redditività di ogni lavorazione:

- › Tutte le attività dell'attrezzo vengono gestite in modo preciso, anche in automatico.
- › Quando occorre gestire insieme guida e attrezzature, il sistema di guida satellitare PSM - Precision Steering Management - consente all'operatore di concentrarsi al 100% sulle lavorazioni.
- › La guida satellitare traccia con esattezza le lavorazioni in campo, rendendo preciso e confortevole l'utilizzo del trattore.

- › Riducendo la distanza percorsa in campo, il trattore e le attrezzature si usano meno e si risparmia carburante.
- › Ogni spreco di prodotto viene eliminato, poiché il campo viene lavorato con trattamenti a rateo variabile, senza sovrapposizioni o zone vuote. Oltre a diminuire la quantità di acqua utilizzata, in media viene ridotto del 10% l'impiego di sementi, del 16% l'uso dei fertilizzanti e fino al 60% quello dei diserbanti.
- › Vengono abbattuti i residui chimici, favorendo la salvaguardia dell'ambiente.
- › I report e i settaggi diventano semplici e si possono comodamente fare in casa, senza l'intervento di un tecnico specializzato.

## MANUTENZIONE SEMPLICE E VELOCE, PER SCENDERE SUBITO IN CAMPO

L'efficienza del McCormick X7 SWB è davvero a tutto campo, come dimostrano le tante soluzioni realizzate per semplificare e velocizzare la sua manutenzione:

1. Il cofano totalmente apribile consente un pieno accesso al motore, per rendere facile e rapido ogni intervento di manutenzione.
2. Non occorre aprire il cofano per rabboccare l'olio del motore, poiché il tappo con asta è collocato nella parte sottostante del motore.
3. Grazie alla sua posizione, il filtro dell'aria del motore è facile da pulire e sostituire.
4. I radiatori hanno un sistema di apertura a ventaglio che ne permette una pulizia semplice, rapida e completa.
5. I serbatoi del carburante e dell'AdBlue, facili da raggiungere, permettono rifornimenti veloci. I tappi di colori differenti rendono i rifornimenti sicuri.
6. In cabina, il filtro dell'aria è posizionato in modo comodo, per una manutenzione immediata.
7. Il controllo del livello dell'olio della trasmissione è davvero semplice, grazie al tappo con asta collocato dietro il trattore.
8. Il rabbocco del liquido del tergilavavetro avviene sul retro della cabina.





## RICAMBI ORIGINALI McCORMICK, I MIGLIORI COMPONENTI DELLA PRODUTTIVITÀ

Lavora sodo, eppure il tuo McCormick rimane sempre come nuovo: con i ricambi originali McCormick il tempo sembra essersi fermato. I ricambi originali, parte integrante della manutenzione programmata e dell'estensione di garanzia, sono realizzati da chi il trattore lo conosce perché lo costruisce, seguendo i più alti standard qualitativi per garantire prestazioni e sicurezza migliori. Tra i loro plus:

- > La spedizione dei ricambi avviene sempre nelle 24 ore in cui si riceve l'ordine.
- > Ogni componente, garantito 12 mesi, possiede un ologramma non falsificabile

che ne certifica l'originalità e la qualità costruttiva.

> I ricambi originali McCormick sono affidabili e convenienti, perché migliorano le prestazioni, mantengono la massima produttività e difendono il valore del trattore. I ricambi originali McCormick sono realizzati impiegando tutta la nostra grande esperienza progettuale e costruttiva, perché scegliere McCormick significa scegliere una qualità senza compromessi.





## POWER TECHNOLOGY, DAL 1847

Cyrus Hall McCormick nasce in Virginia, Stati Uniti, nel 1809. Pioniere dell'ingegneria, McCormick stupisce per la sua capacità di meccanizzare il lavoro agricolo, come quando nel 1831 inventa la prima mietilegatrice.

L'azienda McCormick nasce nel 1847, producendo macchine per il taglio del frumento. Nel 1866 viene adottato il colore rosso, che da allora distingue McCormick nel mondo. Nel 1871 è l'azienda che realizza più macchine al mondo: 250 falciatrici al giorno. Il primo trattore viene presentato nel 1906, è il Mogul 8-16. In quel periodo vengono aperti stabilimenti in Canada, Gran Bretagna, Germania, Francia e Svezia.

Negli anni a seguire, l'azienda viene acquistata e rivenduta da varie società. Nel 2000 entra nel Gruppo Industriale Argo, che la rilancia con il nome McCormick Tractors International Limited.

Oggi McCormick è un riferimento mondiale per tecnologia senza compromessi e design innovativo. Grazie ai forti investimenti in ricerca e sviluppo, la nuova generazione di trattori McCormick si pone al vertice del settore per innovazione e performance. Prestazioni, affidabilità e versatilità sono i requisiti che gli agricoltori chiedono e che McCormick è orgogliosa di offrire, per garantire ai suoi clienti livelli di produttività senza confronti.

**TRASMISSIONE P6-DRIVE**

|   | <b>X7.417</b><br>P6-DRIVE | <b>X7.418</b><br>P6-DRIVE  | <b>X7.617</b><br>P6-DRIVE | <b>X7.618</b><br>P6-DRIVE |
|---|---------------------------|--|---------------------------|---------------------------|
| <b>ASSALI ANTERIORE E POSTERIORE</b>  |                           |  |                           |                           |
| Bloccaggio differenziale posteriore   |                           | 100% elettroidraulico  |                           |                           |
| Assale posteriore con mozzo tipo flangia                                      |                           | <ul style="list-style-type: none"><li></li></ul>   |                           |                           |
| Assale posteriore con mozzo tipo bar-axle                                     |                           | <ul style="list-style-type: none"><li></li></ul>   |                           |                           |
| <b>SISTEMI DI FRENATURA</b>   |                           |  |                           |                           |
| Freni anteriori   |                           | innesto automatico delle 4 ruote motrici in frenata  |                           |                           |
| Freni posteriori  |                           | a 5 dischi con raffreddamento in bagno d'olio  |                           |                           |
| Sistemi di frenatura rimorchio  |                           | <ul style="list-style-type: none"><li></li></ul>   |                           |                           |
| Freno motore  |                           | <ul style="list-style-type: none"><li></li></ul>   |                           |                           |
| <b>CIRCUITO IDRAULICO</b>   |                           |  |                           |                           |
| Pompa idraulica assiale con sistema CCLS a centro chiuso - portata            |                           | <ul style="list-style-type: none"><li></li></ul>   |                           |                           |
| Pompa idraulica assiale con sistema CCLS a centro chiuso - portata maggiorata |                           | <ul style="list-style-type: none"><li></li></ul>   |                           |                           |
| Pompa dedicata allo sterzo - portata  |                           | <ul style="list-style-type: none"><li></li></ul>   |                           |                           |
| Distributori posteriori - tipo, portata, min - max                            |                           | <ul style="list-style-type: none"><li></li></ul>   |                           |                           |
| Divisore di flusso con selettore - portata                                    |                           | <ul style="list-style-type: none"><li></li></ul>   |                           |                           |
| Scarico libero  |                           | <ul style="list-style-type: none"><li></li></ul>   |                           |                           |
| Predisposizione Power Beyond e scarico libero                                 |                           | <ul style="list-style-type: none"><li></li></ul>   |                           |                           |
| Power Beyond con attacchi rapidi e scarico libero                             |                           | <ul style="list-style-type: none"><li></li></ul>   |                           |                           |
| Distributori ventrali - portata   |                           | <ul style="list-style-type: none"><li></li></ul>   |                           |                           |
| Predisposizione caricatore frontale   |                           | <ul style="list-style-type: none"><li></li></ul>   |                           |                           |
| Capacità di olio prelevabile  | l                         | 40   |                           |                           |
| <b>ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE</b>   |                           |  |                           |                           |
| Sollevatore posteriore a controllo elettronico                                |                           | con controllo dello sforzo ai bracci inferiori, controllo in posizione, intermix e flottante |                           |                           |
| Categoria - tipo di attacchi  |                           | III - rotule con ganci ad attacco rapido   |                           |                           |
| Capacità massima di sollevamento ai ganci - diametro cilindri                 | kg                        | <ul style="list-style-type: none"><li></li></ul>   |                           |                           |
| <b>ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE</b>  |                           |  |                           |                           |
| Sollevatore anteriore a controllo elettronico                                 |                           | <ul style="list-style-type: none"><li></li></ul>   |                           |                           |
| Categoria - tipo di attacchi  |                           | III N - rotule con ganci ad attacco rapido   |                           |                           |
| Capacità di sollevamento ai ganci (OCSE ai ganci)                             | kg                        | 3500   |                           |                           |
| <b>PRESA DI FORZA ANTERIORE</b>   |                           |  |                           |                           |
| Tipo  |                           | <ul style="list-style-type: none"><li></li></ul>   |                           |                           |
| Velocità  |                           | 1000   |                           |                           |
| Regime motore alle velocità nominali PdF                                      | giri/min                  | 1920   |                           |                           |
| Senso di rotazione - tipo albero scanalato                                    |                           | <ul style="list-style-type: none"><li></li></ul>   |                           |                           |
| <b>CABINA</b>   |                           |  |                           |                           |
| Première Cab - cabina a 4 montanti fissa su silent blocks                     |                           | <ul style="list-style-type: none"><li></li></ul>   |                           |                           |
| Sospensione meccanica McCormick   |                           | <ul style="list-style-type: none"><li></li></ul>   |                           |                           |
| Livello di rumore percepito dal conducente                                    | dB(A)                     | 70   |                           |                           |
| Climatizzatore a controllo manuale  |                           | <ul style="list-style-type: none"><li></li></ul>   |                           |                           |
| Climatizzatore a controllo automatico   |                           | <ul style="list-style-type: none"><li></li></ul>   |                           |                           |
| Sedile a sospensione pneumatica Deluxe  |                           | <ul style="list-style-type: none"><li></li></ul>   |                           |                           |

|   | <b>X7.417</b><br>P6-DRIVE | <b>X7.418</b><br>P6-DRIVE  | <b>X7.617</b><br>P6-DRIVE   | <b>X7.618</b><br>P6-DRIVE |
|---|---------------------------|--|-----------------------------|---------------------------|
| <b>PRESTAZIONI MOTORE</b>   |                           |  |                             |                           |
| Potenza nominale (ISO/TR 14396)                                     | CV / kW                   | 151 / 111  | 159 / 117                   | 151 / 111                 |
| Potenza nominale con EPM (ISO/TR 14396)                             | CV / kW                   | 151 / 111  | 170 / 125                   | 151 / 111                 |
| Potenza massima (ISO/TR 14396)                                      | CV / kW                   | 155 / 114  | 166 / 122                   | 155 / 114                 |
| Potenza massima con EPM (ISO/TR 14396)                              | CV / kW                   | 165 / 122  | 175 / 129                   | 165 / 122                 |
| Regime nominale   | giri/min                  | 2200   |                             |                           |
| Regime di potenza massima   | giri/min                  | 1900   |                             |                           |
| Coppia massima senza EPM, (con EPM) - Regime motore a 1400 giri/min | Nm                        | 652 (676)  | 700 (700)                   | 652 (676)                 |
| Riserva di coppia senza EPM, (con EPM)                              |                           | 36% (40%)  | 38% (29%)                   | 36% (40%)                 |
| Produttore  |                           | FPT  |                             |                           |
| Tipo motore - Installazione   |                           | NEF 45 - motore strutturale  | NEF 67 - motore strutturale |                           |
| Sistema di post-trattamento Stage V / Tier 4 Final                  |                           | HI-eSCR2   |                             |                           |
| Cilindri / Cilindrata / Valvole                                     |                           | 4 / 4,5 litri / 16   | 6 / 6,7 litri / 24          |                           |
| Sistema di filtraggio aria  |                           | filtro aria assiale con stadio di pre-pulizia a cicloni con eiettore polveri   |                             |                           |
| Sistema di aspirazione  |                           | turbo con intercooler  |                             |                           |
| Sistema di iniezione  |                           | common rail ad alta pressione a controllo elettronico  |                             |                           |
| Manutenzione  |                           | intervallo di manutenzione 500 ore   |                             |                           |
| Sistema di raffreddamento   |                           | sistema a matrice con radiatori ad apertura e chiusura a compasso  |                             |                           |
| Ventola di raffreddamento a giunto viscotronico                     |                           | <ul style="list-style-type: none"><li></li></ul>   |                             |                           |
| <b>CAPACITA'</b>  |                           |  |                             |                           |
| Serbatoio carburante  | l                         | 280  |                             |                           |
| Serbatoio AdBlue / DEF  | l                         | 46   |                             |                           |
| Liquido di raffreddamento   | l                         | 27   |                             |                           |
| <b>TRASMISSIONE</b>   |                           |  |                             |                           |
| Tipo  |                           | P6-Drive - Trasmissione 6 powershift e 5 gamme robotizzate   |                             |                           |
| Rapporti  |                           | <ul style="list-style-type: none"><li></li></ul>   |                             |                           |
| Velocità minima   | km/h                      | 3,2 senza superriduttore - 0,4 con superriduttore  |                             |                           |
| Velocità 40 km/h - regime motore                                    | giri/min                  | <ul style="list-style-type: none"><li></li></ul>   |                             |                           |
| Velocità 50 km/h - regime motore                                    | giri/min                  | <ul style="list-style-type: none"><li></li></ul>   |                             |                           |
| Controllo trasmissione  |                           | EasyPilot su consolle destra (con distributori meccanici) - EasyPilot con bracciolo multifunzione (con distributori elettronici)   |                             |                           |
| Inversore   |                           | elettroidraulico con modulazione dell'innesto  |                             |                           |
| APS - Auto PowerShift   |                           | <ul style="list-style-type: none"><li></li></ul>   |                             |                           |
| <b>PRESA DI FORZA POSTERIORE</b>                                    |                           |  |                             |                           |
| Tipo  |                           | elettroidraulica multidisco con modulazione dell'innesto   |                             |                           |
| Velocità  |                           | 540 / 540 E / 1000 / 1000 E  |                             |                           |
| Regime motore alle velocità nominali PdF                            | giri/min                  | 2005 / 1608 / 1995 / 1600  |                             |                           |
| Senso di rotazione - tipo albero scanalato                          |                           | orario (vista dalla parte posteriore del trattore) - <ul style="list-style-type: none"><li></li></ul> / <ul style="list-style-type: none"><li></li></ul> - 21 scanalature 1 3/8" |                             |                           |
| <b>ASSALI ANTERIORE E POSTERIORE</b>                                |                           |  |                             |                           |
| Assale anteriore rigido   |                           | <ul style="list-style-type: none"><li></li></ul>   |                             |                           |
| Assale anteriore sospeso  |                           | <ul style="list-style-type: none"><li></li></ul>   |                             |                           |
| Trazione  |                           | 4 ruote motrici con innesto elettroidraulico   |                             |                           |
| Bloccaggio differenziale anteriore                                  |                           | 100% elettroidraulico  |                             |                           |

|   |    | X7.417<br>P6-DRIVE  | X7.418<br>P6-DRIVE  | X7.617<br>P6-DRIVE  | X7.618<br>P6-DRIVE |
|---|----|---|---|---|--------------------|
| <b>CABINA</b>   |    |   |   |   |                    |
| Sedile a sospensione pneumatica Super Deluxe  |    |   | ○ - con Dynamic Damping, climatizzato, in alcantara, rotazione ed altezza regolabili, regolazione peso automatico, supporto lombare e poggiatesta |   |                    |
| Sedile passeggero a scomparsa   |    |   | ●   |   |                    |
| EasyPilot su consolle destra  |    |   | ●   |   |                    |
| EasyPilot con bracciolo multifunzione   |    |   | ○ - con distributori elettroidraulici   |   |                    |
| DSM Data Screen Manager   |    |   | ○ - monitor touch screen 12" con distributori elettroidraulici  |   |                    |
| MyFunctions   |    |   | ● - con DSM   |   |                    |
| MyLights  |    |   | ● - con DSM   |   |                    |
| MyHMF   |    |   | ● - con DSM   |   |                    |
| Predisposizione radio   |    |   | ● - con 4 altoparlanti  |   |                    |
| Radio   |    |   | ○ - con radio DAB mp3, 4 altoparlanti, bluetooth, aux in e microfono integrato  |   |                    |
| Fari di lavoro alogeni  |    |   | ● - 14 con EasyPilot su consolle destra ○ - 18 con EasyPilot su bracciolo multifunzione   |   |                    |
| Fari di lavoro LED  |    |   | ○ - con EasyPilot su consolle destra ○ - 20 con EasyPilot su bracciolo multifunzione  |   |                    |
| Lampeggianti  |    |   | ● lato sinistro - ○ - lato sinistro e destro  |   |                    |
| <b>ON-BOARD TECHNOLOGY</b>  |    |   |   |   |                    |
| Collegamento ISObus anteriore   |    |   | ○   |   |                    |
| Collegamento ISObus posteriore  |    |   | ○   |   |                    |
| PSM Precision Steering Management, ISObus posteriore & EazySteer - predisposizione        |    |   | ○   |   |                    |
| PSM Precision Steering Management, ISObus posteriore & EazySteer - kit completo EGNOS     |    |   | ○   |   |                    |
| PSM Precision Steering Management, ISObus posteriore & EazySteer - kit completo RTK NTRIP |    |   | ○ - AT Spare Parts  |   |                    |
| McCormick Fleet Management - predisposizione  |    |   | ●   |   |                    |
| McCormick Fleet Management - 3 anni di abbonamento completo                               |    |   | ○   |   |                    |
| McCormick Fleet & Diagnostic Remote Management - 3 anni di abbonamento completo           |    |   | ○   |   |                    |
| <b>DIMENSIONI E PESI</b>  |    |   |   |   |                    |
| Passo   | mm |   | 2651  |   | 2760               |
| Altezza al tetto cabina massima senza lampeggianti (con guida satellitare PSM)            | mm |   | 2942 (3078) - misurato con pneumatici 480/65R28 - 600/65R38   |   |                    |
| Altezza dal centro dell'assale posteriore al tetto cabina (con guida satellitare PSM)     | mm |   | 2159 (2295)   |   |                    |
| Lunghezza massima con zavorre anteriori - Larghezza massima                               | mm | 5235 - 2550 - misurata con pneumatici 600/60R28 - 710/60R38 |   | 5344 - 2550 - misurata con pneumatici 600/60R28 - 710/60R38 |                    |
| Raggio di sterzata  | mm |   | 5400 - misurata con pneumatici 480/65R28 - 600/65R38  |   |                    |
| Peso alla spedizione - misurato con specifiche medie                                      | kg |   | 6400  |   | 6700               |
| Peso massimo ammissibile  | kg |   | 11500   |   |                    |
| Dimensione pneumatici anteriori e posteriori massimi - (Raggio Indice - RI)               | mm |   | 600/60R28 (RI 675) - 710/60R38 (RI 875)   |   |                    |
| Supporto zavorre  |    |   | ●   |   |                    |
| Zavorre a valigetta - numero x peso   | kg |   | ○ - 12 x 45 ○ - 16 x 45   |   |                    |
| Zavorre per sollevatore anteriore - peso  | kg |   | ○ - 800   |   |                    |
| Zavorre per ruote posteriori  | kg |   | ○ - 170 ○ - 340 ○ - 510   |   |                    |

Legenda: ● di serie ○ option

|   |                | X7.418 VT-DRIVE  | X7.618 VT-DRIVE             |
|---|----------------|--|-----------------------------|
| <b>PRESTAZIONI MOTORE</b>   |                |  |                             |
| Potenza nominale (ISO/TR 14396)                                     | CV / kW        | 159 / 117  | 159 / 117                   |
| Potenza nominale con EPM (ISO/TR 14396)                             | CV / kW        | 170 / 125  | 170 / 125                   |
| Potenza massima (ISO/TR 14396)                                      | CV / kW        | 166 / 122  | 166 / 122                   |
| Potenza massima con EPM (ISO/TR 14396)                              | CV / kW        | 175 / 129  | 175 / 129                   |
| Regime nominale   | giri/min       | 2200   |                             |
| Regime di potenza massima   | giri/min       | 1900   |                             |
| Coppia massima senza EPM, (con EPM) - Regime motore a 1400 giri/min | Nm             | 700 (700)  | 700 (700)                   |
| Riserva di coppia senza EPM, (con EPM)                              |                | 38% (29%)  | 36% (36%)                   |
| Produttore  |                | FPT  |                             |
| Tipo motore - Installazione   |                | NEF 45 - motore strutturale  | NEF 67 - motore strutturale |
| Sistema di post-trattamento Stage V / Tier 4 Final                  |                | HI-eSCR2   |                             |
| Cilindri / Cilindrata / Valvole                                     |                | 4 / 4,5 litri / 16   | 6 / 6,7 litri / 24          |
| Sistema di filtraggio aria  |                | filtro aria assiale con stadio di pre-pulizia a cicloni con eiettore polveri                                     |                             |
| Sistema di aspirazione  |                | turbo con intercooler  |                             |
| Sistema di iniezione  |                | common rail ad alta pressione a controllo elettronico  |                             |
| Manutenzione  |                | intervallo di manutenzione 500 ore   |                             |
| Sistema di raffreddamento   |                | sistema a matrice radiatori ad apertura e chiusura a compasso  |                             |
| Ventola di raffreddamento a giunto viscotronico                     |                | ●  |                             |
| <b>CAPACITÀ</b>   |                |  |                             |
| Serbatoio carburante  | l              | 350  |                             |
| Serbatoio AdBlue / DEF  | l              | 52   |                             |
| Liquido di raffreddamento   | l              | 29   |                             |
| <b>TRASMISSIONE</b>   |                |  |                             |
| Tipo  |                | VT-Drive - Trasmissione a variazione continua  |                             |
| Numero di stadi   |                | 4  |                             |
| Velocità minima - regime motore                                     | m/h - giri/min | 40 - 2200  |                             |
| Regime motore a 40 km/h   | giri/min       | ● - 1550   |                             |
| Regime motore a 50 km/h   | giri/min       | ○ - 1690   |                             |
| Controllo trasmissione  |                | EasyPilot con bracciolo multifunzione  |                             |
| Inversore   |                | elettro-idraulico con modulazione dell'innesto   |                             |
| <b>PRESA DI FORZA POSTERIORE</b>                                    |                |  |                             |
| Tipo  |                | elettro-idraulica multidisco con modulazione dell'innesto  |                             |
| Velocità  |                | 540 / 540 E / 1000 / 1000 E  |                             |
| Regime motore alle velocità nominali PdF                            | giri/min       | 2005 / 1608 / 1995 / 1600  |                             |
| Senso di rotazione - tipo albero scanalato                          |                | orario (vista dalla parte posteriore del trattore) - ● - codolo 6 scanalature 1 3/8" / ○ - 21 scanalature 1 3/8" |                             |
| <b>ASSALI ANTERIORE E POSTERIORE</b>                                |                |  |                             |
| Assale anteriore rigido   |                | ●  |                             |
| Assale anteriore sospeso  |                | ○ - IFS con sistema di sospensione a ruote indipendenti  |                             |
| Trazione  |                | 4 ruote motrici con innesto elettro-idraulico  |                             |
| Bloccaggio differenziale anteriore                                  |                | 100% elettro-idraulico   |                             |
| Bloccaggio differenziale posteriore                                 |                | 100% elettro-idraulico   |                             |

|   | X7.418 VT-DRIVE   | X7.618 VT-DRIVE   |
|---|---|-------------------|
| <b>ASSALI ANTERIORE E POSTERIORE</b>  |   |                   |
| Assale posteriore con mozzo tipo flangia                                      |   | ●                 |
| Assale posteriore con mozzo tipo bar-axle                                     |   | ○                 |
| <b>SISTEMA DI FRENATURA</b>   |   |                   |
| Freni anteriori   | innesto automatico delle 4 ruote motrici in frenata   |                   |
| Freni posteriori  | a 5 dischi con raffreddamento in bagno d'olio   |                   |
| Sistemi di frenatura rimorchio  | ○ - frenatura pneumatica 2 oppure 2+1 linee MR con o senza frenatura idraulica singola linea, frenatura idraulica doppia linea MR (solo versione 40 km/h) |                   |
| Freno motore  | ●   |                   |
| <b>CIRCUITO IDRAULICO</b>   |   |                   |
| Pompa idraulica assiale con sistema CCLS a centro chiuso - portata            | ● - 123 l/min   |                   |
| Pompa idraulica assiale con sistema CCLS a centro chiuso - portata maggiorata | ○ - 160 l/min   |                   |
| Pompa dedicata allo sterzo - portata  | ● - 52 l/min  |                   |
| Distributori posteriori tipo, portata, min - max                              | ● - 3 distributori elettronici, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E  |                   |
| Divisore di flusso con selettore - portata                                    | ○ - 3 vie con attacchi rapidi dedicati - 60 l/min per sezione   |                   |
| Scarico libero  | ●   |                   |
| Predisposizione Power Beyond e scarico libero                                 | ○   |                   |
| Power Beyond con attacchi rapidi e scarico libero                             | ○   |                   |
| Distributori ventrali - portata   | ○ - 2 elettro-idraulici con joystick multi-funzione - 100 l/min   |                   |
| Predisposizione caricatore frontale   | ○   |                   |
| Capacità di olio prelevabile  | l   | 40                |
| <b>ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE</b>   |   |                   |
| Sollevatore posteriore a controllo elettronico                                | con controllo dello sforzo ai bracci inferiori, controllo in posizione, intermix e flottante  |                   |
| Categoria - tipo di attacchi  | III - rotule con ganci ad attacco rapido  |                   |
| Capacità massima di sollevamento ai ganci - diametro cilindri                 | kg  | ● - 9300 - 100 mm |
| <b>ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE</b>  |   |                   |
| Sollevatore anteriore a controllo elettronico                                 | ○ - con controllo di posizione  |                   |
| Categoria - tipo di attacchi  | III N - rotule con ganci ad attacco rapido  |                   |
| Capacità di sollevamento ai ganci (OCSE ai ganci)                             | kg  | 3500              |
| <b>PRESA DI FORZA ANTERIORE</b>   |   |                   |
| Tipo  | ○ - elettro-idraulica con modulazione dell'innesto  |                   |
| Velocità  | 1000  |                   |
| Regime motore alle velocità nominali Pdf                                      | giri/min  | 1920              |
| Senso di rotazione - tipo albero scanalato                                    | ○ - orario (vista dalla parte anteriore del trattore) - codolo 6 scanalature 1 3/8"   |                   |
| <b>CABINA</b>   |   |                   |
| Première Cab - cabina a 4 montanti fissa su silent blocks                     | ●   |                   |
| Sospensione meccanica McCormick   | ○ - sistema di sospensione meccanica della cabina   |                   |
| Livello di rumore percepito dal conducente                                    | dB(A)   | 70                |
| Climatizzatore a controllo automatico   | ●   |                   |
| Sedile a sospensione pneumatica Deluxe  | ● - a bassa frequenza, rotazione ed altezza regolabili, regolazione peso manuale , supporto lombare e poggiatesta   |                   |

|   | X7.418 VT-DRIVE   | X7.618 VT-DRIVE   |   |
|---|---|---|---|
| <b>CABINA</b>   |   |   |   |
| Sedile a sospensione pneumatica Super Deluxe  | ○ - con Dynamic Damping, climatizzato, in alcantara, rotazione ed altezza regolabili, regolazione peso automatico, supporto lombare e poggiatesta |   |   |
| Sedile passeggero a scomparsa   | ●   |   |   |
| EasyPilot con bracciolo multifunzione   | ● - con distributori elettroidraulici   |   |   |
| DSM Data Screen Manager   | ● - monitor touch screen 12" con distributori elettroidraulici  |   |   |
| MyFunctions   | ● - con DSM   |   |   |
| MyLights  | ● - con DSM   |   |   |
| MyHMF   | ● - con DSM   |   |   |
| Predisposizione radio   | ● - con 4 altoparlanti  |   |   |
| Radio   | ○ - con radio DAB mp3, 4 altoparlanti, bluetooth, aux in e microfono integrato  |   |   |
| Fari di lavoro alogeni  | ○ - 18 con EasyPilot su bracciolo multifunzione   |   |   |
| Fari di lavoro LED  | ○ - 20 con EasyPilot su bracciolo multifunzione   |   |   |
| Lampeggianti  | ● - lato sinistro - ○ - lato sinistro e destro  |   |   |
| <b>ON-BOARD TECHNOLOGY</b>  |   |   |   |
| Collegamento ISObus anteriore   | ○   |   |   |
| Collegamento ISObus posteriore  | ○   |   |   |
| PSM Precision Steering Management, ISObus posteriore & EazySteer - predisposizione        | ○   |   |   |
| PSM Precision Steering Management, ISObus posteriore & EazySteer - kit completo EGNOS     | ○   |   |   |
| PSM Precision Steering Management, ISObus posteriore & EazySteer - kit completo RTK NTRIP | ○ - AT Spare Parts  |   |   |
| McCormick Fleet Management - predisposizione  | ●   |   |   |
| McCormick Fleet Management - 3 anni di abbonamento completo                               | ○   |   |   |
| McCormick Fleet & Diagnostic Remote Management - 3 anni di abbonamento completo           | ○   |   |   |
| <b>DIMENSIONI E PESI</b>  |   |   |   |
| Passo   | mm  | 2651  | 2760  |
| Altezza al tetto cabina massima senza lampeggianti, (con guida satellitare PSM)           | mm  | 2942 (3078) - misurato con pneumatici 480/65R28 - 600/65R38 |   |
| Altezza dal centro dell'assale posteriore al tetto cabina, (con guida satellitare PSM)    | mm  | 2159 (2295)   |   |
| Lunghezza massima con zavorre anteriori - Larghezza massima                               | mm  | 5235 - 2550 - misurata con pneumatici 600/60R28 - 710/60R38 | 5344 - 2550 - misurata con pneumatici 600/60R28 - 710/60R38 |
| Raggio di sterzata  | mm  | 5400 - misurata con pneumatici 480/65R28 - 600/65R38        |   |
| Peso alla spedizione - misurato con specifiche medie                                      | kg  | 6700  | 7000  |
| Peso massimo ammissibile  | kg  | 11500   |   |
| Dimensione pneumatici anteriori e posteriori massimi - (Raggio Indice RI)                 | mm  | 600/60R28 (RI 675) - 710/60R38 (RI 875)                     |   |
| Supporto zavorre  | ●   |   |   |
| Zavorre a valigetta - numero x peso   | kg  | ○ - 12 x 45 ○ - 16 x 45                                     |   |
| Zavorre per sollevatore anteriore - peso  | kg  | ○ - 800   |   |
| Zavorre per ruote posteriori  | kg  | ○ - 170 ○ - 340 ○ - 510                                     |   |

**Legenda:** ● di serie ○ option



**Power Technology.**

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476  
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



progetto grafico: **gruppo saldatori** | [bzzzz@grupposaldatori.com](mailto:bzzzz@grupposaldatori.com)  
I dati tecnici del seguente depliant sono forniti a puro titolo  
informativo e possono essere modificati senza preavviso



**6717634A1**