

X5



5.085 - 5.100 - 5.110 - 5.120

DER **NEUE X5**, NOCH NIE WAR VIELSEITIGKEIT SO BEQUEM

Dank seines außergewöhnlichen Know-Hows im Bereich der technologischen Innovation hat McCormick die neue Generation der Produktreihe **X5** entwickelt: ein Utility-Traktor, der Sie überraschen wird. Im Hinblick auf VIELSEITIGKEIT, KOMFORT und LEISTUNG muss der neue **X5** keinen Vergleich mit einem Traktor einer höheren Klasse scheuen.

McCormick **X5** ist ein vielseitiger Utility-Traktor: Perfekt für Arbeiten im Feldeinsatz wie Pflügen, Fräsen und Eggen, wendig bei der Aussaat und bei der Heuernte, sicher im Stall und beim Transport. Der **X5** wurde entwickelt, um jede Aufgabe mit maximaler Effizienz zu erledigen, und zeichnet sich durch Komfort auf Automobileniveau aus.

Die Vielseitigkeit der Produktreihe **X5** kommt auch in seinen zahlreichen Konfigurierungsmöglichkeiten zum Ausdruck, die auf die spezifischen Bedürfnisse jedes landwirtschaftlichen Betriebs zugeschnitten werden können. Hier nur einige seiner Vorteile:

- Gefederte 4-Pfosten-Kabine für optimale 360°-Rundumsicht und Ausstattungen im Automobilstandard für einen besonders hohen Komfort beim Arbeiten. Alle Bedienelemente sind ergonomisch angeordnet, wie z.B. der neue Joystick, der eine schnelle und einfache Bedienung von Funktionen und Anbaugeräten, wie Hi-Lo, HML und Frontlader, gestattet. Zusätzlich ermöglicht es der neue SmartPilot-Joystick zur Steuerung des Getriebes P3-Drive, die wichtigsten Bedienfunktionen des Traktors wie Getriebe, Wendegetriebe, Heckkraftheber und Zapfwellen einfach zu bedienen. Das niedrige Dach gestaltet die Zufahrt in Bereiche wie Ställe

einfach und die transparente Dachluke erleichtert die Arbeit mit dem Lader.

- Das neue System Advanced Driving System ADS+ verbessert den Fahrkomfort und die Arbeitseffizienz erheblich und steigert somit die Produktivität.

- Neue Motoren FPT mit 3,4 und 3,6 Litern Hubraum, zugelassen gemäß Stage V / Tier 4 Final, mit einer Leistung bis zu 114 PS.

- Konfigurierbares Getriebe: vom Speed Four 12 V + 12 R bis zum XtraShift P3-Drive 48 V + 16 R mit HML-Powershift. Jede Getriebekonfiguration beinhaltet ein hydraulisches Wendegetriebe (Reverse Power Shuttle - RPS) mit einstellbarer Reaktivität und einen Kriechgang.

- Hydraulikanlage mit Dreifachpumpe: 82 l/min zur leistungsstarken Steuerung der 6 Steuergeräte und der Anbaugeräte.

- Erhältlich: der McCormick Frontlader M20, der Frontkraftheber und die Frontzapfwelle.

- Erhältlich: das satellitengesteuerte Lenksystem für eine unvergleichliche Arbeitsgenauigkeit; das ISObus-System, das auch im Automatikbetrieb ein perfektes Management der Anbaugeräte gewährleistet; das Fleet & Remote Diagnostics Management zur Überwachung der Flotte und Analyse der Arbeitsdaten aus der Ferne; das McCormick Farm, ein innovatives Informationssystem zur Verwaltung von Landwirtschaftsbetrieben (Farm Management Information System – FMIS), das die Verwendung von Ausbringungskarten und die Führung von Landwirtschaftsbetrieben erleichtert.

Vielseitig, komfortabel und leistungsstark, der McCormick X5 ist ein zuverlässiger Partner, auf den Sie jederzeit zählen können.

HIGHLIGHTS

Kabine

- › Kabine Total View Slim: Rundumblick und optimaler Arbeitskomfort.
- › Mechanisches Kabinenfederungssystem.
- › Luftgefederter Sitz.
- › Ergonomische Bedienelemente und Ausstattungen auf Automobilstandard.
- › 8,4 Zoll Touchscreen-Monitor, für das satellitengestützte Lenksystem und ISOBUS.
- › Niedrig gelegtes Slim-Dach, für die unbehinderte Zufahrt in Ställe oder niedrige Scheunen.

Motor

- › **X5:** Motor FPT F36 mit 3,6 Litern, für eine Leistung bis 114 PS.
- › **X5.085:** Motor FPT F34 mit 3,4 Litern, der 75 PS leistet.

- › Einhaltung der Abgasnorm Stage V / Tier 4 Final.
- › **X5:** : 135-Liter-Kraftstofftank und AdBlue-Behälter mit 13 Litern Fassungsvermögen.
- › **X5.085:** 103-Liter-Kraftstofftank, ohne AdBlue.

Getriebe

- › Getriebe Speed Four: 12 V +12 R, 16V + 16R mit Kriechgang.
- › Getriebe Power Four mit 2 Lastschaltstufen Hi-Lo: 24 V + 24 R; 32 V + 32 R mit Kriechgang.
- › Getriebe XtraShift mit 3 Lastschaltstufen HML: 36 V + 12 R; 48 V + 16 R mit Kriechgang.
- › Getriebe XtraShift mit 3 Lastschaltstufen HML und P3-Drive: 36 V + 12 R; 48 V + 16 R mit Kriechgang.

Achse

- › Gefederte Vorderachse, mit Bremsen, Allrad-Differentialsperre und Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung.

Hydraulikanlage

- › Hydraulikanlage mit offenem Kreislauf und Pumpe mit einer Fördermenge von bis zu 82 l/min.
- › Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber mit einer Hubkraft von 4.500 kg.
- › Frontkraftheber und Frontzapfwelle - für mehr Vielseitigkeit.

Digital Solutions

- › Systeme ISOBUS und Precision Steering Management.
- › McCormick Fleet & Remote Diagnostic Management.

DIGITAL SOLUTIONS

Präzision - Arbeitsleistung
Seite 36

KABINE

Komfort - Sicht
Seite 8

FRONTKRAFTHEBER

Effizienz - Produktivität
Seite 34

MOTOR

Leistung - Verbrauch
Seite 12



ANTRIEB

Vorderachse
Seite 20

HYDRAULIK

Zapfwelle - Kraftheber - Steuergeräte
Seite 24

GETRIEBE

Speed Four / Power Four
Seite 16

FRONT-UND HECKKRAFTHEBER

Stärke - Bequemlichkeit
Seite 26





MACHEN SIE ES SICH BEQUEM, AN ALLES ANDERE DENKT DER **X5**

McCormick X5, für jede sichtbare Produktivität.

Das 4-Pfosten-Design der Kabine Total View Slim wurde entwickelt, um nicht nur eine optimale 360°-Rundumsicht zu gewährleisten, sondern auch für eine hervorragende Sicht auf kurze Distanz, die bei der Arbeit unter beengten Platzverhältnissen unverzichtbar ist. Zur perfekten Ausleuchtung des Arbeitsbereichs bei der Nachtarbeit sind an der Kabine bis zu 10 LED-Arbeitsscheinwerfer, 6 davon schwenkbar, angebracht. Die transparente Dachluke erleichtert den Einsatz des Frontladers.

Kabine Total View Slim: eine perfekte Arbeitsumgebung macht den Unterschied.

Die Kabine Total View Slim stellt den Komfort des Fahrers in den Mittelpunkt: geräumiger Innenraum im Automobilstandard, ebener Boden, luftgefederter Sitz, verstellbares Lenkrad, intuitive und ergonomische Bedienelemente, praktischer Multifunktions-Joystick, Klimaanlage, DAB+-Radio und viele weitere Funktionen. Denn McCormick X5 bietet Komfort ohne Kompromisse.

Der X5 macht die Arbeit weniger anstrengend. Und er steigert Ihr Wohlbefinden.

Die gefederte Kabine des X5 ist vorne auf Silent Blöcken und hinten auf Stoßdämpfern mit immerhin 96 mm Federweg gelagert und mit unserem exklusiven Panhard-Stab ausgestattet. Dadurch werden Vibrationen, die durch unebenes Gelände verursacht werden, absorbiert und kompensiert, was eine komfortable Arbeitsumgebung schafft, die für eine Steigerung der Produktivität sorgt. Darüber hinaus reduziert das neue Schallschutzsystem der Kabine die von außen eindringenden Geräusche und bietet eine hervorragende Schalldämmung.

TOTAL VIEW SLIM, KOMFORT UND 360-GRAD-RUNDUMSICHT

Geräumig, geräuscharm, technisch innovativ und vor allem bequem: all das ist die neue Kabine Total View Slim des McCormick **X5**. Um auch bei der Arbeit maximale Wohlbefinden gewährleisten zu können, ist die Kabine Total View Slim vorne auf Silent Blöcken und hinten auf Stoßdämpfern gelagert. Diese Lösung reduziert die durch unebenes Gelände verursachten Vibrationen sorgt so für einen entspannten und produktiven Arbeitstag. Darüber hinaus gewährleistet das neue Schallschutzsystem eine hervorragende Geräuschdämmung.

Jeder Aspekt der Kabine Total View Slim wurde mit Blick auf den Komfort des Fahrers entwickelt: der geräumige Innenraum, der Automobilstil, der flache Boden, der luftgefederte Sitz, das gemeinsam mit dem Armaturenbrett in Neigung verstellbare Teleskop-Lenkrad, das effiziente Lenksystem ADS+, die einfachen und ergonomischen Bedienelemente, der neue SmartPilot-Joystick zur Steuerung der Hauptfunktionen, die leistungsstarke Klimaanlage, das DAB+-Radio und viele weitere Funktionen, die Ihre Arbeitstage angenehmer machen.

Das 4-Pfosten-Design der Kabine und die vergrößerten Scheiben bieten nicht nur eine optimale 360°-Rundumsicht, sondern auch eine hervorragende Sicht auf kurze Distanz, die bei der Arbeit unter beengten Platzverhältnissen unverzichtbar ist. Zur perfekten Ausleuchtung des Arbeitsbereichs bei der Nachtarbeit sind am Kabinendach bis zu 10 kontrastreiche LED-Arbeitsscheinwerfer, 6 davon schwenkbar, angebracht. Die transparente Dachluke verbessert die Sicht und erleichtert die Arbeit mit dem Frontlader. Mit dem **X5** sind die Arbeitstage weniger anstrengend und noch produktiver.





Gefederte Kabine

Gefederte Vorderachse, luftgefederter Sitz, gefederte Kabine: beim X5 steht der Komfort im Mittelpunkt. Die mit Panhard-Stab ausgestattete Kabine Total View Slim ist vorne auf 2 Silent Blöcken und hinten auf 2 Stoßdämpfern mit immerhin 96 mm Federweg gelagert. Dadurch werden Vibrationen, die durch unebenes Gelände verursacht werden, absorbiert und kompensiert. Darüber hinaus gewährleistet das erneuerte Schallschutzsystem eine hervorragende Geräuschdämmung. Die Kabine Total View Slim schafft eine geschützte Arbeitsumgebung, die Ermüdungserscheinungen reduziert und die Produktivität erhöht.

HIGHLIGHTS

- › Gefederte Kabine: Reduzierung von Vibrationen und Geräuschen, für echten Arbeitskomfort.
- › Einfache und ergonomische Bedienelemente.
- › Joystick SmartPilot zur Steuerung des P3-Drive-Getriebes sowie anderer Hauptfunktionen des Traktors X5.
- › Lenkrad und Armaturen Brett gemeinsam verstellbar.
- › Advanced Driving System ADS+ für satellitengestütztes Lenksystem und erhöhten Fahrkomfort.
- › Leistungsstarke, in das Kabinendach integrierte Klimaanlage.
- › FOPS-zertifiziertes Dach zum Schutz gegen herabfallende Gegenstände.
- › Transparente aufklappbare Dachluke für beste Sicht bei Frontladerarbeiten.
- › Bis zu 10 LED-Arbeitsscheinwerfer zur optimalen Ausleuchtung des Arbeitsbereichs.

ADS+ Lenksystem, die Evolution von Komfort und Effizienz

Das neue Advanced Driving System ADS+ ist ein fortschrittliches elektrohydraulisches Lenksystem, das die Arbeitsleistung verbessert und damit Komfort, Effizienz und Produktivität steigert. Das ADS+ Lenksystem:

- › korrigiert automatisch unerwünschte Bewegungen des Fahrzeugs, die durch Bodenunebenheiten verursacht werden und sorgt so für unvergleichlichen Komfort.
- › stellt die Räder automatisch immer gerade in Fahrtrichtung und gewährleistet somit ein automobilähnliches Fahrverhalten.

Einfacher Einstieg in die Kabine

Der Zugang zum Fahrerplatz war noch nie so einfach. Der Einstiegsbereich ist dank der 4-Pfosten-Kabine und den hinten angelenkten Türen sehr breit. Die Einstiegsstufen sind bequem und breit. Praktische Handläufe an dem Kabinenpfosten und der Tür sorgen für einen sicheren Ein- und Ausstieg.



LED-ARBEITSSCHEINWERFER

Zur perfekten 360°-Ausleuchtung des Arbeitsbereichs bei der Nachtarbeit sind am Kabinendach bis zu 10 LED-Arbeitsscheinwerfer mit hoher Leuchtkraft, 6 davon schwenkbar, angebracht.



KLIMAAANLAGE UND TRANSPARENTE DACHLUKE

Die Klimaanlage befindet sich auf dem Kabinendach und sorgt zu jeder Jahreszeit für ein angenehmes Arbeitsambiente. Die transparente Dachluke kann geöffnet werden, wodurch die Sicht verbessert und die Arbeit mit dem Frontlader erleichtert und beschleunigt wird. Zusätzlich ist das Kabinendach mit einem zertifizierten FOPS-Schutz ausgestattet, der die Bediener während Frontladerarbeiten vor herabfallenden Gegenständen schützt.



DAB+ RADIO UND BLUETOOTH

Die Kabine verfügt über DAB+-Radio mit Bluetooth. Auch über den MP3-Player, den AUX-Anschluss oder einen USB-Stick kann man sich von Musik begleiten lassen. Das integrierte Mikrofon ermöglicht das unbehinderte Tätigen von Anrufen im Freisprechsystem.

- › passt die Steifigkeit der Lenkung an die Geschwindigkeit an und verbessert damit die Stabilität beim Transport.
- › ist für das Precision Steering Management (PSM) vorbereitet.
- › halbiert die Lenkradumdrehungen, die für einen kompletten Richtungswechsel erforderlich sind, dank der Eazy-Steer-Funktion.

X5 - Konfiguration mit Plattform

Hoher Komfort dank der auf Hydro-Silent-Blocks gefederten Plattform, die die Vibrationen verringert, und dem leicht zugänglichen Fahrerplatz, dem Platzkomfort und Wohlbefinden bei der Arbeit. Ergonomische, benutzerfreundliche Bedienelemente. Klappbarer Überrollbügel ROPS mit leicht vom Bügel abnehmbarem Sonnenschutzdach.



MEHR LEISTUNG, MEHR EINSPARUNG, MEHR SICHT. **DER X5 IST MEHR.**

Der X5 hat sich im Zeichen von Leistung und Umweltverträglichkeit weiterentwickelt.

Der McCormick **X5** verfügt über den neuen FPT F36 Motor mit 3,6 Litern für eine Leistung bis 114 PS, mit Turbo-Ladeluftkühler und elektronisch gesteuerter Common-Rail-Einspritzung, um jederzeit Reaktionsfähigkeit und Leistung zu gewährleisten. Das hohe Drehmoment auch bei niedrigen Drehzahlen sorgt für lang anhaltende Leistung und maximale Effizienz in allen Arbeitssituationen. Auch die Umweltverträglichkeit wurde weiterentwickelt: Das Abgasbehandlungssystem entspricht den Schadstoffnormen Stage V / Tier 4 Final.

Der X5 weiß, wie man den Verbrauch senkt und den Komfort erhöht.

Das Fassungsvermögen des Kraftstofftanks wurde auf 135 Liter erhöht und sorgt für eine lange Arbeitsautonomie. Die elektronisch gesteuerte Common-Rail-Einspritzung versorgt den Motor exakt mit der benötigten Kraftstoffmenge, was zu einer verbesserten Leistung und einem bis zu 10 % niedrigeren Kraftstoffverbrauch führt. Der Kraftstoffverbrauch wird außerdem durch den Motordrehzahl Speicher optimiert, der die für die auszuführende Bearbeitung am besten geeignete Motordrehzahl speichert und abrufen kann. Diese Automatisierung vereinfacht Ihre Arbeit, was weniger Stress bedeutet.

Das neue Abgasreinigungssystem gemäß Stage V behindert die Sicht nicht.

Der SCR-Katalysator zur Reduktion der Stickoxidemissionen befindet sich nicht mehr im rechten Kabinenpfosten integriert, sondern wurde unter der Motorhaube verlegt, wodurch eine ungehinderte Sicht während der Arbeit gewährleistet ist.



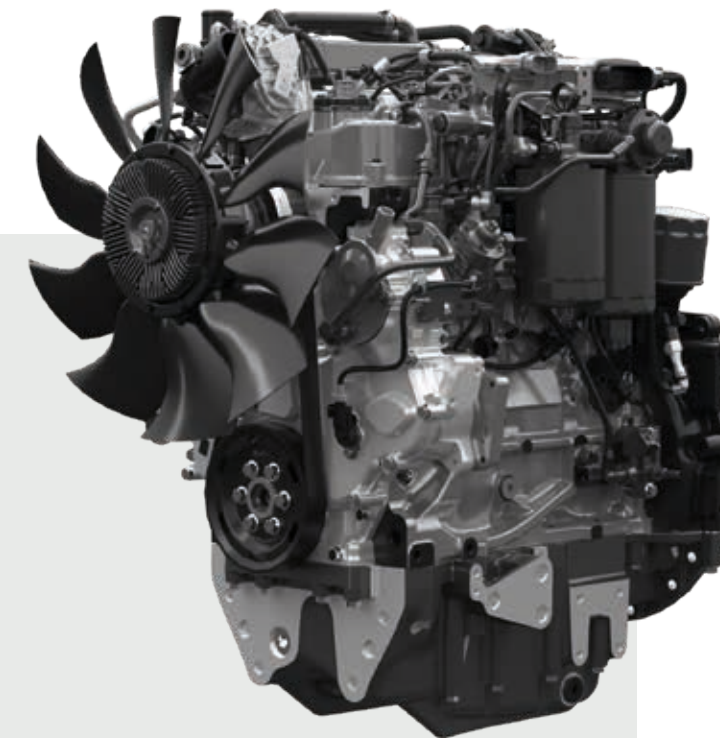


MOTOR FPT F36: 100 % LEISTUNG

Der McCormick **X5** verfügt über Motoren FPT F36 mit 95, 102 und 114 PS, 3,6 Litern, 4 Zylindern, 16 Ventilen und Turbo-Ladeluftkühler mit elektronisch gesteuerter Common-Rail-Einspritzung. Dank der Systeme DOC - DPF - SCR erfüllt der **X5** die Schadstoffnormen Stage V / Tier 4 Final vollständig. McCormick hat die Motor-Getriebe-Kombination des **X5** so umgestaltet, dass die Abgasreinigungssysteme unter der Motorhaube und nicht mehr auf der rechten Seite der Kabine angebracht sind. Dieses neue Design gewährleistet dem Fahrer optimale Sicht während der Arbeit.

Das Abgasreinigungssystem beeinträchtigt die Sichtverhältnisse nicht.

Dank der Technologien DOC, DPF und SCR erfüllt der **X5** die Abgasnormen Stage V/ Tier 4 Final vollständig. Diese Systeme wurden nach eingehenden Untersuchungen unter der Motorhaube des Traktors untergebracht, um eine optimale Sicht während der Arbeit zu garantieren.



Mehr Leistung, weniger Verbrauch

Bei dem Common-Rail-System des Motors FPT F36 wird der Kraftstoff dank der elektronisch gesteuerten Einspritzung unter hohem Druck in den Motor eingespritzt, um mehr Leistung bei weniger Verbrauch zu gewährleisten. Darüber hinaus wird der Kraftstoffverbrauch auch durch den Motordrehzahl Speicher reduziert, der in der Lage ist, die für das eingesetzte Anbaugerät optimale Motordrehzahl zu speichern und abzurufen. Das Fassungsvermögen des neuen Kraftstofftanks wurde auf 135 Liter erhöht und sichert somit eine lange Arbeitsautonomie.



MIT McCORMICK X5 HABEN SIE MEHR DRAUF



Passen Sie die Konfiguration des Getriebes an Ihre Anforderungen an.

Der **X5** ist wahrlich vielseitig. Das Getriebe ist vollständig anpassbar, um jede Arbeitsanforderung zu erfüllen: Anzahl der Bereiche; mit oder ohne Kriechgang; mechanisches Wendegetriebe oder elektrohydraulisches Reverse Power Shuttle mit modulierter Zuschaltung; ohne Zusatzfunktionen, mit Hi-Lo oder mit HML; mit manuellem oder servounterstütztem Getriebe. Es stehen insgesamt 8 Konfigurationen zur Verfügung, so dass Sie die Ausrüstung wählen können, die am besten zu den spezifischen Bedürfnissen Ihres landwirtschaftlichen Betriebs passt.

Die Effizienz eines Getriebes zeigt sich am Feld.

Das Getriebe des **X5**, das von den Landwirten für alle Arten von Arbeiten eingesetzt wird, wird deshalb so geschätzt, da es sich stets als robust und absolut zuverlässig erwiesen hat, ohne jemals an Leistung zu verlieren. Ein leistungsstarkes Getriebe sollte nie verändert werden!

Weniger Verbrauch und mehr Leistung, auch dank des Getriebes.

Die Hi-Lo- und HML-Getriebeoptionen tragen dazu bei, den Kraftstoffverbrauch des X5 zu senken. Diese Systeme sind in der Lage, immer das optimale Übersetzungsverhältnis zu finden und verhindern so, dass der Motor überlastet wird. Dadurch wird jegliche Kraftstoffverschwendung vermieden.

Beim X5 wählen sie das Getriebe, das ihren Bedürfnissen entspricht

Der **X5** ist ein wahres Multitalent, bei dem die Vielseitigkeit im Mittelpunkt steht. Bei dem **X5** stehen verschiedene Getriebeoptionen, alle mit hydraulischem Wendegetriebe RPS, zur Verfügung. So können Profis die für die spezifischen Bedürfnisse ihres landwirtschaftlichen Betriebs am besten geeignete Konfiguration wählen:

- › **Speed Four:** 12 V +12 R, 16V + 16R mit Kriechgang.
- › **Power Four mit 2 Lastschaltstufen Hi-Lo:** 24 V + 24 R; 32 V + 32 R mit Kriechgang.
- › **XtraShift mit 3 Lastschaltstufen HML:** 36 V + 12 R; 48 V + 16 R mit Kriechgang.
- › **XtraShift mit 3 Lastschaltstufen HML und P3-Drive:** 36 V + 12 R; 48 V + 16 R mit Kriechgang.

Die Getriebe von McCormick, die bereits für ihre hohe Belastbarkeit und absolute Zuverlässigkeit bekannt sind, wurden weiter optimiert, um die Effizienz des Traktors in Form von höheren Leistungen und geringerem Kraftstoffverbrauch zu steigern.





PARK LOCK ZUR STEIGERUNG DER SICHERHEIT

Der X5 mit Reverse Power Shuttle kann mit der Park Lock, einer in das Getriebe integrierten mechanischen Verriegelung, ausgestattet werden. Mit der Park Lock kann der X5 auch an steilen Hängen sicher geparkt werden.

Getriebe Speed Four, funktionell und einfach

Das Getriebe Speed Four verfügt über 4 synchronisierte Gänge und 3 mechanische Gruppen für 12 V + 12 R mit elektroydraulischem Wendegetriebe RPS am Lenkrad, einfach zu bedienen. Kombiniert mit dem Kriechgang werden 16 V + 16 R sowie eine Mindestgeschwindigkeit von 360 m/h erzielt.

Elektrohydraulisches Getriebe Power Four, hohe Zuverlässigkeit

Mit dem elektrohydraulischen Getriebe Power Four Hi-Lo wird die Anzahl der Gänge des Basis-Schaltgetriebes verdoppelt: 24 V + 24 R. Durch die Montage des Kriechgangs kommt man auf 32 V + 32 R. Das hydraulische Wendegetriebe RPS ist bequem am Lenkrad steuerbar. Das hydraulische Wendegetriebe verfügt über eine De-Clutch-Funktion, die es dem Fahrer ermöglicht, alle Gänge kupplungsfrei zu schalten.

Elektrohydraulisches Getriebe XtraShift, absolute Effizienz

Mit dem elektrohydraulischen Getriebe XtraShift HML wird die Anzahl der Gänge des Basis-Schaltgetriebes verdreifacht: 36 V + 12 R. Kombiniert mit dem Kriechgang werden 16 V + 48 R sowie eine Mindestgeschwindigkeit von 310 m/h erzielt. Die De-Clutch-Taste und der Wendeschalthebel am Lenkrad ermöglichen automatische Gang- und Fahrtrichtungswechsel ohne Benutzung des Kupplungspedals. Das Ansprechverhalten der Gang- und Wendeschaltung kann vom Fahrer elektronisch an die jeweilige Aufgabe angepasst werden.



MEHR KOMFORT UND PRODUKTIVITÄT MIT DEM P3-DRIVE-GETRIEBE

Das Getriebe P3-Drive mit robotisierter Gangschaltung und 3 Lastschaltstufen HML bietet 12 Gänge in jeder Gruppe, die automatisch über die Funktion APS Auto Power-Shift gesteuert werden. Die neue Funktion Stop&Action ermöglicht es zusätzlich, den **X5** durch Drücken und Loslassen des Bremspedals einfach und bequem anzuhalten und wieder anzufahren. Das robotisierte P3-Drive-Getriebe:

› **Verbessert den Komfort:** Das P3-Drive wird intuitiv über den Multifunktions-Joystick SmartPilot und über die neu gestaltete rechte Konsole gesteuert, wodurch höchster Arbeitskomfort garantiert wird.

› **Steigert die Produktivität:** Das P3-Drive-Getriebe bietet die Wahl zwischen der Einfachheit des manuellen Betriebsmodus, welches die Bedienung des Schaltgetriebes mit zwei Tasten ermöglicht, und der Bequemlichkeit des automatischen Betriebsmodus, welches automatisch den richtigen Gang wählt. Dies ermöglicht es dem Benutzer, sich auf die auszuführende Arbeit besser zu konzentrieren, und verbessert somit die Produktivität.

NEUE GEFEDERTE ACHSE FÜR NOCH MEHR KOMFORT

Die wendigen, robusten und starken Achsen von McCormick stehen unter allen Arbeitsbedingungen für Zuverlässigkeit sowie für Stabilität beim Transport. Die neue gefederte Achse des **X5** fängt die durch Bodenunebenheiten verursachten Stöße noch stärker ab und bietet ein Maß an Komfort und Sicherheit, das nur bei Traktoren der höheren Leistungsklassen zu finden ist.

Dank ihrer Robustheit ist die gefederte Vorderachse des **X5** sowohl beim Transport als auch beim Arbeiten mit dem Frontkraftheber und dem Frontlader absolut zuverlässig. Darüber hinaus stellen die hohe Bodenfreiheit und der 55°-Lenkeinschlag des **X5** eine ausgezeichnete Manövrierfähigkeit bereit. Die hydrostatische Lenkung ermöglicht darüber hinaus selbst in niedrigen Drehzahlbereichen ein sanftes Lenken. McCormick **X5** weiß, wie man die Arbeit angenehm gestaltet.



INTEGRALBREMSYSTEM (IBS)

Das an der Vorderachse integrierte Integralbremssystem (*IBS – Integrated Brake System*) ist mit im Ölbad laufenden Scheibenbremsen ausgestattet und erzeugt eine effiziente Bremswirkung an allen vier Rädern. Durch dieses System wird der Bremsweg um 50 % verkürzt und größtmögliche Sicherheit bei Straßenfahrten garantiert. Wenn die Vorder- und Hinterachsbremsen aktiviert werden, erzeugen sie eine Bremskraft, die proportional zu der auf das Bremspedal ausgeübten Kraft ist, wodurch eine präzise Bremswirkung entsteht. Zusammen mit dem Anhängerbremsystem garantiert das Integralbremssystem ein effizientes Bremsen des Traktor-Anhänger-Gespans für maximale Sicherheit an steilen Hängen.



TWIN LOCK, DIE ALLRAD-DIFFERENTIALSPERRE

Der **X5** ist mit Twin Lock ausgestattet, dem kombinierten Allrad-Differentialsperrsystem, das maximale Traktion und perfekte Bodenhaftung des Allradantriebs gewährleistet. Dieses System schaltet die Differentialsperre und den Allradantrieb automatisch ein und aus, wodurch die Arbeit des Bedieners einfacher und effizienter wird.





WAHRE HYDRAULISCHE VIELSEITIGKEIT, AUF IHRE BEDÜRFNISSE AUSGERICHTET

Die Hydraulikanlage wird auf Grundlage Ihrer Anforderungen konfiguriert.

Die Hydraulikanlage des X5 wird genau auf die tatsächlichen Bedürfnisse jedes einzelnen Benutzers zugeschnitten. Es sind Konfigurationen mit 62 + 32 l/min oder 82 + 32 l/min erhältlich. Bis zu 7 Hydraulikfunktionen können versorgt werden: 3 mechanische Steuergeräte, 1 elektronisches Steuergerät, 2 Zwischenachssteuergeräte und 1 Mengenteiler für 2 Steuergeräte. Die Steuergeräte sind mit qualitativ hochwertigen Schnellkupplern versehen und sind gut zugänglich angebracht, wodurch wirklich Zeit gespart wird.

Eine große Hydraulikanlage für noch mehr Komfort.

Die hohe Durchflussrate der Hydraulikanlage ermöglicht es Ihnen, mit einer niedrigeren Motordrehzahl zu arbeiten. Dadurch werden der Kraftstoffverbrauch reduziert, Vibrationen sowie Geräusche gedämpft und der Arbeitskomfort erhöht. Darüber hinaus ermöglicht die spezielle Lenkumpumpe auch bei schweren Arbeiten ein leichtes Manövrieren, was dem Komfort des Fahrers zugute kommt.

Die Verbesserung der Arbeitseffizienz bedeutet eine Steigerung der Produktivität.

Der X5 beweist seine außergewöhnliche Vielseitigkeit durch Fakten: Er kann entweder mit einem Frontkraftheber und einer Frontzapfwelle oder mit einem Frontlader und einem Heckkraftheber ausgerüstet werden. Diese außergewöhnliche Effizienz macht den X5 zu einem wahren Meister der Produktivität.

HIGHLIGHTS

- › Maximale Vielseitigkeit, mit Frontkraftheber und Frontzapfwelle.
- › Dreifachpumpe mit einer Fördermenge von 82 l/min.
- › Bis zu 7 Hydraulikfunktionen: 6 Steuergeräte und 1 Mengenteiler..
- › Frontkraftheber der Kategorie 2, stemmt bis zu 2.200 kg.

EINE SPEZIELLE HYDRAULIKANLAGE FÜR PRODUKTIVITÄT UND KOMFORT



Die Hydraulikanlage mit offenem Kraislauf des **X5** bietet eine Doppelpumpe mit einer Fördermenge von 62 l/min oder eine Dreifachpumpe, die eine Förderleistung von 82 l/min zur Versorgung der Steuergeräte, der Kraftheber und des Frontladers bereitstellt. Eine zweite Pumpe mit einer Fördermenge von 32 l/min ist der Lenkung vorbehalten. Dank dieser erhöhten hydraulischen Leistung ist es möglich:

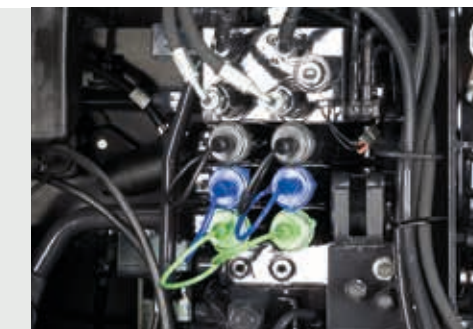
- Die Bearbeitungen zu beschleunigen.
- Mehrere Vorgänge gleichzeitig auszuführen.
- Schwerste Arbeiten auszuführen.
- Den Kraftstoffverbrauch zu mindern, da der Motor mit einer niedrigeren Drehzahl läuft.
- Den Komfort zu erhöhen und die Ermüdungserscheinungen zu verringern, dadurch den Betrieb mit einer niedrigeren Motordrehzahl weniger Schwingungen und Lärm erzeugt werden.
- Auch bei schwereren Arbeiten stets ohne Anstrengung zu lenken, was der spezifischen Lenkumpumpe zu verdanken ist.

EINE SPEZIELLE HYDRAULIKANLAGE FÜR KONFIGURIERBARKEIT UND LEISTUNG

Die Hydraulikanlage des **X5** kann bis zu 7 Hydraulikfunktionen versorgen: 3 mechanisch gesteuerte Steuergeräte, 1 elektronisch gesteuertes Steuergerät, 2 Zwischenachssteuergeräte für Anbaugeräte wie den Frontlader und 1 Mengenteiler der zwei Hydraulikfunktionen über ein einziges Steuergerät steuert. Je nach den spezifischen Bedürfnissen jedes einzelnen Benutzers können Sie zwischen 4 Arten von Steuergeräten wählen, die miteinander kombiniert werden können:

- **Standard:** doppelwirkend.
- **Kick-out:** mit automatischer Entriegelung.
- **Schwimmend:** Für Anbaugeräte, die dem Bodenprofil folgen.
- **Hydraulikmotor/schwimmend:** für die Verwendung von Anbaugeräten, die dies erfordern.

Der Mehrzwecktraktor X5 ist ein Champion in Sachen Vielseitigkeit und Effizienz: In jeder von Ihnen gewählten Konfiguration können Sie mit dem Frontkraftheber und dem Frontlader, dem Heckkraftheber und den Anbaugeräten arbeiten. Jedes Steuergerät ist mit qualitativ hochwertigen Schnellkupplern ausgestattet, die einfach anzuschließen und gut zu erreichen sind, was entsprechend viel Zeit spart. Darüber hinaus kann mit dem Mengenteiler der Öldurchsatz für das Steuergerät festgelegt werden.



GROSSE AUSWAHL AN **KRAFTHEBERN** FÜR ALLE BEDÜRFNISSE



Es stehen 3 Krafthebermodelle zur Verfügung, um verschiedene Arbeitsanforderungen erfüllen zu können:

- Mechanisch: einfach und bedienerfreundlich.
- Mechanisch mit ELS-System: beschleunigt die Manöver am Vorgewende.
- Elektronisch: Präzise und leistungsstark, wiederholt die Arbeitsabläufe und findet die Positionen wieder.

Bei allen Modellen sind die Bedienelemente zusätzlich an den Kotflügeln angebracht. Das An- und Abkoppeln von Arbeitsgeräten erfolgt dadurch schnell und bequem. Der 3-Punkt-Heckkraftheber der Kategorie 2 hebt bis zu 4.500 kg, wenn er mit 2 als Zubehör erhältlichen zusätzlichen Zylindern ausgestattet wird.

Mechanischer Kraftheber und Ergonomic Lift System

Der einfach zu bedienende und präzise arbeitende mechanisch gesteuerte hydraulische Kraftheber des **X5** hebt und senkt in Kombination mit dem ELS-System das Arbeitsgerät mit einem Klick. Das Ergonomic Lift System gestaltet das Wenden am Feldrand schneller, verkürzt die Arbeitszeit und erhöht die Produktivität.

Elektronischer Kraftheber

Das Heckkraftheber mit elektronischer Zugkraftregelung sorgt für präzises und effizientes Arbeiten. Darüber hinaus wird das Anbaugerät automatisch angehoben und abgesenkt, so dass die Wendemanöver am Feldrand schneller und einfacher erfolgen. Die Zapfwelle wird dank der Steuerung Auto PTO automatisch aktiviert und deaktiviert, was gänzlich zum Vorteil der Produktivität geht.

Automatisch gesteuerte Zapfwelle mit 1 oder 4 Drehzahlbereichen

Die Zapfwelle verfügt entweder über 1 Drehzahlbereich: 540 U/min, oder über 4 Drehzahlbereiche: 540 / 540E / 1.000 / 1.000E U/min. Dank der hydraulisch betätigten im Ölbad laufenden Mehrscheibenkupplung wird die Zapfwelle schrittweise zugeschaltet, wodurch die Aktivierung gleichmäßig und ohne Rucke erfolgt. Die praktischen, an den hinteren Kotflügeln angebrachten Bedienelemente erleichtern das Ankoppeln der Anbaugeräte. Darüber hinaus aktiviert und deaktiviert die Auto-PTO-Funktion die Zapfwelle beim Wenden am Feldrand automatisch und sorgt so für mehr Leistung.

Frontkraftheber und Frontzapfwelle

Als wirklich vielseitiges Multitalent kann der X5 mit einem Frontkraftheber und einer Frontzapfwelle ausgestattet werden, die auch gleichzeitig mit den Heckenbaugeräten genutzt werden können. Der Frontkraftheber der Kategorie 2 verfügt über die Funktionen Heben / Senken und Schwimmstellung und ist in der Lage bis zu 2.200 kg zu stemmen. Die Bedienelemente befinden sich sowohl in der Kabine als auch im Außenbereich und ermöglichen ein bequemes, schnelles und einfaches Ankoppeln der Arbeitsgeräte. Die Zapfwelle mit elektrohydraulischer Betätigung und im Ölbad gelagerten Scheiben dreht mit 1.000 U/min.



McCORMICK X5.085, DER WELTWEIT EINZIGARTIGE UTILITY-TRAKTOR

Einzigartige Einsparungen.

Der McCormick **X5.085** ist ein einzigartiger Utility-Traktor, der im Hinblick auf Einsparungen, Effizienz und Vielseitigkeit unübertroffen ist. Dieser wahrhaft intelligente Traktor erfüllt mit seinen 75 PS auch die Schadstoffnormen Stage V / Tier 4 Final ohne Einsatz von Harnstoff. Diese Lösung bietet zwei große Vorteile: erhebliche finanzielle Einsparungen und echte Zeitersparnis, da Aufgaben und Wartungseingriffe reduziert werden.

Einzigartige Leistung.

Der **X5.085** wird Sie überraschen! Der 3,4-Liter-Motor ist ein wahrer Meister der Effizienz und holt das Beste aus seinen 75 PS heraus. Sein Drehmomentanstieg ist der beste auf dem Markt: beeindruckende 56 %, für unerwartete Zugkraft und wendiges Arbeiten auch in schwierigen Situationen. Das Getriebe kann mit HML ausgestattet werden, 34-Zoll-Reifen sorgen für mehr Bodenfreiheit und es können bis zu 10 LED-Arbeitscheinwerfer installiert werden.

Einzigartige Vielseitigkeit.

Der **X5.085** wurde im Zeichen der Vielseitigkeit geboren. Er ist einzigartig, weil er die Stärke eines Utility-Traktors mit den Vorteilen von leichten Maschinen verbindet. Dank seiner hohen Leistung eignet er sich perfekt für alle Arbeiten der Bodenvorbereitung. Mit seinem ausgezeichneten Gewicht-/Leistungsverhältnis eignet sich der **X5.085** hervorragend für den Transport, auch auf hügeligem Gelände. Dazu reiht sich noch die Tatsache ein, dass er sich dank seiner Kompaktheit und Wendigkeit für die Arbeit im Stall eignet.





LEISTUNGEN EINER HÖHEREN KLASSE ZU EINEM GERINGEN PREIS



Der **X5.085** ist mit einem Traktor einer höheren Klasse vergleichbar, denn seine 75 PS wirken wie mindestens 10 PS mehr. Beim Motor handelt es sich um einen FPT F34, mit 3,4 Litern, 4 Zylindern, 8 Ventilen und Turbo-Ladeluftkühler mit elektronisch gesteuerter Common-Rail-Einspritzung. Das Drehmoment von 375 Nm bei 1.400 U/min und der Drehmomentanstieg von 56 % sind wirklich herausragend: Die Motorleistung bleibt von 1.400 bis 2.200 U/min konstant. Der vergrößerte Kraftstofftank mit seinen 103 Litern Fassungsvermögen sorgt für eine lange Arbeitsautonomie.

Dank der Technologien DOC / DPF ist der **X5.085** gemäß Stage V / Tier 4 Final zugelassen. Mit seinen 75 PS erfüllt dieser intelligente Utility-Traktor die Umweltschutzvorschriften, ohne dass der Einsatz von Harnstoff erforderlich ist, und sorgt so für eine deutliche Senkung der Betriebskosten.

ROBUSTE UND STABILE **VORDERACHSE**, JEDERZEIT ZUVERLÄSSIG

Die starre Vorderachse des **X5.085** zeichnet sich durch ihre geringen Abmessungen aus, wodurch die Kompaktheit und Wendigkeit der Maschine voll zum Tragen kommen. Dank ihrer Robustheit erweist sie sich als eine zuverlässige und stabile Achse für alle Arbeitseinsätze, von Arbeiten mit dem Frontkraftheber oder Frontlader bis hin zu Transportarbeiten. Die optimale Manövrierbarkeit des Traktors wird durch die hohe Bodenfreiheit und den Einschlagwinkel von 55° weiter unterstrichen.



DIE HYDRAULIKANLAGE IST AUF IHR BEDÜRFNISSE ZUGESCHNITTEN

Die Hydraulikanlage mit offenem Kreislauf des X5.085 verfügt über 2 Pumpen. Die erste versorgt die Steuergeräte mit einer Fördermenge von 56 l/min. Die zweite ist mit einer Fördermenge von 32 l/min der Lenkung vorbehalten und sorgt bei jedem Einsatz für ein flüssiges Fahrverhalten. Es können bis zu 6 Hydraulikfunktionen eingesetzt werden: 5 Steuergeräte, 3 davon im Heckbereich und 2 im Zwischenachsbereich, und 1 Mengenteiler der zwei unterschiedliche Hydraulikfunktionen über ein einziges Steuergerät steuert. Es gibt 4 Steuergerättypen:

- **Standard:** doppelwirkend.
- **Kick-out:** Mit automatischer Entriegelung.
- **Schwimmend:** Für Anbaugeräte, die dem Bodenprofil folgen.
- **Hydraulikmotor/schwimmend:** Für die Verwendung von Anbaugeräten, mit Hydraulikmotoren oder mit Schwimmfunktion.

Die extreme Vielseitigkeit zeigt sich auch in der Tatsache, dass jeder Benutzer auf Grundlage seiner speziellen Bedürfnisse die Anzahl und den Typ der Steuergeräte wählen kann. Darüber hinaus verbessern die leicht zugänglichen Schnellkuppler die Effizienz und sparen Zeit.



Robuste, präzise und praktische Kraftheber

Der **X5.085** verfügt über einen präzisen und einfach zu bedienenden mechanisch gesteuerten hydraulischen Kraftheber. In Kombination mit dem ELS, dem Ergonomic Lift System, kann das Anbaugerät mit einem Klick angehoben und abgesenkt werden, wodurch die Manöver am Vorgewende beschleunigt werden. Das Ergebnis ist eine kürzere Arbeitszeit und eine höhere Produktivität. Die Bedienelemente zum An- und Abbau der Geräte befinden sich in der Kabine und an den Kotflügeln. Der Heckkraftheber der Kategorie 2 stemmt bis zu 3.900 kg. Der Frontkraftheber der Kategorie 2 hebt ganze 1.700 kg. Der **X5.085** kann mit einem elektronisch gesteuerten Heckkraftheber ausgerüstet werden, der eine Vielzahl von nützlichen Funktionen bietet: Kraftsensoren an den Unterlenkern für maximale Arbeitspräzision; automatisches Hubwerk-Heben/Senken für schnelle und einfache Manöver am Vorgewende; Auto PTO für automatisches Zapfwellenmanagement zur Steigerung der Produktivität; Federungssystem zur Reduzierung von Nickbewegungen bei Straßenfahrten mit angehobenem Arbeitsgerät.



McCORMICK FRONTLADER UND TRAKTOREN, ECHTE ARBEITSLKOLLEGEN



Das Streben nach immer höherer Leistung ist der wahre Entwicklungsgeist bei McCormick. Ausgehend von dieser von Effizienz und Produktivität gekennzeichneten Tradition hat McCormick den robusten Frontlader M20 für den **X5** und den starken M15 für den **X5.085** entwickelt. Die Kraftheber von McCormick zeichnen sich durch zahlreiche Vorteile aus:

1. Der Joystick zum Steuern der Funktionen Heben/Senken, Be-/Abladen, dritte und vierte Funktion, Antrieb ist äußerst ergonomisch.
2. Das Fahrgestell wurde so konzipiert, dass es die Bodenfreiheit nicht beeinträchtigt, wodurch die Anbaukulturen geschützt werden.
3. Der Lader schränkt den Wendekreis nicht ein.
4. Der Stoßdämpfer mit 2 Stickstoffspeichern ermöglicht dem Lader vollkommen gleichmäßige Bewegungen.
5. Die Rohre des Hydraulikkreislaufs reduzieren die Überhitzung des Öls und erleichtern die Wartung.



6. Die Kabine mit transparenter Dachluke bietet eine perfekte Sicht und ermöglicht eine optimale Kontrolle des Laders bei der Arbeit.
 7. Der Lader kann auch bei Vorhandensein des Frontkrafthebers genutzt werden.
 8. Spezielle Halterungen am **X5** vereinfachen die Montage und Demontage des Laders. Mit dem Gerätehalter Euro Hitch kann eine Vielzahl von Anbaugeräten befestigt werden.
 9. Dank des Messstabs für die Schaufel ist der Winkel des Anbaugeräts in Bezug zum Boden vom Fahrersitz jederzeit gut ersichtlich.
 10. Die aus HLE-Stahl mit hohem Elastizitätsgrenzwert gefertigten Lader bieten eine hohe Tragfähigkeit: 1.800 kg beim Modell M20 und 1.500 kg beim Modell M15.
- Die Traktoren und Frontlader von McCormick sind ein wirklich perfektes Arbeitsgespann, das darauf spezialisiert ist, jederzeit herausragende Effizienz und Produktivität zu garantieren.





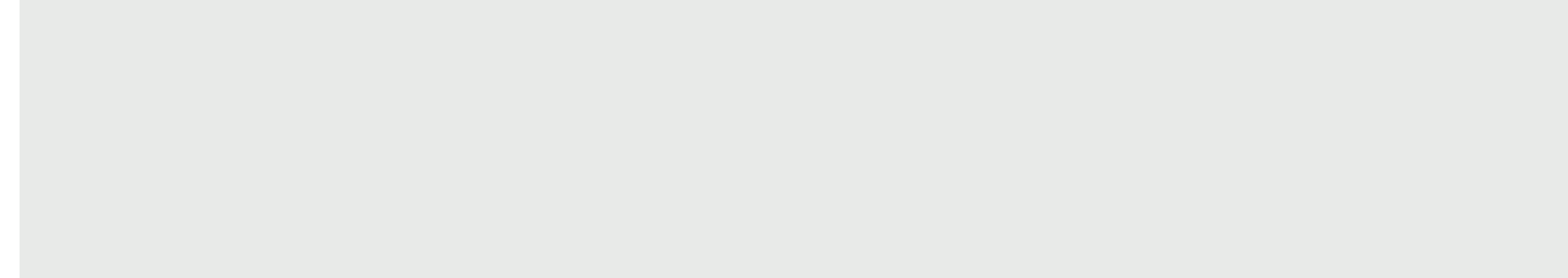
X5 HC, DER AKADEMIKER IN SACHEN GARTENBAU



Erster seiner Klasse im Hinblick auf Produktivität und Komfort: der **X5 HC** ist der wahre Spezialist im Gartenbau und wurde für die Behandlung, Bewässerung, Ernte und Aussaat von Gemüse, Obst, Reis und anderen Anbaukulturen entwickelt. Seine großen, schmalen isodiametrischen Räder bieten eine Bodenfreiheit bis 700 mm: Eine beträchtliche Höhe, wodurch er es schafft, nicht an die Pflanzen zu stoßen und sie zu schützen. Der **X5 HC** wurde entwickelt, um die Bodenverdichtung zu reduzieren und um einen einzigartigen Lenkeinschlag zu bieten, der das Manövrieren am Feldrand erleichtert. Die Räder sind auch für den Transport auf der Straße zugelassen.

Der Motor ist ein FPT F36 Stage V / Tier 4 Final mit 3,6 Litern, bis 102 PS, 4 Zylindern und 16 Ventilen, Turbolader und Common Rail. Power Four Getriebe Hi-Lo mit 24 V + 24 R. Mit dem Kriechgang: 32 V + 32 R. Wendegetriebe am Lenkrad und De-Clutch, um das kupplungslose Schalten der Gänge zu erleichtern. Hydraulikanlage mit offenem Kreislauf, mit Doppelpumpe mit einer Fördermenge von 62 l/min + 32 l/min.

Die Kabine Total View Slim mit 4- Pfosten-Design bietet eine 360°-Rundumsicht und maximalen Komfort: geräumiger Innenraum, flacher Boden, luftgefederter Sitz, verstellbares Lenkrad, ergonomische Bedienelemente, Ausstattung im Automobilstil und Klimaanlage. Bis zu 10 LED-Arbeitsscheinwerfer sorgen für perfekte Beleuchtung bei Nachtarbeiten.



McCORMICK **DIGITAL SOLUTIONS:** DIE ZUKUNFT AUF DEM FELD

Die technologische Innovation verbessert die Arbeitsbedingungen, steigert die Produktivität und schont die Umwelt. Im Sinne dieser Philosophie hat die Argo Tractors Gruppe Ihre Traktoren für die fortschrittlichsten digitalen und telematischen Technologien vorgerüstet, um Ihnen zu helfen, Ihre Flotte und Ihren landwirtschaftlichen Betrieb effizienter und aus der Ferne zu verwalten. McCormick Digital Solutions bieten eine Reihe von hoch entwickelten Funktionen:

Telemetrie und Ferndiagnose: Dank des Systems Fleet & Remote Diagnostics Management erfolgt die Kontrolle der Flotte und die Analyse der Fahrzeugdaten über die Telemetrie und ermöglicht die Ferndiagnose die Überwachung und Verwaltung der Traktorparameter aus der Ferne.

Precision Farming: Das satellitengestützte Lenksystem Precision Steering Management verbessert die Effizienz und Genauigkeit der Arbeit; das ISObus-System ermöglicht eine einwandfreie Steuerung der AEF-zertifizierten ISObus-kompatiblen Anbaugeräte.

Farm Management: McCormick Farm verwaltet die Ausbringungskarten und erleichtert die Führung des landwirtschaftlichen Betriebs.

Digitale Dienste: Die App My McCormick bietet einfachen Zugriff auf die McCormick-Welt.

Cloud Data: Die Cloud-Plattform Agrirouter ermöglicht die integrierte Kommunikation zwischen allen Diensten Mit den Digital Solutions von McCormick erhalten Sie mehr Leistung, mehr Effizienz und mehr Rentabilität bei einem gleichzeitigen Höchstmaß an Benutzerfreundlichkeit, Sicherheit und Komfort.





FLEET & REMOTE DIAGNOSTIC MANAGEMENT: GEWINN GARANTIERT



McCormick, ein weltweit bekanntes Symbol für Technologie und Effizienz, hat seine Traktorenflotte für Fern-Management und -Diagnose vorgerüstet. Das McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management System unterstützt die Landwirte dabei, bewusste Entscheidungen zu treffen, die auf zuverlässigen Daten beruhen. Dadurch werden Betriebskosten reduziert und gleichzeitig Leistung und Rentabilität erhöht. Mit diesem System, das über einen Computer oder ein Mobilgerät zugänglich ist, können Landwirte die Aktivität jedes Fahrzeugs verfolgen und die Daten ihrer gesamten Traktorenflotte analysieren. Diese fortschrittliche Lösung basiert auf 4 Schlüsselpunkten:

1. Echtzeitüberwachung der Flotte
2. Datenanalyse
3. Planmäßige Wartung und Ferndiagnose
4. Aktivitätshistorie

Seit jeher bietet McCormick innovative Lösungen, um die Bedürfnisse der modernen Landwirtschaft zu erfüllen. Das McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management unterstützt Sie dabei, die besten Entscheidungen zu treffen, um Ihre Flotte effizienter zu verwalten und Traktoren in perfektem Zustand zu halten. Dadurch werden alle Einsätze optimiert und erhöht sich die Gewinnspanne Ihres Betriebs.

1. Echtzeitüberwachung der Flotte: Das System zeigt jederzeit die exakte Position jedes Traktors und informiert den Bediener durch die Geofence-Funktion, wenn dieser eine festgelegte Grenze betritt oder verlässt. Zudem misst das System die Effizienz jedes Fahrzeugs anhand von Parametern wie Geschwindigkeit, Motorstunden, Motorumdrehungen, Kraftstoff und AdBlue-Stand, durchschnittlichem Verbrauch und Arbeitsfortschritt.

2. Datenanalyse: Die Daten, die aus dem Traktor kommen, ermöglichen die Quantifizierung der Produktivität jeder Maschine und der Gewinnspanne des Betriebs. Diese Informationen sind für die Kontrolle und Reduzierung der Kosten, das Erstellen von Prognosen und Arbeitsplänen und das Treffen von informierten Entscheidungen unerlässlich.

3. Planmäßige Wartung und Ferndiagnose: Das Management der Flotte erfolgt unkompliziert und schnell. Bei Maschinenausfällen greift der Kundendienst in Echtzeit per Fernzugriff ein, um geeignete Lösungen anzuwenden und Ausfallzeiten zu reduzieren. Dadurch wird die Leistung der Fahrzeuge verbessert und die Lebensdauer des Maschinenparks verlängert.

4. Aktivitätshistorie: Diese Funktion grenzt die Arbeitsflächen ein und speichert die Arbeitsdaten für spätere Bearbeitungen. Dadurch wird die Organisation der Arbeit verbessert und werden Leistungsfähigkeit, Effizienz und Produktivität optimiert.



McCORMICK FARM, MEHR EFFIZIENZ IM LANDWIRTSCHAFTSBETRIEB

McCormick verbessert die Effizienz Ihrer Arbeit auf dem Feld. Und nicht nur das – **McCormick Farm** verbindet Ihren Traktor mit einem intelligenten und intuitiven System für das Management Ihres landwirtschaftlichen Betriebs. Die Vorteile davon liegen auf der Hand: Die Arbeit wird erleichtert, die Effizienz wird gesteigert und Zeit wird gespart.

360-Grad-Management Ihres Unternehmens

McCormick Farm unterstützt über 400 verschiedene Anbaukulturen und ermöglicht das Management aller Arbeiten im landwirtschaftlichen Betrieb: Management des Anbaus; Verfolgung und Planung der Tätigkeiten auf dem Feld; Beratung zum Schutz und zur Bewässerung der Kulturen; Erstellen und Austausch von Ausbringungskarten, mit Kostenkontrolle und Überwachung der Nachhaltigkeit; Export von Dokumenten.

Verbunden mit Ihrem McCormick

Wenn der Traktor mit der App **McCormick Farm** verbunden ist, können die Leistung des Traktors und die Berichte über die Aktivitäten auf dem Feld angezeigt werden. Zudem kann man Ausbringungskarten, A/B-Linien, Grenzen und Hindernisse einsehen.

Immer bei der Hand

McCormick Farm steht immer zu Ihrer Seite, ob auf dem Feld oder im Betrieb, dank der App für Smartphone und Tablet. Und wenn Sie Ihren Betrieb vom Computer aus verwalten wollen, können Sie auf die Webversion für Mobilgeräte zugreifen.

Einfach und intuitiv

McCormick Farm ist übersichtlich und bedienerfreundlich konzipiert. Alle Fragen über die Verwendung der App McCormick Farm werden in einem Beratungschat beantwortet.





PRECISION STEERING MANAGEMENT: DER ERTRAG IM ZEICHEN DER PRÄZISION



Die Präzisionslandwirtschaft existiert, seit der Mensch begonnen hat, den Boden zu bewirtschaften. Dank der technologischen Entwicklung wird die Precision Farming heute mit innovativen Instrumenten umgesetzt, die die Effizienz und Produktivität steigern.

McCormick setzt das innovative System **PSM - Precision Steering Management** ein. Dabei handelt es sich um eine Reihe integrierter Vorrichtungen für das satellitengestützte Fahren, die von der Kabine aus über ein intuitives Touchscreen-Display, auf das die durchzuführenden Arbeiten importiert werden können, gesteuert werden. Die automatische, präzise Steuerung der Lenkung ermöglicht es, Feldarbeiten mit einer Abweichung von nur 2 cm von der festgelegten Strecke durchzuführen und dabei Überlappungen der Spuren auf ein Minimum zu reduzieren. Dank dieser unvergleichlichen Arbeitspräzision werden Betriebskosten und Zeit eingespart, Umweltbelastung verringert und Produktivität gesteigert.

ISOBUS & ISOBUS GREEN, FÜR EIN EINFACHERES UND EFFIZIENTERES ARBEITEN

Im Jahre 2015 erhält Argo Tractors die AEF ISObus-Zertifizierung. Das **ISObus**-System ist das Standardprotokoll, über das der Bordcomputer mit dem Traktor und den Anbaugeräten kommuniziert. Dank der automatischen Steuerung der **ISObus**-kompatiblen Anbaugeräte kann das Feld anhand von den über die App McCormick Farm erstellten Ausbringungskarten mit variablen Ausbringungsmengen bearbeitet werden. Alle **ISObus**-Anbaugeräte können über den 12-Zoll-

DSMTouchscreen-Monitor einfach und präzise gesteuert werden, was zu einer größeren Betriebseffizienz und damit zu einer höheren Produktivität führt. McCormick fördert das innovative Projekt **ISOBUS Green**, mit dem alle mechanischen Geräte, die bereits im landwirtschaftlichen Betrieb eingesetzt werden, ebenfalls in das **ISObus**-System einbezogen werden können. Eine Lösung, die die Leistungsfähigkeit jedes Anbaugeräts maximiert.

Precision Steering Management & ISObus: Die Vorteile auf einen Blick

Das **Precision Steering Management** und das **ISObus**-System sind innovative Technologien, die McCormick ins Feld bringt, um den Arbeitskomfort, die Sicherheit und vor allem die Rentabilität jeder Bearbeitung zu steigern:

- › Alle Arbeitsabläufe des Anbaugeräts werden auch im Automatikbetrieb präzise gesteuert.
- › Die schwierigen Manöver werden erleichtert, um die Ermüdung des Bedieners zu verringern.
- › Bei gleichzeitigem Fahren und Verwenden der Anbaugeräte kann sich der Fahrer dank des satellitengestützten Lenksystems PSM vollständig auf die Arbeit konzentrieren.
- › Das satellitengestützte Lenksystem berechnet mit größter Genauigkeit die besten Wege. Dank der RTKTechnologie werden Feldarbeiten mit einer Abweichung von nur 2 cm von der festgelegten Strecke durchgeführt.

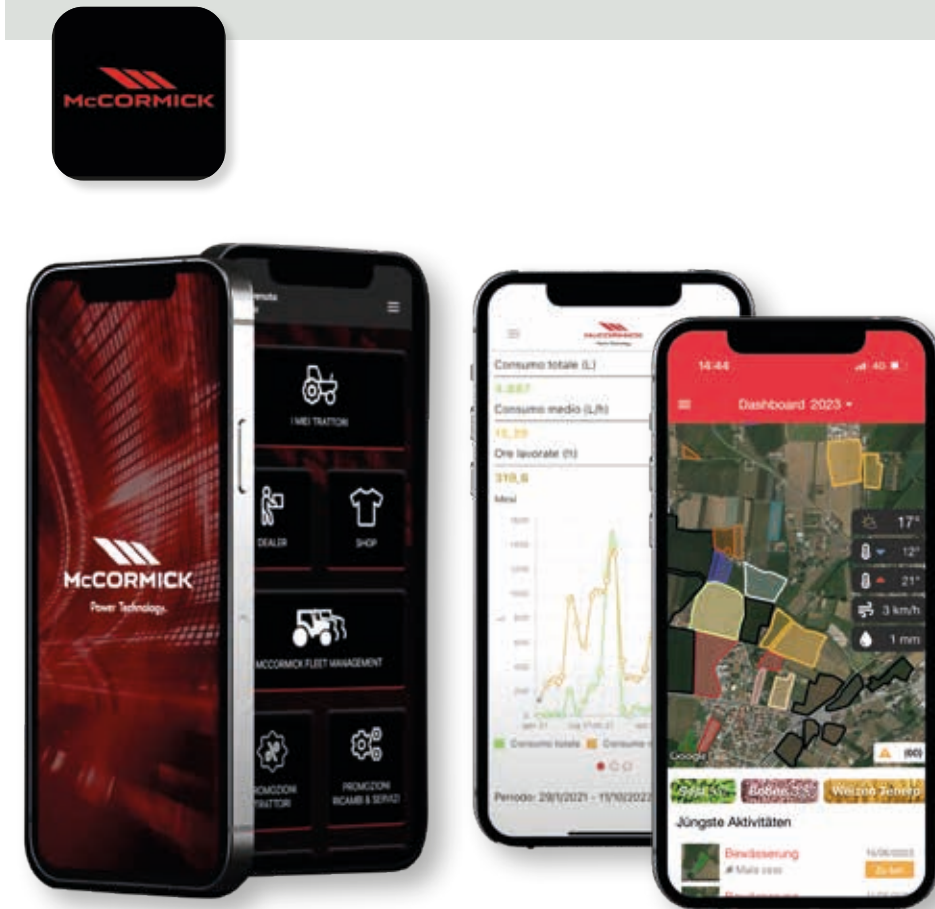
- › Da die auf dem Feld zurückgelegten Strecken kürzer ausfallen, leiden der Traktor sowie die Anbaugeräte weniger unter Verschleißerscheinungen und wird Kraftstoff gespart.
- › Dank der über die App McCormick Farm programmierbaren Ausbringungskarten werden Produktverschwendungen erheblich verringert, denn das Feld wird mit variablen Ausbringungsmengen bearbeitet. Dadurch werden Überlappungen und Fehlstellen auf ein Minimum reduziert. Neben einem geringeren Wasserverbrauch werden im Durchschnitt 10% weniger Saatgut, 16% weniger Düngemittel und bis zu 60% weniger Unkrautvertilgungsmittel eingesetzt.
- › Es gibt weniger Rückstände von Chemikalien, was sich positiv auf die Umwelt auswirkt.
- › Das Erstellen der Berichte und die Einstellungen sind einfach und können bequem selbstständig erledigt werden, ohne dass der Eingriff eines Fachtechnikers erforderlich ist.

ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT VEREINFACHT IHRE ARBEIT



Die neuen digitalen Technologien haben in kurzer Zeit Datenquellen und -ziele vervielfältigt. Heutzutage ist es sowohl für kleine als auch für große landwirtschaftliche Betriebe wichtig, verschiedene Systeme untereinander kommunizieren zu lassen. Aus diesem Grund ist Argo Tractors seit dem 30.03.2023 ein zertifizierter Partner von **Agrirouter** mit dem Account *Argo Tractors Fleet Router Management*. **Agrirouter** ist eine allgemeine Cloud-Plattform für den Datenaustausch, die die Übertragung von Informationen zwischen Maschinen, Anbaugeräten und Softwares von verschiedenen Herstellern erlaubt. **Agrirouter** verbindet verschiedene Quellen und Plattformen miteinander, was die Betriebsvorgänge vereinfacht und gleichzeitig den Datenschutz garantiert. Der Profi kann somit mit einem einzigen System alles unter Kontrolle behalten. Die Verbindung des Traktors mit den Anbaugeräten, die auch von verschiedenen Herstellern stammen können, und mit der Plattform McCormick Farm, ermöglicht einfaches und effizientes integriertes Management des Fahrzeugs und des Betriebs.

APP MY McCORMICK, DIE GANZE McCORMICK WELT IN EINER HAND



Unsere intuitive App **My McCormick** gewährleistet Ihnen eine immersive 360-Grad-Erfahrung in unseren Digital Solutions. Die App **My McCormick** bietet einfachen Zugriff auf alle digitalen Services von McCormick und ermöglicht es Ihnen, mit unserem Unternehmen mittels Nachrichten, Vertiefungen, Angebote und personalisierter Informationen Kontakt halten. Mit **My McCormick** können Sie:

- › Ihre McCormick Flotte registrieren und Zugriff auf die planmäßige Wartung haben.
- › Zugriff auf das McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management haben.
- › Zugriff auf die Plattform McCormick Farm haben.
- › Auf dem Laufenden über Nachrichten und Ereignisse aus der Welt von McCormick bleiben.
- › Informationen über Verkaufsaktionen und Angebote zu Traktoren, Original-Ersatzteilen und Dienstleistungen bekommen.
- › Auf dem Laufenden über Neuigkeiten, Aktionen und Ereignisse Ihres nächstgelegenen Händlers bleiben.

McCormick steht Ihnen immer zur Seite. Mit der App **My McCormick** haben Sie die ganze Welt von McCormick in Ihrer Hand. Dadurch sind Sie immer bestens informiert und können somit Ihre Arbeit optimieren und noch effizienter und produktiver machen.



EINFACHE UND SCHNELLE WARTUNG, UM SOFORT EINSATZBEREIT ZU SEIN

Die Baureihe **X5** ist wirklich vielseitig und effizient, wie die vielen Lösungen zur Vereinfachung und Beschleunigung der Wartung zeigen:

1. Die Motorhaube kann komplett geöffnet werden und bietet dadurch vollen Zugriff auf den Motor, wodurch die Wartungsarbeiten schneller erledigt werden.
2. Die Motorhaube muss zum Nachfüllen von Motoröl nicht geöffnet werden, da sich der Deckel mit Ölmesstab im unteren Teil des Motors befindet.
3. Der Motorluftfilter kann dank seiner Position einfach gereinigt und ausgewechselt werden.
4. Die Kühler sind gut verteilt und das Staubgitter lässt sich für eine einfache, schnelle und gründliche Reinigung leicht abnehmen.
5. Der Kraftstofftank ist gut erreichbar, um schnell und bequem nachtanken zu können.
6. Die Luftfilter, die an den hinteren Pfosten am Kabinendach angebracht sind, sind gut zugänglich, was eine einfache Wartung ermöglicht.
7. Der Getriebeölstand kann bequem und einfach über den Deckel mit Ölmesstab am Heck des Traktors kontrolliert werden.



McCORMICK ORIGINAL-ERSATZTEILE: DIE BESTEN KOMPONENTEN FÜR PRODUKTIVITÄT

Ihr McCormick arbeitet hart, bleibt aber trotzdem immer so gut wie neu: Mit den Original-Ersatzteilen von McCormick scheint die Zeit still zu stehen. Die Original-Ersatzteile, die ein fester Bestandteil der planmäßigen Wartung und der Garantieverlängerung sind, werden von denjenigen hergestellt, die den Traktor kennen, eben weil sie ihn bauen. Dabei werden die höchsten Qualitätsstandards eingehalten, um stets bessere Leistung und Sicherheit zu gewährleisten.

Die Vorteile:

› **Schnelligkeit:** Der Versand der Ersatzteile erfolgt immer innerhalb von 24 Stunden nach Auftragserhalt;

› **Qualität:** Jedes Teil hat eine 12-monatige Garantie und ist mit einem fälschungssicheren Hologramm, als Nachweis für Authentizität und Konstruktionssqualität, gekennzeichnet.

› **Günstigkeit:** Die McCormick Original-Ersatzteile sind zuverlässig und kostengünstig, denn sie steigern die Leistung, gewährleisten die maximale Produktivität und wahren den Wert.

Bei der Herstellung der McCormick Original-Ersatzteile kommt unsere gesamte Erfahrung in Sachen Entwicklung und Fertigung zur Anwendung, denn wer sich für McCormick entscheidet, entscheidet sich für kompromisslose Qualität.



POWER TECHNOLOGY, SEIT 1847

Cyrus Hall McCormick wurde 1809 in Virginia, USA, geboren. McCormick war ein Vorreiter auf dem Gebiet der Ingenieurstechnik und verblüffte die Menschen mit seiner Fähigkeit, die landwirtschaftliche Arbeit zu mechanisieren, wie mit der Erfindung des ersten Mähbinders im Jahr 1831.

Das Unternehmen McCormick wurde 1847 gegründet und stellte zu diesem Zeitpunkt Maschinen zum Schneiden von Weizen her. Im Jahr 1866 wurde die Farbe Rot eingeführt, durch die sich McCormick seither in der ganzen Welt kennzeichnet. Im Jahr 1871 war es das Unternehmen mit der größten Maschinenproduktion weltweit: 250 Mähmaschinen pro Tag. Der erste Traktor, der Mogul 8-16, wird im Jahr 1906 vorgestellt. In diesen Jahren werden Werke in Kanada, Großbritannien, Deutschland, Frankreich und Schweden eröffnet.

In den folgenden Jahren wird das Unternehmen von verschiedenen Gesellschaften gekauft und wieder verkauft. Im Jahr 2000 wird das Unternehmen Teil der Argo Industrial Group, die es unter dem Namen McCormick Tractors International Limited wieder auf den Markt bringt.

Heute steht McCormick weltweit für kompromisslose Technologie und innovatives Design. Dank großer Investitionen in die Forschung und Entwicklung steht die neue Generation der McCormick Traktoren in puncto Innovation und Leistung an der Spitze dieses Sektors. Leistung, Zuverlässigkeit und Vielseitigkeit sind das, was Landwirte benötigen und was McCormick ihnen stets gerne bietet, um ihnen ein unvergleichliches Maß an Produktivität zu garantieren.

		X5.100	X5.110	X5.120
MOTORLEISTUNGEN				
Nennleistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS / kW	95,2/70	102/75	112,9/83
Max. Leistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS / kW	95,2/70	102/75	114/84
Nenndrehzahl	U/min	2200		
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	1900		
Maximales Drehmoment bei 1400 U/min	Nm	395	430	460
Drehmomentanstieg		30 %	32%	28%
Hersteller - Marke		FPT		
Motortyp		F36		
Abgasnachbehandlungssystem Stage V		DOC + SCRoF		
Zylinder / Hubraum / Ventile		4 / 3,6 l / 16V		
Luftfiltersystem		Trockenluftfilter		
Ansaugung		Turbolader mit Ladeluftkühler		
Einspritzsystem		Elektronisch geregeltes Hochdruck-Common-Rail-Einspritzsystem		
Wartungsintervall		500 Betriebsstunden		
Kühlung		Kühlermatrix		
Kühllüfter		● Riemenantrieb - ○ Visco-Kupplung		
Motordrehzahlspeicher		●		
FASSUNGSVERMÖGEN				
Kraftstofftank	l	135		
Behälter für AdBlue/DEF	l	13		
Kühlflüssigkeit	l	10		
GETRIEBE				
Typ		● mechanisch - ○ hydraulisch		
Gangzahl - Std.		● 12 V + 12 R mit mechanischem Wendegetriebe (EFFICIENT) ● 12 V + 12 R mit elektrohydraulischem Wendegetriebe und modulierter Zuschaltung (PREMIUM)		
Gangzahl - Option 1		○ 12 V + 12 R mit elektrohydraulischem Wendegetriebe und modulierter Zuschaltung (EFFICIENT) ○ 24 V + 24 R mit Lastschaltstufen Hi-Lo (PREMIUM)		
Gangzahl - Option 2		○ 24 V + 24 R mit Lastschaltstufen Hi-Lo (EFFICIENT) - ○ 36 V +12 R mit Xtrashift HML & RPS (PREMIUM)		
Kriechgang		○		
Mindestgeschwindigkeit ohne Kriechgang	km/h	1,5 mit Hi-Lo - 1,35 mit HML (RI 700mm)		
Mindestgeschwindigkeit mit Kriechgang	km/h	0,36 mit 12+12 / 0,36 mit Hi-Lo (RI 700mm) (EFFICIENT) - 0,33 mit Hi-Lo - 0,3 mit HML (RI 700 mm) (PREMIUM)		
Motordrehzhal bei 40 km/h	U/min	2038 mit Hi-Lo (RI 750mm)		
Getriebesteuerung		manuell zu bedienender Hebel		
Wendegetriebe		● Mechanisches Wendegetriebe - ○ Elektrohydraulisches Wendegetriebe mit modulierter Zuschaltung (EFFICIENT) ● Elektrohydraulisches Wendegetriebe mit modulierter Zuschaltung (PREMIUM)		
HECKZAPFWELLE				
Bauart		● mechanisch - ○ elektrohydraulisch		
Drehzahl	U/min	● 540 - ○ 540 / 540E - ○ 540 / 1000 (EFFICIENT) - ● 540 / 540E - ○ 540 / 1000 - ○ 540 / 540E / 1000 / 1000E mit HML (PREMIUM)		
Wegzapfwelle		○		
Motordrehzahl bei Nenndrehzahl Zapfwelle - 540/540E/1000/1000E		1944 / 1377/ 1935 / 1621		
Drehung - Zapfwellenstummel	U/min	Im Uhrzeigersinn (Blick von der Rückseite des Traktors) - ● Zapfwellenstummel 1 3/8“ mit 6 Zähnen - ○ Zapfwellenstummel 1 3/8“ mit 21 Zähnen		
HINTERACHSE				
Starre Vorderachse		● (EFFICIENT-PREMIUM)		
Gefederte Vorderachse		○ (PREMIUM)		
Antrieb		Allradantrieb		
Differentialsperre vorne		Differentialsperre 100% Hydralock		
Differentialsperre hinten		● Elektrohydraulisch		
Flanschachse hinten		●		
BREMSSYSTEM				
Vorderradbremsen		● Automatische Allardzuschaltung beim Bremsen - ○ Vorderachsbremse		
Hinterradbremsen		Nasse Scheibenbremse		
Anhängerbremse		● Hydraulische 2-Kreis-Bremse gemäß MR - ○ hydraulische 1-Kreis-Bremse oder CUNA - ○ 2-Kreis Druckluftbremsanlage*		
Park Lock		○ (nur mit RPS)		

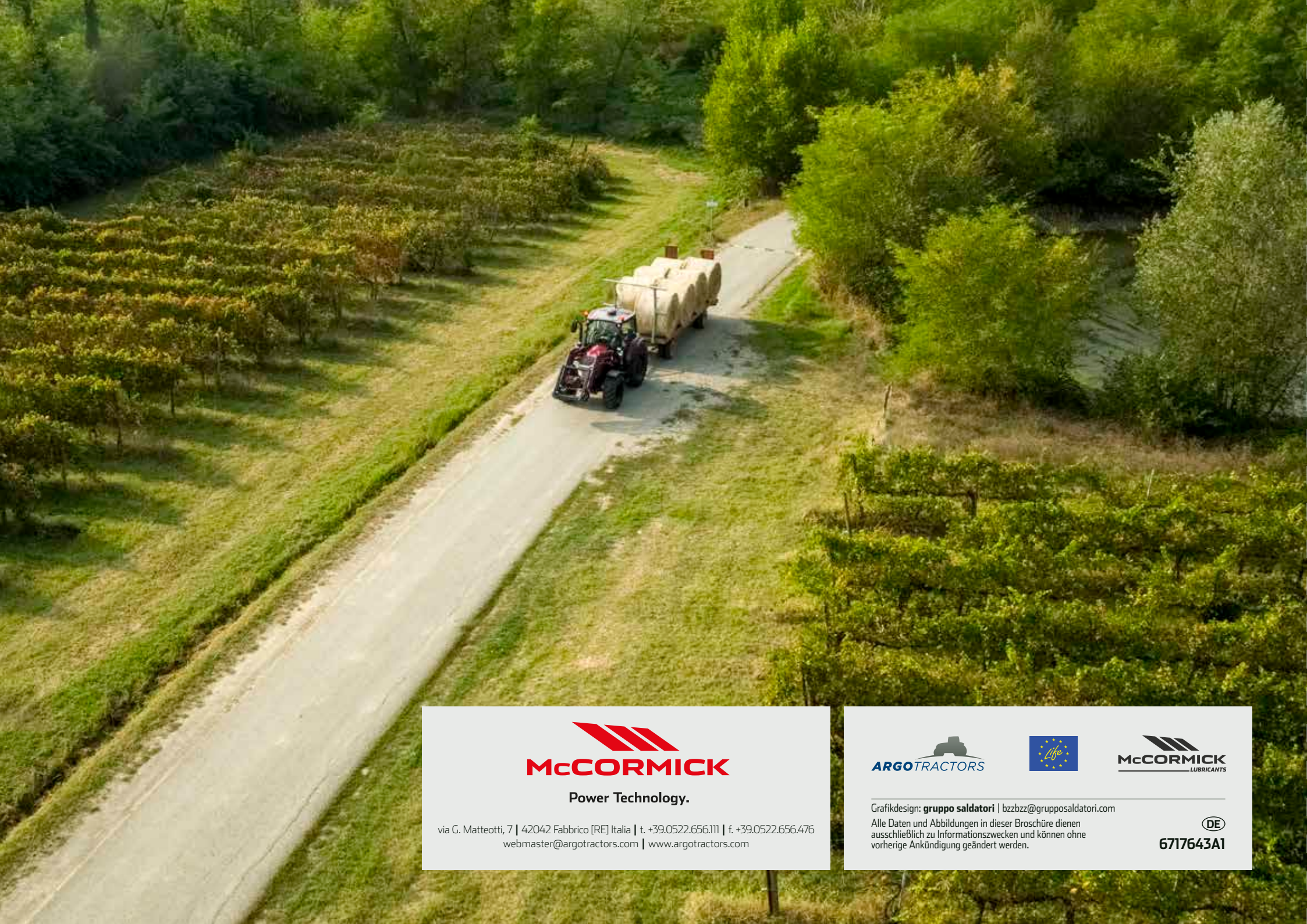
		X5.100	X5.110	X5.120
HYDRAULIKANLAGE				
Hydraulikpumpe für Heckkraftheber und Steuergeräte + Lenkung - Fördermenge		● 62 + 32 l/min (EFFICIENT-PREMIUM) - ○ 82 + 32 l/min (PREMIUM)		
Hintere Steuergeräte - Typ, Anzahl		mechanisch, 1 - 2 - 3 (EFFICIENT) - mechanisch, 2 - 3 - 4 (PREMIUM)		
Mengenteiler		○		
Druckloser Rücklauf		●		
Zwischenachssteuergeräte - Typ, Anzahl, Fördermenge		2 mechanisch mit Einhebelsteuergerät		
Entnehmbare Ölmenge bei 1500 U/min		I	● bis 35	
HECKKRAFTHEBER				
Steuerung Heckkraftheber		● mechanisch - ○ mechanisch mit ELS (EFFICIENT) - ● elektronisch (PREMIUM)		
Kategorie - Anschlussstyp		Kat. II - ○ Feste Kugeln - ○ Schnellkuppler - ○ Teleskopstabilisatoren		
Max. Hubkraft		kg	○ 4500 (EFFICIENT) - ● 4500 (PREMIUM) mit 2 zusätzlichen Zylindern	
FRONTKRAFTHEBER				
Frontkraftheber		○		
Kategorie - Anschlussstyp		Kat. II -Schnellfanghaken		
Max. Hubkraft		kg	2200	
FRONTZAPFWELLE				
Typ - Drehzahl		○ elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung - 1000 U/min		
Motordrehzahl bei Nenndrehzahl der Zapfwelle		U/min	1920	
Drehung - Zapfwellenstummel		Im Uhrzeigersinn (Sicht von der Vorderseite des Traktors) - Zapfwellenstummel 1 3/8“ mit 6 Zähnen		
KABINE				
Total View Slim auf Silentblöcken		● (EFFICIENT-PREMIUM)		
Filtrationskategorie		Kat. 2		
Heizung / Klimaanlage		● Heizung und Lüftung - ○ manuelle Klimaregelung		
Bedienelemente		○ - SmartPilot Joystick (Getriebe, Wendegetriebe RPS, Drehzahlspeicher, De-Clutch-Funktion, Zapfwelle, Heckkraftheber)		
Aufklappbare Frontscheibe		●		
Mechanischer Fahrersitz		● EFFICIENT		
Luftgefederter Komfort-Sitz		● EFFICIENT - ○ PREMIUM		
Beifahrersitz		○		
Radiovorbereitung		●		
Radio		○ Radio DAB mp3 mit 2 Lautsprechern, Bluetooth, Aux-In und eingebautem Mikrofon		
Plattform-Version		○		
Arbeitsscheinwerfer - Konfiguration EFFICIENT		● 4 Arbeitsscheinwerfer - 2 vorne am Dach, 2 hinten am Dach ○ 8 Arbeitsscheinwerfer - 2 vorne am Dach, 2 hinten am Dach, 2 auf der Motorhaube, 2 an den Griffen (LED)		
Arbeitsscheinwerfer - Konfiguration PREMIUM		● 6 Arbeitsscheinwerfer - 2 vorne am Dach, 2 hinten am Dach, 2 auf der Motorhaube ○ 8 Arbeitsscheinwerfer - 2 vorne am Dach, 2 hinten am Dach, 2 auf der Motorhaube, 2 an den Griffen (LED) ○ 10 LED-Arbeitsscheinwerfer - 2 vorne am Dach, 4 hinten am Dach, 2 auf der Motorhaube, 2 an den Griffen		
Rundumleuchten		● links und rechts - ○ ohne		
BORDTECHNOLOGIE				
Advanced Driving System		○ - ADS+, Vorbereitung für PSM mit EazySteer		
ISObus-Anschluss hinten		○		
PSM Precision Steering Management		○ Vorbereitung ○ - EGNOS mit ADS+ & X25 8,4-Zoll-Touchscreen-Monitor mit Antenne AGS-2 ○ - RTK-NTRIP-Kit (AT Ersatzteile)		
Fleet & Remote Diagnostics Management& McCormick Farm Pro Pack		(auf den ausgewählten Märkten) ● – 1-Jahres-Abonnement ○– 3-Jahres-Abonnement ○ – 5-Jahres-Abonnement		
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
Radstand	mm	2355		
Maximale Höhe zum Kabinendach ohne Rundumleuchten	mm	2623 - gemessen mit Reifen 380/70R24 - 480/70R34		
Höhe ab Hinterachsmitte zum Kabinendach	mm	1873		
Maximale Länge mit Frontballast - Breite (min. - max.)	mm	4460 - (1958 - 2458) - mit Reifen gemessen 380/70R24 - 480/70R34		
Standardgewicht gemessen mit spezifischen Durchschnittswerten	kg	4000		
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	7000		
Max. Größe Vorder- und Hinterreifen - (Index RI)	mm	380/70R24 - 480/70R34 (RI 750mm)		
Gewichtsträger / Zugmaul vorne mit dem Bolzen		●		
Frontgewichte -Anzahl x Gewicht	kg	○ 6x36 - ○ 10x36		
Gewichte für Hinterräder - Anzahl x Gewicht	kg	○ 2x60 - ○ 4x60		
Zeichenerklärung: ● Serie ○ Option * Nachrüstbar				

		X5.085	
MOTORLEISTUNGEN			
Nennleistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS / kW	75 / 55	
Max. Leistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS / kW	75 / 55	
Nenndrehzahl	U/min	2200	
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	von 1400 bis 2200 U/min	
Maximales Drehmoment bei 1400 U/min	Nm	375	
Drehmomentanstieg		56 %	
Hersteller		FPT	
Motortyp		F34	
Abgasnachbehandlungssystem Stage V		DOC-DPF	
Zylinder / Hubraum / Ventile		4 / 3,4 l / 8 V	
Luftfiltersystem		Trockenluftfilter	
Ansaugung		Turbolader mit Ladeluftkühler	
Einspritzsystem		Elektronisch geregeltes Hochdruck-Common-Rail-Einspritzsystem	
Wartungsintervall		500 Betriebsstunden	
Kühlung		Kühlermatrix	
Kühllüfter		● Riemenantrieb - ○ Visco-Kupplung	
Motordrehzahlspeicher		●	
FASSUNGSVERMÖGEN			
Kraftstofftank	l	103	
KUPPLUNG			
Typ	l	● mechanisch	
GETRIEBE			
Typ		● mechanisch - ○ elektrohydraulisch	
Gangzahl - Std.		● 12 V + 12 R mit mechanischem Wendegetriebe - ○ elektrohydraulisches Wendegetriebe mit modulierter Zuschaltung	
Gangzahl - Option 1		○ 24 V + 24 R mit elektrohydraulischem Wendegetriebe, modulierter Zuschaltung und Hi-Lo	
Gangzahl - Option 2		○ 36 V + 12 R mit elektrohydraulischem Wendegetriebe, modulierter Zuschaltung und H-M-L	
Kriechgang		○	
Mindestgeschwindigkeit ohne Kriechgang	km/h	1,61 mit 12+12 / 1,35 mit Hi-Lo / 1,46 mit HML (RI 700 mm)	
Mindestgeschwindigkeit mit Kriechgang	km/h	0,36 mit 12+12 / 0,30 mit Hi-Lo / 0,32 mit HML (RI 700 mm)	
Motordrehzahl bei 40 km/h	U/min	1901 mit Hi-Lo / HML (RI 700 mm)	
Getriebesteuerung		manuell zu bedienender Hebel	
HECKZAPFWELLE			
Bauart		● mechanisch - ○ elektrohydraulisch	
Drehzahl		● 540/540E - ○ 540/1000 - ○ 540/540E/1000/1000E - ○ 540	
Wegzapfwelle		○	
Motordrehzahl bei Nenndrehzahl Zapfwelle - 540/540E/1000/1000E		1944 / 2261 / 1935 / 1621	
Drehung - Zapfwellenstummel	U/min	Im Uhrzeigersinn (Blick von der Rückseite des Traktors) ● Zapfwellenstummel 1 3/8“ mit 6 Zähnen - ○ Zapfwellenstummel 1 3/8“ mit 21 Zähnen	
VORDER- UND HINTERACHSE			
Starre Vorderachse		●	
Antrieb		Allradantrieb	
Differentialsperre vorne		● mit Selbstsperrdifferential - ○ 100 % Differentialsperre Hydralock	
Hintere Differentialsperre		● Elektrohydraulisch	
BREMSSYSTEM			
Vorderradbremsen		● Automatikfunktion des Allradantriebs beim Bremsen	
Hinterradbremsen		Nasse Scheibenbremsen	
Bremssystem Anhänger		○ Hydraulische 2-Kreis-Bremse gemäß MR - ○ hydraulische 1-Kreis-Bremse oder CUNA - ○ 2-Kreis Druckluftbremsanlage*	

		X5.085	
HYDRAULIKANLAGE			
Hydraulikpumpe für Heckkraftheber und Steuergeräte + Lenkung - Fördermenge		● 56 + 30 l/min	
Hintere Steuergeräte - Typ, Anzahl		mechanisch, 1 - 2 - 3	
Mengenteiler		○	
Druckloser Rücklauf		●	
Zwischenachssteuergeräte		2 x mechanisch mit Einhebelsteuergerät	
HECKKRAFTHEBER			
Steuerung Heckkraftheber		● mechanisch MHR - ○ elektronisch EHR	
Kategorie - Anschlusstyp		Kat. II - ○ Feste Kugeln - ○ Schnelfanghaken - ○ Teleskopstabilisatoren	
Ergonomic Lift System (E.L.S.)		○	
Max. Hubkraft an Fanghaken	kg	● 3900	
FRONTKRAFTHEBER			
Frontkraftheber		○	
Kategorie - Anschlusstyp		Kat. II -Schnelfanghaken	
Max. Hubkraft	kg	1600	
FRONTZAPFWELLE			
Typ - Drehzahl	U/min	○ elektrohydraulisch mit modulierter Zuschaltung - 1000	
Motordrehzahl bei Nenndrehzahl der Zapfwelle	U/min	1920	
Drehung - Zapfwellenstummel		○ Im Uhrzeigersinn (Sicht von der Vorderseite des Traktors) - Zapfwellenstummel 1 3/8“ mit 6 Zähnen	
KABINE			
Total View Slim auf Silentblöcken		●	
Vom Fahrer wahrnehmbarer Lärmpegel		77	
Filtrationskategorie		Kat. 2	
Heizung / Klimaanlage		● Heizung und Lüftung - ○ manuelle Klimaanlage mit manueller Regelung	
Aufklappbare Heckscheibe hinten		●	
Luftgefederter Komfort Sitz		○	
Beifahrersitz		○	
Radiovorbereitung		●	
Radio		○	
Halogen-Arbeitsscheinwerfer		● 2 hinten - 2 vorne	
LED-Arbeitsscheinwerfer		○ 2 vorne - 4 hinten - 2 an den Griffen	
Rundumleuchten		● links und rechts - ○ oder links	
BORDTECHNOLOGIE			
Schnellanschluß (ISO 11786)		○	
Advanced Driving System		○ - ADS+, Vorbereitung für PSM mit EazySteer	
PSM Precision Steering Management		○ Vorbereitung ○ - EGNOS mit ADS+ & X25 8,4-Zoll-Touchscreen-Monitor und Antenne AGS-2 ○ - RTK-NTRIP-Kit (AT Ersatzteile)	
Fleet & Remote Diagnostics Management & McCormick Farm Pro Pack		(auf den ausgewählten Märkten) ●● – 1-Jahres-Abonnement ●○ – 3-Jahres-Abonnement ●○ – 5-Jahres-Abonnement	
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE			
Radstand	mm	2171	
Maximale Höhe zum Kabinendach ohne Rundumleuchten	mm	2485 - gemessen mit Reifen 280/85R24 - 420/85R30	
Höhe ab Hinterachsmitte zum Kabinendach	mm	1828	
Maximale Länge mit Frontballast - Breite (min. - max.)	mm	4297 - (1643 - 2402) - mit Reifen gemessen 280/85R24 - 420/85R30	
Standardgewicht gemessen mit spezifischen Durchschnittswerten	kg	3700	
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	5800	
Max. Größe Vorder- und Hinterreifen - (Index RI)	mm	380/70R24 (RI 575 mm) - 480/70R34 (RI 750 mm)	
Gewichtsträger		●	
Frontgewichte - Anzahl x Gewicht	kg	○ 6x36 - ○ 8x36	
Gewichte für Hinterräder - Anzahl x Gewicht	kg	○ 2x60 - ○ 4x60	
Zeichenerklärung: ● Serie ○ Option * Nachrüstbar			

	X5.100 HC		X5.110 HC	
MOTORLEISTUNGEN				
Nennleistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS / kW	95/70	102/75	
Max. Leistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS / kW	95/70	102/75	
Nenndrehzahl	U/min	2200		
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	1900		
Maximales Drehmoment bei 1400 U/min	Nm	395	430	
Drehmomentanstieg		30 %	32%	
Hersteller		FPT		
Motortyp		F36		
Abgasnachbehandlungssystem Stage V		DOC + SCRoF		
Zylinder / Hubraum / Ventile		4 / 3,6 l / 16V		
Luftfiltersystem		Trockenluftfilter		
Ansaugung		Turbolader mit Ladeluftkühler		
Einspritzsystem		Elektronisch geregeltes Hochdruck-Common-Rail-Einspritzsystem		
Wartungsintervall		500 Betriebsstunden		
Kühlung		Kühlermatrix		
Kühllüfter		● mit Riemenantrieb - oder Visco-Kupplung		
Motordrehzahlspeicher		●		
FASSUNGSVERMÖGEN				
Kraftstofftank	l	135		
Behälter für AdBlue/DEF	l	13		
Kühlflüssigkeit	l	10		
KUPPLUNG				
Typ		● mechanisch		
GETRIEBE				
Typ		● mechanisch - o elektrohydraulisch		
Gangzahl - Std.		○ 12 V + 12 R mit mechanischem Wendegetriebe 4RM		
Gangzahl - Option 1		○ 12 V + 12 R mit elektrohydraulischem Wendegetriebe und modulierter Zuschaltung		
Gangzahl - Option 2		○ 12 V + 24 R mit Lastschaltstufen Hi-Lo		
Mindestgeschwindigkeit ohne Kriechgang	km/h	1,19 (RI 800 mm)		
Mindestgeschwindigkeit mit Kriechgang	km/h	0,32 mit 12+12 / 0,26 mit Hi-Lo (RI 800 mm)		
Motordrehzahl bei 40 km/h	U/min	1960 mit HI-Lo (RI 800 mm) 30 ECO		
Getriebesteuerung		manuell zu bedienender Hebel		
Wendegetriebe		● Mechanisches Wendegetriebe - ○ elektrohydraulisches Wendegetriebe mit modulierter Zuschaltung		
HECKZAPFWELLE				
Typ		● mechanisch - ○ elektrohydraulisch		
Drehzahl	U/min	● 540 - ○ 540 / 540E - ○ 540 / 1000		
Wegzapfwelle		○		
Motordrehzahl bei Nenndrehzahl Zapfwelle - 540/540E	U/min	1944 / 1377 / 1917		
Drehung - Zapfwellenstummel		Im Uhrzeigersinn (Blick von der Rückseite des Traktors) ● Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Zähnen - ○ Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 21 Zähnen		
VORDER- UND HINTERACHSE				
Starre Vorderachse		●		
Antrieb		Allradantrieb		
Differentialsperre vorne		Differentialsperre 100% Hydralock		
Hintere Differentialsperre		● Elektrohydraulisch		
Flanschachse hinten		●		

		X5.100 HC		X5.110 HC	
BREMSSYSTEM					
Hinterradbremsen		Nasse Scheibenbremse			
Bremssystem Anhänger		● Hydraulische 2-Kreis-Bremse gemäß MR - hydraulische 1-Kreis-Bremse oder CUNA			
Parksperr		○ (nur mit RPS)			
HYDRAULIKANLAGE					
Hydraulikpumpe für Heckkraftheber und Steuergeräte + Lenkung - Fördermenge		● 62 + 32 l/min			
Hintere Steuergeräte - Typ, Anzahl		mechanisch, 2 - 3			
Mengenteiler		○			
Druckloser Rücklauf		●			
Zwischenachssteuergeräte		2 x mechanisch mit Einhebelsteuergerät			
Entnehmbare Ölmenge bei 1500 U/min		● bis 35			
HECKKRAFTHEBER					
Steuerung Heckkraftheber		● mechanisch - ○ mechanisch mit ELS			
Kategorie - Anschlusstyp		Kat. II - ● Fete Kugeln - ○ Schnellkuppler - ○ Teleskopstabilisatoren			
Max. Hubkraft an den Haken		3900 mit 2 Zusatzzylindern			
KABINE					
Kabine Total View Slim auf Silentblöcken		●			
Vom Fahrer wahrnehmbarer Lärmpegel		78			
Filtrationskategorie		Kat. 2			
Heizung / Klimaanlage		● Heizung und Lüftung - ○ manuelle Klimaregelung mit manueller Regelung			
Aufklappbare Frontscheibe		●			
Mechanischer Fahrersitz		●			
Luftgefederter Komfort Sitz		○			
Beifahrersitz		○			
Radiovorbereitung		●			
Radio		○ - Radio DAB mp3 mit 2 Lautsprechern, Bluetooth, Aux-In und eingebautem Mikrofon			
Arbeitsscheinwerfer		● 4 Arbeitsscheinwerfer - 2 vorne am Dach, 2 hinten am Dach ○ 8 Arbeitsscheinwerfer - 2 vorne am Dach, 2 hinten am Dach, 2 auf der Motorhaube, 2 an den Griffen (LED)			
Rundumleuchten		● links und rechts - ○ ohne			
BORDTECHNOLOGIE					
ISObus-Anschluss hinten		○			
PSM Precision Steering Management & ISObus-Anschluß hinten - Vorbereitung		●			
Fleet & Remote Diagnostics Management & McCormick Farm Pro Pack - 1-Jahres-Abonnement		●● – auf den ausgewählten Märkten			
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE					
Radstand	mm	2355			
Maximale Höhe zum Kabinendach ohne Blinkleuchten	mm	2870 - gemessen mit Reifen 9.5R48 - 9.5R48			
Höhe ab Hinterachsmitte zum Kabinendach	mm	2070			
Max. Länge mit Frontballast - Breite (min. - max.)	mm	4400 - (1782-2542) - gemessen mit Reifen 9.5R48 4WD			
Max. Länge ohne Frontballast -Breite (min. -max.)	mm	4297 - (1643 - 2402) - mit Reifen gemessen 280/85R24 - 420/85R30			
Standardgewicht gemessen mit Durchschnittswerten	kg	3700			
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	5800			
Max. Größe Vorder- und Hinterreifen (Index RI)	mm	9,5R48 - 9,5R48 (RI 800 mm)			
Gewichtsträger / Zugmaul vorne mit dem Bolzen		●			
Frontgewichte - Anzahl x Gewicht	kg	○ 6x36 - ○ 10x36			
Zeichenerklärung: ● Serie ○ Option					



Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbro [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



Grafikdesign: **gruppo saldatori** | bzzbzz@grupposaldatori.com

Alle Daten und Abbildungen in dieser Broschüre dienen ausschließlich zu Informationszwecken und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.



6717643A1