

X5



5.085 - 5.100 - 5.110 - 5.120

NOUVEAU X5, LA POLYVALENCE N'A JAMAIS ÉTÉ AUSSI CONFORTABLE

Grâce à son expertise exceptionnelle en matière d'innovation technologique, McCormick a créé la nouvelle génération de la gamme **X5**, le tracteur utilitaire qui ne manque pas d'impressionner. En termes de POLYVALENCE, de CONFORT et de PERFORMANCE, le nouveau **X5** est comparable à un tracteur de catégorie supérieure.

McCormick **X5** est le tracteur utilitaire polyvalent par excellence : idéal pour les travaux de plein champ, tels que le labour, le fraissage et le hersage ; agile dans les opérations de semis et de fenaison ; parfait pour les travaux en étable et le transport. Conçu pour accomplir chaque tâche avec une efficacité absolue, le **X5** offre un confort de qualité automobile.

La gamme **X5** fait également preuve d'une polyvalence exceptionnelle qui, grâce à sa grande configurabilité, permet de répondre aux besoins spécifiques de chaque exploitation agricole. Parmi ses atouts :

- Cabine suspendue à 4 montants pour une visibilité totale à 360° avec finition de type automobile pour un confort de travail optimal. Toutes les commandes sont disposées de manière ergonomique, y compris le nouveau joystick, qui permet une gestion facile et rapide des outils et des fonctions, tels que le Hi-Lo, le HML et le chargeur frontal. De plus, le nouveau joystick SmartPilot, disponible avec la transmission P3-Drive, permet de gérer les fonctions principales du tracteur comme la transmission, l'inverseur, le relevage arrière et les

prises de force. Le toit surbaissé permet un accès aisé aux étables basses de plafond et la trappe transparente facilite le travail au chargeur frontal.

- Le nouveau système de direction ADS+, Advanced Driving System, augmente considérablement le confort et l'efficacité de travail, pour une productivité accrue.

- Nouveaux moteurs FPT de 3,4 et 3,6 litres, homologués Stage V / Tier 4 Final, capables de fournir jusqu'à 114 ch.

- Transmission disponible en plusieurs configurations, de la Speed Four 12 AV + 12 AR à la XtraShift P3-Drive 48 AV + 16 AR avec HML. Toutes les versions sont équipées d'inverseur hydraulique RPS à réactivité réglable et de vitesses rampantes.

- Circuit hydraulique avec pompe triple de 82 l/min pour contrôler efficacement les 6 distributeurs hydrauliques et les outils.

- Chargeur frontal McCormick M20, relevage et prise de force avant disponibles sur demande.

- > Options disponibles : guidage par satellite, pour une précision de travail absolue ; système ISObus, pour une excellente gestion des outils, même en mode automatique ; Fleet & Remote Diagnostics Management, pour surveiller la flotte et analyser les données à distance ; McCormick Farm, l'innovant système FMIS (Farm Management Information System), pour gérer les cartes de prescription et faciliter la gestion de l'exploitation agricole.

Polyvalent, confortable et performant, le McCormick **X5** est un compagnon fiable sur lequel vous pouvez toujours compter.

POINTS FORTS

Cabine

- › Cabine Total View Slim : visibilité à 360° et confort de travail absolu.
- › Système de suspension mécanique de la cabine.
- › Siège à suspension pneumatique.
- › Commandes ergonomiques et finition de qualité automobile.
- › Moniteur à écran tactile de 8,4" pour le guidage par satellite et l'ISOBus.
- › Toit surbaissé pour faciliter le travail dans les étables basses de plafond.

Moteur

- › X5 : moteur FPT F36 de 3,6 litres, jusqu'à 114 ch de puissance.
- › X5.085 : moteur FPT F34 de 3,4 litres, 75 ch de puissance.

- › Conformité aux normes antipollution Stage V / Tier 4 Final.
- › X5 : réservoir à carburant de 135 litres et réservoir d'AdBlue de 13 litres.
- › X5.085 : réservoir à carburant de 103 litres, sans AdBlue.

Transmission

- › Transmission Speed Four : 12 AV + 12 AR ; avec vitesses rampantes : 16 AV + 16 AR.
- › Transmission Power Four avec 2 marches Powershift Hi-Lo : 24 AV + 24 AR ; avec vitesses rampantes : 32 AV + 32 AR.
- › Transmission XtraShift avec 3 marches Powershift HML : 36 AV + 12 AR ; avec vitesses rampantes : 48 AV + 16 AR.
- › Transmission XtraShift avec 3 marches Powershift HML et P3-Drive : 36 AV + 12 AR ; avec vitesses rampantes : 48 AV + 16 AR.

Essieu

- › Essieu avant suspendu avec freins, blocage de différentiel intégral et quatre roues motrices à enclenchement électrohydraulique.

Circuit hydraulique

- › Circuit hydraulique à centre ouvert avec pompe jusqu'à 82 l/min.
- › Relevage arrière à contrôle électronique permettant de soulever 4500 kg.
- › Relevage et prise de force avant pour une plus grande polyvalence.

Digital Solutions

- › Système ISOBus et Precision Steering Management.
- › McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management.

DIGITAL SOLUTIONS

Précision - Rendement
page 37

CHARGEUR FRONTAL

Efficacité - Productivité
page 34

MOTEUR

Puissances - Consommation
page 12

CABINE

Confort - Visibilité
page 6



TRACTION

Essieu avant
page 20

HYDRAULIQUE

PDF - Relevages - Distributeurs
page 23

TRANSMISSION

Speed Four / Power Four
page 16

RELEVAGES AVANT ET ARRIÈRE

Robustesse - Fonctionnalité
page 26





INSTALLEZ-VOUS CONFORTABLEMENT, LE X5 S'OCCUPE DU RESTE

McCormick X5, la productivité en pleine vue.

La structure à 4 montants de la cabine Total View Slim a été conçue pour offrir une visibilité panoramique complète à 360° et une excellente visibilité à courte portée, essentielle pour travailler dans des espaces restreints. Jusqu'à 10 phares de travail LED, dont 6 réglables sur la cabine, éclairent parfaitement la zone de travail la nuit. Le toit transparent facilite l'utilisation du chargeur frontal.

Cabine Total View Slim : un excellent environnement de travail fait toute la différence.

La cabine Total View Slim fait du confort de l'opérateur un élément central : intérieur spacieux de style automobile, plancher plat, siège à suspension pneumatique, volant réglable, commandes intuitives et ergonomiques, joystick multifonction pratique, climatisation, radio DAB+ et bien d'autres commodités. Avec le McCormick X5, le confort est sans compromis.

Le X5 sait comment réduire votre fatigue. Et augmenter votre bien-être.

La cabine suspendue du X5 est montée sur des silentblocs à l'avant et des amortisseurs à l'arrière, avec une course de jusqu'à 96 mm, et dotée d'une barre Panhard exclusive qui absorbe et élimine les vibrations générées par les irrégularités du terrain, en créant ainsi un environnement de travail confortable pour une productivité accrue. En outre, le nouveau système d'insonorisation de la cabine réduit les bruits extérieurs, en assurant une excellente isolation acoustique.

TOTAL VIEW SLIM, COMFORT E VISIBILITÀ A 360°

Spacieuse, silencieuse, techniquement innovante et surtout confortable : telle est la nouvelle cabine Total View Slim du McCormick X5. La cabine Total View Slim est suspendue sur des silentblocs à l'avant et des amortisseurs à l'arrière, pour une expérience de travail agréable. Cette solution réduit les vibrations dues aux irrégularités du sol, pour une journée de travail plus détendue et plus productive. De plus, le nouveau système d'insonorisation offre une excellente isolation acoustique.

Chaque aspect de la cabine Total View Slim a été conçu pour le confort de l'opérateur : les larges espaces, le style automobile, le plancher plat, le siège à suspension pneumatique, le volant inclinable et télescopique avec tableau de bord solidaire, le système de direction efficace ADS+, les commandes simples et ergonomiques, le nouveau joystick SmartPilot pour le contrôle des fonctions principales, la climatisation performante, la radio DAB+ et bien d'autres caractéristiques qui rendent vos journées de travail plus agréables.

La structure à 4 montants de la cabine et le vitrage élargi offrent un champ de vision panoramique à 360° et une excellente visibilité à courte portée, essentielle pour travailler dans des espaces restreints. Jusqu'à 10 phares de travail LED à fort contraste, dont 6 réglables sur le toit de la cabine, éclairent la zone de travail pendant la nuit. Le toit transparent améliore la visibilité, ce qui facilite le travail au chargeur frontal. Avec le X5, les journées de travail se font moins fatigantes et plus productives.





Cabine suspendue

Essieu avant suspendu, siège pneumatique, cabine suspendue : le confort est au cœur du X5. La cabine Total View Slim est suspendue sur 2 silentblocs à l'avant et 2 amortisseurs à l'arrière, équipés d'une barre Panhard avec une course de 96 mm, pour absorber les vibrations dues aux irrégularités du sol. En outre, le nouveau système d'insonorisation assure une excellente isolation acoustique. La cabine Total View Slim crée un environnement de travail protégé, réduisant ainsi la fatigue et augmentant la productivité.

POINTS FORTS

- › Cabine suspendue : réduction des vibrations et du bruit, pour un réel confort de travail.
- › Commandes simples et ergonomiques.
- › Joystick SmartPilot pour le contrôle de la transmission P3-Drive et des fonctions principales du tracteur.
- › Volant réglable avec tableau de bord solidaire.
- › Système de direction ADS+, Advanced Driving System : plus de confort et guidage par satellite.
- › Climatisation efficace intégrée dans le toit de la cabine.
- › Toit certifié FOPS pour protéger l'opérateur contre les chutes d'objets.
- › Toit transparent ouvrant pour faciliter l'utilisation du chargeur frontal.
- › Jusqu'à 10 phares de travail LED pour éclairer parfaitement la zone de travail.

Direction ADS+, l'évolution du confort et de l'efficacité

La nouvelle direction électrohydraulique ADS+, Advanced Driving System, est un système de direction avancé capable d'améliorer les performances au champ pour augmenter l'efficacité, la productivité et le confort. La direction ADS+ :

- > Corrige les mouvements indésirables du véhicule causés par les irrégularités du terrain, pour un niveau de confort inégalé.
- > Rappelle automatiquement les roues en ligne droite après un braquage, pour une expérience de conduite de type automobile.

Accès facile à la cabine

L'accès au poste de conduite n'a jamais été aussi facile. L'entrée est spacieuse grâce à la cabine à 4 montants et aux portières articulées à l'arrière. Les marches d'accès sont larges et confortables. Des mains courantes pratiques sur les montants de la cabine et les portières assurent une entrée et une sortie en toute sécurité.



PHARES DE TRAVAIL LED

Jusqu'à 10 phares de travail LED haute luminosité, dont 6 réglables sur le toit de la cabine, éclairent parfaitement la zone de travail à 360° la nuit.



CLIMATISATION ET TOIT TRANSPARENT

Situé sur le toit de la cabine, le système de climatisation crée un environnement de travail confortable tout au long de l'année. Le toit transparent ouvrant favorise la ventilation interne et augmente la visibilité, ce qui rend le travail au chargeur frontal plus facile et plus rapide. De plus, le toit certifié FOPS protège l'opérateur des chutes d'objets qui peuvent se produire lors des travaux au chargeur frontal.



RADIO DAB+ ET BLUETOOTH

La cabine est équipée d'une radio DAB+ avec Bluetooth. Il est également possible d'écouter de la musique via un lecteur MP3, un connecteur AUX ou une clé USB. Le microphone intégré permet de passer des appels mains libres en tout confort.

- > Ajuste la résistance du volant en fonction de la vitesse du véhicule, assurant une stabilité accrue pendant le transport.
- > Est prédisposée pour le système PSM (*Precision Steering Management*).
- > Réduit de moitié le nombre de tours du volant nécessaires pour effectuer un virage complet, grâce au système EazySteer.

Version plateforme

La plateforme suspendue sur silentblocs Hydro minimise les chocs et les vibrations, assurant une conduite en douceur sur tous les terrains. Le poste de conduite est facile d'accès et offre un espace de travail ample et confortable. Toutes les commandes sont ergonomiques et intuitives. La version plateforme est équipée d'un arceau de sécurité ROPS rabattable avec toit pare-soleil détachable.



PLUS D'EFFICACITÉ, PLUS D'ÉCONOMIE, PLUS DE VISIBILITÉ. LE X5 EST PLUS.

Le X5 évolue sous le signe de l'efficacité et de la durabilité environnementale.

Le McCormick X5 est équipé du nouveau moteur FPT F36 de 3,6 litres développant jusqu'à 114 ch, équipé de turbocompresseur, intercooler et injection électronique Common Rail, pour une réactivité et une puissance de tous les instants. Le couple élevé, même à bas régime, garantit des performances prolongées et une efficacité maximale dans toutes les situations de travail. Le nouveau moteur du X5 est en outre plus écologique que son prédécesseur grâce au système de post-traitement des gaz d'échappement conforme aux normes d'émissions Stage V / Tier 4 Final.

Le X5 sait comment réduire la consommation et augmenter le confort.

La capacité du réservoir à carburant a été augmentée à 135 litres pour une autonomie de travail maximale. L'injection électronique Common Rail fournit la quantité exacte de carburant nécessaire au moteur, ce qui permet d'améliorer les performances et de réduire la consommation jusqu'à 10 %. La consommation de carburant est également optimisée par le système Engine Memo Switch, qui mémorise et rappelle le régime moteur le plus adapté à la tâche à accomplir. Cette automatisation simplifie votre travail et réduit le stress.

Le nouveau système anti-pollution Stage V n'entrave pas la visibilité.

Grâce à l'intégration du système SCR pour le traitement des NOx sous le capot, le montant droit de la cabine est libre de tout obstacle, garantissant ainsi une visibilité totale pendant le travail.





MOTEUR FPT F36: UNE EFFICACITÉ SANS ÉGALE

Les tracteurs McCormick **X5** sont équipés de moteurs FPT F36 de 3,6 litres à 4 cylindres et 16 soupapes, avec turbocompresseur, intercooler et injection électronique Common Rail, qui développent 95, 102 et 114 ch. Ces moteurs répondent aux normes d'émissions Stage V / Tier 4 Final grâce aux systèmes DOC, DPF et SCR.

McCormick a redessiné la combinaison moteur/transmission du X5 pour installer les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement sous le capot et non plus à la base du montant droit de la cabine. Cette nouvelle conception permet à l'opérateur de conserver une visibilité totale pendant le travail.

Le système antipollution n'entrave pas la visibilité

Les technologies DOC, DPF et SCR permettent au **X5** de se conformer pleinement aux normes d'émission Stage V / Tier 4 Final. L'emplacement bien choisi de ces systèmes sous le capot du tracteur permet de conserver une visibilité totale pendant le travail.



Performances accrues et consommation réduite

Le système Common Rail du moteur FPT F36, grâce à l'injection à contrôle électronique, délivre le carburant au moteur à des pressions extrêmement élevées afin de garantir plus de performances avec moins de consommation. La consommation de carburant est encore réduite par le système Engine Memo Switch, qui mémorise et rappelle le régime moteur considéré comme optimal pour l'outil utilisé. La capacité du nouveau réservoir à carburant, augmentée à 135 litres, assure une autonomie de travail maximale.



AVEC LE McCORMICK X5, VOUS PASSEZ À LA VITESSE SUPÉRIEURE

Choisissez la configuration de la transmission, pour qu'elle vous convienne parfaitement.

Le X5 est un véritable champion de la polyvalence. Sa transmission est entièrement personnalisable pour répondre à toutes les exigences de travail : nombre de gammes ; avec ou sans vitesses rampantes ; inverseur mécanique ou électrohydraulique avec modulation de la réactivité ; avec 2 ou 3 rapports Powershift ; avec transmission manuelle ou servo-assistée. Au total, 8 configurations sont disponibles, ce qui permet de choisir l'équipement qui convient le mieux aux besoins spécifiques de chaque exploitation agricole.

L'efficacité d'une transmission est prouvée sur le terrain.

Utilisée par les agriculteurs dans tous les types de travaux, la transmission du X5 est très appréciée car elle s'est toujours révélée extrêmement robuste et fiable, sans jamais perdre de puissance. On ne change pas une efficacité qui gagne !

Moins de consommation et plus de performances, également grâce à la transmission.

La technologie Powershift à 2 ou 3 rapports contribue à réduire la consommation de carburant du X5. Ce système assure toujours à l'utilisateur la vitesse la plus adaptée pour chaque application, évitant ainsi un surrégime du moteur. Cela permet d'éviter le gaspillage de carburant.

Avec le X5, vous pouvez choisir la transmission en fonction de vos besoins

Le X5 est un tracteur multifonctionnel qui garantit une polyvalence maximale en offrant un large choix de configurations de transmission, toutes avec inverseur hydraulique. Le X5 permet aux utilisateurs de choisir la configuration la plus adaptée aux besoins spécifiques de leur exploitation agricole :

- › **Speed Four** : 12 AV + 12 AR ; avec vitesses rampantes : 16 AV + 16 AR.
- › **Power Four avec Hi-Lo** : 24 AV + 24 AR ; avec vitesses rampantes : 32 AV + 32 AR.
- › **XtraShift avec HML** : 36 AV + 12 AR ; avec vitesses rampantes : 48 AV + 16 AR.
- › **XtraShift avec HML et P3-Drive** : 36 AV + 12 AR ; avec vitesses rampantes : 48 AV + 16 AR.

Les transmissions McCormick, déjà réputées pour leur capacité à offrir une grande solidité et une fiabilité absolue, ont été encore perfectionnées pour améliorer l'efficacité du tracteur en termes de performances et d'économie de carburant.





PARK LOCK, POUR ACCROÎTRE LA SÉCURITÉ

Le **X5** avec inverseur hydraulique peut être équipé du Park Lock, un dispositif de blocage mécanique intégré à la transmission. Le Park Lock permet de garer le **X5** en toute sécurité, même sur des pentes raides.

Transmission Speed Four, simplicité fonctionnelle

La transmission Speed Four comporte 4 vitesses synchronisées et 3 gammes mécaniques donnant au total 12 rapports en marche avant + 12 en marche arrière avec inverseur électrohydraulique au volant pour une gestion facile. L'ajout des vitesses rampantes permet d'obtenir 16 rapports en marche avant + 16 en marche arrière, avec une vitesse minimale de 360 m/h.

Transmission électrohydraulique Power Four, grande fiabilité

La transmission électrohydraulique Power Four Hi-Lo double les vitesses de la boîte de vitesses de base donnant 24 rapports en marche avant + 24 en marche arrière. L'ajout des vitesses rampantes permet d'atteindre 32 rapports en marche avant + 32 en marche arrière. L'inverseur hydraulique au volant est équipé de la fonction De-clutch pour faciliter le passage des vitesses sans utiliser l'embrayage.

Transmission électrohydraulique XtraShift, efficacité totale

La transmission électrohydraulique XtraShift HML triple les vitesses de la boîte de vitesses de base pour un total de 36 rapports en marche avant + 12 en marche arrière. Avec les vitesses rampantes, il est possible d'obtenir 48 rapports en marche avant + 16 en marche arrière, avec une vitesse minimale de 310 m/h. La fonction De-clutch et l'inverseur électrohydraulique facilitent l'engagement et l'inversion des vitesses respectivement, sans utiliser l'embrayage. La réactivité d'engagement et d'inversion des vitesses est contrôlée par un potentiomètre.



PLUS DE CONFORT ET DE PRODUCTIVITÉ AVEC LA TRANSMISSION **P3-DRIVE**

La transmission P3-Drive comporte une boîte de vitesses robotisée et 3 rapports HML sous charge offrant 12 vitesses dans chaque gamme, qui sont gérées en mode automatique avec la fonction APS Auto PowerShift. De plus, la nouvelle fonction Stop&Action permet d'arrêter et redémarrer le tracteur de façon simple et commode en appuyant et en relâchant la pédale de frein. La transmission robotisée P3-Drive :

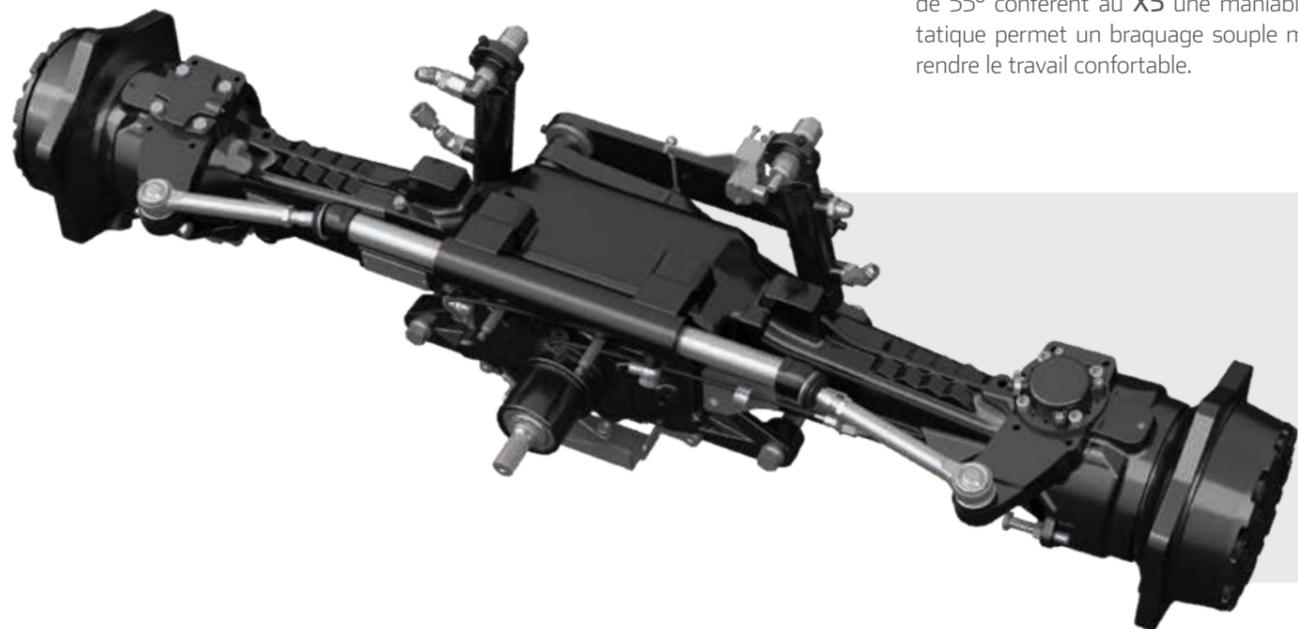
> **Augmente le confort** : la transmission P3-Drive est gérée de façon simple et intuitive par le joystick multifonction SmartPilot ou depuis la console droite entièrement redessinée, au bénéfice d'un confort de travail sans égal.

> **Augmente la productivité** : la transmission P3-Drive permet de choisir entre la simplicité du mode manuel, qui permet de gérer la boîte de vitesses à l'aide de deux boutons, et la commodité du mode automatique, qui détecte automatiquement le meilleur rapport, en laissant l'opérateur libre de se concentrer sur son travail, au bénéfice d'une productivité accrue.

NOUVEL ESSIEU AVANT SUSPENDU POUR TRAVAILLER EN TOUT CONFORT

Très robustes et légers, les essieux McCormick s'avèrent solides et fiables dans toutes les situations de travail et de transport. Le nouvel essieu avant suspendu du **X5** atténue encore plus les vibrations et les chocs du sol, pour un confort supérieur qui favorise la concentration et le bien-être de l'opérateur.

Grâce à sa robustesse, l'essieu avant suspendu du **X5** est parfait pour les travaux au relevage avant et au chargeur frontal. De plus, sa garde au sol considérable et son angle de braquage de 55° confèrent au **X5** une maniabilité exceptionnelle, tandis que l'entraînement hydrostatique permet un braquage souple même à bas régime. Le McCormick **X5** sait comment rendre le travail confortable.



SYSTÈME DE FREINAGE IBS POUR UN TRAVAIL EN TOUTE SÉCURITÉ

Pour une sécurité maximale sur la route, le système IBS (*Integrated Brake System*), avec freins avant à bain d'huile intégrés à l'essieu, assure un freinage sur les quatre roues qui réduit la distance d'arrêt de 50 % par rapport à une traction à deux roues motrices. Les freins répondent proportionnellement à la pression exercée sur la pédale, pour un freinage extrêmement précis. La technologie IBS peut également être intégrée aux freins de la remorque : un freinage uniforme des deux véhicules assure une sécurité totale, même sur les routes en pente.



TWIN LOCK, LE BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL INTÉGRAL

Le **X5** est équipé du Twin Lock, le système de blocage intégral et simultané des différentiels qui assure une traction et une adhérence parfaites aux quatre roues. Cette technologie engage et désengage automatiquement le blocage des différentiels et les quatre roues motrices, ce qui rend le travail de l'opérateur plus facile et plus efficace.





UNE POLYVALENCE HYDRAULIQUE ADAPTÉE À VOS BESOINS

Le circuit hydraulique est configuré selon vos besoins.

Le circuit hydraulique du X5 est configuré pour répondre aux besoins réels de chaque professionnel. Deux options de circuit hydraulique, avec un débit de 62 + 32 l/min ou 82 + 32 l/min, sont disponibles. Le système commande jusqu'à 7 fonctions hydrauliques : 3 distributeurs mécaniques, 1 distributeur électronique, 2 distributeurs ventraux et 1 diviseur de débit qui alimente 2 sorties. Les distributeurs sont équipés de raccords rapides de haute qualité et sont idéalement situés pour un réel gain de temps.

Un circuit hydraulique généreux pour un confort encore accru.

Le débit généreux du circuit hydraulique permet de travailler avec un régime moteur plus faible. Cela réduit la consommation de carburant et amortit les vibrations et le bruit pour un meilleur confort d'utilisation. En outre, la pompe dédiée à la direction permet d'effectuer des manœuvres en douceur même lors des travaux les plus lourds, au bénéfice du confort de l'opérateur.

Améliorer l'efficacité du travail signifie augmenter la productivité.

Le X5 prouve son extraordinaire polyvalence par des faits : il peut être équipé du relevage et de la prise de force avant et, en même temps, être muni du chargeur frontal et du relevage arrière. Cette efficacité exceptionnelle fait du X5 un véritable champion de la productivité.

POINTS FORTS

- › Polyvalence extraordinaire grâce au relevage et à la prise de force avant.
- › Pompe triple avec un débit de 82 + 32 l/min.
- › Jusqu'à 7 fonctions hydrauliques : 6 distributeurs et 1 sélecteur de débit.
- › Relevage avant de catégorie 2, capable de soulever 2 200 kg.

UN CIRCUIT HYDRAULIQUE DÉDIÉ
À LA PRODUCTIVITÉ ET AU CONFORT

Le X5 est équipé d'un circuit hydraulique à centre ouvert avec une pompe double de 62 l/min ou une pompe triple de 82 l/min, dédiée aux distributeurs, aux relevages et au chargeur. Une seconde pompe de 32 l/min est réservée à la direction. Cette puissante capacité hydraulique permet de :

- Travailler plus vite.
- Effectuer plus de travaux en même temps.
- Exécuter des tâches plus lourdes.
- Réduire la consommation de carburant car le moteur fonctionne, pour un même débit, à un régime plus bas.
- Bénéficier d'un plus grand niveau de confort et de bien-être car le régime moins élevé réduit les vibrations et le bruit.
- Braquer en douceur même pendant les travaux les plus lourds grâce à la pompe dédiée à la direction.

UN CIRCUIT HYDRAULIQUE CONÇU
POUR LA CONFIGURABILITÉ ET L'EFFICACITÉ

Le circuit hydraulique du X5 offre jusqu'à 7 fonctions hydrauliques : 3 distributeurs à contrôle mécanique, 1 à gestion électronique, 2 ventraux pour les outils tels que le chargeur frontal, et 1 sélecteur de débit, pour doubler les sorties d'un distributeur. En fonction des besoins spécifiques de chaque professionnel, il est possible de choisir entre 4 types de distributeurs, pouvant être combinés :

- **Standard** : à double effet.
- **Kick-out** : à retour automatique.
- **Flottant** : pour les outils qui suivent les contours du sol.
- **Moteur hydraulique / flottant** : permettant l'utilisation de moteurs hydrauliques et d'outils flottants.

Le X5 est un véhicule multifonction champion de la polyvalence et de l'efficacité : quelle que soit la configuration choisie, il permet de travailler avec le relevage avant et le chargeur frontal, le relevage arrière et les outils attelés. Chaque distributeur est équipé de raccords rapides de haute qualité, avec des connexions facilement accessibles et simples d'utilisation, pour un gain de temps optimal. En outre, le répartiteur de débit permet de définir le débit d'huile à envoyer au distributeur.



UNE LARGE GAMME DE RELEVAGES, POUR RÉPONDRE À TOUS LES BESOINS



Trois modèles de relevage sont disponibles pour répondre aux différents besoins de travail :

- Mécanique : simple et facile à utiliser.
- Mécanique + dispositif ELS : pour accélérer les manœuvres en bout de champ.
- Électronique : il répète avec précision les positions et les opérations pour une productivité accrue.

Chaque modèle comporte également des commandes sur les garde-boue. L'attelage et le dételage des outils sont conçus pour être rapides et pratiques. Le relevage arrière, avec un attelage à 3 points de catégorie 2, permet de soulever jusqu'à 4 500 kg lorsqu'il est équipé de 2 vérins supplémentaires.

Relevage mécanique et Ergonomic Lift System

Simple à utiliser et précis dans son fonctionnement, le relevage hydraulique à commande mécanique du X5, lorsqu'il est associé au dispositif ELS, permet de lever et d'abaisser l'outil en un clic. Le dispositif Ergonomic Lift System rend les manœuvres en bout de champ plus rapides, ce qui réduit le temps de travail et augmente la productivité.

Relevage électronique

Le relevage arrière est doté d'un contrôle électronique de l'effort pour un travail précis et efficace. De plus, l'outil se relève et s'abaisse automatiquement, ce qui facilite et accélère les manœuvres en bout de champ. La commande Auto PTO permet en outre d'activer et de désactiver automatiquement la prise de force pour une productivité accrue. Par ailleurs, un amortisseur d'oscillations, activable par bouton poussoir, limite le tangage pendant le transport sur route.

Prise de force à contrôle automatique, à 1 ou 4 vitesses

La prise de force est disponible avec 1 vitesse (540 tr/min) ou 4 vitesses (540 / 540E / 1000 / 1000E tr/min). Grâce à l'embrayage multidisque à bain d'huile à commande hydraulique, la prise de force s'engage progressivement pour un démarrage en douceur des outils. Les commandes commodément situées sur les garde-boue arrière facilitent l'accrochage et le décrochage des outils.

Relevage et prise de force avant

De par son caractère de véhicule multifonction, le X5 peut être équipé d'un relevage et d'une prise de force avant, qui peuvent également être utilisés simultanément avec des outils arrière. Le relevage avant de catégorie 2 dispose des fonctions montée/descente et position flottante, et permet de soulever jusqu'à 2200 kg. Les commandes sont situées à la fois dans la cabine et à l'extérieur pour un accrochage/décrochage facile des outils depuis le sol. La prise de force avec embrayage multidisque à bain d'huile à commande électrohydraulique a une vitesse de 1000 tr/min.



McCORMICK X5.085, LE TRACTEUR UTILITAIRE UNIQUE AU MONDE

Unique en termes d'économie.

Le McCormick X5.085 est un tracteur utilitaire sans égal en termes d'économie, d'efficacité et de polyvalence. Véritablement intelligent, ce tracteur de 75 ch respecte les normes d'émissions Stage V/Tier 4 Final sans l'ajout d'urée. Cette solution offre deux avantages majeurs : une réduction importante des coûts et un gain de temps réel puisque les tâches et l'entretien sont réduits.

Unique en termes d'efficacité.

Le X5.085 est incroyable ! Véritable champion de l'efficacité, son moteur de 3,4 litres est capable de tirer le meilleur parti de ses 75 ch. Sa réserve de couple est la meilleure du marché : un taux remarquable de 56 %, pour une puissance de traction inattendue et un travail agile même dans les situations les plus difficiles. Ce véhicule dispose d'une transmission pouvant être équipée de HML, de pneus de 34" offrant une plus grande garde au sol et de jusqu'à 8 phares de travail LED.

Unique en termes de polyvalence.

Né sous le signe de la polyvalence, le X5.085 est unique car il combine la puissance des tracteurs utilitaires avec les avantages des véhicules légers. Grâce à sa grande efficacité, il est parfait pour les travaux de préparation du sol. De plus, le X5.085 est agile dans les opérations de transport, même sur les routes en pente, grâce à son excellent rapport poids/puissance. En outre, sa compacité et sa réactivité lui permettent d'être utilisé aisément dans les étables.





DES PERFORMANCES DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE À **FAIBLE COÛT**



Le **X5.085** est comme un tracteur de catégorie supérieure, car son moteur de 75 ch donne l'impression d'avoir au moins 10 ch de plus. Le moteur est un FPT F34 de 3,4 litres à 4 cylindres et 8 soupapes avec turbo, intercooler et injection électronique Common Rail. Grâce à un couple de 375 Nm à 1400 tr/min et à une réserve de couple de 56 %, le moteur du **X5.085** maintient une puissance constante entre 1400 et 2200 tr/min. La capacité du réservoir à carburant a été augmenté à 103 litres pour une autonomie de travail totale.

Grâce aux systèmes DOC et DPF, le **X5.085** respecte les normes d'émission Stage V/Tier 4 Final sans avoir recours à un additif à base d'urée : une solution qui assure des performances élevées à des coûts d'exploitation très réduits.

ESSIEU AVANT ROBUSTE, SOLIDE ET TOUJOURS FIABLE

La taille réduite de l'essieu avant rigide rend le **X5.085** encore plus compact et agile. Conçu pour être robuste et solide, cet essieu fait preuve d'une grande fiabilité dans toutes les tâches, de l'utilisation du relevage avant et du chargeur frontal au transport. De plus, la garde au sol élevée et l'angle de braquage de 55° assurent une grande maniabilité.

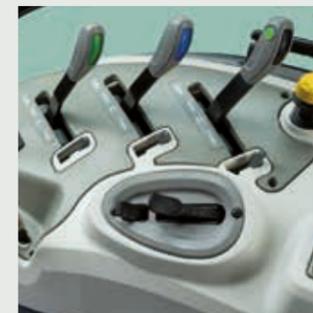


LE CIRCUIT HYDRAULIQUE EST ADAPTÉ À VOS BESOINS

Le circuit hydraulique à centre ouvert du **X5.085** dispose de 2 pompes : la première, dédiée aux distributeurs, délivre 56 l/min ; la seconde, destinée à la direction, délivre 32 l/min, pour une conduite souple dans tous les travaux. Le tracteur **X5.085** peut être équipé de jusqu'à 5 distributeurs, dont 3 arrière et 2 ventraux, et d'un sélecteur de débit qui permet de doubler les sorties d'un distributeur. Les distributeurs disponibles peuvent être de 4 types :

- **Standard** : à double effet.
- **Kick-out** : à retour automatique.
- **Flottant** : pour les outils qui suivent les contours du sol.
- **Moteur hydraulique / flottant** : permettant l'utilisation de moteurs hydrauliques et d'outils flottants.

Pour preuve de la polyvalence maximale du circuit hydraulique, l'utilisateur peut choisir le nombre et le type de distributeurs en fonction de ses besoins. Par ailleurs, les raccords rapides faciles d'accès améliorent l'efficacité en économisant du temps.



Des relevages robustes, précis et pratiques

Le **X5.085** est doté d'un relevage arrière à commande mécanique précis et facile à utiliser. Le relevage mécanique peut être équipé du dispositif ELS, *Ergonomic Lift System*, qui permet de lever et d'abaisser l'outil en un clic, en rendant les manœuvres en bout de champ plus rapides. Il en résulte une réduction du temps de travail et une augmentation de la productivité. Les commandes pour l'attelage des outils sont présentes dans la cabine ainsi que sur les garde-boue. Le relevage arrière, avec attelage à 3 points de catégorie 2, permet de soulever 3900 kg. Le relevage avant de catégorie 2 possède une capacité de levage de 1700 kg.

Le **X5.085** peut être équipé d'un relevage arrière électronique, qui offre de nombreux avantages : le contrôle d'effort électronique assure une précision de travail absolue ; le relevage se lève et s'abaisse automatiquement, pour des manœuvres en bout de champ plus faciles et plus rapides ; le système Auto PTO engage et désengage automatiquement la prise de force, pour une productivité accrue ; l'amortisseur d'oscillations réduit le tangage de l'outil pendant le transport.



CHARGEURS ET TRACTEURS McCORMICK, COLLÈGUES DE TRAVAIL



La recherche constante de meilleures performances est le véritable esprit McCormick. En suivant cette tradition d'efficacité et de productivité, McCormick a créé le robuste chargeur frontal M20, dédié au X5, et le puissant M15, dédié au X5.085. Les qualités des chargeurs McCormick sont nombreuses :

1. Le joystick est très ergonomique, pour une gestion aisée des fonctions : montée-descente, chargement-déchargement, 3e et 4e fonctions, transmission.
2. Le châssis du chargeur ne réduit pas la garde au sol, afin de protéger les cultures.
3. Le chargeur ne limite pas le rayon de braquage.
4. La suspension avec 2 accumulateurs de pression permet au chargeur de se déplacer en toute souplesse.
5. Les tuyaux rigides du circuit hydraulique réduisent l'échauffement de l'huile et facilitent l'entretien.



6. La cabine, avec son toit transparent à haute visibilité, permet un contrôle parfait du chargeur pendant le travail.

7. Le chargeur peut également être utilisé en présence du relevage avant.

8. Les supports spéciaux du X5 facilitent le montage et le démontage du chargeur. Le porte-outil Euro permet d'utiliser une large gamme d'outils.

9. L'indicateur de niveau du godet permet de voir l'angle exact de l'outil par rapport au sol.

10. Les chargeurs M20 et M15 sont fabriqués en acier HLE à haute limite élastique, le premier peut soulever jusqu'à 1800 kg, tandis que le deuxième possède une capacité de levage de 1500 kg.

Les tracteurs et les chargeurs frontaux McCormick forment un binôme de travail exceptionnel à même de garantir une efficacité et une productivité hors pair.





X5 HC, DIPLOMÉ EN HORTICULTURE

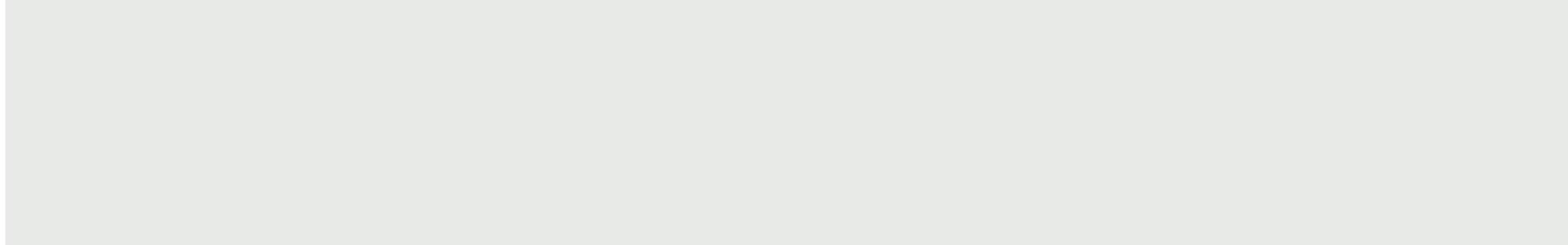


Premier de sa catégorie en termes de productivité et de confort, le **X5 HC** est le véritable spécialiste de l'horticulture, idéal pour effectuer les travaux de semis, d'irrigation, de pulvérisation et de récolte des légumes, des fruits, du riz et d'autres cultures. Les quatre roues égales du **X5 HC**, étroites et de grand diamètre, assurent une garde au sol de jusqu'à 700 mm, ce qui permet au tracteur de circuler entre les rangs sans abîmer les cultures. Le **X5 HC** est conçu pour réduire le tassement du sol et le rayon de braquage, facilitant ainsi les manœuvres en bout de champ. Les roues sont également homologuées pour le transport routier.

Le moteur FPT F36 de 3,6 litres à 4 cylindres et 16 soupapes, avec turbocompresseur, intercooler et injection électronique Common Rail, développe jusqu'à 102 ch.

La transmission Power Four Hi-Lo offre 24 rapports en marche avant + 24 en marche arrière et jusqu'à 32 rapports en marche avant + 32 en marche arrière avec les vitesses rampantes. L'inverseur au volant et la fonction De-clutch facilitent le passage et l'inversion des vitesses sans utiliser l'embrayage. Le circuit hydraulique à centre ouvert dispose d'une double pompe de 62 l/min + 32 l/min.

La cabine Total View Slim à 4 montants offre une visibilité à 360° et un excellent confort : habitacle spacieux, plancher plat, siège à suspension pneumatique, volant réglable, commandes ergonomiques, finition de type automobile et climatisation. Jusqu'à 10 phares LED éclairent parfaitement le travail de nuit.



McCORMICK DIGITAL SOLUTIONS, POUR CULTIVER LE FUTUR

L'innovation technologique améliore les conditions de travail, augmente la productivité et soutient l'environnement. Suivant cette philosophie, le Groupe Argo Tractors a adapté ses tracteurs aux technologies digitales et télématiques les plus innovantes pour vous permettre de gérer plus efficacement et à distance votre flotte de véhicules et votre exploitation agricole, n'importe où vous êtes. McCormick Digital Solutions met à votre disposition des fonctionnalités avancées :

> **Télémetrie et Télédagnostic** : grâce au système Fleet & Remote Diagnostics Management, la télémetrie contrôle votre flotte en analysant les données de travail des véhicules, tandis que le télédagnostic vous permet de surveiller et de gérer à distance les paramètres de fonctionnement de votre tracteur.

> **Precision Farming** : le système de guidage par satellite Precision Steering Management améliore la précision et l'efficacité du travail ; le système ISObus permet une gestion parfaite des outils compatibles possédant la certification AEF.

> **Farm Management** : McCormick Farm gère les cartes de prescription et facilite la gestion administrative de l'exploitation agricole.

> **Services digitaux** : l'application My McCormick permet un accès aisé au monde de McCormick.

> **Cloud Data** : la plateforme cloud Agrirouter permet la communication intégrée entre tous les services.

Avec McCormick Digital Solutions, vous aurez plus de performances, d'efficacité et de rentabilité, tout en bénéficiant en même temps d'un niveau de simplicité, de sécurité et de confort accru.





FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT : PROFIT GARANTI



Connue dans le monde entier comme un symbole de passion et d'innovation, McCormick a configuré sa flotte de tracteurs pour la gestion et le diagnostic à distance. Le système McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management vous permet de prendre des décisions plus éclairées, basées sur des données fiables, pour réduire les coûts d'exploitation et améliorer l'efficacité et la rentabilité de votre exploitation. Le système est facilement accessible depuis un ordinateur ou un appareil mobile et vous permet de suivre à distance chaque tracteur et d'analyser les données de la flotte. Cette solution avancée offre 4 fonctions clés :

1. **Contrôle de la flotte en temps réel.**
2. **Analyse des données.**
3. **Entretien programmé et diagnostic à distance.**
4. **Historique des activités.**

Depuis toujours McCormick répond aux défis de l'agriculture moderne par des solutions concrètes et efficaces : le système McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management vous permet de gérer votre flotte en favorisant les choix les plus appropriés pour maintenir vos tracteurs en parfait état de fonctionnement, optimiser le travail et augmenter les marges bénéficiaires.

1. Contrôle de la flotte en temps réel : le système affiche à tout moment la position de chaque véhicule et, au travers de l'application Geofence, vous informe si un déplacement non autorisé est détecté. De plus, cette fonction mesure l'efficacité des véhicules à l'aide de paramètres tels que la vitesse, les heures moteur et le régime moteur, le niveau de carburant et d'AdBlue, les consommations moyennes et la progression du travail.

2. Analyse des données : les données provenant du tracteur permettent de quantifier la productivité de chaque machine et le bénéfice pour l'exploitation. Ces informations sont essentielles pour contrôler et réduire les coûts d'exploitation, établir des prévisions, organiser des plans de travail et prendre des décisions éclairées.

3. Entretien programmé et diagnostic à distance : le parc de tracteurs est géré de manière simple et rapide. En cas de panne, le service après-vente intervient en temps réel pour adopter des solutions appropriées et améliorer les performances, en réduisant ainsi les temps d'arrêt et en prolongeant la durée de vie des véhicules.

4. Historique des activités : cette fonction délimite les surfaces de travail et stocke les données des activités réalisées. Cela vous permet de mieux organiser votre travail, d'augmenter l'efficacité et la productivité et de maximiser le rendement.



McCORMICK FARM, POUR UNE EXPLOITATION AGRICOLE PLUS EFFICACE

McCormick améliore l'efficacité de votre travail aux champs. Et ce n'est pas tout : McCormick Farm vous permet de connecter votre tracteur à un système intelligent et intuitif pour la gestion de votre exploitation agricole. Les avantages sont évidents : vous gagnez du temps, simplifiez votre travail et améliorez les performances aux champs.

Gestion à 360 degrés de votre entreprise

McCormick Farm supporte plus de 400 cultures différentes et permet de gérer tous les domaines de l'exploitation agricole : gestion des cultures ; suivi et programmation des travaux aux champs ; conseils pour la protection et l'irrigation des cultures ; création et échange de cartes de prescription, avec contrôle des coûts et suivi de la durabilité ; exportation de documents.

Connectée à votre McCormick

En connectant votre tracteur McCormick à l'appli McCormick Farm, vous pouvez afficher les performances et les rapports des travaux effectués. En outre, vous pourrez visualiser les cartes de prescription, les lignes A/B, les limites et les obstacles.

Toujours à portée de main

McCormick Farm est toujours à vos côtés, même aux champs, grâce à l'appli pour smartphone et tablette. Et si vous voulez gérer votre exploitation depuis l'ordinateur, vous pourrez accéder à la version web synchronisée avec les dispositifs mobiles.

Simple et intuitive

McCormick Farm est conçue pour être claire et facile à utiliser. Un chat de support répond à toutes vos questions sur l'utilisation de l'appli.





PRECISION STEERING MANAGEMENT : RENDEMENT DE PRÉCISION



L'agriculture de précision existe depuis que l'homme a commencé à rendre la terre productive. Aujourd'hui, grâce au développement technologique, l'agriculture de précision est réalisée avec des outils innovants capables d'améliorer l'efficacité et d'augmenter la productivité.

McCormick adopte l'innovant système PSM (Precision Steering Management), un ensemble de dispositifs intégrés pour le guidage assisté par satellite qui peut être géré dans la cabine à partir d'un simple écran tactile, sur lequel les activités à réaliser peuvent être facilement importées. Le contrôle automatique précis de la direction permet d'effectuer des travaux dans les champs avec un écart de seulement 2 cm par rapport à la trajectoire fixée. L'extrême précision de travail et l'élimination des chevauchements permettent de réduire les coûts d'exploitation, de gagner du temps, de protéger l'environnement et d'augmenter réellement le rendement du travail.

ISOBUS ET ISOBUS GREEN, POUR UN TRAVAIL PLUS SIMPLE ET PLUS EFFICACE

En 2015, Argo Tractors a obtenu la certification AEF IsoBus. Le système ISOBus est le protocole standard qui permet à l'ordinateur de bord de communiquer avec le tracteur et les outils. Le contrôle automatique des outils compatibles avec ISOBus permet de réaliser des traitements à modulation de dose à l'aide de cartes de prescription générées par McCormick Farm. Les outils ISOBus, gérés de façon simple et précis depuis l'écran

tactile DSM de 12" améliorent l'efficacité opérationnelle et augmentent la productivité. McCormick est le promoteur du projet innovant ISOBus Green, qui permet de rendre tous les outils non ISOBus existants dans l'exploitation agricole compatibles ISOBus. Une solution capable de maximiser le rendement de chaque outil.

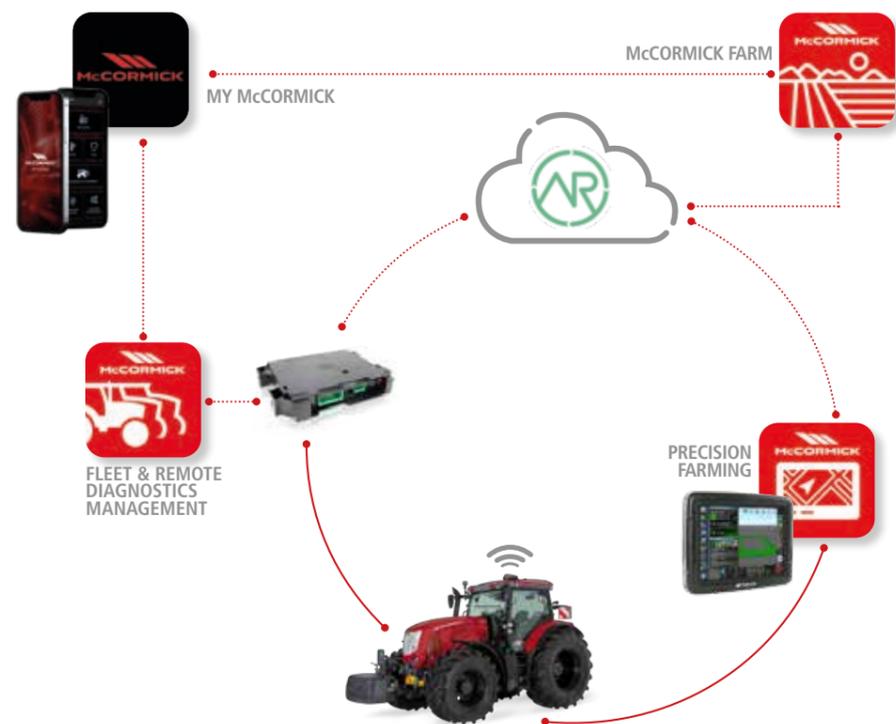
Precision Steering Management et ISOBus, de nombreux avantages

Le système PSM (*Precision Steering Management*) et le système ISOBus ne sont les technologies innovantes utilisées par McCormick pour augmenter le confort, la sécurité et surtout la rentabilité de chaque travail :

- > Toutes les activités de l'outil sont gérées de manière précise et efficace, même en mode automatique.
- > Les manœuvres compliquées deviennent plus faciles, ce qui réduit la fatigue de l'opérateur.
- > Lorsqu'il faut gérer la conduite et les outils en même temps, le système de guidage par satellite PSM permet à l'opérateur de se concentrer à 100 % sur son travail.
- > Le guidage par satellite suit avec précision le travail dans les champs. Grâce aux protocoles RTK, la direction permet un écart de seulement 2 cm par rapport à la trajectoire fixée.

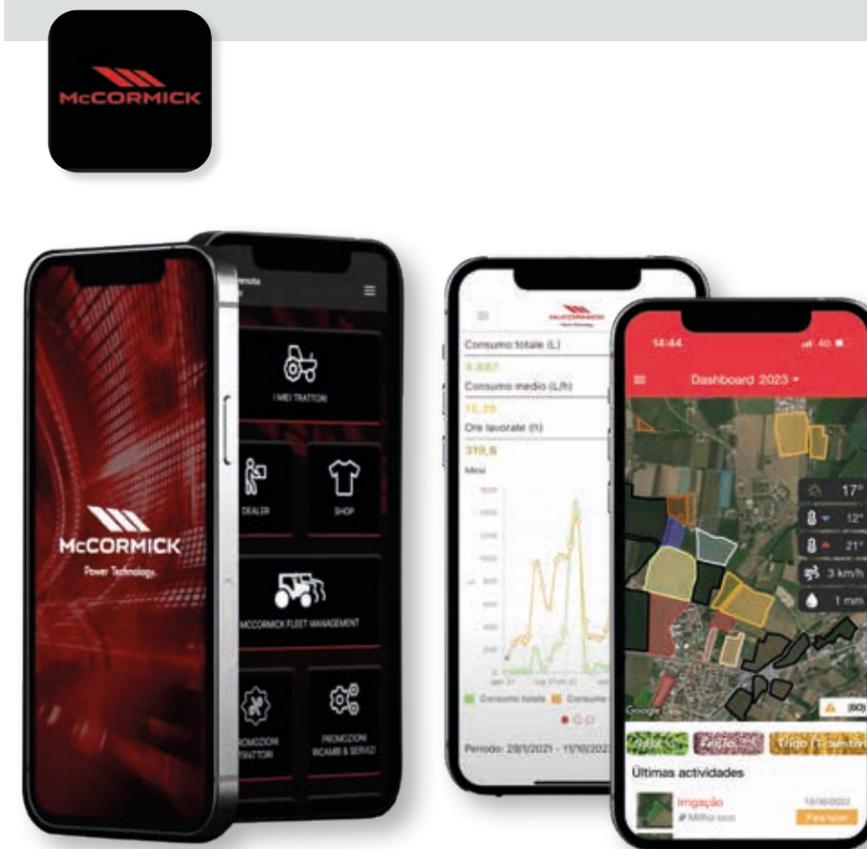
- > En réduisant la distance parcourue dans le champ, le tracteur et les outils s'usent moins et le carburant est économisé.
- > Grâce aux cartes de prescription programmables par l'application McCormick Farm, tout gaspillage de produit est éliminé car le champ est travaillé avec des modulations de dose, sans chevauchements ni zones vides. Outre la réduction de la quantité d'eau utilisée, la consommation moyenne de semences est réduite de 10 %, celle d'engrais de 16 % et celle d'herbicides jusqu'à 60 %.
- > Les résidus chimiques sont limités, ce qui contribue à la protection de l'environnement.
- > Les rapports et les réglages sont simples et peuvent être effectués à domicile, sans avoir recours à un technicien spécialisé.

ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT SIMPLIFIE VOTRE TRAVAIL



Les nouvelles technologies digitales ont rapidement multiplié les sources et les destinations des données. Aujourd'hui, il est fondamental pour les petits agriculteurs aussi bien que pour les grands exploitants que des systèmes différents puissent communiquer entre eux. Pour cette raison, à partir du 30 mars 2023 Argo Tractors est devenue un partenaire certifié d'**Agrirouter**, avec compte *Argo Tractors Fleet Router Management*. **Agrirouter** est une plateforme cloud universelle d'échange de données qui permet l'échange d'informations entre machines, outils et logiciels de différents fabricants. **Agrirouter** met en communication des sources et des plateformes différentes en simplifiant les processus opérationnels et en garantissant la confidentialité des données. L'utilisateur garde tout sous contrôle avec un seul système : en connectant le tracteur aux outils, même de différents fabricants, et à la plateforme McCormick Farm, on obtient une gestion intégrée efficace et simple de la machine ainsi que de l'exploitation agricole.

APP MY McCORMICK, BIENVENUS DANS LA MAISON McCORMICK



L'appli intuitive **My McCormick** vous garantit une expérience immersive à 360 degrés entre nos Digital Solutions directement depuis votre smartphone. L'appli **My McCormick** vous permet d'atteindre facilement tous les services digitaux de McCormick et de vous maintenir en contact direct avec l'entreprise au travers de nouvelles, approfondissements, offres et informations personnalisées.

Avec **My McCormick**, vous pourrez :

- > Enregistrer votre flotte McCormick et profiter de l'entretien programmé.
- > Accéder au système McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management.
- > Accéder à la plateforme McCormick Farm.
- > Entrer dans le magasin online.
- > Rester au courant des nouvelles et des événements du monde McCormick.
- > Découvrir les promotions et les offres concernant les tracteurs, les pièces détachées originelles et les services.
- > Recevoir des informations sur les nouveautés, les promotions et les événements du concessionnaire les plus proche.

McCormick est toujours à vos côtés. Avec l'appli **My McCormick**, vous avez tout le monde McCormick à portée de main, pour rester toujours informé et pour optimiser votre travail, afin de le rendre le plus productif possible.



ENTRETIEN SIMPLE ET RAPIDE, POUR ÊTRE TOUT DE SUITE OPÉRATIONNEL

La gamme des X5 est véritablement polyvalente et efficace, comme en témoignent les nombreuses solutions conçues pour rendre l'entretien rapide et facile :

1. Le capot basculant s'ouvre en grand pour faciliter l'accès au moteur lors des opérations d'entretien.
2. Le remplissage de l'huile moteur se fait sans avoir à ouvrir le capot, car le bouchon de remplissage avec la jauge de niveau est situé dans la partie inférieure du moteur.
3. Le filtre à air du moteur est positionné de façon à faciliter son nettoyage et son remplacement.
4. Les radiateurs sont bien espacés et la grille anti-poussière s'enlève facilement pour un nettoyage simple, rapide et complet.
5. Le réservoir à carburant est situé sous la cabine pour un remplissage rapide et pratique.
6. Les filtres à air, montés sur le toit de la cabine, sont facilement accessibles pour un entretien simplifié.
7. Le niveau d'huile dans la transmission peut être aisément contrôlé à travers le bouchon transparent avec jauge de niveau placé à l'arrière du tracteur.



PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE McCORMICK, LES MEILLEURS COMPOSANTS POUR LA PRODUCTIVITÉ

Votre McCormick travaille dur, mais reste comme neuf : avec les pièces détachées d'origine McCormick, le temps semble s'être arrêté. Les pièces détachées d'origine, qui font partie intégrante de l'entretien programmé et de l'extension de la garantie, sont fabriquées par ceux qui connaissent le tracteur parce qu'ils le construisent, en suivant les normes de qualité les plus élevées pour garantir de meilleures performances et une plus grande sécurité. Parmi les avantages :

- > **Rapidité** : une expédition des pièces détachées toujours effectuée dans les 24 heures suivant la réception de la commande.

- > **Qualité** : la présence sur chaque composant, garantis 12 mois, d'un hologramme infalsifiable qui atteste de sa provenance et de sa qualité de construction.
- > **Rentabilité** : Les pièces détachées McCormick sont fiables et rentables car elles améliorent les performances, maintiennent une productivité maximale et défendent la valeur du tracteur.

Les pièces détachées d'origine McCormick sont fabriquées en utilisant toute notre expérience de conception et de fabrication : choisir McCormick c'est opter pour la qualité sans compromis.



POWER TECHNOLOGY, DEPUIS 1847

Cyrus Hall McCormick naît en Virginie, aux États-Unis, en 1809. Pionnier de l'ingénierie, McCormick étonne par sa capacité à mécaniser les travaux agricoles, comme lorsqu'il invente la première moissonneuse-batteuse en 1831.

La société McCormick est fondée en 1847 pour la production de machines pour couper le blé. La couleur rouge est adoptée en 1866 et distingue McCormick dans le monde entier depuis lors. En 1871, elle est l'entreprise qui fabrique le plus de machines au monde : 250 tondeuses par jour. Le premier tracteur est présenté en 1906, le Mogul 8-16. À cette époque, des usines sont ouvertes au Canada, en Grande-Bretagne, en Allemagne, en France et en Suède.

Dans les années suivantes, la société est achetée et revendue par diverses entreprises. En 2000, elle rejoint le groupe industriel Argo, qui la relance sous le nom de McCormick Tractors International Limited.

Aujourd'hui, McCormick est une référence mondiale pour sa technologie sans compromis et son design innovant. Grâce à de lourds investissements dans la recherche et le développement, la nouvelle génération de tracteurs McCormick est à la pointe du secteur en termes d'innovation et de performances. La performance, la fiabilité et la polyvalence sont ce que les agriculteurs demandent et ce que McCormick est fière d'offrir, pour garantir à ses clients des niveaux de productivité inégalés.

		X5.100	X5.110	X5.120
MOTEUR				
Puissance nominale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	95,2/70	102/75	114/84
Puissance maximale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	95,2/70	102/75	114/84
Régime nominal	tr/min		2200	
Régime de puissance maximale	tr/min		1900	
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	395	430	460
Réserve de couple		30%	32%	28%
Fabricant - Marque			FPT	
Type moteur			F36	
Système de post-traitement des gaz d'échappement Stage V /Tier 4 Final			DOC + SCRoF	
Cylindres / Cylindrée / Soupapes			4 / 3,6 l / 16V	
Système de filtrage de l'air			filtre à air à sec	
Système d'aspiration			turbocompressé avec aftercooler	
Système d'injection			Common Rail haute pression à contrôle électronique	
Intervalle d'entretien			500 heures	
Système de refroidissement			système radiateur matriciel	
Ventilateur de refroidissement			● entraînement par courroie - ○ viscocoupleur	
Engine Memo Switch			●	
CAPACITÉ				
Réservoir à carburant	l		135	
Réservoir AdBlue / DEF	l		13	
Liquide de refroidissement	l		10	
TRANSMISSION				
Type			● mécanique - ○ électro-hydraulique	
Nombre de rapports - std			● 12 AV + 12 AR avec inverseur mécanique (EFFICIENT) - ● 12 AV + 12 AR avec inverseur électro-hydraulique à réactivité réglable (PREMIUM)	
Nombre de rapports - option 1			○ 12 AV + 12 AR avec inverseur électro-hydraulique à réactivité réglable (EFFICIENT) - ○ 24 AV + 24 AR avec Powershift Hi-Lo (PREMIUM)	
Nombre de rapports - option 2			○ 24 AV + 24 AR avec Powershift Hi-Lo (EFFICIENT) - ○ 36 AV + 12 AR avec Xtrashift HML & et inverseur hydraulique (PREMIUM)	
Vitesses rampantes			○	
Vitesse minimale sans vitesses rampantes	km/h		1,5 avec Hi-Lo - 1,35 avec HML (RI 700mm)	
Vitesse minimale avec vitesses rampantes	km/h		0,36 avec 12+12 / 0,36 avec Hi-Lo (RI 700mm) (EFFICIENT) - 0,33 avec Hi-Lo - 0,3 avec HML (RI 700mm) (PREMIUM)	
Régime moteur à 40 km/h	tr/min		2038 avec Hi-Lo (RI 750mm)	
Contrôle de la transmission			levier manuel	
Inverseur			● Inverseur mécanique - ○ Inverseur électro-hydraulique à réactivité réglable (EFFICIENT) ● Inverseur électro-hydraulique à réactivité réglable (PREMIUM)	
PRISE DE FORCE ARRIÈRE				
Type			● mécanique - ○ électro-hydraulique	
Vitesse	tr/min		● 540 - ○ 540 / 540E - ○ 540 / 1000 (EFFICIENT) - ● 540 / 540E - ○ 540 / 1000 - ○ 540 / 540E / 1000 / 1000E avec HML (PREMIUM)	
Vitesse proportionnelle à l'avancement			○	
Régime moteur aux vitesses nominales PDF - 540/540E/1000/1000E	tr/min		1944 / 1377 / 1935 / 1621	
Rotation - type arbre cannelé			horaire (vue depuis l'arrière du tracteur) ● arbre 1" 3/8 à 6 cannelures - ou arbre 1" 3/8 à 21 cannelures	
ESSIEU ARRIÈRE				
Essieu avant rigide			● (EFFICIENT-PREMIUM)	
Essieu avant suspendu			○ (PREMIUM)	
Traction			4RM	
Blocage du différentiel avant			blocage intégral du différentiel Hydralock	
Blocage du différentiel arrière			● électro-hydraulique	
Essieu arrière avec moyeu type bride			●	
SYSTÈME DE FREINAGE				
Freins avant			● engagement automatique des 4 roues motrices lors du freinage - ○ avec freinage avant	
Freins arrière			hydrauliques, à pistons annulaires	
Systèmes de freinage remorque			● hydraulique à 2 lignes conforme à MR - ○ hydraulique à 1 ligne ou CUNA - ○ pneumatique à 2 lignes*	
Park Lock			○ (uniquement avec inverseur hydraulique)	

		X5.100	X5.110	X5.120
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
Pompe hydraulique relevage et distributeurs + direction - débit			● 62 + 32 l/min (EFFICIENT-PREMIUM) - ○ 82 + 32 l/min (PREMIUM)	
Distributeurs arrière - type, nombre			mécanique, 2 - 3 (EFFICIENT) - mécanique, 2 - 3 - 4 (PREMIUM)	
Répartiteur de débit / Sélecteur de débit			○	
Retour libre			●	
Distributeurs ventraux - type, nombre, débit			2 mécaniques avec joystick multifonction - 80 l/min	
Quantité maximale d'huile prélevable à 1500 tr/min	l		● jusqu'à 35	
ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE				
Contrôle du relevage arrière			● mécanique - ○ mécanique avec ELS (EFFICIENT) - ● électronique (PREMIUM)	
Catégorie - type de raccords			II - ○ rotules fixes - ○ raccords rapides - ○ bras télescopiques	
Capacité de levage maximale	kg		○ 4500 (EFFICIENT) - ● 4500 (PREMIUM) avec 2 vérins auxiliaires	
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT				
Relevage avant			○	
Catégorie - type de raccords			II - rotules avec crochets rapides	
Capacité de levage maximale	kg		2200	
PRISE DE FORCE AVANT				
Type - Vitesse	tr/min		○ multidisque électro-hydraulique à enclenchement modulé - 1000	
Régime moteur à la vitesse nominale PDF	tr/min		1920	
Rotation - type arbre cannelé			horaire (vue depuis l'avant du tracteur) - arbre 1" 3/8 à 6 cannelures	
CABINE				
Total View Slim sur silentblocs			● (EFFICIENT-PREMIUM)	
Catégorie de filtration	dB(A)		CAT 2	
Chauffage / Climatisation			● chauffage et ventilation - ○ climatisation à commande manuelle	
Vitre avant ouvrante			●	
Siège pneumatique Comfort			○ EFFICIENT - ● PREMIUM	
Siège passager			○	
Prédisposition radio			●	
Radio			○ radio DAB mp3 avec 2 haut-parleurs, Bluetooth, entrée auxiliaire et microphone intégré	
Version Plateforme			○	
Phares de travail - version EFFICIENT			● 4 phares de travail - 2 sur le toit à l'avant, 2 sur le toit à l'arrière ○ 8 phares de travail - 2 sur le toit à l'avant, 2 sur le toit à l'arrière, 2 sur le capot, 2 sur les poignées (LED)	
Phares de travail - version PREMIUM			● 6 phares de travail - 2 sur le toit à l'avant, 2 sur le toit à l'arrière, 2 sur le capot ○ 8 phares de travail - 2 sur le toit à l'avant, 2 sur le toit à l'arrière, 2 sur le capot, 2 sur les poignées (LED) ○ 10 phares de travail LED - 2 sur le toit à l'avant, 4 sur le toit à l'arrière, 2 sur le capot, 2 sur les poignées	
Lampeggianti			● côté gauche - ○ côté gauche et droit	
TECHNOLOGIE À BORD				
Advanced Driving System			○ - ADS+, prédisposition PSM avec EazySteer	
Connexion ISobus à l'arrière			○	
PSM Precision Steering Management			○ prédisposition ○ - EGNOS avec volant Topcon AES-35, écran tactile X25 de 8,5" et antenne AGS-2 ○ - kit RTK NTRIP (Pièces Détachées Argo Tractors)	
Fleet & Remote Diagnostic management & McCormick Farm Pro Pack			(dans les marchés sélectionnés) ● - 1 an ○ - 3 ans ○ - 5 ans	
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement	mm		2355	
Hauteur maximale au toit cabine sans clignotants	mm		2623 - mesurée avec pneus 380/70R24 - 480/70R34	
Hauteur du centre de l'essieu arrière au toit cabine	mm		1873	
Longueur maximale avec masses de lestage avant - Largeur (min - max)	mm		4460 - (1958 - 2458) - mesurées avec pneus 380/70R24 - 480/70R34	
Rayon de braquage	mm		5300 mesuré avec pneus 380/70R24 - 480/70R34	
Poids à l'expédition mesuré avec spécifications moyennes	mm		4000	
Poids maximal autorisé	kg		7000	
Taille maximale pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)	mm		380/70R24 - 480/70R34 (RI750mm)	
Support masses de lestage / Crochet d'attelage avant			●	
Masses avant - nombre x poids	kg		○ 6x36 - ○ 10x36	
Masses arrière - nombre x poids	kg		○ 2x60 - ○ 4x60	

Légende : ● de série ○ en option * après-vente

		X5.085
MOTEUR		
Puissance nominale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	75 / 56
Puissance maximale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	75 / 56
Régime nominal	tr/min	2200
Régime de puissance maximale	tr/min	de 1400 à 2200 tr/min
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	375
Réserve de couple		56%
Fabricant		FPT
Type moteur		F34
Système de post-traitement des gaz d'échappement Stage V /Tier 4 Final		DOC-DPF
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 3,4 l / 8 V
Système de filtrage de l'air		filtre à air à sec
Système d'aspiration		turbocompressé avec aftercooler
Système d'injection		Common Rail haute pression à contrôle électronique
Intervalle d'entretien		500 heures
Système de refroidissement		système radiateur matriciel
Ventilateur de refroidissement		● entraînement par courroie - ○ viscocoupleur
Engine Memo Switch		●
CAPACITÉ		
Réservoir à carburant	l	103
EMBRAYAGE		
Type	l	● mécanique
TRANSMISSION		
Type		● mécanique - ○ électro-hydraulique
Nombre de rapports - std		● 12 AV + 12 AR avec inverseur mécanique - ○ inverseur électro-hydraulique à réactivité réglable
Nombre de rapports - option 1		○ 24 AV + 24 AR avec inverseur électro-hydraulique à réactivité réglable et Hi-Lo
Nombre de rapports - option 2		○ 36 AV + 12 AR avec inverseur électro-hydraulique à réactivité réglable et HML
Vitesses rampantes		○
Vitesse minimale sans vitesses rampantes	km/h	1,61 avec 12+12 / 1,35 avec Hi-Lo / 1,46 avec HML (RI 700mm)
Vitesse minimale avec vitesses rampantes	km/h	0,36 avec 12+12 / 0,30 avec Hi-Lo / 0,32 avec HML (RI 700mm)
Régime moteur à 40 km/h	tr/min	1901 avec Hi-Lo / HML (RI 700mm)
Contrôle de la transmission		levier manuel
PRISE DE FORCE ARRIÈRE		
Type		● mécanique - ○ électro-hydraulique
Vitesse	tr/min	● 540/540E - ○ 540/1000 - ○ 540/540E/1000/1000E - ○ 540
Vitesse proportionnelle à l'avancement		○
Régime moteur aux vitesses nominales PDF - 540/540E/1000/1000E	tr/min	1944 / 2261 / 1935 / 1621
Rotation - type arbre cannelé		horaire (vue depuis l'arrière du tracteur) ● arbre 1 3/8" à 6 cannelures - ○ arbre 1 3/8" à 21 cannelures
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE		
Essieu avant rigide		●
Traction		4RM
Blocage du différentiel avant		● à glissement limité - ○ blocage intégral du différentiel Hydralock
Blocage du différentiel arrière		● électro-hydraulique
SYSTÈME DE FREINAGE		
Freins avant		● engagement automatique des 4 roues motrices lors du freinage
Freins arrière		freins à rampe
Systèmes de freinage remorque		○ hydraulique 2 lignes MR - ○ hydraulique ligne simple ou CUNA - ○ pneumatique 2 lignes*

		X5.085
CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Pompe hydraulique relevate et distributeurs + direction - débit		● 56 + 30 l/min
Distributeurs arrière - type, nombre		mécaniques, 1 - 2 - 3
Sélecteur de débit / Répartiteur de débit		○
Retour libre		●
Distributeurs ventraux - type, nombre, débit		2 mécaniques avec joystick multifonction - 80 l/min
ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE		
Contrôle du relevage arrière		● mécanique - ○ électronique
Catégorie - type de raccords		II - ○ rotules fixes - ○ raccords rapides - ○ bras télescopiques
Ergonomic Lift System (E.L.S.) avec système d'amortissement hydraulique		○
Capacité de levage maximale aux crochets	kg	● 3900
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT		
Relevage avant		○
Catégorie - type de raccords		II - crochets rapides
Capacité de levage maximale	kg	1600
PRISE DE FORCE AVANT		
Type - Vitesse	tr/min	○ électro-hydraulique à réactivité réglable - 1000
Régime moteur à la vitesse nominale PDF	tr/min	1920
Rotation - type arbre cannelé		○ horaire (vue depuis l'avant du tracteur) - arbre 1 3/8" à 6 cannelures
CABINE		
Cabine Total View Slim sur silentblocs		●
Niveau sonore perçu par le conducteur	dB(A)	77
Catégorie de filtration		CAT 2
Chauffage / Climatisation		● chauffage et ventilation - ○ climatisation à commande manuelle
Pare-brise arrière ouvrant		●
Siège pneumatique Comfort		○
Siège passager		○
Prédisposition radio		●
Radio		○
Phares de travail halogènes		● 2 à l'arrière - 2 à l'avant
Phares de travail LED		○ 2 à l'avant - 4 à l'arrière - 2 sur les poignées
Clignotants		● côté gauche et droit - ○ côté gauche
TECHNOLOGIE À BORD		
Prise ISO11786		○
Advanced Driving System		○ - ADS+, prédisposition PSM avec EazySteer
PSM Precision Steering Management		○ prédisposition ○ - EGNOS avec ADS+, écran tactile X25 de 8,5" et antenne AGS-2 ○ - RTK NTRIP (Pièces Détachées AT)
Fleet & Remote Diagnostics Management et McCormick Farm Pro Pack		(dans les marchés sélectionnés) ● - 1 an ○ - 3 ans ○ - 5 ans
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement	mm	2171
Hauteur maximale au toit cabine sans clignotants	mm	2485 - mesurée avec pneus 280/85R24 - 420/85R30
Hauteur du centre de l'essieu arrière au toit cabine	mm	1828
Longueur maximale avec masses de lestage avant - Largeur de la voie (min - max)	mm	4297 - (1643 - 2402) - mesurées avec pneus 280/85R24 - 420/85R30
Rayon de braquage	mm	4700 mesuré avec pneus 380/70R24 - 480/70R34
Poids à l'expédition mesuré avec spécifications moyennes	kg	3700
Poids maximal autorisé	kg	5800
Taille maximale pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)	mm	380/70R24 (RI 575mm) - 480/70R34 (RI 750mm)
Support masses de lestage		●
Masses avant - nombre x poids	kg	○ 6x36 - ○ 8x36
Masses arrière - nombre x poids	kg	○ 2x60 - ○ 4x60

Légende : ● de série ○ en option * après-vente

	X5.100 HC	X5.110 HC
MOTEUR		
Puissance nominale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	95/70
Puissance maximale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	95/70
Régime nominal	tr/min	2200
Régime de puissance maximale	tr/min	1900
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	395
Réserve de couple		30%
Fabricant		FPT
Type moteur		F36
Système de post-traitement des gaz d'échappement Stage V /Tier 4 Final		DOC + SCRoF
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 3,6 l / 16V
Système de filtrage de l'air		filtre à air à sec
Système d'aspiration		turbocompressé avec aftercooler
Système d'injection		common rail haute pression à contrôle électronique
Intervalle d'entretien		500 heures
Système de refroidissement		système radiateur matriciel
Ventilateur de refroidissement		● entraînement par courroie - ○ *viscosecoupleur
Engine Memo Switch		●
CAPACITÉ		
Réservoir à carburant	l	135
Réservoir AdBlue / DEF	l	13
Liquide de refroidissement	l	10
EMBRAYAGE		
Type		● mécanique
TRANSMISSION		
Type		● mécanique - ○ électro-hydraulique
Nombre de rapports - std		● 12 AV + 12 AR avec inverseur mécanique - ○ 12 AV + 12 AR avec inverseur électro-hydraulique à réactivité réglable
Nombre de rapports - option 1		○ 12 AV + 12 AR avec inverseur électro-hydraulique à réactivité réglable
Nombre de rapports - option 2		○ 24 AV + 24 AR avec Powershift Hi-Lo - ○ 24 AV + 24 AR avec inverseur électro-hydraulique à réactivité réglable et Hi-Lo
Vitesse minimale sans vitesses rampantes	km/h	1,19 (RI 800mm)
Vitesse minimale avec vitesses rampantes	km/h	0,32 avec 12+12 / 0,26 avec Hi-Lo (RI 800mm)
40 km/h - régime moteur	tr/min	1960 avec HI-Lo (RI 800mm) 30 ECO
Contrôle de la transmission		levier manuel
Inverseur		● Inverseur mécanique - ○ Inverseur électro-hydraulique à réactivité réglable
PRISE DE FORCE ARRIÈRE		
Type		● mécanique - ○ électro-hydraulique
Vitesse	tr/min	● 540 - ○ 540 / 540E - ○ 540 / 1000
Vitesse proportionnelle à l'avancement		○
Régime moteur aux vitesses nominales PDF - 540/540E/1000/1000E	tr/min	1944 / 1377 / 1917
Rotation - type arbre cannelé		horaire (vue depuis l'arrière du tracteur) - ● arbre 1 3/8" à 6 cannelures - ○ arbre 1 3/8" à 21 cannelures
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE		
Essieu avant rigide		●
Traction		4RM
Blocage du différentiel avant		blocage intégral du différentiel Hydralock
Blocage du différentiel arrière		● électro-hydraulique
Essieu arrière avec moyeu type bride		●

	X5.100 HC	X5.110 HC
SYSTÈME DE FREINAGE		
Freins arrière		hydrauliques, à pistons annulaires
Systèmes de freinage remorque		● hydraulique à 2 lignes conforme à MR - ○ hydraulique à 1 ligne ou CUNA
Park Lock		○ (uniquement avec RPS)
CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Pompe hydraulique services + direction - débit		● 62 + 32 l/min
Distributeurs arrière - type, nombre		mécaniques, 2 - 3
Sélecteur de débit / Répartiteur de débit		○
Retour libre		●
Distributeurs ventraux - type, nombre, débit		2 mécaniques avec joystick multifonction - 80 l/min
Quantité maximale d'huile prélevable à 1500 tr/min		● jusqu'à 35
ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE		
Contrôle du relevage arrière		● mécanique - ○ mécanique avec ELS
Catégorie - type de raccords		II - ● rotules fixes - ○ raccords rapides - ○ bras télescopiques
Capacité de levage maximale aux crochets	kg	● 3900 avec 2 vérins supplémentaires
CABINE		
Cabine Total View Slim sur silentblocs		●
Niveau sonore perçu par le conducteur	dB(A)	78
Catégorie de filtration		CAT 2
Chauffage / Climatisation		● chauffage et ventilation - ○ climatisation à commande manuelle
Pare-brise avant ouvrant		●
Siège pneumatique Comfort		○
Siège passager		○
Prédisposition radio		●
Radio		○ radio DAB mp3 avec 2 haut-parleurs, Bluetooth, entrée auxiliaire et microphone intégré
Phares de travail		● 4 phares de travail - 2 sur le toit à l'avant, 2 sur le toit à l'arrière ○ 8 phares de travail - 2 sur le toit à l'avant, 2 sur le toit à l'arrière, 2 sur le capot, 2 sur les poignées (LED)
Clignotants		● côté gauche - ○ côté gauche et droit
TECHNOLOGIE À BORD		
Connexion ISOBus à l'arrière		○
PSM Precision Steering Management et ISOBus arrière - prédisposition		●
Fleet & Remote Diagnostics Management et xFarm Pro Pack - 1 an		● - dans les marchés sélectionnés
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement	mm	2355
Hauteur maximale au toit cabine sans clignotants	mm	2870 - mesurée avec pneus 9.5R48 - 9.5R48
Hauteur du centre de l'essieu arrière au toit cabine	mm	2070
Longueur maximale avec masses de lestage avant - Largeur (Min - Max)	mm	4400 - (1782-2542) - mesurées avec pneus 9.5R48 4RM
Poids à l'expédition mesuré avec spécifications moyennes	kg	4300
Poids maximal autorisé	kg	6000
Taille maximale pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)	mm	9,5R48 - 9,5R48 (RI 800 mm)
Support masses de lestage / Crochet d'attelage avant		●
Masses avant - nombre x poids	kg	○ 6x36 - ○ 10x36
Masses arrière - nombre x poids	kg	○ 2x60 - ○ 4x60

Légende : ● de série ○ en option * après-vente



Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbro [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



conception graphique : **gruppo saldatori** | bzzbzz@grupposaldatori.com
Les données techniques contenues dans cette brochure sont fournies à titre d'information uniquement et peuvent être modifiées sans préavis.



6717641A2