

X5



5.085 - 5.100 - 5.110 - 5.120





DER **NEUE X5**, NOCH NIE WAR VIELSEITIGKEIT SO BEQUEM

Dank seines außergewöhnlichen Know-Hows im Bereich der technologischen Innovation hat McCormick die neue Generation der Produktreihe **X5** entwickelt: ein Utility-Traktor, der Sie überraschen wird. Im Hinblick auf VIELSEITIGKEIT, KOMFORT und LEISTUNG muss der neue **X5** keinen Vergleich mit einem Traktor einer höheren Klasse scheuen.

McCormick **X5** ist ein vielseitiger Utility-Traktor: Perfekt für Arbeiten im Feldeinsatz wie Pflügen, Fräsen und Eggen, wendig bei der Aussaat und bei der Heuernte, sicher im Stall und beim Transport. Der **X5** wurde entwickelt, um jede Aufgabe mit maximaler Effizienz zu erledigen, und zeichnet sich durch Komfort auf Automobilmniveau aus.

Die Vielseitigkeit der Produktreihe **X5** kommt auch in seinen zahlreichen Konfigurierungsmöglichkeiten zum Ausdruck, die auf die spezifischen Bedürfnisse jedes landwirtschaftlichen Betriebs zugeschnitten werden können. Hier nur einige seiner Vorteile:

- Gefederte 4-Säulen-Kabine für optimale 360°-Rundumsicht und Ausstattungen im Automobilstandard für einen besonders hohen Komfort beim Arbeiten. Alle Bedienelemente sind ergonomisch angeordnet. Zu diesen zählt der neue Joystick, der eine schnelle und einfache Bedienung der Funktionen wie Hi-Lo und H-M-L

sowie die Steuerung der Anbaugeräte wie dem Frontlader ermöglicht. Das Dach ist niedriger gelegt, um die Zufahrt in Bereiche wie z. B. Ställe zu erleichtern, und verfügt über eine transparente Dachluke, was die perfekte Sicht beim Arbeiten mit dem Lader ermöglicht.

- Neue FPT Motoren mit 3,4 und 3,6 Litern, die Leistungen bis 114 PS erbringen und nach Stage V / Tier 4 Final zugelassen sind.

- Das Getriebe ist in verschiedenen Konfigurationen erhältlich, vom Speed Four 12 V + 12 R mit mechanischem Wendegetriebe bis zum Powershift Xtrashift 48 V + 16 R mit H-M-L, Reverse Power Shuttle und Kriechgang.

- Hydraulikkreislauf mit einer Leistung bis 82 l/min und einer Dreifachpumpe, für die absolut effiziente Steuerung der 6 hydraulischen Steuergeräte sowie der Anbaugeräte.

- Dazu erhältlich sind der McCormick Frontlader, der Frontkraftheber und die Frontzapfwelle.

- Erhältlich: satellitengesteuertes Lenksystem für eine unvergleichliche Arbeitsgenauigkeit; das ISOBUS-System, das auch im Automatikbetrieb ein perfektes Management der Anbaugeräte gewährleistet; das Fleet Management zur Überwachung der Flotte und zur Fernanalyse der Daten.

Vielseitig, komfortabel und leistungsstark, der McCormick **X5** ist ein zuverlässiger Partner, auf den Sie jederzeit zählen können.

HIGHLIGHTS

Kabine

- › Kabine Total View Slim: Rundumblick und optimaler Arbeitskomfort.
- › Mechanisches Kabinenfederungssystem.
- › Luftgefederter Sitz.
- › Ergonomische Bedienelemente und Ausstattungen auf Automobilstandard.
- › 8,4 Zoll Touchscreen-Monitor, für das satellitengestützte Lenksystem und ISOBUS.
- › Niedrig gelegtes Slim-Dach, für die unbehinderte Zufahrt in Ställe oder niedrige Scheunen.

Motor

- › **X5:** Motor FPT F36 mit 3,6 Litern, für eine Leistung bis 114 PS.

- › **X5.085:** Motor FPT F34 mit 3,4 Litern, der 75 PS leistet.
- › Einhaltung der Abgasnorm Stage V / Tier 4 Final.
- › **X5:** Kraftstofftank für 135 Liter, mit AdBlue-Behälter mit 13 Litern Fassungsvermögen.
- › **X5.085:** Kraftstofftank mit 103 Litern Fassungsvermögen, ohne AdBlue.

Getriebe

- › Getriebe Speed Four: 12 V + 12 R, mit Kriechgang: 16 V + 16 R.
- › Getriebe Power Four: 2 Lastschaltstufen Hi-Lo. 24 AV + 24 RM, mit Kriechgang: 32 V + 32 R.
- › Getriebe Xtrashift mit 3 Lastschaltstufen H-M-L: 36 AV + 12 RM, mit Kriechgang: 48 V + 16 R.

Achse

- › Gefederte Vorderachse, mit Bremsen, Allrad-Differentialsperre und Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung.

Hydraulikkreislauf

- › Hydraulikanlage mit offenem Kreislauf und 82 l/min.
- › Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber mit einer Hubkraft von 4.500 kg.
- › Frontkraftheber und Frontzapfwelle - für mehr Vielseitigkeit.

Landwirtschaft 4.0

- › Systeme ISOBUS und Precision Steering Management.
- › McCormick Fleet & Remote Diagnostic Management.



HYDRAULIK

Zapfwelle - Kraftheber,
Steuergeräte
Seite 16

KABINE

Komfort - Sicht
Seite 6

MOTOR

Leistung - Verbrauch
Seite 24



ANTRIEB

Vorderachse
Seite 14

GETRIEBE

Speed Four / Power Four
Seite 10





MACHEN SIE ES SICH BEQUEM, AN ALLES ANDERE DENKT DER **X5**

McCormick X5, für jede sichtbare Produktivität.

Die 4-Säulen-Struktur der Kabine Total View Slim wurde entwickelt, um Rundumblick zu bieten und die Arbeit in engen Platzverhältnissen zu erleichtern, in denen eine hervorragende Sicht auf kurze Distanz erforderlich ist. Bis zu 10 an der Kabine angebrachte LED-Scheinwerfer (6 davon schwenkbar) leuchten den Arbeitsbereich bei Nachtarbeiten perfekt aus. Hinzu kommt eine transparente Dachluke, die für beste Sichtverhältnisse bei Arbeiten mit dem Frontlader sorgt.

Kabine Total View Slim: eine perfekte Arbeitsumgebung macht den Unterschied.

Die Kabine Total View Slim stellt den Komfort des Fahrers in den Mittelpunkt: geräumiger Innenraum im Automobilstandard, ebener Boden, luftgefederter Sitz, verstellbares Lenkrad, intuitive und ergonomische Bedienelemente, praktischer Multifunktions-Joystick, Klimaanlage, DAB-Radio und viele weitere Funktionen. Denn McCormick **X5** bietet Komfort ohne Kompromisse.

Der X5 macht die Arbeit weniger anstrengend. Und er steigert Ihr Wohlbefinden.

Die gefederte Kabine des **X5** ist vorne auf Silent Blöcken und hinten auf Stoßdämpfern mit immerhin 96 mm Federweg gelagert. Dadurch werden Vibrationen, die durch unebenes Gelände verursacht werden, absorbiert und kompensiert, was eine komfortable Arbeitsumgebung schafft, die für eine Steigerung der Produktivität sorgt. Darüber hinaus reduziert das neue Schallschutzsystem der Kabine die von außen eindringenden Geräusche und bietet eine hervorragende Schalldämmung.

TOTAL VIEW SLIM, KOMFORT UND 360°-RUNDUMSICHT

Geräumig, geräuscharm, technisch innovativ und vor allem bequem: all das ist die neue Kabine Total View Slim des McCormick **X5**. Um auch bei der Arbeit maximale Wohlbefinden gewährleisten zu können, ist die Kabine Total View Slim vorne auf Silent Blöcken und hinten auf Stoßdämpfern gelagert. Diese Lösung reduziert die durch unebenes Gelände verursachten Vibrationen sorgt so für einen entspannten und produktiven Arbeitstag. Darüber hinaus gewährleistet das neue Schallschutzsystem eine hervorragende Geräuschdämmung.



LED-ARBEITSSCHEINWERFER

Zur perfekten 360°-Ausleuchtung des Arbeitsbereichs bei der Nachtarbeit sind am Kabinendach bis zu 10 LED-Scheinwerfer mit hoher Leuchtkraft, 6 davon schwenkbar, angebracht.

GEFEDERTE KABINE

Gefederte Vorderachse, luftgefederter Sitz, gefederte Kabine: beim **X5** steht der Komfort im Mittelpunkt. Die mit Panhard-Stab ausgestattete Kabine Total View Slim ist vorne auf 2 Silent Blöcken und hinten auf 2 Stoßdämpfern mit immerhin 96 mm Federweg gelagert. Dadurch werden Vibrationen, die durch unebenes Gelände verursacht werden, absorbiert und kompensiert. Darüber hinaus gewährleistet das erneuerte Schallschutzsystem eine hervorragende Geräuschdämmung. Die Kabine Total View Slim schafft eine geschützte Arbeitsumgebung, die Ermüdungserscheinungen reduziert und die Produktivität erhöht.

HIGHLIGHTS

- › Gefederte Kabine: Maximaler Komfort dank der Reduzierung von Lärm und Schwingungen.
- › Einfache und ergonomische Bedienelemente.
- › Verstellbares Lenkrad. Am Lenkrad integriertes Armaturenbrett.
- › Leistungsstarke, in das Kabinendach integrierte Klimaanlage.
- › Dachluke - transparent und mit Öffnungsmöglichkeit: Beste Sichtverhältnisse beim Arbeiten mit dem Frontlader.
- › Bis zu 10 LED-Scheinwerfer, um jeden Bereich bei der Nachtarbeit zu beleuchten.

Jeder Aspekt der Kabine Total View Slim wurde mit Blick auf den Komfort des Fahrers entwickelt: der geräumige Innenraum, der Automobilstandard, der ebene Boden, der luftgefederte Sitz, das verstellbare Teleskoplenkrad mit integriertem Armaturenbrett, die einfachen und ergonomischen Bedienelemente, der praktische Multifunktions-Joystick, die leistungsstarke Klimaanlage, das DAB+-Radio und viele weitere Funktionen, die Ihre Arbeitstage zu einem Vergnügen machen.

Dank der 4-Säulen-Struktur bietet die Kabine eine auf das Maximum erweiterte Verglasung, um Rundumsicht zu bieten und die Arbeit in engen Platzverhältnissen zu erleichtern, in denen eine hervorragende Sicht auf kurze Distanz erforderlich ist. Zur perfekten Ausleuchtung des Arbeitsbereichs bei der Nachtarbeit sind am Kabinendach bis zu 10 kontrastreiche LED-Scheinwerfer, 6 davon schwenkbar, angebracht. Hinzu kommt eine transparente Dachluke, die für beste Sichtverhältnisse bei Arbeiten mit dem Frontlader sorgt. Mit dem **X5** sind die Arbeitstage weniger anstrengend und noch produktiver.

EINFACHER EINSTIEG IN DIE KABINE

Der Zugang zum Fahrerplatz war noch nie so einfach. Der Einstiegsbereich in die Kabine ist dank der 4-Säulen-Struktur und den an den hinteren Säulen angeschlagenen Türen sehr breit. Die Einstiegsleiter hat große, robuste Stufen. Bequeme Handläufe an der Kabinensäule und der Tür sorgen für ein sicheres Ein- und Aussteigen.



KLIMAANLAGE UND TRANSPARENTE DACHLUKE

Die Klimaanlage befindet sich am Dach und sorgt bei allen Wetterbedingungen für ein angenehmes Arbeitsambiente. Die transparente Dachluke kann geöffnet werden und sorgt für optimale Sicht beim Arbeiten mit dem Frontlader.



DAB+ RADIO UND BLUETOOTH

Die Kabine verfügt über DAB+-Radio mit Bluetooth. Auch über den MP3-Player, den AUX-Anschluss oder einen USB-Stick kann man sich von Musik begleiten lassen. Das integrierte Mikrofon ermöglicht das unbehinderte Tätigen von Anrufen im Freisprechsystem.

MEHR LEISTUNG, MEHR EINSPARUNG, MEHR SICHT. **DER X5 IST MEHR.**

Der X5 hat sich im Zeichen von Leistung und Umweltverträglichkeit weiterentwickelt.

Der McCormick **X5** verfügt über den neuen FPT F36 Motor mit 3,6 Litern für eine Leistung bis 114 PS, mit Turbo-Ladeluftkühler und elektronisch gesteuerter Common-Rail-Einspritzung, um jederzeit Reaktionsfähigkeit und Leistung zu gewährleisten. Das hohe Drehmoment auch bei niedrigen Drehzahlen sorgt für lang anhaltende Leistung und maximale Effizienz in allen Arbeitssituationen. Auch die Umweltverträglichkeit wurde weiterentwickelt: Das Abgasbehandlungssystem entspricht den Schadstoffnormen Stage V / Tier 4 Final.

Der X5 weiß, wie man den Verbrauch senkt und den Komfort erhöht.

Das Fassungsvermögen des Kraftstofftanks wurde auf 135 Liter erhöht und sorgt für eine lange Arbeitsautonomie. Die elektronisch gesteuerte Common-Rail-Einspritzung versorgt den Motor exakt mit der benötigten Kraftstoffmenge, was zu einer verbesserten Leistung und einem bis zu 10 % niedrigeren Kraftstoffverbrauch führt. Der Kraftstoffverbrauch wird außerdem durch den Motordrehzahl Speicher optimiert, der die für die auszuführende Bearbeitung am besten geeignete Motordrehzahl speichert und abrufen kann. Diese Automatisierung vereinfacht Ihre Arbeit, was weniger Stress bedeutet.

Das neue Abgasbehandlungssystem behindert die Sicht nicht.

Die DOC / DPF / SCR-Technologie wurde nach eingehenden Untersuchungen unter der Motorhaube angebracht, um die Schadstoffnormen Stage V / Tier 4 Final zu erfüllen. Dank dieser Anordnung gewährleistet der **X5** eine optimale Sicht bei der Arbeit.







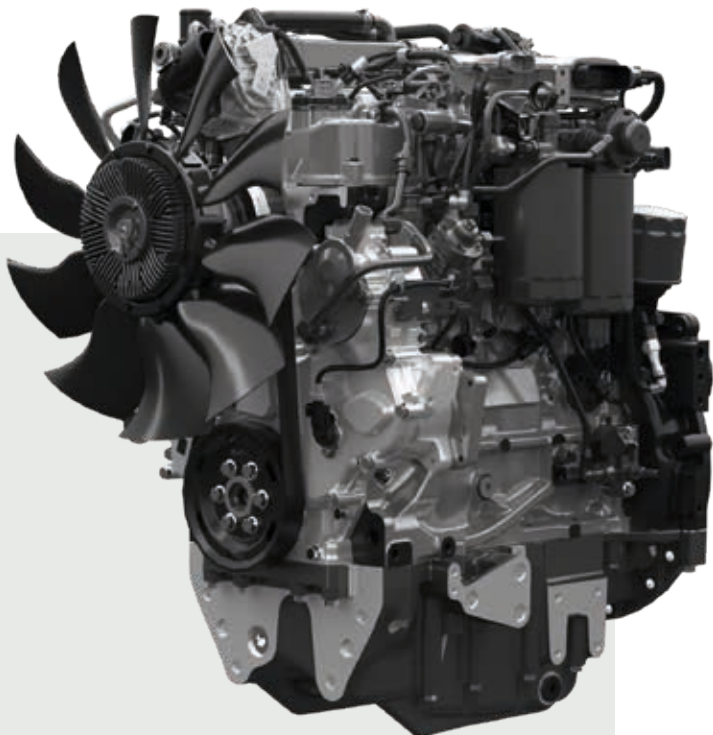
FPT F36 MOTOR: 100 % LEISTUNG

Der McCormick **X5** verfügt über Motoren FPT F36 mit 95, 102 und 114 PS, 3,6 Litern, 4 Zylindern, 16 Ventilen und Turbo-Ladeluftkühler mit elektronisch gesteuerter Common-Rail-Einspritzung. Dank der Systeme DOC - DPF - SCR erfüllt der **X5** die Schadstoffnormen Stage V / Tier 4 Final vollständig.

McCormick hat die Kombination Motor-Getriebe des **X5** so umgestaltet, dass die Abgasreinigungssysteme unter der Motorhaube und nicht mehr auf der rechten Seite der Kabine angebracht sind. Dieses neue Design gewährleistet dem Fahrer optimale Sicht während der Arbeit.

Das Abgasreinigungssysteme behindert die Sicht nicht

Dank der Technologien DOC - DPF - SCR kann der **X5** die Schadstoffnormen Stage V / Tier 4 Final vollständig erfüllen. Diese Systeme wurden nach eingehenden Untersuchungen unter der Motorhaube des Traktors angebracht, wodurch die optimale Sicht während der Arbeit gewährleistet wird.



Mehr Leistung, weniger Verbrauch

Das Common-Rail-System des FPT F36 Motors ist ein computergesteuertes Einspritzsystem, das dem Motor genau die benötigte Kraftstoffmenge zuführt, so den Verbrauch senkt und die Leistung verbessert. Der Kraftstoffverbrauch wird auch vom System Engine Memo Switch (Motordrehzahlsspeicher) begrenzt, das für das eingesetzte Anbaugerät die optimale Motordrehzahl speichert und abrufen. Das Fassungsvermögen des neuen Kraftstofftanks wurde auf 135 Liter erhöht und sichert somit eine lange Arbeitsautonomie.



MIT McCORMICK X5 HABEN SIE MEHR DRAUF



Passen Sie die Konfiguration des Getriebes an Ihre Anforderungen an.

Der X5 ist wahrlich vielseitig. Das Getriebe ist vollständig anpassbar, um jede Arbeitsanforderung zu erfüllen: Anzahl der Bereiche; mit oder ohne Kriechgang; mechanisches Wendegetriebe oder elektrohydraulisches Reverse Power Shuttle mit modulierter Zuschaltung; ohne Zusatzfunktionen oder mit 2 oder 3 Lastschaltstufen mit manuellem oder servounterstütztem Getriebe. Es stehen insgesamt 8 Konfigurationen zur Verfügung, so dass Sie die Ausrüstung wählen können, die am besten zu den spezifischen Bedürfnissen Ihres landwirtschaftlichen Betriebs passt.

Die Effizienz eines Getriebes zeigt sich am Feld.

Das Getriebe des X5, das von den Landwirten für alle Arten von Arbeiten eingesetzt wird, wird deshalb so geschätzt, da es sich stets als robust und absolut zuverlässig erwiesen hat, ohne jemals an Leistung zu verlieren. Ein leistungstarkes Getriebe sollte nie verändert werden!

Weniger Verbrauch und mehr Leistung, auch dank des Getriebes.

Die Technologien mit 2 oder 3 Lastschaltstufen tragen dazu bei, den Kraftstoffverbrauch des X5 zu senken. Diese Systeme sind in der Lage, immer das optimale Übersetzungsverhältnis zu finden und verhindern so, dass der Motor überlastet wird. Dadurch wird jegliche Kraftstoffverschwendung vermieden.



PARK LOCK, MAXIMALE SICHERHEIT

Der X5 mit hydraulischem Wendegetriebe kann mit der Park Lock, einer in das Getriebe integrierten mechanischen Verriegelung, ausgestattet werden. Mit der Park Lock kann der X5 auch an steilen Hängen sicher geparkt werden.

Speed Four Getriebe, funktionell und einfach

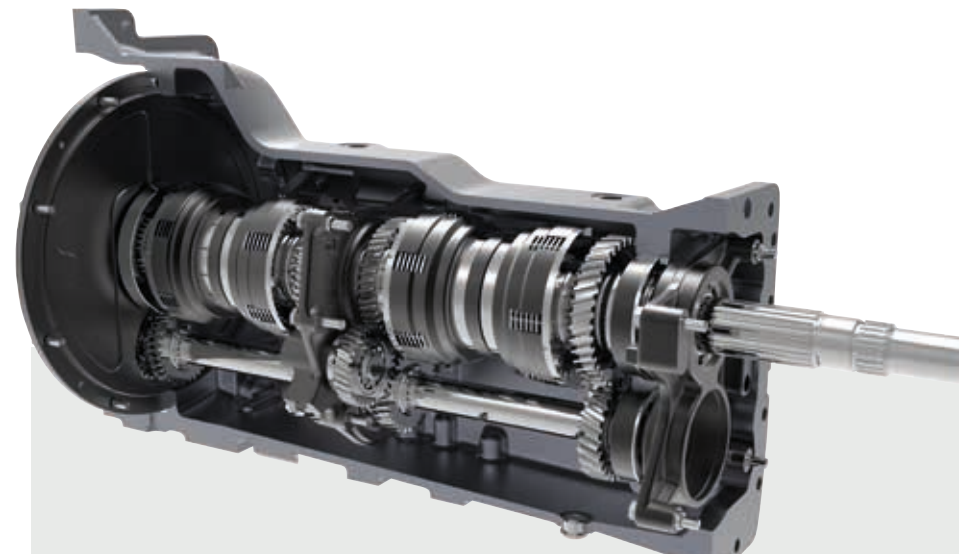
Das Speed Four Getriebe verfügt über 4 synchronisierte Gänge und 3 mechanische Gruppen für 12 V + 12 R mit mechanischem Wendegetriebe, das bequem am Lenkrad gesteuert wird. Mit dem Kriechgang kombiniert werden 16 V + 16 R sowie eine Mindestgeschwindigkeit von 360 m/h bereitgestellt.

Elektrohydraulisches Power Four Getriebe, hohe Zuverlässigkeit

Mit dem elektrohydraulischen Power Four Getriebe Hi-Lo wird die Anzahl der Gänge des Basis-Schaltgetriebes verdoppelt: 24 V + 24 R. Mit dem Kriechgang kommt man auf 32 V + 32 R. Das praktische, über das Lenkrad steuerbare Wendegetriebe ist mechanisch oder hydraulisch. Die hydraulische Ausführung verfügt über die De-Clutch, für das kupplungslose Schalten der Gänge.

Elektrohydraulisches XtraShift Getriebe, absolute Effizienz

Mit dem elektrohydraulischen Getriebe XtraShift H-M-L wird die Anzahl der Gänge des Basis-Schaltgetriebes verdreifacht: 36 V + 12 R. Mit dem Kriechgang kommt man auf 48 V + 16 R und eine Mindestgeschwindigkeit von 310 m/h. Die De-Clutch Funktion und das Reverse Power Shuttle erleichtern die Zuschaltung und das kupplungslose Schalten der Gänge. Ein Potentiometer regelt das Ansprechverhalten beim Einkuppeln und Schalten der Gänge.



Beim X5 wählen sie das Getriebe, das ihren Bedürfnissen entspricht

Der **X5** ist ein wahres Multitalent, bei dem die Vielseitigkeit im Mittelpunkt steht, und der nicht weniger als 8 verschiedene Getriebeausführungen bietet. Mit dem **X5** können Profis die für die spezifischen Bedürfnisse ihres landwirtschaftlichen Betriebs am besten geeignete Konfiguration wählen:

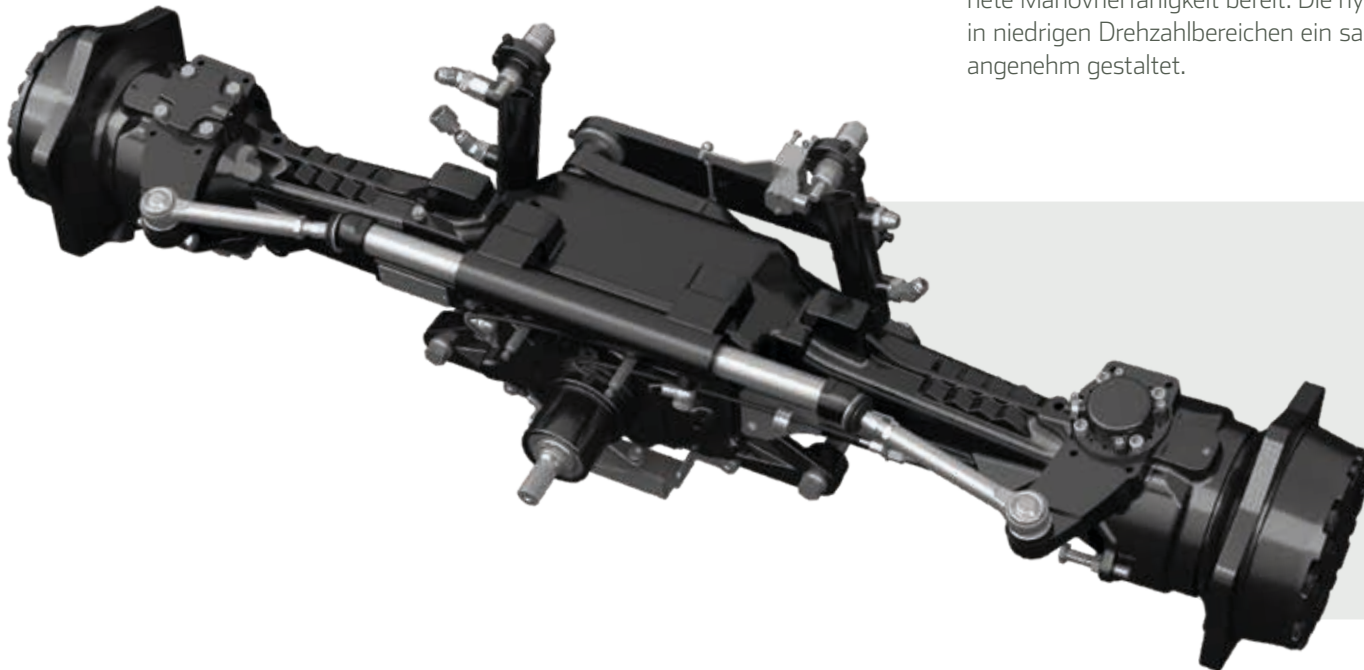
1. **Speed Four:** 12 V + 12 R, mit mechanischem Wendegetriebe.
2. **Speed Four:** Kriechgang 16 V + 16 R, mit mechanischem Wendegetriebe.
3. **Hydraulisches Power Four Getriebe Hi-Lo:** 24 V + 24 R, mit mechanischem Wendegetriebe.
4. **Hydraulisches Power Four Getriebe Hi-Lo:** Kriechgang 32 V + 32 R, mit mechanischem Wendegetriebe.
5. **Hydraulisches Power Four Getriebe Hi-Lo:** 24 V + 24 R, mit hydraulischem Wendegetriebe.
6. **Hydraulisches Power Four Getriebe Hi-Lo:** Kriechgang 32 V + 32 R, mit hydraulischem Wendegetriebe.
7. **H-M-L XtraShift:** 36 V + 12 R, mit hydraulischem Wendegetriebe.
8. **H-M-L XtraShift:** Kriechgang 48 V + 16 R, mit hydraulischem Wendegetriebe.

Die Getriebe von McCormick, die bereits für ihre hohe Belastbarkeit und absolute Zuverlässigkeit bekannt sind, wurden weiter optimiert, um die Effizienz des Traktors in Form von höheren Leistungen und geringerem Kraftstoffverbrauch zu steigern.

NEUE GEFEDERTE ACHSE FÜR NOCH MEHR KOMFORT

Die wendigen, robusten und starken Achsen von McCormick stehen unter allen Arbeitsbedingungen für Zuverlässigkeit sowie für Stabilität beim Transport. Die neue gefederte Achse des **X5** fängt die durch Bodenunebenheiten verursachten Stöße noch stärker ab und bietet ein Maß an Komfort und Sicherheit, das nur bei Traktoren der höheren Leistungsklassen zu finden ist.

Dank ihrer Robustheit ist die gefederte Vorderachse des **X5** sowohl beim Transport als auch beim Arbeiten mit dem Frontkraftheber und dem Frontlader absolut zuverlässig. Darüber hinaus stellen die hohe Bodenfreiheit und der 55°-Lenkeinschlag des **X5** eine ausgezeichnete Manövrierfähigkeit bereit. Die hydrostatische Lenkung ermöglicht darüber hinaus selbst in niedrigen Drehzahlbereichen ein sanftes Lenken. McCormick **X5** weiß, wie man die Arbeit angenehm gestaltet.



IBS BREMSSYSTEM, FÜR SICHERES ARBEITEN

Das Bremssystem IBS (Integrated Brake System) mit in der Achse integrierten Vorderradbremzen im Ölbad sorgt für unübertroffene Sicherheit auf der Straßen. Es hat eine Bremswirkung auf allen vier Rädern, die den Bremsweg im Vergleich zu einer herkömmlichen 2WD-Bremmung um 50 % verkürzt. Die Bremsen werden proportional zur auf die Pedale ausgeübten Kraft betätigt, wodurch eine absolut präzise Bremsung ermöglicht wird. Für die vollkommene Sicherheit auch auf stark abschüssigen Straßen kann das IBS-System mit den Bremsen des Anhängers gekoppelt werden, was zu einer einheitlichen Bremsung beider Fahrzeuge führt.

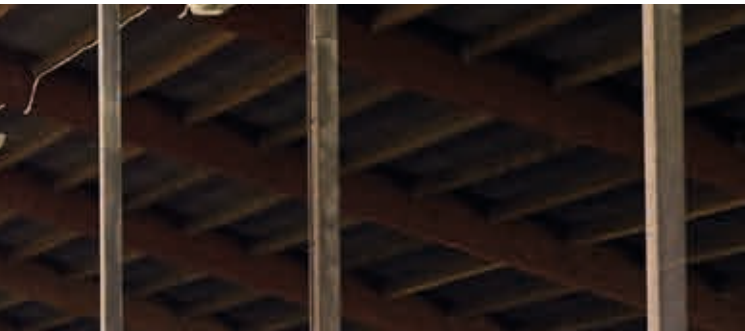


TWIN LOCK, DIE ALLRAD-DIFFERENTIALSPERRE

Der X5 ist mit Twin Lock ausgestattet, dem kombinierten Allrad-Differentialsperrsystem, das maximale Traktion und perfekte Bodenhaftung des Allradantriebs gewährleistet. Dieses System schaltet die Differentialsperre und den Allradantrieb automatisch ein und aus, wodurch die Arbeit des Bedieners einfacher und effizienter wird.







WAHRE HYDRAULISCHE VIELSEITIGKEIT, AUF IHRE BEDÜRFNISSE AUSGERICHTET



Die Hydraulikanlage wird auf Grundlage Ihrer Anforderungen konfiguriert.

Die Hydraulikanlage des **X5** wird genau auf tatsächlichen Bedürfnisse jedes einzelnen Fachmanns zugeschnitten. Es sind Konfigurationen mit 62 + 32 l/min oder 82 + 32 l/min erhältlich. Bis zu 7 Abnehmer können versorgt werden: 3 mechanische Steuergeräte, 1 elektronisches Steuergerät, 2 Zwischenachssteuergeräte und 1 Mengenteiler für 2 Abnehmer. Die Steuergeräte sind mit qualitativ hochwertigen Schnellkupplern versehen und sind gut zugänglich angebracht, wodurch wirklich Zeit gespart wird.

Eine große Hydraulikanlage für noch mehr Komfort.

Die hohe Durchflussrate der Hydraulikanlage ermöglicht es Ihnen, mit einer niedrigeren Motordrehzahl zu arbeiten. Dadurch werden der Kraftstoffverbrauch reduziert, Vibrationen sowie Geräusche gedämpft und der Arbeitskomfort erhöht. Darüber hinaus ermöglicht die spezielle Lenkumpumpe auch bei schweren Arbeiten ein leichtes Manövrieren, was dem Komfort des Fahrers zugute kommt.

Die Verbesserung der Arbeitseffizienz bedeutet eine Steigerung der Produktivität.

Der **X5** beweist seine außergewöhnliche Vielseitigkeit durch Fakten: Er kann entweder mit einem Frontkraftheber und einer Frontzapfwelle oder mit einem Frontlader und einem Heckkraftheber ausgerüstet werden. Diese außergewöhnliche Effizienz macht den **X5** zu einem wahren Meister der Produktivität.

HIGHLIGHTS

- › Maximale Vielseitigkeit, mit Frontkraftheber und Frontzapfwelle.
- › Dreifachpumpe mit einer Fördermenge von 82 l/min.
- › Bis zu 7 hydraulische Abnehmer: 6 Steuergeräte und 1 Durchflussregler.
- › Frontkraftheber der Kategorie 2, stemmt bis zu 2.200 kg.

EINE SPEZIELLE HYDRAULIKANLAGE FÜR **PRODUKTIVITÄT** UND **KOMFORT**



L'X5 ist mit einer Hydraulikanlage mit offenem Kreislauf und einer Pumpe mit einer Fördermenge von 62 l/min oder 82 l/min zur Versorgung der Steuergeräte, der Kraftheber und der Lader ausgerüstet. Eine zweite Pumpe mit einer Fördermenge von 32 l/min ist der Lenkung vorbehalten. Dank dieser erhöhten hydraulischen Leistung ist es möglich:

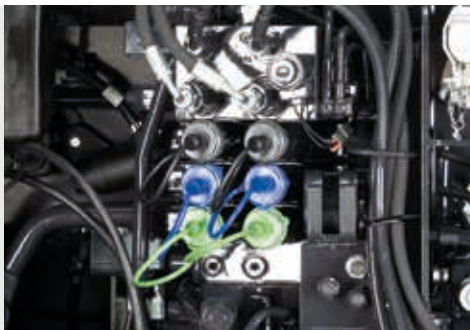
- Die Bearbeitungen zu beschleunigen.
- Mehrere Vorgänge gleichzeitig auszuführen.
- Schwerste Arbeiten auszuführen.
- Den Kraftstoffverbrauch zu mindern, da der Motor mit einer niedrigeren Drehzahl läuft.
- Den Komfort zu erhöhen und die Ermüdungserscheinungen zu verringern, dadurch den Betrieb mit einer niedrigeren Motordrehzahl weniger Schwingungen und Lärm erzeugt werden.
- Auch bei schwereren Arbeiten stets ohne Anstrengung zu lenken, was der spezifischen Lenkungspumpe zu verdanken ist.

EINE SPEZIELLE HYDRAULIKANLAGE FÜR KONFIGURIERBARKEIT UND LEISTUNG

Die Hydraulikanlage des **X5** kann bis zu 7 Abnehmer versorgen: 3 mechanisch gesteuerte Steuergeräte, 1 elektronisch gesteuertes Steuergerät, 2 Zwischenachssteuergeräte für Anbaugeräte wie den Fronthaler und 1 Durchflussregler zur Verdoppelung eines Steuergeräts. Es gibt 4 Steuergerädetypen, die für unterschiedliche Arbeitsanforderungen miteinander kombiniert werden können:

- **Standard:** Doppelt wirkend.
- **Kick-out:** Mit automatischer Abkopplung.
- **Schwimmend:** Für Anbaugeräte, die dem Bodenprofil folgen.
- **Hydraulikmotor/schwimmend:** für die Verwendung von Anbaugeräten, die dies erfordern.

Der Utility-Traktor **X5** ist ein wahrer Meister in Sachen Vielseitigkeit und Effizienz: In jeder von Ihnen gewählten Konfiguration können Sie mit dem Frontheber und dem Fronthaler, dem Heckkraftheber und den Anbaugeräten arbeiten. Die qualitativ hochwertigen Schnelkkuppler der Steuergeräte sind einfach anzuschließen und gut erreichbar angebracht, wodurch Zeit gespart werden kann. Darüber hinaus kann mit Hilfe des Mengenteilers der für das Steuergerät bestimmte Ölfluss festgelegt werden.



GROSSE AUSWAHL AN **KRAFTHEBERN**, FÜR ALLE BEDÜRFNISSE



Um den unterschiedlichen Arbeitsanforderungen gerecht zu werden, stehen drei Krafthebertypen zu Verfügung:

- Mechanisch: Unverzichtbar und einfach zu bedienen.
- Mechanisch mit ELS-System: Beschleunigt die Manöver am Feldrand.
- Elektronisch: Präzise und leistungsstark, wiederholt die Arbeitsabläufe und findet die Positionen wieder.

Bei allen Modellen sind die Bedienelemente zusätzlich an den Kotflügeln angebracht. Das An- und Abkoppeln von Arbeitsgeräten erfolgt dadurch schnell und bequem. Der 3-Punkt-Heckkraftheber der Kategorie 2 hebt bis zu 4.500 kg, wenn er mit 2 als Zubehör erhältlichen zusätzlichen Zylindern ausgestattet wird.

Mechanischer Kraftheber und Ergonomic Lift System

Der einfach zu bedienende und präzise arbeitende mechanisch gesteuerte hydraulische Kraftheber des **X5** hebt und senkt in Kombination mit dem ELS-System das Arbeitsgerät mit einem Klick. Das Ergonomic Lift System gestaltet das Wenden am Feldrand schneller, verkürzt die Arbeitszeit und erhöht die Produktivität.

Elektronischer Kraftheber

Der präzise und leistungsstarke Heckkraftheber ist mit einer elektronischen Zugkraftregelung ausgestattet. Um die Manöver am Anfang und Ende des Felds zu erleichtern und zu beschleunigen, kann das Anbaugerät automatisch angehoben und abgesenkt werden. Darüber hinaus wird die Zapfwelle dank der Steuerung Auto-PTO automatisch aktiviert und deaktiviert, was gänzlich zum Vorteil der Produktivität geht. Darüber hinaus reduziert der Vibrationsdämpfer, der mit einer praktischen Taste aktiviert werden kann, die Schwingungen und Stöße beim Transport auf der Straße.

Automatisch gesteuerte Zapfwelle mit 1 oder 4 Drehzahlbereichen

Die Zapfwelle verfügt entweder über 1 Drehzahlbereich: 540 U/min, oder über 4 Drehzahlbereiche: 540 / 540E / 1.000 / 1.000E U/min. Die hydraulisch betätigte Kupplung mit im Ölbad gelagertem Scheibenpaket schaltet die Zapfwelle stufenweise zu, sodass ein sanfter Kupplungsvorgang erfolgt und ein abruptes Anlaufen der Welle vermieden wird. Zum leichteren Ankoppeln der Anbaugeräte verfügt die Zapfwelle auch an den hinteren Kotflügeln über entsprechende Bedienelemente.

Frontkraftheber und Frontzapfwelle

Der McCormick **X5.085** ist ein einzigartiger Utility-Traktor, der im Hinblick auf Einsparungen, Effizienz und Vielseitigkeit unübertroffen ist. Dieser wahrhaft intelligente Traktor erfüllt mit seinen 75 PS auch die Schadstoffnormen Stage V / Tier 4 Final ohne Einsatz von Harnstoff. Diese Lösung bietet zwei große Vorteile: erhebliche finanzielle Einsparungen und echte Zeitersparnis, da Aufgaben und Wartungseingriffe reduziert werden.



McCORMICK X5.085, DER WELTWEIT EINZIGARTIGE UTILITY-TRAKTOR

Einzigartige Einsparungen.

Der McCormick **X5.085** ist ein einzigartiger Utility-Traktor, der im Hinblick auf Einsparungen, Effizienz und Vielseitigkeit unübertroffen ist. Dieser wahrhaft intelligente Traktor erfüllt mit seinen 75 PS auch die Schadstoffnormen Stage V / Tier 4 Final ohne Einsatz von Harnstoff. Diese Lösung bietet zwei große Vorteile: erhebliche finanzielle Einsparungen und echte Zeitersparnis, da Aufgaben und Wartungseingriffe reduziert werden.

Einzigartige Leistung.

Der **X5.085** wird Sie überraschen! Der 3,4-Liter-Motor ist ein wahrer Meister der Effizienz und holt das Beste aus seinen 75 PS heraus. Sein Drehmomentanstieg ist der beste auf dem Markt: beeindruckende 56 %, für unerwartete Zugkraft und wendiges Arbeiten auch in schwierigen Situationen. Das Getriebe ist auch mit H-M-L erhältlich. Die 34 Zoll Hinterräder sorgen für mehr Bodenfreiheit. Es können bis zu 10 LED-Scheinwerfer installiert werden.

Einzigartige Vielseitigkeit.

Der **X5.085** wurde im Zeichen der Vielseitigkeit geboren. Er ist einzigartig, weil er die Stärke eines Utility-Traktors mit den Vorteilen von leichten Maschinen verbindet. Dank seiner hohen Leistung eignet er sich perfekt für alle Arbeiten der Bodenvorbereitung. Mit seinem ausgezeichneten Gewicht-/Leistungsverhältnis eignet sich der **X5.085** hervorragend für den Transport, auch auf hügeligem Gelände. Dazu reiht sich noch die Tatsache ein, dass er sich dank seiner Kompaktheit und Wendigkeit für die Arbeit im Stall eignet.







LEISTUNGEN EINER HÖHEREN KLASSE ZU EINEM GERINGEN PREIS



Der **X5.085** ist mit einem Traktor einer höheren Klasse vergleichbar, denn seine 75 PS wirken wie mindestens 10 PS mehr. Beim Motor handelt es sich um einen FPT F34, mit 3,4 Litern, 4 Zylindern, 8 Ventilen und Turbo-Ladeluftkühler mit elektronisch gesteuerter Common-Rail-Einspritzung. Das Drehmoment von 375 Nm bei 1.400 U/min und der Drehmomentanstieg von 56 % sind wirklich herausragend: Die Motorleistung bleibt von 1.400 bis 2.200 U/min konstant. Der vergrößerte Kraftstofftank mit seinen 103 Litern Fassungsvermögen sorgt für eine lange Arbeitsautonomie.

Dank der Technologien DOC / DPF ist der **X5.085** gemäß Stage V / Tier 4 Final zugelassen. Mit seinen 75 PS erfüllt dieser intelligente Utility-Traktor die Umweltschutzvorschriften, ohne dass der Einsatz von Harnstoff erforderlich ist, und sorgt so für eine deutliche Senkung der Betriebskosten.

ROBUSTE UND STABILE VORDERACHSE, JEDERZEIT ZUVERLÄSSIG

Die starre Vorderachse des **X5.085** zeichnet sich durch ihre geringen Abmessungen aus, wodurch die Kompaktheit und Wendigkeit der Maschine voll zum Tragen kommen. Dank ihrer Robustheit erweist sie sich als eine zuverlässige und stabile Achse für alle Arbeitseinsätze, von Arbeiten mit dem Frontkraftheber oder Frontlader bis hin zu Transportarbeiten. Die optimale Manövrierbarkeit des Traktors wird durch die hohe Bodenfreiheit und den Einschlagwinkel von 55° weiter unterstrichen.



DIE HYDRAULIKANLAGE IST AUF IHR BEDÜRFNISSE ZUGESCHNITTEN

Die Hydraulikanlage mit offenem Kreislauf des **X5.085** verfügt über eine Doppelpumpe: Die Pumpe für die Steuergeräte liefert 56 l/min, die Pumpe für die Lenkung hingegen 32 l/min, um in jeder Arbeitssituation große Laufruhe zu gewährleisten. Es können bis zu 6 Abnehmer eingesetzt werden: 5 Steuergeräte, 3 davon hinten und 2 Zwischenachs-versionen, und 1 Durchflussregler zum Verdoppeln eines Steuergeräts. Es gibt 4 Steuergerätypen:

- **Standard:** Doppelt wirkend.
- **Kick-out:** Mit automatischer Abkopplung.
- **Schwimmend:** Für Anbaugeräte, die dem Bodenprofil folgen.
- **Hydraulikmotor/schwimmend:** Für die Verwendung von Anbaugeräten, die dies erfordern.

Die extreme Vielseitigkeit zeigt sich auch in der Tatsache, dass jeder Fachmann auf Grundlage seiner speziellen Bedürfnisse die Anzahl und den Typ der Steuergeräte wählen kann. Darüber hinaus spart man dank der hochwertigen Schnellschwenker und ihrer bequemen Anordnung auch noch Zeit.



Robuste, präzise und praktische Kraftheber

Der **X5.085** verfügt über einen präzisen und einfach zu bedienenden mechanisch gesteuerten hydraulischen Kraftheber. In Kombination mit dem ELS, dem Ergonomic Lift System, kann das Anbaugerät mit einem Klick angehoben und abgesenkt werden, wodurch die Manöver am Feldrand beschleunigt werden. Das Ergebnis ist eine kürzere Arbeitszeit und eine höhere Produktivität. Die Bedienelemente zum Ankoppeln der Anbaugeräte sind in der Kabine und an den Kotflügeln vorgesehen. Der 3-Punkt-Heckkraftheber der Kategorie 2 stemmt bis zu 3.900 kg. Der Frontkraftheber der Kategorie 2 hebt ganze 1.700 kg.

Der **X5.085** kann mit einem elektronischen Heckkraftheber ausgestattet werden, der zahlreiche Vorteile bietet: Die elektronische Zugkraftregelung sorgt für absolute Arbeitsgenauigkeit; der Kraftheber hebt und senkt sich automatisch, um das Manövrieren am Anfang und Ende des Felds zu erleichtern und zu beschleunigen; das Auto-PTO-System schaltet die Zapfwelle automatisch ein und aus und sorgt so für eine höhere Produktivität; der Schwingungsdämpfer reduziert die Vibrationen und Stöße beim Transport.



McCORMICK LADER UND TRAKTOREN, ECHTE ARBEITSLKOLLEGEN



Das Streben nach immer höherer Leistung ist der wahre Entwicklungsgeist bei McCormick. Ausgehend von dieser von Effizienz und Produktivität gekennzeichneten Tradition hat McCormick den robusten Frontlader M20 für den **X5** und den starken M15 für den **X5.085** entwickelt. Die Kraftheber von McCormick zeichnen sich durch zahlreiche Vorteile aus:

1. Der Joystick zum Steuern der Funktionen Heben/Senken, Be-/Abladen, dritte und vierte Funktion, Antrieb ist äußerst ergonomisch.
2. Das Fahrgestell wurde so konzipiert, dass es die Bodenfreiheit nicht beeinträchtigt, wodurch die Anbaukulturen geschützt werden.
3. Das Vorhandensein des Laders schränkt den Lenkradius nicht ein.
4. Der Stoßdämpfer mit 2 Stickstoffspeichern ermöglicht dem Lader vollkommen gleichmäßige Bewegungen.
5. Die Rohre des Hydraulikkreislaufs reduzieren die Überhitzung des Öls und erleichtern die Wartung.



6. Die Kabine mit transparenter Dachluke bietet eine perfekte Sicht und ermöglicht eine optimale Kontrolle des Laders bei der Arbeit.

7. Der Lader kann auch bei Vorhandensein des Frontkrafthebers genutzt werden.

8. Spezielle Halterungen am **X5** vereinfachen die Montage und Demontage des Laders. Mit dem Gerätehalter Euro Hitch kann eine Vielzahl von Anbaugeräten befestigt werden.

9. Dank des Messstabs für die Schaufel ist der Winkel des Anbaugeräts in Bezug zum Boden vom Fahrersitz jederzeit gut ersichtlich.

10. Die aus HLE-Stahl mit hohem Elastizitätsgrenzwert gefertigten Lader bieten eine hohe Tragfähigkeit: 1.800 kg beim Modell M20 und 1.500 kg beim Modell M15.

Die Traktoren und Frontlader von McCormick sind ein wirklich perfektes Arbeitsgespann, das darauf spezialisiert ist, jederzeit herausragende Effizienz und Produktivität zu garantieren.



X5 HC, DER AKADEMIKER IN SACHEN GARTENBAU



Erster seiner Klasse im Hinblick auf Produktivität und Komfort: der **X5 HC** ist der wahre Spezialist im Gartenbau und wurde für die Behandlung, Bewässerung, Ernte und Aussaat von Gemüse, Obst, Reis und anderen Anbaukulturen entwickelt. Seine großen, schmalen isodiаметrischen Räder bieten eine Bodenfreiheit bis 700 mm: Eine beträchtliche Höhe, wodurch er es schafft, nicht an die Pflanzen zu stoßen und sie zu schützen. Der **X5 HC** wurde entwickelt, um die Bodenverdichtung zu reduzieren und um einen einzigartigen Lenkeinschlag zu bieten, der das Manövrieren am Feldrand erleichtert. Die Räder sind auch für den Transport auf der Straße zugelassen.

Der Motor ist ein FPT F36 Stage V / Tier 4 Final mit 3,6 Litern, bis 102 PS, 4 Zylindern und 16 Ventilen, Turbolader und Common Rail. Power Four Getriebe Hi-Lo mit 24 V + 24 R. Mit dem Kriechgang: 32 V + 32 R. Wendegetriebe am Lenkrad und De-Clutch, um das kupplungslose Schalten der Gänge zu erleichtern. Hydraulikanlage mit offenem Kreislauf, mit Doppelpumpe mit einer Fördermenge von 62 l/min + 32 l/min.

Die Kabine Total View Slim mit 4-Säulen-Struktur bietet eine 360°-Rundumsicht und maximalen Komfort: geräumiger Innenraum, ebener Boden, luftgefederter Sitz, verstellbares Lenkrad, ergonomische Bedienelemente, Ausstattung mit Automobilstandard und Klimaanlage. Bis zu 10 LED-Scheinwerfer sorgen für perfekte Beleuchtung bei Nacharbeiten.

[illegible]

PRECISION STEERING MANAGEMENT: DER ERTRAG IN ZEICHEN DER PRÄZISION



Das Thema der Präzisionslandwirtschaft existiert bereits seit der Mensch begonnen hat, den Boden zu bewirtschaften. Dank der technologischen Entwicklung wird die Präzisionslandwirtschaft heute mit innovativen Instrumenten umgesetzt, die in der Lage sind, die Effizienz und Produktivität zu steigern.

McCormick setzt das innovative PSM - Precision Steering Management ein. Dabei handelt es sich um eine Reihe integrierter Vorrichtungen für das satellitengestützte Fahren - alle in der Kabine über ein benutzerfreundliches Touchscreen-Display steuerbar. Die präzise Steuerung der Lenkung ermöglicht es, Feldarbeiten mit einer Abweichung von nur 2 cm von der festgelegten Strecke durchzuführen. Diese unvergleichliche Präzision schlägt sich in niedrigeren Betriebskosten nieder, spart Zeit, schont die Umwelt und erhöht den Ertrag der Arbeit erheblich.

PRECISION STEERING MANAGEMENT & ISOBUS, VORTEILE IN JEDER HINSICHT

Das Precision Steering Management und das ISOBUS-System sind einige der innovativen Technologien, die McCormick einsetzt, um den Arbeitskomfort, die Sicherheit und vor allem die Produktionsleistung jeder Bearbeitung zu steigern:

- › Alle Arbeitsabläufe des Anbaugeräts werden auch im Automatikbetrieb präzise gesteuert.
- › Das Fahrassistenzsystem berechnet die schnellsten und in Bezug auf die Leistung besten Wege. Die automatische Lenkung macht schwierige Manöver einfacher.
- › Da die auf dem Feld zurückgelegten Strecken kürzer ausfallen, leiden der Traktor sowie die Anbaugeräte weniger unter Verschleißerscheinungen und es ist weniger Kraftstoff erforderlich.
- › Jede Produktverschwendung wird ausgeschlossen, denn das Feld wird mit variablen Behandlungsmengen bearbeitet, sodass keine doppelt oder gar nicht behandelten Bereiche mehr entstehen. Neben dem geringeren Wasserverbrauch werden im Durchschnitt 10 % weniger Saatgut, 16 % weniger Düngemittel und bis zu 60 % weniger Unkrautvertilgungsmittel eingesetzt.
- › Weniger Rückstände von Chemikalien, was sich positiv auf die Umwelt auswirkt.
- › Das Erstellen der Berichte und die Einstellungen sind einfach und können auch bequem von zu Hause aus erledigt werden, ohne dass der Eingriff eines Fachtechnikers erforderlich ist.



McCORMICK FLEET MANAGEMENT, UM DEN GEWINN ZU KULTIVIEREN

Innovation ist Teil der Tradition von McCormick, das seine Traktorenflotte für das Fernmanagement und -diagnose vorgerüstet hat. Das Fleet & Diagnostic Management System von McCormick wurde entwickelt, um die Betriebskosten zu senken sowie die Leistung und den Ertrag zu steigern, unter anderem dank der Entscheidungen, die jetzt auf der Grundlage zuverlässiger Daten bewusster getroffen werden. Diese fortschrittliche Lösung basiert auf 4 Schlüsselpunkten:

1. Kontrolle der Flotte: Anzeige der Position der Traktoren und Messung ihrer Leistung anhand von Parametern wie Geschwindigkeit, Motorleistung, durchschnittlichem Kraftstoffverbrauch und Arbeitsfortschritt.

2. Analyse der Daten: Quantifizierung der Kosten, Produktivität und Ertragsleistung jeder Maschine, um den Profit des Betriebs zu ermitteln. Diese Informationen sind für das Erstellen von Prognosen und Arbeitsplänen unerlässlich.

3. Die Ferndiagnose und -wartung: Der Technische Kundendienst kann in Echtzeit eingreifen, um geeignete Lösungen anzuwenden und die Leistung zu verbessern, um die Ausfallzeiten zu reduzieren und die Lebensdauer des Maschinenparks zu verlängern.

4. Der Arbeitsdatenspeicher: Er grenzt die Arbeitsflächen ein und speichert die Arbeitsdaten für spätere Bearbeitungen. Dadurch können Fehler vermieden und die Ertragsleistung optimiert werden.

Bei McCormick haben wir seit jeher mit Fakten geantwortet: McCormick Fleet & Diagnostic Management ist das Flottenmanagementsystem, das Sie dabei unterstützt, die besten Entscheidungen zu treffen, die Traktoren in perfektem Zustand zu halten, die Bearbeitungen zu optimieren und die Gewinnspanne zu erhöhen.



EINFACHE UND SCHNELLE WARTUNG, UM JEDERZEIT EINSATZBEREIT ZU SEIN

Die Baureihe **X5** ist vielseitig, effizient und bietet zahlreiche Lösungen, die seine Wartung vereinfachen und beschleunigen:

1. Die Motorhaube kann komplett geöffnet werden und bietet dadurch Zugriff auf alle Komponenten, wodurch die Wartungsarbeiten schneller erledigt werden.
2. Das Motoröl kann nachgefüllt werden, ohne die Motorhaube zu öffnen, da sich der Deckel mit dem Ölmesstab im unteren Teil des Motors befindet.
3. Der Motorluftfilter ist so angebracht, dass er leicht gereinigt oder ausgetauscht werden kann.
4. Die Kühler sind gut verteilt und das Staubgitter lässt sich für eine einfache, schnelle und gründliche Reinigung leicht abnehmen.
5. Der Kraftstofftank ist gut erreichbar, um schnell und bequem nachtanken zu können.
6. Die Luftfilter, die an den hinteren Pfosten am Kabinendach angebracht sind, sind gut zugänglich, was eine einfache Wartung ermöglicht.
7. Der Getriebeölstand kann bequem über den Deckel mit Ölmesstab an der Brücke des Traktors kontrolliert werden.





McCORMICK ORIGINAL-ERSATZTEILE: FÜR SIE IMMER NUR DAS BESTE

Ihr McCormick arbeitet hart, bleibt aber trotzdem immer so gut wie neu: Mit den Original-Ersatzteilen von McCormick scheint die Zeit still zu stehen. Die Original-Ersatzteile, die ein fester Bestandteil der planmäßigen Wartung und der Garantieverlängerung sind, werden von denjenigen hergestellt, die den Traktor kennen, eben weil sie ihn bauen. Dabei werden die höchsten Qualitätsstandards eingehalten, um stets bessere Leistung und Sicherheit zu gewährleisten. Einige Pluspunkte:

- › Der Versand der Ersatzteile erfolgt immer innerhalb von 24 Stunden nach Auftragserhalt;

- › Jedes Teil hat eine 12-monatige Garantie und ist mit einem fälschungssicheren Hologramm, als Nachweis für Authentizität und Konstruktionsqualität, gekennzeichnet;

- › Die McCormick Ersatzteile sind zuverlässig und kostengünstig, denn sie steigern die Leistung, erhalten die Produktivität auf höchstem Niveau und wahren den Wert Ihres Traktors.

Bei der Herstellung der McCormick Original-Ersatzteile kommt unsere gesamte Erfahrung in Sachen Entwicklung und Fertigung zur Anwendung: Sich für McCormick zu entscheiden bedeutet, sich für kompromisslose Qualität zu entscheiden.







POWER TECHNOLOGY, SEIT 1847



Cyrus Hall McCormick wurde 1809 in Virginia, USA, geboren. McCormick war ein Vorreiter auf dem Gebiet der Ingenieurstechnik und verblüffte die Menschen mit seiner Fähigkeit, die landwirtschaftliche Arbeit zu mechanisieren, wie mit der Erfindung des ersten Mähbinders im Jahr 1831.

Das Unternehmen McCormick wurde 1847 gegründet und stellte zu diesem Zeitpunkt Maschinen zum Schneiden von Weizen her. Im Jahr 1866 wurde die Farbe Rot eingeführt, durch die sich McCormick seither in der ganzen Welt kennzeichnet. Im Jahr 1871 war es das Unternehmen mit der größten Maschinenproduktion weltweit: 250 Mähmaschinen pro Tag. Der erste Traktor, der Mogul 8-16, wird im Jahr 1906 vorgestellt. In diesen Jahren werden Werke in Kanada, Großbritannien, Deutschland, Frankreich und Schweden eröffnet. In den folgenden Jahren wird das Unternehmen von verschiedenen Gesellschaften gekauft und wieder verkauft. Im Jahr 2000 wird das Unternehmen Teil der Argo Industrial Group, die es unter dem Namen McCormick Tractors International Limited wieder auf den Markt bringt.

Heute steht McCormick weltweit für kompromisslose Technologie und innovatives Design. Dank großer Investitionen in die Forschung und Entwicklung steht die neue Generation der McCormick Traktoren in puncto Innovation und Leistung an der Spitze dieses Sektors. Leistung, Zuverlässigkeit und Vielseitigkeit sind das, was Landwirte benötigen und was McCormick ihnen stets gerne bietet, um ihnen ein unvergleichliches Maß an Produktivität zu garantieren.

		X5.100	X5.110	X5.120
MOTORLEISTUNGEN				
Nennleistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS / kW	95,2/70	102/75	112,9/83
Max. Leistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS / kW	95,2/70	102/75	114/84
Nenndrehzahl	U/min		2200	
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min		1900	
Maximales Drehmoment bei 1400 U/min	Nm	395	430	460
Drehmomentanstieg		30 %	32%	28%
Hersteller - Marke			FPT	
Motortyp			F36	
Abgasnachbehandlungssystem Stage V			DOC + SCRoF	
Zylinder / Hubraum / Ventile			4 / 3,6 l / 16V	
Luftfiltersystem			Trockenluftfilter	
Ansaugung			Turbolader mit Ladeluftkühler	
Einspritzsystem			Elektronisch geregeltes Hochdruck-Common-Rail-Einspritzsystem	
Wartungsintervall			500 Betriebsstunden	
Kühlung			Kühlermatrix	
Kühllüfter			● Riemenantrieb - ○ Visco-Kupplung	
Motordrehzahl Speicher			●	
FASSUNGSVERMÖGEN				
Kraftstofftank	l		135	
Behälter für AdBlue/DEF	l		13	
Kühlflüssigkeit	l		10	
GETRIEBE				
Typ			● mechanisch - ○ hydraulisch	
Anz. Gänge - Std.			● 12 V + 12 R mit mechanischem Wendegetriebe (EFFICIENT) ● 12 V + 12 R mit elektrohydraulischem Wendegetriebe und modulierter Zuschaltung (PREMIUM)	
Anz. Gänge - Option 1			○ 12 V + 12 R mit elektrohydraulischem Wendegetriebe und modulierter Zuschaltung (EFFICIENT) ○ 24 V + 24 R mit Lastschaltstufen Hi-Lo (PREMIUM)	
Anz. Gänge - Option 2			○ 24 V + 24 R mit Lastschaltstufen Hi-Lo (EFFICIENT) - ○ 36 V +12 R mit Xtrashift HML & RPS (PREMIUM)	
Kriechgang			○	
Mindestgeschwindigkeit ohne Kriechgang	km/h		1,5 mit Hi-Lo - 1,35 mit HML (RI 700mm)	
Mindestgeschwindigkeit mit Kriechgang	km/h		0,36 mit 12+12 / 0,36 mit Hi-Lo (RI 700mm) (EFFICIENT) - 0,33 mit Hi-Lo - 0,3 mit HML (RI 700 mm) (PREMIUM)	
40 km/h - Motordrehzahl	U/min		2038 mit Hi-Lo (RI 750mm)	
Getriebesteuerung			manuell zu bedienender Hebel	
Wendegetriebe			● Mechanisches Wendegetriebe - ○ Elektrohydraulisches Wendegetriebe mit modulierter Zuschaltung (EFFICIENT) ● Elektrohydraulisches Wendegetriebe mit modulierter Zuschaltung (PREMIUM)	
HECKZAPFWELLE				
Bauart			● mechanisch - ○ elektrohydraulisch	
Drehzahl	U/min		● 540 - ○ 540 / 540E - ○ 540 / 1000 (EFFICIENT) - ● 540 / 540E - ○ 540 / 1000 - ○ 540 / 540E / 1000 / 1000E mit HML (PREMIUM)	
Wegzapfwelle			○	
Motordrehzahl bei Nenndrehzahl Zapfwelle - 540/540E/1000/1000E			1944 / 1377/ 1935 / 1621	
Drehung - Zapfwellenstummel	U/min		Im Uhrzeigersinn (Blick von der Rückseite des Traktors) - ● Zapfwellenstummel 1 3/8“ mit 6 Zähnen - ○ Zapfwellenstummel 1 3/8“ mit 21 Zähnen	
HINTERACHSE				
Starre Vorderachse			● (EFFICIENT-PREMIUM)	
Gefederte Vorderachse			○ (PREMIUM)	
Antrieb			Allradantrieb	
Differentialsperre vorne			Differentialsperre 100% Hydralock	
Hintere Differentialsperre			● Elektrohydraulisch	
Flanschachse hinten			●	
BREMSSYSTEM				
Vorderradbremsen			● Automatikfunktion des Allradantriebs beim Bremsen - ○ Vorderachsbremse	
Hinterradbremsen			Nasse Scheibenbremse	
Bremssystem Anhänger			● Hydraulische 2-Kreis-Bremse gemäß MR - ○ hydraulische 1-Kreis-Bremse oder CUNA - ○ 2-Kreis Druckluftbremsanlage*	
Parksperr			○ (nur mit RPS)	

		X5.100	X5.110	X5.120
HYDRAULIKANLAGE				
Hydraulikpumpe für Heckkraftheber und Steuergeräte + Lenkung - Fördermenge		● 62 + 32 l/min (EFFICIENT-PREMIUM) - ○ 82 + 32 l/min (PREMIUM)		
Hinterste Steuergeräte - Typ, Anzahl		mechanisch, 1 - 2 - 3 (EFFICIENT) - mechanisch, 2 - 3 - 4 (PREMIUM)		
Mengenteiler		○		
Druckloser Rücklauf		●		
Zwischenachssteuergeräte - Typ, Anzahl, Fördermenge		2 mechanisch mit Einhebelsteuergerät		
Entnehmbare Ölmenge bei 1500 U/min	l	● bis 35		
HECKKRAFTHEBER				
Steuerung Heckkraftheber		● mechanisch - ○ mechanisch mit ELS (EFFICIENT) - ● elektronisch (PREMIUM)		
Kategorie - Anschlusstyp		Kat. II - ○ Feste Kugeln - ○ Schnellschwenker - ○ Teleskopstabilisatoren		
Max. Hubkraft	kg	○ 4500 (EFFICIENT) - ● 4500 (PREMIUM) mit 2 zusätzlichen Zylindern		
FRONTKRAFTHEBER				
Frontkraftheber		○		
Kategorie - Anschlusstyp		Kat. II -Schnellfanhaken		
Max. Hubkraft	kg	2200		
FRONTZAPFWELLE				
Typ - Drehzahl		○ elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung - 1000 U/min		
Motordrehzahl bei Nenndrehzahl der Zapfwelle	U/min	1920		
Drehung - Zapfwellenstummel		Im Uhrzeigersinn (Sicht von der Vorderseite des Traktors) - Zapfwellenstummel 1 3/8“ mit 6 Zähnen		
KABINE				
Total View Slim auf Silentblöcken		● (EFFICIENT-PREMIUM)		
Filtrationskategorie		Kat. 2		
Heizung / Klimaanlage		● Heizung und Lüftung - ○ manuelle Klimaregelung		
Aufklappbare Frontscheibe		●		
Luftgefederter Komfort-Sitz		● EFFICIENT - ○ PREMIUM		
Beifahrersitz		○		
Radiovorbereitung		●		
Radio		○ Radio DAB mp3 mit 2 Lautsprechern, Bluetooth, Aux-In und eingebautem Mikrofon		
Arbeitsscheinwerfer - Konfiguration EFFICIENT		● 4 Arbeitsscheinwerfer - 2 vorne am Dach, 2 hinten am Dach ○ 8 Arbeitsscheinwerfer - 2 vorne am Dach, 2 hinten am Dach, 2 auf der Motorhaube, 2 an den Griffen (LED)		
Arbeitsscheinwerfer - Konfiguration PREMIUM		● 6 Arbeitsscheinwerfer - 2 vorne am Dach, 2 hinten am Dach, 2 auf der Motorhaube ○ 8 Arbeitsscheinwerfer - 2 vorne am Dach, 2 hinten am Dach, 2 auf der Motorhaube, 2 an den Griffen (LED) ○ 10 LED-Arbeitsscheinwerfer - 2 vorne am Dach, 4 hinten am Dach, 2 auf der Motorhaube, 2 an den Griffen		
Rundumleuchten		● links und rechts - ○ ohne		
SONSTIGE AUSSTATTUNG				
PSM Precision Steering Management& ISObus - Vorrüstung		●		
PSM Precision Steering Management & ISObus - Komplettsatz		○ Monitor X25, Antenne AGS-2 und Lenkrad AES-35		
McCormick Fleet Management - Vorrüstung		●		
McCormick Fleet Management - 3 Jahres-Abonnement		○		
McCormick Fleet Management - 5 Jahres-Abonnement		○		
McCormick Fleet & Diagnostic Remote Management - 3 Jahres-Abonnement		○		
McCormick Fleet & Diagnostic Remote Management - 5 Jahres-Abonnement		○		
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
Radstand	mm	2355		
Maximale Höhe zum Kabinendach ohne Rundumleuchten	mm	2623 - gemessen mit Reifen 380/70R24 - 480/70R34		
Höhe ab Hinterachsmitte zum Kabinendach	mm	1873		
Maximale Länge mit Frontballast - Breite (min. - max.)	mm	4460 - (1958 - 2458) - mit Reifen gemessen 380/70R24 - 480/70R34		
Standardgewicht gemessen mit spezifischen Durchschnittswerten	kg	4000		
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	7000		
Max. Größe Vorder- und Hinterreifen - (Index RI)	mm	380/70R24 - 480/70R34 (RI 750mm)		
Gewichtsträger / Zugmaul vorne mit dem Bolzen		●		
Frontgewichte -Anzahl x Gewicht	kg	○ 6x36 - ○ 10x36		
Gewichte für Hinterräder - Anzahl x Gewicht	kg	○ 2x60 - ○ 4x60		
Zeichenerklärung: ● Serie ○ Option * Nachrüstbar				

		X5.085	
MOTORLEISTUNGEN			
Nennleistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS / kW	75 / 55	
Max. Leistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS / kW	75 / 55	
Nenndrehzahl	U/min	2200	
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	von 1400 bis 2200 U/min	
Maximales Drehmoment bei 1400 U/min	Nm	375	
Drehmomentanstieg		56 %	
Hersteller		FPT	
Motortyp		F34	
Abgasnachbehandlungssystem Stage V		DOC-DPF	
Zylinder / Hubraum / Ventile		4 / 3,4 l / 8 V	
Luftfiltersystem		Trockenluftfilter	
Ansaugung		Turbolader mit Ladeluftkühler	
Einspritzsystem		Elektronisch geregeltes Hochdruck-Common-Rail-Einspritzsystem	
Wartungsintervall		500 Betriebsstunden	
Kühlung		Kühlermatrix	
Kühllüfter		● Riemenantrieb - ○ Visco-Kupplung	
Motordrehzahlspeicher		●	
FASSUNGSVERMÖGEN			
Kraftstofftank	l	103	
KUPPLUNG			
Typ	l	● mechanisch	
GETRIEBE			
Typ		● mechanisch - ○ elektrohydraulisch	
Anz. Gänge - Std.		● 12 V + 12 R mit mechanischem Wendegetriebe - ○ elektrohydraulisches Wendegetriebe mit modulierter Zuschaltung	
Anz. Gänge - Option 1		○ 24 V + 24 R mit elektrohydraulischem Wendegetriebe, modulierter Zuschaltung und Hi-Lo	
Anz. Gänge - Option 2		○ 36 V + 12 R mit elektrohydraulischem Wendegetriebe, modulierter Zuschaltung und H-M-L	
Kriechgang		○	
Mindestgeschwindigkeit ohne Kriechgang	km/h	1,61 mit 12+12 / 1,35 mit Hi-Lo / 1,46 mit HML (RI 700 mm)	
Mindestgeschwindigkeit mit Kriechgang	km/h	0,36 mit 12+12 / 0,30 mit Hi-Lo / 0,32 mit HML (RI 700 mm)	
40 km/h - Motordrehzahl	U/min	1901 mit Hi-Lo / HML (RI 700 mm)	
Getriebesteuerung		manuell zu bedienender Hebel	
Wendegetriebe		● Mechanisches Wendegetriebe - ○ elektrohydraulisches Wendegetriebe mit modulierter Zuschaltung	
HECKZAPFWELLE			
Bauart		● mechanisch - ○ elektrohydraulisch	
Drehzahl		● 540/540E - ○ 540/1000 - ○ 540/540E/1000/1000E - ○ 540	
Wegzapfwelle		○	
Motordrehzahl bei Nenndrehzahl Zapfwelle - 540/540E/1000/1000E		1944 / 2261 / 1935 / 1621	
Drehung - Zapfwellenstummel	U/min	Im Uhrzeigersinn (Blick von der Rückseite des Traktors) ● Zapfwellenstummel 1 3/8“ mit 6 Zähnen - ○ Zapfwellenstummel 1 3/8“ mit 21 Zähnen	
VORDER- UND HINTERACHSE			
Starre Vorderachse		●	
Antrieb		Allradantrieb	
Differentialsperre vorne		● mit Selbstsperrdifferential - ○ 100 % Differentialsperre Hydralock	
Hintere Differentialsperre		● Elektrohydraulisch	
BREMSSYSTEM			
Vorderradbremsen		● Automatikfunktion des Allradantriebs beim Bremsen	
Hinterradbremsen		Nasse Scheibenbremsen	
Bremssystem Anhänger		○ Hydraulische 2-Kreis-Bremse gemäß MR - ○ hydraulische 1-Kreis-Bremse oder CUNA - ○ 2-Kreis Druckluftbremsanlage*	

		X5.085
HYDRAULIKANLAGE		
Hydraulikpumpe für Heckkraftheber und Steuergeräte + Lenkung - Fördermenge		● 56 + 30 l/min
Hinterste Steuergeräte - Typ, Anzahl		mechanisch, 1 - 2 - 3
Mengenteiler		○
Druckloser Rücklauf		●
Zwischenachssteuergeräte		2 x mechanisch mit Einhebelsteuergerät
HECKKRAFTHEBER		
Steuerung Heckkraftheber		● mechanisch MHR - ○ elektronisch EHR
Kategorie - Anschlussstyp		Kat. II - ○ Feste Kugeln - ○ Schnellfanghaken - ○ Teleskopstabilisatoren
Ergonomic Lift System (E.L.S.)		○
Max. Hubkraft an Fanghaken	kg	● 3900
FRONTKRAFTHEBER		
Frontkraftheber		○
Kategorie - Anschlussstyp		Kat. II - Schnellfanghaken
Max. Hubkraft	kg	1600
FRONTZAPFWELLE		
Typ - Drehzahl	U/min	○ elektrohydraulisch mit modulierter Zuschaltung - 1000
Motordrehzahl bei Nenndrehzahl der Zapfwelle	U/min	1920
Drehung - Zapfwellenstummel		○ Im Uhrzeigersinn (Sicht von der Vorderseite des Traktors) - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Zähnen
KABINE		
Total View Slim auf Silentblöcken		●
Vom Fahrer wahrnehmbarer Lärmpegel	.	76
Filtrationskategorie		Kat. 2
Heizung / Klimaanlage		● Heizung und Lüftung - ○ manuelle Klimaanlage mit manueller Regelung
Aufklappbare Heckscheibe hinten		●
Luftgefederter Komfort Sitz		○
Beifahrersitz		○
Radiovorbereitung		●
Radio		○
Halogen-Arbeitsscheinwerfer		● 2 hinten - 2 vorne
LED-Arbeitsscheinwerfer		○ 2 vorne - 4 hinten - 2 an den Griffen
Rundumleuchten		● links und rechts - ○ oder links
SONSTIGE AUSSTATTUNG		
McCormick Fleet Management - Vorrüstung		●
McCormick Fleet Management - 3 Jahres-Abonnement Komplettplan		○
McCormick Fleet Management - 5 Jahres-Abonnement Komplettplan		○
McCormick Fleet & Diagnostic Remote Management - 3 Jahres-Abonnement Komplettplan		○
McCormick Fleet & Diagnostic Remote Management - 5 Jahres-Abonnement Komplettplan		○
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE		
Radstand	mm	2171
Maximale Höhe zum Kabinendach ohne Rundumleuchten	mm	2485 - gemessen mit Reifen 280/85R24 - 420/85R30
Höhe ab Hinterachsmittle zum Kabinendach	mm	1828
Maximale Länge mit Frontballast - Breite (min. - max.)	mm	4297 - (1643 - 2402) - mit Reifen gemessen 280/85R24 - 420/85R30
Standardgewicht gemessen mit spezifischen Durchschnittswerten	kg	3700
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	5800
Max. Größe Vorder- und Hinterreifen - (Index RI)	mm	380/70R24 (RI 575 mm) - 480/70R34 (RI 750 mm)
Gewichtsträger		●
Frontgewichte - Anzahl x Gewicht	kg	○ 6x36 - ○ 8x36
Gewichte für Hinterräder - Anzahl x Gewicht	kg	○ 2x60 - ○ 4x60
Zeichenerklärung: ● Serie ○ Option * Nachrüstbar		

		X5.100 HC	X5.110 HC
MOTORLEISTUNGEN			
Nennleistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS / kW	95,2/70	102/75
Max. Leistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS / kW	95,2/70	102/75
Nenndrehzahl	U/min	2200	
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	1900	
Maximales Drehmoment bei 1400 U/min	Nm	395	430
Drehmomentanstieg		30 %	32%
Hersteller		FPT	
Motortyp		F36	
Abgasnachbehandlungssystem Stage V		DOC + SCRoF	
Zylinder / Hubraum / Ventile		4 / 3,6 l / 16V	
Luftfiltersystem		Trockenluftfilter	
Ansaugung		Turbolader mit Ladeluftkühler	
Einspritzsystem		Elektronisch geregeltes Hochdruck-Common-Rail-Einspritzsystem	
Wartungsintervall		500 Betriebsstunden	
Kühlung		Kühlermatrix	
Kühllüfter		● mit Riemenantrieb - oder Visco-Kupplung	
Motordrehzahlspeicher		●	
FASSUNGSVERMÖGEN			
Kraftstofftank	l	135	
Behälter für AdBlue/DEF	l	13	
Kühlflüssigkeit	l	10	
KUPPLUNG			
Typ		● mechanisch	
GETRIEBE			
Typ		● mechanisch - o elektrohydraulisch	
Anz. Gänge - Std.		○ 12 V + 12 R mit mechanischem Wendegetriebe 4RM	
Anz. Gänge - Option 1		○ 12 V + 12 R mit elektrohydraulischem Wendegetriebe und modulierter Zuschaltung	
Anz. Gänge - Option 2		○ 12 V + 24 R mit Lastschaltstufen Hi-Lo	
Mindestgeschwindigkeit ohne Kriechgang	km/h	1,19 (RI 800 mm)	
Mindestgeschwindigkeit mit Kriechgang	km/h	0,32 mit 12+12 / 0,26 mit Hi-Lo (RI 800 mm)	
40 km/h - Motordrehzahl	U/min	1960 mit HI-Lo (RI 800 mm) 30 ECO	
Getriebesteuerung		manuell zu bedienender Hebel	
Wendegetriebe		● Mechanisches Wendegetriebe - ○ elektrohydraulisches Wendegetriebe mit modulierter Zuschaltung	
HECKZAPFWELLE			
Typ		● mechanisch - ○ elektrohydraulisch	
Drehzahl	U/min	● 540 - ○ 540 / 540E - ○ 540 / 1000	
Wegzapfwelle		○	
Motordrehzahl bei Nenndrehzahl Zapfwelle - 540/540E	U/min	1944 / 1377 / 1917	
Drehung - Zapfwellenstummel		Im Uhrzeigersinn (Blick von der Rückseite des Traktors) ● Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Zähnen - ○ Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 21 Zähnen	
VORDER- UND HINTERACHSE			
Starre Vorderachse		●	
Antrieb		Allradantrieb	
Differentialsperre vorne		Differentialsperre 100% Hydraulock	
Hintere Differentialsperre		● Elektrohydraulisch	
Flanschachse hinten		●	

		X5.100 HC	X5.110 HC
BREMSSYSTEM			
Hinterradbremsen		Nasse Scheibenbremse	
Bremssystem Anhänger		● Hydraulische 2-Kreis-Bremse gemäß MR - hydraulische 1-Kreis-Bremse oder CUNA	
Parksperr		○ (nur mit RPS)	
HYDRAULIKANLAGE			
Hydraulikpumpe für Heckkraftheber und Steuergeräte + Lenkung - Fördermenge		● 62 + 32 l/min	
Hintere Steuergeräte - Typ, Anzahl		mechanisch, 2 - 3	
Mengenteiler		○	
Druckloser Rücklauf		●	
Zwischenachssteuergeräte		2 x mechanisch mit Einhebelsteuergerät	
Entnehmbare Ölmenge bei 1500 U/min		● bis 35	
HECKKRAFTHEBER			
Steuerung Heckkraftheber		● mechanisch - ○ mechanisch mit ELS	
Kategorie - Anschlusstyp		Kat. II - ○ Fete Kugeln - ○ Schnellkuppler - ○ Teleskopstabilisatoren	
Max. Hubkraft an den Haken		3900 mit 2 Zusatzzylindern	
KABINE			
Kabine Total View Slim auf Silentblöcken		●	
Vom Fahrer wahrnehmbarer Lärmpegel		78	
Filtrationskategorie		Kat. 2	
Heizung / Klimaanlage		● Heizung und Lüftung - ○ manuelle Klimaregelung mit manueller Regelung	
Aufklappbare Frontscheibe		●	
Luftgefederter Komfort Sitz		○	
Beifahrersitz		○	
Radiovorbereitung		●	
Radio		○ - Radio DAB mp3 mit 2 Lautsprechern, Bluetooth, Aux-In und eingebautem Mikrofon	
Arbeitsscheinwerfer		● 4 Arbeitsscheinwerfer - 2 vorne am Dach, 2 hinten am Dach ○ 8 Arbeitsscheinwerfer - 2 vorne am Dach, 2 hinten am Dach, 2 auf der Motorhaube, 2 an den Griffen (LED)	
Rundumleuchten		● links und rechts - ○ ohne	
SONSTIGE AUSSTATTUNG			
McCormick Fleet Management - Vorrüstung		●	
McCormick Fleet Management - 3 Jahres-Abonnement Komplettplan		○	
McCormick Fleet Management - 5 Jahres-Abonnement Komplettplan		○	
McCormick Fleet & Diagnostic Remote Management - 3 Jahres-Abonnement Komplettplan		○	
McCormick Fleet & Diagnostic Remote Management - 5 Jahres-Abonnement Komplettplan		○	
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE			
Radstand	mm	2355	
Maximale Höhe zum Kabinendach ohne Blinkleuchten	mm	2870 - gemessen mit Reifen 9.5R48 - 9.5R48	
Höhe ab Hinterachsmittle zum Kabinendach	mm	2070	
Max. Länge mit Frontballast - Breite (min. - max.)	mm	4400 - (1782-2542) - gemessen mit Reifen 9.5R48 4WD	
Max. Länge ohne Frontballast -Breite (min. -max.)	mm	4297 - (1643 - 2402) - mit Reifen gemessen 280/85R24 - 420/85R30	
Standardgewicht gemessen mit Durchschnittswerten	kg	3700	
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	5800	
Max. Größe Vorder- und Hinterreifen (Index RI)	mm	9,5R48 - 9,5R48 (RI 800 mm)	
Gewichtsträger / Zugmaul vorne mit dem Bolzen		●	
Frontgewichte - Anzahl x Gewicht	kq	○ 6x36 - ○ 10x36	

Zeichenerklärung: ● Serie ○ Option



Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



Grafikdesign: **gruppo saldatori** | bzzbzz@grupposaldatori.com

Alle Daten und Abbildungen in dieser Broschüre dienen ausschließlich zu Informationszwecken und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.



6717643A1