

X5



5.085 - 5.100 - 5.110 - 5.120





NUEVO X5, LA VERSATILIDAD NUNCA HABÍA SIDO TAN CÓMODA

Gracias a la excepcional experiencia en la innovación tecnológica, McCormick ha creado la nueva generación de la gama **X5**, el tractor utilitario capaz de sorprender. El nuevo **X5** es equiparable a un tractor de categoría superior por su VERSATILIDAD, CONFORT Y PRESTACIONES.

McCormick **X5** es el tractor utilitario versátil: excelente para los trabajos en campo abierto como el arado, la labranza y el gradeo; ágil para la siembra y el ciclo de forraje; perfecto para el trabajo en el granero y el transporte. El **X5**, creado para hacer cada trabajo con la máxima eficiencia, también ofrece un confort de nivel automovilístico.

La gama **X5** demuestra una gran versatilidad también en su gran capacidad de configuración, diseñada para responder a las necesidades específicas de cada explotación agrícola. Algunas de las ventajas:

- Cabina suspendida de 4 montantes para ofrecer una visibilidad panorámica y con equipamiento de automoción para el mejor confort de trabajo. Cada mando está dispuesto de forma ergonómica, como el nuevo joystick, que permite una fácil y rápida gestión de funciones y aperos,

como Hi-Lo, H-M-L y la pala cargadora delantera. El techo bajo permite entrar fácilmente a zonas como establos y su escotilla transparente facilita el trabajo con la pala.

- Nuevos motores FPT de 3,4 y 3,6 litros, homologados Stage V / Tier 4 Final, capaces de ofrecer hasta 114 CV.

- Transmisión configurable: desde la Speed Four 12 AV + 12 RM con inversor mecánico hasta la Powershift XtraShift 48 AV + 16 RM con H-M-L, Reverse Power Shuttle con conexión modulada y superreductor.

- Circuito hidráulico con bomba triple de 82 l/min para gestionar de manera eficaz los 6 distribuidores hidráulicos y los equipos.

- Pala cargadora delantera McCormick M20, elevador y toma de fuerza frontales disponibles.

- A disposición: la conducción por satélite, para una precisión de trabajo absoluta; el sistema ISObus, para controlar los aperos de forma excelente incluso en modo automático; el Fleet Management, para supervisar la flota y analizar sus datos en remoto.

El McCormick **X5**, versátil, cómodo y eficiente, es un compañero seguro con el que puedes contar siempre.

PUNTOS FUERTES

Cabina

- › Cabina Total View Slim: visibilidad panorámica y máximo confort de trabajo.
- › Sistema de suspensión mecánico de la cabina.
- › Asiento con suspensión neumática.
- › Mandos ergonómicos y accesorios de automoción.
- › Monitor de pantalla táctil de 8,4", para la conducción por satélite y el ISObus.
- › Techo bajo Slim, para entrar fácilmente al granero.

Motor

- › **X5:** motor FPT F36 de 3,6 litros, hasta 114 CV de potencia.
- › **X5.085:** motor FPT F34 de 3,4 litros, 75 CV de potencia.

- › Cumplimiento de las normas anticontaminación Stage V / Tier 4 Final.
- › **X5:** depósito de combustible de 135 litros y depósito AdBlue de 13 litros.
- › **X5.085:** depósito de combustible de 103 litros, sin AdBlue.

Transmisión

- › Transmisión Speed Four: 12 AV + 12 RM; con superreductor: 16 AV + 16 RM.
- › Transmisión Power Four, con 2 marchas Powershift Hi-Lo: 24 AV + 24 RM; con superreductor: 32 AV + 32 RM.
- › Transmisión XtraShift, con 3 marchas Powershift H-M-L: 36 AV + 12 RM; con superreductor: 48 AV + 16 RM.

Eje

- › Eje delantero suspendido, con frenos, bloqueo del diferencial en las cuatro ruedas y doble tracción de acoplamiento electrohidráulico.

Circuito hidráulico

- › Circuito hidráulico de centro abierto, con bomba de 82 l/min.
- › Elevador trasero con control electrónico, levanta 4500 kg.
- › Elevador delantero y toma de fuerza para una mayor versatilidad.

Agricultura 4.0

- › Sistema ISObus y Precision Steering Management.
- › McCormick Fleet y Remote Diagnostic Management.



SISTEMA HIDRÁULICO

TDF - Elevadores -
Distribuidores auxiliares
página 18

CABINA

Confort - Visibilidad
página 6

MOTOR

Potencias - Consumos
página 10

TRACCIÓN

Eje delantero
página 16

TRANSMISIÓN

Speed Four / Power Four
página 14







PONTE CÓMODO, DEL RESTO SE ENCARGA EL X5

McCormick X5: productividad a simple vista.

La estructura de 4 montantes de la cabina Total View Slim ha sido diseñada para garantizar una visibilidad panorámica total y una excelente visibilidad de corto alcance, indispensable al trabajar en espacios reducidos. Dispone de hasta 10 faros led, 6 de ellos ajustables situados en la cabina, que iluminan perfectamente la zona de trabajo de noche. La ventanilla en el techo de la cabina facilita el uso de la pala cargadora delantera.

Cabina Total View Slim: un ambiente de trabajo perfecto marca la diferencia.

La cabina Total View Slim se centra en el confort del operador: espacios amplios equipados con estilo automovilístico, suelo plano, asiento con suspensión neumática, volante regulable, mandos intuitivos y ergonómicos, práctico joystick multifunción, aire acondicionado, radio DAB y otros muchos detalles. Porque el McCormick X5 ofrece un confort sin concesiones.

El X5 sabe cómo reducir la fatiga. Y sabe cómo aumentar tu bienestar.

La cabina suspendida del X5 está montada sobre Silent Block delanteros y amortiguadores traseros, con 96 mm de recorrido. Esta solución puede absorber y anular las vibraciones generadas por las irregularidades del terreno para crear un entorno de trabajo muy cómodo, que permite aumentar la productividad. Además, el nuevo sistema de insonorización de la cabina reduce el ruido exterior, lo que asegura un aislamiento acústico excelente.

TOTAL VIEW SLIM: CONFORT Y VISIBILIDAD PANORÁMICA



Amplia, silenciosa, técnicamente innovadora y sobre todo cómoda: así es la nueva cabina Total View Slim del McCormick X5. Para disfrutar de una experiencia de trabajo que brinde bienestar, la cabina Total View Slim está suspendida sobre Silent Block delanteros y amortiguadores traseros. Esta solución reduce las vibraciones que proceden de las irregularidades del terreno, para ofrecer días de trabajo más relajantes y más productivos. Además, el nuevo sistema de insonorización garantiza un aislamiento acústico perfecto.



LUCES LED DE TRABAJO

Dispone de hasta 10 faros led de alta luminosidad, 6 de ellos ajustables instalados en el techo de la cabina, que proporcionan una perfecta iluminación panorámica de la zona de trabajo durante la noche.

CABINA SUSPENDIDA

Eje delantero suspendido, asiento neumático, cabina suspendida: el confort es clave en el X5. La cabina Total View Slim está suspendida sobre 2 Silent Block delanteros y 2 amortiguadores traseros, con barra Panhard y 96 mm de recorrido, para absorber y anular las vibraciones causadas por las irregularidades del terreno. Además, el renovado sistema de insonorización garantiza un aislamiento acústico perfecto. La cabina Total View Slim crea un ambiente de trabajo protegido, que reduce la fatiga y aumenta la productividad.

PUNTOS FUERTES

- › Cabina suspendida: reducción de vibraciones y ruidos para disfrutar de un auténtico confort en el trabajo.
- › Mandos simples y ergonómicos.
- › Volante regulable, con salpicadero integrado.
- › Aire acondicionado eficiente, integrado en el techo de la cabina.
- › Ventanilla en el techo de la cabina y abatible para facilitar el uso de la pala cargadora delantera.
- › Hasta 10 faros led para iluminar perfectamente la zona de trabajo.

Cada aspecto de la cabina Total View Slim ha sido pensado para centrarse en el confort del operador: los amplios espacios, el estilo automovilístico, el suelo plano, el asiento con suspensión neumática, el volante reclinable y telescópico con salpicadero integrado, los mandos simples y ergonómicos, el práctico joystick multifunción, el aire acondicionado eficiente, la radio DAB+ y otros muchos detalles que facilitan las jornadas de trabajo.

La estructura de 4 montantes de la cabina y su acristalamiento ampliado permiten un campo visual panorámico total y una excelente visibilidad de corto alcance, imprescindible cuando se trabaja en espacios reducidos. Dispone de hasta 10 faros led de alto contraste, 6 de ellos ajustables situados en el techo de la cabina, que iluminan como de día la zona de trabajo durante la noche. La ventanilla en el techo de la cabina mejora la visibilidad, facilitando el trabajo con la pala cargadora delantera. Con el X5 las jornadas de trabajo son menos agotadoras y más productivas.

FÁCIL ACCESO A LA CABINA

El acceso al puesto de conducción nunca había sido tan sencillo. La entrada es grande, gracias a la cabina de 4 montantes y a las puertas abatibles en la parte posterior. Los peldaños de acceso son cómodos y amplios. Los prácticos pasamanos en el montante de la cabina y en la puerta permiten subir y bajar con seguridad.



AIRE ACONDICIONADO Y VENTANILLA EN EL TECHO DE LA CABINA

Situado en el techo de la cabina, el sistema de aire acondicionado crea un entorno de trabajo agradable durante todo el año. La ventanilla en el techo de la cabina se abre para favorecer la ventilación interna y aumentar la visibilidad, facilitando el trabajo con la pala cargadora delantera.



RADIO DAB+ Y BLUETOOTH

La cabina dispone de radio DAB+ con Bluetooth. Se puede escuchar música también a través del reproductor de MP3, el conector AUX o la memoria USB. El micrófono integrado permite llamar cómodamente en modo manos libres.

MÁS EFICIENCIA, MÁS AHORRO, MÁS VISIBILIDAD. **EL X5 ES MÁS.**

El X5 evoluciona de la mano de la eficiencia y de la sostenibilidad medioambiental.

McCormick **X5** equipa el nuevo motor FPT F36, de 3,6 litros, hasta 114 CV, con Turbo Intercooler e inyección electrónica Common Rail, para tener siempre capacidad de respuesta y potencia. El alto par ya a bajas revoluciones garantiza prestaciones continuas con la máxima eficiencia, en cada situación de trabajo. También evoluciona la ecosostenibilidad: el sistema de tratamiento de los gases de escape cumple las normas anticontaminación Stage V / Tier 4 Final.

El X5 sabe cómo reducir el consumo y aumentar el bienestar.

El depósito del combustible alcanza los 135 litros para garantizar la máxima autonomía de trabajo. La inyección electrónica Common Rail suministra en el motor la cantidad exacta de combustible necesaria, obteniendo mejores prestaciones y un consumo hasta un 10 % menor. El consumo de combustible se optimiza también mediante el sistema Engine Memo Switch, que almacena y activa el régimen del motor más adecuado para el trabajo que se lleva a cabo. Esta automatización simplifica tu trabajo y reduce el estrés.

El nuevo sistema anticontaminación no obstaculiza la visibilidad.

Gracias a una posición estratégica debajo del capó de las tecnologías DOC / DPF / SCR para cumplir las normas Stage V / Tier 4 Final, el **X5** asegura la completa visibilidad para el trabajo.







MOTOR FPT F36: EFICIENCIA COMPLETA

McCormick **X5** está equipado con los motores FPT F36 de 95, 102 y 114 CV, de 3,6 litros, 4 cilindros y 16 válvulas, Turbo Intercooler con inyección electrónica Common Rail. Gracias a los sistemas DOC / DPF / SCR, el **X5** cumple plenamente con la normativa sobre emisiones Stage V / Tier 4 Final.

McCormick ha rediseñado la combinación motor/transmisión del **X5** para instalar debajo del capó los sistemas de tratamiento de los gases de escape, en lugar de situarlos en el montante derecho de la cabina. Este nuevo diseño protege toda la visibilidad del operador durante los trabajos.

El sistema anticontaminación no dificulta la visibilidad

Las tecnologías DOC / DPF / SCR permiten que el X5 cumpla plenamente con las normas sobre emisiones Stage V / Tier 4 Final. Gracias a la posición estratégica de estos sistemas debajo del capó del tractor, se conserva toda la visibilidad operativa durante el trabajo.



Prestaciones aumentadas y menor consumo

El sistema Common Rail del motor FPT F36, mediante la inyección controlada por ordenador, suministra la cantidad exacta de combustible que requiere el motor para garantizar más prestaciones con menos consumo. El consumo de combustible también se reduce por el sistema Engine Memo Switch, que almacena y activa el mejor régimen del motor para el apero que se está usando. El nuevo depósito de combustible, que alcanza los 135 litros, garantiza la máxima autonomía de trabajo.





McCORMICK X5 TE DA REALMENTE UN IMPULSO ADICIONAL



Elige cómo quieres la transmisión, para que sea acorde a tus necesidades.

El X5 es un auténtico campeón en versatilidad. Su transmisión se puede personalizar en gran medida para responder perfectamente a cada necesidad de trabajo: número de gamas; con o sin superreductor; inversor mecánico o electrohidráulico Reverse Power Shuttle con conexión modulada; sin accesorios o con 2 o 3 marchas Powershift; con cambio manual o asistido. Están disponibles 8 configuraciones, para elegir el equipamiento que mejor se adapte a las necesidades específicas de cada explotación agrícola.

La eficiencia de una transmisión se demuestra en el campo.

Utilizada por los agricultores en todos los tipos de trabajo, la transmisión del X5 es muy apreciada porque ha sabido demostrar siempre gran robustez y total fiabilidad, sin perder nunca potencia. ¡La mejor eficiencia no se cambia!

Menos consumo y más prestaciones, también gracias a la transmisión.

Las tecnologías con 2 o 3 marchas Powershift ayudan a reducir el consumo del X5. Estos sistemas identifican siempre la relación de transmisión perfecta, lo que evita esforzar el motor. Esto ayuda a no desperdiciar el combustible.



PARK LOCK, PARA AUMENTAR LA SEGURIDAD

El X5 con inversor hidráulico puede equiparse con el Park Lock, un bloqueo mecánico integrado en la transmisión. El Park Lock permite aparcar el X5 con seguridad incluso en pendientes pronunciadas.

Transmisión Speed Four, simplicidad a nivel funcional

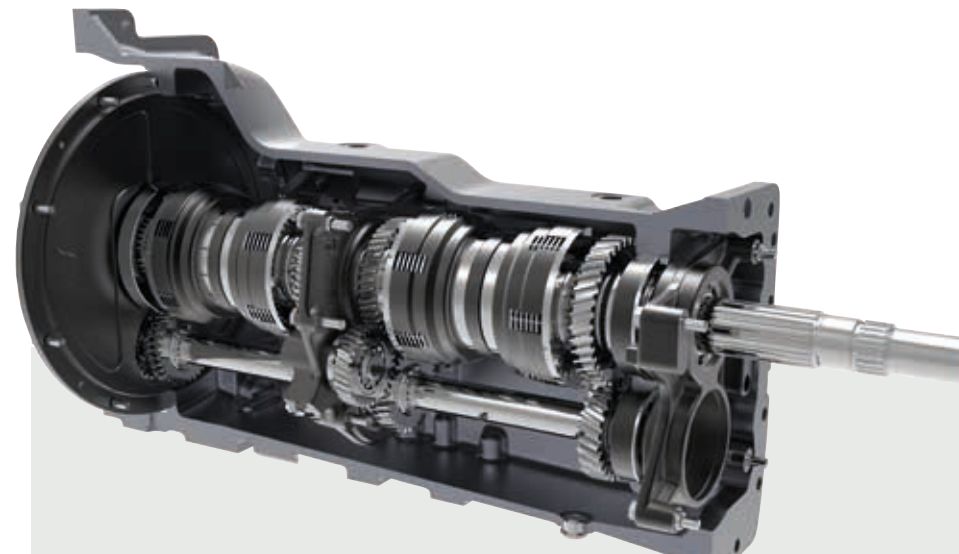
La transmisión Speed Four presenta 4 marchas sincronizadas y 3 gamas mecánicas, para 12 AV + 12 RM, con inversor mecánico en el volante que se controla cómodamente. La asociación del Superreductor logra 16 AV + 16 RM y una velocidad mínima de 360 m/h.

Transmisión electrohidráulica Power Four: gran fiabilidad

La transmisión electrohidráulica Power Four Hi-Lo duplica las marchas de la caja de cambios básica: 24 AV + 24 RM. Si se monta el Superreductor, se alcanzan 32 AV + 32 RM. El práctico inversor en el volante es de tipo mecánico o hidráulico. La versión hidráulica cuenta con De-Clutch para engranar las marchas sin utilizar el embrague.

Transmisión electrohidráulica XtraShift: eficiencia total

La transmisión electrohidráulica XtraShift H-M-L triplica las marchas de la caja de cambios básica: 36 AV + 12 RM. La asociación del Superreductor logra 48 AV + 16 RM y una velocidad mínima de 310 m/h. El De-Clutch y el Reverse Power Shuttle permiten el acoplamiento y la inversión de las marchas sin usar el embrague. La capacidad de respuesta del acoplamiento y la inversión de las marchas se controla con un potenciómetro.



Con el X5 eliges la transmisión acorde a tus necesidades

El **X5**, un vehículo multiutilitario, se centra siempre en la versatilidad, proponiendo 8 configuraciones de transmisiones. Con el **X5**, el profesional puede elegir la disposición más adecuada a las necesidades específicas de su explotación agrícola:

- 1. Speed Four:** 12 AV + 12 RM, con inversor mecánico.
- 2. Speed Four:** Superreductor 16 AV + 16 RM, con inversor mecánico.
- 3. Hi-Lo hidráulico Power Four:** 24 AV + 24 RM, con inversor mecánico.
- 4. Hi-Lo hidráulico Power Four:** Superreductor 32 AV + 32 RM, con inversor mecánico.
- 5. Hi-Lo hidráulico Power Four:** 24 AV + 24 RM, con inversor hidráulico.
- 6. Hi-Lo hidráulico Power Four:** superreductor 32 AV + 32 RM, con inversor hidráulico.
- 7. H-M-L XtraShift:** 36 AV + 12 RM, con inversor hidráulico.
- 8. H-M-L XtraShift:** superreductor 48 AV + 16 RM, con inversor hidráulico.

Las transmisiones de McCormick, famosas ya por su capacidad de ofrecer una gran robustez y total fiabilidad, se han perfeccionado aún más para potenciar la eficiencia del tractor en términos de mejores prestaciones con menos consumo.

NUEVO EJE SUSPENDIDO, PARA TRABAJAR CON CONFORT

Los ejes de McCormick, muy fuertes y ágiles a la vez, resultan seguros y muy firmes en cada situación de trabajo y de transporte. El nuevo eje suspendido del **X5** amortigua aún más las vibraciones y los golpes procedentes del terreno para garantizar un confort de categoría superior que ayuda a la concentración del operador y aumenta su bienestar.

Gracias a su robustez, el eje delantero suspendido del **X5** es perfecto para trabajar con el elevador delantero y la pala cargadora delantera. Además, la considerable altura libre desde el suelo y el ángulo de giro de 55° otorgan al **X5** una maniobrabilidad excepcional, y la conducción hidroestática permite girar con suavidad incluso a bajas revoluciones. McCormick **X5** sabe cómo hacer que el trabajo sea cómodo.



SISTEMA DE FRENOS IBS, PARA TRABAJAR CON SEGURIDAD

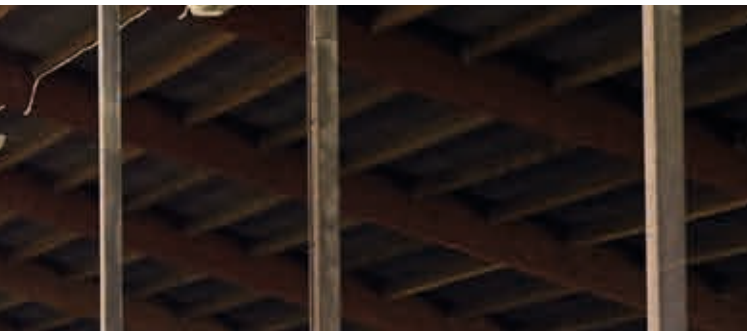
Para garantizar la máxima seguridad en la carretera, el sistema de IBS, Integrated Brake System, con frenos delanteros en baño aceite e integrados en el eje, permite un frenado en las 4 ruedas que reduce la distancia de frenado en un 50 % en comparación con el frenado en 2 ruedas motrices. Los frenos responden de manera proporcional a la presión ejercida en el pedal, para frenar con gran precisión. La tecnología IBS también se puede integrar en los frenos del remolque: el frenado uniforme de ambos vehículos garantiza una seguridad total incluso en carreteras con pendiente.

**TWIN LOCK, EL BLOQUEO DEL DIFERENCIAL INTEGRAL**

El X5 está equipado con Twin Lock, el sistema de bloqueo integral y simultáneo de los diferenciales capaz de asegurar una tracción y adherencia perfectas en las 4 ruedas. Esta tecnología activa y desactiva de forma automática el bloqueo de los diferenciales y la doble tracción para que el trabajo del operador sea más sencillo y eficiente.







AUTÉNTICA VERSATILIDAD HIDRÁULICA, ESPECIALIZADA EN TUS NECESIDADES



El circuito hidráulico se configura según tus necesidades.

El circuito hidráulico del **X5** se configura en función de lo que realmente necesita cada profesional. Están disponibles las configuraciones de 62 + 32 l/min o 82 + 32 l/min. Hay disponibles hasta 7 aplicaciones: 3 distribuidores mecánicos, 1 distribuidor electrónico, 2 distribuidores ventrales y 1 divisor, que permite 2 prestaciones. Los distribuidores disponen de acoplamientos rápidos de alta calidad y están situados de forma práctica, para un verdadero ahorro de tiempo.

Un circuito hidráulico grande, para un confort aún mayor.

La gran capacidad del circuito hidráulico permite trabajar con una menor cantidad de revoluciones. Esta ventaja reduce el consumo de combustible y amortigua las vibraciones y el ruido, para disfrutar de un mejor confort operativo. Además, la bomba específica para la dirección permite maniobras ligeras incluso durante los trabajos más pesados, lo que aumenta el bienestar del operador.

Mejorar la eficiencia de trabajo significa aumentar la productividad.

El **X5** demuestra con hechos su extraordinaria versatilidad: se puede equipar con el elevador y la toma de fuerza delanteros y, al mismo tiempo, equiparse con la pala cargadora delantera y el elevador trasero. Una eficiencia excepcional que convierte al **X5** en un auténtico campeón de la productividad.

PUNTOS FUERTES

- › Versatilidad extraordinaria con el elevador y la toma de fuerza delanteros.
- › Bomba triple con una capacidad de 82 + 32 l/min.
- › Hasta 7 prestaciones hidráulicas: 6 distribuidores y 1 selector de flujo.
- › Elevador delantero de categoría 2, capaz de levantar hasta 2200 kg.

UN CIRCUITO HIDRÁULICO DEDICADO A LA **PRODUCTIVIDAD** Y EL **CONFORT**



El **X5** está equipado con un circuito hidráulico de centro abierto, con bomba de 62 l/min o 82 l/min, dedicada a los distribuidores, los elevadores y la pala. Una segunda bomba de 32 l/min está reservada a la dirección. Esta potente capacidad hidráulica permite lo siguiente:

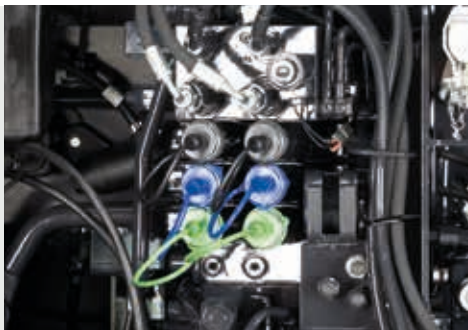
- Agilizar los trabajos.
- Hacer más trabajos al mismo tiempo.
- Realizar tareas más pesadas.
- Reducir el consumo de combustible, ya que el motor funciona con menos revoluciones.
- Tener más confort y bienestar, puesto que al contar con menos revoluciones reduce las vibraciones y el ruido.
- Girar con suavidad incluso durante los trabajos más pesados, gracias a la bomba específica para la dirección.

UN CIRCUITO HIDRÁULICO DEDICADO A LA CAPACIDAD DE **CONFIGURACIÓN** Y LA **EFICIENCIA**

El circuito hidráulico del **X5** ofrece hasta 7 aplicaciones: 3 distribuidores de control mecánico, 1 de control mecánico, 2 ventrales, para aperos como la pala cargadora delantera, y 1 selector de flujo para dividir un distribuidor. En función de las necesidades específicas de cada profesional, se puede elegir entre 4 tipos de distribuidores, que pueden combinarse entre sí:

- **Estándar:** de doble efecto.
- **Kick-out:** con desenganche automático.
- **Flotante:** para aperos que siguen el perfil del terreno.
- **Motor hidráulico/flotante:** para el uso de aperos que lo requieran.

El **X5** es el tractor multiutilitario campeón en versatilidad y eficiencia: cada configuración elegida permite trabajar con el elevador y la pala delanteros, el elevador trasero y los aperos acoplados. Cada distribuidor dispone de acoplamientos rápidos de alta calidad, fáciles de conectar y cómodos de alcanzar, para un considerable ahorro de tiempo. Además, el divisor de flujo permite establecer el caudal de aceite que debe destinarse al distribuidor.



AMPLIA GAMA DE **ELEVADORES**, PARA RESPONDER A CADA NECESIDAD



Hay 3 modelos de elevadores disponibles que cubren necesidades de trabajo diferentes:

- Mecánico: esencial y fácil de usar.
- Mecánico con sistema ELS: para acelerar las maniobras en cabecera.
- Electrónico: repite con precisión las posiciones y las operaciones para aumentar la productividad.

Cada modelo dispone de mandos también en los guardabarros. El enganche y desenganche de los aperos está pensado para que sea cómodo y rápido. El elevador trasero, con enganche en 3 puntos de categoría 2, si cuenta con 2 cilindros adicionales, levanta hasta 4500 kg.

Elevador mecánico y Ergonomic Lift System

El elevador hidráulico de accionamiento mecánico del **X5**, fácil de usar y preciso en el trabajo, levanta y baja el apero en un solo clic si se combina con el sistema ELS. El Ergonomic Lift System agiliza las maniobras en cabecera para reducir el tiempo de trabajo y aumentar la productividad.

Elevador electrónico

El elevador trasero, gracias al control electrónico del esfuerzo, garantiza un trabajo preciso y eficiente. Además, el apero se levanta y se baja automáticamente para permitir maniobras en cabecera más sencillas y más rápidas. Y gracias al mando Auto TdF, la toma de fuerza también se conecta y desconecta automáticamente para aumentar la productividad. Además, la función antidumping elimina las oscilaciones durante el transporte.

Toma de fuerza con control automático, de 1 o 4 velocidades

La toma de fuerza puede tener 1 velocidad: 540 rpm, o 4 velocidades: 540 / 540E / 1000 / 1000E rpm. Gracias al embrague de control hidráulico, con discos en baño de aceite, la toma de fuerza se conecta de forma progresiva para tener acoplamientos suaves y evitar salidas bruscas. Los prácticos mandos, situados en los guardabarros traseros, facilitan el enganche de los aperos

Elevador y toma de fuerza delanteros

El **X5**, un tractor multiutilitario realmente versátil, se puede equipar con el elevador y la toma de fuerza delanteros y utilizarlos también a la vez que los aperos traseros. El elevador delantero, de categoría 2, cuenta con funciones de subida/bajada y flotante y es capaz de levantar hasta 2200 kg. Los mandos se encuentran tanto en la cabina como en el exterior para enganchar los aperos de forma cómoda, rápida y sencilla. La toma de fuerza está controlada electrohidráulicamente con discos en baño de aceite y tiene una velocidad de 1000 rpm.



McCORMICK X5.085, EL TRACTOR UTILITARIO ÚNICO EN EL MUNDO

Único en términos de ahorro.

El McCormick **X5.085** es un tractor utilitario único e inigualable por su ahorro, eficiencia y versatilidad. Se trata de un tractor muy inteligente, que con sus 75 CV cumple los límites de emisiones de Stage V / Tier 4 Final sin utilizar urea. Esta solución ofrece dos grandes ventajas: un ahorro de costes considerable y un ahorro de tiempo concreto, ya que se reducen las tareas y el mantenimiento.

Único en términos de eficiencia.

¡El **X5.085** te sorprenderá! Un auténtico campeón de la eficiencia que sabe obtener el máximo rendimiento de sus 75 CV con su motor de 3,4 litros. Su reserva de par es la mejor del mercado: hasta el 56 %, para ofrecer una potencia de tracción inesperada y un trabajo ágil incluso en situaciones difíciles. La transmisión se puede equipar con H-M-L, los neumáticos de 34" garantizan más altura libre desde el suelo y se pueden instalar hasta 8 luces led.

Único en términos de versatilidad.

El **X5.085**, creado pensando en la versatilidad, es único porque une la fuerza de los tractores utilitarios con las ventajas de los vehículos ligeros. Gracias a su gran eficiencia, es perfecto para los trabajos de preparación del suelo. Además, el **X5.085** es ágil en el transporte incluso por carreteras con pendiente gracias a la excelente relación peso-potencia. Asimismo, la compacidad y la capacidad de respuesta permiten que sea adecuado para utilizarse en el granero.







PRESTACIONES DE CATEGORÍA SUPERIOR, A BAJO COSTE



El **X5.085** es como un tractor de categoría superior, ya que sus 75 CV parecen tener al menos 10 CV más. El propulsor es un FPT F34, de 3,4 litros, 4 cilindros, 8 válvulas, Turbo Intercooler con inyección electrónica Common Rail. El par de 375 Nm a 1400 rpm y la reserva de par del 56 % son realmente excepcionales: la potencia del motor se mantiene constante de 1400 a 2200 rpm. El depósito alcanza los 103 litros para garantizar una plena autonomía de trabajo.

Con los sistemas DOC / DPF, el **X5.085** está homologado para Stage V / Tier 4 Final. Gracias a sus 75 CV, este tractor utilitario inteligente cumple las normas sobre emisiones sin usar urea: una solución que asegura altas prestaciones con muy pocos costes de explotación.

EJE DELANTERO ROBUSTO Y ESTABLE, SIEMPRE SEGURO

La compacidad y la agilidad del **X5.085** se potencian también con el tamaño reducido del eje delantero rígido. Este eje, diseñado para ser robusto y estable, es seguro en todas las actividades: desde el uso del elevador delantero y de la pala cargadora delantera hasta el transporte. Además, la elevada distancia al suelo y el ángulo de giro de 55° garantizan una gran maniobrabilidad.



EL CIRCUITO HIDRÁULICO ESTÁ EQUIPADO ACORDE A TUS NECESIDADES

El circuito hidráulico de centro abierto del **X5.085** tiene 2 bombas: la primera, dedicada a los distribuidores, es de 56 l/min; la segunda, reservada a la dirección, es de 32 l/min, para conducir de manera fluida en cada trabajo. Hay disponibles hasta 6 aplicaciones: 5 distribuidores, 3 en la parte trasera y 2 ventrales, y 1 selector de flujo para dividir un distribuidor. Hay cuatro tipos de distribuidores:

- **Estándar:** de doble efecto.
- **Kick-out:** con desenganche automático.
- **Flotante:** para aperos que siguen el perfil del terreno.
- **Motor hidráulico/flotante:** para todos los aperos que lo requieran.

Para demostrar la máxima versatilidad, cada profesional puede elegir el número y el tipo de los distribuidores en función de sus necesidades. Además, los acoplamientos rápidos de fácil acceso mejoran la eficiencia, ya que permiten un evidente ahorro de tiempo.



Elevadores robustos, precisos y prácticos

El **X5.085** dispone de un elevador hidráulico de mando mecánico preciso y fácil de usar. Si se combina con el sistema ELS, Ergonomic Lift System, el apero se levanta y se baja con un solo clic, lo que agiliza las maniobras en cabecera. El resultado es la reducción del tiempo de trabajo y el aumento de la productividad. Los mandos para enganchar los aperos se encuentran tanto en la cabina como en los guardabarros. El elevador delantero, con enganche a 3 puntos de categoría 2, levanta 3900 kg. El elevador delantero, de categoría 2, levanta 1700 kg.

El **X5.085** se puede equipar con elevador trasero electrónico, que garantiza muchas ventajas: el control electrónico del esfuerzo ofrece una precisión de trabajo absoluta; el elevador se levanta y se baja automáticamente, para maniobras en cabecera más sencillas y rápidas; el sistema Auto TdF conecta y desconecta automáticamente la toma de fuerza para aumentar la productividad; la función antidumping reduce las oscilaciones durante el transporte.



PALAS CARGADORAS Y TRACTORES McCORMICK, COLEGAS DE TRABAJO



El auténtico espíritu de McCormick es querer un rendimiento cada vez mejor. Siguiendo esta tradición de eficiencia y productividad, McCormick ha fabricado la robusta pala cargadora delantera M20, específica para el **X5**, y la potente M15, pensada para el **X5.085**. Son muchas las cualidades de las palas de McCormick:

1. El joystick es muy ergonómico para controlar fácilmente las funciones: arriba-abajo, carga-descarga, tercera y cuarta función, y transmisión.
2. El bastidor de la pala cargadora no reduce la altura libre al suelo, para proteger los cultivos.
3. La pala no limita el radio de giro.
4. El amortiguador con 2 acumuladores de presión permite que la pala cargadora se mueva con total suavidad.
5. Las mangueras rígidas del circuito hidráulico reducen el calentamiento del aceite y facilitan el mantenimiento.



6. La cabina con ventanilla en el techo de la cabina de gran visibilidad permite un control perfecto de la pala durante el trabajo.
7. La pala se puede utilizar incluso con el elevador delantero.
8. Los soportes especiales del **X5** simplifican el montaje y el desmontaje de la pala. El sistema Euro Hitch engancha una amplia gama de aperos.
9. La varilla de nivel de la cuchara permite ver el ángulo exacto del apero con respecto al suelo.
10. Fabricada en acero HLE de alta resistencia, la pala M20 levanta hasta 1800 kg y el modelo M15 tiene una capacidad de carga de 1500 kg.

Los tractores y las palas cargadoras delanteras de McCormick forman una pareja de trabajo extraordinaria, especializada para ofrecer una eficiencia y una productividad fuera de serie.



X5 HC: LICENCIADO EN HORTICULTURA



El **X5 HC**, el mejor de su clase en cuanto a productividad y comodidad, es el auténtico especializado en la horticultura, diseñado para trabajos de siembra, riego, cosecha y recogida de verduras, fruta, arroz y otros cultivos. Sus grandes y estrechas ruedas isodiamétricas ofrecen una distancia al suelo de hasta 700 mm, una altura notable que le permite proteger los cultivos y no golpearlos. El **X5 HC** ha sido diseñado para reducir la compactación del suelo y ofrecer un excelente radio de giro que reduce las maniobras en cabecera. Las ruedas también están homologadas para el transporte por carretera.

El motor es un FPT F36 Stage V / Tier 4 Final de 3,6 litros, hasta 102 CV, 4 cilindros y 16 válvulas, Turbo Intercooler y Common Rail. Transmisión Power Four Hi-Lo de 24 AV + 24 RM. Con el Superreductor: 32 AV + 32 RM. Inversor en el volante y De-Clutch, para facilitar el acoplamiento de las marchas sin utilizar el embrague. Circuito hidráulico de centro abierto con bomba doble de hasta 62 l/min + 32 l/min.

La cabina Total View Slim de 4 montantes ofrece un campo visual de 360° y un óptimo confort: espacios amplios, suelo plano, asiento con suspensión neumática, volante regulable, mandos ergonómicos, equipamiento de automoción y aire acondicionado. Hasta 10 luces led iluminan perfectamente el trabajo de noche.



PRECISION STEERING MANAGEMENT: RENDIMIENTO DE PRECISIÓN



El concepto de agricultura de precisión existe desde que el hombre empezó a hacer productiva la tierra. Hoy en día, gracias al desarrollo tecnológico, la Precision Farming se lleva a cabo con herramientas innovadoras que mejoran la eficiencia y aumentan la productividad. McCormick ha adoptado el innovador sistema de PSM (Precision Steering Management), un conjunto de dispositivos integrados para la conducción asistida por satélite, que se pueden gestionar en cabina desde una simple pantalla táctil. El control preciso de la dirección permite realizar el trabajo de campo con una desviación de hasta solo 2 cm del rumbo fijado. Una precisión inigualable que reduce los costes operativos, ahorra tiempo, protege el medio ambiente y aumenta realmente el rendimiento del trabajo.

PRECISION STEERING MANAGEMENT E ISOBUS, VENTAJAS EN TODOS LOS NIVELES

La gestión de la dirección de precisión y el sistema ISObus son solo algunas de las tecnologías innovadoras que McCormick pone sobre la mesa para aumentar el confort, la seguridad y, sobre todo, la rentabilidad en cada trabajo:

- › Todas las actividades del apero se gestionan con precisión, incluso de forma automática.
- › La conducción asistida calcula las rutas más rápidas y eficientes. La dirección automática facilita las maniobras más difíciles.
- › Al reducir la distancia recorrida en el campo, el tractor y el equipo se desgastan menos y se ahorra combustible.
- › Se elimina todo el desperdicio de producto, ya que el campo se trabaja con tratamientos de tasa variable, sin solapamientos ni zonas vacías. Además de reducir la cantidad de agua utilizada, en promedio se reduce un 10 % el uso de semillas, un 16 % el uso de fertilizantes y hasta un 60 % el de herbicidas.
- › Se eliminan los residuos químicos, lo que contribuye a proteger el medio ambiente.
- › Los informes y los ajustes se vuelven fáciles y pueden realizarse fácilmente desde casa, sin la intervención de un técnico especializado.



McCORMICK FLEET & DIAGNOSTIC MANAGEMENT, PARA CULTIVAR BENEFICIOS

Innovadora por tradición, McCormick ha preparado su flota de tractores para la gestión y el diagnóstico a distancia. El sistema de McCormick Fleet & Diagnostic Management está diseñado para reducir los costes de explotación y aumentar la eficiencia y la rentabilidad, entre otras cosas, mediante decisiones más informadas y basadas en datos confiables. Esta solución avanzada se basa en 4 puntos clave:

1. Control de la flota: muestra la posición de los tractores y mide su eficiencia con parámetros como la velocidad, el rendimiento del motor, el consumo medio de combustible y el progreso del trabajo.

2. Análisis de datos: cuantifica los costes, la productividad y el rendimiento de cada máquina, indicando el beneficio para la empresa. Esta información es esencial para hacer previsiones y organizar los planes de trabajo.

3. Diagnóstico y mantenimiento a distancia: el departamento de servicio interviene en tiempo real para adoptar las soluciones adecuadas y mejorar el rendimiento, reduciendo el tiempo de inactividad y ampliando la vida útil de la maquinaria.

4. Memoria de los datos de trabajo: delimita las superficies de trabajo y memoriza los datos de la tarea, para los pasos posteriores. Esto permite eliminar los errores y maximizar el rendimiento.

En McCormick, siempre respondemos con hechos: McCormick Fleet & Diagnostic Management permite gestionar la flota favoreciendo las decisiones correctas para mantener los tractores en perfecto estado de funcionamiento, optimizar las operaciones y aumentar los márgenes de beneficio.



MANTENIMIENTO RÁPIDO Y SENCILLO, PARA RETOMAR EL TRABAJO DE INMEDIATO

La gama de los **X5** es muy versátil y eficiente, tal y como demuestran las distintas soluciones diseñadas para simplificar y agilizar el mantenimiento:

1. El capó de apertura total permite acceder completamente al motor, lo que agiliza cada una de las tareas de mantenimiento.
2. No es necesario abrir el capó para llenar el aceite del motor, ya que el tapón con varilla de nivel está situado en la parte inferior del motor.
3. El filtro de aire del motor es fácil de limpiar y cambiar gracias a su posición.
4. Los radiadores son lo bastante amplios y la rejilla antipolvo se puede extraer fácilmente para una limpieza sencilla, rápida y completa.
5. El depósito de carburante es de fácil acceso para que el repostaje sea rápido y cómodo.
6. Los filtros de aire, situados en el techo de la cabina en los montantes traseros, son de fácil acceso para un mantenimiento sencillo.
7. El nivel de aceite de la transmisión se puede controlar de forma cómoda y fácil gracias al tapón con varilla de nivel situado en el puente del tractor.





PIEZAS DE REPUESTO ORIGINALES DE McCORMICK, LOS MEJORES COMPONENTES PARA LA PRODUCTIVIDAD

Tu McCormick trabaja duro, aunque está siempre como nuevo: con los repuestos originales de McCormick, el tiempo parece detenerse. Las piezas de repuesto originales, parte integrante del mantenimiento programado y de la extensión de la garantía, son fabricados por personas que conocen el tractor porque lo construyen, siguiendo los más altos estándares de calidad para garantizar un alto rendimiento y seguridad. Algunas de las ventajas son las siguientes:

› Las piezas de repuesto se envían siempre en las 24 horas siguientes a la recepción del pedido.

› Cada componente, con garantía de 12 meses, está marcado con un holograma no falsificable que certifica su originalidad y calidad de fabricación.

› Los repuestos de McCormick son seguros y rentables porque mejoran las prestaciones, mantienen la máxima productividad y defienden el valor del tractor.

Los repuestos originales de McCormick se fabrican utilizando toda nuestra amplia experiencia en diseño y fabricación: elegir McCormick significa preferir la calidad sin renunciar a nada.





A detailed close-up photograph of a McCormick tractor engine. The image shows various mechanical components, including a large black air filter, metal pipes, and hoses. The lighting is dramatic, highlighting the textures and metallic surfaces of the engine parts.

POWER TECHNOLOGY, **DESDE 1847**

Cyrus Hall McCormick nació en Virginia, Estados Unidos, en 1809. Pionero de la ingeniería, McCormick asombró con su capacidad para mecanizar el trabajo agrícola, como cuando inventó la primera agavilladora en 1831.

La empresa McCormick se fundó en 1847, produciendo máquinas para cortar el trigo. En 1866 se adoptó el color rojo, que desde entonces distingue a McCormick en todo el mundo. En 1871 era la empresa que más máquinas fabricaba en el mundo: 250 segadoras por día. El primer tractor se presentó en 1906, el Mogul 8-16. Durante este periodo, se abrieron plantas en Canadá, Gran Bretaña, Alemania, Francia y Suecia.

En los años siguientes, la empresa fue comprada y vendida por varias compañías. En el año 2000 se unió al Gruppo Industriale Argo, que la relanzó con el nombre de McCormick Tractors International Limited.

Hoy en día, McCormick es un punto de referencia mundial por su tecnología sin concesiones y su diseño innovador. Gracias a la fuerte inversión en investigación y desarrollo, la nueva generación de tractores McCormick es líder en la industria en términos de innovación y rendimiento. Rendimiento, fiabilidad y versatilidad es lo que los agricultores demandan y lo que McCormick se enorgullece de ofrecer, para garantizar a sus clientes unos niveles de productividad inigualables.

		X5.100	X5.110	X5.120
MOTOR				
Potencia nominal (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV/kW	95,2/70	102/75	114/84
Potencia máxima (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV/kW	95,2/70	102/75	114/84
Régimen nominal	rpm		2200	
Régimen de potencia máxima	rpm		1900	
Par máximo a 1400 rpm	Nm	395	430	460
Reserva de par		30%	32%	28%
Fabricante			FPT	
Tipo de motor			F36	
Sistema de postratamiento de gases de escape Stage V/Tier 4 Final			DOC + SCRoF	
Cilindros / Cilindrada / Válvulas			4 / 3,6 l / 16V	
Sistema de filtración de aire			filtro de aire en seco	
Sistema de aspiración			turbo con aftercooler	
Sistema de inyección			common rail de alta presión con control electrónico	
Intervalo de mantenimiento			500 horas	
Sistema de refrigeración			paquete de refrigeración con radiadores separables	
Ventilador de refrigeración			● ventilador accionado por correa - ○ ventilador viscoso	
Engine Memo Switch			●	
CAPACIDAD				
Depósito de carburante	l		135	
Depósito de AdBlue/DEF	l		13	
Líquido de refrigeración	l		10	
TRANSMISIÓN				
Tipo			● mecánico - ○ electrohidráulico	
Número de marchas - std			● 12AD + 12MA con inversor mecánico (EFFICIENT) - ● 12AD + 12MA con inversor hidráulico con ajuste de sensibilidad (PREMIUM)	
Número de marchas - opción 1			○ 12AD + 12MA con inversor hidráulico con ajuste de la sensibilidad (EFFICIENT) - ○ 24AD + 24MA con powershift Hi-Lo (PREMIUM)	
Número de marchas - opción 2			○ 24AD + 24MA con powershift Hi-Lo (EFFICIENT) - ○ 36AD +12MA con Xtrashift HML e inversor hidráulico (PREMIUM)	
Superreductor			○	
Velocidad mínima sin superreductor	km/h		1,5 con Hi-Lo - 1,35 con HML (RI 700mm)	
Velocidad mínima con superreductor	km/h	0,36 con 12+12 / 0,36 con Hi-Lo (RI 700mm) (EFFICIENT) - 0.33 con Hi-Lo / 0.3 con HML (IR 700mm) (PREMIUM)		
Régimen motor a 40 km/h	rpm		2038 con Hi-Lo (RI 750mm)	
Control de la transmisión			palanca manual	
Inversor			● inversor mecánico - ○ inversor electrohidráulico con ajuste de la sensibilidad (EFFICIENT) ● inversor electrohidráulico con ajuste de la sensibilidad (PREMIUM)	
TOMA DE FUERZA TRASERA				
Tipo			● mecánico - ○ electrohidráulico	
Velocidad	rpm	● 540 - ○ 540 / 540E - ○ 540 / 1000 (EFFICIENT) - ● 540 / 540E - ○ 540 / 1000 - ○ 540 / 540E / 1000 / 1000E con HML (PREMIUM)		
Velocidad proporcional al avance			○	
Régimen motor a las velocidades nominales de la TdF - 540/540E/1000/1000E	rpm		1944 / 1377 / 1935 / 1621	
Sentido de rotación - tipo de eje ranurado			horario (vista desde la parte trasera del tractor) ● eje 1 3/8" de 6 estrías - ○ eje 1 3/8" de 21 estrías	
EJES DELANTERO Y TRASERO				
Eje delantero rígido			● (EFFICIENT-PREMIUM)	
Eje delantero suspendido			○ (PREMIUM)	
Tracción			4RM	
Bloqueo diferencial delantero			bloqueo diferencial completo Hydralock	
Bloqueo diferencial trasero			● electrohidráulico	
Eje trasero de brida			●	
SISTEMA DE FRENADO				
Frenos delanteros			● activación automática de la doble tracción al frenar - ○ con frenado delantero	
Frenos traseros			hidráulicos, de pistones anulares	
Sistemas de frenado de remolque			● freno hidráulico de 2 líneas según MR - ○ freno hidráulico de 1 línea o según norma CUNA ○ freno neumático de 2 líneas*	
Park Lock			○ (sólo con inversor electrohidráulico)	

		X5.100	X5.110	X5.120
CIRCUITO HIDRÁULICO				
Bomba hidráulica para elevador trasero y distribuidores + dirección - caudal		● 62 + 32 l/min (EFFICIENT-PREMIUM) - ○ 82 + 32 l/min (PREMIUM)		
Distribuidores traseros - tipo, número		mecánico, 2 - 3 (EFFICIENT) - mecánico, hasta 3 + eléctrico 1 (PREMIUM)		
Flow divider / Flow selector		○		
Free-flow return		●		
Distribuidores ventrales - tipo, número, caudal		2 mecánicos con joystick multifunción - 80 l/min		
Máxima cantidad de aceite extraíble a 1500 rpm	l	● hasta 35		
ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO				
Control del elevador trasero		● mecánico - ○ mecánico con ELS (EFFICIENT) - ● electrónico (PREMIUM)		
Categoría - tipo de enganches		II - ○ rótulas para soldar - ○ enganches rápidos - ○ brazos telescópicos		
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	○ 4500 (EFFICIENT) - ● 4500 (PREMIUM) con 2 cilindros auxiliares		
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO				
Elevador delantero		○		
Categoría - tipo de enganches		II - rótulas con enganche rápido		
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	2200		
TOMA DE FUERZA DELANTERA				
Tipo - Velocidad	rpm	○ embrague multidisco de mando electrohidráulico con conexión modulada - 1000		
Régimen motor a la velocidad nominal de la TdF	rpm	1920		
Sentido de rotación - tipo de eje ranurado		horario (vista desde la parte delantera del tractor) - eje 1" 3/8 de 6 estrías		
CABINA				
Cabina Total View Slim montada sobre silent-blocks		● (EFFICIENT-PREMIUM)		
Categoría de filtración		CAT 2		
Calefacción / Climatización		● calefacción y ventilación - ○ climatizador manual		
Parabrisas delantero abatible		●		
Asiento de suspensión neumática Comfort		● EFFICIENT - ○ PREMIUM		
Asiento pasajero		○		
Preinstalación de radio		●		
Radio		○ - radio DAB MP3 con 2 altavoces, bluetooth, entrada auxiliar y micrófono integrado		
Faros de trabajo - versión EFFICIENT		● 4 faros de trabajo - 2 delanteros en el techo, 2 traseros en el techo ○ 8 faros de trabajo - 2 delanteros en el techo, 2 traseros en el techo, 2 en el capó, 2 en las manillas de puerta (LED)		
Faros de trabajo - versión PREMIUM		● 6 faros de trabajo - 2 delanteros en el techo, 2 traseros en el techo, 2 en el capó ○ 8 faros de trabajo - 2 delanteros en el techo, 2 traseros en el techo, 2 en el capó, 2 en las manillas de puerta (LED) ○ 10 faros de trabajo LED - 2 delanteros en el techo, 4 traseros en el techo, 2 en el capó, 2 en las manillas de puerta		
Luces intermitentes		● lado izquierdo - ○ lado izquierdo y lado derecho		
TECNOLOGÍA DE ABORDO				
PSM Precision Steering Management & ISObus - preinstalación		●		
PSM Precision Steering Management & ISObus - kit completo EGNOS		○ pantalla X25, antena AGS-2 y volante AES-35		
PSM Precision Steering Management & ISObus - kit completo RTK NTRIP		○ Argo Tractors Spare Parts		
McCormick Fleet Management - preinstalación		●		
McCormick Fleet Management - suscripción de 3 años		○		
McCormick Fleet & Diagnostic Remote Management - suscripción de 3 años		○		
DIMENSIONES Y PESO				
Distancia entre ejes	mm	2355		
Altura máxima al techo de la cabina sin intermitentes	mm	2623 - medida con neumáticos 380/70R24 - 480/70R34		
Altura desde el centro del eje trasero hasta el techo de la cabina	mm	1873		
Longitud máxima con contrapesos delanteros - Ancho de vía (mín. - máx.)	mm	4460 - (1958 - 2458) - medidos con neumáticos 380/70R24 - 480/70R34		
Radio de giro	mm	5300 - medido con neumáticos 380/70R24 - 480/70R34		
Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar	kg	4000		
Peso máximo autorizado	kg	7000		
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice - RI)	mm	380/70R24 - 480/70R34 (RI750mm)		
Soporte de contrapesos delantero / Gancho de remolque delantero		●		
Contrapesos delanteros - número x peso	kg	○ 6x36 - ○ 10x36		
Contrapesos traseros - número x peso	kg	○ 2x60 - ○ 4x60		

Legenda: ● di serie ○ opcional * aftermarket

		X5.085
MOTOR		
Potencia nominal (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV/kW	75 / 56
Potencia máxima (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV/kW	75 / 56
Régimen nominal	rpm	2200
Régimen de potencia máxima	rpm	de 1400 a 2200 rpm
Par máximo a 1400 rpm	Nm	375
Reserva de par		56%
Fabricante		FPT
Tipo de motor		F34
Sistema de postratamiento de gases de escape Stage V/Tier 4 Final		DOC-DPF
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		4 / 3,4 l / 8 V
Sistema de filtración de aire		filtro de aire en seco
Sistema de aspiración		turbocompresor con aftercooler
Sistema de inyección		common rail de alta presión con control electrónico
Intervalo de mantenimiento		500 horas
Sistema de refrigeración		paquete de refrigeración con radiadores separables
Ventilador de refrigeración		● ventilador accionado por correa - ○ ventilador viscoso
Engine Memo Switch		●
CAPACIDAD		
Depósito de carburante	l	103
EMBRAGUE		
Tipo	l	● mecánico
TRANSMISIÓN		
Tipo		● mecánico - ○ electrohidráulico
Número de marchas - std		● 12AD + 12MA con inversor mecánico - ○ inversor hidráulico con ajuste de la sensibilidad
Número de marchas - opción 1		○ 24AD + 24MA con inversor hidráulico con ajuste de la sensibilidad y Hi-Lo
Número de marchas - opción 2		○ 36AD + 12MA con inversor hidráulico con ajuste de la sensibilidad y HML
Superreductor		○
Velocidad mínima sin superreductor	km/h	1,61 con 12+12 / 1,35 con Hi-Lo / 1,46 con HML (RI 700mm)
Velocidad mínima con superreductor	km/h	0,36 con 12+12 / 0,30 con Hi-Lo / 0,32 con HML (RI 700mm)
Régimen motor a 40 km/h	rpm	1901 con Hi-Lo / HML (RI 700mm)
Control de la transmisión		palanca manual
Inversor		● Inversor mecánico - ○ inversor electrohidráulico con ajuste de la sensibilidad
TOMA DE FUERZA TRASERA		
Tipo		● mecánico - ○ electrohidráulico
Velocidad	rpm	● 540/540E - ○ 540/1000 - ○ 540/540E/1000/1000E - ○ 540
Velocidad proporcional al avance		○
Régimen motor a las velocidades nominales de la TdF - 540/540E/1000/1000E	rpm	1944 / 2261 / 1935 / 1621
Rotación - tipo de eje ranurado		horario (vista desde la parte trasera del tractor) ● eje 1 3/8" de 6 estrías - ○ eje 1 3/8" de 21 estrías
EJES DELANTEROS Y TRASEROS		
Eje delantero rígido		●
Tracción		4RM
Bloqueo diferencial delantero		● de deslizamiento limitado - ○ bloqueo del diferencial completo Hydralock
Bloqueo diferencial trasero		● electrohidráulico
SISTEMA DE FRENADO		
Frenos delanteros		● conexión automática de las 4 ruedas motrices al frenar
Frenos traseros		frenos de rampa
Sistemas de frenado de remolque		○ freno hidráulico de 2 líneas según MR - ○ freno hidráulico de 1 línea según norma CUNA ○ neumático de 2 líneas*

		X5.085
CIRCUITO HIDRÁULICO		
Bomba hidráulica para elevador trasero y distribuidores + dirección - caudal		● 56 + 30 l/min
Distribuidores traseros - tipo, número		mecánico, 1 - 2 - 3
Selector de caudal/Divisor de flujo		○
Retorno de flujo libre		●
Distribuidores ventrales - tipo, número, caudal		2 mecánicos con joystick multifunción - 80 l/min
ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO		
Control del elevador trasero		● mecánico - ○ electrónico
Categoría - tipo de enganches		II - ○ rótulas para soldar - ○ enganches rápidos - ○ brazos telescópicos
Ergonomic Lift System (E.L.S.) con sistema hidráulico de amortiguación		○
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	● 3900
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO		
Elevador delantero		○
Categoría - tipo de enganches		II - enganches rápidos
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	1600
TOMA DE FUERZA DELANTERA		
Tipo - Velocidad	rpm	○ embrague multidisco de mando electrohidráulico con conexión modulada - 1000
Régimen motor a la velocidad nominal de la TdF	rpm	1920
Sentido de rotación - tipo de eje ranurado		○ horario (vista desde la parte trasera del tractor) - eje 1 3/8" de 6 estrías
CABINA		
Cabina Total View Slim montada sobre silent-blocks		●
Nivel de ruido en cabina	dB(A)	76
Categoría de filtración		CAT 2
Calefacción / Climatización		● calefacción y ventilación - ○ climatizador manual
Parabrisas trasero abatible		●
Asiento de suspensión neumática Comfort		○
Asiento pasajero		○
Preinstalacón de radio		●
Radio		○
Faros de trabajo halógenos		● 2 traseros - 2 delanteros
Faros de trabajo LED		○ 2 delanteros - 4 traseros - 2 en las manillas de puerta
Luces intermitentes		● lado izquierdo y derecho - i lado izquierdo
EQUIPAMIENTO ADICIONAL		
PSM Precision Steering Management & ISObus - preinstalación		●
PSM Precision Steering Management & ISObus - kit completo EGNOS		○ pantalla X25, antena AGS-2 y volante AES-35
PSM Precision Steering Management & ISObus - kit completo RTK NTRIP		○ Repuestos Argo Tractors
McCormick Fleet Management - preinstalación		●
McCormick Fleet Management - suscripción de 3 años		○
McCormick Fleet & Diagnostic Remote Management - suscripción de 3 años		○
DIMENSIONES Y PESO		
Distancia entre ejes	mm	2171
Altura máxima al techo de la cabina sin intermitentes	mm	2485 - medida con neumáticos 280/85R24 - 420/85R30
Altura desde el centro del eje trasero al techo de la cabina	mm	1828
Longitud máxima con contrapesos delanteros - Ancho de vía (mín. - máx.)	mm	4297 - (1643 - 2402) - medidos con neumáticos 280/85R24 - 420/85R30
Radio de giro	mm	4700 - medido con neumáticos 340/85R24 - 420/85R34
Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar	kg	3700
Peso máximo autorizado	kg	5800
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros (Radio Índice - RI)	mm	380/70R24 (RI 575mm) - 480/70R34 (RI 750mm)
Soporte de contrapesos delanteros		●
Contrapesos delanteros - número x peso	kg	○ 6x36 - ○ 8x36
Contrapesos traseros - número x peso	kg	○ 2x60 - ○ 4x60

Legenda: ● di serie ○ opcional * aftermarket

		X5.100 HC	X5.110 HC
MOTOR			
Potencia nominal (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV/kW	95,2/70	102/75
Potencia máxima (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV/kW	95,2/70	102/75
Régimen nominal	rpm	2200	
Régimen de potencia máxima	rpm	1900	
Par máximo a 1400 rpm	Nm	395	430
Reserva de par		30%	32%
Fabricante		FPT	
Tipo motor		F36	
Sistema de postratamiento de gases de escape Stage V/Tier 4 Final		DOC + SCRoF	
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		4 / 3,6 l / 16V	
Sistema de filtrado de aire		filtro de aire en seco	
Sistema de aspiración		turbocompresor con aftercooler	
Sistema de inyección		common rail de alta presión con control electrónico	
Intervalo de mantenimiento		500 horas	
Sistema de refrigeración		paquete de refrigeración con radiadores separables	
Ventilador de refrigeración		● ventilador accionado por correa - ○ *ventilador viscoso	
Engine Memo Switch		●	
CAPACIDAD			
Depósito de carburante	l	135	
Depósito de AdBlue/DEF	l	13	
Líquido de refrigeración	l	10	
EMBRAGUE			
Tipo		● mecánico	
TRANSMISIÓN			
Tipo		● mecánico - ○ electrohidráulico	
Número de marchas - std		● 12AD + 12MA con inversor mecánico - ○ 12AD + 12MA con inversor hidráulico con ajuste de la sensibilidad	
Número de marchas - opción 1		○ 12AD + 12MA con inversor hidráulico con ajuste de la sensibilidad	
Número de marchas - opción 2		○ 24AD + 24MA con powershift Hi-Lo - ○ 24AD + 24MA con inversor hidráulico con ajuste de la sensibilidad y Hi-Lo	
Velocidad mínima sin superreductor	km/h	1,19 (RI 800mm)	
Velocidad mínima con superreductor	km/h	0,32 con 12+12 / 0,26 con Hi-Lo (RI 800mm)	
Régimen motor a 40 km/h	rpm	1960 con HI-Lo (RI 800mm) 30 ECO	
Control de la transmisión		palanca manual	
Inversor		● Inversor mecánico - ○ Inversor electrohidráulico con ajuste de la sensibilidad	
TOMA DE FUERZA TRASERA			
Tipo		● mecánico - ○ electrohidráulico	
Velocidades	rpm	● 540 - ○ 540 / 540E - ○ 540 / 1000	
Velocidad proporcional al avance		○	
Régimen motor a las velocidades nominales de la TdF - 540/540E/1000/1000E	rpm	1944 / 1377 / 1917	
Sentido de rotación - tipo de eje ranurado		horario (vista desde la parte trasera del tractor) - ● eje 1 3/8” de 6 estrías - ○ eje 1 3/8” de 21 estrías	
EJES DELANTEROS Y TRASEROS			
Eje delantero rígido		●	
Tracción		● 2RM - ○ 4RM	
Bloqueo diferencial delantero		bloqueo de diferencial completo Hydralock	
Bloqueo diferencial trasero		● electrohidráulico	
Eje trasero de brida		●	

		X5.100 HC	X5.110 HC
SISTEMA DE FRENADO			
Frenos traseros		hidráulicos, de pistones anulares	
Sistema de frenado remolque		● freno hidráulico de 2 líneas según MR - ○ freno hidráulico de 1 línea o según norma CUNA	
Park Lock		○ (sólo con inversor hidráulico)	
CIRCUITO HIDRÁULICO			
Bomba hidráulica para elevador trasero y distribuidores + dirección - caudal		● 62 + 32 l/min	
Distribuidores traseros - tipo, número		mecánico, 2 - 3	
Selector de caudal / Divisor de flujo		○	
Retorno de flujo libre		●	
Distribuidores ventrales - tipo, número, caudal		2 mecánicos con joystick multifunción - 80 l/min	
Máxima cantidad de aceite extraíble a 1500 rpm		● hasta 35	
ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO			
Control de elevador trasero		● mecánico - ○ mecánico con ELS	
Categoría - tipo de enganches		II - ○ frótulas para soldar - ○ enganches rápidos - ○ brazos telescópicos	
Capacidad máxima de elevación en los ganchos		● 3900 con 2 cilindros auxiliares	
CABINA			
Cabina Total View Slim montada sobre silent-blocks		●	
Nivel de ruido en cabina		78	
Categoría de filtración		CAT 2	
Calefacción / Climatización		● calefacción y ventilación - ○ climatizador manual	
Parabrisas delantero abatible		●	
Asiento de suspensión neumática Comfort		○	
Asiento pasajero		○	
Preinstalación de radio		●	
Radio		○ radio DAB mp3 con 2 altavoces, bluetooth, entrada auxiliar y micrófono integrado	
Faros de trabajo		● 4 faros de tabajo - 2 delanteros y 2 traseros en el techo ○ 8 faros de trabajo - 2 delanteros y 2 traseros en el techo, 2 en el capó, 2 en las manillas de puerta (LED)	
Luces intermitentes		● lado izquierdo - ○ lado izquierdo y lado derecho	
TECNOLOGÍA DE ABORDO			
PSM Precision Steering Management & ISObus - preinstalación		●	
PSM Precision Steering Management & ISObus - kit completo EGNOS		○ pantalla X25, antena AGS-2 y volante AES-35	
PSM Precision Steering Management & ISObus - kit completo RTK NTRIP		○ Repuestos Argo Tractors	
McCormick Fleet Management - preinstalación		●	
McCormick Fleet Management - suscripción de 3 años		○	
McCormick Fleet & Diagnostic Remote Management - suscripción de 3 años		○	
DIMENSIONES Y PESO			
Distancia entre ejes	mm	2355	
Altura máxima al techo de la cabina sin intermitentes	mm	2870 - medida con neumáticos 9.5R48 - 9.5R48	
Altura desde el centro del eje trasero al techo de la cabina	mm	2070	
Longitud máxima con contrapesos delanteros - Ancho de vía (mín. - máx.)	mm	4400 - (1782-2542) - medidos con neumáticos 9.5R48 4WD	
Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar	kg	4300	
Peso máximo autorizado	kg	6000	
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice - RI)	mm	9.5R48 - 9.5R48 (IR 800 mm)	
Soporte de contrapesos delantero / Gancho de remolque delantero		●	
Contrapesos delanteros - número x peso	kg	○ 6x36 - ○ 10x36	
Contrapesos traseros - número x peso	kg	○ 2x60 - ○ 4x60	

Legenda: ● di serie ○ opcional * aftermarket



Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



diseño gráfico: **gruppo saldatori** | bzzbzz@grupposaldatori.com
Los datos técnicos que figuran en el siguiente folleto son
a título informativo y pueden ser modificados sin previo aviso.



6717642A1