

X8

660-670-680 VT-DRIVE



MCCORMICK

MCCORMICK X8, TOUTE LA PUISSANCE DONT VOUS AVEZ BESOIN

Chez McCormick, la puissance a un nom : le X8.
Grâce à ses plus de 300 HP, la série de tracteurs X8 a de la puissance, du confort et de la élégance.

Spécialement conçus pour les entrepreneurs exigeants qui travaillent à temps plein dans des exploitations agricoles, les tracteurs X8 ont été développés sans négliger le potentiel fonctionnel offert par l'électronique et ont été conçus pour une intégration facile des technologies futures.

Pour relever les défis de l'avenir, la série X8 offre à l'opérateur une variété de caractéristiques de haute qualité : un capot et des ailes de style automobile, une Première Cab entièrement redessinée avec des commandes ergonomiques et faciles à utiliser pour la transmission VT-Drive en quatre étapes, un écran tactile DSM lumineux, un système hydraulique de haute performance avec un débit allant jusqu'à 212 l/min et des distributeurs auxiliaires électro-hydrauliques, et de puissants moteurs DSPower Fuel Efficiency capables de fournir jusqu'à 310 HP pour le modèle X8.680.

Nouvelle gamme X8 VT-Drive :
un mélange parfait de puissance
et de style

POINTS FORTS

Cabine

- Spacieuse, conception à 4 montants avec plancher plat et deux portes
- Inclinaisons des instruments et volant télescopique
- Siège pivotant, climatisé et à suspension pneumatique disponible
- Centre de commande multifonction sur l'accoudeur avec poignée de commande intégrée
- Écran couleur ISOBUS tactile de 12 pouces
- Siège passager pliant « escamotable »
- Climatisation automatique
- Cabine à suspension hydraulique

Moteur

- Moteur diesel BETAPOWER 6,7 litres, 6 cylindres
- Cadre avant et châssis robustes en acier moulé
- Gestion électronique du moteur avec injection directe (à rampe commune) de carburant à haute pression
- Turbocompresseur à géométrie variable à commande électronique (eVGR) avec échangeur thermique intermédiaire
- Technologie avancée d'émissions après traitement SCR
- Pivotement des radiateurs avant pour un accès facile
- Réservoir de carburant de 145 gallons (550 litres)

Transmission

- Transmission à variation continue VT-Drive
- Vitesses de déplacement infinies depuis le rapport rampant jusqu'au transport maximum
- Accélération douce et traction constante
- Quatre gammes d'exploitation virtuelle programmables
- Contrôles de transmission intégrés dans le contrôleur EasyPilot de la main droite
- Capacité d'inverseur à distance
- Performance optimale avec économie de carburant élevée
- Fonctionnement simple avec trois modes : AUTO, MANUEL, Prise de force

Systèmes hydrauliques

- Système à centre fermé de détection de charge
- Débit de 56 gal/min (212 l/min) dédié à l'attelage et aux outils
- Jusqu'à 6 distributeurs auxiliaires arrière, actionnés électroniquement
- Commandes à portée de main pour tous les services hydrauliques
- Commande électronique d'attelage arrière capable de soulever 26 450 lb (12 000 kg)
- Attelage avant de série avec jusqu'à 11 000 lb (5 000 kg) de levage
- Réservoir d'huile hydraulique séparé et dédié
- Valve de direction électronique à taux variable

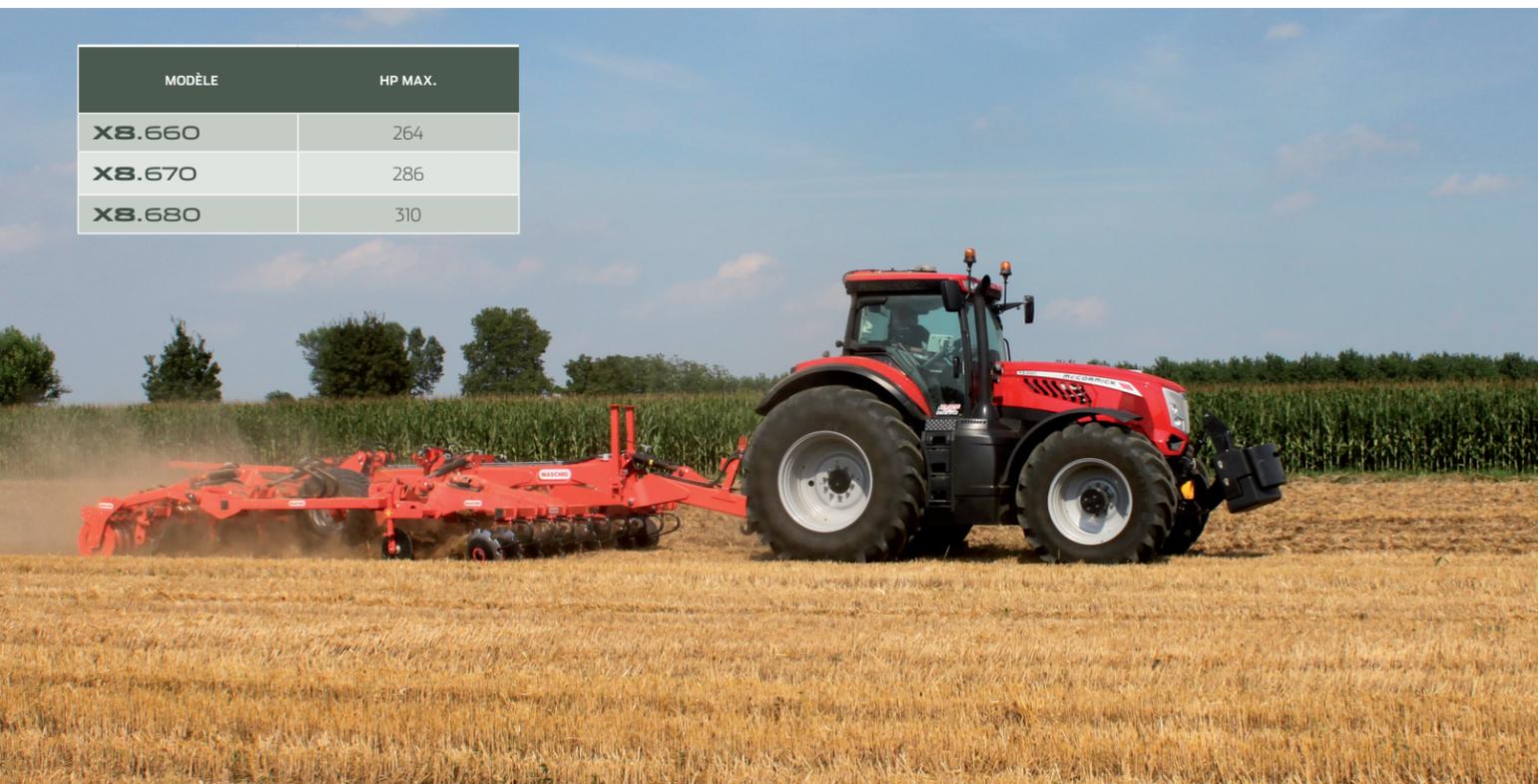
Essieux

- Essieu arrière à bride massif avec freins hydrauliques à disque à bain d'huile et différentiel de blocage complet
- Entraînements finaux planétaires avec huile pour engrenages isolée
- Prise de force arrière à 3 vitesses (540E/1000/1000E) avec engagement électronique à embrayage humide
- Essieu avant à suspension hydraulique avec freins avant à disque à bain d'huile et différentiel de blocage
- Système de freinage automatique sur les 4 roues
- Adaptateur d'essieu boulonné pour l'embrayage double arrière

Châssis et technologie

- La nouvelle conception du capot reflète le style de la famille McCormick
- Ailes arrière avec extensions fixes
- Ouverture de la vitre du toit pour la ventilation et la visibilité
- Marchepied d'accès à la cabine des deux côtés
- Kit d'éclairage de travail avec éclairage LED de qualité supérieure situé autour de la cabine et du capot
- Conforme à la norme ISOBUS (ISO 11783) pour la prise d'outil arrière
- « Compatibilité avec le guidage automatique » assuré en usine

MODÈLE	HP MAX.
X8.660	264
X8.670	286
X8.680	310



MOTEUR

BETAPOWER, 6,7 L

CABINE

SPACIEUSE, SUSPENDUE

ATTELAGE ARRIÈRE

LEVAGE 26 450 LB

CONCEPT DU CAPOT

STYLE FAMILIAL

SYSTÈMES HYDRAULIQUES

CCLS, HAUT DÉBIT

TRANSMISSION

VT-DRIVE (TVC)

CHÂSSIS

CADRE AVANT MOULÉ

ESSIEU AVANT

SUSPENDU

PRISE DE FORCE ARRIÈRE

540E/1000/1000E

TOUJOURS OPÉRATIONNEL

Lorsque vous vous asseyez derrière le volant du X8, vous appréciez la vue panoramique que seule une Première Cab peut fournir. La poignée VT EasyPilot permet à l'opérateur de contrôler toutes les fonctions du tracteur. Le siège pivotant à suspension pneumatique doté d'un système antivibration et d'une ventilation du dossier combiné, ainsi que la cabine et la suspension indépendante de l'essieu avant minimise les chocs et assurent à l'opérateur un confort de conduite supérieur dans n'importe quelle situation. L'ajustement et la finition de qualité automobile améliorent encore le confort de l'opérateur. La cabine est pressurisée pour garder un environnement propre et sans poussière, tandis qu'un contrôle climatique automatique très efficace maintient la température de la cabine désirée quelles que soient les conditions météorologiques extérieures.



L'écran tactile moderne de 12 pouces DSM est lumineux et offre un contrôle facile et intuitif des fonctions du tracteur.

L'accoudoir multifonction intégré dans le cadre du siège s'adapte aux commandes principales du tracteur.

La position de conduite comporte un siège à suspension pneumatique spacieux et élégant, pouvant être équipé en option d'un système de chauffage et de ventilation.

Un passager peut également voyager confortablement grâce à un siège innovant et rembourré, qui se replie facilement pour permettre un accès plus facile et plus sûr à la cabine.

Le contrôle automatique de la température est idéalement intégré dans une console de toit élégante. Une trappe transparente de toit ouvrant fournit une visibilité supplémentaire pour les opérations de chargement.

La suspension hydraulique de la cabine, de série sur le tracteur X8, offre des niveaux de performance supérieurs, assurant un maximum de confort de conduite et de sécurité sur tous les terrains.





CONCEPTION IRRÉPROCHABLE

En concevant la série X8, notre objectif principal était de construire un tracteur qui combine des caractéristiques avancées avec un style et un confort inégalés. Avec son design étonnant, le McCormick X8 rend les agriculteurs et les entrepreneurs heureux et fiers de le conduire. Le capot et les ailes avec leurs lignes nettes et dynamiques donnent à ce tracteur un aspect dynamique et attrayant, tandis que les lumières LED de style automobile parfaitement intégrées dans la grille avant mettent en valeur le style de la famille McCormick.

La cabine à quatre montants avec ses grandes surfaces vitrées et sa trappe de toit transparente offre une visibilité exceptionnelle dans toutes les directions. En outre, les lampes de travail sur le toit fournissent une excellente illumination pour le travail de nuit. Le tracteur X8 dispose également d'ailes enveloppées avec des extensions fixes et deux feux arrière LED de dernière génération.

Le réservoir de carburant comprend quatre étapes d'accès bien espacées pour permettre à l'opérateur d'entrer et de sortir facilement de la cabine. Le réservoir de carburant intègre en outre le convertisseur catalytique SCR qui se connecte parfaitement au tuyau d'échappement du silencieux installé sur le montant droit de la cabine.

Grâce à toutes ces fonctionnalités, le X8 vous étonnera simplement par son look attrayant et ses performances exceptionnelles.

McCormick X8, innovant à tout point de vue

Avec la série X8 brisant la barrière des 300 HP, McCormick poursuit son engagement à élargir sa gamme de produits. La série X8 offre trois modèles avec des puissances nominales de 264, 286 et 310 HP. Ils sont alimentés par des moteurs à six cylindres BETApower Fuel Efficiency avec turbocompresseur à géométrie variable à commande électronique et technologie de gaz d'échappement SCR qui répondent aux normes d'émission de niveau 4. Pour correspondre aux nouveaux niveaux de puissance, la série X8 a été équipée de notre nouvelle transmission à quatre étages VT-Drive à variation continue.

Le système hydraulique à centre fermé est doté d'une pompe à déplacement variable à détection de charge qui offre un débit de 157 l/min et actionne jusqu'à dix distributeurs auxiliaires électro-hydrauliques Bosch assurant un débit total de 212 l/min. L'attelage arrière à commande électronique est équipé d'une détection de l'effort de traction sur le bras inférieur pour

assurer un contrôle précis de l'outillage et fournit une capacité de levage maximale de 26 450 lb (12 000 kg). La Prise de force électro-hydraulique arrière offre trois vitesses de série : 540E/1 000/1 000E tr/min. Le X8 est également livré avec un système ISOBUS certifié qui permet à l'opérateur de contrôler les outils compatibles grâce à un menu dédié inclus dans le moniteur tactile DSM de 12 pouces.

L'équipement de série comprend également un attelage avant d'une capacité de levage de 11 000 lb (5 000 kg) et un Prise de force avant de 1 000 tr/min. L'essieu avant est équipé d'un système de suspension à pivot central à commande électronique et de freins à plusieurs disques mouillés pour assurer un arrêt et un confort de conduite sécuritaires. La nouvelle série X8 impressionne également par sa châssis élégante et par les lignes dynamiques de sa cabine, de son capot et de ses ailes qui correspondent au style moderne de la famille McCormick.

MOTEUR

Les tracteurs de la série X8 sont dotés de moteurs à six cylindres Betapower Fuel Efficiency 6,7 l, qui offrent des puissances nominales de 264, 286 et 310 HP. Ces moteurs sont équipés d'un turbocompresseur à géométrie variable à commande électronique, d'un système d'injection à rampe commune et d'une technologie de gaz d'échappement SCR et respectent les normes d'émission de niveau 4. Le moteur est intégré dans un châssis robuste qui contribue à réduire le bruit et les niveaux de vibration dans la cabine. Le capot incliné s'ouvre largement pour faciliter l'accès au compartiment moteur pour la maintenance et l'entretien de routine.

Les refroidisseurs situés devant le radiateur s'ouvrent entièrement à partir d'un seul loquet pour faciliter le nettoyage dans les environnements poussiéreux.

TRANSMISSION

La transmission VT-Drive est une transmission à variation continue qui fournit un nombre infini de rapports de vitesse allant de zéro à la vitesse maximale. Cette transmission offre quatre gammes de vitesses qui permettent l'utilisation

d'instruments spécifiques à des vitesses variables qui peuvent être programmées par l'opérateur. La poignée VT EasyPilot intégrée dans l'accodoir multifonction comprend une série de boutons qui permettent à l'opérateur de sélectionner les vitesses et les gammes, et d'exploiter différentes fonctions telles que l'inverseur, l'abaissement de l'attelage arrière, le régulateur de vitesse, le distributeur arrière et la gestion de manœuvres en bout de champ. Toutes les fonctions sont clairement affichées sur le tableau de bord et sur le moniteur d'écran tactile DSM.

ESSIEUX

La traction exceptionnelle et l'excellente maniabilité assurent une adhérence et une stabilité optimales, ce qui améliore le confort de conduite sur le terrain et sur la route. L'essieu avant suspendu avec pivot central est équipé de freins à plusieurs disques mouillés, d'un engagement de transmission à quatre roues motrices et de différentiels de blocage complets. Spécialement conçu pour correspondre à la puissance du X8, l'essieu arrière est robuste et fiable et dispose de freins à plusieurs disques à bain d'huiles.

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Les tracteurs de la série X8 sont dotés d'un système hydraulique à centre fermé avec pompe à déplacement variable. Cela signifie que la pompe fournit toujours exactement la quantité d'huile dont le système a besoin, éliminant ainsi les gaspillages de puissance inutiles. Une pompe à débit élevé fournit 212 l/min de débit. L'attelage arrière à commande électronique est équipé d'une détection de l'effort sur le bras inférieur pour un contrôle précis de l'outillage et offre une capacité de levage maximale de 26 450 lb (12 000 kg).

Les tracteurs X8 sont livrés de série avec 4 distributeurs auxiliaires arrière contrôlés par voie électro-hydraulique.

SYSTÈME ISOBUS

La série X8 est livrée de série avec le système ISOBUS. Cette technologie utilise le réseau de tracteurs CANBUS et permet à l'opérateur de gérer les paramètres d'exploitation et les performances de l'outillage via un menu dédié dans le moniteur DSM. Le système ISOBUS permet la communication entre le tracteur, l'outillage et l'ordinateur de bord en synchronisant l'échange de données pour une efficacité opérationnelle améliorée.

Prise de force

La gamme X8 a été conçue pour fonctionner dans diverses conditions avec des outils lourds et puissants. La Prise de force offre trois vitesses : 540Eco, 1 000 et 1 000Eco tr/min et la conception de la ligne d'arbres de transmission assure une perte de puissance minimale et donc une productivité maximale.

Un embrayage électro-hydraulique permet un engagement fluide lisse et modulé de la Prise de force, assurant ainsi un démarrage en douceur de l'outil. Les commandes externes de prise de force et d'attelage sont situées sur les ailes arrière, ce qui facilite la fixation des outils au sol.

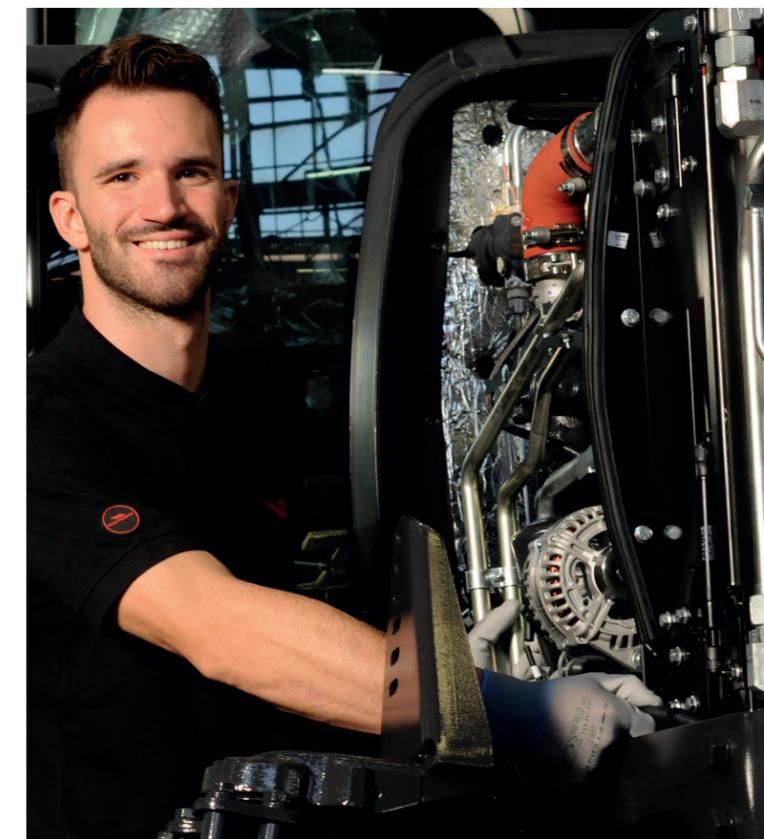
ATTELAGE AVANT ET PRISE DE FORCE AVANT

La série X8 dispose de série d'un attelage avant ayant une capacité de levage allant jusqu'à 11 000 lb (5 000 kg). Une Prise de force avant est également fournie de série avec un distributeur auxiliaire dédié.

Prise de force AUTOMATIQUE

La fonction de Prise de force automatique désengage et réengage automatiquement la Prise de force à trois points de hauteur de liaison fixé par l'opérateur, ce qui réduit l'endommagement de la ligne de la transmission de l'outillage et donne à l'opérateur un contrôle précis de l'outil pendant les virages en bout de champ.





PIÈCES ET SERVICE MCCORMICK : VOTRE SERVICE APRÈS-VENTE

Même pour les pièces de rechange et les services après-vente, la marque McCormick est toujours un symbole de qualité et de fiabilité. Les pièces McCormick d'origine, fabriquées selon les normes de qualité les plus élevées, garantissent les meilleures performances et la sécurité de chaque tracteur, car elles sont développées par la même équipe qui conçoit et construit nos tracteurs.

Les pièces sont livrées à nos revendeurs rapidement et efficacement, chaque pièce étant garantie 12 mois. Le service est effectué par un personnel spécialisé équipé de la technologie de diagnostic la plus avancée. Notre équipe de service est compétente, fiable et consacrée à la résolution des problèmes.

Choisir McCormick, c'est choisir l'excellence.

Modèle du chargeur	L88	
Type de chargeur	Nivellement automatique	
Couple de levage max. au point de pivot	po (mm)	195 (4 960)
Capacité de levage à hauteur max. 31,5 po (800 mm) En av. de l'axe	lb (kg)	5 710 (2 590)
Force d'arrachement à partir du niveau du sol 31,5 po (800 mm) En av. de l'axe	lb (kg)	9 940 (4 510)
Hauteur de levage max. Niveau du godet	po (mm)	183 (4 660)



Modèle de tracteur	X8.660		X8.670		X8.680	
Performance						
Puissance nominale en HP à 2 100 tr/min	HP (kW)	258 (190)	271 (199)	301 (221)		
Puissance max. en HP à 1 800 tr/min	HP (kW)	264 (194)	286 (210)	310 (228)		
Prise de force en HP à 2 000 tr/min*	HP (kW)	215 (158)	231 (170)	258 (190)		
Couple moteur max. à 1 400 tr/min	lb-pi (Nm)	835 (1 132)	880 (1 194)	945 (1 282)		
Augmentation de couple		37 %	32 %	38 %		
Moteur						
Type de moteur	Moteur diesel BETApower; avec eVGR et système de post-traitement des gaz d'échappement avec catalyseur SCR répondant aux normes d'émission de niveau 4					
Taille du moteur	6,7 litres, jeu de 6 cylindres dans le châssis avant					
Capacité de carburant/FED	gallon US (litre)	145 (550)/18,5 (70)				
Transmission						
Type de transmission	Transmission à variation continue « VT-Drive » (TVC) qui offre un nombre infini de rapports et une accélération continue; 32 mi/h (50 km/h)					
Plages et modes de fonctionnement	4 plages de fonctionnement virtuelles ajustables (très lent, terrain, travail, transport); 3 modèles de fonctionnement (auto, manuel, prise de force); régulateur de vitesse					
Essieux arrière/avant	Essieu arrière robuste; transmission finale planétaire interne; freins à disque à bain d'huile; essieu à flasque avec adaptateurs d'essieu à barre/Essieu avant suspendu de série					
Blocage du différentiel	Différentiels avant et arrière entièrement blocables; commande électronique; activation hydraulique					
Essieu avant 4RM	Suspensions hydrauliques; activation par bouton-poussoir; blocage différentiel central; réducteurs planétaires montés à l'extérieur; freins à disque à bain d'huile					
Hydraulique, attelage à trois (3) points, prise de force						
Type de système hydraulique d'outil/débit max	gal/min (l/min)	Centre fermé PFC avec pompe à piston variable dédiée/56 (212) de série [30 (115) pour la direction]				
Distributeurs auxiliaires arrière	4 de série; jusqu'à 6 disponibles					
Type d'attelage à 3 points	Catégorie 3/4N (étroite); contrôle électronique de l'attelage arrière; attelage avant de catégorie 3 de série					
Capacité de levage à 3 points au niveau de l'attelage	lb (kg)	26 450 (12 000) sur l'attelage arrière; 11 000 (5 000) sur l'attelage avant				
Prise de force arrière/avant	540E/1000/1000E Standard; activation électro-hydraulique; embrayage à bain d'huile à disque multiple de la Prise de force; Prise de force avant 1 000 de série					
Poste de conduite						
Cabine	Grande structure à 4 montants; 2 portes; plateforme à plancher plat; suspension hydraulique; contrôle automatique de la température; vitre de toit; kit d'éclairage à LED de série					
Siège et tableau de bord	Siège à suspension pneumatique de luxe; volant inclinable et télescopique; siège passager escamotable; tableau de bord avec interface utilisateur					
Affichage intégré	Écran couleur tactile de 12 pouces (305 mm); conforme à la norme ISO 11783 (ISOBUS) avec connecteur arrière					
Empattement	po (mm)	118 (3 000)				
Hauteur au sommet de la cabine avec roues d'usine	po (mm)	134 (3 400)				
Longueur totale avec poids de lestage à l'avant	po (mm)	203 (5 150)				
Poids de base sans lestage	lb (kg)	23 810 (10 800)				
Poids total avec lestage maximal	lb (kg)	39 683 (18 000)				

*Estimation calculée par le fabricant. Tolérance de +/- 5 %.

