







Chaque tracteur McCormick reflète la passion et le dévouement des personnes impliquées dans la conception, l'essai et la production de cette incroyable gamme de tracteurs. La gamme de tracteurs X4 allie puissance, polyvalence et efficacité.

Conçues pour la polyvalence, ces machines puissantes excellent dans les opérations telles que la fenaison, l'élevage, la production de cultures à petite échelle, les applications spécialisées, le travail de charge et tous les projets de services publics.

Les tracteurs utilitaires McCormick X4 Standard sont conçus pour être fiables et polyvalents. Dotés d'un puissant moteur diesel à 4 cylindres, d'une transmission robuste à 12 vitesses et d'un essieu arrière extra-robuste, ces machines ont les outils nécessaires pour répondre à un large éventail d'applications dans une ferme ou sur chantier. Disponible dans une plateforme ouverte ROPS ou cabine, la gamme X4 Standard travaille dur dans tous les climats et conditions pour faire le travail.

Qu'il s'agisse de fenaison, de chargement, de laiterie, d'élevage ou de travaux agricoles généraux, la nouvelle série X4 Standard est à la hauteur du défi.

# RÉSUMÉ

#### Poste de conduite

- Plateforme ROPS et cabine tout en acier disponible
- Plateforme ROPS située au-dessus et isolée du châssis du tracteur
- Plateforme au plancher plat (semi) avec tapis de caoutchouc
- Entrée des deux côtés du tracteur
- Cadre de sécurité ROPS inclinable pour accéder aux zones difficiles d'accès
- Siège à suspension pneumatique; volant inclinable
- Affichage numérique et analogique du tableau de bord avant
- Poste de conduite est livré avec des garde-boue avant en plastique transparent
- Prise de remorque arrière à 7 broches et phare de travail

#### Moteur

- Moteurs diesel Deutz<sup>TM</sup> 4 cylindres de renommée mondiale
- Couple élevé à bas régime moteur pour effectuer le travail
- Système d'émission de Tier 4 « sans maintenance » - pas de fluide supplémentaire nécessaire et pas de FAP
- Turbocompressé et Intercooler
- Gestion électronique du moteur
- Capot de levage monobloc pour un accès complet au moteur
- Entretien facile de l'huile moteur, du filtre à air et de la batterie
- Grand réservoir de carburant de 20 gallons sous le capot

#### **Transmission**

- Boîte de transmission principale 12x12 avec 4 vitesses et 3 plages
- Vitesse de transport jusqu'à 25 mi/h (40 km/h)
- Inverseur synchronisé avec levier d'inverseur pratique à gauche
- Disque sec, embrayage de traction principal de 11 pouces (280 mm) de diamètre
- Gamme rampante disponible
- Réducteur de transmission de l'essieu arrière
- Blocage du différentiel à pédale pour la traction
- Freins hydrauliques gauche et droit
- Frein à main de stationnement de type automobile

#### Essieu avant

- Choix de l'essieu avant 2RM ou 4RM
- Carter d'essieu 4RM en fonte d'acier robuste avec différentiel central
- Réducteurs planétaires montés à l'extérieur pour la durabilité
- Différentiel avant à glissement limité disponible
- Enclenchement simple à 4 boutonspoussoirs
- Freinage automatique aux 4 roues pour plus de sécurité
- Direction assistée hydrostatique avec angle de braquage de 55 degrés
- Ailes avant disponibles
- Pneus radiaux pour une meilleure performance globale

#### Hydrauliques et prise de force

- Système hydraulique à centre ouvert
- Pompes séparées et dédiées pour les systèmes de direction et d'équipement
- Jusqu'à 2 distributeurs auxiliaires arrière avec coupleurs ISO 1/2-pouce
- Attelage arrière à 3 points avec contrôle de position et de traction de Catégorie 2
- Rotules d'attelage télescopiques et stabilisateurs
- PDF (Prise de force) arrière standard 540 tr/min; PDF disponible 540/1 000 tr/min
- Enclenchement de la prise de force à levier manuel pour un contrôle précis

#### Chargeur frontal

- Fabriqué par Alo
- Conception de flèche incurvée pour la performance et la visibilité
- Capacité de levage lourd et hauteur de levage élevée
- Configuration auto-nivelante disponible
- Commande de manipulateur de joystick commodément placée
- Enlèvement facile du chargeur avec supports de stationnement intégrés
- Circuits hydrauliques à connexion rapide
- Indicateur du niveau de la benne
- Choix de modèles d'attaches d'outils : direction à glissement ou crochet « Euro »





## CHARGEURS FRONTAUX

Modèle de chargeur		L21	L26
Type de chargeur		Niveau non automatique	Niveau automatique
Hauteur de levage max. au pivot	po (mm)	122 (3 098)	122 (3 098)
Capacité de levage à hauteur max. 31,5 po (800 mm) Pivot avant	lb (kg)	1 870 (848)	2 610 (1 183)
Force d'arrachement du niveau du sol 31,5 po (800 mm) Pivot avant	lb (kg)	3 114 (1 412)	3 392 (1 538)







### CARACTÉRISTIQUES

		CARACTÉRISTIQUES					
Modèle de tracteur		X4.20	X4.30	X4.40	X4.50		
Performance							
Puissance nominale ISO max. en CV à 1900 tr/min	CV (kW)	64 (47)	72 (53)	79 (58)	88 (65)		
Prise de force ISO max. en CV à 1900 tr/min*	CV (kW)	54 (40)	61 (45)	68 (50)	72 (53)		
Couple moteur max. en CV à 1 600 tr/min	lb-pi (Nm)	180 (244)	200 (271)	221 (300)	278 (378)		
Moteur							
Type de moteur		Moteur diesel fiable DEUTZ <sup>®</sup> refroidi par liquide; aux normes d'émissions EPA grâce au système d'émission « Sans entretien »					
Taille du moteur		2,9 litres, 4 cylindres					
Capacité de carburant g	al US (litre)	20 (75)					
Transmission secondaire							
Type de transmission		12 x 12 vitesses; 4 vitesses et 3 gammes; inverseur mécanique synchronisé avec levier d'inverseur gauche					
Transmission en option		16 x 16 vitesses; 4 vitesses et 3 gammes; inverseur mécanique synchronisé avec levier d'inverseur gauche					
Essieu arrière		Essieu arrière à bride robuste; entraînements finaux planétaires internes; freins à disque à bain d'huile					
Blocage du différentiel			Blocage arrière entièrement verrouillable; activation mécanique par pédale				
Essieux avant 4RM		Bouton poussoir d'activation 4RM; entraînements finaux planétaires externes; freinage automatique aux 4 roues					
Hydraulique, attelage à trois (3) points, prise de force							
Type de système hydraulique d'outil/max. Débit	gpm (lpm)	Système à centre ouvert avec des pompes de direction et d'équipement séparées: 5,3 (20) à la direction; 11,9 (45) pour les équipements					
Distributeurs auxiliaires arrière		1 standard, 2 en option; avec des coupleurs rapides ISO 1/2 po					
Type d'attelage arrière à 3 points		Catégorie 2; opération mécanique; détecteur de position et de l'effort de traction					
Capacité de levage à 3 points au niveau de l'attelage	lb (kg)	5 952 (2 700)					
PDF (Prise de Force) arrière		540 tr/min standard; 540/1000 tr/min optionnel; enclenchement mécanique					
Poste de conduite							
Poste de conduite	Cabine ou cadre de sécurité ROPS inclinable à deux (2) montants						
Sièges et tableau de bord	Siège en vinyle réglable; suspension mécanique; volant inclinable						
Empattement	po (mm)	85,2 (2 164)					
Hauteur sur cadre de sécurité ROPS en position surélevée	po (mm)	98,4 (2 500)					
Longueur totale avec masses de lestage	po (mm)	155 (3 930)					
Poids de base sans masse de lestage	lb (kg)	ROPS: 6 724 (3 050) Cabine: 7 275 (3 300)					
* =							

st Estimation calculée par le fabricant.

# MEEORMICIC

McCormick Amérique du Nord www.McCormickNA.com

