

X1

PUISSANCE NOMINALE EN HP DE 24 À 55



McCORMICK

McCORMICK X1 : UNE OFFRE UTILITAIRE COMPLÈTE

LE NOUVEAU X1.37



La société McCormick Amérique du Nord est heureuse d'annoncer l'expansion de la série de tracteurs compacts X1. Ce nouveau modèle répond à un besoin dans l'offre de la série X1 et élargit encore l'application sur le marché. Le nouveau X1.37 est un modèle de cabine de 37 HP avec choix de transmission mécanique (X1.37C) ou hydrostatique (X1.37HC). À l'instar de la série X1 actuelle, le modèle X1.37 est une machine de structure robuste et fiable dotée de commandes confortables et simples.



Parfait pour les propriétaires, les agriculteurs amateurs, et toute personne ayant besoin d'un tracteur compact et fiable pour faire le travail autour de la ferme. Les huit modèles, d'une puissance de 24 à 55 chevaux, sont conçus dès le départ pour offrir puissance et performance dans une grande variété d'utilisations. Avec sa construction robuste en acier et en fonte, ses 4 roues motrices, son choix de transmissions et son système hydraulique robuste, la gamme X1 offre tout ce que vous attendez d'un tracteur McCormick. Qu'il soit utilisé pour le travail du chargeur, le nivellement, le travail du sol, le déneigement ou l'aménagement paysager, il existe un modèle X1 qui surpassera les exigences du travail.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES :

Moteur

- 4 cylindres, 2,0 l construit par Kukje
- Puissance nominale de 37 HP, Prise de force de 33 HP
- Conforme aux normes d'émission finales de niveau 4, avec utilisation du DOC et du FPD

Transmission

- Disponible en 12x12 Mécanique ou 3 rapports hydrostatiques

Cabine

- Conçue pour une meilleure visibilité et un meilleur espace pour l'opérateur
- Un nombre élevé de fonctions de série
- Cabine en usine - calme et bien isolée

Prise de force

- Système de Prise de force indépendant
- Choix de 540 et 540E
- Modes de fonctionnement « Auto » et « Link »

Cadre

- Construction robuste, plus de 4 195 lb
- Essieu avant, extrémité arrière et carter de transmission en fonte
- Empattement de 71 pouces pour la stabilité

- Capot en acier en une seule pièce
- Ailes en acier

Essieu avant

- Construction en fonte
- L'un des plus lourds de l'industrie
- Angle de direction de 56 degrés avec 10 degrés de carrossage pour une manœuvrabilité accrue

- Direction hydraulique

Chargeur

- Chargeur L160C conçu par ALO

Hydraulics

- Pompe principale de 11,1 gal/min (42 l/min)
- Pompe de direction 5 gal/min (19 l/min)

Attelage à 3 points

- Capacité de charge de 3 306 lb (1 500 kg) aux rotules d'attelage
- Extrémités de la barre télescopiques de catégorie 1 standard

McCORMICK X1 : LE SUMMUM DE L'UTILITAIRE

UNE PLATE-FORME POUR TOUTES LES TÂCHES

Modèle du chargeur	125C	160C	180C
Hauteur de levage max. Niveau du godet po (mm)	84,2 (2 140)	92,5 (2 350)	101 (2 565)
Capacité de levage à hauteur max. lb (kg) 19,5 po à l'avant du pivot	1 060 (480)	1 389 (630)	1 609 (730)
Force d'excavation 19,5 po à l'av. du pivot lb (kg)	1 840 (835)	2 985 (1 354)	3 711 (1 683)
Force de recul 31,5 po à l'av. du pivot lb (kg)	S.O.	4 098 (1 858)	5 721 (2 595)
Fixation du chargeur	Fixation rapide		
Indicateur du niveau du godet	Standard		
Taille du godet po (mm)	48 (1 220)	72 (1 829)	
Fixation du godet	Type de connexion	Direction à glissement	
Compatible avec les modèles de tracteurs	X1.25 X1.25H	X1.35 X1.35H	X1.45 X1.45C X1.45HC X1.55HC

Modèle de tondeuse ventrale	BM60
Largeur de coupe po (mm)	60 (1 520)
Hauteur de coupe po (mm)	1,1-3,3 (28-84)
Réglage de la hauteur	Commandes de levage à 3 points
Nombre de lames	3
Système de transmission	Transmission par courroie à partir de la prise de force intermédiaire
Compatible avec les modèles de tracteurs	X1.25, X1.25H



Modèle de tracteur		X1.25H	X1.35	X1.35H	X1.37C	X1.37HC	X1.45	X1.45C	X1.45HC	X1.55H	X1.55C	X1.55HC
Puissance nominale du moteur	HP (kW)	24 (18)	35 (26)	35 (26)	37 (27,1)	37 (27,1)	47 (35)	47 (35)	47 (35)	55 (41)	55 (41)	55 (41)
Vitesse nominale du moteur		2 600 TR/MIN					2 600 TR/MIN					
Prise de force nominale	HP (kW)	18 (13)	29 (21)	29 (21)	33 (24,2)	32 (23,5)	42 (31)	42 (31)	42 (31)	47 (35)	47 (35)	47 (35)
Type de moteur		Diesel 3 cylindres	Diesel 3 cylindres		Diesel 4 cylindres		Diesel 4 cylindres					
Cylindrée		1,2 litre (73 po³)	1,7 litre (104 po³)		2,01 litres (127,1 po³)		2,3 litres (140 po³)					
Aspiration		Naturelle					Naturelle			Turbocompresseur		
Système d'émission		Conforme aux spécifications d'émissions de niveau 4 de l'EPA	Conforme aux normes d'émissions de niveau 4 de l'EPA, utilisation combinée du DOC et du FPD				Conforme aux normes d'émissions de niveau 4 de l'EPA, utilisation combinée du DOC et du FPD					
Capacité de carburant	gal (litres)	6,2 (23,6)	9,3 (35), réservoir sous plateforme		12 (45), réservoir au niveau du sol		9,3 (35), réservoir sous plateforme					
Type de transmission		Hydrostatique	Mécanique	Hydrostatique	Mécanique	Hydrostatique	Mécanique		Hydrostatique	Hydrostatique	Mécanique	Hydrostatique
Embrayage principal		Disque unique sec		Aucun	Disque unique sec	Aucun	Disque unique sec		Aucun	Aucun	Disque unique sec	Aucun
Vitesses		Transmission HST à deux (2) vitesses	12F x 12R	Transmission HST à trois (3) vitesses	12F x 12R	Transmission HST à trois (3) vitesses	12F x 12R		Transmission HST à trois (3) vitesses	Transmission HST à trois (3) vitesses	12F x 12R	Transmission HST à trois (3) vitesses
Type d'inverseur de marche		2 pédales de pied	Synchronisées	2 pédales de pied	Synchronisées	2 pédales de pied	Synchronisées		2 pédales de pied	2 pédales de pied	Synchronisées	2 pédales de pied
Blocage du différentiel		Mécanique, pédale à talon					Mécanique, pédale à talon					
Freins arrière		Freins à disque humides avec pédales D et G	Freins à disque humide avec pédales D et G suspendues				Freins à disque humide avec pédales D et G suspendues					
Type d'essieux avant		4 roues motrices avec enclenchement mécanique	4 roues motrices avec enclenchement mécanique, angle de braquage de 62 degrés				4 roues motrices avec enclenchement mécanique, angle de braquage de 62 degrés					
Type de Prise de force arrière		540 tr/min, transmission en direct pilotée	Indépendante, engagée électroniquement, norme 540 et 540e				Indépendante, engagée électroniquement, norme 540 et 540e					
Prise de force moyenne		Standard, 2 500 tr/min	Non disponible				Non disponible					
Système hydraulique		Système à centre ouvert					Système à centre ouvert					
Débit hydraulique aux commandes	gal/min (l/min)	4,8 (18,2)	8,9 (34)		11,1 (42)	10,4 (39,4)	11,1 (42)			11,1 (42)		
Manche à balai du chargeur		Monté sur le sous-châssis du chargeur	Standard avec 2 distributeurs à montage central				Standard avec 2 distributeurs à montage central					
Distributeurs auxiliaires arrière		1 optionnel	2 standard				2 standard					
Type à 3 points		Catégorie 1	Catégorie 1 avec stabilisateurs télescopiques et barres inférieurs				Catégorie 1 avec stabilisateurs télescopiques et barres inférieurs					
Capacité de levage à 3 points	lb (kg)	1 500 lb (680 kg) aux rotules d'attelage	3 306 (1 500) aux rotules d'attelage; 2 425 (1 100) à 24 po				3 306 (1 500) aux rotules d'attelage; 2 425 (1 100) à 24 po					
Poste de conduite		SPR pliable, entrée droite et gauche, tapis du plancher en caoutchouc			Cabine avec CVCA, 2 portes, plancher plat		Cabine ouverte SPR	Cabine avec air conditionné, 2 portes, plancher plat		Cabine ouverte SPR	Cabine avec air conditionné, 2 portes, plancher plat	
Siège et volant		Siège en vinyle, direction hydrostatique	Siège en vinyle réglable, volant inclinable, direction hydrostatique, angle de direction à 56 degrés				Siège en vinyle réglable, volant inclinable, direction hydrostatique, angle de direction à 56 degrés					
Empattement	po (mm)	60 (1 530)	70,9 (1 800)		71,1 (1 806)		70,9 (1 800)					
Hauteur au sommet de la SPR/ de la cabine	po (mm)	88 (2 240) 1 810 (821)	94 (2 390)	94 (2 390)	96,8 (2 460)		96 (2 440)	97 (2 460)	97 (2 460)	96 (2 440)	97 (2 460)	97 (2 460)
Poids de base	lb (kg)		4 053 (1 840)	4 053 (1 840)	4 211 (1 910)	4 195 (1 903)	4 118 (1 870)	4 442 (2 015)	4 442 (2 015)	4 118 (1 870)	4 442 (2 015)	4 453 (2 020)



McCormick Amérique du Nord
www.McCormickNA.com



mise à jour : 2019.04.23