

X4



4.060 - 4.070 - 4.080





McCORMICK X4: TU COMPAÑERO VERSÁTIL

McCormick no deja nunca de sorprender. La capacidad de desarrollar soluciones técnicas innovadoras, sencillas y funcionales, ha permitido a McCormick realizar una gama de tractores utilitarios que destaca por su versatilidad, sencillez y eficiencia.

Disponible en versiones con cabina o plataforma abierta, el McCormick **X4** está diseñado para las explotaciones agrícolas que necesitan un tractor económico y versátil, capaz de realizar cualquier trabajo del campo y de la granja. El **X4** es el multiusos ideal para frutales y viñedos de calles anchas; es perfecto para labores de arado, fresado y rastrillado en pequeñas parcelas; es maniobrable en la siembra y la henificación y brinda una excelente visibilidad para el trabajo con la pala cargadora frontal. Además, gracias a su compacidad, el **X4** trabaja con agilidad en el establo y garantiza total seguridad durante los trabajos en pendiente y los traslados por carretera. Todas estas cualidades convierten el McCormick **X4** en un verdadero campeón de productividad.

El punto fuerte del diseño de última generación del tractor **X4** es la cabina Total View Slim de estilo automovilístico. Diseñada para ofrecer al operador el máximo confort de trabajo, la nueva cabina presenta un techo de perfil bajo con

trampilla transparente para una visibilidad máxima, un suelo plano, un eficiente sistema de climatización y mandos ergonómicos. La transmisión del nuevo **X4** se ofrece en dos versiones diferentes: una transmisión Speed Four con inversor mecánico y powershift Hi-Lo que proporciona 24 velocidades de avance y 24 de retroceso y una transmisión Power Four con inversor hidráulico que ofrece 12 marchas adelante y 12 marchas atrás. La gama comprende tres modelos con potencias de 61, 68 y 75 CV.

Las principales características del McCormick **X4** incluyen:

- Transmisión diseñada a medida;
- Eje delantero con tracción en las cuatro ruedas y bloqueo de diferencial de deslizamiento limitado;
- Distancia entre ejes de 2110 mm;
- Elevador trasero mecánico capaz de levantar 3000 kg;
- Elevador delantero opcional;
- Sistema hidráulico con caudal de 52 + 30 l/min;
- Postratamiento de gases de escape sin urea para una mayor sencillez de uso y menores gastos de explotación.

Elegir McCormick significa trabajar con un socio fiable, eficiente y productivo. Porque McCormick es tecnología inteligente.

PUNTOS FUERTES

Cabina

- › Cabina Total View Slim: mayor visibilidad y techo transparente, acabados de tipo automovilístico y mandos ergonómicos
- › Asiento de conductor con suspensión neumática opcional
- › Suelo plano para el máximo confort de trabajo
- › Techo de perfil bajo para facilitar el acceso a establos y cobertizos
- › Desconector de batería en cabina

Transmisión

- › Transmisión Speed Four 24 AD + 24 MA con Hi-Lo mecánico
- › Transmisión Power Four 12 AD + 12 MA con inversor hidráulico

Ejes

- › Eje delantero rígido con bloqueo de diferencial de deslizamiento limitado

Circuito hidráulico

- › Circuito hidráulico de centro abierto: 52 l/min para elevador y distribuidores, 30 l/min para la dirección

- › Elevador trasero con capacidad de elevación de hasta 3000 kg
- › Toma de fuerza 540/540E y proporcional al avance
- › Hasta 5 distribuidores hidráulicos entre traseros y ventrales
- › Pala cargadora frontal, y elevador y toma de fuerza delanteros opcionales

Motor

- › Motor KOHLER KDI 2504 TCR de 2,5 l con turbo e intercooler y potencia de hasta 75 CV
- › Sistema de postratamiento de gases de escape DPF/DOC para cumplir con las normas de emisiones Stage V/Tier 4 Final



SISTEMA HIDRÁULICO

TDF - Elevadores -
Distribuidores auxiliares
página 16

CABINA

Confort - Visibilidad
página 6

MOTOR

Potencias - Consumos
página 24



TRACCIÓN

Eje delantero
página 14

TRANSMISIÓN

Speed Four / Power Four
página 10





CABINA TOTAL VIEW SLIM, PARA SENTIRTE COMO EN CASA

Bienvenido a primera clase.

En la cabina Total View Slim te sientes como en casa. El acceso a la cabina es fácil y cómodo gracias a sus grandes puertas. El suelo plano mejora la habitabilidad para un máximo confort durante las largas jornadas laborales. El excelente sistema de climatización garantiza un entorno de trabajo confortable, sea cual sea el clima exterior. Cada detalle de la cabina Total View Slim está diseñado para asegurarte las mejores condiciones de trabajo.

Visibilidad excelente, en todas las direcciones.

Con su habitáculo espacioso, su amplia superficie acristalada y el techo transparente, la cabina Total View Slim proporciona una visibilidad panorámica en todas las direcciones. Esto simplifica las tareas con la pala cargadora frontal y facilita el trabajo en espacios reducidos, donde es imprescindible tener una buena visibilidad de corto alcance.

Cabina Total View Slim: cuando la ergonomía produce eficiencia.

Los mandos ergonómicos, el estilo automovilístico, la eficiente insonorización y el volante telescópico inclinable han sido diseñados con el objetivo de hacer más simple y relajado el trabajo. La gran sencillez de manejo del **X4** reduce la fatiga y el estrés del operador, aumentando la eficiencia y la productividad.

CABINA TOTAL VIEW SLIM, TU CENTRO DE CONTROL



Habitáculo espacioso, suelo plano, excelente insonorización, acabados de estilo automovilístico, volante y tablero de instrumentos inclinables, mandos ergonómicos: la cabina Total View Slim está diseñada para ofrecer al operador el máximo confort durante las largas jornadas de trabajo.

El sistema de climatización, integrado en el techo, mantiene un ambiente agradable sea cual sea el clima exterior. Los filtros del climatizador están colocados en los lados del techo para facilitar la limpieza. La amplia superficie acristalada de la cabina Total View Slim proporciona una visión panorámica de 360°, lo que facilita el trabajo en espacios reducidos, donde la visibilidad de corto alcance es esencial. Además, el techo transparente practicable facilita el trabajo con la pala cargadora frontal. La cabina Total View Slim cuenta con una estructura de protección FOPS contra la caída de objetos homologada para trabajar con palas cargadoras frontales.

El tractor puede equiparse con unos neumáticos estrechos que permiten reducir el ancho mínimo hasta 1820 mm, haciendo el **X4** perfecto para trabajar entre las hileras de frutales.

ACCESO AL PUESTO DE CONDUCCIÓN

El acceso a la cabina es fácil y cómodo gracias a las grandes puertas acristaladas ancladas en los postes traseros. Las escaleras con peldaños anchos y robustos y los pasamanos colocados en los postes y en las puertas de acceso permiten subir y bajar con total seguridad.

ASIENTO DEL CONDUCTOR Y ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE

El puesto de conducción cuenta con un asiento ancho y confortable dotado de suspensión neumática o mecánica ajustable al peso del conductor. Asimismo, un asiento tapizado permite a un pasajero viajar con toda comodidad. El asiento de acompañante se pliega fácilmente ocultándose en su compartimento para facilitar el acceso a la cabina.



PUNTOS FUERTES

- › Cabina Total View Slim: visibilidad panorámica y techo transparente, acabados de tipo automovilístico y mandos ergonómicos
- › Asiento de conductor con suspensión neumática opcional
- › Suelo plano para el máximo confort de trabajo
- › Techo de perfil bajo para facilitar el acceso a establos y cobertizos
- › Interruptor de batería en cabina



SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN

La instalación de calefacción, ventilación y climatización, integrada en el techo de la cabina, asegura un entorno de trabajo confortable, sea cual sea el clima exterior. El sistema de climatización garantiza una distribución uniforme del aire a través de salidas ubicadas en la parte trasera del habitáculo. Los parabrisas delantero y trasero abatibles y la trampilla de techo practicable garantizan una ventilación natural óptima.



VOLANTE Y TABLERO DE MANDOS

El McCormick **X4** cuenta con un volante telescópico inclinable. El tablero de mandos, que se inclina junto con el volante, cuenta con instrumentos digitales y analógicos de fácil lectura que permiten un control sencillo e intuitivo del tractor.

X4 con plataforma abierta

La versión con plataforma abierta del **X4** ofrece al operador un nivel de confort óptimo. La plataforma está montada sobre silent blocks que la aíslan de las vibraciones. El puesto de conducción está diseñado para mejorar el acceso y la habitabilidad y reducir la fatiga. Todos los mandos son ergonómicos y fáciles de usar. Para proteger al conductor, la plataforma está equipada con un arco de seguridad abatible de dos postes que facilita el trabajo entre las hileras estrechas y bajo los árboles de frutales y viñedos.



EL X4 PONE EN MARCHA LA PRODUCTIVIDAD

Transmisiones sencillas, fiables y eficientes.

La filosofía de diseño de McCormick es clara: garantizar excelentes prestaciones en todas las situaciones de trabajo. Por eso, todas las transmisiones del **X4**, desde las cajas de cambios mecánicas hasta las transmisiones powershift de última generación, han sido diseñadas para proporcionar los máximos niveles de rendimiento y confort.

Con el X4 eliges la transmisión que más se ajusta a tus necesidades.

En McCormick sabemos lo importante que es para el usuario poder contar con una transmisión adecuada a sus propias exigencias. Por esta razón, el **X4** te permite elegir entre diferentes soluciones diseñadas para satisfacer las necesidades específicas de cada explotación agrícola. Esto te permite trabajar más eficientemente y lograr una mayor productividad.

Transmisiones McCormick, para ir a lo seguro.

El tractor **X4** te permite ajustar la velocidad de inversión del sentido de marcha de forma simple y rápida sin necesitar un técnico. El **X4** te permite además activar el partidor hidráulico Hi-Lo bajo carga, para un mejor control del vehículo y una seguridad máxima en cualquier terreno y en pendiente.





TRANSMISIONES EFICIENTES, ROBUSTAS Y VERSÁTILES



McCormick es sinónimo de tecnología sin concesiones. Esta filosofía de diseño ha permitido el desarrollo de transmisiones robustas y eficientes que se adaptan a cualquier tipo de aplicación. Para el **X4** están disponibles dos diferentes configuraciones de transmisión:

- Speed Four con Hi-Lo mecánico que ofrece 24 marchas adelante y 24 marchas atrás. Esta transmisión proporciona cambios de marchas precisos y suaves para un confort de trabajo óptimo.

- Power Four con inversor hidráulico que proporciona 12 velocidades de avance y 12 de retroceso. Esta transmisión reduce la fatiga del operador, resultando ideal para aplicaciones intensivas y para tareas que requieren frecuentes inversiones de marcha.



INVERSOR MECÁNICO

El inversor mecánico se acciona cómodamente mediante la palanca situada bajo el volante.

PUNTOS FUERTES

- › Transmisión Speed Four 24 AD + 24 MA con Hi-Lo mecánico
- › Transmisión Power Four 12 AD + 12 MA con inversor hidráulico

Transmisión Speed Four

El tractor **X4** equipa una transmisión Speed Four con cuatro marchas sincronizadas y tres gamas mecánicas que proporciona 24 marchas adelante y 24 marchas atrás, con Hi-Lo mecánico. En la versión con tracción a las cuatro ruedas, la transmisión Speed Four proporciona velocidades de avance hasta 40 km/h. El preciso escalonamiento de las relaciones del cambio permite al operador utilizar la velocidad más adecuada para cada tarea.

Transmisión electrohidráulica Power Four

La fiable transmisión electrohidráulica Power Four proporciona 12 velocidades hacia adelante y 12 hacia atrás. El inversor hidráulico se acciona mediante una cómoda palanca situada bajo el volante.



McCORMICK X4, UNA LIGEREZA SIN IGUAL



¿La compactación del suelo? Un recuerdo del pasado.

Con el McCormick **X4**, la compactación del terreno deja de ser un problema gracias a un excelente reparto del peso del tractor: 45% en el eje delantero y 55% en el eje trasero. La distribución del peso entre los ejes del **X4** es la más equilibrada de su rango de potencia.

McCormick X4: sencillamente preciso.

El **X4** está diseñado para ofrecer una conducción sencilla y precisa. Así podrás concentrarte más en el trabajo y llegarás al final del día menos cansado. El resultado último será más productividad con menos estrés.

Sistema Spring-on para una tracción inigualable.

La tracción integral con sistema de accionamiento rápido Spring-on evita el patinaje de las ruedas garantizando una tracción óptima en cualquier terreno. Así podrás concentrarte totalmente en la tarea que estás realizando.

PUNTOS FUERTES

- › Eje delantero rígido con bloqueo de diferencial de deslizamiento limitado

McCORMICK X4 SABE CÓMO MAXIMIZAR LA PRODUCTIVIDAD

El **X4** ofrece una gran capacidad de tracción y una maniobrabilidad inigualable. El robusto eje delantero con bloqueo de diferencial de deslizamiento limitado y la tracción en las cuatro ruedas de conexión electrohráulica proporcionan al **X4** una estabilidad óptima y un agarre perfecto en todas las situaciones de trabajo y de transporte, incluso con el elevador delantero o la pala cargadora frontal. El eje trasero es igual de robusto y fiable que el delantero. La elevada distancia libre al suelo, la amplia oscilación del eje delantero y el ángulo de giro de 55° proporcionan al **X4** una excelente maniobrabilidad en espacios reducidos. Además, la dirección hidrostática garantiza virajes suaves, incluso con bajos regímenes del motor.







CIRCUITO HIDRÁULICO A MEDIDA DE TUS NECESIDADES

Un elevador mecánico capaz de simplificar tu trabajo.

En McCormick creemos que la investigación tecnológica debe desarrollar soluciones realmente útiles para el usuario. Por eso, el elevador mecánico del **X4** está equipado con un sistema de ajuste de la velocidad de descenso y un bloqueo de seguridad para el transporte en carretera. El elevador puede equiparse, de forma opcional, con un mando remoto en el guardabarros trasero para facilitar el acoplamiento de los aperos desde el suelo y con el dispositivo ELS (Ergonomic Lift System) que permite subir y bajar automáticamente el apero con solo pulsar un botón. El sistema ELS facilita los giros de cabecera, reduciendo así los tiempos de trabajo y el consumo de combustible.

Distribuidores hidráulicos configurables.

El **X4** puede equiparse con un número variable de distribuidores hidráulicos, tanto traseros como ventrales, todos accionables a través de un práctico joystick. La dotación opcional incluye un divisor de flujo que mejora aún más la eficiencia del tractor.

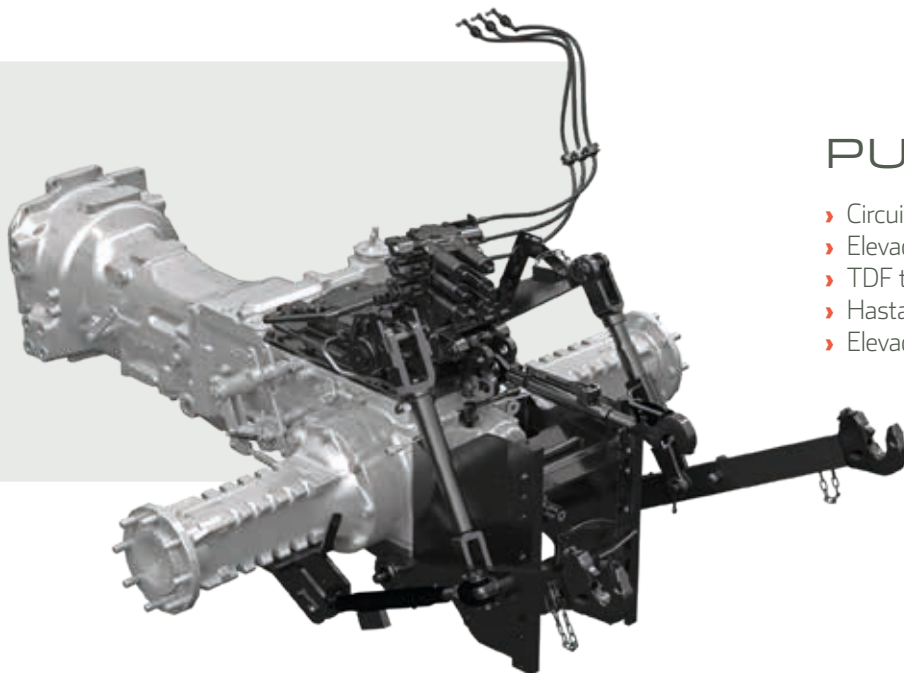
Si buscas un elevador preciso y sencillo de utilizar, McCormick tiene lo que necesitas.

El elevador mecánico del **X4** cuenta con un sistema de ajuste de la velocidad de descenso y con un bloqueo de seguridad para el transporte en carretera, que aseguran un manejo sencillo y preciso de los aperos. Robusto y fiable, el elevador trasero proporciona una capacidad de elevación de 3000 kg.

UN CIRCUITO HIDRÁULICO QUE MEJORA LA **PRODUCTIVIDAD**

El tractor **X4** puede configurarse de acuerdo a las necesidades de trabajo de cada explotación agrícola. Gracias a su gran versatilidad, el **X4** se puede equipar simultáneamente con un elevador trasero mecánico y un elevador delantero o una pala cargadora frontal. Esto permite trabajar con combinaciones de aperos traseros y frontales para una productividad insuperable.





Elevador mecánico de serie para prestaciones insuperables

El **X4** equipa de serie un elevador mecánico con enganche de tres puntos de categoría 2. Robusto, fiable y preciso, el elevador del **X4** cuenta con un sistema de ajuste de la velocidad de descenso y un bloqueo de seguridad para el transporte y los desplazamientos por carretera. De forma opcional, el elevador puede equiparse con enganches rápidos, un mando remoto en el guardabarros trasero para el acoplamiento de los aperos desde el suelo, y con el dispositivo ELS (Ergonomic Lift System) que permite subir y bajar el apero con el simple clic de un botón para agilizar los giros de cabecera, reduciendo así los tiempos de trabajo y mejorando la productividad.

TOMA DE FUERZA DE TRES VELOCIDADES

El tractor **X4** ofrece una toma de fuerza con tres velocidades: 540, 540E y proporcional al avance. Un mando mecánico servasistido por botón permite un acoplamiento suave y modulado de la toma de fuerza, asegurando un arranque progresivo del apero.



PUNTOS FUERTES

- › Circuito hidráulico de centro abierto con caudal de 52 + 30 l/min
- › Elevador trasero con capacidad de elevación de 3000 kg
- › TDF trasera de 2 velocidades y proporcional al avance
- › Hasta 5 distribuidores hidráulicos entre traseros y ventrales
- › Elevador y toma de fuerza delanteros



CIRCUITO HIDRÁULICO DE ALTAS PRESTACIONES



El circuito hidráulico del **X4** cuenta con dos bombas independientes. Una bomba suministra un caudal de 30 l/min al sistema de dirección permitiendo realizar virajes suaves y precisos, incluso durante el trabajo en el campo, para un mayor confort y productividad. La otra bomba tiene un caudal de 52 l/min y garantiza un funcionamiento óptimo de todas las funciones hidráulicas.

Para mejorar aún más las prestaciones hidráulicas, el McCormick **X4** cuenta con una línea de retorno al depósito de aceite del tractor que evita el sobrecalentamiento del aceite. Esto reduce al mínimo los ajustes del caudal, eliminando así las contrapresiones y optimizando el uso de los aperos.

El tractor **X4** puede equiparse con hasta cinco distribuidores hidráulicos, tres traseros y dos ventrales. Los distribuidores ventrales son controlados por un joystick y permiten accionar un elevador delantero o una pala cargadora frontal. Los distribuidores son de cuatro tipos y pueden combinarse entre ellos para satisfacer diferentes necesidades de aplicación:

- **Estándar:** de doble efecto.
- **Kick-out:** con retorno automático.
- **Flotante:** para accionar aperos que siguen el perfil del terreno.
- **Motor hidráulico:** para la utilización de un motor hidráulico.

Cada opción permite trabajar con una gran variedad de aperos trasero y delanteros, garantizando la máxima eficiencia en cualquier tipo de aplicación. Los enganches rápidos de excelente calidad y fácil acceso permiten conectar y desconectar los aperos de la forma más rápida y cómoda.





PALAS CARGADORAS MCCORMICK Y TRACTOR X4: COMPAÑEROS DE TRABAJO

Diseñadas para integrarse con los tractores **X4**, las palas cargadoras frontales McCormick se montan en fábrica. Las palas cargadoras McCormick mejoran las prestaciones del **X4** y garantizan:

- > **Versatilidad:** permiten acoplar una gran variedad de implementos para una amplia gama de aplicaciones. Además, un nuevo bastidor hace el montaje y desmontaje de la pala más sencillo y rápido.
- > **Productividad:** las palas cargadoras frontales McCormick tienen dimensiones y pesos óptimos, están perfectamente equilibradas y cuentan con enganches de calidad que mejoran la eficiencia del **X4**.
- > **Diseño:** las palas frontales están diseñadas para adaptarse perfectamente al **X4** sin limitar el radio de giro del tractor.

Gracias a la palanca monomando y al techo transparente de alta visibilidad, el operador puede trabajar estando cómodamente sentado en su asiento, incluso con la pala en posición de máxima elevación. El tractor **X4** y la pala cargadora frontal forman una pareja de trabajo perfecta que garantiza una productividad máxima en cualquier aplicación.

ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS

Un elevador y una toma de fuerza delanteros, disponibles de forma opcional, permiten trabajar con combinaciones de aperos frontales y traseros, aumentando aún más la versatilidad de la **X4**.



MÁS AHORRO, MÁS TIEMPO, MÁS SEGURIDAD: EL X4 TE OFRECE MÁS

Con el X4 gastas menos.

El **X4** elimina el proceso de regeneración de los gases de escape. Además, cuenta con el dispositivo Engine Memo Switch, que permite memorizar y activar el régimen motor más adecuado para el apero utilizado. Esta solución permite optimizar el consumo de combustible.

Con el X4 tendrás más tiempo libre.

Bajo el capó del **X4**, todos los componentes principales se encuentran al alcance de la mano. Todas las comprobaciones se realizan de forma rápida sin desmontar ninguna pieza. El mantenimiento nunca ha sido tan fácil. Además, los intervalos de servicio son más extendidos. Así dedicarás menos tiempo al mantenimiento y tendrás más tiempo para ti.

El X4 brinda más seguridad para ti y para el medio ambiente.

El sistema de postratamiento de gases de escape EGR/DOC montado en el tractor **X4** permite ahorrar combustible, reduciendo a la vez las emisiones contaminantes.





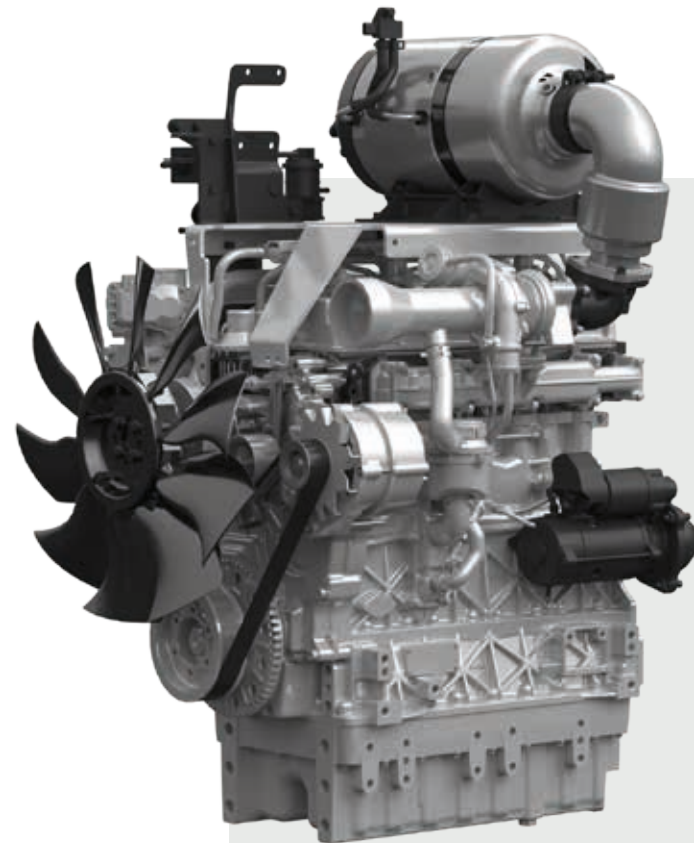
PUNTOS FUERTES

- › Motor KOHLER KDI 2504 TCR de 2,5 l con turbo e intercooler y potencia de hasta 75 CV
- › Sistema de postratamiento de gases de escape DOC para cumplir con las normas de emisiones Stage V/Tier 4 Final

NUEVO MOTOR **KOHLER KDI**, ALTAS PRESTACIONES Y BAJO CONSUMO

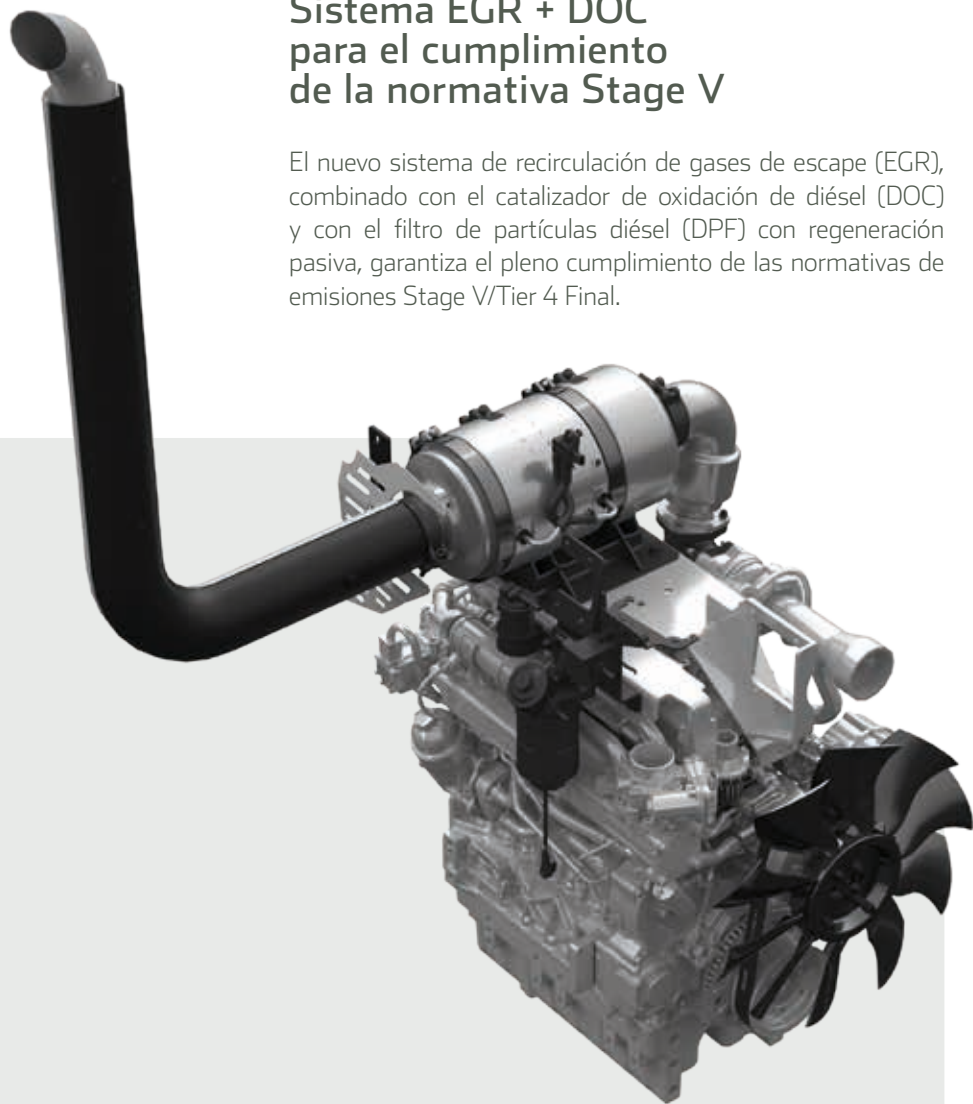
El tractor **X4** equipa los avanzados motores KOHLER KDI 2504 TCR de 4 cilindros y 16 válvulas con turbocompresor, intercooler y sistema de inyección electrónica Common Rail. El nuevo motor garantiza mejores prestaciones en términos de potencia, reserva de par y consumo de combustible. Además, el sistema de postratamiento de los gases de escape sin aditivo de urea simplifica la electrónica, aumentando la fiabilidad y el ahorro.

El depósito de combustible de 85 litros garantiza una plena autonomía de funcionamiento durante toda la jornada. El dispositivo Engine Memo Switch permite, con solo pulsar un botón, memorizar y activar el régimen motor más adecuado para el apero que se está utilizando. Esto permite optimizar el consumo de combustible y agilizar el trabajo, reduciendo al mismo tiempo la posibilidad de errores y el estrés del operador.



Sistema EGR + DOC para el cumplimiento de la normativa Stage V

El nuevo sistema de recirculación de gases de escape (EGR), combinado con el catalizador de oxidación de diésel (DOC) y con el filtro de partículas diésel (DPF) con regeneración pasiva, garantiza el pleno cumplimiento de las normativas de emisiones Stage V/Tier 4 Final.





MANTENIMIENTO RÁPIDO Y SENCILLO

Diseñada para garantizar una eficiencia total y una versatilidad óptima, la serie **X4** ofrece una variedad de soluciones técnicas que facilitan y agilizan el mantenimiento del tractor.

1. El capó con apertura basculante total facilita el acceso al motor agilizando las tareas de mantenimiento.
2. El llenado del aceite motor se efectúa sin necesidad de abrir el capó, ya que el tapón con varilla de nivel se encuentra en la parte baja del motor.
3. El filtro de aire del motor está ubicado en una posición que facilita las operaciones de limpieza y sustitución.
4. Los radiadores de refrigeración bien distanciados y la cubierta antipolvo extraíble permiten una limpieza sencilla, rápida y completa.
5. El depósito de combustible se encuentra en una posición fácilmente accesible para un cómodo y rápido llenado.
6. Los filtros de aire de la cabina, montados en los postes traseros, son fácilmente accesibles para su mantenimiento.
7. El nivel de aceite de la transmisión puede comprobarse cómodamente a través del tapón de llenado de aceite con varilla de nivel situado en la parte trasera del tractor.





REPUESTOS ORIGINALES McCORMICK, LOS MEJORES COMPONENTES DE LA PRODUCTIVIDAD

Trabaja duro, pero tu McCormick sigue como nuevo: con los repuestos originales McCormick, el tiempo parece detenerse. Las piezas de repuesto originales, parte integrante del mantenimiento programado y de la extensión de la garantía, son fabricados por personas que conocen el tractor porque lo construyen, siguiendo los más altos estándares de calidad para garantizar un alto rendimiento y seguridad. Entre sus ventajas:

- › Las piezas de repuesto se envían siempre en las 24 horas siguientes a la recepción del pedido.

- › Cada componente, con garantía de 12 meses, está marcado con un holograma no falsificable que certifica su originalidad y calidad de fabricación.

- › Los repuestos originales McCormick son fiables y rentables porque mejoran el rendimiento, mantienen la máxima productividad y defienden el valor de su tractor.

Los repuestos originales McCormick se fabrican utilizando toda nuestra amplia experiencia en diseño y fabricación, porque elegir McCormick significa elegir calidad sin concesiones.







POWER TECHNOLOGY, **DESDE 1847**

Cyrus Hall McCormick nació en Virginia, Estados Unidos, en 1809. Pionero de la ingeniería, McCormick asombró con su capacidad para mecanizar el trabajo agrícola, como cuando inventó la primera agavilladora en 1831.

La empresa McCormick se fundó en 1847, produciendo máquinas para cortar el trigo. En 1866 se adoptó el color rojo, que desde entonces distingue a McCormick en todo el mundo. En 1871 era la empresa que más máquinas fabricaba en el mundo: 250 segadoras por día. El primer tractor se presentó en 1906, el Mogul 8-16.

Durante este periodo, se abrieron plantas en Canadá, Gran Bretaña, Alemania, Francia y Suecia. En los años siguientes, la empresa fue comprada y vendida por varias compañías. En el año 2000 se unió al Gruppo Industriale Argo, que la relanzó con el nombre de McCormick Tractors International Limited.

Hoy en día, McCormick es un punto de referencia mundial por su tecnología sin concesiones y su diseño innovador. Gracias a la fuerte inversión en investigación y desarrollo, la nueva generación de tractores McCormick es líder en la industria en términos de innovación y rendimiento. Rendimiento, fiabilidad y versatilidad es lo que los agricultores demandan y lo que McCormick se enorgullece de ofrecer, para garantizar a sus clientes unos niveles de productividad inigualables.

		X4.060	X4.070	X4.080
MOTOR				
Potencia nominal (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	61 / 45	68 / 50	75 / 55
Potencia máxima (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	61 / 45	68 / 50	75 / 55
Régimen nominal	rpm	2200		
Régimen de potencia máxima	rpm	1400		
Par máximo a 1400 rpm	Nm	285 (279)	310 (299)	310 (299)
Reserva de par		46% (43%)	43% (38%)	30% (25%)
Fabricante		KOHLER		
Tipo motor		KDI2504TCR		
Sistema de postratamiento de gases de escape - Stage V/Tier 4 Final		DOC-DPF (DOC)		
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		4 / 2,5 l / 16		
Sistema de filtración de aire		filtro de aire en seco		
Sistema de aspiración		turbocompresor con aftercooler		
Sistema de inyección		common rail de alta presión con control electrónico		
Intervalo de mantenimiento		500 horas		
Sistema de refrigeración		paquete de refrigeración con radiadores separables		
Ventilador de refrigeración		● ventilador accionado por correa		
Engine Memo Switch		●		
CAPACIDADES				
Depósito carburante	l	85		
EMBRAGUE				
Tipo		● mecánico		
TRANSMISIÓN				
Tipo		● mecánico - ○ hidráulico		
Número de marchas - std		● 24AD + 24MA con inversor mecánico		
Número de marchas - opción 1		○ 12AD + 12MA con inversor hidráulico		
Velocidad mínima	km/h	0,43 con 24+24 Hi-Lo - 0,50 con inversor hidráulico sin superreductor (RI 650mm)		
Régimen motor a 40 km/h	rpm	2200		
Control de la transmisión		palanca		
Inversor		● inversor mecánico - ○ inversor hidráulico		
TOMA DE FUERZA TRASERA				
Tipo		● mecánico		
Velocidades	rpm	● 540/540E		
Velocidad proporcional al avance		●		
Régimen motor a las velocidades nominales de la TdF	rpm	1937 / 1648		
Sentido de rotación - Tipo de eje ranurado		horario (vista desde la parte trasera del tractor) - ● eje 1 3/8" de 6 estrías		
EJES DELANTERO Y TRASERO				
Eje delantero rígido		●		
Tracción		4RM		
Bloqueo diferencial delantero		● de deslizamiento limitado - ○ sin bloqueo de diferencial		
Bloqueo diferencial trasero		● mecánico		
Eje trasero de brida		●		
SISTEMAS DE FRENADO				
Frenos delanteros		● activación automática de la doble tracción al frenar		
Frenos traseros		frenos de rampa		
Sistemas de frenado de remolque		○ freno hidráulico de 2 líneas según MR - ○ freno hidráulico de 1 línea o CUNA - ○ freno neumático de 2 líneas*		

		X4.060	X4.070	X4.080
CIRCUITO HIDRÁULICO				
Bomba hidráulica para elevador trasero y distribuidores + dirección - caudal			● 52 + 30 l/min	
Distribuidores traseros - tipo, número			mecánico, 2 - 3	
Retorno de flujo libre			●	
Distribuidores ventrales - tipo, número			mecánico, 2	
ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO				
Control de elevador trasero			● mecánico	
Categoría - tipo de enganches		II - ○ rótulas para soldar - ○ ganchos rápidos - ○ brazos telescópicos		
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg		● 3000	
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO				
Elevador delantero			*	
Categoría - tipo de enganches			II - ● ganchos rápidos	
Capacidad máxima de elevación en los ganchos			1650	
TOMA DE FUERZA DELANTERA				
Tipo - Velocidad			*	
CABINA				
Total View Slim montada sobre silent-blocks			●	
Nivel de ruido en cabina	dB(A)		82	
Categoría de filtración			2	
Calefacción / Climatización			● calefacción y ventilación - ○ climatizador manual	
Parabrisas trasero abatible			●	
Asiento de suspensión neumática Comfort			○	
Versión plataforma			○	
Asiento pasajero			○	
Adaptador de radio			●	
Faros de trabajo halógenos			● 2 traseros - 2 delanteros	
Luces intermitentes			● lado izquierdo - ○ lado izquierdo y derecho - ○ sin intermitentes	
TECNOLOGÍA DE ABORDO				
McCormick Fleet Management - adaptador			●	
McCormick Fleet Management - suscripción de 3 años			○	
McCormick Fleet Management - suscripción de 5 años			○	
McCormick Fleet & Diagnostic Remote Management - suscripción de 3 años			○	
McCormick Fleet & Diagnostic Remote Management - suscripción de 5 años			○	
DIMENSIONES Y PESOS				
Distancia entre ejes	mm		2110	
Altura máxima al techo de la cabina sin intermitentes	mm		2433 - medida con neumáticos 320/70R20 - 420/70R28	
Altura desde el centro del eje trasero al techo de la cabina	mm		1783	
Longitud máxima con contrapesos delanteros - Ancho de vía (mín. - máx.)	mm		4073- (1824-2335) medidos con neumáticos 320/70R20 - 420/70R28	
Radio de giro	mm		4425 - medido con neumáticos 320/70R24 - 480/70R30	
Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar	kg		3200 cabina - 3050 plataforma	
Peso máximo admisible	kg		5100	
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice - RI)	mm		320/70R24 (RI 525mm) - 480/70R30 (RI 700mm)	
Soporte de contrapesos delantero / Gancho de remolque delantero	kg		● sin soporte de contrapesos con gancho de remolque	
Contrapesos delanteros - número x peso	kg		○ 6x24 - ○ 8x28	
Contrapesos traseros - número x peso	kg		○ 2x60 - ○ 4x60	

Legenda: ● di serie ○ opcional * aftermarket



Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbico [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



diseño gráfico: **gruppo saldatori** | bzzbzz@grupposaldatori.com

Los datos técnicos que figuran en el siguiente folleto son a título informativo y pueden ser modificados sin previo aviso.



6697662A1