

# X4



4.060 - 4.070 - 4.080





# McCORMICK X4 : VOTRE COLLÈGUE MULTITALENT

McCormick ne cesse jamais d'étonner. La capacité de développer des solutions technologiques innovantes, utiles et simples a donné naissance au nouveau light utility **X4**, un tracteur vraiment POLYVALENT, SIMPLE ET EFFICACE.

En version cabine et plateforme, le McCormick **X4** est destiné aux exploitations agricoles qui souhaitent disposer d'une machine pratique et capable d'effectuer n'importe quel travail. Le **X4** est le multitalent idéal pour les vergers et les vignobles larges ; il est parfait pour le labour, le déchaumage et le hersage de petites parcelles ; il est pratique pour les semis et la fenaison ; il assure une grande visibilité dans les travaux avec chargeur frontal ; grâce à sa taille compacte, il est agile dans les étables et est adapté et sûr pour les travaux en pente et dans les déplacements routiers. Ces qualités font du McCormick **X4** un véritable champion de la productivité.

Le design de dernière génération du **X4** trouve son point fort dans la cabine Total View Slim, entièrement conçue en s'inspirant des automobiles pour assurer un confort maximal au conducteur. Parmi ses points forts : le toit surbaissé avec

trappe transparente pour une visibilité accrue, le plancher plat, les commandes ergonomiques et le système de climatisation. La nouvelle transmission Power Shuttle présente : 12 rapports en marche avant + 12 en marche arrière ou 24 rapports en marche avant + 24 en marche arrière avec inverseur mécanique et Hi-Lo. Les 3 modèles du **X4** ont des puissances de 61, 68 et 75 ch. Parmi les avantages du **X4** on trouve :

- Une transmission conçue sur mesure.
- Un essieu 4RM à glissement limité.
- Un empattement de 2 110 mm.
- Un relevage mécanique capable de soulever 3 000 kg.
- Un relevage avant, en option.
- Un circuit hydraulique à centre ouvert de 52 l/min.
- Des émissions sans urée pour une plus grande simplicité et des coûts d'exploitation réduits.

Choisir le **X4** c'est travailler avec un collègue fiable, efficace et productif. Parce que McCormick est une technologie intelligente.

## POINTS FORTS

### Cabine

- › Cabine Total View : visibilité accrue et trappe transparente ; finitions automobiles et commandes ergonomiques.
- › Siège à suspension pneumatique, en option.
- › Plancher plat, pour un confort de travail accru.
- › Toit surbaissé Slim, pour entrer aisément dans les étables et les entrepôts à outils.
- › Coupe-batterie de série.

### Transmission

- › Transmission Speed Four 24 rapports en marche avant + 24 en marche arrière, avec Hi-Lo mécanique.

- › Transmission Power Four 12 rapports en marche avant + 12 en marche arrière, avec inverseur hydraulique Power Shuttle.

### Essieu

- › Essieu avant rigide, avec blocage du différentiel à glissement limité.

### Circuit hydraulique

- › Circuit hydraulique à centre ouvert : 52 l/min aux services ; 30 l/min à la direction.
- › Relevage arrière capable de soulever 3 000 kg.
- › Prise de force : 540 / 540E tr/min et vitesse synchronisée à la transmission.

- › Jusqu'à 5 distributeurs auxiliaires arrière et ventraux.
- › Chargeur frontal et, sur demande, relevage et prise de force avant.

### Moteur

- › Moteur KOHLER KDI 2504 TCR turbo intercooler de 2,5 l, délivrant jusqu'à 75 ch.
- › Système antipollution DPF + DOC, conforme à la réglementation Stage V / Tier 4 Final.



**HYDRAULIQUE**

PDF - relevages  
distributeurs  
page 16

**CABINE**

Confort - Visibilité  
page 6

**MOTEUR**

Puissances - Consommation  
page 24



**TRACTION**

Essieu avant  
page 14

**TRANSMISSION**

Speed Four / Power Four  
page 10





# CABINE TOTAL VIEW SLIM, POUR QUE VOUS VOUS SENTIEZ COMME CHEZ VOUS

## **Bienvenue en première classe.**

Dans la cabine Total View Slim, vous vous sentez comme chez vous. L'accès à la cabine est aisé grâce aux larges portes latérales. Le plancher plat offre un grand espace, ce qui rend les longues journées de travail plus détendues. L'excellent système de climatisation crée un environnement confortable tout au long de l'année. Chaque détail de la cabine Total View Slim est conçu pour vous permettre de travailler dans les meilleures conditions.

## **Une visibilité excellente dans toutes les directions.**

De grands espaces, une surface vitrée maximale et un toit transparent : la visibilité offerte par la cabine Total View Slim est vraiment panoramique. Ce grand avantage facilite les travaux de manutention avec chargeur frontal et les manœuvres dans les espaces restreints où une excellente visibilité est requise même à courte portée.

## **Cabine Total View Slim : quand l'ergonomie engendre de l'efficacité.**

Les commandes ergonomiques, le style automobile, l'excellente insonorisation et le volant télescopique inclinable de la cabine Total View Slim ont été conçus pour rendre le travail plus reposant. La grande simplicité de conduite du **X4** vous assure plus d'efficacité, plus de productivité et moins de stress.

# TOTAL VIEW SLIM, VOTRE SALLE DE CONTRÔLE



De grandes dimensions, un plancher plat, une excellente insonorisation, des finitions automobiles, un tableau de bord intégré au volant et des commandes ergonomiques : la cabine Total View Slim est conçue pour offrir au professionnel des journées de travail confortables et relaxantes.

Le système de climatisation intégré au toit surbaissé Slim garantit des conditions environnementales parfaites dans n'importe quelle saison. Les filtres du système de climatisation se trouvent aux côtés du toit, de sorte à permettre un nettoyage simple et rapide. La grande surface vitrée de la cabine offre une vue panoramique à 360° qui facilite le travail, comme dans les espaces exigus où une excellente visibilité à courte portée est requise. Pour garantir une sécurité de travail maximale, la cabine est homologuée FOPS (Falling Objects Protecting Structure) pour l'utilisation du chargeur frontal. Le toit transparent améliore encore plus la visibilité pendant l'utilisation du chargeur.

Le **X4**, avec des pneus appropriés, a une largeur minimale de seulement 1 820 mm, étant parfaite pour travailler dans les rangs de vergers et de vignobles étroits.

## ACCÈS AU POSTE DE CONDUITE

L'échelle d'accès comporte des marches larges et robustes. Montez et descendez en toute sécurité, grâce aux mains-courantes situées sur le montant de la cabine et la porte. Portes complètement en verre articulées sur les montants arrière, pour une entrée facile et large dans la cabine.

## SIÈGE CONDUCTEUR ET SIÈGE PASSAGER

Le siège conducteur, ample et confortable, est disponible avec suspension pneumatique ou mécanique. Les deux versions s'adaptent au poids du conducteur. Confort assuré même pour le passager grâce à un second siège rembourré et rabattable.



## POINTS FORTS

- › Cabine Total View : trappe transparente et visibilité panoramique ; commandes ergonomiques et finitions automobiles.
- › Siège à suspension pneumatique, sur demande.
- › Plancher plat, pour un confort de travail accru.
- › Toit surbaissé Slim, pour entrer aisément dans les étables et les entrepôts à outils.
- › Coupe-batterie de série, pour une sécurité maximale.



### SYSTÈME DE CLIMATISATION

L'installation efficace de chauffage, ventilation et climatisation intégrée au toit Slim de la cabine crée un environnement de travail confortable dans n'importe quelle saison. Le système de climatisation est doté de bouches de ventilation arrière qui distribuent le flux d'air dans l'habitacle de manière uniforme et sans courant direct sur l'opérateur. Les pare-brise avant et arrière ouvrants et le toit escamotable assurent une ventilation naturelle.



### TABLEAU DE BORD ET VOLANT

Le volant du **X4** est inclinable et télescopique. Le tableau de bord, qui s'incline avec le volant, comporte un combiné d'instruments analogiques et numériques intuitifs et faciles à utiliser qui permet un contrôle complet et rapide du tracteur.

## McCormick X4 plateforme

Le **X4** plateforme garantit un grand confort de travail, car la plateforme suspendue sur silentblocs réduit les vibrations. Le poste de conduite est conçu pour faciliter l'accès, améliorer l'habitabilité et réduire la fatigue. Toutes les commandes sont ergonomiques et faciles à utiliser. Un arceau à deux montants protège l'opérateur : facile à baisser, il assure un travail agile même dans les passages étroits ou bas, comme ceux des vergers et des vignobles.



PLATEAU

# McCORMICK X4 MET LA PRODUCTIVITÉ EN MARCHÉ

## **Des transmissions simples, fiables et efficaces.**

McCormick a une philosophie de conception claire : assurer d'excellentes performances dans toutes les situations de travail. Pour cette raison, toutes les transmissions du **X4**, des boîtes de vitesses mécaniques aux transmissions Power Shuttle de dernière génération, sont conçues et réalisées pour garantir un rendement maximal et le meilleur confort.

## **Avec le X4, vous pouvez choisir la transmission en fonction de vos besoins.**

McCormick sait à quel point il est important de pouvoir travailler avec une transmission adaptée à ses propres besoins. Avec le **X4**, choisissez parmi des solutions conçues pour répondre aux besoins spécifiques de chaque exploitation. Cet avantage vous permet de mieux travailler et d'atteindre une plus grande productivité.

## **Transmissions McCormick, pour jouer la sécurité.**

Le **X4** vous permet de régler la vitesse d'inversion de marche de façon simple et rapide sans l'assistance d'un technicien. De plus, vous pouvez actionner le doubleur hydraulique (Hi-Lo) même sous charge, pour un meilleur contrôle et une sécurité maximale dans toute situation de travail, par exemple lorsque les conditions météo modifient l'état du sol ou lorsque la pente change pendant le transport.





# DES TRANSMISSIONS EFFICACES, SOLIDES ET POLYVALENTES. COMME LE X4



McCormick est synonyme de technologie sans compromis. Cette philosophie de conception a permis de créer des transmissions solides et efficaces, adaptées à toutes les tâches.

Voici les configurations pour le **X4** :

- Transmission Speed Four : 24 rapports en marche avant + 24 en marche arrière, avec Hi-Lo mécanique. Les engagements précis et souples offrent un grand confort de travail.
- Transmission Power Four : 12 rapports en marche avant + 12 en marche arrière, avec Power Shuttle. Solution au grand confort d'utilisation, adaptée à ceux qui passent de nombreuses heures à conduire et aux opérations où les inversions de marche sont fréquentes.



## **INVERSEUR MÉCANIQUE**

L'inverseur mécanique est facile à commander grâce au levier pratique placé sous le volant.

## POINTS FORTS

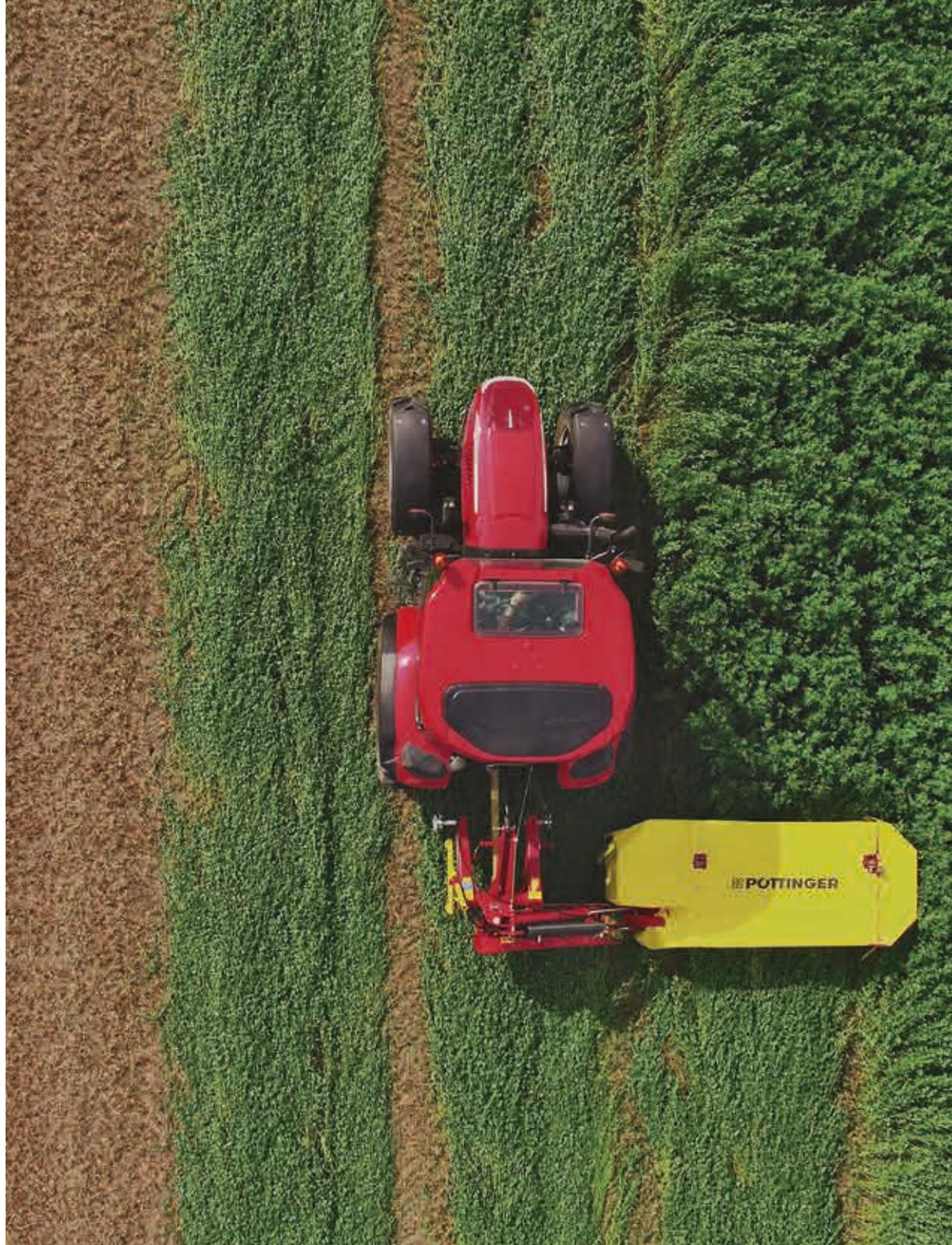
- › Transmission Speed Four : 24 rapports en marche avant + 24 en marche arrière, avec Hi-Lo mécanique.
- › Transmission Power Four : 12 rapports en marche avant + 12 en marche arrière, avec Power Shuttle.

### Transmission Speed Four

La transmission Speed Four dispose de 4 vitesses synchronisées et 3 gammes mécaniques (24 rapports en marche avant + 24 en marche arrière), avec Hi-Lo mécanique. Les 4 roues motrices vont jusqu'à 40 km/h. L'espacement parfait des rapports de vitesse permet d'effectuer tout type de travail à la bonne vitesse.

### Transmission électro-hydraulique Power Four

Réputée pour sa fiabilité absolue, la transmission électro-hydraulique Power Four comporte 12 rapports en marche avant + 12 en marche arrière. Un levier pratique placé sous le volant commande l'inverseur hydraulique.



# McCORMICK X4, LÉGÈRETÉ DANS TOUS LES DOMAINES



## **Le compactage du sol ? C'est un lointain souvenir.**

Avec le **X4**, le compactage du sol ne vous inquiète pas. Tout simplement, car il n'y en a pas. Ce résultat a été obtenu grâce à une répartition excellente du poids du tracteur : 45 % à l'avant et 55 % à l'arrière. C'est la meilleure dans sa classe de puissance.

## **McCormick X4, tout simplement précis.**

Le **X4** a été conçu pour permettre une conduite étant à la fois précise et simple. Ainsi, l'opérateur peut mieux se concentrer sur son travail et, à la fin de la journée, il sera moins fatigué. Le résultat ? La productivité augmente et le stress diminue.

## **Avec le système Spring-on, poussez au maximum la traction intégrale.**

Grâce au système de traction intégrale Spring-On à enclenchement rapide, vous bénéficiez de quatre roues motrices très performantes dans toute condition de travail. Le système Spring-On empêche le patinage et vous vous concentrez mieux sur votre travail.

## POINTS FORTS

- › Essieu avant rigide, avec blocage du différentiel à glissement limité.

# McCORMICK X4 SAIT COMME TRAÎNER LA PRODUCTIVITÉ

Une grande capacité de traction et une maniabilité exceptionnelle : voici les qualités qui confèrent au **X4** une excellente stabilité dans toute situation de travail et une tenue de route parfaite lors des transferts. Ce résultat est possible grâce à la robustesse de l'essieu avant, qui est équipé d'un mécanisme de blocage du différentiel à glissement limité de série et de quatre roues motrices à engagement électro-hydraulique. Cette configuration assure une efficacité maximale lors de l'utilisation du relevage avant ou du chargeur frontal. Robustesse et fiabilité sont les qualités qui distinguent également l'essieu arrière. La grande maniabilité du **X4** est due à l'oscillation importante de l'essieu, à la garde au sol élevée et à l'angle de braquage de 55°. En outre, la direction hydrostatique permet un braquage en douceur même à bas régime.







# LE CIRCUIT HYDRAULIQUE EST ADAPTÉ À VOS BESOINS

## **Un relevage mécanique en mesure de simplifier le travail.**

Chez McCormick, nous pensons que la recherche technologique doit développer des solutions qui sont vraiment utiles. Pour cette raison, le relevage mécanique du **X4** a été doté d'un système de réglage de la vitesse de descente et d'un dispositif de verrouillage sécurisant le transport routier. Ce qui suit est disponible sur demande : la commande distante de relevage sur le garde-boue arrière pour l'attelage des outils, le dispositif ELS (Ergonomic Lift System) qui permet de lever et de baisser l'outil attelé en appuyant tout simplement sur un bouton. Le dispositif ELS rend les virages en bout de champ plus faciles, ce qui réduit le temps de travail et la consommation.

## **Les distributeurs hydrauliques peuvent être configurés.**

Les distributeurs hydrauliques du **X4**, tant arrière que ventraux, peuvent être configurés de plusieurs façons. Les distributeurs sont commandés par un joystick pratique. Des diviseurs de débit sont disponibles pour compléter cet équipement si efficace.

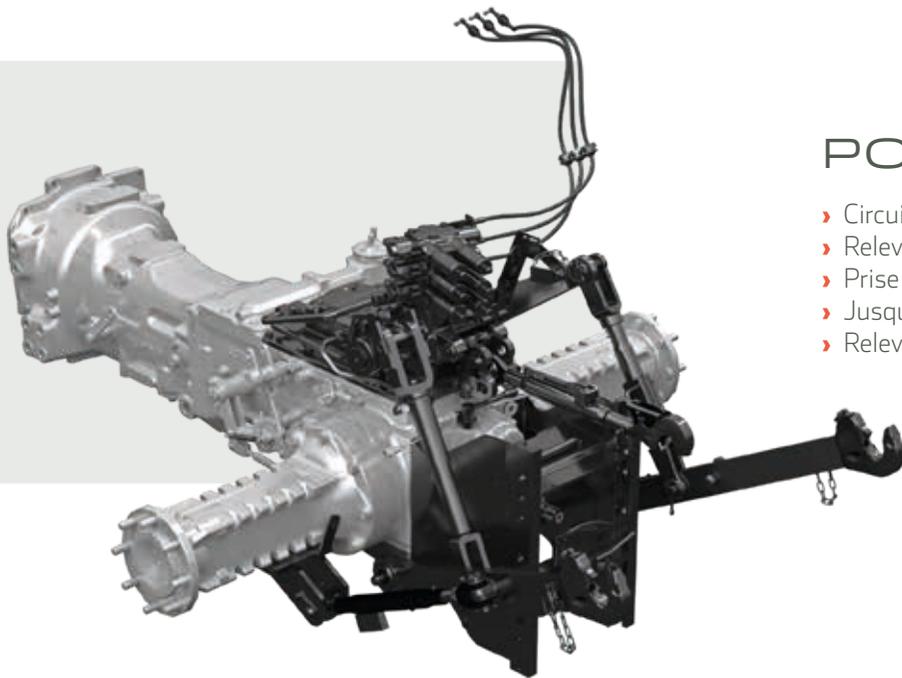
## **Si vous cherchez un relevage précis et simple à utiliser, McCormick a ce qu'il vous faut.**

Le relevage mécanique du **X4** est doté d'un système de réglage de la vitesse de descente et d'un dispositif de verrouillage sécurisant le transport routier, de sorte à garantir un fonctionnement très simple et précis. Robuste et fiable, il peut soulever jusqu'à 3 000 kg.

# UN SYSTÈME HYDRAULIQUE QUI MET LA **PRODUCTIVITÉ** EN CIRCULATION

Le système hydraulique du **X4** est configuré sur mesure pour les exigences spécifiques de chaque exploitation agricole. Grâce à sa polyvalence, le **X4** permet l'utilisation simultanée du relevage arrière, à commande mécanique, et d'un relevage avec prise de force frontale ou d'un chargeur frontal, pour une productivité maximale.





## POINTS FORTS

- › Circuit hydraulique à centre ouvert de 82 l/min.
- › Relevage arrière capable de soulever 3 000 kg.
- › Prise de force arrière à 2 vitesses et synchronisée.
- › Jusqu'à 5 distributeurs auxiliaires arrière et ventraux.
- › Relevage et prise de force avant.

### Relevage mécanique de série, pour des performances exceptionnelles

Le **X4** est équipé d'un relevage mécanique McCormick avec attelage à 3 points de catégorie 2. Solide, fiable et précis, le relevage est équipé d'un régulateur de vitesse de descente et d'un blocage de la position pour les transferts sur route. Ce qui suit est disponible sur demande : les raccords rapides, la commande distante pour atteler les outils du garde-boue arrière, le système ELS (Ergonomic Lift System) qui, en levant et en baissant l'outil d'un clic, accélère les manœuvres en bout de champ, réduit le temps de travail et augmente la productivité.

### PRISE DE FORCE À 2 VITESSES

Le **X4** est doté de prise de force à 2 vitesses : 540 / 540E tr/min et vitesse synchronisée à la transmission. La prise de force a une commande mécanique asservie. Un bouton permet d'engager la PDF avec un maximum de progressivité, pour un engagement souple et progressif dans toutes les conditions de fonctionnement et avec tout type d'outil.



## CIRCUIT HYDRAULIQUE PERFORMANT



Le McCormick **X4** est équipé de 2 pompes : celle dédiée à la direction, avec un débit de 30 l/min, permet un braquage agile et léger même dans le champ, pour plus de confort et de productivité ; la seconde pompe, dédiée aux services, a un débit de 52 l/min.

Pour offrir encore plus de performances, le **X4** est équipé d'un retour libre de l'huile au réservoir, afin d'éviter les surchauffes et les ajustements continus du débit qui en découlent, et d'éliminer la contre-pression, en optimisant ainsi l'utilisation des outils.

L'équipement de série du **X4** est complété en ajoutant jusqu'à 5 distributeurs hydrauliques, 3 arrière et 2 ventraux. Les unités ventrales commandées par joystick permettent d'utiliser le relevage avant ou le chargeur frontal. Il existe 4 types de distributeurs auxiliaires, qui peuvent être combinés entre eux pour répondre à différentes exigences de travail :

- **Standard** : à double effet.
- **Kick-out** : à déclenchement automatique.
- **Flottant** : pour les outils qui suivent les contours du sol.
- **Moteur hydraulique** : permettant l'utilisation d'outils équipés d'un ou plusieurs moteurs hydrauliques.

Pour assurer une efficacité maximale, chaque type permet de travailler avec des outils attelés. De plus, les raccords rapides des distributeurs d'excellente qualité sont placés dans une position pratique à atteindre et permettent d'optimiser les temps de travail.





# CHARGEURS FRONTAUX McCORMICK, LES SEULS À ÊTRE NÉS AVEC LE X4

Construits pour équiper le **X4**, les chargeurs frontaux McCormick sont montés directement à l'usine. Ces chargeurs augmentent les performances du **X4** car ils garantissent :

- > Polyvalence : ils permettent l'attelage d'une grande variété d'outils, pour des applications à 360°. De plus, les nouveaux supports facilitent le montage et le démontage du chargeur.
- > Productivité : les dimensions, poids, équilibres et points d'attelage optimaux des chargeurs McCormick améliorent les performances du **X4**.
- > Design : grâce à une intégration parfaite avec le **X4**, la pelle ne gêne pas l'angle de braquage.

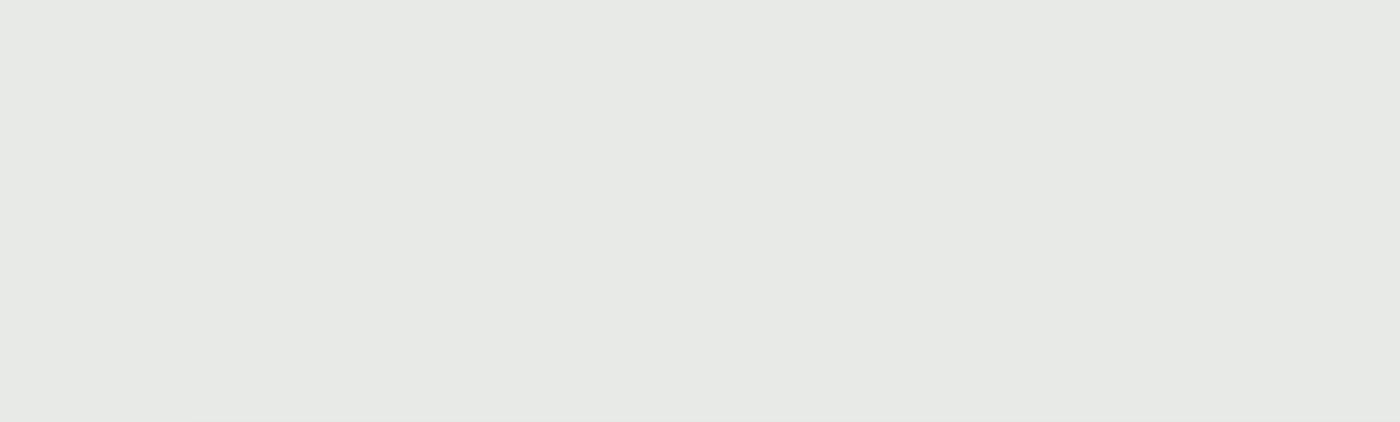
Le joystick ergonomique et le toit transparent haute visibilité permettent au conducteur du **X4** de travailler en restant confortablement assis même pendant le travail avec le chargeur déployé et à la hauteur maximale. Le McCormick **X4** et son chargeur frontal s'intègrent parfaitement pour garantir une productivité maximale dans tout travail.



## RELEVAGE ET PRISE DE FORCE AVANT

La polyvalence maximale du **X4** est atteinte avec l'équipement sur demande d'un relevage et d'une prise de force avant, à utiliser avec les outils arrière.





# PLUS D'ÉCONOMIE, PLUS DE TEMPS, PLUS DE SÉCURITÉ. **LE X4 EST PLUS.**

## **Avec le McCormick X4, vous économisez plus de carburant.**

Le **X4** élimine le système de régénération des gaz d'échappement et, grâce au dispositif Engine Memo Switch, établit et mémorise le régime moteur le plus adapté pour l'outil utilisé : ces solutions permettent de maintenir la consommation de carburant au minimum par rapport à la puissance demandée.

## **Avec le McCormick X4, vous avez plus de temps libre.**

Sous le capot du **X4** tous les composants sont facilement accessibles et les contrôles se font sans rien démonter. L'entretien n'a jamais été aussi facile ! Qu'en est-il des intervalles d'entretien ? Maintenant, ils sont beaucoup plus longs et vous pourrez consacrer seulement quelques minutes aux contrôles avec plus de temps libre pour vous.

## **McCormick X4, plus de sécurité pour vous et pour l'environnement.**

Le système antipollution EGR + DOC du **X4** assure plus d'économie de carburant et des émissions tout à fait durables.





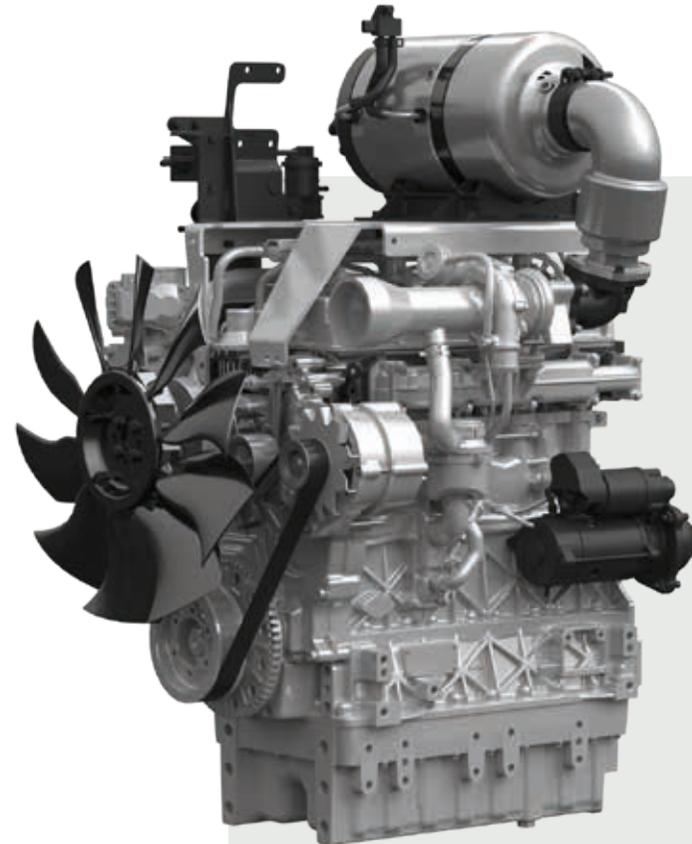
## POINTS FORTS

- › Moteur KOHLER KDI 2504 TCR turbo intercooler, délivrant jusqu'à 75 ch.
- › Système antipollution DOC, conforme aux réglementations Stage V / Tier 4 Final.

# NOUVEAU MOTEUR **KOHLER KDI** DES PERFORMANCES ÉLEVÉES AVEC UNE FAIBLE CONSOMMATION DE CARBURANT

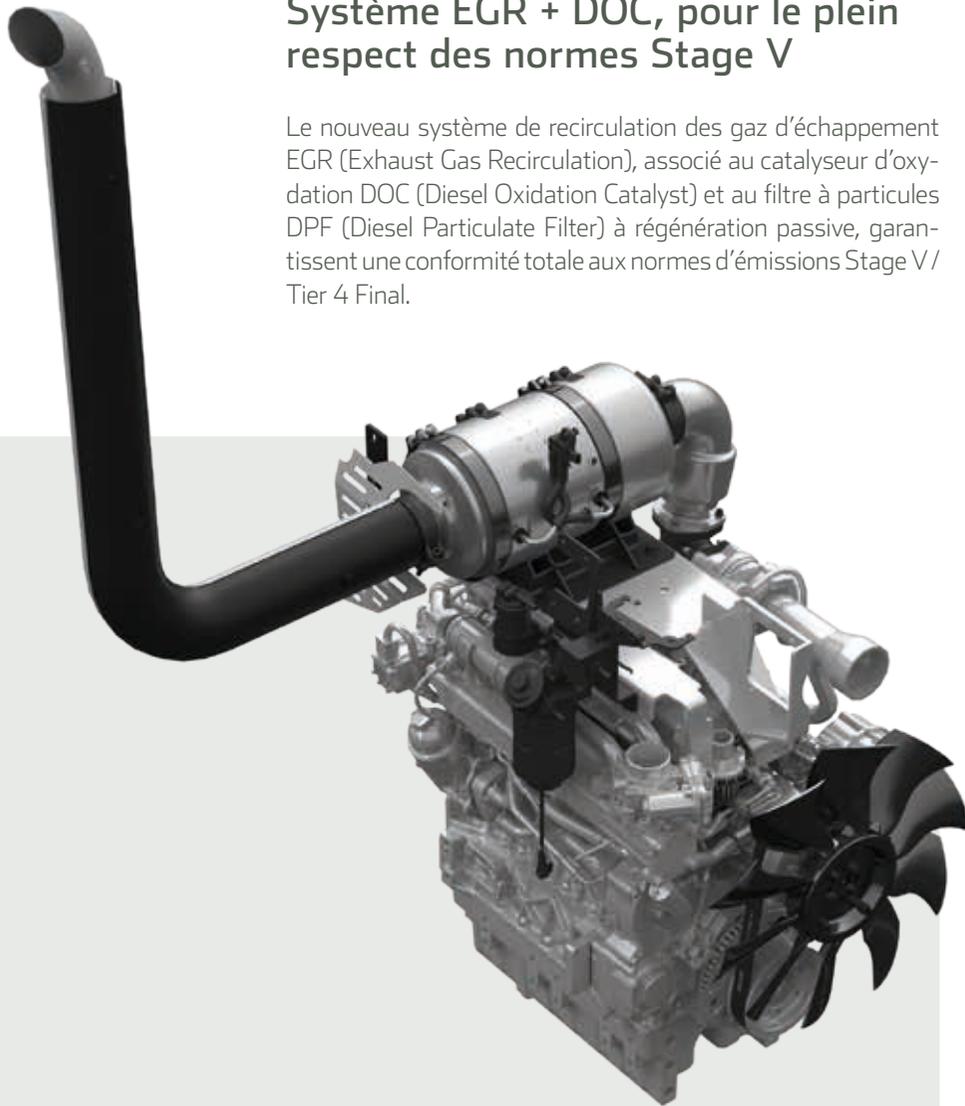
Le McCormick **X4** est équipé de l'innovant moteur KOHLER KDI 2504 TCR, avec 4 cylindres, 16 soupapes, Turbo Intercooler et injection électronique Common Rail. Le moteur offre des performances accrues en termes de réserve de couple, de puissance et de réduction de la consommation. De plus, comme le traitement à l'urée n'est pas nécessaire, l'électronique est simplifiée et la fiabilité et les économies sont accrues.

Le réservoir à carburant de 85 litres permet une grande autonomie de travail. La consommation de carburant est réduite par le système Engine Memo Switch, qui mémorise et rappelle le régime moteur le plus adapté à la tâche à accomplir. Cette automatisation simplifie et accélère le travail tout en limitant les possibilités d'erreur et en réduisant le stress de l'opérateur.



## Système EGR + DOC, pour le plein respect des normes Stage V

Le nouveau système de recirculation des gaz d'échappement EGR (Exhaust Gas Recirculation), associé au catalyseur d'oxydation DOC (Diesel Oxidation Catalyst) et au filtre à particules DPF (Diesel Particulate Filter) à régénération passive, garantissent une conformité totale aux normes d'émissions Stage V / Tier 4 Final.





# ENTRETIEN SIMPLE ET RAPIDE, POUR ÊTRE TOUT DE SUITE OPÉRATIONNEL

Le McCormick **X4** est vraiment polyvalent et efficace, comme en témoignent les nombreuses solutions conçues pour rendre l'entretien rapide et facile :

1. Le capot, pouvant être entièrement ouvert, permet un accès complet au moteur, ce qui rend toutes les interventions d'entretien rapides et faciles.
2. L'appoint d'huile moteur ne nécessite pas l'ouverture du capot, car le bouchon avec jauge de niveau est situé dans la partie inférieure du moteur.
3. Le filtre à air du moteur est facile à nettoyer et à remplacer, grâce à sa position.
4. Les radiateurs sont bien espacés et la grille anti-poussière s'enlève facilement pour un nettoyage simple, rapide et complet.
5. Le réservoir à carburant est facile à atteindre, ce qui permet un ravitaillement rapide et pratique.
6. Les filtres à air, situés dans les montants arrière, sont faciles à atteindre pour un entretien simple.
7. Le contrôle du niveau d'huile de transmission est pratique et facile, grâce au bouchon avec jauge de niveau situé sur le pont du tracteur.





## PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE McCORMICK, LES MEILLEURS COMPOSANTS DE LA PRODUCTIVITÉ

Votre McCormick travaille dur, mais reste toujours comme neuf : avec les pièces détachées d'origine McCormick, le temps semble s'être arrêté. Les pièces détachées d'origine, qui font partie intégrante de l'entretien programmé et de l'extension de la garantie, sont fabriquées par ceux qui connaissent le tracteur parce qu'ils le construisent, en suivant les normes de qualité les plus élevées pour garantir de meilleures performances et une plus grande sécurité. Parmi les avantages :

> Une expédition des pièces détachées toujours effectuée dans les 24 heures suivant la réception de la commande.

> La présence sur chaque composant, garanti 12 mois, d'un hologramme infalsifiable qui atteste de sa provenance et de sa qualité de construction.

> Les pièces détachées McCormick sont fiables et rentables car elles améliorent les performances, maintiennent une productivité maximale et défendent la valeur du tracteur.

Les pièces détachées d'origine McCormick sont fabriquées en utilisant toute notre expérience de conception et de fabrication : choisir McCormick c'est opter pour la qualité sans compromis.







## POWER TECHNOLOGY, DEPUIS 1847

Cyrus Hall McCormick naît en Virginie, aux États-Unis, en 1809. Pionnier de l'ingénierie, McCormick étonne par sa capacité à mécaniser les travaux agricoles, comme lorsqu'il invente la première moissonneuse-batteuse en 1831.

La société McCormick est fondée en 1847 pour la production de machines pour couper le blé. La couleur rouge est adoptée en 1866 et distingue McCormick dans le monde entier depuis lors. En 1871, elle est l'entreprise qui fabrique le plus de machines au monde : 250 faucheuses par jour. Le premier tracteur est présenté en 1906, le Mogul 8-16. À cette époque, des usines sont ouvertes au Canada, en Grande-Bretagne, en Allemagne, en France et en Suède.

Dans les années suivantes, la société est achetée et revendue par diverses entreprises. En 2000, elle rejoint le groupe industriel Argo, qui la relance sous le nom de McCormick Tractors International Limited.

Aujourd'hui, McCormick est une référence mondiale pour sa technologie sans compromis et son design innovant. Grâce à de lourds investissements dans la recherche et le développement, la nouvelle génération de tracteurs McCormick est à la pointe du secteur en termes d'innovations et de performances. La performance, la fiabilité et la polyvalence sont ce que les agriculteurs demandent et ce que McCormick est fière d'offrir, pour garantir à ses clients des niveaux de productivité inégalés.

		X4.060	X4.070	X4.080
<b>MOTEUR</b>				
Puissance nominale (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch/kW	61 / 45	68 / 50	75 / 55
Puissance maximale (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch/kW	61 / 45	68 / 50	75 / 55
Régime nominal	tr/min		2200	
Régime de puissance maximale	tr/min		1400	
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	285	310	310
Réserve de couple		46%	43%	30%
Fabricant			KOHLER	
Type moteur			KDI2504TCR	
Post-traitement des gaz d'échappement - Stage V/Tier 4 Final			DOC-DPF (DOC)	
Cylindres / Cylindrée / Soupapes			4 / 2,5 l / 16	
Système de filtration d'air			filtre à air à sec	
Système d'aspiration			turbocompresseur avec aftercooler	
Système d'injection			common rail à haute pression à contrôle électronique	
Intervalle d'entretien			500 heures	
Système de refroidissement			paquet de refroidissement avec radiateurs séparables	
Ventilateur de refroidissement			● ventilateur entraîné par courroie	
Engine Memo Switch			●	
<b>CONTENANCES</b>				
Réservoir de carburant	l		85	
<b>EMBRAYAGE</b>				
Type			● mécanique	
<b>TRANSMISSION</b>				
Type			● mécanique - ○ hydraulique	
Nombre de rapports - standard			● 24AV + 24AR avec inverseur mécanique	
Nombre de rapports - option 1			○ 12AV + 12AR avec inverseur hydraulique	
Vitesse minimale	km/h	0,43 avec 24+24 Hi-Lo - 0,50 avec inverseur hydraulique sans vitesses rampantes (RI 650mm)		
Régime moteur à 40 km/h	tr/min		2200	
Contrôle de transmission			par levier	
Inverseur			● inverseur mécanique - ○ inverseur hydraulique	
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>				
Type			● mécanique	
Vitesses	tr/min		● 540/540E	
Vitesse proportionnelle à l'avancement			●	
Régime moteur aux vitesses nominales de la Pdf	tr/min		1937 / 1648	
Rotation - type d'arbre cannelé			horaire (vue depuis l'arrière du tracteur) ● arbre 1 3/8" à 6 cannelures	
<b>ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE</b>				
Essieu avant rigide			●	
Traction			4RM	
Blocage du différentiel avant			● à glissement limité - ○ sans blocage de différentiel	
Blocage du différentiel arrière			● mécanique	
Essieu arrière à flasque			●	
<b>SYSTÈME DE FREINAGE</b>				
Freins avant			● enclenchement automatique 4RM au freinage	
Freins arrière			freins à rampe	
Système de freinage de remorque			○ double ligne hydraulique conforme à MR - ○ simple ligne hydraulique ou CUNA - ○ double ligne pneumatique*	

		X4.060	X4.070	X4.080
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>				
Pompe hydraulique relevage et distributeurs + direction - débit			● 52 + 30 l/min	
Distributeurs arrière - type, nombre			mécanique, 2 - 3	
Retour d'huile libre			●	
Distributeurs ventraux - type, nombre			mécanique, 2	
<b>ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE</b>				
Contrôle de relevage arrière			● mécanique - ○ mécanique avec ELS	
Catégorie - dispositifs d'accrochage			II - ○ rotules à souder - ○ crochets rapides - ○ bras télescopiques	
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg		● 3000	
<b>ATTELAGE À 3 POINTS AVANT</b>				
Relevage avant			*	
Catégorie - dispositifs d'accrochage			II - crochets rapides	
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg		1650	
<b>PRISE DE FORCE AVANT</b>				
Type - Vitesse			*	
<b>CABINE</b>				
Cabine Total View Slim montée sur silentblocs			●	
Niveau de bruit dans la cabine	dB(A)		82	
Catégorie de filtration			2	
Chauffage / Climatisation			● chauffage et ventilation - ○ climatiseur à contrôle manuel	
Pare-brise arrière ouvrant			●	
Siège à suspension pneumatique Comfort			○	
Version plateforme			○	
Siège passager			○	
Adaptateur de radio			●	
Phares de travail halogènes			● 2 arrière - 2 avant	
Lumières clignotantes			● côté gauche - ○ côté gauche et droit - ○ sans	
<b>TECHNOLOGIE EMBARQUÉE</b>				
McCormick Fleet Management - adaptateur			●	
McCormick Fleet Management - abonnement plan complet de 3 ans			○	
McCormick Fleet Management - abonnement plan complet de 5 ans			○	
McCormick Fleet & Diagnostic Remote Management - abonnement plan complet de 3 ans			○	
McCormick Fleet & Diagnostic Remote Management - abonnement plan complet de 5 ans			○	
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>				
Empattement	mm		2110	
Hauteur maxi au toit de la cabine sans lumières clignotantes	mm		2433 - mesurée avec pneus 320/70R20 - 420/70R28	
Hauteur maxi du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine	mm		1783	
Longueur maximale avec masses avant - Largeur de voie (mini - maxi)	mm		4073- (1824-2335) mesurée avec pneus 320/70R20 - 420/70R28	
Rayon de braquage	mm		4425 - mesuré avec pneus 320/70R24 - 480/70R30	
Poids à l'expédition mesuré avec spécifications moyennes	kg		3200 cabine - 3050 plateforme	
Poids maximal autorisé	kg		5100	
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)	mm		320/70R24 (RI 525mm) - 480/70R30 (RI 700mm)	
Support de masses avant / Crochet d'attelage avant			● sans support de masses avec crochet d'attelage	
Masses avant - nombre x poids	kg		○ 6x24 - ○ 8x28	
Masses arrière - nombre x poids	kg		○ 2x60 - ○ 4x60	

**Légende:** ● de série ○ en option \* marché d'après-vente



**Power Technology.**

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476  
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



conception graphique : **gruppo saldatori** | [bzzbzz@grupposaldatori.com](mailto:bzzbzz@grupposaldatori.com)  
Les données techniques contenues dans cette brochure sont fournies à titre d'information uniquement et peuvent être modifiées sans préavis.

**FR**  
**6697661A1**