X4

4.060 – 4.070 – 4.080

DEUTSCH

McCORMICK

Power Technology.

McCORMICK X4:
IHR ALLROUND-PARTNER

McCormick hört nie auf, zu erstaunen. Die Kapazität der Ingenieure von McCormick, immer neue Technologien zu entwerfen, hat zur Entwicklung der Serie **X4** geführt. Mit dieser Traktorenbaureihe setzt McCormick neue Maßstäbe in Sachen Einfachheit, Effizienz und Vielseitigkeit.
Die Traktoren **X4** mit Fahrerplattform oder Kabine eignen sich besonders für Landwirtschaftsbetriebe, die einen preisgünstigen und vielseitig einsetzbaren Traktor benötigen. Der **X4** ist ein Alleskönner, der für eine Vielzahl von Aufgaben im Wein- und Obstbau sowie beim Pflügen, Fräsen und Eggen von kleinen Flächen eingesetzt werden kann. Er ist ebenso ideal für Tätigkeiten wie Aussaat und Heuernte, bei denen extreme Wendigkeit erforderlich ist, und bietet ausgezeichnete Sicht bei Frontladerbetrieb. Dank seiner kompakten Abmessungen und seiner großen Manövrierfähigkeit ist dieser Traktor perfekt für Stallarbeiten sowie für den Einsatz in steilen Hanglagen und bei Transportanwendungen. Alle diese Merkmale machen den McCormick **X4** zu einem echten Allrounder.

Die Stärke der **X4**-Baureihe ist die Kabine Total View Slim. Diese neue Kabine wurde nach dem Vorbild der Automobilindustrie komplett überarbeitet, um höchsten Bedien- und Fahrkomfort zu gewährleisten. Zu den Pluspunkten dieser Kabine zählen ein niedriges Dach mit einer transparenten Dachluke für maximale Rundumsicht, ein Flachboden, eine effiziente Klimaanlage und ergonomisch angeordnete Bedienelemente. Der neue **X4** bietet zwei verschiedene Getriebeoptionen: Ein 12V/12R Getriebe mit hydraulischer Wendeschaltung und ein 24V/24R Getriebe mit mechanischer Wendeschaltung und zweistufiger Hi-Lo-Lastschaltung. Die Baureihe beinhaltet drei Modelle mit 61, 68 und 75 PS.

Zu den wichtigsten Merkmalen des Traktors **X4** gehören:
- Speziell entwickeltes Getriebe
- Allradvorderachse mit Selbstsperrdifferential
- Radstand von 2110 mm
- Mechanischer Heckkraftheber mit 3000 kg Hubleistung
- Frontkraftheber (optional)
- Hydraulikanlage mit einer Förderleistung von 52 + 30 l/min
- Abgasreinigungssystem ohne Verwendung von Harnstoff für einfacheres Design und reduzierte Betriebskosten

Der Name McCormick steht für intelligente Technologie. Mit dem **X4** entscheiden Sie sich für einen effizienten und zuverlässigen Arbeitspartner.

HIGHLIGHTS

Kabine
- Kabine Total View: Durchsichtige Dachluke und maximale Rundumsicht, ergonomische Bedienelemente und Innenausstattung auf Automobilstandard.
- Fahrersitz mit optionaler Luftfederung.
- Flachboden für besten Arbeitskomfort.
- Niedrigkabine für einfachen Zugang zu niedrigen Bereichen.
- Batterietrennschalter serienmäßig.

Getriebe
- 24V/24R Speed-Four-Getriebe mit mechanischer Hi-Lo-Schaltung.
- 12V/12R Power-Four-Getriebe mit hydraulischem Wendegetriebe.

Achsen
- Starre Vorderachse mit Selbstsperrdifferential.

Hydraulik
- Hydrauliksystem mit offenem Kreislauf: 52 l/min für Kraftheber und Steuergeräte, 30 l/min für Lenkung.
- Heckkraftheber mit 3000 kg Hubkraft.
- Heckzapfwelle mit 540/540E U/min und Wegzapfwelle.
- Bis zu 3 Front- und 2 Zwischenachssteuergeräte.
- Frontlader und auf Wunsch Frontkraftheber und Frontzapfwelle.

Motor
- Kohler KDI 2504 TCR 2,5-Liter-Turbomotor mit Ladeluftkühlung mit bis zu 75 PS.
- Abgasreinigungssystem mit DPF/DOC gemäß Abgasnormen Stufe V/Tier 4 Final.

HYDRAULIK

Zapfwelle - Kraftheber - Steuergeräte
Seite 16

KABINE

Komfort - Rundumsicht
Seite 6

MOTOR

Leistung - Kraftstoffverbrauch
Seite 24

TRAKTION

Vorderachse
Seite 14

GETRIEBE

Speed Four / Power Four
Seite 10

IN DER **KABINE TOTAL VIEW SLIM** FÜHLEN SIE SICH WIE ZU HAUSE

Willkommen in der ersten Klasse.
In der Kabine Total View Slim fühlen Sie sich wie zu Hause. Die Kabine ist dank breiten und bequemen Türen leicht zugänglich. Der ebene Kabinenboden sorgt für eine geräumige Arbeitsumgebung und trägt dazu bei, an langen Arbeitstagen Stress und Ermüdung zu verringern. Eine hocheffiziente automatische Klimaanlage gewährleistet bei allen Klimaverhältnissen eine optimale Luftverteilung. Jedes einzelne Detail in der Kabine Total View Slim ist sorgfältig durchdacht, um dem Fahrer optimale Arbeitsbedingungen zu schaffen.

Ausgezeichnete Rundumsicht.
Die Kabine Total View Slim bietet ein geräumiges Arbeitsumfeld sowie eine großflächige Verglasung und eine durchsichtige Dachluke, die dem Fahrer eine ausgezeichnete Rundumsicht bei allen Anwendungen gewährleistet. Dadurch werden Frontladerarbeiten und alle Manöver auf engstem Raum und am Vorgewende, bei denen eine freie Sicht auf den Nahbereich erforderlich ist, erleichtert.

Bei der Kabine Total View Slim verwandelt sich Ergonomie in Effizienz.
Die ergonomischen Bedienelemente, die Innenausstattung auf Automobilstandard, die perfekte Schallisolierung und das neigungsverstellbare Teleskop-Lenkrad sind auf ermüdungsfreies Arbeiten ausgelegt. Die einfache Bedienung des **X4** reduziert den Stress des Fahrers und erhöht dadurch Effizienz und Produktivität.

KABINE TOTAL VIEW SLIM, IHRE SCHALTZENTRALE

Ein geräumiges Arbeitsumfeld mit ebenem Boden und hocheffizienter Schallisolierung, eine hochwertige Innenausstattung auf Automobilstandard, ein mit der Lenksäule verstellbares Armaturenbrett, ergonomisch angeordnete, intuitive Bedienelemente: Alles innerhalb der Kabine Total View Slim ist konzipiert, um dem Fahrer ermüdungsfreies Arbeiten und höchsten Komfort zu bieten. Die im niedrigen Kabinendach untergebrachte Klimaautomatik sorgt bei allen Klimaverhältnissen für eine angenehme Arbeitsumgebung. Die Filter der Klimaanlage sind für die Reinigung leicht zugänglich an beiden Seiten des Kabinendachs eingebaut. Die großflächige Verglasung der Kabine ermöglicht eine ausgezeichnete Rundumsicht für leichtes Manövrieren auf engstem Raum und am Vorgewende, wo eine gute Sicht aus nächster Nähe erforderlich ist. Die Kabine Total View Slim ist FOPS-zertifiziert (Schutzaufbau gegen herabfallende Gegenstände), um ein Höchstmaß an Sicherheit beim Einsatz von Frontladern zu gewährleisten. Die transparente Dachluke sorgt für zusätzliche Sicht bei Frontladerarbeiten. Mit der passenden Bereifung erreicht der **X4** eine Minimalbreite von nur 1820 mm, was diesen Traktor ideal für die Arbeit zwischen den Reihen der Weinberge macht.

ZUGANG ZUM FAHRERPLATZ

Durch die voll verglasten, hinten angeschlagenen Türen ist der Fahrerplatz leicht zugänglich. Breite, stabile Einstiegsstufen und griffgünstige Handläufe an den Kabinensäulen und an den Türen sorgen für bequemen Ein- und Ausstieg.

FAHRERSITZ UND EINKLAPPBARER BEIFAHRERSITZ

Der große und komfortable Fahrersitz ist entweder mit mechanischer Federung oder mit einer Luftfederung erhältlich, die auf das Gewicht des Fahrers eingestellt werden kann. Auch Beifahrer sitzen bequem auf einem gepolsterten Beifahrersitz, der sich leicht einklappen lässt, um den Einstieg in die Kabine zu erleichtern.

HIGHLIGHTS

- Kabine Total View Slim: Durchsichtige Dachluke und maximale Rundumsicht, ergonomische Bedienelemente und Innenausstattung auf Automobilstandard.
- Fahrersitz mit optionaler Luftfederung.
- Flachboden für besten Arbeitskomfort.
- Niedrigkabine für einfachen Zugang zu niedrigen Gebäuden.
- Batterietrennschalter serienmäßig.

KLIMAANLAGE

Die effiziente Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlage ist in das Kabinendach integriert und sorgt bei allen Witterungsbedingungen für ein gleichbleibend angenehmes Arbeitsklima. Die im hinteren Kabinenbereich angebrachten Luftdüsen sind so angeordnet, dass eine optimale Luftverteilung gewährleistet ist und der Fahrer nicht direkt angeblasen wird. Die aufstellbaren Front- und Heckscheiben und die aufklappbare Dachluke sorgen für eine natürliche Belüftung.

ARMATURENBRETT UND LENKRAD

Das Lenkrad lässt sich in Höhe und Neigung verstellen. Das Armaturenbrett, das sich mit der Lenksäule neigt, verfügt über einfach abzulesende digitale und analoge Instrumente, mit denen die Funktionen des Traktors spielend überwacht werden können.

Plattformversion

Auch die Plattform-Version des **X4** sorgt für höchsten Bedienerkomfort. Die Fahrerplattform ist auf Silentblöcken montiert, um Vibrationen auf ein Minimum zu reduzieren. Der Fahrerplatz ist so ausgelegt, dass er einen bequemen Ein- und Ausstieg ermöglicht und mehr Raum für größeren Fahrkomfort an langen Arbeitstagen bereitstellt. Alle Bedienelemente sind ergonomisch angeordnet und einfach zu bedienen. Ein klappbarer Zwei-Pfosten-Überrollbügel schützt den Fahrer und erleichtert den Zugang zu niedrigen Bereichen und Gebäuden sowie die Arbeit in Wein- und Obstanlagen mit engen Reihenabständen.

PLATT

MIT DEM **X4** HABEN SIE IMMER DEN RICHTIGEN GANG FÜR JEDE ARBEIT

Das Getriebe des X4 ist einfach, leistungsfähig und zuverlässig.
Immer die beste Leistung unter allen Einsatzbedingungen bieten: Das ist die Designphilosophie von McCormick. Aus diesem Grund sind alle McCormick-Getriebe, von mechanischen Getrieben bis hin zu Powershift-Getrieben der neuesten Generation, auf maximale Effizienz und höchsten Bedienkomfort ausgelegt.

Mit dem X4 wählen Sie das Getriebe, das auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten ist.
Bei McCormick wissen wir, wie wichtig es ist, ein Getriebe zu haben, das zu Ihren Bedürfnissen passt. Der **X4** ermöglicht die Wahl unter verschiedenen Getriebeoptionen, die maßgeschneidert für die spezifischen Anforderungen jedes landwirtschaftlichen Betriebs sind. Dadurch werden Bedienerleistung und Produktivität gesteigert.

McCormick-Getriebe, um auf Nummer sicher zu gehen.
Bei dem **X4** können Sie die Geschwindigkeit der Wendeschaltung ohne Eingreifen eines Technikers einfach und schnell einstellen. Darüber hinaus verfügen Sie über eine zweistufige Hi-Lo-Lastschaltung, die für Kontrolle und Sicherheit bei allen Witterungs- und Bodenverhältnissen sorgt.

POTTINGER
TOP 342

EINFACHE, EFFIZIENTE UND ZUVERLÄSSIGE GETRIEBE

Der Name McCormick steht für kompromisslose Technologie. Diese Designphilosophie hat zur Entwicklung einer Reihe von robusten und leistungsfähigen Getrieben geführt, die sich für eine Vielzahl von Anwendungen eignen.
Für den Traktor **X4** stehen zwei Getriebekonfigurationen zur Verfügung:

- Speed-Four-Getriebe mit mechanischer Hi-Lo-Schaltung. Diese Option bietet 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgänge und ermöglicht sanfte, nahtlose Übergänge für besten Fahrkomfort.
- Power-Four-Getriebe mit hydraulischer Wendeschaltung. Diese Getriebekonfiguration stellt 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge bereit und ist die optimale Wahl für Arbeiten, die häufige Fahrtrichtungswechsel erfordern. Diese Option verbessert den Fahrkomfort für die Bediener, die stundenlang am Lenkrad sitzen müssen.

MECHANISCHES WENDEGETRIEBE

Die mechanische Wendeschaltung wird bequem über den Schalthebel am Lenkrad betätigt.

HIGHLIGHTS

- 24V/24R Speed-Four-Getriebe mit mechanischer Hi-Lo-Schaltung.
- 12V/12R Power-Four-Getriebe mit hydraulischer Wendeschaltung.

Speed-Four-Getriebe

Das Speed-Four-Getriebe mit mechanischer Hi-Lo-Lastschaltung bietet drei mechanische Gruppen mit je vier synchronisierten Gängen und stellt insgesamt 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgänge zur Verfügung. Bei der Allradversion beträgt die Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Die gute Gangabstufung stellt dem Fahrer stets die passende Geschwindigkeit für jede Anwendung bereit.

Elektrohydraulisches Power-Four-Getriebe

Das elektrohydraulische Power-Four-Getriebe bietet 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge. Die hydraulische Wendeschaltung wird über den Schalthebel am Lenkrad betätigt.

McCORMICK X4:
DIE LEICHTIGKEIT AUF DEM FELD

Mit dem X4 gehört Bodenverdichtung der Vergangenheit an.
Mit dem **X4** ist Bodenverdichtung kein Problem mehr. Der **X4** minimiert die Bodenverdichtung durch eine Gewichtsverteilung von 45 zu 55 Prozent zwischen Vorder- und Hinterachse: Die beste dieser Leistungsklasse.

McCormick X4, einfach präzise zu fahren.
Der **X4** ist darauf ausgelegt, ein einfaches und präzises Fahrverhalten zu ermöglichen. Daher kann der Landwirt sich besser auf seine jeweiligen Aufgaben konzentrieren und fühlt sich nach getaner Arbeit weniger erschöpft. Dadurch werden Effizienz und Produktivität gesteigert und Stress wird verringert.

HIGHLIGHTS

› Starre Vorderachse mit Selbstsperrdifferential.

DER **McCORMICK X4** STEIGERT IHRE PRODUKTIVITÄT

Der Traktor **X4** bietet hervorragende Zugkraft und Manövrierbarkeit sowie optimalen Grip und Stabilität in jedem Gelände und auf der Straße. Die starre Vorderachse ist mit einem Selbstsperrdifferential und einer elektrohydraulischen Allradzuschaltung ausgestattet. Dies gewährleistet höchste Effizienz und Sicherheit bei der Arbeit mit Frontkraftheber oder Frontlader. Die Hinterachse ist robust und zuverlässig. Durch die große Pendelachse, die hervorragende Bodenfreiheit und den Lenkwinkel von 55 Grad ist der **X4** in jeder Situation äußerst wendig. Darüber hinaus sorgt der hydrostatische Antrieb auch bei niedrigen Motordrehzahlen für eine sanfte Lenkung.

mc CORMICK

DAS **HYDRAULIKSYSTEM** IST AUF IHRE BEDÜRFNISSE ABGESTIMMT

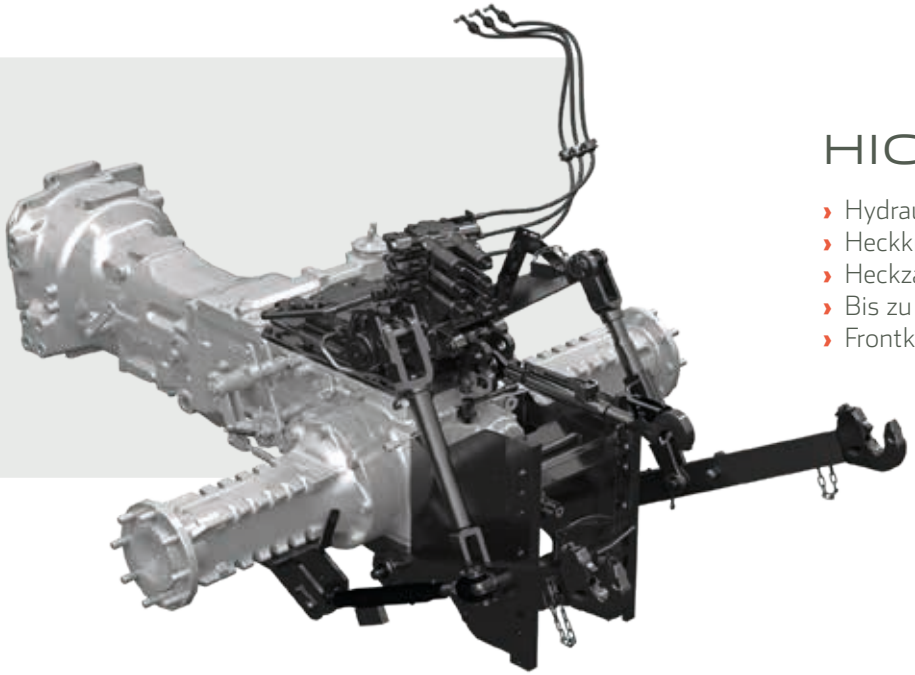
Der mechanische Heckkraftheber erleichtert Ihre Arbeit.
Bei McCormick glauben wir, dass die technische Forschung nützliche Lösungen entwickeln muss. Aus diesem Grund verfügt der **X4** über einen mechanischen Heckkraftheber mit Regelung der Absenkgeschwindigkeit und Transportsperre für die Straßenfahrt. Optional erhältlich sind eine Außenbedienung am hinteren Kotflügel, die den Anbau von Geräten vom Boden aus erleichtert, und das Ergonomic Lift System (ELS) zum automatischen Heben und Senken der Anbaugeräte per Knopfdruck. Das ELS erleichtert das Wenden am Vorgewende und reduziert somit Arbeitszeiten und Kraftstoffverbrauch.

Die Steuergeräte können für Ihre Bedürfnisse konfiguriert werden.
Der **X4** kann mit einer variablen Anzahl an Steuergeräten im Heck und im Zwischenachsbereich konfiguriert werden. Die Bedienung der Steuergeräte erfolgt bequem über einen Joystick. Für größere Effizienz kann der **X4** optional mit einem Mengenteiler ausgestattet werden.

Wenn Sie einen präzisen, leicht zu bedienenden Kraftheber suchen, dann hat McCormick die richtige Wahl für Sie.
Der mechanische Heckkraftheber des **X4** ist mit einer Regelung der Absenkgeschwindigkeit und einer Transportsperre für die Straßenfahrt ausgerüstet, die eine präzise und sichere Bedienung der Anbaugeräte ermöglichen. Der Heckkraftheber ist robust und zuverlässig und gewährleistet eine maximale Hubkraft von 3000 kg.

DAS HYDRAULIKSYSTEM STEIGERT IHRE **PRODUKTIVITÄT**

Der **X4** lässt sich individuell an die spezifischen Bedürfnisse der Landwirte anpassen. Dank seiner Vielseitigkeit kann dieser Traktor gleichzeitig mit einem mechanischen Heckkraftheber, einem Frontkraftheber mit Frontzapfwelle und einem Frontlader ausgerüstet werden. Damit werden Effizienz und Produktivität maximiert.



HIGHLIGHTS

- Hydrauliksystem mit offenem Kreislauf mit 52 + 30 l/min.
- Heckkraftheber mit 3000 kg Hubkraft.
- Heckzapfwelle mit 2 Drehzahlen und Wegzapfwelle.
- Bis zu 3 Front- und 2 Zwischenachssteuergeräte.
- Frontkraftheber und Frontzapfwelle.

Mechanischer Heckkraftheber für hervorragende Leistung

Der Traktor **X4** verfügt über einen zuverlässigen mechanischen Heckkraftheber, der eine präzise Bedienung der Anbaugeräte gewährleistet. Der Kraftheber ist mit Regelung der Absenkgeschwindigkeit und mit einer Transportsperre für die Straßenfahrt versehen. Der Kraftheber kann optional mit Schnellkupplungen, Außenbedienung am hinteren Kotflügel für Geräteanbau vom Boden aus und Ergonomic Lift System (ELS) zum automatischen Heben und Senken der Anbaugeräte per Knopfdruck ausgestattet werden. Das ELS beschleunigt das Wenden am Vorgewende und reduziert dadurch die Arbeitszeit. Damit wird die Produktivität gesteigert.

HECKZAPFWELLE MIT 2 DREHZAHLEN

Die Serie **X4** verfügt über eine Zapfwelle mit zwei Drehzahlen (540/540E) sowie eine Wegzapfwelle. Die Zuschaltung der Zapfwelle erfolgt mechanisch per Knopfdruck über eine servounterstützte Betätigung. Die modulierte Einschaltung der Kupplung gewährleistet ein weiches Anlaufen der Geräte.

HOCHLEISTUNGS-**HYDRAULIKSYSTEM**

Das Hydrauliksystem des **X4** verfügt über zwei Pumpen, die eine Fördermenge von insgesamt 82 l/min gewährleisten. Eine Pumpe versorgt die Lenkung mit 30 l/min und ermöglicht sanftes und präzises Lenken unter allen Bedingungen für mehr Bedienkomfort und höhere Produktivität.

Die andere Pumpe mit bis zu 52 l/min sorgt für den effizienten Betrieb aller Hydraulikfunktionen. Die Traktoren **X4** sind serienmäßig mit einer drucklosen Ölrücklaufleitung ausgerüstet, die Ölüberhitzung und Gegendruck vermeidet und dadurch den Einsatz von Anbaugeräten optimiert.

Der Traktor **X4** kann mit bis zu fünf hydraulischen Steuergeräten, drei im Heck und zwei im Zwischenachsbereich, ausgestattet werden. Die mittig angebrachten Steuergeräte werden über einen Hebel betätigt und ermöglichen die Verwendung eines Frontkrafthebers oder eines Frontladers. Es stehen vier Arten von Steuergeräten zur Verfügung, die für unterschiedliche Anwendungen kombiniert werden können:

- **Standard**: Doppeltwirkend.
- **Kick-out**: Mit automatischer Entriegelung.
- **Schwimmstellung**: Für Geräte, die der Kontur des Bodens folgen.
- **Hydraulikmotor**: Für die Verwendung von einem oder mehreren Hydraulikmotoren.

Jede dieser Optionen ermöglicht es, den Traktor mit einer Vielzahl von Anbaugeräten einzusetzen, um Effizienz und Produktivität zu verbessern. Ergonomisch angeordnete hochwertige Schnellkupplungen ermöglichen das schnelle und einfache An- und Abkuppeln von Hydraulikleitungen.

McCORMICK FRONTLADER UND TRAKTOR X4: EIN PERFEKTES TEAM

Die McCormick Frontlader sind perfekt auf die Traktoren **X4** abgestimmt. Sie werden werkseitig installiert und sind speziell entwickelt, um die Leistung und Vielseitigkeit der Traktoren weiter zu steigern. Die Frontlader von McCormick gewährleisten:

› **Vielseitigkeit**: Sie ermöglichen die Verwendung einer Vielzahl von Anbaugeräten und sind einfach und schnell zu montieren und demontieren dank den neuen Anbaukonsolen.

› **Produktivität**: Sie gewährleisten durch ihre durchdachten Abmessungen und Gewichte und ihr perfektes Gleichgewicht maximale Effizienz und Produktivität.

› **Design**: Sie passen perfekt zu den Traktoren **X4** und verringern den Wenderadius des Traktors nicht.

Dank eines ergonomisch angeordneten Joysticks und der durchsichtigen Dachluke der Kabine kann der Fahrer während der Arbeit, auch mit dem Werkzeug in voll angehobener Stellung, am Platz sitzen bleiben. Der McCormick Frontlader und der Traktor **X4** bilden eine perfekte Einheit, die maximale Produktivität bei allen Anwendungen gewährleistet.

FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE

Für höhere Vielseitigkeit und den Einsatz von kombinierten Front- und Heckgeräten kann der Traktor **X4** optional mit einem Frontkraftheber und einer Frontzapfwelle ausgerüstet werden.

MEHR ERSPARNIS, MEHR ZEIT, MEHR SICHERHEIT: **DIE TRAKTOREN X4 BIETEN ALL DIES**

Mit den McCormick X4 sparen Sie mehr Kraftstoff.
Bei den Traktoren **X4** ist die Abgasaufbereitung überflüssig. Zusätzlich sind sie mit Motordrehzahlspeicher ausgestattet. Dank dieser Funktion können Sie die für die jeweilige Anwendung am besten geeignete Motordrehzahl speichern und abrufen. Dadurch wird die Kraftstoffeffizienz weiter verbessert.

Mit den McCormick X4 haben Sie mehr Freizeit.
Bei den **X4** sind die Hauptbestandteile durch Öffnen der Motorhaube einfach zugänglich und leicht zu warten. Dadurch können alle wichtigen Wartungsarbeiten schnell und ohne den Ausbau von Teilen durchgeführt werden. So werden Wartungsintervalle verlängert und Sie gewinnen mehr Freizeit.

Die McCormick X4 schaffen mehr Sicherheit für Sie und Ihre Umwelt.
Das Abgasreinigungssystem mit Abgasrückführung (EGR) und Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) trägt dazu bei, Kraftstoffverbrauch und Schadstoffemissionen zu reduzieren.

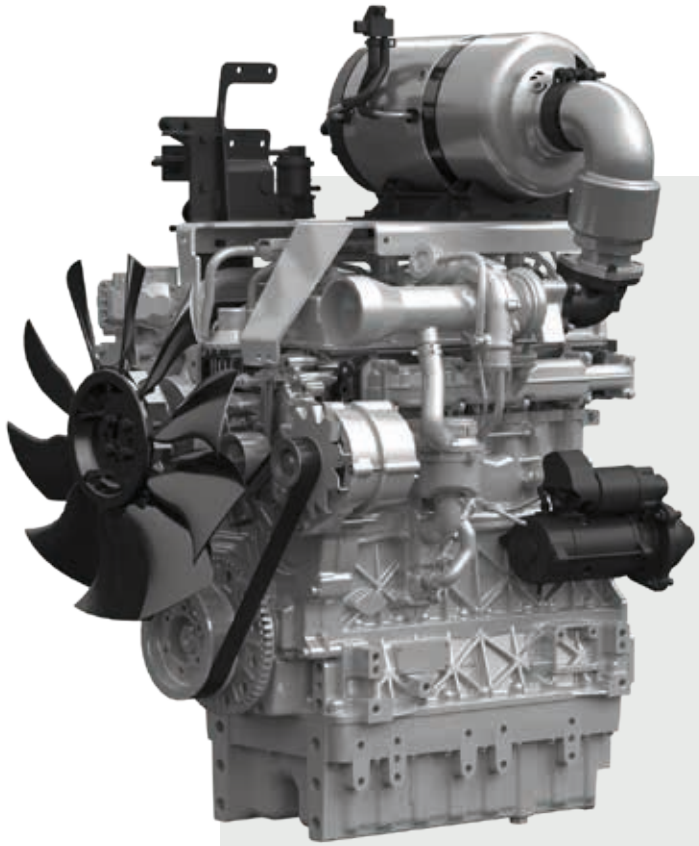
40
POTTINGER

HIGHLIGHTS

- Kohler KDI 2504 TCR 2,5-Liter-Turbomotor mit Ladeluftkühlung mit bis zu 75 PS.
- Abgasreinigungssystem mit DOC gemäß Abgasnormen Stufe V/Tier 4 Final.

NEUE **KOHLER KDI** MOTOREN: HOHE LEISTUNG BEI GERINGEM KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Alle Traktoren **X4** werden von Kohler KDI 2504 TCR 4-Zylinder-16-Ventil-Turbomotoren mit Ladeluftkühlung und elektronischer Common-Rail-Einspritzung angetrieben. Diese fortschrittlichen Motoren sorgen für hohe Leistung und großen Drehmomentanstieg bei gleichzeitig niedrigem Kraftstoffverbrauch. Da das Abgasreinigungssystem bei diesen Traktoren ohne Harnstoff funktioniert, wird die Motor-Elektronik vereinfacht und Zuverlässigkeit und Kraftstoffverbrauch verbessert.
Der Kraftstofftank mit 80 Liter Inhalt sorgt für lange Betriebszeiten ohne Nachtanken. Der Motordrehzahlspeicher, mit dem das Speichern und Abrufen der geeignetsten Motordrehzahl ermöglicht wird, verbessert die Kraftstoffeffizienz, beschleunigt die Arbeit und reduziert den Stress des Fahrers.



DOC/EGR-System zur Erfüllung der Abgasstufe V

Der Einsatz eines innovativen Abgasrückführungssystems (EGR) in Kombination mit einem Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) und einem passiven Dieselpartikelfilter (DPF), ermöglicht die Einhaltung der Emissionsgrenzwerte nach Stufe V/Tier 4 Final.

EINFACHE UND **SCHNELLE WARTUNG**, DAMIT ES SCHNELL WEITERGEHT

Die Traktoren **X4** wurden mit Blick auf Zuverlässigkeit und Effizienz entwickelt. Bei dieser Baureihe klappt die Wartung unkompliziert und schnell:

1. Die einteilig aufklappbare Motorhaube ermöglicht ungehinderten Zugang für Wartungsarbeiten zu allen Bereichen des Motorraums.
2. Der Öleinfüllstutzen befindet sich im unteren Teil des Motors, so dass das Auffüllen von Motoröl ohne Öffnen der Motorhaube erledigt werden kann.
3. Die gut zugängliche Position des Motorluftfilters erleichtert Reinigung und Austausch.
4. Das Kühlerpaket mit gut verteilten Kühlrippen und das seitlich entfernbare Staubgitter lassen sich schnell und sorgfältig reinigen.
5. Der Kraftstofftank ist gut zugänglich und damit schnell zu befüllen.
6. Die Kabinenluftfilter sind an den hinteren Pfosten angebracht und lassen sich zur Wartung einfach erreichen.
7. Der Ölstand im Getriebe kann bequem über den Deckel mit Füllstandsanzeiger am Heck überprüft werden.

McCORMICK ERSATZTEILE UND SERVICE,
DAS BESTE FÜR IHRE PRODUKTIVITÄT

McCormick ist bekannt als zuverlässiger Lieferant von qualitativ hochwertigen Ersatzteilen und Kundendienstleistungen. Unsere originalen McCormick Ersatzteile werden von denselben Ingenieuren entwickelt, die auch die McCormick Traktoren entwickeln.

Die Herstellung entspricht höchsten Qualitätsstandards, um die zuverlässige Leistung und maximale Sicherheit unserer Traktoren zu gewährleisten. Die Ersatzteile werden zeitnah und effizient an McCormick Händler, noch am Tag der Bestellung versandt. Jedes Ersatzteil hat eine 12-monatige Garantie und trägt ein fälschungssicheres Hologramm, das die Qualität und Echtheit zertifiziert. Original McCormick Ersatzteile sind nicht nur zuverlässig, sondern auch zweckmäßig, da sie die Leistungsqualität und Effizienz der Traktoren **X4** erhalten. Der Kundendienst wird von unseren Händlern durch ein hoch qualifiziertes, lösungsorientiertes Team von Technikern gewährleistet, die mit den neuesten Diagnose-Techniken vertraut sind. Ihre Entscheidung für McCormick ist eine Entscheidung für Exzellenz.

McCORM

McCORMICK
VELA C+
McCORMICK
McCORMICK

POWER TECHNOLOGY, **SEIT 1847**

Cyrus Hall McCormick wurde 1809 in Virginia, USA geboren. Als ein Pionier der Technik hatte McCormick die herausragende Fähigkeit Farmarbeit zu mechanisieren. Dies bewies er, als er 1831 die erste mechanische Erntemaschine erfand.
Das Unternehmen McCormick wurde 1847 gegründet und stellte Mähdrescher her. Ab 1866 führte das Unternehmen die rote Farbe ein, mit der sich McCormick weltweit abhebt. Im Jahr 1871 produzierte McCormick mehr Maschinen als jede andere Firma: 250 Erntemaschinen am Tag. Der erste Traktor, der Mogul 8-16, wurde 1910 auf den Markt gebracht. Daraufhin eröffnete das Unternehmen Werke in Kanada, Großbritannien, Deutschland, Frankreich und Schweden. In den folgenden Jahren wurde die Firma mehrmals verkauft. Im Jahr 2001 wurde McCormick dann von der Argo Gruppe erworben, die die Marke unter dem Namen McCormick Tractors International Limited neu einführte. Heute ist McCormick weltführend in der Traktorenindustrie und der Name steht für kompromisslose Technologie und innovatives Design. Dank hoher Investitionen in Forschung und Entwicklung, hat sich die neue Generation der McCormick Traktoren an der Spitze von Leistung und Innovation positioniert. Landwirte und Lohnunternehmer achten auf Leistung, Zuverlässigkeit und Einsatzflexibilität und genau diese bietet McCormick seinen Kunden, um höchste Produktivität zu erzielen.

		X4.060	X4.070	X4.080
MOTOR				
Nennleistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS/KW	61 / 45	68 / 50	75 / 55
Max. Leistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS/KW	61 / 45	68 / 50	75 / 55
Nenndrehzahl	U/min	2200		
Drehzahl bei max. Leistung	U/min	1400		
Max. Drehmoment bei 1400 U/min	Nm	285	310	310
Drehmomentanstieg		46%	43%	30%
Hersteller		KOHLER		
Motortyp		KDI2504TCR		
Abgasreinigungssystem - Stage V/Tier 4 Final		DOC-DPF (DOC)		
Anzahl Zylinder / Hubraum / Anzahl Ventile		4 / 2,5 l / 16		
Luftfilter		Trockenluftfilter		
Ansaugung		Turbolader mit Ladeluftkühler		
Einspritzsystem		elektronisch gesteuertes Hochdruck-Common-Rail-Einspritzsystem		
Wartungsintervalle		1000 Betriebsstunden		
Kühlung		aufklappbares Kühlpaket		
Lüfter		● riemenangetriebener Lüfter		
Drehzahlspeicher		●		
FÜLLMENGEN				
Kraftstofftank	l	85		
KUPPLUNG				
Typ		● mechanisch		
GETRIEBE				
Typ		● mechanisch - O hydraulisch		
Gangzahl - Serienausstattung		● 24V + 24R mit mechanischem Wendegetriebe		
Gangzahl - Option 1		O 12V + 12R mit hydraulischem Wendegetriebe		
Mindestgeschwindigkeit	km/h	0,43 mit 24+24 Hi-Lo - 0,50 mit hydraulischem Wendegetriebe ohne Kriechgang (RI 650 mm)		
Motordrehzahl bei 40 km/h	U/min	2200		
Getriebesteuerung		Manuell, Hebel		
Wendegetriebe		● mechanisches Wendegetriebe - O hydraulisches Wendegetriebe		
HECKZAPFWELLE				
Typ		● mechanisch		
Drehzahlen	U/min	● 540/540E		
Wegzapfwelle		●		
Motordrehzahl bei Zapfwellendrehzahl	U/min	1937 / 1648		
Drehrichtung und Zapfwellenstummel		im Uhrzeigersinn (von Rückseite des Traktors aus gesehen) - ● Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Zähnen		
VORDER- UND HINTERACHSEN				
Vorderachse starr		●		
Antriebsart		Allrad		
Differentialsperre vorne		● mit Selbstsperrdifferential - O ohne Differentialsperre		
Differentialsperre hinten		● mechanisch		
Flanschachse hinten		●		
BREMSSYSTEM				
Vorderachsbremsen		● automatische Allradzuschaltung beim Bremsen		
Hinterachsbremsen		Nasse Scheibenbremsen		
Anhängerbremse		O hydraulische 2-Kreis-Bremse gemäß MR - O hydraulische 1-Kreis-Bremse oder CUNA - O Druckluftbremse 2-Kreis *		
HYDRAULIKANLAGE				
Hydraulikpumpe für Heckkraftheber und Steuergeräte + Lenkung - Fördermenge		● 52 + 30 l/min		

		X4.060	X4.070	X4.080
Steuergeräte hinten - Typ, Anzahl		mechanisch, 2 - 3		
Druckloser Rücklauf		●		
Zwischenachssteuergeräte - Typ, Anzahl		mechanisch, 2		
HECKKRAFTHEBER				
Hubwerksregelung		● mechanisch - O mechanisch mit ELS		
Kategorie - Kupplungsform		II - O Anschweißkugeln - O Schnellfanghaken - O teleskopierbare Unterlenker		
Max. Hubkraft an den Schnellkupplern	kg	O 3000		
FRONTKRAFTHEBER				
Frontkraftheber		*		
Kategorie - Kupplungsform		II - ● Schnellfanghaken		
Max. Hubkraft an den Schnellkupplern	kg	1650		
FRONTZAPFWELLE				
Typ - Drehzahl	U/min	*		
Motordrehzal bei Zapfwellendrehzahl	U/min	–		
Drehrichtung und Zapfwellenstummel		–		
KABINE				
Total View Slim - Vierpfostenkabine auf Silentblöcken		●		
Vom Fahrer wahrgenommener Geräuschpegel	dB(A)	82		
Filterkategorie		2		
Heizung / Klimaanlage		● Heizung und Lüftung - O manuelle Klimaregelung		
Aufklappbare Heckscheibe		●		
Luftgefederter Fahrersitz		O		
Plattformversion		O		
Beifahrersitz		O		
Radio-Vorbereitung		●		
Halogene Arbeitsscheinwerfer		● 2 hinten - 2 vorne		
LED-Arbeitsscheinwerfer		–		
Rundumleuchten		● links - O links und rechts - O ohne		
ON-BOARD-TECHNOLOGIE				
McCormick Fleet Management - Vorbereitung		●		
McCormick Fleet Management - 3-jähriges Abonnement		O		
McCormick Fleet Management - 5-jähriges Abonnement		O		
McCormick Fleet & Diagnostic Remote Management - 3-jähriges Abonnement		O		
McCormick Fleet & Diagnostic Remote Management - 5-jähriges Abonnement		O		
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
Radstand	mm	2110		
Max. Höhe über Kabine ohne Rundumleuchten	mm	2433 - gemessen mit Reifen 320/70R20 - 420/70R28		
Max. Höhe von Hinterachsmittelpunkt bis Kabinendach	mm	1783		
Max. Länge mit Frontgewichten - Spurweite (min. - max.)	mm	4073- (1824-2335) gemessen mit Reifen 320/70R20 - 420/70R28		
Wenderadius	mm	4425 - gemessen mit Reifen 320/70R24 - 480/70R30		
Leergewicht gemessen mit Durchschnittswerten	kg	3200 Kabine - 3050 Plattform		
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	5100		
Max. Größe Vorder- und Hinterreifen (Radius Index - RI)	mm	320/70R24 (RI 525mm) - 480/70R30 (RI 700mm)		
Frontgewichtsträger - Vordere Anhängevorrichtung	kg	● ohne Frontgewichtsträger mit Anhängevorrichtung vorne		
Frontgewichte - Anzahl x Gewicht	kg	O 6x24 - O 8x28		
Heckgewichte - Anzahl x Gewicht	kg	O 2x60 - O 4x60		

Zeichenerklärung: ● Serie O Option *Nachrüstbar

McCORMICK

Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotractors.com | www.argotractors.com

ARGOTRACTORS

Life

McCORMICK LUBRICANTS

Grafikdesign: **gruppo saldatori** | bzzbzz@grupposaldatori.com

Alle Daten und Abbildungen in dieser Broschüre dienen ausschließlich zu Informationszwecken und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

DE
6697660A1