

# G-MAX



## G-MAX 150 - 190 4WD CAB T. SYNCHRO / TOP TRONIC

SU DISTRIBUIDOR AUTORIZADO McCORMICK ES:

  
**McCORMICK**  
Power Technology.

Las ilustraciones pueden mostrar accesorios opcionales.

# G-MAX 150 4WD CAB

# G-MAX 190 4WD CAB

	SYNCHRO	TOP TRONIC	SYNCHRO	TOP TRONIC
<b>MOTOR</b>				
Marca / modelo	FPT / NEF 2V		FPT / NEF 2V	
Gobernación	Mecánica		Mecánica	
Control de emisiones	Tier 0		Tier 0	
Potencia máxima al motor (ISO TR 14396), hp	142.8		183.5	
Régimen nominal, rpm	2200		2200	
Potencia máxima a la toma de fuerza, hp	120		159	
Torque máximo @ rpm del motor, N•m	625 @ 1250		714 @ 1250	
No. de cilindros / cilindrada, cm <sup>3</sup>	6 / 6728		6 / 6728	
Aspiración	Turboaftercooler		Turboaftercooler	
Filtro de aire tipo seco con eyector de polvo	●		●	
Capacidad del depósito del combustible, L	260		260	
<b>EMBRAGUE</b>				
Monodisco, tipo seco, de 14 pulgadas	●	~	●	~
Mando mecánico	●	~	●	~
Multidisco húmedo	~	●	~	●
De-clutch control: mando del embrague por botón	~	●	~	●
<b>TRANSMISIÓN</b>				
Speedsix + Inversor de marcha mecánico 36AD + 36MA	●	~	●	~
Powershift xtrashift + Inversor de marcha hidráulico 54AD + 18MA	~	●	~	●
Velocidad de avance (min / max), km/h	0.36 / 40	1.56 / 40	0.36 / 40	1.56 / 40
Superreductor (creeper)	●	○	●	○
Inversor de marcha hidráulico modulable	~	●	~	●
<b>EJES DELANTERO Y TRASERO</b>				
Accionamiento de la doble tracción	Electrohidráulico		Electrohidráulico	
Ángulo máximo de viraje, grados	51°		51°	
Bloqueo del diferencial trasero electrohidráulico	●		●	
<b>TOMA DE FUERZA TRASERA</b>				
Tipo independiente de accionamiento electrohidráulico	●		●	
Revoluciones a la toma de fuerza	540 / 1000		540 / 1000	
Flecha de la toma de fuerza de 1"3/8	●		●	
<b>FRENOS</b>				
Traseros de accionamiento hidráulico	●		●	
Multidisco en baño de aceite, material grafito, número de discos	5 + 5		5 + 5	
<b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>				
Tipo de circuito hidráulico centro abierto	●		●	
Tipo de circuito hidráulico centro cerrado	~	○	~	○
Caudal de la bomba al implemento, L/min	● 90		● 90	
Caudal de la bomba al implemento con circuito centro cerrado, L/min	~	○ 110	~	○ 110
Caudal de la bomba de la dirección, L/min	38		38	
Válvulas de distribución auxiliar remota de dos vías	● 3	● 3 ○ 4	● 3	● 3 ○ 4
<b>ENGANCHE DE TRES PUNTOS TRASERO</b>				
Control del elevador	Electrónico		Electrónico	
Categoría - tipo de enganches	III - rótulas fijas		III - rótulas fijas	
Control: esfuerzo, posición, intermix, flotante, amortiguación de oscilaciones	●		●	
Capacidad máxima de levante hidráulico al punto de enganche, kg	8400		8400	
<b>PUESTO DEL CONDUCTOR</b>				
Cabina de una sola pieza, preparada para autoestereo, con aire acondicionado y calefacción	● De 4 postes, dos puertas de acceso			
Tablero de instrumentos analógico y digital	●			
Asiento del operador mecánico ajustable	●			
Asiento del instructor	○			
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>				
Neumáticos delanteros	16.9 - 28 R1		16.9 - 28 R1	
Neumáticos traseros (Dual en opción)	20.8 - 38 R1 ○ Dual		20.8 - 38 R1 ○ Dual	
Kit bar-axle para neumáticos ruedas gemelas	○		○	
Regulación de trocha delantera con neumático STD, mm	De 1493 a 2271			
Regulación de trocha trasera con neumático STD, mm	De 1896 a 2328 con bar axle sin dual			
Longitud máxima con contrapesos y brazos hidráulicos extendidos, mm	5450			
Distancia entre ejes, mm	2785			
Altura la cabina, mm	2814			
Despeje mínimo al suelo, mm	482			
Peso de embarque sin contrapesos, kg	6510			
<b>ACCESORIOS</b>				
20 contrapesos delanteros de 42 kg	●		●	
3+3 contrapesos traseros de 85 kg	●		●	
Salpicaderas delanteras con soporte giratorio	●		●	

Leyenda: ● De Serie ○ Opcional ~ No disponible

06/2023. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios opcionales. Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin previo aviso.



Av. Laurel 202 Parque Industrial y de Negocios Las Colinas, Silao Guanajuato Tel. 01 472 722 90 00 www.mccormick.it/mx