GAMME
ENTRETIENS / ESPACES VERTS
2021

FRANÇAIS

McCORMICK

Power Technology.

X2
AGILE ET COMPACT

Le série X2 est un tracteur agile et compact qui offre une excellente maniabilité dans les espaces restreints.

La série X2 se décline en deux versions : STD disponible avec cabine ou plateforme de conduite. Les pneus arrière de 24", montés en standard sur la série X2, permettent d'obtenir une largeur minimum de 1254 mm et une hauteur au volant de seulement 1218 mm.
Pour des dimensions encore plus compactes, le tracteur peut être équipé, en option, avec des pneus de 20". La boîte de vitesses avec inverseur synchronisé offre au total 16 vitesses avant et 16 vitesses arrière.

Toutes les commandes sont ergonomiquement disposées à portée de main sous le volant pour un confort et une simplicité d'utilisation accrus. Le circuit hydraulique offre un débit maximum de 48 l/min.
Le relevage mécanique avec attelage à trois points de catégorie 1 assure une capacité de levage de 1200 kg. Le tracteur série X2 peut être équipé avec 3 distributeurs auxiliaires à simple et à double effet. La cabine à quatre montants est dotée de portes à large ouverture qui assurent une visibilité optimale et un accès aisé au poste de conduite.

Les trois modèles série X2 sont animés par des moteurs Yanmar 4 cylindres atmosphériques et turbo et peuvent être équipés, en option, d'un relevage avant et d'une prise de force frontale qui maximisent la polyvalence du tracteur.

Ce tracteur peut travailler aussi bien dans les entretiens de voirie que dans les espaces verts.

POINTS FORTS

- Moteurs Yanmar 4 cylindres atmosphériques et turbo
- Deux modèles : arceau et cabine
- Relevage et prise de force avant disponible sur demande
- Boîte de vitesses 16/16 avec super-réducteur
- Levier d'inverseur au volant
- Cabine à 4 montants avec visibilité à 360° pour la version STD
- Poste de conduite avec volant et siège réglables

		X2.20	**X2**.30	**X2**.35
MOTEUR				
YANMAR (TIER3)		4TNV84-KLAN	4TNV88-KLAN	4TNV84T-2XLAN
PUISSANCE MAXIMUM ISO	CH/KW	44/32	47,5/35	51/37,5
N.BRE DE CYLINDRES/N.BRE DE SOUPAPES/TURBO		4 / 8 / —	4 / 8 / —	4 / 16 / TURBO
CYLINDREE	CM^3	1995	2189	1995
TRANSMISSION				
SPEED FOUR+INVERSEUR : 12AV+12AR		○	○	○
SPEED FOUR+SUPER-RÉDUCTEUR+INVERSEUR : 16AV+16AR		●	●	●
PRISE DE FORCE				
2 VITESSES 540/750 TR/MIN		●	●	●
PUISSANCE ISO À LA PDF	CH/KW	40/29	43/32	46/33,8
SYSTEME HYDRAULIQUE				
MÉCANIQUE		●	●	●
CAPACITÉ DE LEVAGE	KG	1200	1200	1200
DÉBIT POMPE MAXI (RELEVAGE+DIRECTION)	L/MIN	28+19,7	28+19,7	28+19,7
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES ARRIÈRE : 2 LEVIERS/3LEVIERS		● / ○	● / ○	● / ○
CABINE MODÈLE STD				
AIR CONDITIONNÉ		○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS		**STD**	**STD**	**STD**
EMPATTEMENT 4RM	MM	1760	1760	1760
HAUTEUR AU VOLANT	MM	1312	1312	1312
POIDS SANS MASSES AVEC PLATEFORME/CABINE	KG	1460 / 1610	1460 / 1610	1460 / 1610

Légende : ● de série ○ en option — non disponible

X4

SIMPLICITÉ ET POLYVALENCE

La série X4 est une famille de tracteurs puissants et légers qui révolutionne la gamme McCormick des faibles et moyennes puissances.
Ces caractéristiques rendent la série X4 idéale pour toutes les tâches en collectivités qui exigent une stabilité et une agilité optimale. Dotés d'une extrême maniabilité et d'une excellente visibilité, ces tracteurs garantissent un confort et une sécurité sans égal lors de travaux sur route.

La série X4 se décline en cinq modèles, tous animés par des moteurs Deutz 4 cylindres turbo intercooler avec système d'injection électronique common rail. Les modèles X4.55, X4.60 et X4.70 sont équipés avec des moteurs de 3,6 litres conformes aux normes d'émissions Tier 4 Interim développant respectivement 90, 99 et 107 ch. Les modèles X4.30 et X4.50 disposent de motorisations de 2,9 litres répondant aux normes d'émissions Tier4 Final qui fournissent des puissances de 70 et 88 ch. La gamme offre deux options d'empattement en fonction du type de motorisation : 2230 mm sur les trois modèles haute puissance et 2100 mm sur les autres.
Les tracteurs X4 existent en plusieurs configurations, allant de la version d'entrée de gamme à la version toutes options, pour répondre aux exigences d'application les plus diverses. Parmi les options disponibles figurent notamment une cabine tout confort à quatre montants au toit extra plat.

La transmission comporte un inverseur hydraulique, un super-réducteur, un doubleur hydraulique Power Four (boîte Powershift Hi-Lo), permettant d'atteindre une vitesse maximale de 40km/h au régime moteur économique.
Le relevage arrière à commande mécanique ou électronique assure une capacité de levage de 3900 kg sur les modèles haute puissance et de 3400 kg sur les autres.
Les tracteurs X4 peuvent en outre être équipés en option d'un relevage avant capable de soulever jusqu'à 1750 kg et d'un circuit hydraulique avec pompe haut débit fournissant jusqu'à 57 l/min.

POINTS FORTS

Cabine
- Plate-forme à plancher plat pour un confort de travail accru
- Toit surbaissé pour faciliter le travail dans les espaces bas de plafond

Transmission
- Transmission Speed Four 12AV + 12AR, avec super-réducteur 16AV + 16AR
- Transmission Power Four avec Hi-Lo 24AV + 24AR, avec super-réducteur 32AV + 32AR

Essieux
- Essieu avant rigide avec blocage de différentiel intégral et traction 4RM à contrôle électro-hydraulique
- Essieu avant rigide avec blocage de différentiel à glissement limité

Circuit hydraulique
- Circuit hydraulique à centre ouvert de 57 l/min
- Prise de force arrière à 2 vitesses et prise de force synchronisée
- Jusqu'à 5 distributeurs hydrauliques, arrière et ventraux
- Relevage et prise de force avant

Moteur
- Système antipollution EGR/DOC pour respecter les normes d'émissions Tier4 Interim / Tier4 Final.

		X4.30 TIER4 F	**X4.50** TIER4 I	**X4.55** TIER4 I	**X4.60** TIER4 I	**X4.70** TIER4 I
MOTEUR						
TYPE		DEUTZ C4DT45	DEUTZ C4DT56	DEUTZ C4DT62	DEUTZ C4DT69	DEUTZ C4DT74
PUISSANCE MAXI ISO	CH/KW	70.1/51.5	88.4 / 65	90 / 66	99 / 73	107 / 78.5
COUPLE MAXIMUM	NM	272	378	358	397	420
CYLINDRÉE / N.BRE DE CYLINDRES	CM³	4TA / 2900	4TA / 2900	4TA /3600	4TA /3600	4TA /3600
TRANSMISSION						
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR 16AV+16AR (30KM/H) (VERS. 2RM)		●	●	●	●	●
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR 12AV+12AR (40 KM/H)		●	●	●	●	●
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR 16 AV+16 AR (40 KM/H)		○	○	○	○	○
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR + POWER FOUR 24 AV+ 24AR (40 KM/H)		–	–	○	○	○
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR 32AV+32AR (40 KM/H)		–	–	○	○	○
INVERSEUR HYDRAULIQUE + SPEED FOUR 12AV+12AR (40 KM/H)		○	○	○	○	○
INVERSEUR HYDRAULIQUE + SPEED FOUR + POWER FOUR + 24 AV+24AR (40 KM/H)		–	–	○	○	○
INVERSEUR HYDRAULIQUE + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR 32 AV+32 AR (40 KM/H)		–	–	○	○	○
PRISE DE FORCE						
COMMANDE MÉCANIQUE SERVOASSISTÉE		●	●	●	●	●
ENCLENCHEMENT ÉLECTROHYDRAULIQUE (SEULEMENT AVEC INVERSEUR HYDRAULIQUE)		○	○	○	○	○
2 VITESSES 540/540E TR/MIN		●	●	●	●	●
RELEVAGE HYDRAULIQUE						
RELEVAGE MÉCANIQUE		●	●	●	●	●
RELEVAGE ÉLECTRONIQUE		–	–	○	○	○
CAPACITÉ DE LEVAGE AVEC VÉRINS SUPPLÉMENTAIRES		3400 (1 VÉRIN)	3400 (1 VÉRIN)	3900 (2 VÉRINS)	3900 (2 VÉRINS)	3900 (2 VÉRINS)
CABINE						
AIR CONDITIONNÉ		○	○	○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS						
EMPATTEMENT	MM	2100	2100	2230	2230	2230
POIDS TOTAL SANS MASSES DE LESTAGE PLATEFORME / CABINE (EN ORDRE DE MARCHE)	KG	2800/3000	2800/3000	3300/3500	3300/3500	3300/3500

Légende : ● de série ○ en option – non disponible

X5

FAIBLE CONSOMMATION ET FACILITÉ D'ENTRETIEN

La série X5 est une gamme de tracteurs de taille compacte.
La gamme comprend trois modèles de 99, 107 et 113 ch animés par des moteurs 3 cylindres Deutz de 3,6 litres qui utilisent seulement un catalyseur DOC sans technologie SCR et respectent les normes d'émissions Tier 4 Interim.
La transmission comprend 4 vitesses avec 3 gammes, un inverseur hydraulique et en option un doubleur hydraulique Hi-Lo (Power Four) ou un tripleur HML (Xtrashift). Le tracteur X5 est équipé d'un circuit hydraulique puissant qui assure un débit de 62 l/min.
Le relevage arrière offre une capacité de levage de 4500 kg, à commande mécanique ou électronique.
Grâce à un empattement de 2,36 m, à un poids de seulement 3800 kg et à des pneus arrière de 34", ce tracteur est parfaitement adapté à tous les travaux d'entretien et construction des routes et chemins (fauchage, débroussaillage, désherbage, déneigement, salage...). La Cabine permet au conducteur de travailler pendant de longues heures en toute sécurité grâce à son confort et sa grande visibilité.
Pour une polyvalence accrue, le tracteur série X5 peut être équipé en option d'un chargeur frontal.

POINTS FORTS

Cabine
- Cabine Deluxe Slim : visibilité maximum, commandes ergonomiques et finition intérieure de haute qualité
- Siège conducteur avec suspension pneumatique
- Toit surbaissé pour faciliter l'accès aux bâtiments étroit

Moteur
- Moteur Deutz AG de 3,6 litres développant jusqu'à 113 ch
- Système antipollution DOC pour respecter les normes d'émissions Tier 4 Interim

Transmission
- Transmission Power Four avec 2 Powershift Hi-Lo
- Transmission Xtrashift avec 3 Powershift HML

Essieu
- Essieu avant rigide avec blocage intégral du différentiel et traction intégrale 4RM à enclenchement électro-hydraulique

Circuit hydraulique
- Circuit hydraulique à centre ouvert de 62 l/min
- Relevage arrière avec capacité de levage de 4500 kg
- Prise de force arrière à 4 vitesses de rotation

		X5.35	**X5**.45	**X5**.55
MOTEUR				
TIER 4 INTERIM		DEUTZ - AG	DEUTZ - AG	DEUTZ - AG
CYLINDRÉE / N.BRE DE CYLINDRES	CM^3	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
PUISSANCE MAXI ISO	HP/KW	99 / 73	107 / 79	113 / 83
COUPLE MAXI.	NM	397	420	460
TRANSMISSION				
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR 12AV+12AR (30KM/H) (VERS. 2RM)		●	●	●
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR 12 AV+12 AR (40 KM)		●	●	●
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR 16 AV+16 AR		○	○	○
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR + POWER FOUR 24 AV+24AR		○	○	○
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR 32AV+32AR		○	○	○
INV. HYDRAULIQUE + SPEED FOUR + POWER FOUR + 24 AV+24AR		○	○	○
INV. HYDRAULIQUE + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR 32 AV+32 AR		○	○	○
INVERS. HYDR. + XTRASHIFT + SPEED FOUR : 36AV+12AR (3 VITESSES POWERSHIFT)		○	○	○
INVERS. HYDR. + XTRASHIFT + SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR : 48AV+16AR		○	○	○
PRISE DE FORCE				
PDF MULTI-DISQUE À BAIN D'HUILE AVEC ENCLENCHEMENT ÉLECTROHYDRAULIQUE		●	●	●
2 VITESSES: 540/540E TR/MIN		●	●	●
2 VITESSES: 540/1000 TR/MIN		○	○	○
4 VITESSES: 540/540E/1000/1000E TR/MIN		○	○	○
RELEVAGE HYDRAULIQUE				
RELEVAGE MÉCANIQUE		○	○	○
ERGONOMIC LIFT SYSTEM		○	○	○
RELEVAGE ELECTRONIQUE		○	○	○
CAPACITÉ DE LEVAGE AVEC VÉRINS SUPPLÉMENTAIRES	KG	4500	4500	4500
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES STD / OPT		2 / 4	2 / 4	2 / 4
CABINE ET POSTE DE CONDUITE				
CABINE DELUXE SLIM / PRÉDISPOSITION RADIO		●	●	●
AIR CONDITIONNÉ		●	●	●
SIÈGE PNEUMATIQUE		○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS				
EMPATTEMENT 4RM	MM	2355	2355	2355
POIDS SANS MASSES (EN ORDRE DE MARCHE)	KG	3800	3800	3800

Légende : ● de série ○ en option — non disponible

McCORMICK

Power Technology.

Argo France | 95 rue Condorcet | 38090 Vaulx-Milieu | tél. 04 28 35 08 21
www.argotractors.com/fr | mccormick.it/fr

Concessionnaire