

NOWOŚĆ

X6.420 - X6.430 - X6.440 XTRASHIFT
X6.420 - X6.430 - X6.440 VT DRIVE

X6-T4^{FINAL}



McCORMICK

	X6.420 XTRASHIFT		X6.420 VT DRIVE		X6.430 XTRASHIFT		X6.430 VT DRIVE		X6.440 XTRASHIFT		X6.440 VT DRIVE	
	STD	LS	LS	LS	STD	LS	LS	LS	STD	LS	LS	LS

SILNIK												
TIER 4 FINAL												
ELEKTR. WYSOKOCIŚNIENIOWY UKŁAD WTRYSKOWY COMMON RAIL												
INTERCOOLER TURBO / POWIETRZE-POWIETRZE												
MAKS. MOC SILNIKA Z POWER PLUS PRZY 1900 OBR./MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	KM/KW	121 / 89	121 / 89	133 / 98	133 / 98	140 / 103	140 / 103	140 / 103	140 / 103	140 / 103	140 / 103	140 / 103
MAKS. MOC SILNIKA PRZY 1900 OBR./MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	KM/KW	114 / 84	114 / 84	121 / 89	121 / 89	130 / 95.5	130 / 95.5	130 / 95.5	130 / 95.5	130 / 95.5	130 / 95.5	130 / 95.5
MAKS. MOC SILNIKA PRZY 1900 OBR./MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	OBR./MIN	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
MAKS. MOMENT OBROTOWY SILNIKA Z POWER PLUS (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	495	495	545	545	577	577	577	577	577	577	577
OBR./MIN SILNIKA PRZY MAKS. MOMENT OBROTOWY Z POWER PLUS	OBR./MIN	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400
ŚREDNICA CYLINDRA / SKOK TŁOKA	MM	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132
POJEMNOŚĆ SKOKOWA (CM³) / LICZBA CYLINDRÓW / LICZBA ZAWORÓW		4500 / 16 / 4	4500 / 16 / 4	4500 / 16 / 4	4500 / 16 / 4	4500 / 16 / 4	4500 / 16 / 4	4500 / 16 / 4	4500 / 16 / 4	4500 / 16 / 4	4500 / 16 / 4	4500 / 16 / 4
S.C.R. UKŁAD WYDECHOWY		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA ADBLUE	L	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA	L	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180
SPRZĘGŁO												
WIELOTARCZOWE SPRZĘGŁO W KĄPIELI OLEJOWEJ												
FUNKCJA WYSPRZĘGLANIA: KONTROLA SPRZĘGŁA ZA POMOCĄ PRZYCIŚNIKA												
PRZEKŁADNIA												
XTRASHIFT + SPEED FOUR + REWERS ELEKTROHYDRAULICZNY: 36P+12T (3 PRĘDKOŚCI POWERSHIFT)												
XTRASHIFT + SPEED FOUR + BIEG PEŁZAJĄCY + REWERS ELEKTROHYDRAULICZNY: 48P+16T												
VT-DRIVE PRZEKŁADNIA O PRZEŁOŻENIU ZMIENNYM W SPOSÓB CIĄGŁY (4 ZAKRESY CVT)												
TRYB ECO FORTY (40 KM/H) PRZY OBNIŻONEJ PRĘDKOŚCI SILNIKA												
TRYB TOP FIFTY (50 KM/H)												
REWERS ELEKTROHYDRAULICZNY												
STEROWANIE PRZEKŁADNIĄ: POTENCJOMETR DO REGULACJI PRZEKŁADNI												
BLOKADA POSTOJOWA												
WOM												
WIELOTARCZOWE SPRZĘGŁO WOM W KĄPIELI OLEJOWEJ												
URUCHAMIANIE ELEKTROHYDRAULICZNE												
2 PRĘDKOŚCI: 540/540E OBR./MIN												
2 PRĘDKOŚCI: 540/1000 OBR./MIN												
4 PRĘDKOŚCI: 540/540E/1000/1000E OBR./MIN												
WOM 1"3/8 (34,9 MM) Z 6 WYPUSTAMI												
WAŁ WOM Z 21 WYPUSTAMI 1"3/8 (34,9 MM)												
OBROTOWY WOM ZALEŻNY OD PRĘDKOŚCI JAZDY												
PRZEDNIA OŚ NAPĘD NA 4 KOŁA												
URUCHAMIANIE ELEKTROHYDR. NAP. 4 KOŁA												
SZTYWIANA												
Z ZAWIESZENIAMI HYDRAULICZNYMI STEROWANYMI ELEKTRONICZNIE												
MAKS. KĄT STEROWANIA		55°	55°	55°	55°	55°	55°	55°	55°	55°	55°	55°
ELEKTROHYDR. DWUZAKRESOWA BLOKADA MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO												
UKŁAD HAMULCOWY												
HAMULCE TYLNE Z TŁOKAMI PIERSIENIOWYMI												
AUTOMATYCZNE URUCHAMIANIE NAPĘDU NA 4 KOŁA PODCZAS HAMOWANIA												
HAMULCE WIELOTARCZOWE PRZEDNIE W KĄPIELI OLEJOWEJ												
IBS - ZINTEGROWANY UKŁAD HAMULCOWY												
HAMULCE HYDRAULICZNE PRZYCZEPY												
HAMULCE PNEUMATYCZNE PRZYCZEPY												
UKŁAD HYDRAULICZNY												
FUNKCJE STEROWANIA: OPADANIE, POŁOŻENIE, INTERMIX, POŁOŻENIE RUCHOME												
ELEKTRONICZNIE STEROWANY ZACZEP												
UDŹWIG Z 2 SIŁOWNIKAMI WSPOMAGAJĄCYMI	KG	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400
MAKS. CIŚNIENIE ROBOCZE	BAR	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
WYDAJNOŚĆ POMPY HYDRAULICZNEJ (ZACZEP + UKŁAD KIEROWNICZY)	L/MIN	66+38	-	66+38	-	66+38	-	66+38	-	66+38	-	66+38
WYDAJNOŚĆ POMPY W UKŁADZIE O OBIEGU ZAMKNIĘTYM (ZACZEP + UKŁAD KIEROWNICZY)	L/MIN	110+38	110+38	110+38	110+38	110+38	110+38	110+38	110+38	110+38	110+38	110+38
TRZYPUNKTOWY UKŁAD ZAWIESZENIA KAT. 2												
HYDR. REGULACJA CIĘGŁA GÓRNEGO I PRAWEGO PRĘTA PODNOŚNIKA												
ZAWORY ZDALNIE STEROWANE STD/OPC												
ZACZEP PRZEDNI I WOM PRZEDNI (MAKS. UDŹWIG)	KG	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
KABINA I MIEJSCE TRAKTORZYSTY												
KABINA DELUXE / INST. RADIOWA												
MECHANICZNE ZAWIESZENIE KABINY												
OGRZEWANIE / WENTYLACJA												
KLIMATYZACJA MANUALNA												
KLIMATYZACJA AUTOMATYCZNA												
FOTELE Z PNEUMATYCZNYM ZAWIESZENIEM												
FOTELE NA ZAWIESZENIU PNEUMATYCZNYM Z PODŁOKIETNIKIEM												
RADIO / BLUETOOTH / MP3												
CYFROWA DESKA ROZDZIELCZA												
EKRAŃ DOTYKOWY 12" 5M												
ADAPTER ISOBUS												
SATELITARNY SYSTEM PROWADZENIA (MONITOR 8" + ANTENA)												
SIEDZENIE PASAŻERA + KLIMATYZOWANY SCHOWEK W KABINIE												
WYMIARY I MASY												
OPONY PRZEDNIE												
OPONY TYLNE												
DŁUGOŚĆ NAP. 4 KOŁA	MM	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400
MIN. SZER. MM	MM	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
ROZSTAW OSI	MM	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540
WYSOKOŚĆ Z KABINĄ	MM	2805	2805	2805	2805	2805	2805	2805	2805	2805	2805	2805
PRZEŚWIT	MM	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420	420
MASA W GOTOWOŚCI DO JAZDY (BEZ OBCIĄŻNIKÓW)	KG	4700	5200	4700	5200	4700	5200	4700	5200	4700	5200	5200
MASA W GOTOWOŚCI DO JAZDY Z ZAWIESZENIAMI HYDR. (BEZ OBCIĄŻNIKÓW)	KG	5200	5800	5200	5800	5200	5800	5200	5800	5200	5800	5800
WYPOSAŻENIE DODATKOWE												
10 OBCIĄŻNIKÓW PRZEDNICH O MASIE 42 KG KAŻDY												
OBCIĄŻNIK PRZEDNI O MASIE 300 KG DO ZACZEPY												

Legenda: ● standard ○ wyposażenie dodatkowe — niedostępne

Wszystkie dane i ilustracje zawarte w katalogu mają charakter informacyjny i mogą ulec zmianie w dowolnym czasie.