

20-30-35 STD / GE

NOWOŚĆ

X2



POLSKI

6615799A2 - 01/2018

MCCORMICK



McCORMICK X2.30 STD



McCORMICK X2.30 GE



Nowa seria McCormick X2 godny następca G M



Na serię X2, powstałą z myślą o zastąpieniu serii GM, składają się kompaktowe, zwrotne ciągniki idealne do łatwego manewrowania na wąskich przejazdach. Projekt maski i dachu kabiny został całkowicie zmodyfikowany, tak aby uzyskać nowoczesny wygląd dopasowany stylistycznie do pozostałych maszyn z rodziny McCormick.

W ramach serii X2 powstały dwa modele: STD z kabiną lub platformą oraz GE dostępny wyłącznie w wariantcie z platformą. W modelu GE projekt osi przedniej i tylnych przekładni głównych umożliwia obniżenie pozycji jazdy do 95 mm w porównaniu do wersji STD, co pozwala na uzyskanie lepszych osiągnięć w wąskich i niskich przejazdach oraz pod trejami i w szklarniach.

Ciągnik serii X2 wyposażony w tylne opony o średnicy 24" ma minimalną szerokość 1254 mm i wysokość kierownicy zaledwie 1218 mm, co czyni go niezwykle kompaktowym. W celu uzyskania jeszcze węższego profilu ciągnik można opcjonalnie wyposażyć w opony tylne o średnicy 20 cali.

Seria X2 jest wyposażona w standardzie w przekładnię synchronizowaną z 12 biegami do jazdy do przodu i 12 biegami wstecznymi. Opcjonalnie ciągnik może obsługiwać biegi pętające – 16 do jazdy do przodu i 16 do jazdy do tyłu. Wszystkie urządzenia sterujące są ergonomicznie rozmieszczone po obu stronach siedzenia traktorzysty, aby zapewnić maksymalny komfort i prostotę obsługi. Sterowany mechanicznie WOM jest dostępny w wersji z jedną lub dwoma prędkościami.

Układ hydrauliczny zapewnia wydajność 48 l/min. Trzypunktowy, sterowany mechanicznie układ zawieszenia kategorii I może podnieść do 1200 kg.

Ciągnik serii X2 można wyposażyć w maks. trzy zdalnie sterowane zawory o działaniu jedno- i dwustronnym.

Wersje GE i STD różnią się pod względem konstrukcji platformy traktorzysty. Czterostopkowa kabina, dostępna wyłącznie w modelu STD, posiada drzwi otwierane do tyłu, które zapewniają łatwy dostęp do siedzenia traktorzysty i doskonałą widoczność w każdą stronę. Dach kabiny wyposażono w wydajny układ klimatyzacyjny i cztery mocne światła robocze do pracy w nocy.

Ciągniki serii X2, wyposażone w czterocylindrowe wolnossące silniki Yanmar z turbodoładowaniem, w opcji mogą posiadać przedni zaczep i WOM, które dodatkowo zwiększą ich uniwersalność.



A

SILNIK

Ciągniki serii X2 wyposażone są w czterocylindrowe wolnossące silniki Yanmar z turbodoładowaniem o mocy 44, 47,5 i 51 KM.

Silniki te nie tylko cechują się wysoką mocą i momentem obrotowym, ale też pracują cicho, ekologicznie i oszczędnie. Posiadający układ recyrkulacji spalin (EGR) szesnastozaworowy silnik czterocylindrowy z turbodoładowaniem zamontowany w modelu X2.35 zapewnia doskonałe osiągi.

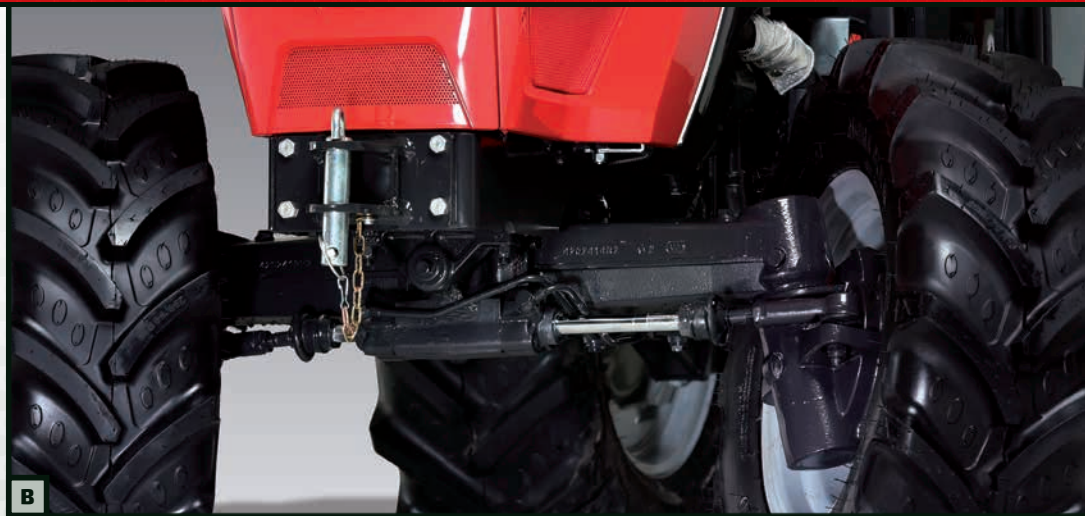
Uchylna maska, całkowicie zmodyfikowana, aby odzwierciedlać nową stylistykę pojazdów z rodziny McCormick, ułatwia dostęp do komory silnika przy rutynowym serwisie i konserwacji (rys. A).

PRZEKŁADNIA

Standardowa skrzynia biegów posiada 12 biegów do jazdy do przodu i 12 do jazdy do tyłu, przy czym istnieje możliwość doposażenia jej w tryb pełzający dający łącznie po 16 prędkości w jeździe do przodu i do tyłu. Przekładnia synchronizowana umożliwia płynne przechodzenie z biegu przedniego na tylny i odwrotnie (rys. C). Przyrządy są intuicyjne i czytelne, a urządzenia sterujące są ergonomicznie rozmieszczone po obu stronach siedzenia traktorzysty, aby zapewnić maksymalny komfort i prostotę obsługi.



C



B

OSIE PRZEDNIE

Ciągniki z serii X2 dostępne są w wersjach z dwiema różnymi osiami przednimi z napędem na cztery koła, zapewniającymi różny prześwit dla modeli STD i GE. Oś przednia posiada uruchamianą elektrohydraulicznie blokadę mechanizmu różnicowego oraz 55-stopniowy kąt sterowania,

zapewniając maksymalną przyczepność nawet na najbardziej wymagającym podłożu. W celu uelastyczenia pracy ciągniki w opcji mogą posiadać przedni zaczep i WOM z 1000 obr./min zintegrowane z chłodnicą, zapewniając udźwig na poziomie 400 kg (rys. B).



D



NAJWAŻNIEJSZE FUNKCJE I ATUTY

- › CZTEROCYLINDROWE WOLNOŚĄCE SILNIKI YANMAR Z TURBODOŁADOWANIEM
- › PROJEKT MASKI I DACHU KABINY DOPASOWANY DO NOWEGO STYLU W RODZINIE PRODUKTÓW
- › DWA MODELE – STD I GE. MODEL GE Z SIEDZENIEM TRAKTORZYSTY OBNIŻONYM O 95 MM
- › ZAWIESZENIE PRZEDNIE I WOM DOSTĘPNE OPCJONALNIE
- › PRZEKŁADNIA 12+12 Z OPCJONALNYM BIEGIEM PEŁZAJĄCYM
- › DŹWIGNIA PRZEKŁADNI SYNCHRONICZNEJ OBOK KOLUMNY KIEROWNICZEJ
- › KABINA W WERSJI STD ZAPEWNIĄ WIDOCZNOŚĆ W KAŻDĄ STRONĘ
- › MIEJSCE TRAKTORZYSTY Z REGULOWANĄ KIEROWNICĄ I SIEDZENIEM



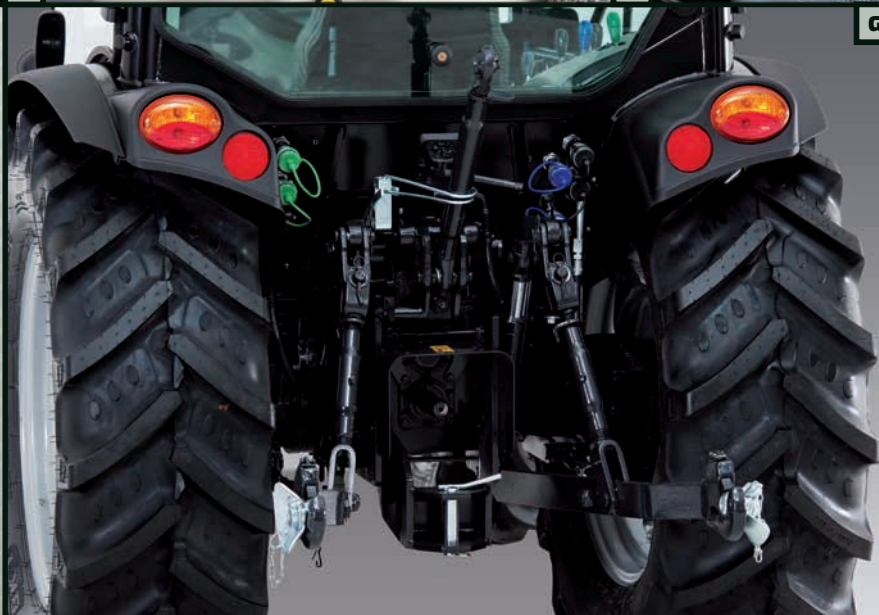
WOM

Standardowa wersja ciągnika z serii 2 wyposażona jest w WOM z 540 obr./min. W celu zapewnienia maksymalnej elastyczności na życzenie dostępny jest WOM dwuprędkościowy połączony z WOM, w którym obroty są zależne od prędkości jazdy. Sprzęgło L WOM sterowane jest mechanicznie dźwignią (L) (rys. E).



ZACZEP MECHANICZNY

Układ hydrauliczny zapewnia wydajność 48 l/min. Trzypunktowy układ zawieszenia kategorii I zapewnia maksymalny udźwig 1200 kg (rys. G). Ciągnik serii X2 można wyposażyć w maks. trzy zdalnie sterowane zawory o działaniu jedno- i dwustronnym. Zarówno zaczep, jak i zdalnie sterowane zawory, obsługuje się ergonomicznie rozmieszczonymi urządzeniami sterującymi po prawej stronie kierowcy (rys. F).



KABINA

Położone na platformie na podporach izolacyjnych stanowisko traktorzysty imponuje ergonomicznym wykonaniem oraz prostotą obsługi i logicznym rozstawieniem urządzeń sterujących. Wykonana w nowoczesnym stylu czterostopkowa kabina zapewnia lepszą widoczność w każdym kierunku, a tym samym łatwość manewrowania i bezpieczeństwo pracy z narzędziami. Nowa kabina w ciągnikach serii X2 zapewnia lepszą kontrolę ciśnienia, niższy poziom hałasu oraz nową, bardziej wydajną klimatyzację, wyznaczając zupełnie nowy standard komfortu pracy (rys. H).

		X2.20	X2.30	X2.35
SILNIK				
SILNIK YANMAR Z BEZPOŚREDNIM WTRYSKIEM NORMA TIER3		4TNV84-KLAN	4TNV88-KLAN	4TNV84T-2XLAN
MAKS. MOC SILNIKA (ISO)	KM/KW	44/32	47,5/35	51/37,5
PRĘDKOŚĆ ZNAMIONOWA	OBR./MIN	2800	2800	2800
MAKS. MOM. OBR.	NM	129	141	159,5
MAKS. PRĘDKOŚĆ OBROTOWA	OBR./MIN	1400	1200	2000
ŚREDNICA CYLINDRA / SKOK TŁOKA	MM	84X90	88X90	84X90
POJ. SKOK. / CYLINDRY / ZAWORY	CM ³	1995 / 4 / 8	2189 / 4 / 8	1995 /4 TURBO /16
STOPIEŃ SPRĘŻANIA		19:1	19:1	18.9:1
CHŁODZENIE WODNE		●	●	●
FILTR POWIETRZA		SUCHY	SUCHY	SUCHY
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA	L	40	40	40
SPRZĘGŁO				
NIEZALEŻNE PODWÓJNE SUCHE SPRZĘGŁO	IN. (MM)	9 (228)	9 (228)	9 (228)
URUCHAMIANIE MECHANICZNE		●	●	●
PRZEKŁADNIA				
PRZEKŁADNIA PODSTAWOWA + PRZEKŁADNIA SYNCHRONIZOWANA 12P + 12T (30 KM/H)		●	●	●
TPRZEKŁADNIA PODSTAWOWA + BIEG PEŁZAJĄCY + PRZEKŁADNIA SYNCHRONIZOWANA 16P+16T		○	○	○
WOM				
URUCHAMIANIE MECHANICZNE		●	●	●
1 PRĘDKOŚĆ 540 OBR./MIN (BEZ WOM Z OBROTAMI ZALEŻNYMI OD PRĘDKOŚCI JAZDY)		●	●	●
2 PRĘDKOŚCI 540/750 OBR./MIN		○	○	○
WOM 1 ³ /8 (34,9 MM) Z 6 WYPUSTAMI		●	●	●
WOM Z OBROTAMI ZALEŻNYMI OD PRĘDKOŚCI JAZDY DOSTĘPNY TYLKO W WOM DWUPRĘDKOŚCIOWYM		○	○	○
MOC NETTO WOM (ISO)	KM/KW	40/29	43/32	46 / 33,8
WOM PRZEDNI				
URUCHAMIANIE MECHANICZNE		○	○	○
1 PRĘDKOŚĆ 1000 OBR./MIN		○	○	○
WOM 1 ³ /8 (34,9 MM) Z 6 WYPUSTAMI		○	○	○
PRZEDNIA OŚ NAP. 4 KOŁA				
URUCHAMIANIE MECHANICZNE		●	●	●
MAKS. KĄT STEROWANIA		55°	55°	55°
ELEKTROHYDR. DWUZAKRESOWE BLOKADY MECH. RÓŻNICOWEGO		●	●	●
HAMULCE				
STEROWANIE MECHANICZNE		●	●	●
HAMULCE TARCZOWE W KĄPIELI OLEJOWEJ, 6 TARCZ		●	●	●
PODNOŚNIK HYDRAULICZNY				
FUNKCJE STEROWANIA OPOREM I POŁOŻENIEM		●	●	●
STEROWANE MECHANICZNIE		●	●	●
UDŹWIG	KG	1200	1200	1200
MAKS. CIŚNIENIE ROBOCZE	BAR	180	180	180
CAŁK. WYDAJNOŚĆ POMPY HYDR. (PODNOŚNIK + UKŁAD KIEROWNICZY)	L/MIN	28 + 19.7	28 + 19.7	28 + 19.7
TRZYPUNKTOWY UKŁAD ZAWIESZENIA		KAT. 1	KAT. 1	KAT. 1
ZDALNIE STEROWANE ZAWORY TYLNE		2 ● / 3 ○	2 ● / 3 ○	2 ● / 3 ○

Legenda: ● standard ○ wyposażenie dodatkowe — niedostępne

		X2.20		X2.30		X2.40	
PODNOŚNIK HYDRAULICZNY PRZEDNI							
STEROWANE MECHANICZNIE		○		○		○	
UDŹWIG	KG	400 ○		400 ○		400 ○	
TRZYPUNKTOWY UKŁAD ZAWIESZENIA		KAT. 1N ○		KAT. 1N ○		KAT. 1N ○	
KABINA I MIEJSCE TRAKTORZYSTY							
KABINA SERII X2 / INSTALACJA RADIOWA		BEZ OSŁONY FOPS ○ / FOPS ○		BEZ OSŁONY FOPS ○ / FOPS ○		BEZ OSŁONY FOPS ○ / FOPS ○	
OGRZEWANIE / WENTYLACJA		○		○		○	
KLIMATYZACJA MANUALNA		○		○		○	
OTWIERANA TYLNA I PRZEDNIA SZYBA		○		○		○	
WYCIERACZKA TYLNA		○		○		○	
PRZYRZĄDY ANALOGOWE		●		●		●	
SIEDZENIE AMORTYZOWANE		●		●		●	
PLATFORMA NA PODPORACH IZOLACYJNYCH		●		●		●	
WYMIARY I MASY ZE STANDARDOWYMI OPONAMI							
		STD	GE	STD	GE	STD	GE
OPONY PRZEDNIE		260/70R16	240/70R16	260/70R16	240/70R16	260/70R16	240/70R16
OPONY TYLNE		320/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24
A – WYSOKOŚĆ DO RAMY BEZPIECZEŃSTWA	MM	2097	2003	2097	2003	2097	2003
D – WYSOKOŚĆ Z KABINĄ	MM	2307	—	2307	—	2307	—
B – ROZSTAW OSI NAP. 4 KOŁA	MM	1760		1760		1760	
C – ŁĄCZNA DŁUGOŚĆ Z OBCIĄŻNIKAMI	MM	3225		3225		3225	
D – PRZEŚWIT	MM	385	295	385	295	385	295
E – MIN. SZER.	MM	1383	1254	1383	1254	1383	1254
F – WYSOKOŚĆ DO KIEROWNICY	MM	1312	1218	1312	1218	1312	1218
G – REGULACJA ROZSTAWU Z PRZODU	MM	1083 - 1314		1083 - 1314		1083 - 1314	
H – REGULACJA ROZSTAWU Z TYŁU	MM	872 - 1258		872 - 1258		872 - 1258	
MASA CAŁKOWITA BEZ OBCIĄŻNIKÓW (120 KG) NAP. 4 KOŁA (+KABINA WYŁĄCZNIE W MODELU STD 150 KG)	KG	1460		1460		1460	

Legenda: ● standard ○ wyposażenie dodatkowe — niedostępne

