

NOWOŚĆ

30 - 40 - 50 - 60 - 70 - 80 F/XL/V

X4



MCCORMICK

		X4.30 F/V	X4.40 F/XL/V	X4.50 F/XL/V	X4.60 F/XL/V	X4.70 F/XL/V	X4.80 F/XL
SILNIK							
DEUTZ TIER 4 INTERIM		2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4
MAKSYMALNA MOC (ISO)	KM/KW	70/52	76/56	90/66	95/70	102/75	112/82
PRĘDKOŚĆ ZNAMIONOWA/MIN	OBR./MIN.	2200	2200	2200	2200	2200	2200
MAKS. MOM. OBR.	NM	272	300	378	400	410	420
POJEMNOŚĆ SKOKOWA / LICZBA CYLINDRÓW	CM ³	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA F-V / GT	L	80	80 / 90	80 / 90	80 / 90	80 / 90	80 / 90
SPRZĘGŁO							
NIEZALŻNE PODWÓJNE SUCHE SPRZĘGŁO	IN.	11	11	12	12	12	12
STEROWANE MECHANICZNIE		●	●	●	●	●	●
WIELOTARCZOWE SPRZĘGŁO W KĄPIELI OLEJOWEJ		○	○	○	○	○	○
KONTROLA WYSPRZĘGLENIA: KONTROLA SPRZĘGŁA ZA POMOCĄ PRZYCIŚNIKA		○	○	○	○	○	○
PRZEKŁADNIA							
SPEED FOUR + PRZEKŁ. SYNCHR. 12AV+12RM		●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + BIEG PEŁZAJĄCY + PRZEKŁ. SYNCHR. 16AV+16RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + BIEG PEŁZAJĄCY + PRZEKŁ. SYNCHR. 32AV+32RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + PRZEKŁ. ELEKTROHYDR. 12AV+12RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + BIEG PEŁZAJĄCY + PRZEKŁ. ELEKTROHYDR. 16AV+16RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + BIEG PEŁZAJĄCY + PRZEKŁ. ELEKTROHYDR. 32AV+32RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + T-TRONIC + PRZEKŁ. ELEKTROHYDR. 36AV+12RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + T-TRONIC + BIEG PEŁZAJĄCY + REWERS ELEKTROHYDR. 48AV+16RM		○	○	○	○	○	○
TRYB ECO FORTY (40 KM/H) PRZY OBNIŻONEJ PRĘDKOŚCI SILNIKA		○	○	○	○	○	○
BŁOKADA POSTOJOWA		○	○	○	○	○	○
WOM							
URUCHAMIANIE MECHANICZNE ZE WSPOMAGANIEM		●	●	●	●	●	●
AUTOMATYCZNY WOM Z ELEKTRONICZNIE STEROWANYM ZACZPEM		○	○	○	○	○	○
2 PRĘDKOŚCI WOM 540/540E OBR./MIN		●	●	●	●	●	●
2 PRĘDKOŚCI WOM 540/1000 OBR./MIN		○	○	○	○	○	○
4 PRĘDKOŚCI WOM 540/540E/1000/1000E OBR./MIN		○	○	○	○	○	○
WOM 1"3/8 (34,9 MM) Z 6 WYPUSZCZAKAMI		●	●	●	●	●	●
OBROTY WOM ZALEŻNE OD PRĘDKOŚCI JAZDY		○	○	○	○	○	○
PRZEDNIA OŚ NAPIĘD NA 4 KOŁA							
URUCHAMIANIE ELEKTROHYDR. NAP. 4 KOŁA		●	●	●	●	●	●
MAKS. KĄT STEROWANIA		55°	55°	55°	55°	55°	55°
ELEKTROHYDR. DWUZAKRESOWE BŁOKADY MECH. RÓŻNIC. F/GT/V		○	○	○	○	○	○
BŁOKADY MECH. RÓŻNIC. O OGRANICZONYM POŚLIZGU		●	●	●	●	●	●
OŚ ZAWIESZONA F/GT/V		○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○
ELEKTROHYDR. DWUZAKRE. BŁOKADY MECH. RÓŻNIC. DO OSI ZAW. F/GT/V		○	○/○	○/○	○/○	○/○	○/○
HAMULCE							
HAMULCE WIELOTARCZOWE TYLNE W KĄPIELI OLEJOWEJ		●	●	●	●	●	●
HAMULCE WIELOTARCZOWE PRZEDNIE W KĄPIELI OLEJOWEJ F/GT/V		●	●	●	●	●	●
HAMULCE HYDRAULICZNE PRZYCZĘPY		○	○	○	○	○	○
ZACZEP HYDRAULICZNY TYLNY							
FUNKCJE KONTROLI OPADANIA, POŁOŻENIA, INTERMIX, POŁOŻENIA RUCHOM.		●	●	●	●	●	●
STEROWANE MECHANICZNIE		○	○	○	○	○	○
E.L.S. ERGONOMICZNY UKŁAD PODNOŚNIKOWY		○	○	○	○	○	○
STEROWANY ELEKTRONICZNIE		○	○	○	○	○	○
MAKS. UDŹWIG	KG	2700	2700	2700	2700	2700	2700
UDŹWIG Z 2 SIŁOWNIKAMI WSPOMAGAJĄCYMI (TYLKO DLA SOLO XL)	KG	-	3400	3400	3400	3400	3400
WYDAJNOŚĆ POMPY HYDRAUL. (PODNOŚNIK + UKŁAD KIEROWN.)	L/MIN	50+28	50+28	50+28	50+28	50+28	50+28
TRZYPUNKTOWY UKŁAD ZAWIESZENIA KAT. 2		●	●	●	●	●	●
HYDR. REGULACJA PRAWEGO PRĘTA PODNOŚNIKA		○	○	○	○	○	○
ZAWORY ZDALNIE STEROWANE STD		2	2	2	2	2	2
ZAWORY ZDALNIE STEROWANE MONTOWANE POŚRODKU		○	○	○	○	○	○
WYDAJNOŚĆ POMPY POTRÓJNEJ (UKŁAD KIER. + PODNOŚNIK + ZAWORY)	L/MIN	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41
POMPA POTRÓJNA + 3 PRZEDNIE ZAWORY ZDALNIE STER. + DRAŻEK		○	○	○	○	○	○
ZACZEP HYDRAULICZNY PRZEDNI							
UDŹWIG	KG	1400	1400	1400	1400	1400	1400
WOM PRZEDNI 1000 OBR./MIN.		○	○	○	○	○	○
KABINA I MIEJSCE TRAKTORZYSTY							
KABINA "DELUXE" / INST. RADIOWA		●	●	●	●	●	●
KATEGORIA FILTRA STD / OPC.		2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4
KLIMATYZACJA MANUALNA		●	●	●	●	●	●
OTWIERANA PRZEDNIA I TYLNA SZYBA		●	●	●	●	●	●
CYFROWA DESKA ROZDZIELCZA		●	●	●	●	●	●
WYMIARY I MASY							
A — DŁUGOŚĆ NAP. 4 KOŁA	MM	4370 4310	4370 4370 4310	4370 4370 4310	4370 4370 4310	4370 4370 4310	4370 4370
B — MIN. SZER.	MM	1342 1003	1342 1478 1003	1342 1478 1003	1342 1478 1003	1342 1478 1003	1342 1478
C — ROZSTAW OSI NAP. 4 KOŁA	MM	2140 2190	2140 2140 2190	2140 2140 2190	2140 2140 2190	2140 2140 2190	2140 2140
D — MIN. WYSOKOŚĆ Z KABINĄ	MM	2400 2400	2400 2400 2400	2400 2400 2400	2400 2400 2400	2400 2400 2400	2400 2400
E — MIN. PRZEŚWIT 4RM	MM	250 230	250 250 230	250 250 230	250 250 230	250 250 230	250 250
F — MIN. ROZSTAW KÓŁ PRZEDNICH NAP. 4 KOŁA	MM	1018 839	1018 1178 839	1018 1178 839	1018 1178 839	1018 1178 839	1018 1178
G — MIN. ROZSTAW KÓŁ TYLNYCH NAP. 4 KOŁA	MM	1016 760	1016 1117 760	1016 1117 760	1016 1117 760	1016 1117 760	1016 1117
MASA BEZ OBCIĄŻNIKÓW NAP. 4 KOŁA	KG	2800 2800	2800 2900 2800	2800 2900 2800	2800 2900 2800	2800 2900 2800	2800 2900
WYPOSAŻENIE DODATKOWE							
6 OBCIĄŻNIKÓW PRZEDNICH O MASIE 36 KG KAŻDY		○	○	○	○	○	○
4 OBCIĄŻNIKI TYLNE O MASIE 42 KG KAŻDY		○	○	○	○	○	○

Legenda: ● standard ○ wyposażenie dodatkowe — niedostępne