

X5HC



X5.25 HC - X5.35 HC - X5.45 HC




McCORMICK

Power Technology.

MOTEUR

Puissance nominale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	95/70	102/75
Puissance maximale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	95/70	102/75
Régime nominal	tr/min	2200	
Régime de puissance maximale	tr/min	1900	
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	395	430
Fabricant	FPT		
Système de post-traitement des gaz d'échappement Stage V / Tier 4 Final	DOC + SCRoF		
Cylindres / Cylindrée / Soupapes	4 / 3,6 l / 16V		
Engine Memo Switch	●		

CONTENANCES

Réservoir à carburant	l	135
-----------------------	---	-----

TRANSMISSION

Nombre de rapports - std	● 12 AV + 12 AR avec inverseur mécanique ○ 12 AV + 12 AR avec inverseur électro-hydraulique à réactivité réglable		
Nombre de rapports - option 2	○ 24 AV + 24 AR avec Powershift Hi-Lo - ○ 24 AV + 24 AR avec inverseur électro-hydraulique à réactivité réglable et Hi-Lo		
Vitesses rampantes	~		
Vitesse minimale avec vitesses rampantes	0,32 avec 12+12 / 0,26 avec Hi-Lo (RI 800mm)		

PRISE DE FORCE ARRIÈRE

Type		● mécanique - ○ électro-hydraulique
Vitesses	tr/min	● 540 - ○ 540 / 540E - ○ 540 / 1000
Vitesse proportionnelle à l'avancement		○

ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE

Essieu avant rigide	●		
Traction	4RM		
Blocage du différentiel avant	blocage intégral du différentiel Hydralock		
Blocage du différentiel arrière	● électro-hydraulique		

SYSTÈME DE FREINAGE

Freins avant	~		
Freins arrière	hydrauliques, à pistons annulaires		
Systèmes de freinage remorque	● hydraulique à 2 lignes conforme à MR - ○ hydraulique à 1 ligne ou suivant CUNA		

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Pompe hydraulique relevage et distributeurs + direction - débit	● 62 + 32 l/min		
Distributeurs arrière - type, nombre min. - max.	mécanique, 2 - 3		
Retour libre	●		

ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE

Contrôle du relevage arrière	● mécanique - ○ mécanique avec ELS		
Catégorie - dispositifs d'accrochage	II - ● rotules fixes - ○ crochets rapides - ○ bras télescopiques		
Capacité de levage maximale aux crochets	kg	● 3900 avec 2 vérins supplémentaires	

CABINE

Niveau de bruit dans la cabine	dB(A)	78
Phares de travail	● 4 phares de travail - 2 sur le toit à l'avant, 2 sur le toit à l'arrière ○ 8 phares de travail - 2 sur le toit à l'avant, 2 sur le toit à l'arrière, 2 sur le capot, 2 sur les poignées (LED)	

TECHNOLOGIE À BORD

Prise ISOBus arrière	○		
PSM Precision Steering Management et ISOBus - prédisposition	●		
Fleet & Remote Diagnostics Management et Landini Farm Pro Pack - 1 an	● - dans les marchés sélectionnés		

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur maximale avec masses avant - Largeur (min. - max.)	mm	4400 - (1782-2542) - mesurées avec pneus 9,5R48 4RM	
Poids à l'expédition mesuré avec spécifications moyennes	mm	4300	

Légende: ● de série ○ en option ~ non disponible

Les données techniques et les illustrations contenues dans cette publication sont fournies à titre d'information seulement et donc peuvent être modifiées sans préavis.



via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com

