

S-MAX PLAT



S45 - S50 - S60 - S75 - S75B




McCORMICK
Power Technology.

		S45	S50	S60	S75	S75B
MOTOR						
FABRICANTE		ITL	ITL	ITL	ITL	ITL
MODELO / CLASE DE EMISIONES		3102IL (STAGE IIIA)	310SEL (STAGE IIIA)	310OFLT (STAGE IIIA)	4100 ELT (STAGE IIIA)	4100FLT (STAGE II)
POTENCIA NOMINAL	CV/KW	47/35	50/37	60/44	75/55	75/55
RÉGIMEN NOMINAL	RPM	2100	2100	2100	2000	2200
PAR MÁXIMO	NM	190	205	230	289	278
RÉGIMEN DE PAR MÁXIMO	RPM	1200	1200	1300	1300	1200
CILINDRADA / CILINDROS	CM³	2893 / 3	3067 / 3	2780 / 3	3707 / 4	3707 / 4
ASPIRACIÓN		NATURAL	NATURAL	TURBO INTERCOOLER	TURBO	TURBO
REFRIGERACIÓN POR AGUA		●	●	●	●	●
FILTRO DE AIRE		EN SECO	EN SECO	EN SECO	EN SECO	EN SECO
CAPACIDAD DEPÓSITO COMBUSTIBLE	L	65	65	65	65	65
EMBRAGUE						
EMBRAGUE INDEPENDIENTE BIDISCO EN SECO	MM / IN.	280	280	280	280	280
ACCIONAMIENTO MECÁNICO		●	●	●	●	●
TRANSMISIÓN						
NÚMERO DE MARCHAS		8+2	8+2	8+2	8+2	8+2
TIPO DE CAMBIO		CON PIÑONES EN TOMA CONSTANTE	CON PIÑONES EN TOMA CONSTANTE	CON PIÑONES EN TOMA CONSTANTE	CON PIÑONES EN TOMA CONSTANTE	CON PIÑONES EN TOMA CONSTANTE
VELOCIDAD MÍN. - MÁX.	KM/H	2,34 - 29,94	2,27 - 29,94	2,57 - 32,59	1,80-33,20	1,95 - 36,5
BLOQUEO MECÁNICO DEL DIFERENCIAL TRASERO		●	●	●	●	●
TOMA DE FUERZA						
ACCIONAMIENTO		POR PALANCA	POR PALANCA	POR PALANCA	POR PALANCA	POR PALANCA
VELOCIDADES - STD	RPM	540	540	540	540	540
VELOCIDADES - OPC	RPM	~	~	~	~	~
VELOCIDAD PROPORCIONAL AL AVANCE		~	~	~	~	~
EJE DELANTERO						
EJE DELANTERO 2RM		●	○	○	○	○
EJE DELANTERO 4RM		~	●	●	●	●
DIRECCIÓN ASISTIDA		●	●	●	●	●
FRENOS						
MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●	●	●
ACCIONAMIENTO		MECÁNICO	MECÁNICO	MECÁNICO	MECÁNICO	MECÁNICO
FRENO DE ESTACIONAMIENTO		INDEPENDIENTE	INDEPENDIENTE	INDEPENDIENTE	INDEPENDIENTE	INDEPENDIENTE
ELEVADOR TRASERO						
CONTROL DE POSICIÓN, DE ESFUERZO, MIXTO Y POSICIÓN FLOTANTE		●	●	●	●	●
CONTROL AUTOMÁTICO DE ESFUERZO		●	●	●	●	●
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN	KG	1200	1600	2000	2000	2000
CAUDAL HIDRÁULICO A LOS DISTRIBUIDORES	L/MIN	23	23	30	32	32
CAUDAL HIDRÁULICO TOTAL	L/MIN	41	45	53	55	55
ENGANCHE POR TRES PUNTOS DE CATEGORÍA 2		●	●	●	●	●
DISTRIBUIDORES AUXILIARES		1SE/IDE	1SE/IDE	2DE	1SE/IDE	1SE/IDE
SALIDAS HIDRÁULICAS		3	3	4	3	3
PUESTO DE CONDUCCIÓN						
ARCO DE SEGURIDAD ABATIBLE CON TECHO PARASOL		●	●	●	●	●
CABINA		~	~	~	~	~
ASIENTO DEL CONDUCTOR		AJUSTABLE	AJUSTABLE	AJUSTABLE	AJUSTABLE	AJUSTABLE
TABLERO DE MANDO ANALÓGICO		●	●	●	●	●
LUZ DE PLACA DE MATRÍCULA TRASERA		●	●	●	●	●
DIMENSIONES Y PESOS (EN ORDEN DE MARCHA)						
NEUMÁTICOS DELANTEROS 2RM		6,00-16	6,00-16	7,50-16	7,50-16	7,50-16
NEUMÁTICOS DELANTEROS 4RM		~	9,50-20	9,50-24	11,2-24	11,2-24
NEUMÁTICOS TRASEROS 2RM/4RM		13,6-28 (2RM)	13,6-28 (2RM 4RM)	14,9-28 (2RM) 16,9-28 (4RM)	16,9-30 (2RM 4RM)	16,9-30 (2RM 4RM)
LONGITUD MÁXIMA SIN CONTRAPESOS 2RM/4RM	MM	3555	3555 - 3880	3555 - 3880	3960/3997	3960/3997
DISTANCIA ENTRE EJES 2RM/4RM	MM	2074 ~	2074 - 2175	2074 - 2175	2210 - 2307	2210 - 2307
ALTURA AL ARCO DE SEGURIDAD	MM	2260	2488	2550	2656	2656
ANCHO TOTAL	MM	1755	1755 - 1755	1790	1942	1942
ALTURA LIBRE AL SUELO 2RM/4RM	MM	290	290	310	310	310
PESO DE EXPEDICIÓN	KG	2525	2740 - 3030	2754 - 2954	3050 - 3190	3050 - 3190
ANCHOS DE VÍAS						
VÍA DELANTERA 2RM	MM	1369 (6,00-16)	1369 (6,00-16)	1399 (7,50-16)	1399 (7,50-16)	1399 (7,50-16)
VÍA DELANTERA 4RM	MM	~	1535 (9,50-20)	1554 (9,5-24)	1672 (11,2-24)	1672 (11,2-24)
VÍA TRASERA 2RM/4RM	MM	1423 (13,6-28) (2RM)	1423 (13,6-28)	1515 (14,9-28) 1460 (16,9-28)	1515 (16,9-30)	1515 (16,9-30)
NEUMÁTICOS OPCIONALES						
DELANTEROS / TRASEROS 2RM		6,00-16 / 12,4-28	~	~	~	~
EQUIPAMIENTOS OPCIONALES						
INTERRUPTOR DE SEGURIDAD NEUTRAL		●	●	●	●	●
CONTRAPESOS TRASEROS 1X34 KG		●	●	●	●	●
CONTRAPESOS TRASEROS 2X34 KG		~	~	~	○	○
CONTRAPESOS DELANTEROS 4X31 KG		○	~	~	~	~
CONTRAPESOS DELANTEROS 6X31 KG		○	●	●	●	●
BARRA DE TIRO OSCILANTE CON HORQUILLA		●	●	●	●	●
GANCHO DE REMOLQUE GIRATORIO TRASERO		●	●	●	●	●
GANCHO DE REMOLQUE DELANTERO		●	●	●	●	●
INDICADOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE		●	●	●	●	●

Legenda: ● de serie ○ opcional ~ no disponible

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin aviso previo.

