

X7.6



624 - 623 - 621 VT-DRIVE
623 - 621 - 620 P6-DRIVE

 ESPAÑOL


MCCORMICK

Power Technology.



NUEVA SERIE X7.6, EFICIENCIA A LA ENÉSIMA POTENCIA

Desde hace más de 30 años, la actividad del Grupo Argo Tractors se basa en la búsqueda constante de calidad e innovación. Esta filosofía de desarrollo continuo ha permitido a los ingenieros del Grupo mejorar aún más la prestigiosa gama de tractores McCormick X7, que se consolida como una auténtica referencia en su categoría en términos de eficiencia, prestaciones, confort y flexibilidad.

La serie **X7.6** identifica los tractores X7 de 6 cilindros con motor montado en chasis de fundición. La nueva serie **X7.6** ha sido diseñada para satisfacer las necesidades de las modernas empresas agrícolas y de los contratistas más exigentes. El diseño del nuevo **X7.6** con sus líneas fluidas y dinámicas y la amplia cabina dotada de mandos ergonómicos e intuitivos se inspiran en el estilo automovilístico. El techo de la cabina ha sido rediseñado reposicionando los 12 faros de trabajo para garantizar una iluminación de 360° alrededor del vehículo. El capó también se ha remodelado con una línea más agresiva que mejora la visibilidad del operador.

Los nuevos motores FPT Nef 67 Beta Power Fuel Efficiency que equipan la nueva serie **X7.6** desarrollan hasta 240 CV de potencia, garantizando una excelente capacidad de tracción junto con un bajo consumo de carburante y un mantenimiento sencillo y rápido. El novedoso sistema de reducción catalítica selectiva HI-eSCR2 garantiza el cumplimiento de la normativa de emisiones Stage V.

La transmisión se ofrece en dos versiones diferentes: una transmisión powershift P6-Drive y una transmisión variable continua VT-Drive. El circuito hidráulico con bomba de alto caudal de 160 l/min y la gestión electrónica de todas las funciones hidráulicas garantizan un funcionamiento óptimo de los aperos. Asimismo, la pantalla táctil de 12 pulgadas permite un control total del tractor y del sistema ISObus, proporcionando una conducción extremadamente precisa del vehículo en beneficio de un mayor rendimiento y de un mejor confort de marcha.

Elegir McCormick es contar con un socio de confianza capaz de ofrecer tecnología, fiabilidad y potencia sin concesiones.

PUNTOS FUERTES

Cabina

- › McCormick Semi-Active Cab, estructura de 4 postes con suspensión semi-activa
- › DSM Data Screen Manager: pantalla táctil de 12" actualizada con nuevas funciones
- › Climatizador automático
- › Volante ajustable eléctricamente

Diseño

- › Capó de líneas agresivas y cabina de estilo automovilístico
- › Hasta 20 faros de trabajo LED integrados en el capó y en el techo de la cabina

Motor

- › Sistema de postratamiento HI-eSCR2 conforme a la normativa Stage V
- › Motor montado en chasis de fundición para mayor tracción y mejores prestaciones
- › Radiadores separables para facilitar la limpieza
- › Sistema Best in Class: mantenimiento programado reducido a la mitad para ahorrar tiempo y costes

Transmisión variable continua VT-Drive de 4 etapas

- › Cuatro gamas de velocidad programables por el usuario
- › Todos los mandos del cambio agrupados en la palanca multifunción EasyPilot
- › Bajo consumo de carburante y reducidos gastos de explotación
- › Velocidad ECO de 40 km/h o 50 km/h con régimen del motor reducido, velocidad mínima 40 m/h

Transmisión powershift P6-Drive con 6 velocidades y 5 gamas

- › Cambio de gamas robotizado
- › Función Engine Brake
- › Smart APS
- › Sistema Stop & Action con función De-clutch integrada en el pedal de freno
- › Superreductor con 54AD + 27MA, velocidad mínima de 400 m/h
- › Modalidad ECO para el transporte y función Oil Cut Off para una gestión óptima del consumo de carburante

Ejes

- › Eje delantero con suspensión independiente de control electrónico
- › Gestión automática de la doble tracción y del bloqueo del diferencial

Sistema hidráulico

- › Circuito hidráulico de centro cerrado con bomba de caudal variable de hasta 160 l/min
- › Elevador trasero de control electrónico con capacidad de elevación de 9300 kg
- › Toma de fuerza con 4 velocidades de serie

Tecnología a bordo

- › Nuevos menús DSM, para una mejor gestión del confort y de las prestaciones
- › PSM Precision Steering Management
- › McCormick Fleet Management, para la gestión de la flota
- › McCormick Diagnostic Remote Management, para el mantenimiento remoto



SISTEMA HIDRÁULICO

TdF - Elevadores - Distribuidores
página 24

GUIADO POR SATÉLITE

PSM - EazySteer
página 28

CABINA

Confort - Instrumentos
Seguridad - Electrónica
página 6

MOTOR

Potencias - Consumos
página 10

ISOBUS

Gestión de aperos
página 31



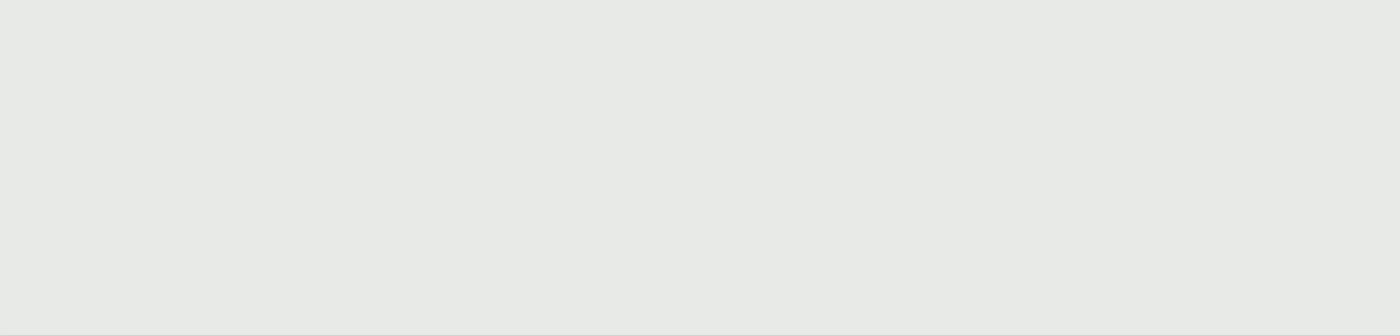
TRACCIÓN

Eje delantero - Frenos
página 22

TRANSMISIÓN

VT-Drive / P6 Drive
página 14





CÓMODAMENTE SENTADO, CON TODOS LOS MANDOS AL ALCANCE DE TU MANO



Dentro de la cabina lo controlas todo a través de unos mandos sencillos.

La cabina de cuatro postes con su gran superficie acristalada proporciona una visibilidad panorámica excepcional. Los mandos servoasistidos están dispuestos de forma ergonómica en base a criterios antropométricos para mejorar las prestaciones del vehículo y el confort del operador. Una pantalla táctil de uso similar a una tableta y unos mandos sencillos e intuitivos facilitan el uso del tractor y de los aperos. Veinte faros LED aseguran una excelente iluminación del área de trabajo y dos cámaras de visión traseras permiten al conductor supervisar las zonas no visibles desde la cabina.

Terminas tu jornada laboral en plena forma.

El motor está montado en un chasis con amortiguadores de caucho que absorben los impactos y las vibraciones ocasionados por las irregularidades del terreno. La cabina equipa un sistema de suspensión semi-activa con tres diferentes niveles de amortiguación. El asiento con suspensión neumática puede equiparse con un respaldo climatizado. El sistema de climatización garantiza una distribución uniforme del aire a nivel del techo, de la plataforma y del salpicadero para un mayor confort del conductor.

Tecnología a bordo: mejorar las prestaciones nunca ha sido tan fácil.

Con el objetivo de mejorar aún más la productividad y la rentabilidad, McCormick ha equipado el **X7.6** con nuevos menús, gestionables desde la pantalla táctil DSM, que permiten aprovechar al máximo las prestaciones del vehículo. La nueva tecnología a bordo de los tractores McCormick es sencilla e intuitiva y aumenta la eficiencia operativa, garantizando mejores prestaciones y un confort de trabajo óptimo.

PUNTOS FUERTES

- › Estructura de 4 postes
- › Parabrisas integral para la máxima visibilidad
- › Suspensión de cabina semi-activa mecánica o hidráulica
- › Tablero de mandos y volante ajustables eléctricamente en inclinación y profundidad
- › Asiento giratorio con suspensión neumática y respaldo climatizado
- › DSM Data Screen Manager: pantalla táctil de 12" con nuevas funciones MyFunctions, MyHMF, MyLights, MyTractor y MyUser
- › Reposabrazos multifunción con joystick ergonómico y mandos integrados
- › Asiento del acompañante Hide-Away abatible para un fácil acceso al puesto de conducción
- › Difusión uniforme de aire en 360º gracias a 8 salidas de ventilación
- › Techo transparente practicable con cortina parasol integrada
- › Acabado de tipo automovilístico con materiales suaves al tacto
- › Radio DAB, MP3, Bluetooth y micrófono integrado
- › Hasta 20 faros LED de última generación sobre capó, cabina y guardabarros

CABINA PREMIERE CAB: TU NUEVA OFICINA EN PRIMERA CLASE



Premiere Cab, la cabina de nueva concepción del **X7.6** cuenta con una estructura de cuatro postes con grandes puertas ancladas en el poste trasero que proporciona una visibilidad panorámica en todas las direcciones, permitiendo al conductor visualizar los ángulos muertos sin tener que cambiar de posición. Gracias a un cuidadoso diseño y a un eficiente sistema de insonorización que permite mantener el nivel de ruido por debajo de los 70 dB, la nueva cabina del **X7.6** ofrece un entorno de trabajo seguro y confortable. La suspensión electrohidráulica semi-activa de la cabina mejora aún más el confort de marcha. El acceso a la cabina es fácil y seguro gracias a peldaños anchos, bien espaciados y con un ángulo de inclinación correcto. El asiento del pasajero abatible facilita el acceso al puesto de conducción. El interior ofrece acabados de tipo automovilístico que utilizan materiales suaves al tacto y fáciles de limpiar. El volante y el cuadro de instrumentos se regulan eléctricamente en inclinación y profundidad para adaptarse a las necesidades individuales de cada conductor. El asiento opcional de alcántara con plataforma giratoria, suspensión neumática dinámica, respaldo climatizado y ajuste de altura automático proporciona un confort de conducción inigualable.

SUSPENSIÓN SEMI-ACTIVA DE LA CABINA

Fiel al compromiso de aliviar el trabajo de los profesionales agrícolas, McCormick ha desarrollado Cab Suspension, el nuevo sistema semi-activo de suspensión electrohidráulica de la cabina que amortigua las irregularidades del terreno reduciendo las vibraciones y mejorando el confort de marcha en terrenos accidentados.



MyFunctions

El nuevo menú MyFunctions permite configurar y almacenar hasta cinco funciones diferentes a través de la pantalla táctil DSM, proporcionando al usuario un control personalizado del tractor y del apero. Además, todos los mandos integrados en el reposabrazos han sido reubicados de forma más ergonómica para un mayor confort de manejo.

El reposabrazos multifunción agrupa todos los mandos principales del tractor para un control sencillo e intuitivo del vehículo. El joystick cuenta con una empuñadura ergonómica y funciones configurables y claras. La gran pantalla táctil DSM de 12", integrada en el reposabrazos multifunción, permite configurar y manejar el tractor de forma rápida y precisa a través de una interfaz gráfica sencilla similar a la de una tableta. La pantalla DSM del nuevo X7.6 ofrece algunas nuevas funciones, como la gestión de dos cámaras de visión o la posibilidad de configurar, modificar y gestionar las maniobras de cabecera de forma óptima a través del intuitivo menú MyHMF, incluso con el tractor parado. El equipamiento de serie de la cabina incluye además una guantera climatizada, un portabotellas, un espejo interior, tomas de 12V para alimentar dispositivos portátiles y un techo transparente practicable para facilitar el trabajo con pala cargadora frontal. Un eficiente sistema de climatización automática, integrado en el techo, mantiene la temperatura deseada de trabajo, sea cual sea el clima exterior.



VOLANTE AJUSTABLE ELÉCTRICAMENTE

Un novedoso sistema permite al conductor ajustar la inclinación del volante mediante un simple interruptor. Una palanca permite regular la altura.



MyHMF

La pantalla táctil DSM permite a través del menú MyHMF crear y modificar las secuencias de cabecera, incluso con el tractor parado. El sistema es de uso muy sencillo gracias a la disposición ergonómica de los botones.



MyTractor

El menú MyTractor permite almacenar los parámetros de gestión del tractor, como MyFunctions y MyHMF, de forma que se puedan recuperar posteriormente sin necesidad de reconfigurar los menús.



MyLights

El techo de la cabina del X7.6 ha sido totalmente rediseñado y ahora puede equipar hasta doce faros de trabajo LED. Además, los faros se han reubicado para garantizar una visibilidad óptima de 360° incluso durante el trabajo nocturno. El menú MyLights permite configurar todos los faros de trabajo desde la pantalla táctil DSM.



MyUser

La interfaz MyUser permite almacenar todos los parámetros de gestión del tractor, como menús, configuraciones o idioma, vinculándolos con el perfil del operador para una versatilidad máxima en las aplicaciones multiusuario.





McCORMICK X7.6

REDUCE EL CONSUMO Y LAS EMISIONES



Con el X7.6 ahorras hasta un 10% en carburante.

El motor montado sobre chasis desplaza el centro de gravedad del tractor hacia delante, aumentando la adherencia en el tren delantero y mejorando la capacidad de tracción. Esto se traduce en un menor consumo de carburante, llegándose a ahorrar hasta un 10% comparado con otros motores de la misma categoría.

La tecnología punta que da más valor a tu trabajo.

El nuevo motor FPT Nef 67 Beta Power Fuel Efficiency está diseñado para satisfacer las necesidades de trabajo más exigentes. Este motor cuenta con soluciones tecnológicas avanzadas que garantizan las mejores prestaciones de su categoría en términos de potencia, par y fiabilidad.

Solo hacen falta 5 minutos para limpiar el conjunto radiadores.

McCormick tiene el objetivo de simplificar todas las operaciones diarias necesarias para mantener el X7.6 en buen estado de funcionamiento. El innovador sistema de apertura del sistema de refrigeración del motor hace las operaciones de limpieza más sencillas y rápidas, garantizando así una eficiencia óptima de los radiadores para el máximo rendimiento del motor.

PUNTOS FUERTES

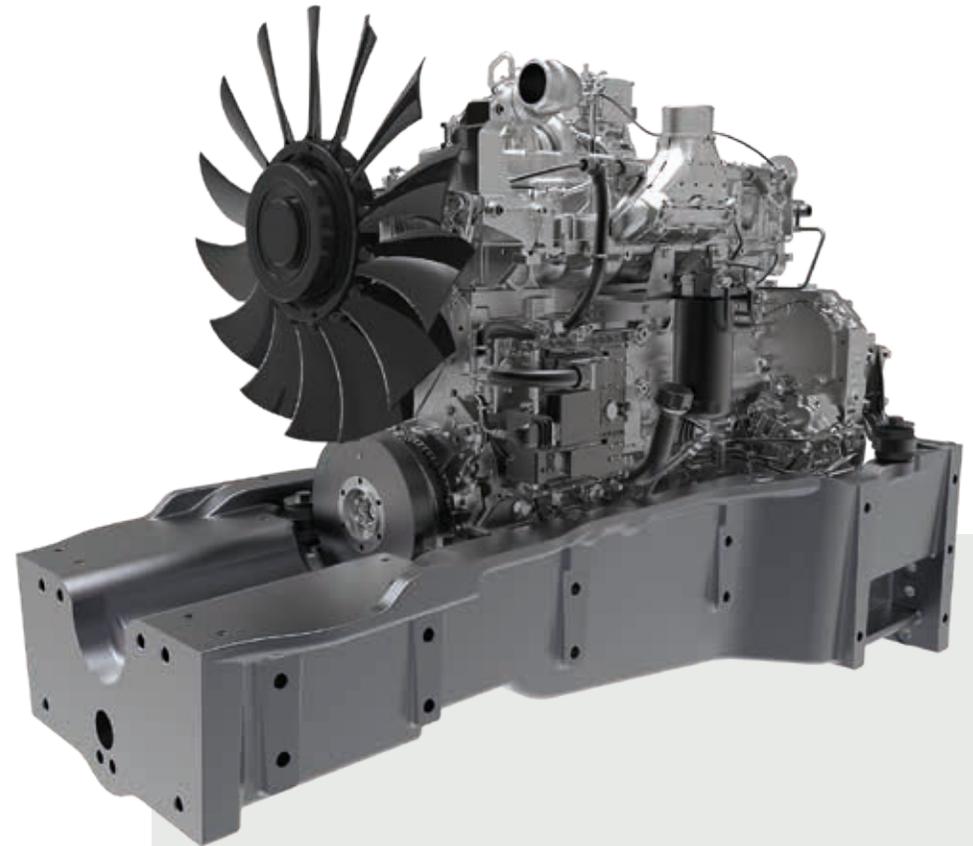
- › Más potencia con el sistema Power Plus, hasta 240 CV
- › Gestión electrónica y turbo intercooler con common rail
- › Elevada reserva de par
- › Emisiones conformes a la normativa Stage V
- › Sistema anti-contaminación HI-eSCR2
- › Motor montado sobre chasis
- › Depósito carburante de 350 litros y depósito AdBlue® de 52 litros de fácil llenado
- › Radiadores separables para facilitar la limpieza
- › Ventilador Viscotronic: mayor eficiencia de refrigeración, menor consumo y motor más silencioso
- › Sistema Best in Class: mantenimiento periódico reducido a la mitad para ahorrar tiempo y costes
- › Función Engine Brake para mejorar las prestaciones de frenado

NUEVOS MOTORES FPT NEF 67: MÁS POTENCIA EN EL CAMPO

Los tractores de la nueva serie **X7.6** equipan motores FPT Nef 67 Beta Power Fuel Efficiency 6 cilindros de 6,7 litros con 24 válvulas que cumplen la normativa de emisiones Stage V. Los nuevos motores cuentan con turbocompresor y sistema de inyección electrónica common rail y están montados en un robusto chasis de fundición que permite aislar la cabina del ruido y de las vibraciones. La refrigeración del motor es garantizada por un ventilador Viscotronic controlado electrónicamente montado de serie en todos los modelos. Esta solución mejora la eficiencia de refrigeración, reduciendo a la vez el consumo de carburante y el ruido del motor.

El nuevo FPT Nef 67 que equipa la serie **X7.6** es un motor avanzado diseñado para garantizar sencillez de uso, alta fiabilidad y larga vida útil.

El sistema de gestión electrónica de la potencia Power Plus permite al motor adaptarse a las variaciones de carga para mantener constante el régimen deseado. Durante el transporte por carretera y los trabajos con la toma de fuerza, el sistema interviene incrementando automáticamente la potencia máxima del motor de 10 CV permitiendo alcanzar potencias de 190, 210, 225 y 240 CV.



SISTEMA BEST IN CLASS

Los motores del X7.6 equipan el sistema Best In Class (BIC). El sistema BIC se basa en una novedosa modalidad de utilización de los filtros que permite doblar los intervalos de mantenimiento, de 500 a 1000 horas, consiguiendo así un significativo ahorro de tiempo y costes.

FUNCIÓN ENGINE BRAKE

Utilizando la válvula motorizada presente en el turbocompresor, el operador puede mejorar las prestaciones de frenado activando la función Engine Brake mediante un práctico pedal situado entre los pedales de mando.

MANTENIMIENTO DE LOS RADIADORES

El capó con apertura basculante total facilita el acceso al motor para las comprobaciones y el mantenimiento rutinarios. Además, gracias a un simple mecanismo, los distintos radiadores que forman el sistema de refrigeración del motor se separan para facilitar las operaciones de limpieza.

Sistema HI-eSCR2 para reducir las emisiones contaminantes

El diseño compacto del sistema de postratamiento de gases de escape HI-eSCR2 garantiza el pleno respeto de las normativas más estrictas en materia de emisiones de partículas finas. Esta tecnología integra el catalizador SCR con un dispositivo de filtración que no necesita mantenimiento. Además, gracias al sistema de combustión sin recirculación de gases de escape (EGR), se mejoran las prestaciones y se reducen los gastos de explotación.

MOTOR CON CHASIS

Los motores del X7.6 están montados en un robusto chasis de fundición con amortiguadores de caucho que permite aislar la cabina y la transmisión de las vibraciones y del ruido.



VT-DRIVE, UNA TRANSMISIÓN ALTAMENTE SENSIBLE

Con la transmisión VT-Drive, el X7.6 responde al instante a tus comandos.

Combinando un motor potente y una transmisión variable continua VT-Drive, el **X7.6** garantiza una rápida aceleración y una respuesta inmediata en cualquier situación.

Cuentas con la transmisión variable continua más avanzada del mercado.

La transmisión variable continua VT-Drive es desde siempre sinónimo de fiabilidad. Ahora, gracias a la innovadora tecnología de cuatro etapas de última generación, la transmisión VT-Drive es la más avanzada del mercado.

VT-Drive, una vez que la pruebas no hay marcha atrás.

La transmisión variable continua VT-Drive es realmente sencilla de utilizar: basta con soltar el freno de estacionamiento, seleccionar el sentido de marcha con el inversor y acelerar. Esta sencillez de uso, junto con los mandos claros y con la interfaz intuitiva de la pantalla táctil, hace que el trabajo con el **X7.6** sea más eficiente y menos fatigante.





PUNTOS FUERTES

- › Todos los mandos del cambio agrupados en la palanca multifunción EasyPilot
- › Cambios de velocidades sin pedal de embrague
- › Aceleración suave, velocidad óptima en cualquier situación, tracción constante
- › Mayor concentración en el trabajo gracias a la sencillez de uso de la transmisión
- › Bajo consumo de carburante, gastos de explotación reducidos
- › Pulsador Remote Shuttle para la inversión automática del sentido de marcha
- › Velocidad Eco de 40 km/h o 50 km/h con régimen del motor reducido, velocidad mínima 40 m/h

VT-DRIVE, LA TRANSMISIÓN VARIABLE CONTINUA FIRMADA POR McCORMICK



Un tractor potente y versátil como el **X7.6** debe hacer frente a cualquier tarea en todas las condiciones de trabajo. Por eso, la serie **X7.6** cuenta con la transmisión variable continua VT-Drive, que ofrece toda la flexibilidad necesaria para responder a las necesidades de la agricultura moderna.

Combinando el motor FPT Nef 67 Beta Power Fuel Efficiency con la transmisión variable continua VT-Drive de cuatro etapas dotada de cuatro trenes de engranajes planetarios con embragues húmedos, el **X7.6** asegura una excelente capacidad de reacción que hace el trabajo mucho más sencillo y cómodo. La transmisión VT-Drive ofrece cuatro gamas de velocidad y proporciona velocidades de avance desde 40 m/h hasta 50 km/h garantizando una productividad máxima en cualquier aplicación.

INVERSOR ELECTROHIDRÁULICO

El inversor electrohidráulico permite invertir el sentido de marcha de forma automática y progresiva actuando en la palanca al volante sin utilizar el pedal de embrague. Es además posible ajustar electrónicamente la reactividad del inversor.



Joystick multifunción EasyPilot

El joystick multifunción EasyPilot integrado en el reposabrazos derecho del asiento del conductor tiene una empuñadura ergonómica que proporciona un control intuitivo de la transmisión VT-Drive y un uso sencillo del tractor y de los aperos. La palanca multifunción EasyPilot permite configurar a través del menú MyFunctions hasta cinco funciones que pueden activarse mediante los cinco botones del joystick. Las funciones configurables incluyen: regulación de velocidad automática Cruise Control, gestión de las cabeceras vía el menú MyHMF, inversión del sentido de marcha sin utilizar el inversor al volante. Las funciones activadas son visualizadas en el tablero de instrumentos o en la pantalla táctil.

Transmisión variable continua VT-Drive de 4 etapas

La novedosa transmisión VT-Drive de cuatro etapas desarrollada por McCormick establece un nuevo patrón de referencia en el sector de las transmisiones variables continuas. La utilización de cuatro rangos de velocidades en lugar de las dos convencionales ofrece ventajas reales a los agricultores y a los contratistas de trabajos agrícolas que necesitan un tractor polivalente capaz de garantizar una productividad máxima en cualquier condición de trabajo.

La selección del rango de velocidades más adecuado para la tarea a realizar permite una gestión más eficiente y cómoda del tractor y de los aperos:

- Rango 1 Creeper: 0,5 - 3 km/h
- Rango 2 Field 1: 0,5 - 12 km/h
- Rango 3 Field 2: 0,5 - 21 km/h
- Rango 4 Transport: 0,5 - 40 o 50 km/h



La transmisión VT-Drive ofrece cuatro modos de funcionamiento:

- 1. Modo Auto** - La centralita electrónica de la transmisión se encarga de gestionar todos los parámetros para alcanzar la velocidad requerida de modo eficiente.
- 2. Modo Manual** - El operador fija el régimen del motor mediante el acelerador manual. La centralita electrónica de la transmisión se encarga de gestionar todos los parámetros para garantizar la variación de velocidad.
- 3. Modo TdF** - El operador fija el régimen del motor mediante el acelerador manual. La centralita electrónica de la transmisión se encarga de controlar la relación de transmisión para regular la velocidad de avance, manteniendo constante el régimen de rotación de la toma de fuerza.
- 4. Modo Cruise** - El operador selecciona la velocidad de avance del tractor, que permanece constante.





TRANSMISIÓN P6-DRIVE: ALTO RENDIMIENTO Y GRAN CONFORT DE CONDUCCIÓN

El X7.6 ofrece la mejor relación entre prestaciones y consumos.

Durante las operaciones de transporte y los desplazamientos por carretera, la función Auto Powershift selecciona automáticamente la marcha adecuada en función de la carga del motor: basta con acelerar y la transmisión se encarga del resto, cambiando la marcha en automático. Esta función mejora las prestaciones del **X7.6** al tiempo que reduce los consumos.

Una conducción siempre fluida y segura.

La función Stop & Action permite controlar el embrague con solo aplicar una ligera presión en el pedal del freno. Esto confiere a la transmisión P6-Drive una suavidad de funcionamiento parecida a la de una transmisión variable continua. Además, un software dedicado decide, en función de la carga del motor, cuándo desconectar los embragues, garantizando así la máxima seguridad en cualquier situación.

Ninguna pérdida de potencia en carretera.

Cuando el tractor supera los 30 km/h, se activa la función Oil Cut Off que interrumpe la lubricación de los reductores de la transmisión para reducir las pérdidas de potencia.

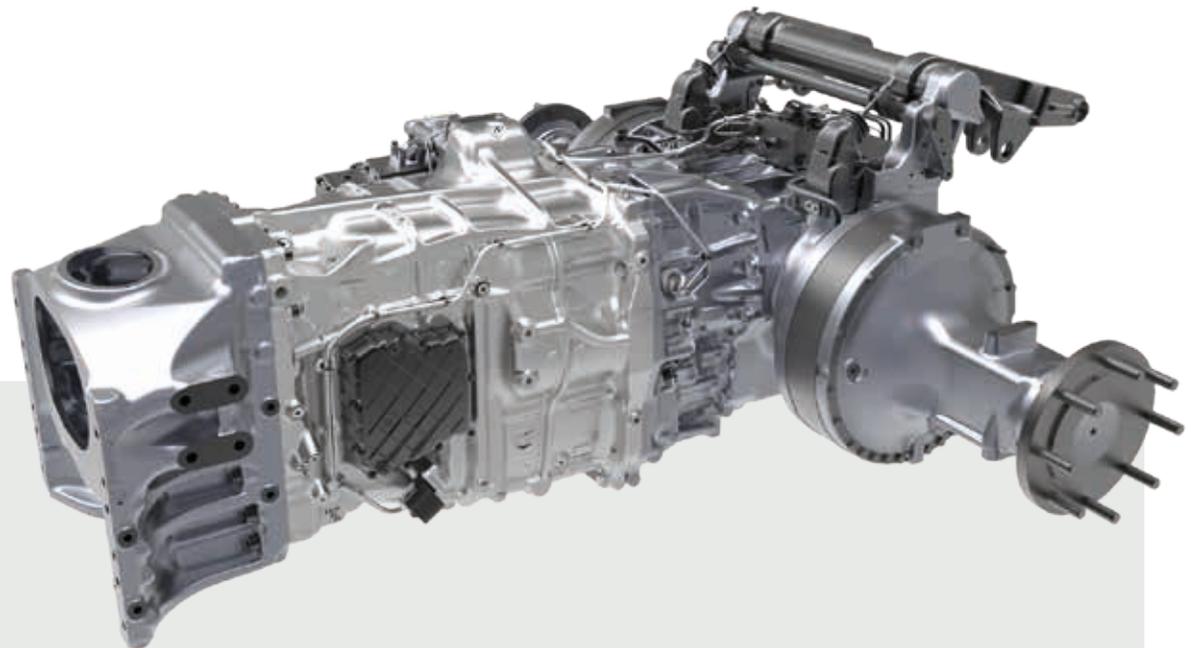
PUNTOS FUERTES

- › Todos los mandos del cambio agrupados en una única palanca multifunción
- › Cambio de gama robotizado
- › Speed Matching: selección automática de la marcha en función de la velocidad del tractor
- › Smart APS Auto Powershift: cambios automáticos de velocidades en cada gama
- › Función De-clutch
- › Sistema Stop & Action para integrar la función De-clutch en el pedal del freno
- › Palanca de inversor electrohidráulico al volante con modulación de la sensibilidad
- › Superreductor para obtener 54AD + 27MA y una velocidad mínima de 400 m/h
- › Modalidad ECO para el transporte y Oil Cut Off para una gestión óptima del consumo de carburante

TRANSMISIÓN P6-DRIVE: LA VELOCIDAD IDEAL PARA CADA TRABAJO

La transmisión P6-Drive cuenta con un cambio de gama robotizado y un inversor electrohidráulico al volante y ofrece seis velocidades Powershift bajo carga y cinco gamas proporcionando en total 30 marchas adelante y 15 marchas atrás. El superreductor permite obtener hasta 54 velocidades hacia adelante y 27 hacia atrás. En los países donde la ley lo permite, los tractores **X7.6** pueden alcanzar una velocidad máxima de 50 km/h con un régimen motor reducido.

La transmisión cuenta además con el dispositivo Oil Cut Off que permite una gestión más eficiente del sistema de frenado, garantizando una seguridad y estabilidad máxima en carretera y reduciendo al mismo tiempo el consumo de carburante.



Joystick multifunción EasyPilot

El joystick EasyPilot integrado en el reposabrazos multifunción tiene una empuñadura ergonómica que proporciona un control simple e intuitivo de la transmisión P6-Drive, permitiendo al conductor realizar los cambios de marcha y de gama sin pisar el pedal de embrague. El botón de la transmisión proporciona unos cambios rápidos y suaves, garantizando en todo momento una tracción óptima tanto para las labores del campo como para el transporte por carretera. La palanca multifuncional incorpora todas las funciones necesarias para manejar el tractor y accionar los aperos. Los cinco pulsadores MyFunctions permiten activar hasta cinco diferentes funciones incluyendo: APS Auto Powershift, bloqueo de diferenciales, conexión/desconexión de la doble tracción, embrague manual De-clutch, toma de fuerza, regulador de velocidad automático Cruise Control, mando de un distribuidor hidráulico y gestión de cabeceras. Las funciones seleccionadas son visualizadas en la pantalla del tablero de instrumentos digital o en la pantalla DSM.

En el X7.6 con transmisión P6-Drive, la cabina está disponible en dos niveles de acabado:

- Premium, con mandos integrados en el reposabrazos multifunción;
- Efficient, con mandos integrados en la consola derecha, que aloja también el joystick multifunción.

Transmisión automática Smart APS Auto Powershift

En toda la gama X7.6, la transmisión P6-Drive puede ser de control manual o automática. La función Smart APS Auto Powershift selecciona automáticamente la marcha más adecuada según la carga, la velocidad y el régimen del motor. Esto se traduce en una conducción más fácil, segura y confortable que permite conseguir en todo momento el mejor equilibrio entre altas prestaciones y bajo consumo.

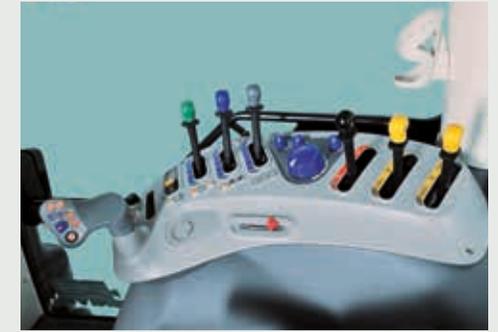
Sistema Stop & Action

El sistema Stop & Action integra la función De-clutch en el pedal del freno, lo que permite parar el tractor sin utilizar el pedal de embrague y el inversor. Gracias al uso conjunto de los sistemas Stop & Action y APS, la transmisión P6-Drive proporciona una suavidad de conducción comparable a la de una transmisión variable continua.



ACABADO PREMIUM

En la cabina con acabado Premium los mandos de la transmisión P6-Drive están colocados en el reposabrazos multifunción del asiento.



ACABADO EFFICIENT

En la cabina con acabado Efficient los mandos de la transmisión P6-Drive se encuentran integrados en la ergonómica consola a la derecha del conductor.

INVERSOR ELECTROHIDRÁULICO

El inversor electrohidráulico permite invertir el sentido de marcha de forma automática y progresiva actuando en la palanca al volante sin utilizar el pedal de embrague. Es además posible ajustar electrónicamente la reactividad del inversor.



SMART APS AUTO POWERSHIFT

El botón de ajuste APS (Eco/Power) integrado en el reposabrazos permite variar los puntos de cambio de las marchas para realizar una conducción más o menos agresiva.



McCORMICK X7.6, FUERTE Y LIGERO COMO NINGÚN OTRO



Menor compactación de suelo con el X7.6.

Gracias al motor montado en chasis, el tractor **X7.6** consigue la mejor distribución del peso en su clase de potencia: 46% en el eje delantero y 54% en el eje trasero. Esto se traduce en una menor compactación del terreno.

Una conducción sencilla y precisa.

El tractor **X7.6** proporciona una conducción sencilla y precisa, que reduce al mínimo la necesidad de corregir la dirección. Así puedes concentrarte plenamente en el trabajo y terminarás el día menos cansado.

Máxima transferencia de potencia al suelo.

Gracias al motor montado en chasis y al robusto eje delantero con suspensión independiente, el **X7.6** es el tractor que transmite más potencia al suelo en su clase.

X7.6: TRACCIÓN, MANIOBRABILIDAD Y CONFORT EN CUALQUIER TERRENO

Gracias al motor montado en chasis y al robusto eje delantero con suspensión independiente, el **X7.6** es el tractor que transmite más potencia al suelo en su clase.

Para el **X7.6**, los terrenos accidentados o empinados no constituyen un obstáculo, sino un reto cotidiano. Gracias al robusto puente delantero con bloqueo de diferencial integral y tracción a las cuatro ruedas de conexión electrohidráulica y al puente trasero con frenos multidiscos en baño de aceite, el **X7.6** ofrece una combinación perfecta de tracción y maniobrabilidad

que se traduce en una gran adherencia y estabilidad en cualquier condición de trabajo y transporte.

Al frenar, la doble tracción se conecta automáticamente activando al mismo tiempo los frenos del eje delantero. La acción combinada de los frenos de discos en baño de aceite delanteros y traseros garantiza un frenado óptimo en las cuatro ruedas. Además, el sistema de frenado está asistido por un servofreno que amplifica la fuerza ejercida sobre el pedal del freno, traduciéndose en una gran potencia y precisión de frenado.



McCORMICK X7.6, EL COMPAÑERO IDEAL PARA TODO TIPO DE APERO

El circuito hidráulico del X7.6 está configurado para tus necesidades de trabajo.

Para responder a las múltiples necesidades de las empresas agrícolas, el tractor **X7.6** equipa un circuito hidráulico CCLS de alto caudal realizado con componentes de alta calidad y diseñado para ofrecer la máxima flexibilidad de configuración.

El sistema Load Sensing optimiza las prestaciones del X7.6.

El **X7.6** cuenta con un circuito hidráulico de centro cerrado sensible a la carga (CCLS). El sistema Load Sensing permite variar el caudal hidráulico enviado a los distribuidores para adaptarlo automáticamente a las necesidades impuestas por los aperos. La tecnología CCLS optimiza la potencia mejorando las prestaciones y el rendimiento del tractor **X7.6**.

El X7.6 cuenta con elevadores versátiles, potentes y sencillos de utilizar.

Gracias a su chasis rígido, el **X7.6** puede equiparse con un elevador delantero sin necesitar refuerzos. Esto se traduce en una mayor versatilidad en las aplicaciones delanteras. El elevador trasero es simple y seguro de utilizar gracias a la gestión electrónica y al joystick EasyPilot ergonómico e intuitivo. El elevador trasero tiene una capacidad de elevación máxima de 9300 kg.





EL X7.6 SABE CÓMO MAXIMIZAR LA PRODUCTIVIDAD



El tractor **X7.6** cuenta con un circuito hidráulico de centro cerrado con detección de carga (CCLS) equipado con una bomba de caudal variable. Esta tecnología permite ajustar el caudal de aceite en función de la carga del sistema, evitando así un consumo innecesario de energía y garantizando siempre unas prestaciones óptimas. El circuito suministra hasta 160 l/min al elevador y a los distribuidores alimentando todas las funciones hidráulicas, incluso simultáneamente. El sistema dispone también de una bomba de 52 l/min dedicada a la dirección.

El tractor **X7.6** está concebido para trabajar con aperos de gran tamaño que requieren mucha potencia. Por eso, la toma de fuerza ha sido diseñada para transmitir la máxima potencia del motor garantizando un alto rendimiento en cualquier aplicación. La toma de fuerza trasera ofrece cuatro velocidades 1000/1000Eco/540/540Eco rpm y cuenta con un embrague electrohidráulico que permite un arranque suave y progresivo de los aperos. El sistema Power Plus permite incrementar automáticamente la potencia disponible cuando el motor trabaja con aperos conectados a la toma de fuerza, manteniendo la potencia constante en presencia de variaciones de carga. El elevador trasero con sensores de esfuerzo en los brazos inferiores permite levantar hasta 9300 kg.

Un elevador y una toma de fuerza delanteros, disponibles como opción, permiten trabajar con combinaciones de aperos frontales y traseros, aumentando aún más la versatilidad de la serie **X7.6**.



DISTRIBUIDORES AUXILIARES

La serie **X7.6** equipa hasta ocho distribuidores doble efecto controlados electrohidráulicamente por el joystick multifunción. De forma opcional está disponible un divisor de caudal de tres vías con enganches rápidos push-pull que permite activar tres diferentes funciones hidráulicas con un solo distribuidor. Los distribuidores son manejados por tres controles táctiles y un mini-joystick electrónico integrados en el reposabrazos multifunción.

Equipamientos modulares para soluciones a medida

Los equipamientos Efficient y Premium permiten una amplia flexibilidad de configuración del sistema hidráulico. Ambas versiones cuentan con un circuito hidráulico de centro cerrado con detección de carga (CCLS) y con una bomba axial de caudal variable que suministra hasta 123 l/min. Un segundo circuito hidráulico proporciona un caudal de hasta 52 l/min al sistema de la dirección.

La versión Efficient ofrece de serie tres distribuidores mecánicos y puede equiparse de forma opcional con dos distribuidores adicionales de mando electrohidráulico controlados por un joystick electrónico. El divisor de caudal de tres vías con seis enganches rápidos permite controlar hasta tres diferentes funciones hidráulicas mediante un selector de flujo.

La versión Premium cuenta de serie con distribuidores hidráulicos de control electrónico que aseguran una gestión precisa y eficiente del sistema hidráulico. Esta versión puede equipar hasta cinco distribuidores electrónicos y un divisor de caudal con seis enganches rápidos. De forma opcional, está disponible una bomba de pistones con un caudal de hasta 160 l/min que permite hacer frente a las tareas más exigentes de forma segura y eficiente.







GUIADO POR SATÉLITE: ALTOS NIVELES DE PRODUCTIVIDAD Y AHORRO

Con la agricultura de precisión, el X7.6 te permite ahorrar el 13% de los gastos.

Como han demostrado algunas investigaciones del sector, el sistema de guiado por satélite del McCormick X7.6 permite ahorrar hasta un 13% de gastos entre gasóleo, costes de maquinaria, fertilizantes y antiparasitarios.

El X7.6 realiza cada trabajo con la máxima eficiencia.

El sistema ISObus permite al operador gestionar los aperos sin necesidad de instalar unidades de control en la cabina. Los parámetros de funcionamiento son controlados de manera sencilla y rápida desde la pantalla táctil.

El X7.6 convierte la precisión en ganancia.

Con el guiado por satélite, el X7.6 alcanza una desviación máxima de 2 cm de la trayectoria predefinida: un nivel de precisión que ni siquiera el conductor más experto podría alcanzar. Esta precisión de trabajo maximiza el rendimiento de cada cultivo.

McCORMICK ES PROTAGONISTA DE LA **AGRICULTURA 4.0**

La innovación tecnológica mejora las condiciones de trabajo, aumenta la productividad y favorece el medio ambiente. Siguiendo esta filosofía, McCormick ha preparado sus tractores para las estrategias de la agricultura de precisión y el sistema de supervisión de flotas, Fleet Management. Entre las ventajas se incluyen: el guiado por satélite proporciona una precisión de trabajo inigualable; el sistema ISObus permite una gestión perfecta de los aperos, incluso en modo automático; la telemetría supervisa la flota y analiza los datos; el telediagnóstico proporciona un diagnóstico a distancia. McCormick garantiza más eficiencia y más rentabilidad al tiempo que ofrece más sencillez, más seguridad y más confort.



PRECISION STEERING MANAGEMENT: RENDIMIENTO DE PRECISIÓN



El concepto de agricultura de precisión existe desde que el hombre empezó a hacer productiva la tierra. Hoy en día, gracias al desarrollo tecnológico, la agricultura de precisión se lleva a cabo con herramientas innovadoras que mejoran la eficiencia y aumentan la productividad.

McCormick ha adoptado el innovador sistema PSM (Precision Steering Management), un conjunto de dispositivos integrados para la conducción asistida por satélite, que se pueden gestionar en cabina desde una simple pantalla táctil. El control preciso de la dirección permite realizar el trabajo de campo con una desviación de solo 2 cm del rumbo fijado. Una precisión inigualable que reduce los costes operativos, ahorra tiempo, protege el medio ambiente y aumenta realmente el rendimiento del trabajo.

ISOBUS E ISOBUS GREEN, PARA UN TRABAJO MÁS FÁCIL Y EFICIENTE

En 2015 Argo Tractors obtuvo la certificación AEF Isobus. El sistema ISObus es el protocolo estándar que hace que el ordenador de a bordo se comuniquen con el tractor y los aperos. El monitor de pantalla táctil DSM de 12" facilita la gestión de todos los aperos ISObus, lo que se traduce en una mejor eficiencia operativa y, por lo tanto, en una mayor productividad.

McCormick es el promotor del innovador proyecto ISObus Green, capaz de hacer que todos los aperos mecánicos que ya se utilizan en la explotación sean también compatibles con el sistema ISObus.





McCORMICK FLEET MANAGEMENT, PARA CULTIVAR BENEFICIOS

Innovadora por tradición, McCormick ha preparado su flota de tractores para la gestión y el diagnóstico a distancia. El sistema de McCormick Fleet Management está diseñado para reducir los costes de explotación y aumentar la eficiencia y la rentabilidad, entre otras cosas, mediante decisiones más informadas y basadas en datos confiables. Esta solución avanzada se basa en cuatro puntos clave:

1. Control de la flota: muestra la posición de los tractores y mide su eficiencia con parámetros como la velocidad, el rendimiento del motor, el consumo medio de combustible y el progreso del trabajo.

2. Análisis de datos: cuantifica los costes, la productividad y el rendimiento de cada máquina, indicando el beneficio para la empresa. Esta información es esencial para hacer previsiones y organizar los planes de trabajo.

3. Diagnóstico y mantenimiento a distancia: el departamento de asistencia interviene en tiempo real para aplicar las soluciones adecuadas y mejorar el rendimiento, reduciendo el tiempo de inactividad y prolongando la vida útil de la flota.

4. Memoria de los datos de trabajo: delimita las superficies de trabajo y memoriza los datos de la tarea, para los pasos posteriores. Esto permite eliminar los errores y maximizar el rendimiento.

McCormick Fleet Management es el sistema de gestión de flotas que fomenta las decisiones correctas, mantiene los tractores en perfecto estado de funcionamiento, optimiza las operaciones y aumenta los márgenes de beneficio.

Precision Steering Management e ISObus, ventajas en todos los niveles

El control preciso de la dirección y el sistema ISObus son algunas de las tecnologías innovadoras que McCormick utiliza para aumentar el confort, la seguridad y, sobre todo, la rentabilidad en cada trabajo:

- › Todas las actividades del apero se gestionan con precisión, incluso de forma automática.
- › La conducción y el equipamiento a menudo deben gestionarse conjuntamente: ADS (Advanced Driving System), el nuevo sistema de conducción asistida, permite al operador concentrarse al 100% en el trabajo.
- › La conducción asistida calcula las rutas más rápidas y eficientes. La dirección automática facilita las maniobras más difíciles.

- › Al reducir la distancia recorrida en el campo, el tractor y el apero se desgastan menos y se ahorra combustible.
- › Se elimina todo el desperdicio de producto, ya que el campo se trabaja con tratamientos con dosis variables, sin solapamientos ni zonas vacías. Además de reducir la cantidad de agua utilizada, en promedio se reduce un 10% el uso de semillas, un 16% el uso de fertilizantes y hasta un 60% el de herbicidas.
- › Se eliminan los residuos químicos, lo que contribuye a proteger el medio ambiente.
- › Los informes y los ajustes se vuelven fáciles y pueden realizarse fácilmente en casa, sin la intervención de un técnico especializado.

MANTENIMIENTO RÁPIDO Y SENCILLO PARA VOLVER AL TRABAJO ENSEGUIDA



Diseñada para garantizar una eficiencia óptima en cada aplicación, la serie **X7.6** ofrece una variedad de soluciones técnicas que facilitan y agilizan el mantenimiento del tractor.

- > El capó con apertura basculante total facilita el acceso al motor agilizando las tareas de mantenimiento.
- > El llenado del aceite motor se efectúa sin necesidad de abrir el capó, ya que el tapón con varilla de nivel se encuentra en la parte baja del motor.
- > El filtro de aire del motor está ubicado en una posición que facilita las operaciones de limpieza y mantenimiento.
- > Los radiadores que forman el sistema de refrigeración del motor se separan facilitando y agilizando las operaciones de limpieza.
- > Los depósitos del carburante y del AdBlue están ubicados en una posición cómodamente accesible para permitir un repostaje rápido. Los tapones de los dos depósitos llevan diferentes colores.
- > El filtro del aire de la cabina es fácilmente accesible para un mantenimiento rápido.
- > La comprobación del nivel de aceite de la transmisión se efectúa cómodamente a través del tapón transparente con varilla de nivel puesto en la parte trasera del tractor.
- > El depósito del líquido de los limpiaparabrisas está ubicado en la parte trasera de la cabina.





REPUESTOS ORIGINALES McCORMICK, LOS MEJORES COMPONENTES DE LA PRODUCTIVIDAD

Trabaja duro, pero tu McCormick sigue como nuevo: con los repuestos originales McCormick, el tiempo parece detenerse. Las piezas de repuesto originales, parte integrante del mantenimiento programado y de la extensión de la garantía, son fabricados por personas que conocen el tractor porque lo construyen, siguiendo los más altos estándares de calidad para garantizar un alto rendimiento y seguridad. Entre sus ventajas:

> Las piezas de repuesto se envían siempre en las 24 horas siguientes a la recepción del pedido.

> Cada componente, con garantía de 12 meses, está marcado con un holograma no falsificable que certifica su originalidad y calidad de fabricación.

> Los repuestos originales McCormick son fiables y rentables porque mejoran el rendimiento, mantienen la máxima productividad y protegen el valor de tu tractor. Los repuestos originales McCormick se fabrican utilizando toda nuestra amplia experiencia en diseño y fabricación, porque elegir McCormick significa elegir calidad sin concesiones.







POWER TECHNOLOGY, DESDE 1847

Cyrus Hall McCormick nació en Virginia, Estados Unidos, en 1809. Pionero de la ingeniería, McCormick asombró con su capacidad para mecanizar el trabajo agrícola, como cuando inventó la primera agavilladora en 1831.

La empresa McCormick se fundó en 1847, produciendo máquinas para cortar el trigo. En 1866 se adoptó el color rojo, que desde entonces distingue a McCormick en todo el mundo. En 1871 era la empresa que más máquinas fabricaba en el mundo: 250 segadoras por día. El primer tractor se presentó en 1906, el Mogul 8-16. Durante este periodo, se abrieron plantas en Canadá, Gran Bretaña, Alemania, Francia y Suecia.

En los años siguientes, la empresa fue comprada y vendida por varias compañías. En el año 2000 se unió al Gruppo Industriale Argo, que la relanzó con el nombre de McCormick Tractors International Limited.

Hoy en día, McCormick es un punto de referencia mundial por su tecnología sin concesiones y su diseño innovador. Gracias a la fuerte inversión en investigación y desarrollo, la nueva generación de tractores McCormick es líder en la industria en términos de innovación y rendimiento. Rendimiento, fiabilidad y versatilidad es lo que los agricultores demandan y lo que McCormick se enorgullece de ofrecer, para garantizar a sus clientes unos niveles de productividad inigualables.

		X7.621 VT-DRIVE	X7.623 VT-DRIVE	X7.624 VT-DRIVE
MOTOR				
Potencia nominal (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	194 / 143	205 / 151	219 / 161
Potencia nominal con EPM (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	194 / 143	205 / 151	219 / 161
Potencia máxima con (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	200 / 147	215 / 158	230 / 169
Potencia máxima con EPM (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	210 / 155	225 / 166	240 / 176
Régimen nominal	rpm	2200		
Régimen de potencia máxima	rpm	1900		
Par máximo sin EPM (con EPM) a 1400 rpm	Nm	840 (860)	904 (921)	966 (983)
Reserva de par sin EPM (con EPM)		36% (41%)		
Fabricante		FPT		
Tipo motor		NEF 67 - montado en chasis de fundición		
Sistema de postratamiento Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		6 / 6,7 l / 24		
Sistema de filtración de aire		filtro de aire axial con prelimpieza mediante ciclones con eyector de polvo		
Sistema de aspiración		turbocompresor con intercooler		
Sistema de inyección		common rail de alta presión con control electrónico		
Intervalo de mantenimiento		sistema Best In Class (BIC) - 1000 horas		
Sistema de refrigeración		paquete de refrigeración con radiadores separables		
Ventilador Viscotronic		●		
CAPACIDADES				
Depósito carburante	l	350		
Depósito AdBlue / DEF	l	52		
Líquido de refrigeración	l	29		
TRANSMISIÓN				
Tipo		VT-Drive - transmisión variable continua		
Número de etapas		4		
Velocidad mínima	m/h - rpm	40 - 2200		
Velocidad 40 km/h - régimen motor	rpm	● - 1550		
Velocidad 50 km/h - régimen motor	rpm	○ - 1690		
Control de la transmisión		EasyPilot en el reposabrazos multifunción		
Inversor		electrohidráulico con ajuste de la sensibilidad		
TOMA DE FUERZA TRASERA				
Tipo		multidisco de mando electrohidráulico con conexión modulada		
Regímenes		540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
Régimen motor al régimen nominal TdF	rpm	2005 / 1608 / 1995 / 1600		
Sentido de rotación - Tipo eje estriado		horario (vista desde la parte trasera del tractor) ● eje 1 3/8" de 6 estrías / ○ eje 1 3/8" de 21 estrías		
EJES DELANTERO Y TRASERO				
Eje delantero rígido		●		
Eje delantero suspendido		○ - IFS sistema de suspensión de ruedas independientes		
Tracción		doble tracción con conexión electrohidráulica		
Bloqueo diferencial delantero		100% electrohidráulico		

	X7.621 VT-DRIVE	X7.623 VT-DRIVE	X7.624 VT-DRIVE
EJES DELANTERO Y TRASERO			
Bloqueo diferencial trasero	100% electrohidráulico		
Eje trasero de brida	●		
Eje trasero bar-axle	○		
SISTEMAS DE FRENADO			
Frenos delanteros	activación automática de la doble tracción al frenar		
Frenos traseros	multidiscos en baño de aceite - 5 discos		
Sistemas de frenado de remolque	○ - frenado neumático según MR con 2 o 2+1 líneas, con o sin frenado hidráulico de 1 línea, frenado hidráulico de doble línea según MR (sólo versión 40 km/h)		
Freno motor	●		
CIRCUITO HIDRÁULICO			
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - caudal	● - 123 l/min		
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - alto caudal	○ - 160 l/min		
Bomba de dirección - caudal	● - 52 l/min		
Distribuidores traseros - tipo, caudal mín. - máx.	electrohidráulicos, 100 l/min, 3 - 6		
Divisor de flujo con selector - caudal	○ - 3 vías con enganches rápidos - 60 l/min por cada sección		
Retorno de flujo libre	●		
Conexión Power Beyond y retorno de flujo libre	○		
Power Beyond con enganches rápidos y retorno de flujo libre	○		
Distribuidores ventrales - caudal	○ - 2 electrohidráulicos con joystick multifunción - 100 l/min		
Preinstalación para pala frontal	○		
Máxima cantidad de aceite extraíble	l	40	
ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO			
Elevador trasero de control electrónico	con sensores de esfuerzo en los brazos inferiores, control de posición, control mixto y posición flotante		
Categoría - tipo de enganches	III - rótulas con ganchos rápidos		
Capacidad máxima de elevación en los ganchos - diámetro cilindros	kg	9300 - 100 mm	
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO			
Elevador trasero de control electrónico	○ - con control de posición		
Categoría - tipo de enganches	III N - rótulas con ganchos rápidos		
Capacidad máxima de elevación en los ganchos (OCDE en los ganchos)	kg	3500	
TOMA DE FUERZA DELANTERA			
Tipo	○ - electrohidráulica con conexión modulada		
Velocidad	1000		
Régimen motor a la velocidad nominal TdF	rpm	1920	
Sentido de rotación - tipo de eje estriado	○ - horario (vista desde la parte delantera del tractor) - eje 1 3/8" de 6 estrías		
CABINA			
Première Cab - cabina de 4 postes montada sobre silent-blocks	●		
Suspensión semi-activa McCormick	○ - suspensión electrohidráulica semi-activa con control electrónico		
Nivel de ruido en cabina	dB(A)	70	
Climatizador automático	●		
Asiento de suspensión neumática Deluxe	● - con suspensión de baja frecuencia, con rotación y altura ajustables, regulación automática de peso, soporte lumbar y reposacabezas		

		X7.621 VT-DRIVE	X7.623 VT-DRIVE	X7.624 VT-DRIVE
CABINA				
Asiento de suspensión neumática Super Deluxe		○ - con sistema Dynamic Damping, climatización, revestimiento de alcántara, rotación y altura ajustables, regulación automática de peso, soporte lumbar y reposacabezas		
Asiento pasajero abatible		●		
Easy Pilot con reposabrazos multifunción		●		
Pantalla táctil DSM Data Screen Manager		● - pantalla táctil 12"		
MyFunctions		● - con DSM		
MyLights		● - con DSM		
MyHMF		● - con DSM		
Predisposición para radio		○ - con 4 altavoces		
Radio		● - radio DAB Mp3, 4 altavoces, bluetooth, aux-in y micrófono integrado		
Faros de trabajo halógenos		● - 18		
Faros de trabajo LED		○ - 20		
Luces intermitentes		● - lado izquierdo ○ - lado izquierdo y derecho		
TECNOLOGÍA A BORDO				
Conexión ISObus delantera		○		
Conexión ISObus trasera		○		
PSM Precision Steering Management, ISObus trasero y EazySteer - preinstalación		○		
PSM Precision Steering Management, ISObus trasero y EazySteer - kit completo EGNOS		○		
PSM Precision Steering Management, ISObus trasero y EazySteer - kit completo RTK NTRIP		○ - Repuestos Argo Tractors		
McCormick Fleet Management - preinstalación		○		
McCormick Fleet Management - 3 años de suscripción completa		●		
McCormick Fleet y Diagnostic Remote Management - 3 años de suscripción completa		○		
DIMENSIONES Y PESOS				
Distancia entre ejes	mm	2820		
Altura máxima al techo de la cabina sin intermitentes (con guiado por satélite PSM)	mm	3044 (3159) - medida con neumáticos 540/65R30 - 650/65R42		
Altura desde el centro del eje trasero al techo de la cabina (con guiado por satélite PSM)	mm	2180 (2295)		
Longitud máxima con contrapesos delanteros - Ancho máximo	mm	5360 - 2550 medidos con neumáticos 600/60R30 - 710/60R42		
Radio de giro	mm	5400 medido con neumáticos 540/65R30 - 650/65R42		
Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar	kg	8300		
Peso máximo admisible	kg	13000		
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice - RI)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)		
Soporte contrapesos		●		
Contrapesos delanteros - número x peso	kg	○ - 12 x 45 ○ - 16 x 45		
Contrapeso para elevador delantero - peso	kg	○ - 800 ○ - 1400		
Contrapesos traseros - número x peso	kg	○ - 170 ○ - 340 ○ - 510		

Legenda: ● di serie ○ opcional

		X7.620 P6-DRIVE	X7.621 P6-DRIVE	X7.623 P6-DRIVE
MOTOR				
Potencia nominal (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	175 / 129	194 / 143	205 / 151
Potencia nominal con EPM (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	175 / 129	194 / 143	205 / 151
Potencia máxima con (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	180 / 132	200 / 147	215 / 158
Potencia máxima con EPM (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	190 / 140	210 / 155	225 / 166
Régimen nominal	rpm	2200		
Régimen de potencia máxima	rpm	1900		
Par máximo sin EPM (con EPM) a 1400 rpm	Nm	756 (778)	840 (860)	904 (921)
Reserva de par sin EPM (con EPM)		36% (41%)		
Fabricante		FPT		
Tipo motor		NEF 67 - montado en chasis de fundición		
Sistema de postratamiento Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		6 / 6,7 l / 24		
Sistema de filtración de aire		filtro de aire axial con prelimpieza mediante ciclones con eyector de polvo		
Sistema de aspiración		turbocompresor con intercooler		
Sistema de inyección		common rail de alta presión con control electrónico		
Intervalo de mantenimiento		sistema Best In Class (BIC) - 1000 horas		
Sistema de refrigeración		paquete de refrigeración con radiadores separables		
Ventilador Viscotronic		●		
CAPACIDADES				
Depósito carburante	l	320		
Depósito AdBlue / DEF	l	52		
Líquido de refrigeración	l	29		
TRANSMISIÓN				
Tipo		P6-Drive - transmisión con 6 marchas powershift y 5 gamas robotizadas		
Número de marchas		● - 30 AD + 15 MA sin superreductor - ○ - 54 AD + 27 MA con superreductor		
Velocidad mínima	m/h - rpm	3,2 sin superreductor - 0,4 con superreductor		
Velocidad 40 km/h - régimen motor	rpm	● - 1505		
Velocidad 50 km/h - régimen motor	rpm	○ - 1880		
Control de la transmisión		EasyPilot en la consola derecha (versión EFFICIENT) - EasyPilot en el reposabrazos multifunción (versión PREMIUM)		
Inversor		electrohidráulico con ajuste de la sensibilidad		
APS - Auto PowerShift		● - cambio automático powershift y cambio de gamas con gestión electrónica		
TOMA DE FUERZA TRASERA				
Tipo		multidisco de mando electrohidráulico con conexión modulada		
Regímenes		540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
Régimen motor al régimen nominal TdF	rpm	2000 / 1588 / 2002 / 1590		
Sentido de rotación - Tipo eje estriado		horario (vista desde la parte trasera del tractor) - ● - eje 1 3/8" de 6 estrías / ○ eje 1 3/8" de 21 estrías		
EJES DELANTERO Y TRASERO				
Eje delantero rígido		●		
Eje delantero suspendido		○ - IFS sistema de suspensión de ruedas independientes		
Tracción		doble tracción con conexión electrohidráulica		

	X7.620 P6-DRIVE	X7.621 P6-DRIVE	X7.623 P6-DRIVE
EJES DELANTERO Y TRASERO			
Bloqueo diferencial delantero		100% electrohidráulico	
Bloqueo diferencial trasero		100% electrohidráulico	
Eje trasero de brida		●	
Eje trasero bar-axle		○	
SISTEMAS DE FRENADO			
Frenos delanteros		activación automática de la doble tracción al frenar	
Frenos traseros		multidiscos en baño de aceite - 5 discos	
Sistemas de frenado de remolque		○ - frenado neumático según MR con 2 o 2+1 líneas, con o sin frenado hidráulico de 1 línea, frenado hidráulico de doble línea según MR (sólo versión 40 km/h)	
Freno motor		●	
CIRCUITO HIDRÁULICO			
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - caudal		● - 123 l/min	
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - alto caudal		○ - 160 l/min	
Bomba de dirección - caudal		● - 52 l/min	
Distribuidores traseros - tipo, caudal mín. - máx.		● - 3 mecánicos, 80 l/min ○ - 3 mecánicos + 2 electrónicos (versión EFFICIENT) - electrónicos, 100 l/min, 3 - 6 (versión PREMIUM)	
Divisor de flujo con selector - caudal		○ - 3 vías con enganches rápidos - 60 l/min por cada sección (versión PREMIUM)	
Retorno de flujo libre		●	
Conexión Power Beyond y retorno de flujo libre		○	
Power Beyond con enganches rápidos y retorno de flujo libre		○	
Distribuidores ventrales - caudal		○ - electrohidráulicos con joystick multifunción - 100 l/min	
Preinstalación para pala frontal		○	
Máxima cantidad de aceite extraíble	l	40	
ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO			
Elevador trasero de control electrónico		con sensores de esfuerzo en los brazos inferiores, control de posición, control mixto y posición flotante	
Categoría - tipo de enganches		III - rótulas con ganchos rápidos	
Capacidad máxima de elevación en los ganchos - diámetro cilindros	kg	● - 6400 - 80 mm ○ - 9300 - 100 mm (versión EFFICIENT) - ● - 9300 - 100 mm (versión PREMIUM)	
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO			
Elevador trasero de control electrónico		○ - con control de posición	
Categoría - tipo de enganches		III N - rótulas con ganchos rápidos	
Capacidad máxima de elevación en los ganchos (OCDE en los ganchos)	kg	3500	
TOMA DE FUERZA DELANTERA			
Tipo		○ - electrohidráulica con conexión modulada	
Velocidad		1000	
Régimen motor a la velocidad nominal TdF	rpm	1920	
Sentido de rotación - tipo de eje estriado		horario (vista desde la parte delantera del tractor) - eje 1 3/8" de 6 estrías	
CABINA			
Première Cab - cabina de 4 postes montada sobre silent-blocks		●	
Suspensión mecánica McCormick		○ - suspensión mecánica de la cabina	
Suspensión semi-activa McCormick		○ - suspensión electrohidráulica semi-activa con control electrónico	
Nivel de ruido en cabina	dB(A)	70	
Climatizador manual		● - (versión EFFICIENT)	

	X7.620 P6-DRIVE	X7.621 P6-DRIVE	X7.623 P6-DRIVE
CABINA			
Climatizador automático	● - (versión PREMIUM) - o (versión EFFICIENT)		
Asiento de suspensión neumática Deluxe	● - con suspensión de baja frecuencia, con rotación y altura ajustables, regulación automática de peso, soporte lumbar y reposacabezas		
Asiento de suspensión neumática Super Deluxe	○ - (versión PREMIUM) - con sistema Dynamic Damping, climatización, revestimiento de alcántara, rotación y altura ajustables, regulación automática de peso, soporte lumbar y reposacabezas		
Asiento pasajero abatible	●		
Easy Pilot integrado en la consola derecha	● - (versión EFFICIENT)		
Easy Pilot con reposabrazos multifunción	● - (versión PREMIUM)		
Pantalla táctil DSM Data Screen Manager	○ - (versión PREMIUM) - pantalla táctil 12"		
MyFunctions	● - con DSM		
MyLights	● - con DSM		
MyHMF	● - con DSM		
Predisposición para radio	4 altavoces ○ - (versión PREMIUM) - ● (versión EFFICIENT)		
Radio	radio DAB Mp3, 4 altavoces, bluetooth, aux-in y micrófono integrado ● - (versión PREMIUM) - ○ (versión EFFICIENT)		
Faros de trabajo halógenos	● - 12 (versión EFFICIENT) - 18 (versión PREMIUM)		
Faros de trabajo LED	○ - 20 (versión PREMIUM)		
Luces intermitentes	● - lado izquierdo - ○ - lado izquierdo y derecho		
TECNOLOGÍA A BORDO			
Conexión ISObus delantera	○		
Conexión ISObus trasera	○		
PSM Precision Steering Management, ISObus trasero y EazySteer - preinstalación	○		
PSM Precision Steering Management, ISObus trasero y EazySteer - kit completo EGNOS	○		
PSM Precision Steering Management, ISObus trasero y EazySteer - kit completo RTK NTRIP	○ - Repuestos Argo Tractors		
McCormick Fleet Management - preinstalación	●		
McCormick Fleet Management - 3 años de suscripción completa	○		
McCormick Fleet y Diagnostic Remote Management - 3 años de suscripción completa	○		
DIMENSIONES Y PESOS			
Distancia entre ejes	mm	2820	
Altura máxima al techo de la cabina sin intermitentes (con guiado por satélite PSM)	mm	3044 (3159) - medida con neumáticos 540/65R30 - 650/65R42	
Altura desde el centro del eje trasero al techo de la cabina (con guiado por satélite PSM)	mm	2180 (2295)	
Longitud máxima con contrapesos delanteros - Ancho máximo	mm	5360 - 2550 medidos con neumáticos 600/60R30 - 710/60R42	
Radio de giro	mm	5400 medido con neumáticos 540/65R30 - 650/65R42	
Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar	kg	8000	
Peso máximo admisible	kg	13000	
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice - RI)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)	
SopORTE contrapesos		●	
Contrapesos delanteros - número x peso	kg	○ - 12 x 45 o 16 x 45	
Contrapeso para elevador delantero - peso	kg	○ - 800 ○ - 1400	
Contrapesos traseros - número x peso	kg	○ - 170 ○ - 340 ○ - 510	

Legenda: ● di serie ○ opcional



Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



diseño gráfico: **grupo saldatori** | bzzbz@grupposaldatori.com
Los datos técnicos que figuran en el siguiente folleto son a título informativo y pueden ser modificados sin previo aviso.



6637007A3