



TRAKTORENPROGRAMM





ÜBER EINE EINZIGE APP HALTEN SIE IHRE GESAMTE FLOTTE UNTER KONTROLLE



Mit der neuen **McCormick Fleet Management App** kann die McCormick Flotte auf eine wirklich einfache Art und Weise über das Smartphone verwaltet werden. Noch nie war die Nachverfolgung der Aktivitäten und der Abruf von Statistiken so einfach: Die Benutzeroberfläche der App ist intuitiv und Sie können hier sämtliche Funktionen, zu jeder Tageszeit und von jedem Ort aus, kontrollieren. Die McCormick Fleet Management App sammelt und analysiert die Daten, um die Produktivität Ihres Traktors zu erhöhen.

TELEMETRIE

Sie können Ihre Fahrzeuge orten, kontrollieren, ob der Traktor sich bewegt, den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch abrufen, die Betriebsstunden überprüfen, die Leistungseinstufungen der Fahrzeuge einsehen und viele andere Parameter ablesen, die für Ihre Entscheidungen nützlich sind, die sich auf echten Fakten begründen.

GEOFENCE

Mit der nützlichen, innovativen Funktion Geofence können Sie virtuelle Zäune setzen, um die zu bearbeitenden Bereiche abzugrenzen. Praktische Meldungen informieren Sie, wenn das Fahrzeug in den gewählten Bereich einfährt und wenn es ihn verlässt.

HELPDESK

Über das Symbol Helpdesk in der McCormick Fleet Management App erhalten Sie Zugriff auf hilfreiche Video-Tutorials, deren Inhalte und Erläuterungen dazu beitragen, die Kenntnisse des Personals, das mit den McCormick Traktoren arbeitet, zu verbessern.

LANDWIRTSCHAFTLICHES TAGEBUCH

Mit der neuen Funktion „Landwirtschaftliches Tagebuch“ können Sie den Verlauf bzw. die Historie aller Tätigkeiten anzeigen, die im Rahmen der Bewirtschaftung spezifischer Anbaukulturen oder Parzellen durchgeführt wurden. So können Sie jede Leistung vergleichen und so die optimalen Arbeitsstrategien wählen.

PLANMÄSSIGE WARTUNG

Zu den zahlreichen gebotenen Funktionen zählt auch die Planungsmöglichkeit der Wartungen. Hier erinnert ein Reminder, dass man sich der jeweiligen Fälligkeit nähert, womit stets die maximale Effizienz der Betriebsflotte gewährleistet ist.

KUNDENDIENST

Der Händler erhält direkt über die McCormick Fleet Management App nützliche Informationen in Bezug auf die Wartung, um die maximale Einsatzeffizienz der Flotte gewährleisten und gleichzeitig die für den Eingriff benötigte Zeit auf ein Minimum herabsetzen zu können.





McCORMICK IST DER PROTAGONIST VON LANDWIRTSCHAFT 4.0

Technologische Innovationen verbessern die Arbeitsbedingungen, steigern die Produktivität und schonen die Umwelt. Im Sinne dieser Philosophie hat McCormick seine Traktoren für die Umsetzung der Strategien des Precision Farming und die Überwachung des Fleet Management angemessen ausgerüstet. Einige der Vorteile: Das satellitengesteuerte Lenksystem sorgt für eine unvergleichliche Arbeitsgenauigkeit, das ISObus-System ermöglicht auch im Automatikbetrieb ein perfektes Management der Anbaugeräte, die Telemetrie überwacht die Flotte und analysiert ihre Daten und die Telediagnostik ermöglicht schließlich noch die Ferndiagnose. McCormick bietet Fakten: Gewährleistung einer höheren Effizienz, mehr Rentabilität, mehr Einfachheit, mehr Sicherheit und mehr Komfort.



PRECISION STEERING MANAGEMENT: DER ERTRAG IM ZEICHEN DER PRÄZISION



Das Thema der Präzisionslandwirtschaft existiert bereits seit der Mensch begonnen hat, den Boden zu bewirtschaften. Dank der technologischen Entwicklung wird die Präzisionslandwirtschaft heute mit innovativen Instrumenten umgesetzt, die in der Lage sind, die Effizienz und Produktivität zu steigern. McCormick setzt das innovative PSM - Precision Steering Management ein. Dabei handelt es sich um eine Reihe integrierter Vorrichtungen für das satellitengesteuerte Lenksystem - alle über ein benutzerfreundliches Touchscreen-Display in der Kabine steuerbar. Die präzise Steuerung der Lenkung ermöglicht es, Feldarbeiten mit einer Genauigkeit von nur 2 cm durchzuführen. Diese unvergleichliche Präzision schlägt sich in niedrigen Betriebskosten nieder, spart Zeit, schont die Umwelt und erhöht den Ertrag der Arbeit erheblich.

ISOBUS & ISOBUS GREEN, FÜR EIN EINFACHERES UND EFFIZIENTERES ARBEITEN

Im Jahre 2015 erhält Argo Tractors die AEF Isobus-Zertifizierung. Das ISObus-System ist das Standardprotokoll, über das der Bordcomputer mit dem Traktor und den Anbaugeräten kommuniziert. Alle ISObus-Anbaugeräte können über den 12 Zoll DSM Touchscreen-Monitor sehr einfach gesteuert werden, was zu einer höheren Betriebseffizienz und damit zu einer höheren Produktivität führt. McCormick fördert das innovative Projekt ISObus Green, mit dem alle mechanischen Geräte, die bereits im landwirtschaftlichen Betrieb eingesetzt werden, ebenfalls in das ISObus-System einbezogen werden können.



PRECISION STEERING MANAGEMENT & ISOBUS, VORTEILE IN JEDER HINSICHT



Das Precision Steering Management und das ISObus-System sind einige der innovativen Technologien, die McCormick ins „Spielfeld“ bringt, um den Arbeitskomfort, die Sicherheit und vor allem die Produktionsleistung jeder Bearbeitung zu steigern:

- > Alle Arbeitsabläufe des Anbaugeräts werden auch im Automatikbetrieb präzise gesteuert.
- > Oft muss gelenkt und gleichzeitig ein Anbaugerät bedient werden: das ADS - Advanced Driving System, das neue Fahrassistenzsystem, ermöglicht es dem Fahrer, sich 100%-ig auf die Bearbeitung zu konzentrieren.
- > Das Fahrassistenzsystem berechnet die schnellsten und in Bezug auf die Leistung besten Wege. Die automatische Lenkung macht schwierige Manöver einfacher.
- > Da die auf dem Feld zurückgelegten Strecken kürzer ausfallen, leiden der Traktor sowie die Anbaugeräte weniger unter Verschleißerscheinungen und es ist weniger Kraftstoff erforderlich.
- > Jede Produktverschwendung wird ausgeschlossen, denn das Feld wird mit variablen Behandlungsmengen bearbeitet, sodass keine doppelt oder gar nicht behandelten Bereiche mehr entstehen. Neben dem geringeren Wasserverbrauch werden im Durchschnitt 10 % weniger Saatgut, 16 % weniger Düngemittel und bis zu 60 % weniger Unkrautvertilgungsmittel eingesetzt.
- > Weniger Rückstände von Chemikalien, was sich positiv auf die Umwelt auswirkt.
- > Das Erstellen der Berichte und die Einstellungen sind einfach und können auch bequem von zu Hause aus erledigt werden, ohne dass der Eingriff eines Fachtechnikers erforderlich ist.

McCORMICK FLEET MANAGEMENT, UM DEN GEWINN ZU STEIGERN

Innovation ist Teil der Tradition von McCormick, das seine Traktorenflotte für Fernmanagement und -diagnose vorgerüstet hat. Das Fleet Management System von McCormick wurde entwickelt, um die Betriebskosten zu senken sowie die Leistung und den Ertrag zu steigern, unter anderem dank der Entscheidungen, die jetzt auf der Grundlage zuverlässiger Daten bewusster getroffen werden. Diese fortschrittliche Lösung basiert auf 4 Schlüsselpunkten:

1. Die Kontrolle der Flotte: Anzeige der Position der Traktoren und Messung ihrer Leistung anhand von Parametern wie Geschwindigkeit, Motorleistung, durchschnittlichem Kraftstoffverbrauch und Arbeitsfortschritt.

2. Die Datenanalyse: Quantifizierung der Kosten, Produktivität und Ertragsleistung jeder Maschine, um den Profit des Betriebs zu ermitteln. Diese Informationen sind für das Erstellen von Prognosen und Arbeitsplänen unerlässlich.

3. Die Ferndiagnose und -wartung: Der Technische Kundendienst kann in Echtzeit eingreifen, um geeignete Lösungen anzuwenden und die Leistung zu verbessern, die Ausfallzeiten zu reduzieren und die Lebensdauer des Maschinenparks zu verlängern.

4. Der Arbeitsdatenspeicher: Er grenzt die Arbeitsflächen ein und speichert die Arbeitsdaten für spätere Bearbeitungen. Dadurch können Fehler vermieden und die Ertragsleistung optimiert werden. Bei McCormick haben wir seit jeher mit Fakten geantwortet: McCormick Fleet Management ist das Flottenmanagementsystem, das Sie dabei unterstützt, die besten Entscheidungen zu treffen, die Traktoren in perfektem Zustand zu halten, die Bearbeitungen zu optimieren und die Gewinnspanne zu erhöhen.



A large photograph of two red McCormick tractors in a field. The tractor on the left is pulling a red implement, possibly a harrow or plow, and is kicking up some dust. The tractor on the right is parked next to it. In the background, there are tall green trees and a small red building under a blue sky with light clouds.

EIN TRAKTORENPROGRAMM FÜR JEDEN EINSATZZWECK

HOCHLEISTUNGSTRAKTOREN

X8 VT-DRIVE	14
X7.6	16
X7 SWB	18
X6.6	20
X6.4	22

MEHRZWECKTRAKTOREN

X6	26
X5	28
X5.085	30
X4	32

RAUPENTRAKTOREN

X4T	36
-----	----

SPEZIALTRAKTOREN

X5 HC	40
X4F CAB	42
X4F PLAT	44
X3	46
X2	48

HOCHLEISTUNGSTRAKTOREN McCORMICK, TECHNOLOGIE DER SUPERLATIVE



Zukunft.

Wer Kraft schätzt, auf fortschrittliche Technologien setzt und nach einer kompromisslosen Performance sucht, weiß, dass er mit McCormick einen Sprung in die Zukunft macht. Die für den Feldeinsatz bestimmten McCormick Traktoren sind echte Kraftpakete, da sie alle Pferdestärken ihres Motors zu nutzen wissen. Und sie sind technologisch, da sie die modernsten Lösungen umsetzen, um optimale Leistung bereitzustellen. Robust, zuverlässig, präzise und mit dem Aspekt Komfort - die für den Feldeinsatz bestimmten McCormick Traktoren sind echte Arbeitspartner, die höchste Produktivität garantieren.

Komfort.

Die Kabine der McCormick Traktoren für den Feldeinsatz ist konzipiert, um den höchsten Arbeits- und Fahrstandards zu entsprechen. Die Automotive-Ausstattung ist qualitativ extrem hochwertig, das Lenkrad und das Armaturenbrett sind in der Höhe und Neigung verstellbar, der Sitz bietet unter allen Arbeitsbedingungen stets maximalen Komfort und die Klimaanlage sorgt das ganze Jahr über für optimale Temperaturen. Dank jüngster Studien der Ergonomie ist jedes Bedienelement intuitiv, an der bequemsten erreichbaren Stelle und logisch angeordnet. McCormick steht für höchsten Komfort und absolute Zuverlässigkeit und ermöglicht, dass seine Traktoren stets einsatzbereit sind, wodurch maximale Produktivität geboten wird.

Individuelle Gestaltung.

McCormick stellt die Ansprüche der modernen Landwirtschaft in den Mittelpunkt seiner Entwicklungen. Das Unternehmen weiß, dass landwirtschaftliche Betriebe unterschiedliche Bedürfnisse haben und daher maßgeschneiderte Technologien erfordern. Die Hochleistungstraktoren von McCormick Traktoren bieten zahlreiche Konfigurationsmöglichkeiten, um jedem Landwirt nur das zu bieten, was er wirklich benötigt, ohne unnötige Kosten zu verursachen. Sich für McCormick zu entscheiden, bedeutet, innovative, nützliche und intuitive Technologie zur Verfügung stehen zu haben. Eine „maßgeschneiderte“ technologische Ausstattung, damit Sie Ihre Arbeitsmethoden beibehalten können und Ihre Bedürfnisse komplett gedeckt sind.

McCORMICK X8 VT-DRIVE TECHNOLOGIE DER SUPERLATIVE



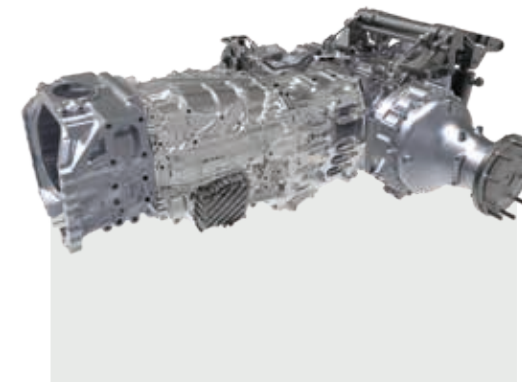
HIGHLIGHTS

- › 4-Säulen-Kabine mit semiaktiver Federung.
- › 12 Zoll Touchscreen-Monitor mit neuen Menüs für das Management von Komfort und Leistung.
- › Multifunktions-Armlehne mit ergonomischem Joystick und integrierten Bedienelementen.
- › Motor FPT NEF 67 mit Rahmenbauweise, sorgt für mehr Leistung.
- › Elektronisch gesteuerter Turbolader mit variabler Geometrie (eVGT).
- › Abgasreinigungssystem mit Katalysator Hi-SCR + DOC, Stage V.
- › Stufenloses Getriebe VT-Drive mit 4 Fahrbereichen.
- › Gefederte Vorderachse mit Zentralgelenk und nasse Lamellenbremse.
- › Load Sensing Hydrauliksystem mit geschlossenem Kreislauf (CCLS) und Verstellpumpe mit einer Fördermenge bis 212 l/min.
- › ISObus & PSM Precision Steering Management.
- › McCormick Fleet & Remote Diagnostic Management.
- › System Best In Class: Wartung alle 1.000 Bh, zum Einsparen von Zeit und Kosten.
- › Aufklappbares Kühlerpaket für eine einfache, schnelle und komplette Reinigung.

Der innovative McCormick **X8** ist für landwirtschaftliche Großbetriebe und anspruchsvolle Lohnunternehmer bestimmt. Die neue Kabine Première Cab mit Automobilstandard bietet mit ihrer hochwertigen Ausstattung eine geräumige, komfortable und intuitive Arbeitsumgebung. Die Multifunktions-Armlehne ist mit einem ergonomischen Joystick mit integrierten Bedienelementen und einem 12 Zoll DSM Touchscreen-Monitor mit einfachen, am Tablet inspirierten Grafiken ausgestattet. Neue Menüs ermöglichen das komplette Management des Fahrzeugs. An der Motorhaube, der Kabine und den Kotflügeln sind bis zu 20 LED-Scheinwerfer angebracht. Dank der beiden Rückfahrkameras hält man auch jene Punkte im Auge, die von der Kabine aus nicht ersichtlich sind. Neuer Motor FPT NEF 67, mit 6,7 l Hubraum, bis zu 310 PS Leistung, 6 Zylindern und 24 Ventilen, Turbolader und Common Rail-Einspritzung entspricht der Abgasstufe V. Der Motor hat eine Rahmenbauweise und ist hängend an Silentblöcken montiert. Dank dieser Lösung werden Schwingungen gemindert und die gesamte Kraft auf den Boden übertragen. Der **X8** ist mit dem innovativen stufenlosen Getriebe VT-Drive mit 4 Fahrbereichen ausgestattet. Die hydraulische Leistung ist wirklich beeindruckend: bis zu 212 l/min, mit 11 elektrohydraulischen Steuergeräten, die eine Fördermenge bis 140 l/min bereitstellen. Auf McCormick zu setzen bedeutet, mit einem Partner zu arbeiten, der Leistung, Technologie und Komfort ohne Kompromisse bietet.

KABINE MIT SEMIAKTIVER FEDERUNG

Das neue semiaktive Kabinenfederungssystem filtert die Bewegungen des **X8** und dämpft die auf unebenem Gelände entstehenden Schwingungen. Darüber hinaus kann zwischen 3 Federstufen gewählt werden, um das Lenken des Traktors zu erleichtern und den Komfort zu erhöhen.



GETRIEBE VT-DRIVE MIT 4 FAHRBEREICHEN

Das stufenlose Getriebe VT-Drive ist dank seiner Technologie zukunftsweisend: ein echter Vorteil für alle, die Wert auf schnelles Beschleunigen, Laufruhe, geringeren Kraftstoffverbrauch und mehr Leistung legen.

12 ZOLL TOUCHSCREEN-MONITOR UND NEUE MENÜS

Der große 12 Zoll DSM-Touchscreen-Monitor bietet neue Menüs mit intuitiven, einem Tablet ähnlichen grafischen Benutzeroberflächen, um eine einfache, unmittelbare und personalisierte Bedienung der Anbaugeräte und Funktionen zu gewährleisten und gleichzeitig besten Komfort zu bieten.



McCORMICK X7.6

EFFIZIENZ DER SUPERLATIVE



Dank der Effizienz, Leistung, Komfort sowie Konfigurierbarkeit ist der **X7.6** der Flaggschiff von McCormick. Die Modelle X7 haben 6 Zylinder und eine Rahmenbauweise des Motors. Die geräumige und schallisolierte Kabine Première Cab bietet: perfekten Automobilstandard, klimatisierten Sitz mit Luftfederung, verstellbares Lenkrad und Armaturenbrett, Multifunktions-Joystick, 12 Zoll Touchscreen-Monitor mit neuen Funktionen, Klimaanlage, transparente Dachluke und bis zu 20 LED-Scheinwerfer für die beste Rundumsicht. Außerdem steht hier die semiaktive Kabinenfederung zur Verfügung, welche die vom Boden erzeugten Schwingungen dämpft und den Schallpegel reduziert. Darüber hinaus reduziert auch die gefederte Vorderachse die Stöße, wodurch der **X7.6** maximalen Fahrkomfort bietet. Der neue Motor FPT NEF 67 Stage V mit einem bis auf 240 PS reichendem Leistungsangebot hat eine Rahmenbauweise und ruht auf Silentblöcken, um Stöße und Schwingungen zu absorbieren und eine bessere Zugkraft zu gewährleisten. Es gibt zwei Getriebeversionen: 1) Stufenloses VT-Drive, 4 Fahrbereiche und 4 Planetengetriebebesätze. 2) P6-Drive 30/15, mit 6 Lastschaltstufen und 5 Bereichen und P6-Drive 54/27 mit Kriechgang. Die Hydraulik sorgt dank einer überdimensionierten Pumpe mit 160 l/min für eine optimale Steuerung der Anbaugeräte. Auf McCormick zu setzen bedeutet, mit einem Partner zu arbeiten, der Zuverlässigkeit und Leistung ohne jeglichen Kompromiss bietet.

HIGHLIGHTS

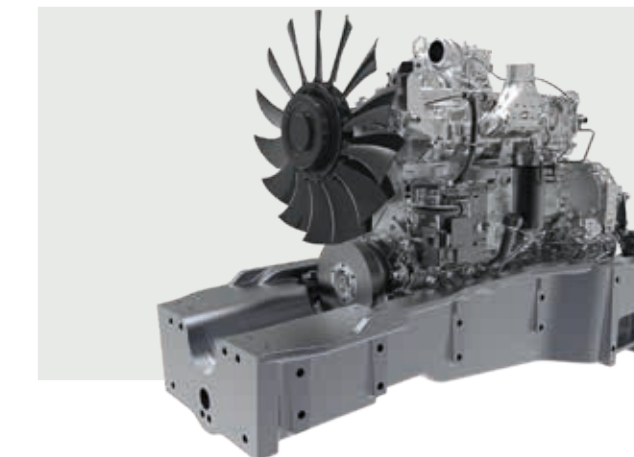
- › Motor FPT NEF 67 mit Rahmenbauweise.
- › Abgasreinigungssystem HI-eSCR2 - Stage V.
- › System Best In Class: Wartung alle 1.000 Bh, zum Einsparen von Zeit und Kosten.
- › Aufklappbares Kühlerpaket für eine einfache und rasche Reinigung.
- › Stufenloses Getriebe VT-Drive mit 4 Fahrbereichen.

- › Getriebe P6-Drive mit 6 Lastschaltstufen und 5 automatisierten Bereichen.
- › Hydraulikanlage mit geschlossenem Kreislauf und Verstellpumpe für bis zu 160 l/min.
- › Première Cab, mit 4-Säulen-Struktur und semiaktiver Kabinenfederung.
- › Vorderachse mit unabhängiger Einzelradfederung.

- › 2 Ausstattungen: 1) Efficient, mit mechanischen Steuergeräten. 2) Premium, mit Multifunktions-Armlehne und elektrohydraulischen Steuergeräten.
- › DSM Data Screen Manager: 12 Zoll Touchscreen-Monitor mit neuen Funktionen.
- › ISObus & PSM Precision Steering Management.
- › McCormick Fleet & Remote Diagnostic Management.

DER NEUE FPT NEF 67: LEISTUNG HÄLT DEN EINZUG AUF DEM FELD

Motor FPT NEF Stage V, 6,7 Liter, bis 240 PS, 6 Zylinder und 24 Ventile, Turbolader und Common Rail. Der Motor wird von einem robusten Gusseisenrahmen getragen und wird von Silentblöcken gefedert, um Schwingungen und den Schallpegel in der Kabine zu reduzieren und die gesamte Kraft auf den Boden zu übertragen - für mehr Zugkraft.



GETRIEBE VT-DRIVE UND P6-DRIVE

Stufenloses Getriebe VT-Drive mit 4 Fahrbereichen: hervorragendes Ansprechverhalten und kraftvolle Beschleunigung. P6-Drive 30/15, 6 Lastschaltstufen und 5 Bereiche, oder 54/27 mit Kriechgang. Weiches Fahrverhalten, hohe Performance und geringer Verbrauch.



ON BOARD TECHNOLOGY

McCormick ist Power Technology: 12 Zoll Touchscreen-Monitor mit innovativen Funktionen, ISObus-System für das Herstellen der Verbindung mit dem Traktor und den Anbaugeräten, PSM-System für ein präzises satellitengesteuertes Lenksystem, Fleet Management für die Überwachung der Flotte.



McCORMICK X7 SWB

WENN TECHNOLOGIE ZUR LEISTUNG WIRD



Die Baureihe **X7 SWB**, ist für alle entwickelt worden, die nach außergewöhnlicher Manövrierbarkeit, Leistung und Komfort suchen. Der neue **X7 SWB** wird mit 4 und 6 Zylinder-Motoren mit Blockbauweise ausgestattet. Somit ist er wendig und leicht. Die Kabine Première Cab bietet: Ausstattungen gemäß Automobilstandard, ergonomische Bedienelemente, 12 Zoll Touchscreen-Monitor, mit neuen Funktionen, bis zu 18 LED-Scheinwerfer. Die Kabine mit mechanischer oder semiaktiver Federung absorbiert Stöße und Schwingungen. Darüber hinaus erhöht die Vorderachse mit unabhängiger Einzelradfederung die Zugkraft, den Fahrkomfort und die Sicherheit. Die neu gestaltete, auf 90° zu öffnende Motorhaube und das aufklappbare Kühlerpaket gestalten schnellen und einfachen Zugang zu den wichtigsten Wartungspunkten. Neue Motoren Stage V: 1) FPT NEF 67, 6,7 Liter, 24 Ventile, 6 Zylinder, bis zu 175 PS, Radstand 2.760 mm. 2) FPT NEF 45, 4,5 Liter, 16 Ventile, 4 Zylinder, bis zu 175 PS, Radstand 2.651 mm. 2 Getriebe stehen zur Wahl: 1) Stufenloses VT-Drive mit 4 Fahrbereichen. 2) P6-Drive 30/27 mit 6 Lastschaltstufen und 5 Bereichen oder P6-Drive 54/27 mit Kriechgang. Die Zapfwelle mit 4 Drehzahlbereichen gewährleistet hohe Leistung. Der Frontkraftheber kann bis zu 3.500 kg stemmen, der Heckkraftheber mit EHR bringt es bis auf ganze 9.300 kg. Die Hydraulikanlage mit geschlossenem Kreislauf und Load Sensing Pumpe mit einer Fördermenge bis 160 l/min versorgt bis zu 8 Steuergeräte. Der **X7 SWB** kann mit einem satellitengesteuerten Lenksystem, ISObus-System und McCormick Fleet & Remote Diagnostic Management ausgestattet werden, was die Betriebskosten herabsetzt und die Produktivität sowie die Rentabilität steigert.

HIGHLIGHTS

- › Motor FPT NEF 45 und 67, mit Abgasreinigungssystem HI-eSCR2 Stage V.
- › Stufenloses Getriebe VT-Drive mit 4 Fahrbereichen.
- › Getriebe P6-Drive mit 6 Lastschaltstufen und 5 automatisierten Bereichen.
- › Hydraulikanlage mit geschlossenem Kreislauf und Verstellpumpe mit einer Fördermenge bis 160 l/min.
- › Mechanische oder elektrohydraulische Steuergeräte.
- › Kabine mit mechanischer oder semiaktiver Federung.
- › Vorderachse mit unabhängiger Einzelradfederung.
- › Data Screen Manager: 12 Zoll Touchscreen-Monitor, mit neuen Funktionen.
- › McCormick Fleet & Remote Diagnostic Management.

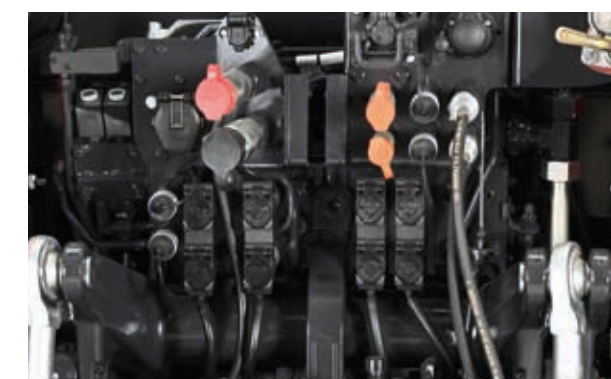
NEUE MOTOREN FPT NEF, ERSTAUNLICHE EFFIZIENZ

Neue Motoren Stage V: 1) FPT NEF 45, 4,5 Liter, 16 Ventile, 4 Zylinder, bis 175 PS. 2) FPT NEF 67, 6,7 Liter, 24 Ventile, 6 Zylinder, bis 175 PS. Beide Motoren sind mit Turbo-Ladeluftkühler und elektronisch gesteuerter Common Rail-Einspritzung ausgestattet. Der Motor in Blockbauweise und der kurze Radstand machen den X7 SWB noch wendiger und leistungsstärker.



MENGENTEILER ERMÖGLICHT MEHR SPIELRAUM

Der optionale Mengenteiler mit 6 Schnellkupplern steuert 3 hydraulische Einheiten mit Hilfe eines Durchflussreglers und beansprucht dabei nur ein hydraulisches Steuergerät. Z.B. mit 5 Steuergeräten und einem Mengenteiler können Sie bis zu 7 Einheiten steuern.



FRONTLADER McCORMICK M50

Der starke McCormick M50 Frontlader, der über einen elektronisch gesteuerten Joystick bedient wird, arbeitet stets reibungslos und bildet zusammen mit dem X7 SWB ein außergewöhnliches Duo, das Produktivität und Komfort auf höchstem Niveau gewährleistet.



McCORMICK X6.6 – EINFACH LEISTUNGSSTARK UND ZUVERLÄSSIG



HIGHLIGHTS

- › Gefederte Kabine „Premiere Cab“ und luftgefederter Sitz – für mehr Komfort.
- › Bessere Sicht dank der Motorhaube mit abgeschrägter Linienführung.
- › Motor FPT NEF 67, 6,7 Liter, Leistung bis 175 PS.
- › Mit dem System HI-eSCR2 ist der umweltfreundliche Motor gemäß Stage V/Tier 4 Final zugelassen.
- › Höheres Fassungsvermögen des Kraftstofftanks: 280 l für lange Arbeitsautonomie.
- › Getriebe Xtrashift mit 6 Lastschaltstufen H-M-L und 3 Bereichen: 54 V + 18 R.
- › Geschlossener hydraulischer Kreislauf mit 110 + 38 l/min und Verstellpumpe.
- › Bis zu 5 mechanische Steuergeräte am Heck.
- › Heckkraftheber mit EHR mit einer Hubkraft von 8.400 kg.

NEUER MOTOR FPT: MEHR LEISTUNG, MEHR EFFIZIENZ

Motor FPT NEF 67 Stage V/Tier 4 Final: 6,7 l, 6 Zylinder, bis 175 PS, Turbo-Ladeluftkühler. Der hohe Drehmomentanstieg von 700 Nm bei 1.400 U/min erhöht die Traktion und senkt den Verbrauch um 10 %. Kraftstofftank mit 280 l Fassungsvermögen für eine lange Arbeitsautonomie. Einfache Wartung dank der Motorhaube mit Kippöffnung.



VORDERACHSE: TRAKTION UND MANÖVRIERFÄHIGKEIT

Effiziente Vorderachse: Differentialsperre, nasse Lamellenbremse, Allradantrieb, hohe Bodenfreiheit und 55° Einschlagwinkel. Lösungen, die Traktion und Wendigkeit verbessern sowie den Komfort, die Sicherheit und Arbeitsleistung steigern.



ROBUSTER ELEKTRONISCHER HECKKRAFTHEBER

Der elektronische Kraftheber der Kategorie 2 und 3 steuert die Anbaugeräte über seine Funktionen – Hubkontrolle, Stellung, Intermix und Schwimmstellung – absolut einfach und präzise. Ein echtes Kraftpaket, das bis zu 8.400 kg stemmt.



Stark bei der Arbeit und einfach zu bedienen: Der **X6.6** ist ein wirklich zuverlässiger Partner, der jede Aufgabe im Feldeinsatz effizient bewältigt. Das Design wurde im Zeichen der Effizienz überarbeitet: Den vollen Rundumblick gewährleisten die Kabine „Premiere Cab“ mit 4 Säulen und die öffnbare Dachluke sowie die Motorhaube mit schräg abfallender Linienführung. Für den optimalen Komfort sorgen darüber hinaus die ergonomischen und intuitiven Bedienelemente, der luftgefederte Sitz, das Teleskop-Lenkrad und die Klimaanlage. 10 Halogenscheinwerfer, davon 6 an der Kabine, leuchten den Arbeitsbereich bei Nachtarbeiten perfekt aus.

Motor FPT NEF 67 Stage V/Tier 4 Final, 6,7 l, 6 Zylinder, bis 175 PS, Turbo-Ladeluftkühler. Mehr Traktion und ein um 10 % reduzierter Verbrauch, was dem hohen Drehmomentanstieg zu verdanken ist: 700 Nm bei 1.400 U/min. Ein auf 280 Liter vergrößerter Kraftstofftank für eine lange Arbeitsautonomie.

Getriebe Xtrashift: 6 Lastschaltstufen H-M-L und 3 Bereiche, 54 V + 18 R. De-Clutch-Funktion und Reverse Power Shuttle für die Zuschaltung und das Schalten der Gänge. Kriechgang: 105 V + 36 RM: Mindestgeschwindigkeit 350 m/h.

Geschlossener hydraulischer Kreislauf und Verstellpumpe: insgesamt 148 l/min. Bis zu 5 mechanische Steuergeräte. Heckkraftheber mit EHR: 8.400 kg Hubkraft. Frontzapfwelle mit 2 Drehzahlen: 540/1.000 U/min, Zapfwelle mit Mehrscheibenkupplung im Ölbad und einer praktischen elektrohydraulischen Zuschaltung. **X6.6**: kompromisslose Leistung und Bedienerfreundlichkeit.

McCORMICK X6.4

VIELSEITIGKEIT IM EINSATZ



HIGHLIGHTS

- › Neuer Motor FPT NEF45 Stage V: Leistung bis zu 155 PS.
- › P6-Drive-Getriebe: 6 Lastschaltstufen und 4 Bereiche.
- › Gefederte Kabine und Allradvorderachse mit Einzelradfederung (IFS).
- › SmartPilot, der neue All-in-One Joystick.
- › Load Sensing Hydrauliksystem mit geschlossenem Kreislauf und einer Fördermenge bis 123 l/min.
- › Kabine High Visibility, mit FOPS-Panoramadach und halbtransparenter Dachluke.
- › Systeme ISOBus und PSM (Precision Steering Management).
- › McCormick Fleet & Remote Diagnostic Management.
- › Frontkraftheber, Zapfwelle und Frontlader verfügbar.
- › Max. Radgröße: 600/65R38. Max. zulässiges Gesamtgewicht: 9.500 kg.

Der **X6.4** ist ein Allrounder, der mit seiner Leistung, Komfort und Vielseitigkeit überzeugt. Der **X6.4** eignet sich perfekt zum Pflügen, Säen, Eggen, zur Heuernte, für Arbeiten mit dem Frontlader und im Stall sowie für den Gütertransport. Die High Visibility Kabine des X6.4 bietet eine erstklassige Ausstattung, ergonomische Bedienelemente, einen SmartPilot-Joystick, einen 12 Zoll Touchscreen-Monitor mit neuen Menüs und 14 Full-LED-Scheinwerfer für eine perfekte Sicht in jeder Arbeitssituation. Komfort, Zugkraft und Leistung werden durch die gefederte Kabine und die Vorderachse mit Einzelradfederung verbessert. Die innovative, auf 90° zu öffnende Motorhaube und das aufklappbare Kühlerpaket gestalten die Wartung schneller und einfacher. Neue Motoren FPT NEF 45 Stage V: 4,5 Liter, 16 Ventile, 4 Zylinder, bis 155 PS. 24/24-Gang-Getriebe P6-Drive: 6 Lastschaltstufen, 4 Bereiche. Starke Zapfwelle mit 4 Drehzahlbereichen. Frontkraftheber: 3.200 kg. Heckkraftheber mit EHR: 7.200 kg. Hydraulikanlage mit geschlossenem Kreislauf: Fördermenge bis zu 123 l/min und bis 7 Steuergeräte. Der **X6.4** setzt die Betriebskosten herab und sorgt mit den nachstehenden Systemen für mehr Produktivität und Rentabilität: PSM, für ein präzises satellitengesteuertes Lenksystem, ISOBus für die Kommunikation Traktor-Anbaugerät, McCormick Fleet & Remote Diagnostic Management für die Steuerung der Flotte und für die Ferndiagnose.

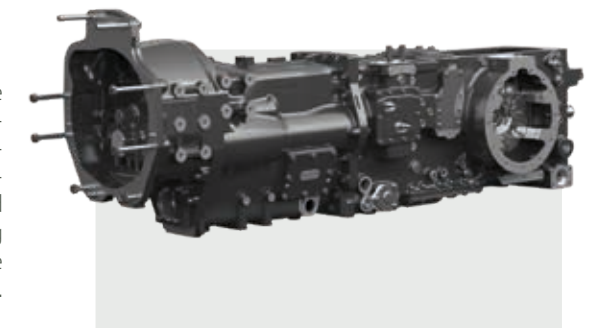
KABINE HIGH VISIBILITY, MAXIMALE SICHT

Bessere Sicht bedeutet mehr Komfort und höhere Arbeitsleistung. Die High Visibility Kabine mit halbtransparentem Panorama-FOPS-Dach bietet eine herausragende Sicht und eignet sich bestens für den Frontladerbetrieb.



P6-DRIVE, NEXT GENERATION PERFORMANCE

Das P6-Drive Getriebe von McCormick wurde entwickelt, um die Leistung des Traktors auszubauen. Der **X6.4** bietet ein 24/24-Gang-Getriebe mit 6 Lastschaltstufen und 4 Bereichen. Mit dem optionalen Kriechgang sind 40/40 Stufen verfügbar. Nach der Erreichung der max. Geschwindigkeit 50 km/h wird die Motordrehzahl dank dem Eco Betrieb reduziert.



SMARTPILOT JOYSTICK ALLES STEHT UNTER KONTROLLE

Der innovative Joystick SmartPilot ist in die ergonomische Multifunktions-Armlehne integriert und ermöglicht eine intuitive und vollständige Steuerung des **X6.4**: Getriebe, Wendegetriebe, Hydraulik, Front- und Heckkraftheber, Frontlader und andere Funktionen.



MEHRZWECKTRAKTOREN McCORMICK, DIE INTELLIGENTE VIELSEITIGKEIT

Technologie.

Wer schon einmal einen McCormick Traktor gefahren hat, weiß, dass diese Traktoren weltweit einen Bezugspunkt für Technologie und Leistung sind. Eine Vorreiterrolle, die nur durch ein maximales Augenmerk in der Planungsphase erreicht werden kann. McCormick hat die Qualität der Spitzenmodelle in seinen Mehrzwecktraktoren auf den Punkt gebracht, um Maschinen herzustellen, die in der Lage sind, die gesamte erforderliche Leistung zu erbringen und jene technologischen Lösungen zu bieten, die den Grundstein für wahre Effizienz legen.

Flexibilität.

Die Mehrzwecktraktoren von McCormick sind so konzipiert und gebaut, dass sie den modernen landwirtschaftlichen Betrieben die erforderliche Flexibilität bieten. Die Mehrzwecktraktoren von McCormick bauen nicht auf Modellen anderer Kategorien auf, sondern werden von Grund auf neu entworfen und zeichnen sich durch die technologische Innovation und Leistung aus, die sie seit jeher kennzeichnen. Wer nach einer Maschine mit extremer Vielseitigkeit sucht, die beim Pflügen, Eggen, Mähen, Heuernten, in großen Obstanlagen, im Stall, beim Transport und vielem mehr effizient eingesetzt werden kann, weiß, dass ein Mehrzwecktraktor von McCormick die richtige Antwort ist.

Qualität.

Die Qualität eines Mehrzwecktraktors hängt von seiner Größe ab: Die Traktoren im mittleren Leistungssegment von McCormick haben die perfekten Maße. Sie sind groß genug, um die Zugkraft, die Bodenhaftung und die Stabilität bereitzustellen, die Sie im Einsatz benötigen. Gleichzeitig sind sie klein genug, um problemlos zwischen breiten Pflanzenreihen und im Stall zu arbeiten, ohne all die Manöver, die nur Zeit und Mühe kosten. Doch die Qualität eines McCormick Traktors hängt auch von seiner Ausstattung ab: die McCormick Traktoren sind komplett ausgestattet, technologisch fortschrittlich und mit den Anbaugeräten des Kunden kompatibel. Die McCormick Mehrzwecktraktoren wissen, wie sie kompromisslose Effizienz und Komfort garantieren können.

X6: DER ARBEITSPARTNER, DER NICHT NUR ALLES KANN, SONDERN DAS AUCH NOCH GUT MACHT



HIGHLIGHTS

- › Kabine und Sitz gefedert - für mehr Komfort bei der Arbeit.
- › Niedrig gelegtes Slim-Dach, um in Ställe und Geräteschuppen einfahren zu können.
- › Touchscreen-Monitor 8,4 Zoll - ähnlich wie ein Tablet - für eine intuitive Bedienung.
- › Motor FPT F36, 3,6 l, Leistung bis 127 PS.
- › Einhaltung der Abgasnormen der Stage V dank dem System HI-eSCR2.
- › Getriebe T-Tronic: 3 Lastschaltstufen H-M-L.
- › Gefederte Vorderachse, mit Bremsen, Allrad-Differentialsperre und Allradantrieb mit elektrohydraulischer Betätigung.
- › Hydraulisches System mit 110 l/min mit geschlossenem Kreislauf zur Erhöhung der Leistung.
- › Heckzapfwelle mit 4 Drehzahlbereichen.
- › Heckkraftheber: 6.000 kg Hubkraft.

GETRIEBE XTRASHIFT FÜR EINE MEISTERLEISTUNG

Elektrohydraulisches Getriebe Xtrashift: 3 Lastschaltstufen H-M-L und 3 Bereiche, 36 V + 12 R. Geschwindigkeit: 50 km/h bei reduzierter Motordrehzahl. Einfaches Zuschalten und Schalten der Gänge mit der De-Clutch-Funktion und Reverse Power Shuttle ohne Betätigung der Kupplung.



FRONTKRAFTHEBER FÜR MEHR PRODUKTIVITÄT

Der präzise, leistungsfähige Frontkraftheber hat eine Hubkraft von 2.250 kg und ist mit dem Frontlader M30 und der Frontzapfwelle kompatibel. Das umfangreiche Angebot an Ballasten ermöglicht einen stets perfekten Gewichtsausgleich des Traktors.



GEFEDERTE ACHSE: TRAKTION, WENDIGKEIT, KOMFORT

Die gefederte Achse absorbiert die von den Bodenunebenheiten verursachten Stöße und bietet damit einen besseren Komfort. Der perfekte Gewichtsausgleich ermöglicht das Übertragen der gesamten Kraft auf den Boden und damit mehr Traktion, Stabilität und Beweglichkeit. Volle Kontrolle und hohe Sicherheit durch Differentialsperre und Allradantrieb.



Der McCormick **X6** steht im Mittelpunkt der Kategorie Utility: Mit seiner außerordentlichen Vielseitigkeit erweist er sich als effizient im Feldeinsatz, beweglich im Stall und sicher auf der Straße. Rundumsicht und mehr Komfort mit der 4-Säulen-Kabine „Total View Slim“, mit mechanischer Federung oder Federung auf Silent Block. Das niedrig gelegte, transparente FOPS-Dach erleichtert das Einfahren in den Stall und die Nutzung des Laders. Neuer Multifunktions-Joystick. 10 Full-LED-Scheinwerfer für eine stets perfekte Sicht. Motor FPT F36 Stage V, 3,6 Liter, 16 Zylinder, bis 127 PS. 10 % weniger Verbrauch dank dem maximalen Drehmoment von 518 Nm bei 1.300 bei U/min. Kurzer Radstand für mehr Manövrierfähigkeit und Wendigkeit. Einfache und schnelle Wartung, da sich die Motorhaube auf 90° öffnen lässt, und an den Kühler eine Fächeröffnung vorgesehen ist. Getriebe Xtrashift 36 V + 12 R, 3 Lastschaltstufen H-M-L und Reverse Power Shuttle. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 50 km/h. Mit dem Kriechgang: 48 V +16 RM, Mindestgeschwindigkeit 300 m/h. Park Lock - für das sichere Parken, auch am Abhang. Der Heckkraftheber mit EHR stemmt 6.000 kg, der Frontkraftheber schafft 2.250 kg. Geschlossener Hydraulikkreislauf mit 110 l/min für das effiziente Management von 7 Steuergeräten. Die Präzision des satellitengesteuerten Lenksystems PSM, die perfekte Steuerung der ISObus-Anbaugeräte sowie das Flottenmanagement und die Ferndiagnose des Fleet & Remote Diagnostics Managements gewährleisten geringere Kosten und eine höhere Produktivität.

McCORMICK X5, NOCH NIE WAR VIELSEITIGKEIT SO BEQUEM



Der McCormick **X5** ist ein Mehrzwecktraktor, der Sie überraschen wird. Im Hinblick auf Leistung, Komfort und Vielseitigkeit erscheint dieser Traktor wahrhaft einzigartig: Er eignet sich hervorragend für Arbeiten im Feldeinsatz wie Pflügen, Fräsen und Eggen, ist wendig bei der Aussaat und Heuernte und perfekt für die Arbeit im Stall und für den Transport. Die gefederte 4-Säulen-Kabine bietet eine komplette Rundumsicht und zeigt sich mit einem Layout im Automobilstil. Der ergonomische Joystick ermöglicht eine schnelle und einfache Bedienung der Funktionen und Anbaugeräte. Das niedrige Dach gestaltet die Zufahrt in Bereiche wie Ställe einfach und die transparente Dachluke erleichtert die Arbeit mit dem Frontlader. Der Motor FPT mit seinen 3,6 Litern leistet bis zu 114 PS und ist gemäß Stage V zugelassen. Das Getriebe Xtrashift bietet 3 Lastschaltstufen H-M-L und der Hydraulikkreislauf sowie die Pumpe mit einer Fördermenge von 82 l/min sorgen für eine effiziente Steuerung der bis zu 6 hydraulischen Steuergeräte sowie der Anbaugeräte. Optional kann der **X5** mit einem McCormick Frontlader, einem Frontkraftheber und einer Frontzapfwelle, dem satellitengesteuerten Lenksystem für ein noch präziseres Arbeiten, dem ISObus-System für das perfekte Management der Anbaugeräte und dem Fleet Management für die Überwachung der Flotte, Datenanalyse und Fernkontrolle ausgestattet werden. Der leistungsstarke, komfortable und vielseitig einsetzbare McCormick **X5** ist ein zuverlässiger Begleiter, auf den Sie sich immer verlassen können.

HIGHLIGHTS

- › Motor FPT F36, 3,6 l Hubraum, Leistung bis 114 PS.
- › Gefederte Kabine mit luftgefedertem Sitz, ergonomische Bedienelemente, Ausstattung im Automobilstil und niedrigeres Dach.
- › Getriebe Xtrashift mit 3 Lastschaltstufen H-M-L.
- › Gefederte Vorderachse, mit Bremsen, Allrad- und Differentialsperre, Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung.
- › Hydraulikanlage mit offenem Kreislauf und Pumpe mit einer Fördermenge von 82 l/min.
- › Heckkraftheber mit EHR, Hubkraft 4.500 kg.
- › Frontkraftheber und Frontzapfwelle - für mehr Vielseitigkeit.
- › Systeme ISObus und Precision Steering Management.
- › McCormick Fleet & Remote Diagnostic Management.



FRONTLADER McCORMICK M20

Der starke Frontlader McCormick M20, der für den Einsatz mit dem **X5** entwickelt wurde, steigert die Produktivität und Effizienz. Zu seinen Stärken gehören: einfaches Ankuppeln und Bedienen, ruhiger und gleichmäßiger Lauf, Hubkraft von 1.800 kg.



GEFEDERTE KABINE UND VORDERACHSE

Die gefederte Kabine und gefederte Vorderachse schaffen ein äußerst komfortables Ambiente, das den Fahrer von den Schwingungen und Stößen durch unwegsame Gelände isoliert und so ein leichteres, produktiveres Arbeiten ermöglicht. Darüber hinaus mindert das neue Schallschutzsystem den von außen eindringenden Schallpegel.

X5 - Konfiguration mit Plattform

Hoher Komfort dank der auf Hydro-Silent-Blocks gefederten Plattform, die die Vibrationen verringert, und dem leicht zugänglichen Fahrerplatz, dem Platzkomfort und Wohlbefinden bei der Arbeit. Ergonomische, benutzerfreundliche Bedienelemente. Klappbarer Überrollbügel ROPS mit leicht vom Bügel abnehmbarem Sonnenschutzdach.



McCORMICK X5.085

DER EINZIGARTIGE MEHRZWECKTRAKTOR



HIGHLIGHTS

- › Motor FPT F34 mit 3,4 l Hubraum und 75 PS, mit einem Drehmoment von 375 Nm bei 1.400 U/min, ohne AdBlue.
- › Getriebe Xtrashift mit 3 Lastschaltstufen H-M-L.
- › Vorderachse mit Bremsen, Allrad- und Differentialsperre, Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung.
- › Hydraulikanlage mit offenem Kreislauf und Doppelpumpe: 56 l/min für die Steuergeräte und 32 l/min für die Lenkung.
- › Der Heckkraftheber stemmt 3.900 kg. Der Frontkraftheber bringt es auf 1.700 kg.
- › Hinterräder bis zu 34 Zoll.
- › Der starke McCormick M15 Frontlader wurde für die Arbeit mit dem **X5.085** entwickelt und steigert die Effizienz und Vielseitigkeit.

ROBUSTE UND WENDIGE VORDERACHSE

Die Abmessungen der starren Vorderachse sind reduziert gehalten, wodurch sie noch kompakter und wendiger ist. Sie gibt sich robust, stabil und sicher, sowohl bei der Arbeit als auch beim Transport, und bietet dank der großen Bodenfreiheit und ihres 55°-Einschlagwinkels hervorragende Manövrierfähigkeit.



MOTOR FPT F34: PERFORMANCE UND EINSPARUNG

Motor FPT F34 mit 3,4 l Hubraum. Außerordentliches Drehmoment von 375 Nm bei 1.400 U/min und 56 % Drehmomentanstieg: Das fühlt sich an wie 15 PS mehr. Dank der 75 PS ist er der Stage V konform, ohne dass Harnstoff benötigt wird: das senkt die Betriebskosten.



ELEKTROHYDRAULISCHES GETRIEBE XTRASHIFT

36/12-Gang-Getriebe Xtrashift mit H-M-L. Dank De-Clutch und Reverse Power Shuttle können die Gänge zugeschaltet und gewechselt werden, ohne das Kupplungspedal betätigen zu müssen. Ein Potentiometer steuert das Ansprechverhalten bei Fahrtrichtungswechsel.





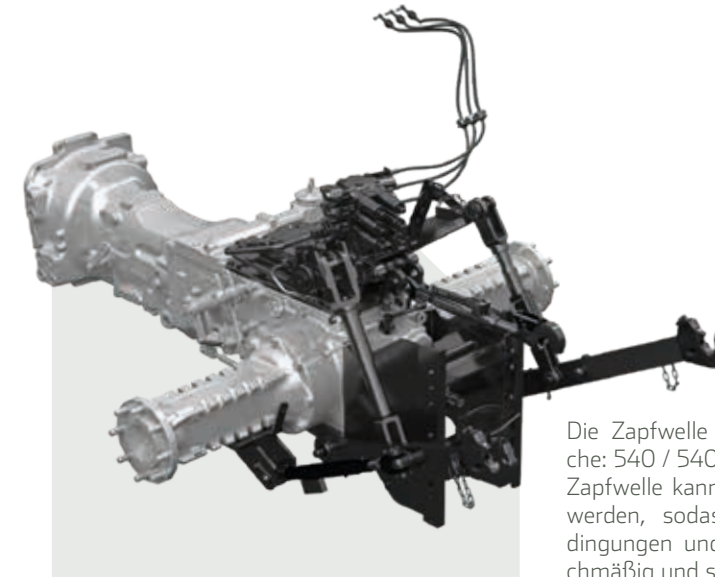
McCORMICK X4 IHR ALLROUNDER-KOLLEGE



Der neue leuchte Mehrzwecktraktor **X4** ist ein wahrer Meister der Effizienz - ein Traktor, der jede Arbeit erledigen kann. Der **X4** ist der ideale Allrounder in großen Obstanlagen und am Weinberg. Er eignet sich perfekt zum Pflügen, Fräsen und Eggen kleinerer Flächen, ist praktisch bei der Aussaat und Heuernte und dank seiner kompakten Abmessungen ist er wendig im Stall und ist sowohl für Hang- als auch für Transferarbeiten geeignet und dabei noch sicher. Die komfortable Kabine Total View Slim im Automobilstil zeichnet sich durch ein niedriges Dach mit einer transparenten Dachluke für maximale Sicht, einen flachen Boden und eine Klimaanlage aus. Darüber hinaus erleichtern die ergonomisch gestalteten Bedienelemente die Verwendung der Geräte, wie z. B. das neue 12/12-Gang-Getriebe Power Shuttle bzw. 24/ 24-Gang-Getriebe mit mechanischem Wendegetriebe und Hi-Lo. Die 3 Modelle des **X4** stellen eine Leistung von 61, 68 und 75 PS bereit. Der **X4** zeichnet sich durch ein speziell entwickeltes Getriebe, eine Allradvorderachse mit Selbstsperrdifferential, einen Radstand von 2.110 mm, einen mechanischen Kraftheber mit Hubkraft von 3.000 kg, einen optionalen Frontkraftheber und eine Zapfwelle, einen Hydraulikkreis mit einer Fördermenge bis 52 l/min und eine Abgasbehandlung ohne Harnstoff aus, die für mehr Zuverlässigkeit und niedrigere Betriebskosten sorgt. Die Arbeit mit einem Partner wie McCormick bedeutet, auf technologische Innovation und maximale Effizienz setzen und gleichzeitig eine unvergleichliche Produktivität erzielen zu können.

HIGHLIGHTS

- › 3 Modelle mit 61 PS, 68 PS und 75 PS.
- › 24/24-Gang-Getriebe Speed Four mit mechanischem Hi-Lo.
- › 12/12-Gang-Getriebe Power Four mit Power Shuttle.
- › Vorrüstung für den McCormick Frontlader.
- › Hydraulikanlage mit offenem Kreislauf und 52 l/min.
- › Zapfwelle: 540 / 540E U/min und Wegzapfwelle.



**FRONTZAPFWELLE
MIT 2 DREHZAHLBEREICHEN**

Die Zapfwelle verfügt über 2 Drehzahlbereiche: 540 / 540E U/min und Wegzapfwelle. Die Zapfwelle kann in zahlreichen Stufen aktiviert werden, sodass sie unter allen Arbeitsbedingungen und mit allen Anbaugeräten gleichmäßig und schrittweise arbeitet.



McCORMICK FRONTLADER

Der McCormick Frontlader ist an X4 angepasst und lässt sich einfach anbauen und demontieren. Es sind zahlreiche Werkzeuge und 3. und 4. Funktion verfügbar. Neben der Ertragsleistung wurde auch der Komfort höher gesetzt, was dem ergonomischen Joystick und dem transparenten Dach, das eine optimale Sicht gewährleistet, zu verdanken ist.

X4 Plattform-Version

Höherer Komfort dank der auf Silentblöcken gelagerten Plattform. Der Fahrerplatz wurde so konzipiert, dass der Einstieg und Komfort verbessert und Ermüdungserscheinungen reduziert werden. Ergonomische, benutzerfreundliche Bedienelemente. Klappbarer Überrollbügel gewährleistet ROPS Schutz und sorgt für Flexibilität bei der Arbeit auch in engen und niedrigen Passagen.





McCORMICK RAUPENTRAKTOREN, MISSION IS POSSIBLE

Spitzenklasse.

Die McCormick Raupentraktoren sind wahre Spezialisten an steilen Hängen und können Herausforderungen meistern, an die mit anderen Traktoren gar nicht zu denken wäre. Sie bieten eine erstaunliche Zugkraft, sind dabei aber so leicht, dass Schäden durch Bodenverdichtung vermieden werden. Kraftvoll, vielseitig, komfortabel und sicher an jedem Hang. Die McCormick Raupentraktoren sind wahre Champions, denn sie lassen selbst die härtesten Aufgaben leicht erscheinen.

Effizienz.

Mit ihren hervorragenden Fähigkeiten in Sachen Zugkraft, Auftrieb, Stabilität und Manövrierfähigkeit sind die Raupentraktoren McCormick wahre Meister der Effizienz. Der Motor reagiert auf jedem Boden und an allen Hängen schnell und sorgt für so hohe Produktivität bei voller Sicherheit. Das Getriebe und der Hydraulikkreislauf bieten umfassende Konfigurationsmöglichkeiten. Die Schnellkuppler der Steuergeräte sind praktisch und qualitativ hochwertig. Der Ölkühler mit Zusatzbehälter sorgt auch unter Belastung für optimale Leistung. Der Kraftheber ist äußerst leistungsfähig. Die leistungsstarken, vielseitigen und sicheren McCormick Raupentraktoren wissen, wie man dort arbeitet, wo andere nicht einmal hinkommen.

Komfort.

Beim Einsatz auf schwierigem, nassem oder abschüssigem Gelände bieten die McCormick Traktoren mit Raupenantrieb nicht nur Sicherheit, sondern auch hohen Bedienkomfort. Der luftgefederte Sitz verbessert den Komfort auf jedem Boden. Die servounterstützten Hebel ermöglichen eine gleichmäßige Steuerung der Fahrtrichtung. Die Bedienelemente sind ergonomisch und einfach. Die Kabine verfügt über Silentblöcke zur Verringerung der Schwingungen, darüber hinaus bietet sie eine hervorragende Sicht, Schalldämmung und eine Klimaanlage. Der Komfort der McCormick Raupentraktoren reduziert die Ermüdungserscheinungen, wodurch die Produktivität und Rentabilität gesteigert werden.

McCORMICK X4T, ARBEITEN, WO ANDERE NICHT MEHR HINKOMMEN



Der neue McCormick **X4T** wurde entwickelt, um dort zu arbeiten, wo andere Halt machen müssen. Er verfügt über eine hohe Zugkraft und eine starke Bodenhaftung, sogar an steilen Hängen, und ist leicht genug, um eine Bodenverdichtung zu verhindern. Erhältlich in 2 Konfigurationen: **X4T F** für Obstanlagen und Weinberge, **X4T M** für Berggebiete. Die neue, gefederte Kabine reduziert Schwingungen, ist schallgedämmt, klimatisiert und bietet eine optimale Sicht. Luftgefederter Sitz, neues Armaturen- und seitliches Instrumentenbrett, ergonomische Bedienelemente und Radio. Bremspedale mit gefederten Hebeln mit Automobilstandard. Neue Motoren Deutz AG mit Emissionswerten gemäß Stage V, 2,9 l Hubraum, Leistung von 75 bis 112 PS, 4 Zylindern, 8 Ventilen, Turbomotor mit Ladeluftkühlung. Kraftstofftank mit großem Fassungsvermögen: 85 Liter. Mechanisches Getriebe: 16/8-Gang-Getriebe mit 4 Gängen für 2 Gruppen, mit synchronisiertem Wendegetriebe. Optional: Overdrive, zum Erreichen von 15 km/h, Kriechgang mit Mindestgeschwindigkeit bis zu 300 m/h. Hydraulikkreislauf mit Doppelpumpe: 42 l/min für Kraftheber und Steuergeräte, 28,5 l/min für die Lenkung. Bis zu 5 Steuergeräte für 6 Schnellkuppler und Mengenteiler. Heckkraftheber für 3.150 kg, mit 2 Zusatzhubzylindern bis 4.500 kg. Beim **X4T F**: halbgeschmierte Raupen aus Metall Breite 310 oder 360 mm. Beim **X4T M**: geschmierte extra breite Raupen, Breite 400 oder 450 mm. Gummiraupen mit einer Breite von 400 mm. Der McCormick **X4T** antwortet mit Fakten: Leistung und Komfort auf jedem Bodentyp, auch auf den schwierigsten.

HIGHLIGHTS

- › Gummiplatten mit einer Breite von 400 mm. Raupen aus Metall mit einer Breite von 310 bis 450 mm.
- › Mechanisches 16/8-Gang-Getriebe 100 % McCormick: 4 Gänge für 2 Gruppen, mit Overdrive oder Kriechgang.
- › Kraftstofftanks mit 85 l Fassungsvermögen, um den ganzen Tag ohne nachzutanken arbeiten zu können.
- › Sitz mit Luftfederung und Armlehnen, für weniger Schwingungen und zur Gewährleistung eines verbesserten Arbeitskomforts.
- › Heckkraftheber der Kategorie 2, mit einer Hubkraft von 3.150 kg, mit Zusatzhubzylinder erreicht er sogar 4.500 kg.



KUNDENSPEZIFISCHES HYDRAULIKSYSTEM

Hochgradig konfigurierbarer Hydraulikkreislauf mit Doppelpumpe: Die Pumpe mit einer Fördermenge von 42 l/min versorgt den Heckkraftheber und die 3 bis 5 Steuergeräte hinten. Die Pumpe mit einer Fördermenge von 28 l/min ist für die Lenkung bestimmt, mit dem Hi-Drive-System für mehr Fahrkomfort. Optional sind bis zu 6 hydraulische Frontkupplungen verfügbar.



DER KOMFORTABLE FAHRERPLATZ

Neuer Fahrerplatz, der den Komfort erhöht: großer Sitz, auch mit Luftfederung und Armlehnen verfügbar. Das Armaturenbrett, das seitliche Instrumentenbrett und die Bedienelemente wurden neu gestaltet und bieten unübertroffene Ergonomie und Benutzerfreundlichkeit.

Neue Kabine: bequem, ohne Feuchtigkeit und Staub

Zu den Vorteilen zählen: weniger Vibrationen und mehr Komfort, dank der Federung auf Hydro-Silent Blocks; maximale Sicht, Teleskopspiegel und, dank der 6 Säulen, nur geringfügig vorstehende Türen; Automobil-Stil, luftgefederter Sitz und Klimaanlage.





McCORMICK, SPEZIALTRAKTOREN DIE GUTE FRÜCHTE TRAGEN

Performance.

Einzigartige Entwurfskompetenz, fortschrittliche Produktionsanlagen, die ausschließliche Verwendung modernster Komponenten und strenge Qualitätskontrollen machen McCormick weltweit zum Bezugspunkt für alle, die kompromisslose Technologie und Leistung fordern. McCormick hat die Innovation der Spitzenklasse-Modelle auf seine Spezialtraktoren übertragen, um Maschinen zu schaffen, die kompakt, wendig, präzise und vielseitig sind und einen hervorragenden Bedienkomfort bieten. McCormick ist der perfekte Arbeitspartner für alle, die nach einem Höchstmaß an Produktivität suchen.

Konfigurierbarkeit.

Jeder Landwirt wünscht sich einen Traktor, der auf seine spezifischen Arbeitsanforderungen zugeschnitten ist. McCormick stellt die Bedürfnisse des Bedieners in den Vordergrund und gibt ihm nur das, was er braucht, ohne unnötige Ausrüstungen oder Kosten. McCormick Spezialtraktoren sind extrem vielseitig konfigurierbar. Sie können die Leistung, das Kabinenmodell, die Bedienelemente, den Getriebe- und Vorderachstyp, die Reifen, die Konfiguration des Hydraulikkreises und die Steuergeräte selbst wählen. Effiziente Leistung, innovative Technologie und die Berücksichtigung der Bedürfnisse machen die McCormick Spezialtraktoren zu unersetzlichen Arbeitspartnern.

Vielseitigkeit.

McCormick entwickelt seine Spezialtraktoren nicht ausgehend von Modellen anderer Kategorien, sondern auf Grundlage der tatsächlichen Bedürfnisse der Landwirte. Diese Maschinen sind kompromisslos und legen eine Vielseitigkeit an den Tag, die es Ihnen ermöglicht, auch in den besonders engen und niedrigen Bereichen der Pflanzenreihen perfekt zu arbeiten. Die Spezialtraktoren von McCormick kombinieren diese Vielseitigkeit mit ebenso fortschrittlicher wie praktischer Technologie, damit sich der Bediener mehr auf die Arbeit als auf das Bedienen des Traktors konzentrieren kann.

McCORMICK X5 HC

DER AKADEMIKER FÜR SONDERKULTUREN



HIGHLIGHTS

- › Der effiziente und leistungsstarke Motor FPT F36 mit bis zu 102 PS.
- › Elektrohydraulisches Getriebe Power Four, mit zwei Hi-Lo Lastschaltstufen.
- › Hydraulikanlage mit offenem Kreislauf und Doppelpumpe mit einer Fördermenge bis 62 l/min.
- › Bodenfreiheit: bis 700 mm.
- › McCormick Fleet & Remote Diagnostic Management.

MOTOREN FPT F36 - FÜR NOCH MEHR PRODUKTIVITÄT

Motoren FPT F36 mit 4 Zylindern und 16 Ventilen, 3,6 l Hubraum, Turbo-Ladeluftkühler und CommonRail, mit 95 und 102 PS. Das Abgasreinigungssystem entspricht den Vorgaben der Stage V / Tier 4 Final und befindet sich unter der Motorhaube, so dass eine komplette Sicht gewährleistet ist.



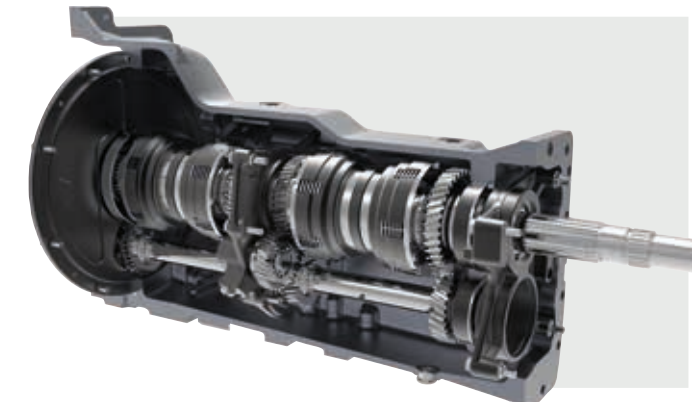
KABINE TOTAL VIEW SLIM: MAXIMALE SICHT

Dank der 4-Säulen-Struktur, die eine größere Verglasung zulässt, erleichtert das 360°-Panoramasichtfeld die Arbeit in engen Bereichen, in denen eine Sicht auf kurze Distanz unerlässlich ist. Bis zu 8 Scheinwerfer sorgen für passende Beleuchtung bei Nachtarbeiten.



ELEKTROHYDRAULISCHES GETRIEBE POWER FOUR

Das Getriebe Power Four mit Zweifach-Lastschaltung Hi-Lo verdoppelt die Anzahl der Gänge bis auf 24/24. Mit dem Kriechgang kommt man auf 32/32. Das über das Lenkrad steuerbare Wendegetriebe ist mechanisch oder hydraulisch. Die De-Clutch erleichtert das Einlegen der Gänge ohne Kupplungsbetätigung.



KABINE

McCORMICK X4F WEISS, WIE
PRODUKTIVITÄT FRÜCHTE TRAGEN KANN

HIGHLIGHTS

- › Baureihe X4F Cab in 4 Konfigurationen erhältlich: F für die Obstanlage, N für die Obstanlage mit engen Reihenabständen, V für den Weinberg, XL für Obstanlagen mit breiten Reihenabständen und für den Feldeinsatz.
- › Neue Kabine mit flachem Boden. Optional in der Kategorie 4 mit Aktivkohle-Luftansaugfilter erhältlich.
- › Getriebe P3-Drive mit 3-fach Lastschaltung H-M-L: Robotisierte Schaltung der Gänge und Lastschaltstufen über Multifunktions-Joystick.
- › Hydraulische Wendeschaltung Reverse Power Shuttle mit elektronischer Einstellung des Ansprechverhaltens.
- › Auf 1.000 Betriebsstunden verlängerte Wartungsintervalle.
- › Hydraulikanlage mit offenem Kreislauf: Doppelpumpe für 58 + 30 l/min oder Dreifachpumpe für 36 + 58 + 30 l/min. Fördermenge von 54 l/min bereits ab 1.500 U/min.
- › Große Auswahl an Reifen. Verstellfelgen und Ringfelgen verfügbar.
- › ISObus-Anschluss vorne und hinten. Das neue ISObus Green System sorgt dafür, dass alle Anbaugeräte, sogar die mechanischen, kompatibel sind.

Der neue McCormick **X4F** ist ein echter Durchbruch im Bereich der Spezialtraktoren. Es ist in den Konfigurationen F, N, V und XL erhältlich und zeichnet sich durch ein Design mit dynamischer Linienführung, perfekt integrierte Full-LED-Scheinwerfer, eine Kabine mit Rundumblick, einen flachen Boden, Teleskopspiegel sowie seine hochwertige Verarbeitung aus.

Deutz Motoren Stage V mit 2,9 l Hubraum, mit Leistung von 75 bis 112 PS, 4 Zylindern, Turbo-Ladeluftkühler, CommonRail. Das Abgasnachbehandlungssystem DPF + DOC + SCR befindet sich unter der Motorhaube, ohne dass die Frontpartie beeinträchtigt wird oder die Höhe des Fahrzeugs angehoben werden musste, was eine perfekte Sicht und maximale Kompaktheit des Fahrzeugs gewährleistet. Das Modell mit 75 PS erreicht die Abgasstufe V nur mit DPF+DOC, ohne SCR.

Getriebe: von 12/12-Gang mit synchronisiertem Wendegetriebe, bis zu 48/16-Gang mit P3-Drive H-M-L, elektrohydraulischem Wendegetriebe und Joysticksteuerung von 3 Lastschaltstufen und Gängen.

Hydraulikkreislauf: Doppelpumpe für 88 l/min oder Dreifachpumpe für 124 l/min. Optional ist der Heckkraftheber mit EHR verfügbar. Die Hubkraft liegt bei 2.700 kg und bis zu 3.400 kg beim X4XL. Optional ist ein Frontkraftheber 1.400 kg und eine Frontzapfwelle 1000 U/min erhältlich.

Die Heckzapfwelle ist mit bis zu 4 Geschwindigkeiten erhältlich. Für die absolute Vielseitigkeit ist außerdem eine Anbaukonsole für Zwischenachsgeräte erhältlich. Verbessertes Fahrerlebnis dank ADS, ISObus, Auto Guidance und der Telemetriesysteme. Der **X4F** entfaltet die Essenz von McCormick: Innovation, Leistung und Komfort ohne Kompromisse.

FAHRASSISTENZSYSTEM ADVANCED DRIVING SYSTEM

Die Spezialtraktoren erfordern die gleichzeitige Steuerung von Lenkung und Anbaugeräten. Das neue Fahrassistenzsystem ADS ermöglicht es dem Bediener, sich 100%-ig der Arbeit zu widmen. Die Informationen über die Anbaugeräte sind auf den Bildschirmen, die auf dem praktischen Monitorhalter angebracht sind, stets gut ersichtlich.

GEFEDERTE KABINE UND VORDERACHSE:
MAXIMALER KOMFORT

Die Kabine ist auf den Hydro-Silentblöcken gelagert. Optional ist eine Kabinenfederung mit einem Federweg von -30 / +30 mm verfügbar. Modelle F, N und XL: gefederte Vorderachse, welche die Schwingungen reduziert und ein komfortables Arbeiten ermöglicht.



PLATTFORM

McCORMICK X4F, DER BEDIENER IST DER HAUPTFAKTOR DER PRODUKTIVITÄT



HIGHLIGHTS

- › Die Baureihe X4F Plattform ist in den folgenden Konfigurationen erhältlich: F für die Obstanlagen, GE für niedrige Obstanlagen, GB für Gewächshäuser und Dachlauben-Erziehungssysteme, XL für breite Obstanlagen und den Feldeinsatz.
- › Auf Anfrage ist eine Niedrigprofilkabine verfügbar. Diese Kabine sorgt für einzigartige Kompaktheit und um das ganze Jahr über mit maximalem Komfort arbeiten zu können.
- › Funktionalität und Stil mit den neuen Full-LED-Scheinwerfern und in der McCormick Red Spirit Limited Edition: in Rotmetallic und mit mattschwarzen Felgen.
- › Bei den Konfigurationen F und XL ist die neue gefederte Vorderachse erhältlich, die den Komfort bei der Feldarbeit und bei Transfers erhöht.
- › Auf 1.000 Betriebsstunden verlängerte Wartungsintervalle.
- › Große Auswahl an Reifen. Verstell- und Ringfelgen verfügbar.
- › ISOBus-Anschluss vorne und hinten.
- › Durch das neue ISOBus Green System sind alle Anbaugeräte, sogar die mechanischen, kompatibel.



X4GB - DER SPEZIALIST FÜR NIEDRIGE DURCHGÄNGE

Mit den spezifischen 20 Zoll Reifen mit einem Radius von nur 500 mm und einem sehr kompakt gestalteten Fahrerplatz hat der X4GB eine Lenkradhöhe von nur 1.280 mm. Dies erleichtert die Arbeit in Gewächshäusern und Dachlauben-Erziehungssystemen, selbst bei hängenden Ästen wie beim Anbau von Kiwis.

Die neue Baureihe McCormick **X4F** Plat in den Konfigurationen F, GE, GB und XL stellt eine echte Evolution im Segment der Spezialtraktoren für Reihenkulturen dar. Sie ist entweder mit einer Plattform oder einer Kabine Low Profile mit Rundumblick ausgestattet und für niedrige Durchfahrtshöhen konzipiert. Der XF4 Plat setzt den Fahrer in den Mittelpunkt: Full-LED-Scheinwerfer; niedrig gelegte, auf Silentblöcken montierte Plattform für mehr Komfort und um die vom Boden ausgehenden Beanspruchungen abzufangen, einfacher Zugang zum Fahrerplatz; optimaler Abstand zwischen Lenkrad und Sitz; ergonomisch positionierte Bedienelemente. Neue Motoren Deutz Stage V mit 2,9 Litern, mit Leistung von 75 bis 112 PS, 4 Zylindern und 16 Ventilen, Turbo-Ladeluftkühler, Common Rail, zur Gewährleistung einer höheren Leistung mit geringerem Verbrauch. Getriebe: vom mechanischen Modell mit 12 V + 12 R bis zu 48 V + 16 R H-M-L, mit elektrohydraulischem Wendegetriebe und 3 lastschaltbaren Gängen. Hydraulikanlage mit offenem Kreislauf: Doppelpumpe für 58 + 30 l/min für insgesamt 88 l/min, oder Dreifachpumpe für 36 + 58 + 30 l/min, also insgesamt 124 l/min, wobei die Konfiguration mit der Summe der Fördermengen eine Gesamtleistung für Heckkraftheber + Lenkung von 94 l/min liefert. Bereits bei 1.500 U/min hat sie eine Fördermenge von 54 l/min. Erhältlich sind: elektronisch gesteuerter Heckkraftheber mit einer Tragfähigkeit von 2.700 kg, die beim **X4F** XL, dem leistungsstärksten Modell des Segments, bis auf 3.400 kg reicht; Frontkraftheber für 1.400 kg. Die „Meisterqualitäten“ des **X4F** machen ihn zu einem rentablen Spezialtraktor.

ABGASREINIGUNGSSYSTEM UNTER DER MOTORHAUBE

Die neuen Motoren sind dank den Systemen DPF + DOC + SCR + AdBlue, mit Verschluss für das schnelle Nachfüllen der Abgasnorm Stage V konform. Alle Komponenten sind unter der Motorhaube untergebracht, ohne ihre Höhe zu ändern, sodass die Sicht nach vorne nicht behindert und die Kompaktheit erhöht werden.



INDUSTRIE 4.0 ZUR STEIGERUNG DER RENTABILITÄT

Das McCormick Fleet Management ermöglicht es Ihnen, Ihre Produktivität mit Live-Analysen Ihrer Flotte zu steigern. Das Abonnement für dieses Service (3 oder 5 Jahre) bietet Zugang zu den Dienstleistungen des speziellen McCormick-Portals.



McCORMICK X3

MIT DIPLOM IN SACHEN VIELSEITIGKEIT



Der McCormick **X3** ist ein Spezialtraktor, der Ihnen Vielseitigkeit, Kompaktheit und erstklassige Manövrierfähigkeit bietet. Erhältlich in 2 Konfigurationen: der **X3 F** für Obstanlagen mit engen Reihenabständen und Weinberge, der **X3 GE** hingegen für Obstanlagen und niedrige Weinberge, Tunnel- und Dachlauben-Erziehungssysteme. Beide sind hervorragend für den Einsatz im Kommunalbereich geeignet. Der Fahrerplatz ist in 3 Konfigurationen erhältlich: Plattform, Niedrigprofilkabine und Standardkabine, die ein hohes Maß an Komfort bieten, wie zum Beispiel den praktischen Monitorhalter. Die Baureihe umfasst 2 Modelle mit Kohler Motoren mit 2,5 l Hubraum, 4 Zylinder, 16 Ventile, 68 und 75 PS. Über die Funktion Engine Memo Switch (Motordrehzahlspeicher) wird die Motordrehzahl gespeichert und gesteuert. Das der Stage V konforme Abgasreinigungssystem ist seitlich in die Motorhaube integriert, um Kompaktheit, Manövrierfähigkeit und eine komplette Sicht zu gewährleisten. Ein synchronisiertes 16/16-Gang- Kriechgetriebe verfügt über die mechanische Wendeschaltung.

Der **X3** ist Synonym für Kompaktheit: die Außenbreite 1.350 mm, die Mindesthöhe des Lenkrads über dem Boden 1.256 mm, der Radstand von nur 1.950 mm und ein enger Lenkradius erfordern weniger Fahrmanöver, verringern die Arbeitszeit, den Kraftstoffverbrauch und die Ermüdung. Darüber hinaus erhöht der **X3** seine Vielseitigkeit durch neue Träger für die Zwischenachsanaugeräte, die mit dem Frontkraftheber 1.000 kg und der Frontzapfwelle mit 1.000 U/min kombiniert werden können. Sinnvolle Technik, die mehr Leistung und mehr Komfort bietet: Das ist die Herausforderung, der sich der McCormick **X3** stellt.

HIGHLIGHTS

- › Der X3 ist ein Synonym für Vielseitigkeit: komplette Kompatibilität mit Zwischenachs-, Front und Heckanbaugeräten, Frontzapfwelle und Frontkraftheber 1.000 kg.
- › Motor Kohler, Stage V, 4 Zylinder mit 2,5 l Hubraum, 68 und 75 PS mit maximalem Drehmoment bei niedriger Motordrehzahl.
- › Seitlich in der Motorhaube integriertes Abgasnachbehandlungssystem DOC + DPF - für mehr Kompaktheit, bessere Sicht und mehr Effizienz.
- › Ein Motordrehzahlspeicher ist serienmäßig verfügbar.
- › Vorderachse mit elektrohydraulischer Differentialsperre und Allrad-Bremse.

ZWISCHENACHSTRÄGER

Ab heute ist der McCormick **X3** noch vielseitiger: Seine innovativen Zwischenachsträger, die direkt im Werk montiert werden, ermöglichen das Befestigen von Anbaugeräten, die für den Einsatz zwischen Pflanzenreihen bestimmt sind, oder für Arbeiten, bei denen aufgrund des Platzmangels sehr begrenzte Front- und Heckmaße eingehalten werden müssen.



MONOCOQUE-NIEDERKABINE

Minimaler Platzbedarf für den Schutz der Anbaukulturen: 116 cm breit und 86 cm hoch ergeben 187 cm Höhe über die Kabine. Maximaler Komfort: bequemer Einstieg, verstellbares Lenkrad, multifunktionales Armaturenbrett, Tunnel ohne Hebel, Klimaanlage, Radio etc.



X3 MIT VERSTÄRKTEN RINGFELGEN

McCormick hat die Technologie der Hochleistungstraktoren auf seine Spezialtraktoren übertragen: die verstärkten Ringfelgen, die im Arbeitseinsatz mehr Last aushalten können und mehr Stabilität beim Transport bieten - für mehr Komfort und Sicherheit.



McCORMICK X2: KOMPAKT UND SPRITZIG



HIGHLIGHTS

- › Motorhaube und Lenkrad mit einer Mindestbodenhöhe von 1.130 mm, die niedrigste in diesem Segment: Perfekt für Gartenbau, Gewächshäuser, Obstgärten und Weinberge mit Dachlauben-Erziehungssystemen.
- › Das Design zeichnet sich durch die innovative und dynamische Linienführung aus, die Stil, Technologie und Effizienz zum Ausdruck bringen.
- › Hoher Komfort: 4-Säulen-Kabine für hervorragende Sicht, vorne und hinten aufklappbare Fenster, bequemer Fahrerplatz, verstellbares Lenkrad, ergonomische Bedienelemente, Automobilstil, Klimaanlage und Radio.
- › Wendigkeit, Bodenhaftung und Sicherheit in allen Arbeitssituationen dank der Allradvorderachse, der Hydralock-Differentialsperre und der Allradbremse.
- › Höhere Betriebseffizienz und maximale Kompatibilität mit den Anbaugeräten, dank des auf 35 + 20 l/min vergrößerten Hydraulikkreislaufs und der bis zu 3 mechanischen Steuergeräte.

McCORMICK X2: KOMPAKTES DESIGN

Der X2 GE ist für die tiefen Anlagen entwickelt worden. Seine Vorder- und Hinterradachsen sind um 100 und 95 mm niedriger gelegt als beim X2 STD. Hinterreifen mit 20 Zoll oder 24 Zoll zur Gewährleistung von Zugkraft und Stabilität.



NEUER, LEISTUNGSSTARKER MOTOR KOHLER STAGE V

Mehr Leistung: Motor Kohler KDI 1903 TCR, mit 49 und 57 PS, maximales Drehmoment: 180 und 200 Nm bereits bei 1.200 U/min. Umweltfreundlicher: Zugelassen laut Stage V. Bessere Sicht: Die Abgasnachbehandlungsanlage ist unten, außerhalb des Sichtbereichs des Bedieners angebracht.



Der neue **X2** kombiniert die höchste Performance denn je mit vollständiger Einhaltung der Umweltnormen. Dank seiner außerordentlichen Wendigkeit und Leichtigkeit minimiert er die Bodenverdichtung und bringt eine hohe Manövrierfähigkeit an den Tag. Diese Eigenschaften machen ihn zum perfekten Partner für den Gartenbau, in Gewächshäusern, Obstgärten und am Weinberg mit Dachlauben-Erziehungssystemen sowie für Arbeiten im Kommunalbereich wie z. B. für die Pflege öffentlicher Grünflächen. Der **X2** ist leistungsstark und umweltfreundlich, was dem neuen Motor Kohler KDI 1903 TCR Stage V mit 1,9 Litern, 3 Zylindern, einer Leistung von 49 und 57 PS, dem Turbomotor mit Ladeluftkühlung und den maximalen Drehmomenten von 180 und 200 Nm bereits bei 1.200 U/min - die besten dieser Kategorie - zu verdanken ist. Getriebe 12 V + 12 R oder 16 V + 16 R mit Kriechgang. Synchronisiertes Wendegetriebe mit Hebel am Lenkrad. Zur Sicherstellung einer optimalen Sicht und für ein schnelles und einfaches Arbeiten, auch bei noch so niedrigen Durchgängen, hat der **X2** die Motorhaube mit der geringsten Mindesthöhe dieser Kategorie: auf 1.230 mm Bodenhöhe beim **X2** STD und 1.130 mm reduziert beim **X2** GE. Dank seiner Mindestbreite von nur 1.260 mm ist er der kompakteste Spezialtraktor seiner Kategorie. Mit einem Radstand von 1.790 mm - dem kürzesten seiner Kategorie - und einem verkleinerten Lenkradius kann er die gesamte Feldfläche bearbeiten - alles mit weniger Manövern, in weniger Zeit, mit weniger Kraftstoffverbrauch und weniger Ermüdung. Der neue McCormick **X2** steht für unübertroffene Kompaktheit, Leistung und Komfort. Denn McCormick weiß, wie man Power Technology ist - immer.

ÜBERLEGENE TECHNOLOGIE UND EFFIZIENZ

Am Instrumentenbrett wird Folgendes angezeigt: Zustand der Maschine, Motordiagnose, Zapfwellendrehzahl und Fahrgeschwindigkeit, Angaben zum Arbeitsbereich und Kraftstoffverbrauch. Darüber hinaus analysiert das McCormick Fleet Management die Effizienz, den Kraftstoffverbrauch, die Arbeitsstunden und Wartungsfälligkeit.



McCORMICK FRONTLADER & TRAKTOREN, ECHTE ARBEITSKOLLEGEN

Das Streben nach immer höherer Leistung ist der wahre Entwicklungsgeist bei McCormick. Im Einklang mit dieser auf Qualität basierenden Tradition präsentiert McCormick 5 neue Serien mit Frontladern, die mit ihrer Effizienz, Robustheit und Produktivität begeistern. Die McCormick Frontlader decken die gesamte Palette der Traktoren ab - vom X2 bis zum X8 - und können in der Land- und Forstwirtschaft sowie im Kommunalbereich eingesetzt werden. Die neuen McCormick Frontlader bieten zahlreiche Vorteile: hervorragende Parallelführung der Werkzeuge zur Verringerung der Belastung des Bedieners, höhere Tragkraft, Push-Pull-System oder Schnellkuppler Faster. Die Frontladerkonsole ist so konzipiert, dass das Gewicht vorne, in der Mitte und hinten am Traktor verteilt wird, um den Verschleiß der Vorderachse zu verringern. Es sind Standard-Lackierung und Metallic Lackierung Red Power verfügbar. Die Vielfalt der Werkzeuge ermöglicht den flexiblen Einsatz der McCormick Frontlader bei Umschlagarbeiten. Leistungsstark, robust und vielseitig - McCormick Traktoren und Frontlader sind ein hervorragendes Arbeitsgespann.

HIGHLIGHTS

- › Extrem ergonomisch geformter Joystick zur Steuerung von: Heben/Senken; Be-/Abladen; dritte und vierte Funktion; H-M-L Lastschaltung.
- › Schutz der Anbaukulturen: Die Frontladerkonsole wurde so entworfen, dass die Bodenfreiheit nicht verringert wird.
- › Der Lader schränkt den Lenkradius nicht ein.
- › Der Stoßdämpfer mit 2 Stickstoff-Druckspeichern ermöglicht dem Lader vollkommen gleichmäßige Bewegungen.
- › Die Leitungen des Hydraulikkreislaufs sind starr, um die Erhitzung des Öls zu reduzieren und die Wartung zu erleichtern.
- › McCormick-Kabinen mit transparenter Dachluke für die perfekte Kontrolle des Laders.
- › Der Frontlader und der Frontkraftheber sind kompatibel.
- › Euro-Aufnahme und weitere Aufnahmen für die Werkzeuge verfügbar.
- › Frontlader sind mit mechanischer und hydraulischer Parallelführung verfügbar.
- › Frontladerkonsole aus Domex oder HLE Stahl mit hoher Elastizitätsgrenze für hohe Belastbarkeit.

1 - SCHWINGUNGSTILGUNG

Dank der Federungen mit 2 Druckspeichern arbeitet der Lader gleichmäßig. Die Absorption der durch Bodenunebenheiten entstehenden Belastungen und Schwingungen schützt den Lader und den Traktor, der Reifenverschleiß wird reduziert und ein besserer Bedienkomfort gewährleistet. Die Schwingungstilgung mit Ausschaltvorrichtung bei Vorliegen spezifischer Bedingungen ist bei den Baureihen Mp und Mt serienmäßig und bei anderen Ladern optional erhältlich.

2 - SCHAUFELSTANDANZEIGE

Der für alle Lader erhältliche Messstab vereinfacht das Manövrieren, da er den exakten Winkel des Arbeitsgeräts zum Boden schnell und einfach überprüft.

3 - STÜTZFÜSSE

Dank ihrer Länge und einem präzisen arbeitenden Regelsystem der Zugstangen passen sich die Stützfüße der McCormick Lader an alle Arten von Böden und Gefällen an. Die Stützfüße können in den Auslegern untergebracht werden, so dass sie die Räder des Traktors bei der Arbeit nicht behindern.

4 - DRITTE FUNKTION / DRITTE UND VIERTE FUNKTIONEN

Die dritte Funktion und die dritte + vierte Funktionen sind unerlässlich, wenn Anbaugeräte mit hydraulischen Abnehmern verwendet werden. Die dritte Funktion ist bei Anbaugeräten wie Schaufeln und Gabeln mit Haltevorrichtungen, Ballengreifern und Gabeln mit seitlicher Verfahrfunktion erforderlich. Die dritte + vierte Funktion kommt bei komplexeren Anbaugeräten wie Rundballengabeln mit Anheben und Transport zum Einsatz.

SCHWIMMSTELLUNG

An der Hydraulikeinheit installierte Vorrichtung zur Versorgung der Zylinder des Frontladers. Empfohlen, wenn das Anbaugerät des Laders dem Bodenprofil folgen muss.

EINFACHE UND SCHNELLE WARTUNG

Die Frontladerkonsolen aller McCormick Lader sind so gestaltet, dass alle routinemäßigen Wartungspunkte des Traktors leicht zugänglich sind. Dies spart Zeit und Mühe und ist eine echte Hilfe für den Bediener.





VERLÄNGERN SIE DIE GARANTIE, UND ABEITEN SIE MIT RUHIGEM GEWISSEN

Die neue Verlängerung der Garantiebedingungen bis auf 5 Jahre und 5.000 Stunden für alle Maschinenkomponenten, mit Ausnahme von Verschleißteilen wie Bremsen, ist sicher die vorteilhafteste Lösung für den Schutz Ihrer McCormick Flotte. Darüber hinaus beinhaltet die Option „Full“ keine Franchise und bietet somit eine umfassende Abdeckung. Und nicht nur das, denn die verlängerte Garantie ist auf die Bedürfnisse Ihres Betriebs und Ihres Traktormodells zugeschnitten: Sie können die Dauer auf Jahre und Arbeitsstunden festlegen. Die verlängerte Garantie kann mit Paketen für die planmäßige Wartung kombiniert werden, um die volle Leistungsfähigkeit des Traktors im Laufe der Zeit zu gewährleisten und seinen Wert im Hinblick auf einen späteren Verkauf zu erhalten. Und schließlich können die verlängerte Garantie und die planmäßige Wartung, wenn Sie sich bereits beim Kauf Ihres Traktors dafür entscheiden, in die Kauffinanzierung aufgenommen werden. Bei McCormick stehen seit jeher die Bedürfnisse der landwirtschaftlichen Betriebe und der Landwirte im Mittelpunkt der Lösungen.



PLANMÄSSIGE WARTUNG, GARANTIERTE EFFIZIENZ

Eine gut geplante und regelmäßige Wartung lohnt sich immer, denn sie sorgt für einen leistungsstärkeren, zuverlässigeren und langlebigeren Traktor. Darüber hinaus reduziert sie den außerordentlichen Wartungsaufwand, der auch im Hinblick auf die Ausfallzeiten ebenfalls kostspielig werden kann. Die planmäßigen Wartungsarbeiten von McCormick werden von spezialisierten Technikern der Händler durchgeführt, die sich an der Problemlösung orientieren und mit modernster Diagnosetechnik ausgestattet sind.

Um Ihren Bedürfnissen gerecht zu werden, hat McCormick modulare Servicepakete entwickelt, die in festgelegten Stundenintervallen durchgeführt werden können. Sie können auch auf die Preise verlassen:

- › **vorteilhaft:** niedriger als die Kosten für einzelne Kontrollen;
- › **klar:** sie enthalten die Kosten für Arbeitszeit und der für die Wartung vorgesehenen Original-Ersatzteile;
- › **sicher:** festgelegt und vor Preiserhöhungen geschützt.

Darüber hinaus kann die planmäßige Wartung, wenn sie zusammen mit dem Traktor erworben wird, in die Finanzierung einbezogen werden. Wenn Sie sich für McCormick entscheiden, können Sie sich auf Ihre Arbeit und Ihre Produktivität konzentrieren - unser Fachpersonal kümmert sich um den Rest.



McCORMICK ORIGINAL-ERSATZTEILE: DIE BESTEN KOMPONENTEN AUS DER PRODUKTION

Ihr McCormick arbeitet hart, bleibt aber trotzdem immer so gut wie neu: Mit den Original-Ersatzteilen von McCormick scheint die Zeit still zu stehen. Die Original-Ersatzteile, die ein fester Bestandteil der planmäßigen Wartung und der Garantieverlängerung sind, werden von denjenigen hergestellt, die den Traktor kennen, eben weil sie ihn bauen. Dabei werden die höchsten Qualitätsstandards eingehalten, um stets bessere Leistung und Sicherheit zu gewährleisten. Ihre Vorteile:

- > Der Versand der Ersatzteile erfolgt immer innerhalb von 24 Stunden nach Auftragserhalt
- > Jedes Ersatzteil hat eine 12-monatige Garantie und ist mit einem fälschungssicheren Hologramm, als Nachweis für Authentizität und Konstruktionsqualität, gekennzeichnet
- > Die McCormick Original-Ersatzteile sind zuverlässig und kostengünstig, denn sie steigern die Leistung, erhalten die maximale Produktivität und wahren den Wert Ihres Traktors.

Bei der Herstellung der McCormick Original-Ersatzteile kommt unsere gesamte Erfahrung in Sachen Entwicklung und Fertigung zur Anwendung, denn wer sich für McCormick entscheidet, entscheidet sich für kompromisslose Qualität.

POWER TECHNOLOGY, SEIT 1847

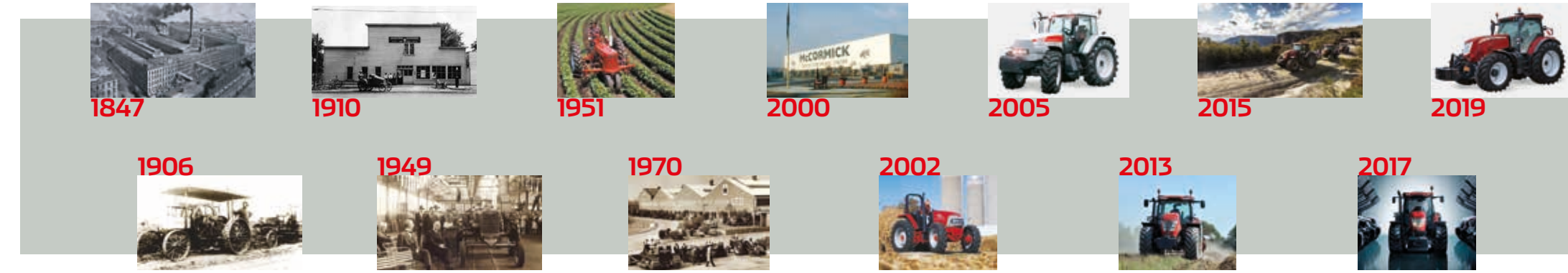


Cyrus Hall McCormick ist 1809 in Virginia, USA, geboren. McCormick war ein Vorreiter auf dem Gebiet der Ingenieurstechnik und erstaunte die Menschen mit seiner Fähigkeit, die landwirtschaftliche Arbeit zu mechanisieren, wie mit der Erfindung der ersten mechanischen Mähbinder im Jahr 1831.

Das Unternehmen McCormick wurde 1847 gegründet und stellte zu diesem Zeitpunkt die Mähbinder her. Im Jahr 1866 wurde die Farbe Rot eingeführt, durch die sich McCormick seither in der ganzen Welt kennzeichnet. Im Jahr 1871 war es das Unternehmen mit der größten Maschinenproduktion weltweit: 250 Mähbinder pro Tag. Der erste Traktor, der Mogul 8-16, wird im Jahr 1906 vorgestellt. In diesen Jahren werden Werke in Kanada, Großbritannien, Deutschland, Frankreich und Schweden eröffnet.

In den folgenden Jahren wird das Unternehmen von verschiedenen Gesellschaften gekauft und wieder verkauft. Im Jahr 2000 wird das Unternehmen Teil der Argo Industrial Group, die es unter dem Namen McCormick Tractors International Limited wieder auf den Markt bringt.

Heute steht McCormick weltweit für kompromisslose Technologie und innovatives Design. Dank großer Investitionen in die Forschung und Entwicklung steht die neue Generation der McCormick Traktoren in puncto Innovation und Leistung an der Spitze dieses Sektors. Leistung, Zuverlässigkeit und Vielseitigkeit sind das, was Landwirte benötigen und was McCormick ihnen stets gerne bietet, um ihnen ein unvergleichliches Maß an Produktivität zu garantieren.



1831. Cyrus Hall McCormick entwirft das erste Modell einer Erntemaschine. Er lässt es 1834 patentieren.

1847. McCormick gründete sein Unternehmen in Chicago und stellt die Mähbinder her.

1866. Die rote Lackierung wird eingeführt, die von nun an für den Namen McCormick steht.

1871. McCormick ist das Unternehmen mit der höchsten Maschinenproduktion weltweit: 250 Mähmaschinen pro Tag, die weltweit exportiert werden.

1902. Der Finanzier J.P. Morgan kauft McCormick und sorgt für die Fusion mit Deering, Plano und Milwaukee Harvester, um so die weltweit größte Gruppe mit Herstellern landwirtschaftlicher Maschinen zu bilden: die International Harvester Company (IHC). Cyrus Hall McCormick Junior ist der Vorsitzende.

1906. Der erste Traktor, der Mogul 8-16 wird präsentiert.

1910. Der Traktor Titan 10-20 besticht durch seine Größe und Leistung. In Kanada, Großbritannien, Deutschland, Frankreich und Schweden werden neue Werke eröffnet.

1919. IHC baut die erste kommerzielle Zapfwelle.

1923. Es entsteht die legendäre Serie Farmall mit ihrer revolutionären Leichtbauweise. Farmall wird zu einer Baureihe, die aus Traktoren und Anbaugeräten zum Pflügen, Grubbern und Ernten.

1949. In Doncaster, England, wird der McCormick Farmall hergestellt.

1951. Die Produktion der Farmall Traktoren beginnt jetzt auch in St. Dizier, Frankreich.

1970. Die Baureihe World Wide wird eingeführt. Das sind die ersten Traktoren in Europa, die synchronisierte und hydrostatische Getriebe bieten.

2000. Das Unternehmen wird Teil der Argo Industrial Group, die das Werk in

Doncaster kauft. Es ist ein Neustart für McCormick Tractors International Limited.

2001. Argo Tractors kauft auch das französische Werk in St. Dizier.

2002. Die ersten Modelle kommen auf den Markt: MC115, MTX, MTX 200 und Power6.

2005. Veröffentlichung der McCormick Diamond Edition.

2010. Die gesamte Produktion erfolgt in den innovativen Werken von Argo Tractors.

2013. Die komplett von Argo Tractors entwickelte Baureihe X7 feiert ihr Debüt in Paris. Ein neues Schaltgetriebe von ZF. Auch das stufenlose Getriebe kommt dazu. Dies ist der Beginn einer neuen Ära.

2015. Die leistungsstarke Baureihe feiert ihr Debüt: X8 VT-Drive mit 310 PS. Die Reality Doku „Xtractor“ wird gedreht, deren Hauptdarsteller die McCormick Traktoren sind, die quer durch Australien eine über 8.000 km lange Strecke zurücklegen.

2017. Der McCormick X6.4 VT-Drive mit stufenlosem Getriebe wird von der Jury in der Kategorie „Best Utility 2018“ zum „Tractor of the Year“ gewählt. Die neue Niederlassung in Spanien wird eröffnet. Die Niederlassungen in Frankreich und Deutschland sind auch gelpant

2018. Nach der Australien-Tour starten die „Xtractor“-Traktoren ihre Motoren erneut, um Südafrika zu entdecken: wird in 50 Tagen legen sie eine 8.000 km lange Strecke zurück.

2019. Das Modell X7.624 Stage V mit 6 Zylindern geht in Produktion. Das neue Design von Motorhaube und Dach, das auch für den X8 VT-Drive Stage V übernommen wurde, verbessert die Ästhetik und Sicht.

2021. McCormick bietet eine breite Produktpalette mit Traktoren von 43 bis 310 PS an. Mit der Einführung der neuen Modelle X8 VT-Drive, X7.6 VT-Drive und P6-Drive, alle Stage V, beweist McCormick sein Engagement für kompromisslose technologische Entwicklung und Effizienz.

X8		X8.627 VT-DRIVE	X8.631 VT-DRIVE
MOTOR			
Max. Leistung (ISO TR 14396)	PS / kW	273 / 201	313 / 230
Maximales Drehmoment - bei 1400 U/min	Nm	1173	1282
Hersteller	FPT		
Motortyp - Einbaulage	NEF 67 - an Gusseisenrahmen montiert		
Abgasnorm Stage V/Tier 4 Final	HI-eSCR2		
Zylinder / Hubraum / Ventile	6 / 6,7 Liter / 24		
FASSUNGSVERMÖGEN			
Kraftstofftank	l	550	
GETRIEBE			
Typ	VT-Drive - stufenloses Getriebe		
Anzahl Fahrbereiche	4		
HECKZAPFWELLE			
Drehzahl	540 E / 1000 / 1000 E		
VORDER- UND HINTERACHSE			
Gefederte Vorderachse	● - Parallelogrammaufhängung		
HYDRAULIKANLAGE			
Axial-Hydraulikpumpe mit CCLS-Hydrauliksystem (Closed Centre Load Sensing System) - Fördermenge	● - 160 l/min		
Axial-Hydraulikpumpe mit CCLS-Hydrauliksystem (Closed Centre Load Sensing System) - erhöhte Fördermenge	● - 212 l/min		
Steuergeräte hinten - Typ, Fördermenge, min. - max.	elektrohydraulisch, 140 l/min, 4 - 6		
HECKKRAFTHEBER			
Max. Hubkraft an Haken	kg	12000	
FRONTKRAFTHEBER			
Max. Hubkraft auf 610 mm Hubhöhe	kg	5000	
FRONTZAPFWELLE			
Typ	○ - elektrohydraulisch mit modulierter Zuschaltung		
Drehzahl	U/min	1000	
KABINE			
Semiaktive McCormick Federung	● - semiaktives, elektrohydraulisches Federungssystem mit elektronischer Steuerung (Konfiguration PREMIUM)		
EasyPilot bei Multifunktions-Armlehne	●		
DSM Data Screen Manager	● - 12 Zoll Touchscreen-Monitor		
WEITERE AUSSTATTUNGEN			
Hinterer ISObus-Anschluss	●		
PSM Precision Steering Management, ISObus hinten & EazySteer - Vorrüstung	●		
PSM Precision Steering Management, ISObus hinten & EazySteer - Komplettsatz EGNOS	○		
PSM Precision Steering Management, ISObus hinten & EazySteer - Komplettsatz RTK NTRIP	○		
McCormick Fleet Management - 3 Jahres-Abonnement	●		
ABMESSUNGEN UND GEWICHT			
Radstand	mm	3000	
Transportgewicht - gemessen mit spezifischen Durchschnittswerten	kg	11000	
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	16000	

X7.6 VT-DRIVE		X7.621 VT-DRIVE	X7.623 VT-DRIVE	X7.624 VT-DRIVE
MOTOR				
Max. Leistung (ISO TR 14396)	PS / kW	200 / 147	215 / 158	230 / 169
Max. Leistung mit EPM (ISO TR 14396)	PS / kW	210 / 155	225 / 166	240 / 176
Max. Drehmoment ohne EPM, (mit EPM) bei Motordrehzahl 1400 U/min	Nm	840 (860)	904 (921)	966 (983)
Hersteller	FPT			
Motortyp - Einbaulage	NEF 67 - an Gusseisenrahmen montiert			
Abgasnorm Stage V / Tier 4 Final	HI-eSCR2			
Zylinder / Hubraum / Ventile	6 / 6,7 Liter / 24			
FASSUNGSVERMÖGEN				
Kraftstofftank	l	350		
GETRIEBE				
Typ	VT-Drive - stufenloses Getriebe			
Anzahl Fahrbereiche	4			
Getriebesteuerung	EasyPilot mit Multifunktions-Armlehne			
HECKZAPFWELLE				
Drehzahl	540 / 540 E / 1000 / 1000 E			
VORDER- UND HINTERACHSE				
Gefederte Vorderachse	○ - Einzelradfederung (IFS)			
HYDRAULIKANLAGE				
Axial-Hydraulikpumpe mit CCLS-Hydrauliksystem (Closed Centre Load Sensing System) - Fördermenge	● - 123 l/min			
Steuergeräte hinten - Typ, Fördermenge, min. - max.	elektrohydraulisch, Fördermenge 100 l/min, 3 - 6			
HECKKRAFTHEBER				
Max. Hubkraft an Haken- Durchmesser der Zylinder	kg	9300 - 100 mm		
FRONTKRAFTHEBER				
Hubkraft an Haken (OECD an Haken)	kg	3500		
FRONTZAPFWELLE				
Typ	○ - elektrohydraulisch mit modulierter Zuschaltung, 1000 U/min			
KABINE				
Première Cab - 4-Säulen-Kabine mit mechanischer McCormick Federung	●			
Semiaktive McCormick Federung	● - semiaktives, elektrohydraulisches Federungssystem mit elektronischer Steuerung			
EasyPilot bei Multifunktions-Armlehne	●			
DSM Data Screen Manager	● - 12 Zoll Touchscreen-Monitor			
ABMESSUNGEN UND GEWICHT				
Radstand	mm	2820		
Transportgewicht - gemessen mit spezifischen Durchschnittswerten	kg	8300		
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	13000		
Max. Vorder- und Hinterreifengröße (Radius Index - RI)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)		

X7.6 P6-DRIVE		X7.620 P6-DRIVE	X7.621 P6-DRIVE	X7.623 P6-DRIVE
MOTOR				
Max. Leistung (ISO TR 14396)	PS / kW	180 / 132	200 / 147	215 / 158
Max. Leistung mit EPM (ISO/TR 14396)	PS / kW	190 / 140	210 / 155	225 / 166
Max. Drehmoment ohne EPM, (mit EPM) bei Motordrehzahl 1400 U/min	Nm	756 (778)	840 (860)	904 (921)
Hersteller		FPT		
Motortyp - Einbaulage		NEF 67 - an Gusseisenrahmen montiert		
Abgasnorm Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Zylinder / Hubraum / Ventile		6 / 6,7 Liter / 24		
FASSUNGSVERMÖGEN				
Kraftstofftank	l	320		
GETRIEBE				
Typ		P6-Drive - Getriebe mit 6 Lastschaltstufen und 5 automatisierten Bereichen		
Gänge		● - 30 V + 15 R ohne Kriechgang ○ 54 V + 27 R mit Kriechgang		
Getriebesteuerung		EasyPilot an rechter Konsole (Konfiguration EFFICIENT) - EasyPilot bei Multifunktions-Armlehne (Konfiguration PREMIUM)		
APS - Auto PowerShift		● - automatisches Lastschaltgetriebe und elektronisch gesteuerter Bereich		
HECKZAPFWELLE				
Drehzahl		540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
VORDER- UND HINTERACHSE				
Gefederte Vorderachse		○ - Einzelradfederung (IFS)		
HYDRAULIKANLAGE				
Axial-Hydraulikpumpe mit CCLS-Hydrauliksystem (Closed Centre Load Sensing System) - Fördermenge		● - 123 l/min		
Steuergeräte hinten, Typ, Fördermenge, min. - max.		mechanisch, Fördermenge 80 l/min, 2 - 3 mechanisch + 1 elektrohydraulisch (Konfiguration EFFICIENT) - elektrohydraulisch, Fördermenge 100 l/min, 3 - 6 (Konfiguration PREMIUM).		
HECKKRAFTHEBER				
Max. Hubkraft an Haken- Durchmesser der Zylinder	kg	● - 6400 - 80 mm - ○ 9300 - 100 mm (Konfiguration EFFICIENT) - ● - 9300 - 100 mm (Konfiguration PREMIUM)		
FRONTKRAFTHEBER				
Hubkraft an Haken (OECD an Haken)	kg	3500		
FRONTZAPFWELLE				
Typ		○ - elektrohydraulisch mit modulierter Zuschaltung, 1000 U/min		
KABINE				
Mechanische McCormick Federung		○ - mechanisches Kabinenfederungssystem		
Semiaktive McCormick Federung		○ - semiaktives, elektrohydraulisches Federungssystem mit elektronischer Steuerung		
EasyPilot mit Multifunktions-Armlehne		● - (Konfiguration PREMIUM)		
DSM Data Screen Manager		● - (Konfiguration PREMIUM)- 12 Zoll Touchscreen-Monitor		
ABMESSUNGEN UND GEWICHT				
Radstand	mm	2820		
Transportgewicht - gemessen mit spezifischen Durchschnittswerten	kg	8000		
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	13000		
Max. Vorder- und Hinterreifengröße (Radius Index - RI)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)		

X7SWB VT-DRIVE		X7.418 VT-DRIVE	X7.618 VT-DRIVE
MOTOR			
Max. Leistung (ISO TR 14396)	PS / kW	166,3/122,3	166,3/122,3
Max. Leistung mit EPM (ISO TR 14396)	PS / kW	175,4/129,0	175,4/129,0
Max. Drehmoment ohne EPM (mit EPM) bei Motordrehzahl 1400 U/min	Nm	700,0 (700,0)	700,0 (700,0)
Hersteller		FPT	
Motortyp - Einbaulage		NEF 45 - Blockbauweise	NEF 67 - Blockbauweise
Abgasnorm Stage V/Tier 4 Final		HI-eSCR2	
Zylinder / Hubraum / Ventile		4 / 4,5 Liter / 16	6 / 6,7 Liter / 24
FASSUNGSVERMÖGEN			
Kraftstofftank	l	280	
GETRIEBE			
Typ		VT-Drive - stufenloses Getriebe	
Anzahl Fahrbereiche		4	
HECKZAPFWELLE			
Drehzahl		540 / 540 E / 1000 / 1000 E	
VORDER- UND HINTERACHSE			
Gefederte Vorderachse		○ - Einzelradfederung (IFS)	
HYDRAULIKANLAGE			
Axial-Hydraulikpumpe mit CCLS-Hydrauliksystem (Closed Centre Load Sensing System) - Fördermenge		● - 123 l/min	
Axial-Hydraulikpumpe mit CCLS-Hydrauliksystem (Closed Centre Load Sensing System) - erhöhte Fördermenge		○ - 160 l/min	
Steuergeräte hinten, Typ, Fördermenge, min. - max.		● - 3 elektronische Steuergeräte, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E	
HECKKRAFTHEBER			
Max. Hubkraft an Haken	kg	● - 6400 - ○ - 9300	
FRONTKRAFTHEBER			
Max. Hubkraft auf 610 mm Hubhöhe	kg	3500	
FRONTZAPFWELLE			
Typ		○ - elektrohydraulisch mit modulierter Zuschaltung	
Drehzahl	U/min	1000	
KABINE			
Mechanische McCormick Federung		○ - mechanisches Kabinenfederungssystem	
Semiaktive McCormick Federung		○ - semiaktives, elktrohydraulisches Federungssystem mit elektronischer Steuerung	
EasyPilot mit Multifunktions-Armlehne		○ - mit elektrohydraulischen Steuergeräten	
DSM Data Screen Manager		○ - mit elektrohydraulischen Steuergeräten - 12 Zoll Touchscreen-Monitor	
WEITERE AUSSTATTUNGEN			
Hinterer ISObus-Anschluss		○	
PSM Precision Steering Management, ISObus hinten & EazySteer - Komplettsatz EGNOS		○	
PSM Precision Steering Management, ISObus hinten & EazySteer - Komplettsatz RTK NTRIP		○	
McCormick Fleet Management - Vorrüstung		●	
ABMESSUNGEN UND GEWICHT			
Radstand	mm	2651	2760
Transportgewicht - gemessen mit spezifischen Durchschnittswerten	kg	6700	7000
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	11500	

X7SWB P6-DRIVE		X7.417 P6-DRIVE	X7.418 P6-DRIVE	X7.617 P6-DRIVE	X7.618 P6-DRIVE
MOTOR					
Max. Leistung (ISO TR 14396)	PS / kW	155,3/114,2	166,3/122,3	155,3/114,2	166,3/122,3
Max. Leistung mit EPM (ISO TR 14396)	PS / kW	165,2/121,5	175,4/129,0	165,2/121,5	175,4/129,0
Max. Drehmoment ohne EPM (mit EPM) bei Motordrehzahl 1400 U/min	Nm	651,9 (675,6)	700,0 (700,0)	651,9 (675,6)	700,0 (700,0)
Hersteller	FPT				
Motortyp - Einbaulage	NEF 45 - Blockbauweise			NEF 67 - Blockbauweise	
Abgasnorm Stage V/Tier 4 Final	HI-eSCR2				
Zylinder / Hubraum / Ventile	6 / 6,7 Liter / 24			6 / 6,7 Liter / 24	
FASSUNGSVERMÖGEN					
Kraftstofftank	l	280			
GETRIEBE					
Typ	P6-Drive - Getriebe mit 6 Lastschaltstufen und 5 automatisierten Bereichen				
Gänge	● - 30 V + 15 R ohne Kriechgang ○ 54 V + 27 R mit Kriechgang				
HECKZAPFWELLE					
Drehzahl	540 / 540 E / 1000 / 1000 E				
VORDER- UND HINTERACHSE					
Gefederte Vorderachse	○ - Einzelradfederung (IFS)				
HYDRAULIKANLAGE					
Axial-Hydraulikpumpe mit CCLS-Hydrauliksystem (Closed Centre Load Sensing System) - Fördermenge	● - 123 l/min				
Axial-Hydraulikpumpe mit CCLS-Hydrauliksystem (Closed Centre Load Sensing System) - erhöhte Fördermenge	○ - 160 l/min				
Steuergeräte hinten, Typ, Fördermenge, min. - max.	● - 3 mechanische, 80 l/min - ○ - 2M, 3M + 2E, elektronische Steuergeräte, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E				
HECK-DREIPUNKTGESTÄNGE					
Max. Hubkraft an Haken	kg	● - 6400 ○ - 9300			
FRONT-DREIPUNKTGESTÄNGE					
Max. Hubkraft auf 610 mm Hubhöhe	kg	3500			
FRONTZAPFWELLE					
Typ	○ - elektrohydraulisch mit modulierter Zuschaltung				
Drehzahl	U/min	1000			
KABINE					
Mechanische McCormick Federung	○ - mechanisches Kabinenfederungssystem				
Semiaktive McCormick Federung	○ - semiaktives, elektrohydraulisches Federungssystem mit elektronischer Steuerung				
EasyPilot mit Multifunktions-Armlehne	● - mit elektrohydraulischen Steuergeräten				
DSM Data Screen Manager	○ - mit elektrohydraulischen Steuergeräten - 12 Zoll Touchscreen-Monitor				
WEITERE AUSSTATTUNGEN					
Hinterer ISOBus-Anschluss	○				
PSM Precision Steering Management, ISOBus hinten & EazySteer - Komplettsatz EGNOS	○				
PSM Precision Steering Management, ISOBus hinten & EazySteer - Komplettsatz RTK NTRIP	○				
McCormick Fleet Management - Vorrüstung	●				
ABMESSUNGEN UND GEWICHT					
Radstand	mm	2651			2760
Transportgewicht - gemessen mit spezifischen Durchschnittswerten	kg	6400			6700
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	11500			

X6.6		X6.616 XTRASHIFT	X6.618 XTRASHIFT
MOTOR			
Max. Leistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS / kW	155 / 114	166 / 122
Max. Leistung mit EPM (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS / kW	165 / 122	175 / 129
Max. Drehmoment ohne EPM (mit EPM) bei Motordrehzahl 1400 U/min	Nm	652 (676)	700 (700)
Hersteller		FPT	
Motortyp - Einbaulage		NEF 67 - Blockbauweise	
Abgasnorm Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2	
Zylinder / Hubraum / Ventile		6 / 6.7 l / 24	
GETRIEBE			
Typ		XtraShift - Getriebe mit 6 Lastschaltstufen und 3 automatisierten Bereichen	
Gänge		● - 54 V + 18 R ohne Kriechgang - ○ 105 V + 36 R mit Kriechgang	
Getriebesteuerung und andere Bedienelemente		Powershift-Bedienung über Tasten - Gang- und Gruppenschaltung mit Hebel	
HECKZAPFWELLE			
Drehzahl		540 / 1000	
HYDRAULIKANLAGE			
Hydraulische Kolbenpumpe mit CCLS-System - Fördermenge		● - 110 l/min	
Steuergeräte hinten - Typ, Fördermenge, min. - max.		● - 3 mechanische - ○ - 5 mechanische, 80 l/min	
HECKKRAFTHEBER			
Max. Hubkraft an Haken- Durchmesser der Zylinder	kg	● 8400 - 100 mm	
FRONTKRAFTHEBER			
Max. Hubkraft an Haken	kg	~	
FRONTZAPFWELLE			
Typ		~	
KABINE			
Mechanische McCormick Federung		~	
Kombiinstrument mit Digitalanzeige		● gesteuert über Tasten	
GEWICHT UND ABMESSUNGEN			
Radstand	mm	2880	
Transportgewicht - gemessen mit spezifischen Durchschnittswerten	kg	6700	
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	11300	
Max. Vorder- und Hinterreifengröße (Radius Index - RI)	mm	540/65R28 (RI 675) - 650/65R38 (RI 875)	

X6.4		X6.413 P6-DRIVE	X6.414 P6-DRIVE	X6.415 P6-DRIVE
MOTOR				
Max. Leistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS / kW	125 / 92	135 / 100	144 / 106
Max. Leistung mit EPM (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS / kW	135 / 100	146 / 107	155 / 114
Max. Drehmoment ohne EPM (mit EPM) bei Motordrehzahl 1400 U/min	Nm	520 (551)	551 (610)	600 (630)
Hersteller		FPT		
Motortyp - Einbaulage		NEF 45		
Abgasnorm Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Zylinder / Hubraum / Ventile		4 / 4,5 l / 16		
FASSUNGSVERMÖGEN				
Kraftstofftank	l	220		
GETRIEBE				
Typ		P6-Drive - Getriebe mit 6 Lastschaltstufen und 4 automatisierten Gruppen mit manueller Steuerung		
Gänge		● 24 V + 24 R ohne Kriechgang ○ 40 V + 40 R mit Kriechgang		
Getriebesteuerung und andere Bedienelemente		● - SmartPilot bei Armlehne - Steuerung Lastschaltstufen, elektrohydraulisches Wendegetriebe, Motordrehzahlspeicher, MyHMF und Zapfwelle		
Getriebesteuerung und andere Bedienelemente		○ - SmartPilot Plus bei Armlehne - Steuerung Lastschaltstufen, elektrohydraulisches Wendegetriebe, Motordrehzahlspeicher, MyHMF, Zapfwelle und hintere hydraulische Steuergeräte, Frontkraftheber und Frontlader		
HECKZAPFWELLE				
Drehzahl		● 540 / 540 E ○ 540 / 1000 ○ 540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
VORDER- UND HINTERACHSE				
Gefederte Vorderachse		○ - IFS - Einzelradfederung		
HYDRAULIKANLAGE				
Hydraulische Kolbenpumpe mit CCLS-System - Fördermenge		● - 114 l/min		
Steuergeräte hinten - Typ, Fördermenge, min. - max.		● - 3 mechanische - 80 l/min - ○ - 3 mechanische + 2 elektronische, 5 elektronische - 100 l/min		
Mengenteiler mit Durchflusswähler - Fördermenge pro Abschnitt		○ - Durchflussregler mit 2 Abschnitten - 60 l/min		
Freier Rücklauf		●		
Entnehmbare Ölmenge	l	● 23 - ○ 35 max. entnehmbare Ölmenge mit Zusatzbehälter		
HECKKRAFTHEBER				
Max. Hubkraft an Haken- Durchmesser der Zylinder	kg	● 7200 - 90 mm		
FRONTKRAFTHEBER				
Max. Hubkraft an Haken	kg	2500		
FRONTZAPFWELLE				
Typ		○ - elektrohydraulisch mit modulierter Zuschaltung, 1000 U/min		
KABINE				
McCormick High Vision Cab - 4-Säulen-Kabine, auf Silentblöcken montiert		● - mit Panoramadach		
Mechanische McCormick Federung		○		
SmartPilot bei Multifunktions-Armlehne		●		
DSM Data Screen Manager		○ - 12 Zoll Touchscreen-Monitor		
MyLights		● - mit DSM		
GEWICHT UND ABMESSUNGEN				
Radstand	mm	2560		
Transportgewicht - gemessen mit spezifischen Durchschnittswerten	kg	5500		
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	9500		
Max. Vorder- und Hinterreifengröße (Radius Index - RI)	mm	520/60R28 VF (RI 650) - 650/60R38 VF (RI 825)		

Zeichenerklärung: ● Serie ○ Option

X6		X6.125	X6.135
MOTOR			
Max. Leistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS/kW	119 / 88	126/93
Max. Drehmoment bei 1300 U/min	Nm	518	518
Hersteller		FPT F36	
Anzahl Zylinder / Hubraum / Anzahl Ventile		4 / 3,6l/ 16V	
FÜLLMENGEN			
Kraftstofftank	l	170	
GETRIEBE			
Gangzahl - Serie		● 36 AV +12 RM Xtrashift-Getriebe mit HML-Powershift und hydraulischem Wendegetriebe	
Gangzahl mit Kriechganggetriebe		○ 48 AV +16 RM Xtrashift-Getriebe mit HML-Powershift und hydraulischem Wendegetriebe	
Mindestgeschwindigkeit	km/h	0,3 mit HML-Powershift (RI 750mm)	
Motordrehzahl bei 50 km/h	U/min	○ 2200	
HECK-ZAPFWELLE			
Drehzahlen		● 540 / 540E / 1000 / 1000E mit HML-Powershift	
VORDER- UND HINTERACHSEN			
Gefederte Vorderachse		○	
BREMSSYSTEME			
Vorderachsbremsen		● automatische Allradzuschaltung beim Bremsen - ○ mit Vorderbremsen	
HYDRAULIKANLAGE			
Hydraulikpumpe mit CCLS-System -Fördermenge Heckkraftheber und Steuergeräte + Lenkung	l/min	● 110 + 38	
Steuergeräte hinten - Typ, Anzahl		● mechanisch biz zu 3 - ○ mechanisch bis zu 3 + elektronisch 2	
HECKKRAFTHEBER			
Hubwerksregelung hinten		● elektronisch	
Max. Hubkraft an den Haken	kg	● 6000 (mit 2 Zusatzhubzylindern)	
FRONTKRAFTHEBER			
Elektronische Hubwerksregelung (EHR) vorne	kg	○	
FRONTZAPFWELLE			
Typ - Drehzahl		○ elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung - 1000 U/min	
KABINE			
Total View Slim - montiert auf Silentblöcken		●	
McCormick mechanische Kabinenfederung		○	
Heizung / Klimaanlage		● Heizung und Lüftung - ○ manuelle Klimaregelung	
Komfort-Fahrersitz mit Luftfederung		○	
BORDTECHNOLOGIE			
PSM Precision Steering Management & EazySteer - Vorbereitung	mm	○	
PSM Precision Steering Management & EazySteer - EGNOS-Kit	kg	○ - mit elektrischem Lenksystem Topcon AES-35, X25 8,4-Zoll-Touchscreen-Monitor und AGI-5-Antenne	
McCormick Fleet Management - 3-Jahres-Abonnement	kg	○	
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE			
Radstand	mm	2420	
Leergewicht gemessen mit Durchschnittswerten	kg	4800	
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	8500 (breite Vorderachse) - 8000 (schmale Vorderachse)	
Max. Größe Vorder- und Hinterreifen (Radius Index - RI)	mm	480/65R24 - 540/65R38 (RI 800mm)	

Zeichenerklärung: ● Serie ○ Option

X5		X5.100	X5.110	X5.120
MOTOR				
Max. Leistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS / kW	95,2/70	102/75	114/84
Maximales Drehmoment bei 1400 U/min	Nm	395	430	460
Hersteller		FPT		
Zylinder / Hubraum / Ventile		4 / 3,6 l / 16		
GETRIEBE				
Gänge		● 12 V + 12 R mit mechanischem Wendegetriebe (EFFICIENT) - ● 12 V + 12 R mit elektrohydraulischem Wendegetriebe mit modulierter Zuschaltung (PREMIUM) ○ 24 V + 24 R mit Lastschaltstufen Hi-Lo (EFFICIENT) - ○ 36 V +12 R mit T-Tronic HML & RPS (PREMIUM)		
HECKZAPFWELLE				
Drehzahl		● 540 - oder 540 / 540E oder 540 / 1000 (EFFICIENT) - ● 540 / 540E - ○ 540 / 1000 ○ 540 / 540E / 1000 / 1000E mit HML (PREMIUM)		
VORDER- UND HINTERACHSE				
Starre Vorderachse		● (EFFICIENT-PREMIUM)		
Gefederte Vorderachse		○ (PREMIUM)		
HYDRAULIKANLAGE				
Hydraulikpumpe für Fördermenge für Kraftheber und Steuergeräte - Fördermenge		● 62 + 32 l/min (EFFICIENT-PREMIUM) - ○ 82 + 32 l/min (PREMIUM)		
HECKKRAFTHEBER				
Maximale Kraftheberleistung	kg	○ 4500 (EFFICIENT) - ● 4500 (PREMIUM) mit 2 Zusatzhubzylinder		
FRONTKRAFTHEBER				
Max. Hubkraft	kg	2200		
FRONTZAPFWELLE				
Typ - Drehzahl		○ elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung - 1000 U/min		
KABINE				
McCormick mit mechanischer Federung		○ PREMIUM		
Plattformversion		○		
WEITERE AUSSTATTUNGEN				
PSM Precision Steering Management& ISObus - Vorrüstung		●		
PSM Precision Steering Management & ISObus - Komplettsatz EGNOS		○ - mit Lenkrad Topcon, 8,4 Zoll Touchscreen-Monitor X24 und Antenne AGI-5		
McCormick Fleet Management - Vorrüstung		●		
ABMESSUNGEN UND GEWICHT				
Radstand	mm	2355		
Standardgewicht gemessen mit spezifischen Durchschnittswerten	kg	4000		
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	7000		

X5.085		X5.085	
MOTOR			
Max. Leistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS/kW	75 / 56	
Maximales Drehmoment bei 1400 U/min	Nm	375	
Drehmomentanstieg		56 %	
Hersteller		FPT	
Zylinder / Hubraum / Ventile		4 / 3,4 l / 8	
GETRIEBE			
Anz. Gänge		● 12 V + 12 R mit mechanischem oder elektrohydraulischem Wendegetriebe mit modulierter Zuschaltung ○ 24 V + 24 R mit elektrohydraulischem Wendegetriebe mit modulierter Zuschaltung und Hi-Lo - ○ 36 V + 12 R mit elektrohydraulischem Wendegetriebe mit modulierter Zuschaltung und HML	
HECKZAPFWELLE			
Drehzahl	U/min	● 540/540E - ○ 540/1000 - ○ 540/540E/1000/1000E - ○ 540	
VORDER- UND HINTERACHSE			
Starre Vorderachse		●	
Differentialsperre vorne		● mit begrenztem Schlupf - ○ 100 % Differentialsperre Hydralock	
HYDRAULIKANLAGE			
Hydraulikpumpe für Fördermenge für Kraftheber und Steuergeräte - Fördermenge		● 56 + 30 l/min	
HECKKRAFTHEBER			
Max. Hubkraft	kg	● 3900	
FRONTKRAFTHEBER			
Max. Hubkraft	kg	1600	
FRONTZAPFWELLE			
Typ		○ elektrohydraulisch mit modulierter Zuschaltung, 1000 U/min	
KABINE			
Kabine Total View Slim auf Silentblöcken		●	
WEITERE AUSSTATTUNGEN			
McCormick Fleet Management - Vorrüstung		●	
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE			
Radstand	mm	2171	
Standardgewicht gemessen mit spezifischen Durchschnittswerten	kg	3700	
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	5800	

X4		X4.060	X4.070	X4.080
MOTOR				
Max. Leistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS / kW	61 / 45	68 / 50	75 / 55
Maximales Drehmoment bei 1400 U/min Stage V (Tier 4 Final)	Nm	285 (279)	310 (299)	310 (299)
Drehmomentanstieg Stage V(Tier 4 Final)		46 % (43 %)	43% (38%)	30% (25%)
Hersteller		KÖHLER		
Zylinder / Hubraum / Ventile		4 / 2,5l / 16		
Wartungsfälligkeit		1000 Betriebsstunden		
GETRIEBE				
Anz. Gänge		● 24 V + 24 R mit mechanischem Wendegetriebe - ○ 12 V + 12 R mit hydraulischem Wendegetriebe		
HECKZAPFWELLE				
Drehzahl	U/min	● 540/540E, Wegzapfwelle		
VORDERACHSE				
Starre Vorderachse		●		
HYDRAULIKANLAGE				
Hydraulikpumpe für Fördermenge für Kraftheber und Steuergeräte - Fördermenge		● 52 + 30 l/min		
HECKKRAFTHEBER				
Maximale Kraftheberleistung	kg	● 3000		
FRONTKRAFTHEBER				
Frontkraftheber		●		
FRONTZAPFWELLE				
Typ - Drehzahl		●		
KABINE				
Total View Slim auf Silentblöcken		●		
Konfiguration mit Plattform		○		
EINGEBAUTE TECHNOLOGIE				
McCormick Fleet Management - Vorrüstung		●		
ABMESSUNGEN UND GEWICHT				
Radstand	mm	2110		
Standardgewicht gemessen mit spezifischen Durchschnittswerten	kg	3200 Kabine - 3050 Plattform		
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	5100		

X4T		X4.085T	X4.095T	X4.105T	X4.110T	X4.120T
MOTOR						
Hersteller		Deutz-Fahr				
Modell		TCD 2,9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP			
Maximale Leistung (S0)	PS/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Maximales Drehmoment	Nm	375	378	400	410	420
Hubraum	cm³	2900				
Zylinder / Ventile		4 TA / 8				
Abgaskategorie		Stage V / Tier IV				
Tankfassungsvermögen	l	85				
GETRIEBE						
Typ		Speed Four				
Anzahl Gänge V + R		● 16+8 Hi-Lo Overdrive ○ 16+8 mit Kriechgang				
HECKZAPFWELLE						
Typ		servounterstützte mechanische Kupplung				
Drehzahl	U/min	● 540-540E ○ 540-1000				
LENK- UND BREMSSYSTEM						
Lenksystem		hydrostatisch Hi-Drive				
Lenksteuerung		2 unabhängige Hebel mit kombinierter Wirkung auf 2 Ölbadkupplungen und Bremsen				
Bremssystem		hydrostatisch auf im Ölbad gelagerte Mehrscheibenbremse aus Graphit				
HYDRAULIKANLAGE						
Fördermenge Hydraulikkreislauf für Fördermenge für Kraftheber und Steuergeräte + Lenkung	l/min	42+28				
Hintere Steuergeräte		● 3 ○ 4 / 5				
HECKKRAFTHEBER						
Typ		mechanisch mit Kontrolle von Stellung/Zugkraft/Intermix/Schwimmstellung				
Hubkraft	kg	● 3150 ○ 4500 (mit Zusatzzylindern)				
FAHRERPLATZ						
Typ		Kompakte 6-Säulen-Kabine mit flachem Boden und aufklappbaren Fenstern vorne und hinten				
Kabinenfederung		● auf Hydro-Silentblöcken gefedert				
Kabinenluftfilter - Filterkategorie		● Staubfilter - Kat.2 ○ Aktivkohlefilter - Kat.4				
Plattformtyp		ROPS mit Mittelkonsole und seitlich angeordneten Gang- und Wendeschalthebel				
Plattformfederung		auf Silentblöcken gefedert, Fahrersitz mit Luftfederung				
Digitales Armaturenbrett		●				
GEWICHTE UND ABMESSUNGEN						
Min./max. Gesamtbreite	mm	1410-1460-1532 (TF) / 1700-1750 (TM)				
Fahrzeuggewicht	kg	3900 (TF) - 4500 (TM)				
RAUPEN						
Laufrollen		5				
Plattentyp		● Metall ○ gummibeschichtet				
Plattenbreite	mm	310-360 (Metall TF) / 400-450 (Metall TM) / 400 (gummibeschichtet TF/TM)				

X5 HC		X5.100 HC	X5.110 HC
MOTOR			
Max. Leistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS / kW	95,2/70	102/75
Maximales Drehmoment bei 1400 Umdrehungen	Nm	395	430
Hersteller	FPT		
Zylinder / Hubraum / Ventile	4 / 3,6 l / 16		
GETRIEBE			
Gänge	● 24 V + 12 R mit mechanischem Wendegetriebe ○ 24 V + 24 R mit Lastschaltstufen Hi-Lo		
HECKZAPFWELLE			
Drehzahl	● 540 - ○ 540 / 540E - ○ 540 / 1000		
VORDERACHSEN			
Starre Vorderachse	●		
HYDRAULIKANLAGE			
Hydraulikpumpe für Fördermenge für Kraftheber und Steuergeräte - Fördermenge	● 62 + 32 l/min		
HECKKRAFTHEBER			
Max. Hubkraft	kg	○ 3900 mit 2 Zusatzhubzylindern	
KABINE			
Total View Slim auf Silentblöcken montiert	●		
WEITERE AUSSTATTUNGEN			
McCormick Fleet Management - Vorrüstung	●		
ABMESSUNGEN UND GEWICHT			
Radstand	mm	2355	
Standardgewicht gemessen mit spezifischen Durchschnittswerten		4300 (4WD)	
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	6000	

X4F CAB		X4.080 F-N-V-XL	X4.090 F-N-V-XL	X4.100 F-N-V-XL	X4.110 F-N-V-XL	X4.120 F-N-V-XL
MOTOR						
Hersteller		Deutz AG				
Typ		TCD 2,9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP			
Nennleistung (ISO)	PS/kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Max Leistung (ISO)	PS/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Maximales Drehmoment	Nm	375	378	400	410	420
Hubraum	cm³	2900				
Zylinder / Ventile		4 TA / 8				
Abgaskategorie		Stage V / Tier IV				
Abgasnachbehandlungssystem		DOC+DPF	DOC+DPF+SCR			
GETRIEBE						
Typ		● Speed Four ○ Speed Four (Hi-Lo) / Power Four (HiLo) / Xtrashift (HML) / P3-Drive (HML)				
Anzahl Gänge V + R		● 12+12 ○ 16+16 Kriechgang / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+Kriechgang / 36+12 HML / 48+16 HML+ Kriechgang				
Motordrehzahl im ECO-Modus bei 40 km/h	U/min	●				
Getriebesteuerung		● manuell (Speed Four / Power Four / Xtrashift) ○ automatisiert mit Multifunktions-Joystick (P3-Drive)				
Vorderachstyp		● starr ○ gefedert (F-N-XL)				
Traktionstyp		100 % 4WD elektrohydraulisch				
HECKZAPFWELLE						
Typ		● servounterstützte Kupplung ○ elektrohydraulische Lamellenkupplung (mit hydraulischem Wendegetriebe)				
Drehzahl	U/min	● 540-540E ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / synchronisiert				
HYDRAULIKANLAGE						
Fördermenge für Kraftheber und Steuergeräte + Lenkung	l/min	● 58+30 ○ 30+58+36 (88 verfügbar für Kraftheber + Lenkung)				
Hecksteuergeräte - Bauart, Anzahl		● 2 mechanisch - ○ 3 mechanisch / 3 mechanisch + 1 elektrohydraulisch				
Zwischenachssteuergeräte		○ 1 / 3 elektronische Hubwerksregelung				
Schnellanschlüsse vorne		○ 2 + 1 druckloser Rücklauf / 4 + 2 druckloser Rücklauf / 6 + 1 oder 2 drucklose Rückläufe / 8 + 2 drucklose Rückläufe				
HECKKRAFTHEBER						
Typ		● mechanisch mit Kontrolle von Stellung/Zugkraft/Intermix ○ elektronisch mit Kontrolle von Stellung/Zugkraft/Intermix				
Max. Hubkraft	kg	● 2700 ○ 3400 (XL mit 2 Zusatzhubzylindern)				
FRONTKRAFTHEBER						
Steuerungstyp		○ elektrohydraulisch				
Max. Hubkraft des Frontkrafthebers an Haken	kg	1700 (F-N-XL) / 1400 (V)				
FRONTZAPFWELLE						
Typ		○ elektrohydraulischer Mehrscheibentyp mit modulierter Zuschaltung				
FAHRERPLATZ						
Typ		Kompakte 4-Säulen-Kabine mit flachem Boden und aufklappbaren Fenstern vorne und hinten				
Kabinenfederung		● auf Hydro-Silentblöcken gefedert ○ mechanische Federung				
Kabinenluftfilter - Filterkategorie		● Staubfilter - Kat.2 ○ Aktivkohlefilter - Kat.4				
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE						
Radstand	mm	2140 (F-N-XL) / 2190 (V)				
Höhe am Kabinendach ab Hinterachsmitte	mm	1930				
Transportgewicht	kg	3000				

X4F PLAT	X4.080 F-GE-GB-XL		X4.090 F-GE-GB-XL	X4.100 F-GE-GB-XL	X4.110 F-GE-GB-XL	X4.120 F-GE-GB-XL
MOTOR						
Hersteller			Deutz AG			
Motortyp	TCD 2,9 L4 HT		TCD 2,9 L4 HP			
Nennleistung (ISO)	PS/kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Max Leistung (ISO)	PS/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Maximales Drehmoment	Nm	375	378	400	410	420
Hubraum	cm³	2900				
Zylinder / Ventile			4 TA / 8			
Abgaskategorie			Stage V / Tier IV			
Abgasnachbehandlungssystem	EGR + DOC + DPF		EGR + DOC + DPF + SCR			
GETRIEBE						
Getriebetyp			● Speed Four ○ Speed Four (Hi-Lo) / Power Four (HiLo) / Xtrashift (HML)			
Anz. Gänge V + R			● 12+12 ○ 16+16 Kriechgang / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+Kriechgang / 36+12 HML / 48+16 HML + Kriechgang			
Motordrehzahl im ECO-Modus bei 40 km/h	U/min			○ ○ 1750 (mit Hi-Lo/HML)		
Getriebesteuerung			● manuell (Speed Four / Power Four / Xtrashift)			
Vorderachstyp			● starr ○ gefedert (F-XL)			
Traktionstyp			100 % 4WD elektrohydraulisch			
HECKZAPFWELLE						
Typ			● servounterstützte Kupplung ○ elektrohydraulische Lamellenkupplung (hydraul. Wendegetriebe)			
Drehzahl	U/min			● 540-540E ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / synchronisiert		
HYDRAULIKANLAGE						
Fördermenge für Kraftheber und Steuergeräte + Lenkung	l/min			● 58+30 - ○ 30+58+36 (88 verfügbar für Kraftheber + Lenkung)		
Hecksteuergeräte - Bauart, Anzahl			● 2 mechanisch -○ 3 mechanisch / 3 mechanisch + 1 elektrohydraulisch			
Zwischenachssteuergeräte - Bauart, Anzahl			○ 1 elektrohydraulisch / 3 elektrohydraulisch			
Schnellanschlüsse vorne			○ 2 + 1 freier Rücklauf / 4 + 1 freier Rücklauf			
HECKKRAFTHEBER						
Steuerungstyp			● mechanisch mit Kontrolle von Stellung/Zugkraft/Intermix ○ elektronisch mit Kontrolle von Stellung/Zugkraft/Intermix			
Max. Hubkraft	kg			● 2700 ○ 3400 (XL mit 2 Zusatzzylindern)		
FRONTKRAFTHEBER						
Steuerungstyp			○ elektrohydraulisch (F-XL)			
Max. Hubkraft des Frontkrafthebers an Haken	kg			1700		
FRONTZAPFWELLE						
Typ			○ elektrohydraulischer Mehrscheibentyp mit modulierter Zuschaltung			
FAHRERPLATZ						
Typ			● Überrollbügel mit Mittelkonsole, Höhe 228 mm			
Kabinenfederung			auf Hydro-Silentblöcken gefedert			
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE						
Radstand	mm			2140		
Höhe am Kabinendach ab Hinterachsmitte	mm			1710		
Transportgewicht	kg			2800		

X3	X3.070 F-GE	X3.080 F-GE
MOTOR		
Hersteller	Kohler	
Modell	KDI 2504 TCR	
Maximale Leistung (S0)	PS/kW	68 / 50 75 / 55
Nennndrehzahl	U/min	2200
Maximales Drehmoment	Nm	315
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min	1500
Hubraum	cm³	2500
Zylinder / Ventile	4 TA / 16	
Abgaskategorie	Stage V	
Tankfassungsvermögen	l	50
GETRIEBE		
Anzahl Gänge V + R	● 12+12 ○ 16+16 mit Kriechgang	
Motordrehzahl bei 40 km/h	U/min	● 2200
Traktionstyp	Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung	
Differentialsperrre vorne	● Hydralock	
HECKZAPFWELLE		
Typ	U/min	● 540 ○ 540-540E / 540-1000 / synchronisierte Zapfwelle
HYDRAULIKANLAGE		
Fördermenge Hydraulikkreislauf für Fördermenge für Kraftheber und Steuergeräte + Lenkung	l/min	● 50+30 ○ 60+30
Hintere hydraulische Steuergeräte	● 1 ○ 2 / 3	
Kategorie Heckkraftheber - Anschlüsse	Kat. 2 mit Schnellkupplern	
Max. Hubkraft - Heckkraftheber	kg	● 2200 ○ 2700 mit Hochleistungs-Kraftheber und ELS
FAHRERPLATZ		
Kabinentyp	● Flachprofil mit 6-Säulen und Tunnel (F-GE) ○ Standard mit 4-Säulen, großes Sichtfeld (F)	
Plattformtyp	● ROPS mit Mittelkonsole mit 265 mm	
GEWICHTE UND ABMESSUNGEN		
Radstand	mm	1950
Höhe zum Fahrgestell ab Hinterachsmitte	mm	1965
Höhe zum Kabinendach ab Hinterachsmitte	mm	1500 (LP Cab) / 1660 (STD C ab Kat. 2) / 1695 (STD Cab Kat. 4)
Höhe zur Motorhaube ab Hinterachsmitte	mm	755
Min./max. Länge ohne Ballast	mm	3652
Min./max. Gesamtbreite	mm	1335-1710
Fahrzeuggewicht	kg	2200 (Plat) / 2500 (LP Cab) / 2500 (STD Cab)
Zwischen- und Vorderachsträger	○	

TECHNISCHE DATEN

X2		X2.055 STD		X2.060 STD		X2.055 GE		X2.060 GE	
MOTOR									
Motorhersteller		Kohler							
Motormodell		KDI 1903 TCR							
Maximale Leistung (SO)		PS/kW	49 / 36	57 / 42		49 / 36		57 / 42	
Maximales Drehmoment		Nm	180	200		180		200	
Drehzahl bei max. Drehmoment		U/min	1200						
Hubraum		cm³	1900						
Zylinder / Ventile		3 TA / 12							
Abgaskategorie		Stage V							
Abgasnachbehandlungssystem		EGR + DOC + DPF							
Engine Memo Switch (Motordrehzahlspeicher)		●							
GETRIEBE									
Typ		Mechanisch							
Anzahl Gänge V + R		● 12+12 ○ 16+16 mit Kriechgang							
Wendegetriebe		Mechanisches synchronisiertes Wendegetriebe mit Hebel							
Traktionstyp		Allradantrieb							
HECKZAPFWELLE									
Drehzahl		U/min	● 540/540E, Wegzapfwelle						
HYDRAULIKANLAGE									
Fördermenge Hydraulikkreislauf für Fördermenge für Kraftheber und Steuergeräte + Lenkung		l/min	35+20						
Hintere hydraulische Steuergeräte		● 2 Std ○ 2 Std + 1 schwimmend							
HECKKRAFTHEBER									
Typ		mechanisch mit Positions- und Zugkraftregelung							
Max. Hubkraft		kg	1200						
FRONTKRAFTHEBER									
Max. Hubkraft		kg	400						
FRONTZAPFWELLE									
Drehzahl		U/min	○ 1000						
FAHRERPLATZ									
Typ		○ FOPS 4-Säulen-Struktur, auf Silentblöcken gefedert				~			
Klimaanlage		○ manuell				~			
Digitales Armaturenbrett		●							
GEWICHTE UND ABMESSUNGEN									
Radstand		mm	1790				1770		
Min./max. Höhe an Motorhaube		mm	1230 - 1305				1131 - 1206		
Min./max. Länge ohne Ballast		mm	3168 - 3504				3168 - 3504		
Hinterreifen min - Radius Index - RI		mm	320/70R20 - 475				320/70R20 - 475		
Fahrzeuggewicht		kg	1600 / 1780				1580		



Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbro [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



Grafikdesign: **gruppo saldatori** | www.grupposaldatori.com
Die technischen Daten in dieser Broschüre dienen nur dem Informationszweck


6717665A1