

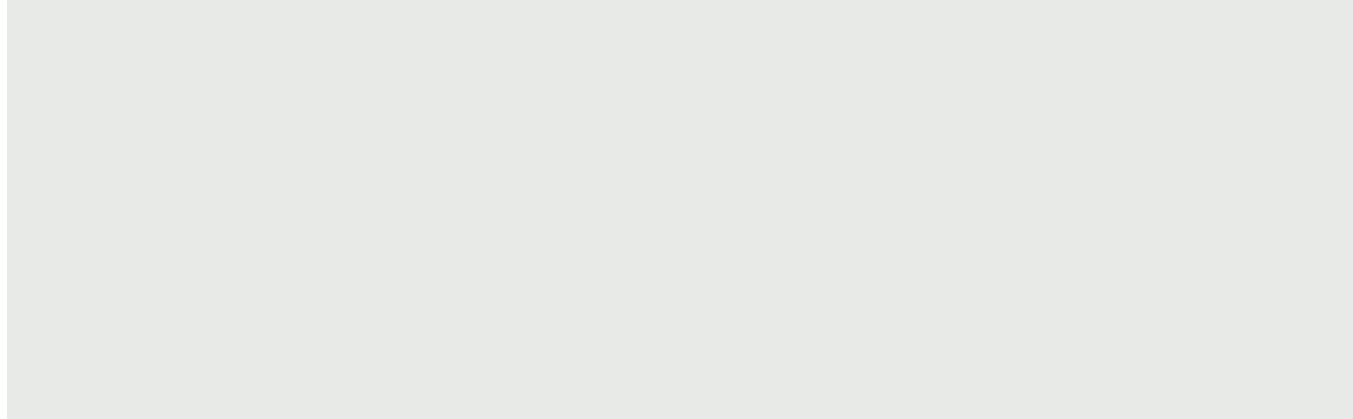
X4+



30 - 40 - 50 - 55 - 60 - 70

30m - 40m - 50m





McCORMICK X4 E X4m: COMODI, ESSENZIALI E VERSATILI. SEMPRE PROTAGONISTI.



McCormick stupisce ancora. La sua capacità di sviluppare nuove tecnologie e di applicarle a soluzioni innovative, utili e semplici, ha portato allo sviluppo delle nuove serie light utility **X4** e **X4m**, una gamma di trattori che si distingue per COMFORT, LEGGEREZZA ed EFFICIENZA.

Disponibile in due versioni, cabina e piattaforma, McCormick **X4** e **X4m** sono dedicati a quelle aziende agricole piccole e medie che hanno bisogno di una macchina che sappia essere versatile, affidabile e al tempo stesso conveniente. Con l'**X4** e l'**X4m** l'agricoltore svolge internamente la maggior parte delle lavorazioni, riducendo al minimo il ricorso ai contoterzisti. Grazie alla sua straordinaria versatilità, l'**X4** e l'**X4m** sono efficienti nelle preparazioni del terreno, poiché danno prova di grande stabilità in aratura, fresatura ed erpicatura; sono perfetti nei lavori in frutteto; maneggevoli nella fienagione;

offrono grande visibilità nelle attività con il caricatore frontale; grazie alle loro dimensioni sono agili in stalla e inoltre sono adatti sia al lavoro in pendenza, come argini o colline, sia al trasporto su strada. Tutte queste qualità fanno di McCormick **X4** e l'**X4m** dei veri campioni di produttività.

Il design di ultima generazione del McCormick **X4** trova il suo punto di forza nella cabina Deluxe Slim, completamente progettata in chiave automotive per assicurare il massimo comfort all'operatore. Tra i suoi plus: il tetto Slim con tettuccio trasparente, per una visibilità massima; il pavimento piatto; gli allestimenti di qualità e il climatizzatore. Non solo, i comandi ergonomici rendono semplice l'utilizzo di tutti gli strumenti, come la nuova trasmissione 12 AV + 12 RM, con disponibilità di Super Riduttore, De-Clutch, mezza marcia idraulica Power Four e Power Shuttle.

HIGHLIGHTS

Cabina

- › Cabina Deluxe Slim: visibilità massima e tettuccio trasparente, comandi ergonomici e allestimenti di qualità.
- › Sedile del conducente con sospensione pneumatica, a richiesta.
- › Pavimento piatto, per un grande comfort durante il lavoro.
- › Tetto ribassato Slim, per entrare facilmente in stalle e ricoveri per attrezzi.
- › Staccabatteria in cabina.

Trasmissione

- › Trasmissione Speed Four 12 AV + 12 RM, con Super Riduttore 16 AV + 16 RM.

- › Trasmissione Power Four, con 2 marce Hi-Lo 24 AV + 24 RM e con Super Riduttore 32 AV + 32 RM.

Assale

- › Assale anteriore rigido, con bloccaggio differenziale integrale e doppia trazione a innesto elettroidraulico.
- › Assale anteriore rigido, con bloccaggio differenziale Limited Slip.

Circuito idraulico

- › Circuito idraulico a centro aperto da 57 l/min.
- › Sollevatore posteriore con capacità di sollevamento fino a 3.900 kg.

- › Presa di forza posteriore a 2 velocità e sincronizzata.
- › Fino a 5 distributori supplementari, fra posteriori e ventrali.
- › Sollevatore e presa di forza anteriori.

Motore

- › Motore Deutz TCD da 3.6 lt, per erogare fino a 107 CV.
- › Motore Deutz TCD da 2.9 lt, per fornire fino a 88 CV.
- › Sistema antinquinamento EGR + DOC, per rispettare la normativa Stage 3B / Tier 4 Interim / Tier 4 Final.

I modelli che compongono la gamma **X4** sono 6, da 70 CV a 107 CV. A questi, si aggiungono i 3 nuovi modelli della gamma **X4m**, da 70 CV a 90 CV.

Tra le caratteristiche principali del McCormick **X4**:

- Trasmissione progettata ad hoc.
- Assale 4WD, con opzione di frenata integrale.
- I tre modelli di alta potenza hanno il passo di 2.230 mm, gli altri di 2.100 mm.
- Il sollevatore posteriore è disponibile sia meccanico

che elettronico. Nei tre modelli di alta potenza la capacità di sollevamento è di 3.900 kg; negli altri modelli è di 3.400 kg.

- La capacità del sollevatore anteriore è di 1.750 kg.
- Il circuito idraulico è disponibile con pompa maggiorata fino a 57 l/min.

Scegliere McCormick significa scegliere di lavorare con un simbolo di efficienza, produttività e comfort per l'operatore. Perché McCormick è innovazione, come da tradizione.



SCARICO

emissioni sotto controllo
pagina 29

CABINA

visibilità perfetta
e comfort di prima classe
pagina 6

SISTEMA IDRAULICO

innovativo, per la
massima configurabilità
pagina 18

MOTORE

un cuore nuovo
pagina 28



ASSALE ANTERIORE

campione di maneggevolezza
pagina 20

TRASMISSIONE

versatile, su misura per ogni esigenza
pagina 14

CABINA DELUXE SLIM, PER SENTIRTI COME A CASA

Benvenuto in prima classe.

Nella cabina Deluxe Slim ti senti come a casa. L'accesso in cabina è assolutamente facile, grazie a portiere larghe e comode. Il pavimento piatto garantisce un'ottima abitabilità e rende meno faticose le lunghe giornate di lavoro. L'eccellente sistema di climatizzazione offre un ambiente confortevole in ogni situazione climatica. Ogni minimo dettaglio della cabina Deluxe Slim è stato progettato per assicurarti la migliore condizione di lavoro.

Vista panoramica eccellente, in tutte le direzioni.

Spazi ampi, massima vetratura e tettuccio trasparente: la visibilità della cabina Deluxe Slim è così ampia che ti sembrerà di essere all'aperto. Lavorare con questo grande vantaggio significa rendere più semplici le attività con il caricatore frontale e meno faticose le operazioni svolte in spazi stretti, dove fa la differenza avere un ottimo campo visivo anche a corto raggio.

Cabina Deluxe Slim: quando l'ergonomia produce efficienza.

I comandi ergonomici, lo stile automotive, l'ottima insonorizzazione e il volante reclinabile e telescopico della cabina Deluxe Slim sono stati studiati con l'obiettivo di rendere il lavoro meno faticoso. La ricerca della massima semplicità di guida ti assicura una migliore efficienza, una maggiore produttività e la riduzione di stanchezza e stress.





LAYOUT ERGONOMICO E GRANDE COMFORT, PER UNA VERA CABINA DI REGIA



Dimensioni molto ampie, pavimento piatto, ottima insonorizzazione, allestimenti di qualità automobilistica, cruscotto solidale al volante e comandi ergonomici: la cabina Deluxe Slim è stata progettata per offrire all'operatore del McCormick X4 un ottimo comfort e giornate di lavoro meno faticose.

Il sistema di climatizzazione, posto nel tetto ribassato Slim, crea un ambiente di lavoro sempre piacevole, in ogni condizione climatica. I filtri del condizionatore sono collocati sui montanti posteriori, per rendere la loro pulizia semplice e rapida.

L'ampia vetratura della cabina, con doppi specchietti ad alta visibilità, offre una vista panoramica a 360°

che rende più facile il lavoro, soprattutto quello svolto in spazi stretti, dove occorre avere un'ottima visibilità a corto raggio. Il tettuccio trasparente permette una visuale completa durante i lavori con il caricatore frontale. A questo proposito, tramite prove FOPS, Falling Objects Protecting Structure, la cabina è stata omologata per l'utilizzo di caricatori frontali, rispondendo alle più stringenti normative di sicurezza.

La cabina è disponibile anche con parafanghi posteriori stretti che, abbinati a una gommatura adeguata, consentono all'X4 di avere una larghezza minima di soli 1.750 mm, perfetta per lavorare nei filari dei frutteti e dei vigneti.

ACCESSO AL POSTO GUIDA

La scaletta di accesso è provvista di gradini ampi e robusti. Inoltre, corrimano posti sul montante cabina e sulla portiera garantiscono una salita e una discesa in totale sicurezza. L'ingresso in cabina è facile e ampio, grazie a portiere tutto vetro incernierate sui montanti posteriori.

SEDILE CONDUCENTE E SEDILO ISTRUTTORE

Il sedile del posto guida è ergonomico, ampio e confortevole, ed è disponibile sia con sospensione pneumatica che meccanica. Entrambe le versioni si adattano al peso del conducente. Comfort assicurato anche per l'istruttore, grazie al secondo sedile imbottito e ripiegabile.



HIGHLIGHTS

- › Cabina Deluxe Slim: visibilità massima e tettuccio trasparente, comandi ergonomici e allestimenti di qualità.
- › Sedile del conducente con sospensione pneumatica, a richiesta.
- › Pavimento piatto, per un grande comfort durante il lavoro.
- › Tetto ribassato Slim, per entrare facilmente in stalle e ricoveri per attrezzi.
- › Staccabatteria in cabina.



SISTEMA DI CLIMATIZZAZIONE

L'efficiente impianto di ventilazione, riscaldamento e aria condizionata, collocato nel tetto Slim della cabina, assicura un ambiente di lavoro confortevole in ogni condizione climatica. Il sistema di climatizzazione è dotato di bocchette posteriori che distribuiscono la ventilazione in modo uniforme, senza colpire direttamente l'operatore. La ventilazione naturale è poi garantita dai parabrezza anteriore e posteriore apribili e dal tettuccio trasparente e basculante.



CRUSCOTTO E VOLANTE

McCormick X4 è dotato di volante reclinabile e telescopico. Il cruscotto, solidale al volante, presenta una strumentazione digitale e analogica intuitiva e di facile utilizzo, per un controllo completo e immediato della macchina.

McCormick X4 piattaforma

Anche la versione piattaforma del McCormick X4 assicura all'operatore il massimo comfort: la piattaforma è sospesa su Silent Block, per ridurre al minimo le vibrazioni; il posto guida presenta un pavimento piatto; tutti i comandi sono ergonomici e di semplice utilizzo. A protezione dell'operatore, l'X4 versione piattaforma dispone di un roll-bar a due montanti, facile da abbassare, per garantire un comodo accesso anche nei passaggi stretti o bassi, come quelli dei frutteti e dei vigneti.







CON **McCORMICK X4** INGRANI LA MARCIA GIUSTA IN OGNI LAVORAZIONE



Affidabile, semplice, efficiente: è la trasmissione dell'X4

La filosofia progettuale di McCormick è chiara: garantire sempre prestazioni eccellenti, in ogni condizione di lavoro. Per questa ragione tutte le trasmissioni dell'**X4**, da quelle meccaniche alle configurazioni Power Shuttle di ultima generazione, sono state studiate e realizzate per garantire il massimo in termini di rendimento e di comfort.

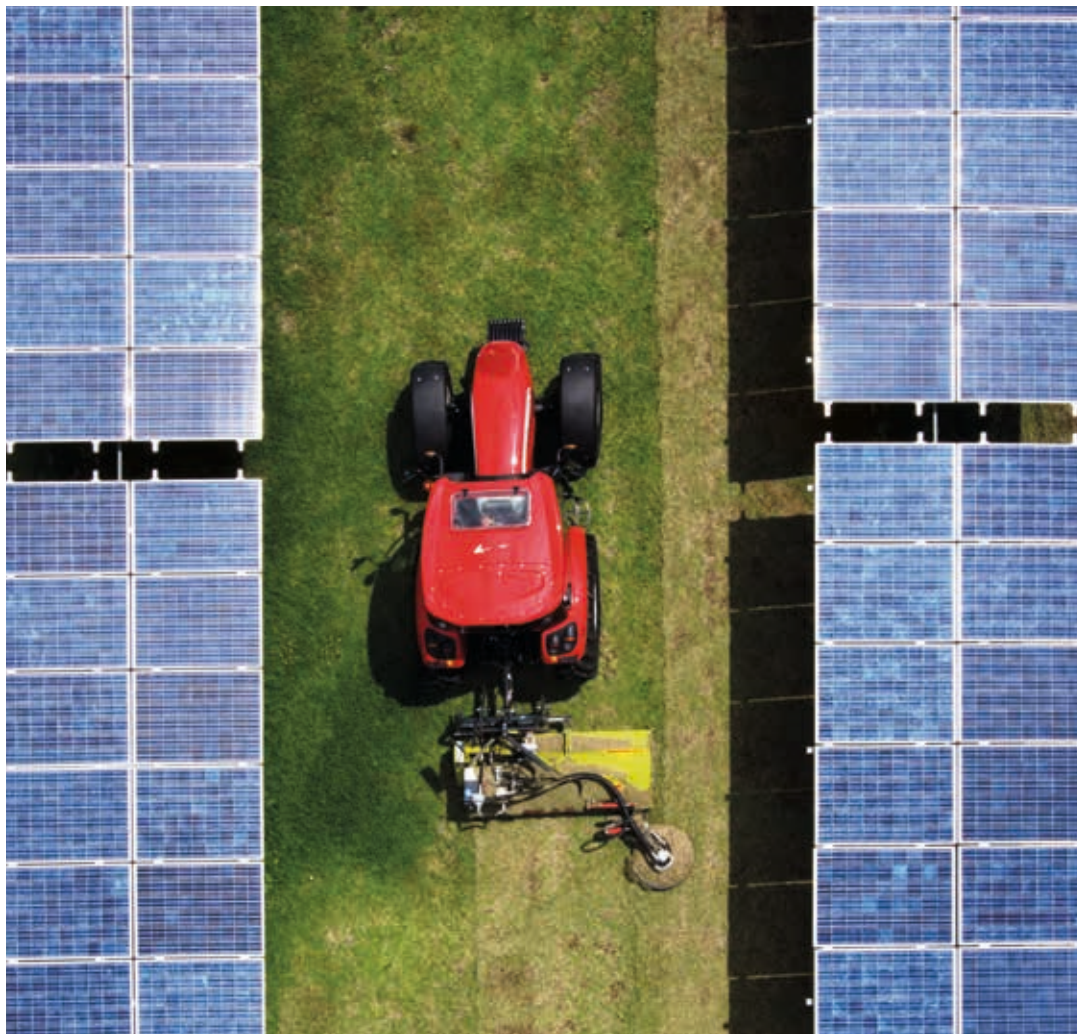
Con McCormick X4 scegli la trasmissione su misura per le tue esigenze.

McCormick sa quanto sia importante poter lavorare con una trasmissione adatta alle proprie esigenze. Per questa ragione, l'**X4** ti permette di scegliere tra un'ampia gamma di soluzioni, tutte studiate per rispondere al meglio ai bisogni specifici di ogni azienda agricola. Questo vantaggio ti assicura la massima affidabilità e ti permette di raggiungere la performance migliore.

Trasmissioni McCormick, per andare sul sicuro.

McCormick **X4** ti permette di regolare la velocità dell'inversione di marcia in modo semplice e rapido, senza bisogno di un tecnico. Ti consente inoltre di inserire la mezza marcia idraulica (Hi-Lo) anche sotto sforzo, per garantirti controllo e sicurezza in tutte le situazioni di lavoro, come le variazioni meteo che cambiano le condizioni del terreno o gli improvvisi cambi di pendenza durante il trasporto.

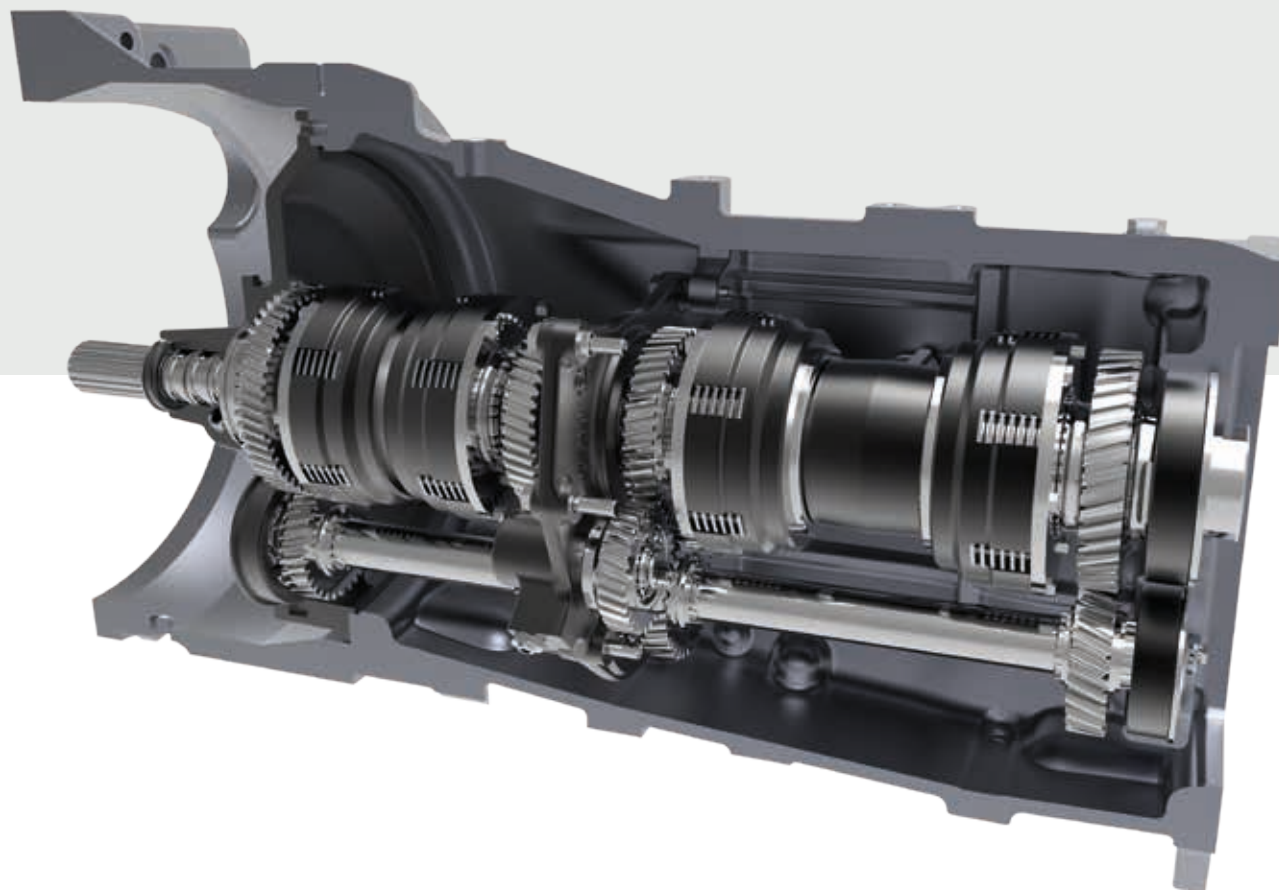
McCORMICK X4, PER AVERE UNA MARCIA IN PIÙ



Seguendo la sua tradizione di innovazione tecnologica, McCormick ha realizzato una macchina estremamente versatile, che offre all'agricoltore una ricca gamma di trasmissioni, per consentirgli di selezionare quella che meglio risponde alle sue esigenze.

La gamma va dallo Speed Four da 12 AV + 12 RM con inversore meccanico, alla trasmissione elettroidraulica 32 AV + 32 RM, con Hi-Lo, Super Riduttore e inversore idraulico. Le configurazioni disponibili:

1. **Speed Four 16 AV + 16 RM**, con Super Riduttore e inversore meccanico; 30 km/h, 2WD.
2. **Speed Four 16 AV + 16 RM**, con Super Riduttore e inversore idraulico; 30 km/h, 2WD.
3. **Speed Four 12 AV + 12 RM**, con inversore meccanico; 40 km/h, 4WD.
4. **Speed Four 16 AV + 16 RM**, con Super Riduttore e inversore meccanico; 40 km/h, 4WD.
5. **Speed Four 16 AV + 16 RM**, con Super Riduttore e inversore idraulico; 40 km/h, 4WD.
6. **Power Four 24 AV + 24 RM Hi-Lo** (mezza marcia sotto carico), con inversore meccanico; 40 km/h, 4WD.
7. **Power Four 24 AV + 24 RM Hi-Lo** (mezza marcia sotto carico), con inversore idraulico; 40 km/h, 4WD.
8. **Power Four 32 AV + 32 RM Hi-Lo** (mezza marcia sotto carico), con inversore idraulico e Super Riduttore; 40 km/h, 4WD.



HIGHLIGHTS

- ▶ Trasmissione Speed Four 12 AV + 12 RM, con Super Riduttore 16 AV + 16 RM.
- ▶ Trasmissione Power Four, con 2 marce Hi-Lo 24 AV + 24 RM e con Super Riduttore 32 AV + 32 RM.

Trasmissione Speed Four

La trasmissione Speed Four presenta 4 marce sincronizzate e 3 gamme meccaniche, per 12 AV + 12 RM, a 30 km/h per il 2WD e 40 km/h per il 4WD. L'inversore, meccanico o idraulico, è comodamente gestibile con una leva posta sotto il volante. Associando il Super Riduttore si ottengono 16 AV + 16 RM, e una velocità minima di 300 m/h.

Trasmissione elettroidraulica Power Four

Celebre per la sua alta affidabilità, la trasmissione elettroidraulica Power Four Hi-Lo offre un numero doppio di marce rispetto al cambio base: 24 AV + 24 RM. Con il Super Riduttore, disponibile a richiesta, si arriva a 32 AV + 32 RM. L'inversore, meccanico o idraulico, si gestisce con una comoda leva posta sotto il volante. Nella trasmissione elettroidraulica, il De-Clutch facilita l'innesto delle marce senza usare il pedale di frizione.

PARK LOCK, SICUREZZA GARANTITA

Nei trattori dotati di inversore idraulico, è disponibile l'opzione Park Lock, un dispositivo di bloccaggio meccanico che impedisce il movimento involontario del trattore anche in condizioni di forte pendenza.





McCORMICK X4, LEGGEREZZA A TUTTO CAMPO

HIGHLIGHTS

- › Assale anteriore rigido, con bloccaggio differenziale integrale e doppia trazione a innesto elettroidraulico.
- › Assale anteriore rigido, con bloccaggio differenziale Limited Slip.



La compattazione del terreno? Un ricordo del passato.

Con McCormick X4 non ti preoccupi della compattazione del terreno. Semplicemente perché non c'è più. Questo traguardo è stato raggiunto grazie all'eccellente bilanciamento del peso del trattore: 45% anteriore e 55% posteriore. Il migliore della sua categoria.

McCormick X4, semplicemente preciso.

McCormick X4 è stato studiato per garantire una guida che fosse al tempo stesso precisa e semplice. In questo modo l'agricoltore dedica più attenzione alle lavorazioni e arriva a sera meno stanco. Il risultato? La produttività aumenta e diminuisce lo stress.

Con il sistema Spring-On spingi al massimo la trazione integrale.

Grazie al sistema di doppia trazione Spring-On a innesto rapido, ti avvali di una trazione integrale altamente performante in ogni condizione di lavoro. Il sistema Spring-On previene gli slittamenti, e tu puoi concentrarti solo sulle lavorazioni.

SISTEMA FRENANTE IBS

Il sistema frenante IBS (Integrated Brake System) presenta freni posteriori e anteriori a dischi in bagno d'olio, integrati nell'assale. La frenata integrale sulle 4 ruote del sistema IBS riduce gli spazi di frenatura del 50%, garantendo all'operatore una grande sicurezza su strada. Inoltre, il sistema frenante agisce in modo proporzionale allo sforzo esercitato sui pedali, permettendo una frenata molto precisa.

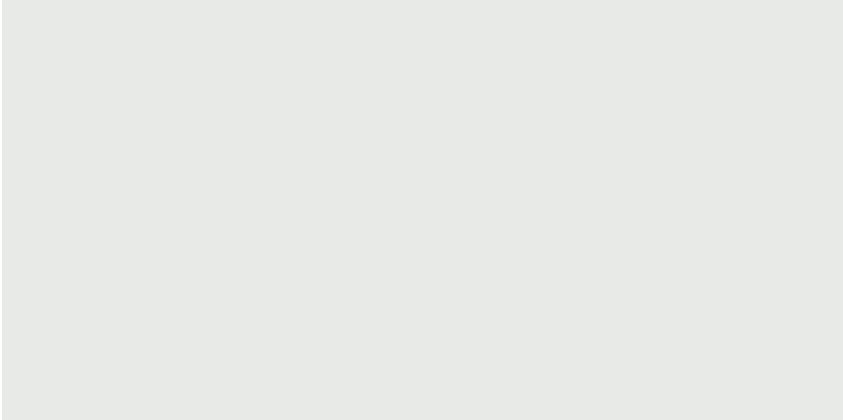
Il sistema IBS è integrato con i freni del rimorchio. Questo assicura una frenata equilibrata e simultanea dell'X4 e del rimorchio, per la massima efficienza anche su strade in forte pendenza.



McCormick X4 sa come trainare la produttività

Per McCormick **X4** trazione e manovrabilità sono qualità in primo piano, per garantire un'ottima stabilità in ogni condizione di lavoro e una tenuta di strada eccellente durante i trasferimenti. Un traguardo raggiunto grazie al robusto assale anteriore, dotato di bloccaggio differenziale integrale e di doppia trazione a innesto elettroidraulico. Questo assetto garantisce una operatività sempre eccellente, anche durante l'impiego del sollevatore anteriore e del caricatore frontale. L'assale posteriore rispetta gli stessi requisiti di robustezza e di affidabilità.

Ampia oscillazione dell'assale, elevata luce libera da terra e angolo di sterzata a 55°: sono queste le caratteristiche vincenti che permettono al McCormick **X4** la sua grande maneggevolezza. Inoltre, la guida idrostatica consente di sterzare in modo dolce anche a bassi regimi. Nella motorizzazione da 2.9 lt è di serie il bloccaggio differenziale Limited Slip.



IL CIRCUITO IDRAULICO È SEMPRE SU MISURA PER LA TUA AZIENDA

Il sollevatore meccanico è capace di semplificare ogni lavoro.

L'impegno di McCormick è da sempre nella ricerca di soluzioni tecnologiche realmente utili. Per questa ragione, il sollevatore meccanico dell'**X4**, disponibile di serie, è stato dotato di regolazione della velocità di discesa e di bloccaggio della posizione per il trasporto su strada. A richiesta, sono disponibili: il comando remoto del sollevatore, per agganciare gli attrezzi in autonomia dal parafrangente posteriore, e il sistema ELS (Ergonomic Lift System), per sollevare e abbassare l'attrezzo in un click, facilitando le manovre di fine campo e riducendo i tempi di lavoro e i consumi.

I distributori idraulici sono configurati sulle tue esigenze.

La dotazione di distributori idraulici del McCormick **X4** è ampiamente configurabile, con un numero variabile di distributori, sia posteriori che ventrali, tutti facilmente azionabili con un comodo joystick. Accessori come i deviatori di flusso completano una dotazione davvero efficiente.

Se cerchi un sollevatore elettronico preciso e semplice da usare, vuoi McCormick.

Il sollevatore elettronico posteriore, di cui sono dotati i tre modelli di alta potenza, è in grado di garantire un lavoro davvero semplice e sicuro. Un risultato raggiunto grazie all'elettronica di precisione e a una consolle dal design ergonomico e intuitivo. Il sollevatore posteriore del McCormick **X4** solleva fino a 3.900 kg.





L'IMPIANTO IDRAULICO CHE TRASFORMA LA **VERSATILITÀ** IN **PRODUTTIVITÀ**

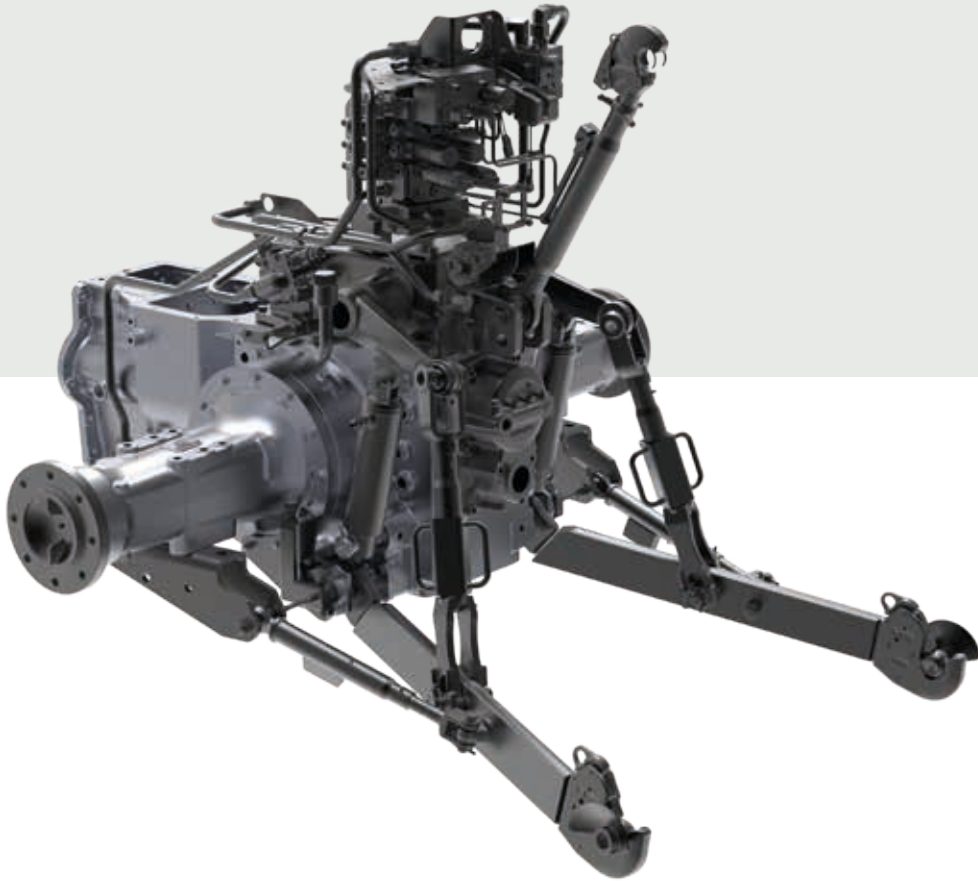


Grazie alla sua grande versatilità, McCormick **X4** viene configurato a misura delle specifiche esigenze di lavoro di ogni azienda agricola. L'**X4** può montare al tempo stesso il sollevatore posteriore, a comando meccanico o elettronico, e il sollevatore con presa di forza frontale o il caricatore frontale, per una produttività senza confronti.

PRESA DI FORZA A 2 VELOCITÀ

McCormick **X4** è equipaggiato con una presa di forza a 2 velocità: 540 / 540E giri/min o, a richiesta, 540 / 1000 giri/min. Con l'inversore meccanico, la presa di forza ha un comando meccanico servoassistito, mentre con l'inversore idraulico è a gestione elettroidraulica. In entrambe le soluzioni, un pulsante inserisce la presa di forza con la massima gradualità, per offrire innesti dolci e progressivi in ogni condizione di utilizzo e con ogni tipo di attrezzo. A richiesta, è disponibile la velocità sincronizzata al cambio.





HIGHLIGHTS

- › Circuito idraulico a centro aperto da 57 l/min.
- › Sollevatore posteriore con capacità di sollevamento fino a 3.900 kg.
- › Presa di forza posteriore a 2 velocità e sincronizzata.
- › Fino a 5 distributori supplementari, fra posteriori e ventrali.
- › Sollevatore e presa di forza anteriori.

Sollevatore meccanico di serie, per una performance fuoriserie

La configurazione base prevede per l'**X4** un sollevatore idraulico a comando meccanico di grande precisione, come da tradizione McCormick. Il sollevatore è dotato di regolazione della velocità di discesa e di bloccaggio della posizione per le operazioni di trasferimento su strada. A richiesta, sono disponibili: il comando remoto del sollevatore, per l'aggancio degli attrezzi in autonomia dal parafango posteriore, e il sistema ELS (Ergonomic Lift System) che, consentendo di sollevare e abbassare l'attrezzo in un click, velocizza le manovre a fine campo, riduce i tempi di lavoro e aumenta la produttività.

Il sollevatore meccanico, particolarmente robusto, ha un attacco a 3 punti di Categoria 2. Nei tre modelli di alta potenza ha 2 cilindri di sollevamento e solleva fino a 3.900 kg; negli altri modelli ha 1 cilindro e solleva fino a 3.400 kg.



CONTROLLO AUTOMATICO DELLA PRESA DI FORZA

Nella configurazione con il sollevatore posteriore elettronico, quando si aziona il sollevatore nelle manovre a fine campo, la comoda funzione Auto regola in automatico i punti di inserimento e disinserimento della presa di forza.



SOLLEVATORE POSTERIORE ELETTRONICO, A RICHIESTA

Per i tre modelli di alta potenza, X4.55, X4.60 e X4.70 è disponibile il sollevatore posteriore elettronico. Grazie ai suoi comandi semplici ed ergonomici, e all'elettronica di precisione, il lavoro con gli attrezzi risulta facile e si svolge nel massimo comfort. I comandi del sollevatore sono presenti anche sui parafanghi, per consentire all'operatore di agganciare e sganciare gli attrezzi in completa autonomia.

CIRCUITO IDRAULICO AD ALTE PRESTAZIONI



McCormick **X4** è equipaggiato con 2 pompe. La prima, dedicata allo sterzo, permette di curvare in modo facile e leggero anche durante le lavorazioni, a garanzia di un comfort e di una produttività eccellenti. La seconda pompa è dedicata alla gestione dei servizi. Il circuito idraulico ha una portata standard di 32 + 44 l/min. È disponibile anche un circuito ad alta capacità di 32 + 57 l/min. Le versioni con motore di 2.9 litri hanno una pompa doppia da 28 + 49 litri/min, una portata che soddisfa la maggior parte delle esigenze di lavoro.

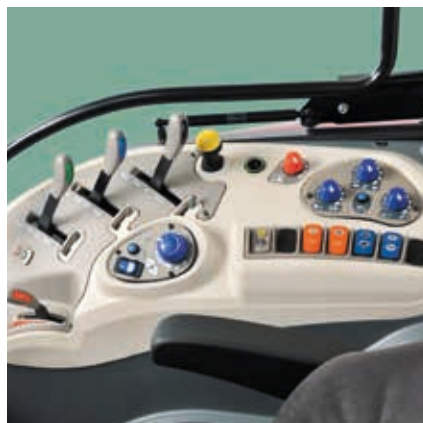
Per prestazioni ancora più performanti, McCormick **X4** offre di serie il ritorno libero in cassa dell'olio. Questa soluzione evita il surriscaldamento dell'olio e le conseguenti regolazioni continue della portata, ed elimina le contropressioni, ottimizzando così l'uso degli attrezzi. Consente inoltre di impiegare l'attrezzatura di ultima generazione.

Distributori supplementari, configurati su misura

È possibile avere fino ad un massimo di 5 distributori idraulici, di cui 3 posteriori e 2 ventrali. I ventrali, comandati con joystick, permettono l'uso del sollevatore anteriore o di un caricatore frontale Serie M. I distributori supplementari sono di 4 tipi, combinabili tra loro in base alle differenti esigenze di lavoro:

- **Standard:** a doppio effetto.
- **Kick-out:** con sgancio automatico.
- **Flottante:** per attrezzi che seguono il profilo del terreno.
- **Motore idraulico:** per l'impiego di motore idraulico.

Ogni opzione consente di lavorare con gli attrezzi collegati, per una efficienza assoluta. In più, gli attacchi rapidi dei distributori, di alta qualità e sistemati in posizione ergonomica, garantiscono un grande risparmio di tempo.



CARICATORE FRONTALE McCORMICK M60, POTENTE E VERSATILE



Progettato per equipaggiare il McCormick **X4**, il caricatore M60 è realizzato in acciaio HLE ad alto limite elastico, per reggere carichi molto pesanti.

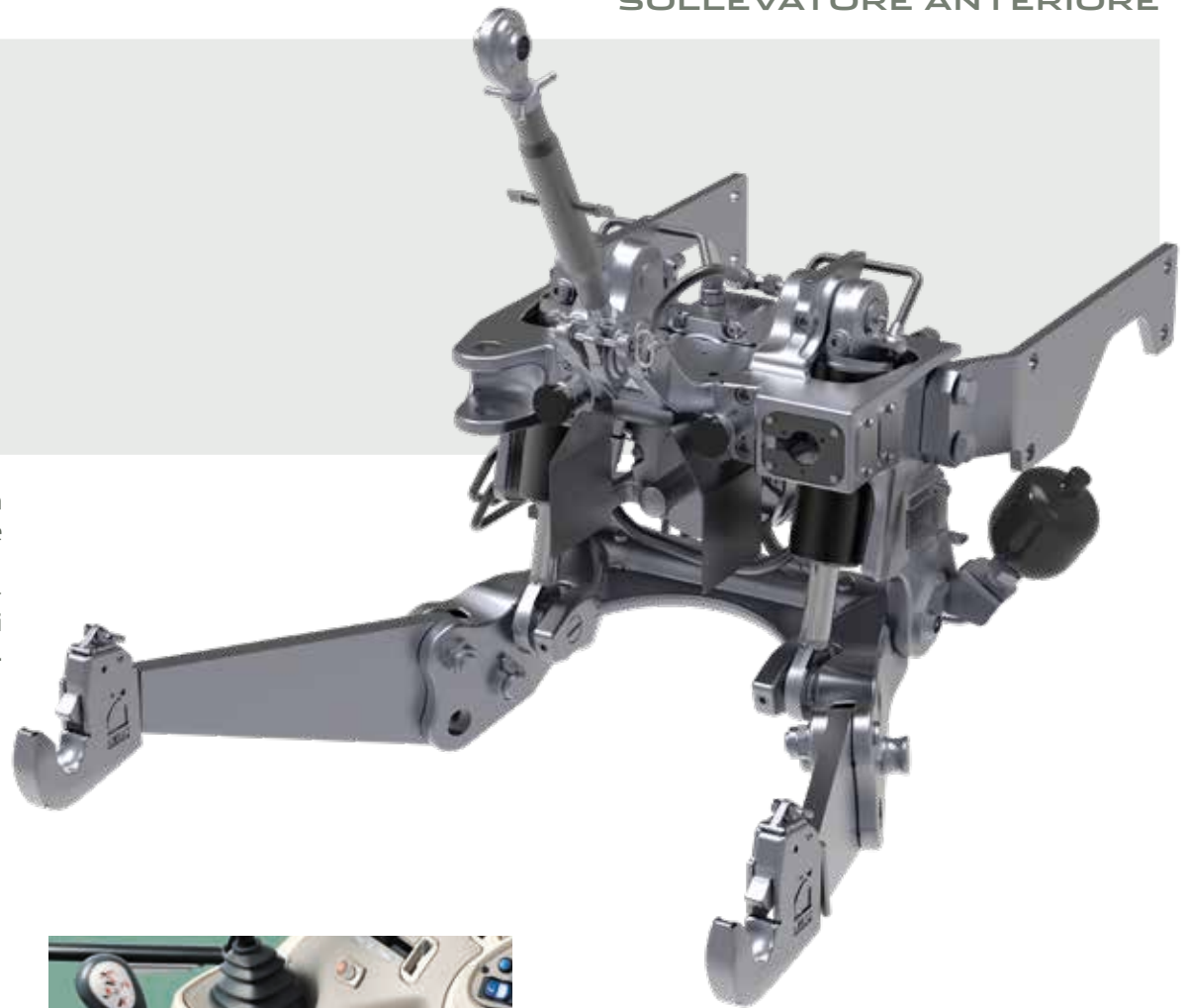
I punti di forza principali:

- I tubi del circuito idraulico, sistemati all'interno dei bracci, migliorano la visibilità durante il lavoro.
- La tubatura è rigida, per assicurare la massima affidabilità.
- Un indicatore di posizione permette di trovare rapidamente la posizione dell'attrezzo.
- L'impiego del porta attrezzi Euro Hitch consente di applicare una vasta gamma di attrezzi.
- Il caricatore ha un andamento sempre lineare, grazie alla sospensione con

Sollevatore e presa di forza anteriori

McCormick **X4** raggiunge il massimo della versatilità con la dotazione, a richiesta, di un sollevatore e di una presa di forza anteriori, da utilizzare insieme alle attrezzature posteriori.

Il sollevatore anteriore è di Categoria 2, solleva fino a 1.750 kg ed è predisposto per le funzioni alto / basso e flottante. Oltre che in cabina, i comandi sono anche esterni, per consentire l'aggancio degli attrezzi in autonomia. La presa di forza, da 1.000 g/min, si innesta a pulsante.



2 accumulatori di azoto posti tra i cilindri.

- Capacità di sollevamento per M60: 1.240 kg.
- Supporti innovativi facilitano il montaggio e lo smontaggio del caricatore.
- I caricatori sono progettati per essere utilizzabili anche in presenza del sollevatore frontale.

Grazie al comodo joystick di comando e al tetto trasparente ad alta visibilità, sul McCormick **X4** l'operatore può stare comodamente seduto al posto di guida anche mentre lavora con il caricatore steso e alla massima altezza. McCormick **X4** e il suo caricatore frontale Serie M sono una coppia perfetta, che ha un obiettivo: garantire la massima produttività in ogni tipo di lavoro.





McCORMICK X4m: SEMPLICE, EFFICIENTE, CONVENIENTE

HIGHLIGHTS

- › Motore con emissioni conformi alla normativa Tier 4 Final.
- › Sistema di riciclo dei gas di scarico EGR, con catalizzatore di ossidazione DOC.
- › 4 cilindri Turbo Intercooler e iniezione elettronica Common Rail.
- › Manutenzione semplice del motore e del radiatore.
- › Cambio Speed Four modulare a 12 o 16 rapporti, con inversore meccanico.



McCormick X4m è la versione entry level della gamma X4, con un ottimo rapporto qualità / prezzo. Estremamente polivalente, l'X4m sa adattarsi a ogni esigenza di lavoro: la preparazione del letto di semina; la fienagione; i lavori in frutteto; il trasporto. Robusto, affidabile e versatile, McCormick X4m vince la sfida della convenienza.

L'X4m si distingue per lo stile, con il design McCormick di ultima generazione, e per il comfort, con un posto di guida ampio, il tunnel ribassato e la piattaforma sospesa su Silent Block, per ridurre al minimo le vibrazioni. Non solo, la strumentazione digitale, ergonomica e intuitiva, è la stessa della gamma X4. E per la massima sicurezza dell'operatore, l'X4m monta un roll-bar a due montanti facile da abbassare, per consentire l'accesso anche nei passaggi più bassi. I 3 modelli X4.30m, X4.40m e X4.50m, disponibili a 4 ruote motrici, sono equipaggiati con i moderni motori Deutz Tier 4 Final, capaci di offrire un eccezionale abbattimento del rumore, per garantire un buon comfort acustico anche nella versione piattaforma. La trasmissione Speed Four, progettata e realizzata da Argo Tractors, presenta 4 marce sincronizzate e 3 gamme meccaniche, con inversore, per ottenere 12 AV + 12 RM. A richiesta, è disponibile il Super Riduttore, per arrivare a 16 AV + 16 RM, con una velocità minima di 300 m/h.

- › Assale anteriore DT, con innesto elettroidraulico.
- › Sollevatore meccanico, con capacità di sollevamento di 3.400 kg.
- › Sistema Ergonomic Lift System, per un maggiore comfort nell'uso delle attrezzature.
- › Ampia scelta di distributori idraulici, fino a 5 per le macchine con cabina.



CAB

Altre caratteristiche rilevanti:

- Innesto della doppia trazione DT a comando elettroidraulico nelle versioni 4WD, con bloccaggio differenziale meccanico sull'assale posteriore e Limited Slip sull'assale anteriore.
- In frenata si innesta automaticamente la doppia trazione, per una efficace frenatura integrale sulle 4 ruote.
- L'impianto idraulico a centro aperto, con portata di 45 l/min, serve il sollevatore e 2 distributori supplementari.
- Il sollevatore posteriore solleva fino a 3.400 kg con 1 cilindro supplementare. A richiesta, è disponibile il sistema Ergonomic Lift System, per il massimo comfort nell'uso delle attrezzature.
- La presa di forza a comando meccanico è a 1 o 2 velocità. A richiesta, si può avere la velocità sincronizzata al cambio.

McCormick X4m, oltre alla versione piattaforma, propone anche quella con cabina Deluxe Slim a 4 montanti. L'ampia dotazione della cabina offre: comandi ergonomici, staccabatteria in cabina, ambiente climatizzato, vetri anteriore e posteriore apribili, tettuccio trasparente e 4 fari da lavoro sul tetto. Tramite prove FOPS, Falling Objects Protecting Structure, la cabina è omologata per l'impiego di caricatori frontali, in conformità alle più stringenti norme sulla sicurezza.

POSTO DI GUIDA AMPIO E CONFORTEVOLE

La piattaforma ammortizzata, con parafranghi grandi e avvolgenti, propone un posto di guida spazioso, con sedile molleggiato e regolabile. E il comfort è ancora maggiore con lo sterzo idraulico, il volante registrabile e tutti i comandi in posizione ergonomica. Il roll-bar a due montanti è facile da abbassare. In alternativa, è disponibile la cabina Total View a 4 montanti.

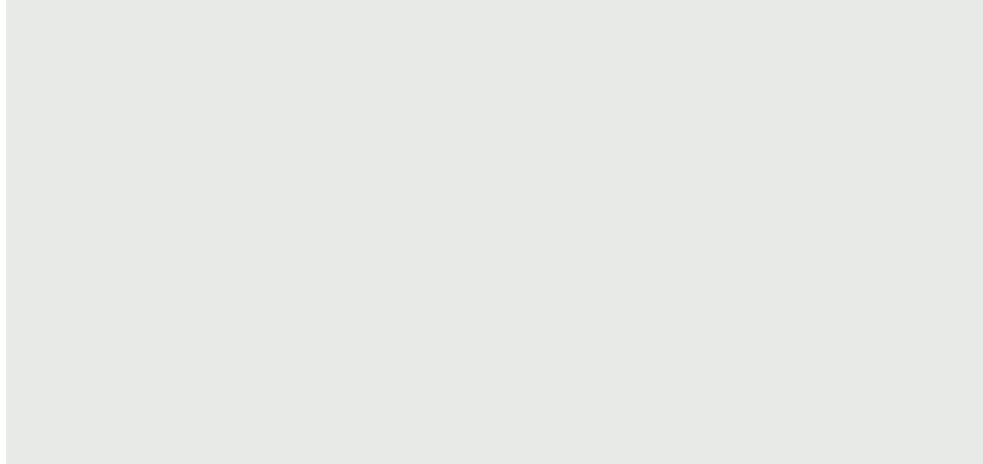
PIÙ COMFORT CON LA PRESA DI FORZA A INNESTO GRADUALE

Il comando servoassistito a pulsante permette di inserire la presa di forza in modo graduale. Un innesto dolce e progressivo evita le partenze brusche dell'albero, per un comfort migliore.

CRUSCOTTO E VOLANTE

Elegante e luminoso, il nuovo cruscotto propone la strumentazione digitale LCD della versione X4. Il volante telescopico è registrabile anche in inclinazione tramite un comodo pedale.





PIÙ RISPARMIO, PIÙ TEMPO, PIÙ SICUREZZA. L'X4 E L'X4m SONO PIÙ.

McCormick X4 e X4m, e risparmi più carburante.

McCormick **X4** e **X4m** eliminano la rigenerazione dei gas di scarico e, grazie al sistema Engine Memo Switch, memorizza e stabilisce il miglior numero di giri motore rispetto all'attrezzo in uso. Queste soluzioni sono in grado di assicurarti il consumo minimo di carburante rispetto alla potenza richiesta.

McCormick X4 e X4m, e hai più tempo libero.

Sotto il cofano dei McCormick **X4** e **X4m**, tutte le parti da controllare sono semplici, a portata di mano e non devi smontare nulla: la manutenzione non è mai stata così facile! E gli intervalli di manutenzione? Ora sono più lunghi e dedicherai ai controlli solo pochi minuti, a tutto vantaggio del tuo tempo libero.

McCormick X4 e X4m, e hai più sicurezza per te e per l'ambiente.

Il sistema antinquinamento ERG + DOC dei McCormick **X4** e **X4m** assicurano risparmio di gasolio ed emissioni pienamente sostenibili.

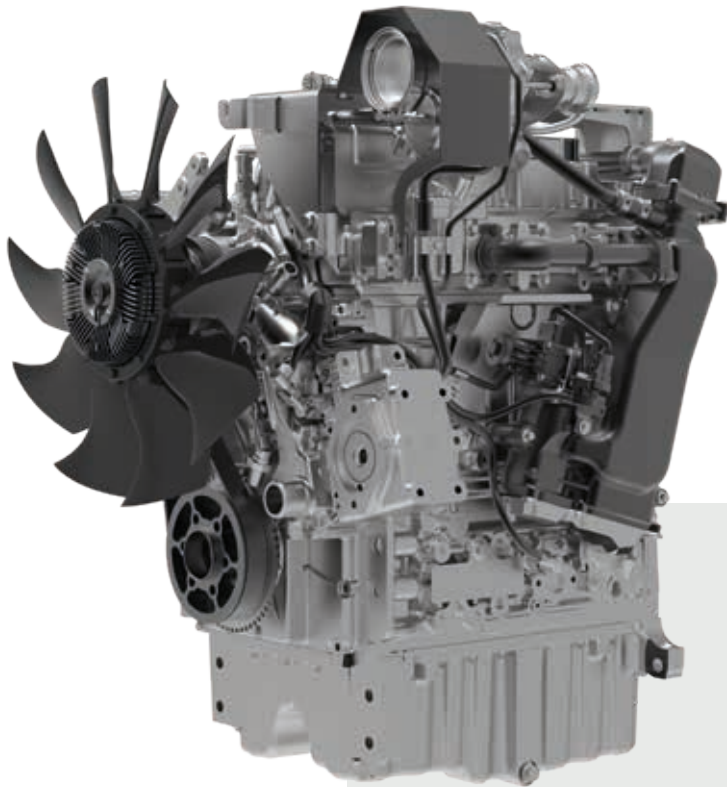




HIGHLIGHTS

- › Motore Deutz TCD da 3.6 lt, per erogare fino a 107 CV.
- › Motore Deutz TCD da 2.9 lt, per fornire fino a 88 CV.
- › Sistema antinquinamento EGR + DOC, per rispettare la normativa Stage 3B / Tier 4 Interim / Tier 4 Final.

MOTORE DEUTZ TCD: ALTE PRESTAZIONI, BASSI CONSUMI



Le gamme McCormick **X4** e **X4m** montano la nuova generazione di motori Deutz TCD L4, a 4 cilindri e 16 valvole, da 3.6 lt e 2.9 lt, Turbo Inter-cooler e iniezione elettronica Common Rail. Più reattivi che mai, i nuovi motori Deutz TCD offrono una maggiore riserva di coppia e garantiscono al tempo stesso più potenza e meno consumi.

Alla potenza massima di 2.000 giri/min, i 9 modelli vanno da 70 CV a 107 CV. I serbatoi del carburante, da 90 lt a 120 lt per l'**X4** e da 80 lt per l'**X4m**, garantiscono una grande autonomia di lavoro.

L'assenza di rigenerazione dei gas di scarico, e il sistema Engine Memo Switch, che memorizza e stabilisce il miglior numero di giri motore rispetto all'attrezzo in uso, sono soluzioni che assicurano il consumo minimo di carburante rispetto alla potenza richiesta.

Sistema EGR + DOC, per abbattere le emissioni inquinanti

L'innovativo sistema di riciclo dei gas di scarico EGR, Exhaust Gas Recirculation, unito al catalizzatore di ossidazione DOC, Diesel Oxidation Cathalizer, elimina la rigenerazione dei gas di scarico, e non richiede l'utilizzo del filtro antiparticolato DPF. Un risultato che dà un doppio vantaggio: il lavoro non deve più essere interrotto e non si consuma più gasolio aggiuntivo. Il sistema antinquinamento EGR + DOC del McCormick **X4** soddisfa la normativa sulle emissioni Stage 3B / Tier 4 Interim / Tier 4 Final.



McCORMICK X4	CILINDRATA [LT]	POTENZA MAX [CV/KW]
X4.70	3,6	107 / 78,5
X4.60	3,6	99 / 73
X4.55	3,6	90 / 66
X4.50	2,9	88,4 / 65
X4.40	2,9	75,2 / 55,3
X4.30	2,9	70,1 / 51,5

McCORMICK X4m	CILINDRATA [LT]	POTENZA MAX [CV/KW]
X4.50m	2,9	88,4 / 65
X4.40m	2,9	75,2 / 55,3
X4.30m	2,9	70,1 / 51,5



MANUTENZIONE RAPIDA, PER ESSERE SUBITO OPERATIVI

McCormick **X4** e **X4m** sono dei veri punti di riferimento per affidabilità e produttività, anche grazie alle numerose soluzioni studiate per semplificare e velocizzare la sua manutenzione:

- Il cofano totalmente apribile permette una accessibilità completa, che rende più rapido ogni intervento di manutenzione.
- I più importanti punti di service, come il filtro del gasolio, il filtro dell'olio, il tappo di rabbocco dell'olio o l'asta del livello si trovano nella zona fredda del motore, per poter fare manutenzione anche a motore caldo, senza perdere tempo per attenderne il raffreddamento.
- Il filtro dell'aria del motore è collocato in modo da essere facilmente pulibile o sostituibile.
- I radiatori, posti frontalmente al motore, e la griglia anti sporco, estraibile lateralmente, consentono una pulizia semplice, veloce e accurata.
- Il serbatoio del carburante, sistemato in posizione comoda, permette rifornimenti rapidi.
- Il filtro dell'aria in cabina è facilmente raggiungibile, per una manutenzione semplice.
- Il livello dell'olio della trasmissione è comodamente controllabile tramite il tappo con asta posto sul retro del trattore.





RICAMBI E SERVICE McCORMICK, PER AVERE SEMPRE IL MEGLIO

Nella ricambistica e nei servizi di post-vendita, il marchio McCormick è da sempre un simbolo di qualità e di affidabilità. I ricambi originali McCormick, realizzati seguendo i più alti standard qualitativi, assicurano al trattore il massimo in termini di prestazioni e di sicurezza, perché sono sviluppati da chi il McCormick lo progetta e lo costruisce. Tra i plus del service McCormick:

- La spedizione dei ricambi verso i concessionari avviene sempre il giorno stesso in cui si riceve l'ordine.
- Ogni pezzo, garantito 12 mesi, possiede un ologramma non falsificabile che ne certifica

l'originalità e la qualità costruttiva.

- I ricambi originali McCormick sono affidabili e convenienti, perché migliorano il rendimento dell'**X4** e dell'**X4m**, la qualità del loro lavoro e fanno risparmiare carburante.

Il service, gestito dai nostri concessionari, viene svolto da personale specializzato e competente, dotato della tecnologia diagnostica più avanzata e orientato alla soluzione dei problemi. Scegliere McCormick significa scegliere l'eccellenza.





McCORMICK, INNOVATORI PER TRADIZIONE



Cyrus Hall McCormick nasce in Virginia, Stati Uniti, nel 1809. Pioniere dell'ingegneria, McCormick stupisce per la sua capacità di meccanizzare il lavoro agricolo, come quando nel 1831 inventa la prima mietilegatrice.

L'azienda McCormick nasce nel 1847, producendo macchine per il taglio del frumento. Nel 1866 viene adottato il colore rosso, che da allora distingue McCormick nel mondo. Nel 1871 è l'azienda che realizza più macchine al mondo: 250 falciatrici al giorno. Il primo trattore viene presentato nel 1910, è il Mogul 8-16. In quel periodo vengono aperti stabilimenti in Canada, Gran Bretagna, Germania, Francia e Svezia.

Negli anni a seguire, l'azienda viene acquistata e rivenduta da varie società. Nel 2001 entra nel Gruppo Industriale Argo, che la rilancia con il nome McCormick Tractors International Limited.

Oggi McCormick è un leader mondiale, sinonimo di tecnologia senza compromessi e di design innovativo. Grazie ai forti investimenti in ricerca e sviluppo, la nuova generazione di trattori McCormick si pone al vertice del settore per innovazione e performance. Prestazioni, affidabilità e versatilità sono i requisiti che gli agricoltori chiedono e che McCormick è orgogliosa di offrire, per garantire ai suoi clienti livelli di produttività senza confronti.



ARGO TRACTORS. QUALITÀ DEL LAVORO, QUALITÀ DELLA VITA

Raccogliere e dare nuova linfa al patrimonio di esperienze e di tecnologia di aziende che hanno creato la storia dell'agricoltura meccanizzata. È questo l'impegno di Argo Tractors SpA, il Gruppo industriale che con i marchi Landini, McCormick e Valpadana ha realizzato un polo trattoristico di rilievo mondiale. Argo Tractors ha sviluppato una forte sinergia tra le attività progettuali, manifatturiere e commerciali. La ricerca e sviluppo viene realizzata nella sede principale di Fabbrico. La produzione si concentra in tre siti, ognuno dedicato a una linea specifica di prodotto. La distribuzione dei ricambi viene svolta da due centri, situati in Italia e negli Stati Uniti.

I marchi Landini, McCormick e Valpadana formano un catalogo prodotti tra i più completi al mondo, con potenze che vanno da 25 a oltre 310 HP, nelle famiglie a 3, 4 e 6 cilindri, da campo aperto, frutteto, vigneto, cingolati, utility e isodiametrici.

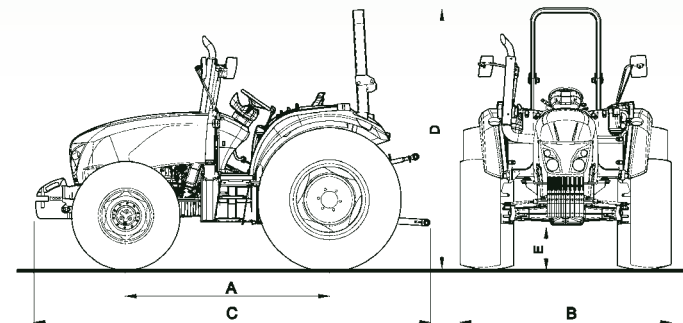
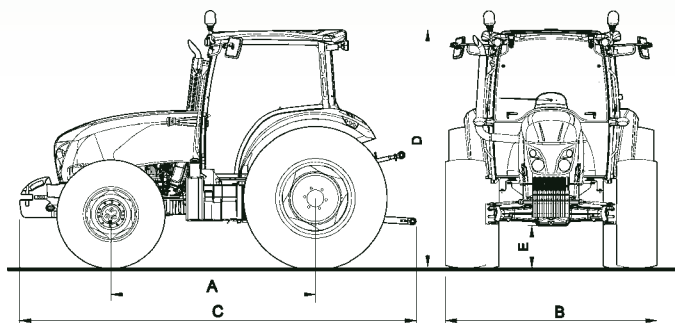
Ma più di tutto, al centro del progetto di Argo Tractors c'è l'uomo, con l'impegno a rispettare l'ambiente e a rendere più sicuro e confortevole il lavoro quotidiano di chi opera con passione in agricoltura.



		X4.30	X4.40	X4.50	X4.55	X4.60	X4.70
MOTORE							
TIPO		DEUTZ C4DT50 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT55D TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT58A TIER4i	DEUTZ C4DT62 TIER 4i	DEUTZ C4DT69 TIER 4i	DEUTZ C4DT74A TIER 4i
POTENZA MAX ISO	CV/KW	69,5/51	75,2/55	88,4 / 65	90 / 66	99 / 73	107 / 78,5
POTENZA NOMINALE ISO	CV/KW	68 / 50	75,2/55	78,9/58	85 / 62,5	94,5 / 69,5	101 / 74,4
REGIME NOMINALE	GIRI/MIN	2200	2200	2200	2200	2200	2200
COPPIA MASSIMA	NM	272	375	378	358	397	420
REGIME COPPIA MASSIMA	GIRI/MIN	1600	1400	1600	1600	1600	1600
ALESAGGIO / CORSA	MM	92X110	92X110	92X110	98/120	98/120	98/120
CILINDRATA / N° DI CILINDRI	CM³	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	LITRI	90	90	90	120	120	120
FRIZIONE							
INDIPENDENTE A SECCO; DISCO SEMPLICE	POLLICI / (MM)	11 / (280)	11 / (280)	12 / (280)	12 / (304,8)	12 / (304,8)	12 / (304,8)
COMANDO MECCANICO		●	●	●	●	●	●
MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO		○	○	○	○	○	○
DE-CLUTCH CONTROL: COMANDO FRIZIONE A PULSANTE		○	○	○	○	○	○
TRASMISSIONE							
INVER. MECC. + SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE 16AV+16RM 30KM/H (VERS. 2RM)		●	●	●	●	●	●
INVER. MECC. + SPEED FOUR: 12AV+12RM 40KM/H		●	●	●	●	●	●
INVER. MECC. + SPEED FOUR + SUPERIDUT. 16AV+16RM 40KM/H		○	○	○	○	○	○
INVER. MECC. + SPEED FOUR + POWER FOUR 24AV+24RM 40KM/H		-	-	-	○	○	○
INVER. MECC. + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERIDUT. 32AV+32RM 40KM/H		-	-	-	○	○	○
INVER. IDRAUL. + SPEED FOUR 12AV+12RM 40KM/H		○	○	○	○	○	○
INVER. IDRAUL. + SPEED FOUR + POWER FOUR 24AV+24RM 40KM/H		○	○	○	○	○	○
INVER. IDRAUL. + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERIDUT. 32AV+32RM 40KM/H		○	○	○	○	○	○
ECO FORTY (40 KM/H) A GIRI MOTORE LIMITATI		-	-	-	○	○	○
PARK LOCK		○	○	○	○	○	○
SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENZIOMETRO DI REGOLAZIONE AGGRESSIVITÀ INVERSO ELETTRIDRAULICO		○	○	○	○	○	○
BLOCCAGGIO ELETTRIDRAULICO DIFFERENZIALE POSTERIORE		○	○	○	●	●	●
BLOCCAGGIO MECCANICO DIFFERENZIALE POSTERIORE		●	●	●	-	-	-
PRESA DI FORZA							
COMANDO MECCANICO SERVOASSISTITO		●	●	●	●	●	●
CON INNESTO ELETTRIDRAULICO (SOLO CON INVERSO ELETTRIDRAULICO)		○	○	○	○	○	○
2 VELOCITÀ: 540/1000 GIRI/MIN		○	○	○	○	○	○
2 VELOCITÀ: 540/540E GIRI/MIN		●	●	●	●	●	●
SINCRONIZZATA AL CAMBIO DI VELOCITÀ		○	○	○	○	○	○
ASSALE ANTERIORE 4RM							
INNESTO ELETTRIDRAULICO 4RM		●	●	●	●	●	●
STERZATA MASSIMA		55°	55°	55°	55°	55°	55°
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE LIMITED SLIP		●	●	●	●	●	●
BLOC. DIFFERENZIALE TWIN-LOCK ELETTRIDRAULICO		○	○	○	●	●	●

		X4.30	X4.40	X4.50	X4.55	X4.60	X4.70
FRENI							
COMANDO IDROSTATICO CON PISTONI ANULARI		●	●	●	●	●	●
INNESTO AUTOMATICO 4WD IN FRENATURA		●	●	●	●	●	●
ANTERIORI A BAGNO D'OLIO A DISCHI		○	○	○	●	●	●
SOLLEVATORE IDRAULICO							
MECCANICO		●	●	●	●	●	●
ELETTRONICO		-	-	-	○	○	○
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO STANDARD	KG	2700	2700	2700	2700	2700	2700
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CON CILINDRI SUPPLEMENTARI	KG	3400	3400	3400	3900	3900	3900
SOLLEVATORE E PRESA DI FORZA ANTERIORI (CAPAC. DI SOLLEV. KG)		-	-	-	1750 ○	1750 ○	1750 ○
CIRCUITO IDRAULICO							
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLLEVATORE+STERZO)	LT/MIN	49+28	49+28	49+28	44+32	44+32	44+32
PORTATA POMPE IDRAULICHE MAGGIORATA (SOLLEVATORE+STERZO)	LT/MIN	-	-	-	57+32 ○	57+32 ○	57+32 ○
REGISTRAZIONE IDRAULICA DEL TIRANTE DESTRO / 3° PUNTO		○	○	○	○	○	○
DISTRIBUTORI AUSILIARI STD / OPT		2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3
DISTRIBUTORE CON SELETTORE A 2 VIE		○	○	○	○	○	○
DISTRIBUTORI VENTRALI COMANDATI CON JOYSTICK		2	2	2	2	2	2
CABINA E POSTO DI GUIDA							
CABINA "DELUXE SLIM"		●	●	●	●	●	●
ARIA CONDIZIONATA		○	○	○	○	○	○
DIMENSIONI E PESI (IN ORDINE DI MARCIA)							
A - PASSO	MM	2100	2100	2100	2230	2230	2230
B - LARGHEZZA MINIMA	MM	1750	1750	1750	1750	1750	1750
C - LUNGHEZZA TOTALE CON ZAVORRE	MM	4182	4182	4182	4321	4321	4321
D - ALTEZZA SOPRA LA CABINA	MM	2447-2497	2447-2497	2447-2497	2507-2582	2507-2582	2507-2582
E - LUCE LIBERA AL SUOLO MASSIMA	MM	350-400	350-400	350-400	375-450	375-450	375-450
PESO TOTALE SENZA ZAVORRE (IN ORDINE DI MARCIA) PLAT / CAB	KG	2800 / 3000	2800 / 3000	2800 / 3000	3300 / 3500	3300 / 3500	3300 / 3500
PESO MASSIMO AMMISSIBILE	KG	5300	5300	5300	6000	6000	6000

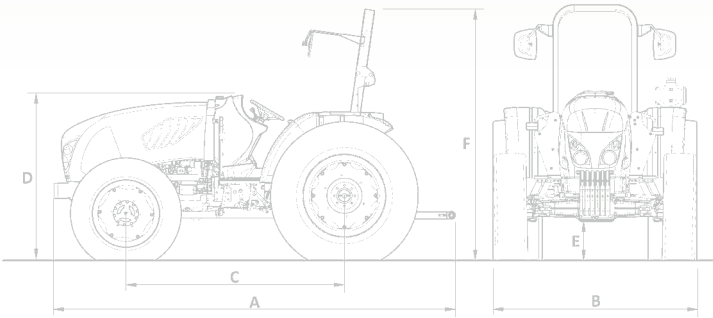
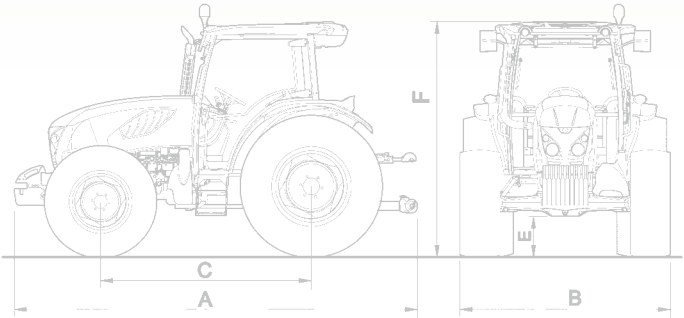
Legenda: ● di serie ○ option — non disponibile



		X4.30m	X4.40m	X4.50m
MOTORE				
TIPO		DEUTZ C4DT50 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT55D TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT58A TIER4i
POTENZA MAX ISO	HP/KW	70.1 / 51.5	75.2 / 55.3	88.4 / 65
POTENZA NOMINALE ISO	HP/KW	68 / 50	75.2 / 55	78.9 / 58
REGIME NOMINALE	RPM	2200	2200	2200
COPPIA MASSIMA	NM	272	375	378
REGIME COPPIA MASSIMA	RPM	1600	1400	1600
ALESAGGIO / CORSA	MM	92X110	92X110	98/110
CILINDRATA / N° DI CILINDRI	CM³	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA
RAPPORTO DI COMPRESSIONE		17.2:1	17.2:1	17.2:1
RAFFREDDAMENTO AD ACQUA		●	●	●
FILTRO ARIA		A SECCO	A SECCO	A SECCO
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	L	80	80	80
FRIZIONE				
INDIPENDENTE A SECCO; DISCO SEMPLICE	IN(MM)	11 / (280)	11 / (280)	11 / (280)
COMANDO MECCANICO		●	●	●
TRASMISSIONE				
INV. MECC. + SPEED FOUR + SUPERID. 16AV+16RM 30KM/H (VERS. 2RM)		●	●	●
INV. MECC. + SPEED FOUR: 12AV+12RM 40KM/H		●	●	●
INV. MECC. + SPEED FOUR + SUPERIDUT. 16AV+16RM 40KM/H		○	○	○
BLOCCAGGIO MECCANICO DIFFERENZIALE POSTERIORE		●	●	●
PRESA DI FORZA				
COMANDO MECCANICO		●	●	●
1 VELOCITÀ: 540 GIRI/MIN		○	○	○
2 VELOCITÀ: 540/1000 GIRI/MIN		○	○	○
2 VELOCITÀ: 540/540E GIRI/MIN		●	●	●
SINCRONIZZATA AL CAMBIO DI VELOCITÀ		●	●	●
ASSALE ANTERIORE 4RM				
INNESTO ELETTRIDRAULICO 4RM		●	●	●
ANGOLO MASSIMO DI STERZO		55°	55°	55°
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE LIMITED SLIP		●	●	●
FRENI				
COMANDO IDROSTATICO		●	●	●
INNESTO AUTOMATICO 4WD IN FRENATURA		●	●	●
SOLLEVATORE IDRAULICO				
CONTROLLO SFORZO POSIZIONE		●	●	●
MECCANICO		●	●	●
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO STANDARD	KG	2700	2700	2700
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CON 1 CILINDRO SUPPLEMENTARE	KG	3400	3400	3400
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLL.+STERZO)	L/MIN	45 + 20	45 + 20	45 + 20
ATTACCO A TRE PUNTI		CAT. 2	CAT. 2	CAT. 2
DISTRIBUTORI AUSILIARI POSTERIORI STD / OPT		1 / 2 / 3 (SOLO CAB.)	1 / 2 / 3 (SOLO CAB.)	1 / 2 / 3 (SOLO CAB.)

		X4.30m	X4.40m	X4.50m
POSTO DI GUIDA E CABINA				
PIATTAFORMA AMMORTIZZATA		●	●	●
SEDILE MOLLEGGIATO		●	●	●
VOLANTE REGISTRABILE		●	●	●
STRUMENTAZIONE DIGITALE		●	●	●
TELAIO DI SICUREZZA ABBATTIBILE POSTERIOR		●	●	●
CABINA "DELUXE" / PREDISPOSIZIONE AUTORADIO		○	○	○
RISCALDAMENTO / VENTILAZIONE		●	●	●
ARIA CONDIZIONATA		○	○	○
DIMENSIONI E PESI (IN ORDINE DI MARCIA)				
A - LUNGHEZZA TOTALE SENZA ZAVORRE 2RM/4RM	MM	4316/4275	4316/4275	4316/4275
B - LARGHEZZA MINIMA	MM	1675	1675	1675
C - PASSO 2RM/4RM	MM	2120/2165	2120/2165	2120/2165
D - ALTEZZA AL VOLANTE	MM	1620	1620	1620
E - LUCE LIBERA AL SUOLO 2RM/4RM	MM	374/208	374/208	374/208
F - ALTEZZA AL TELAIO DI SICUREZZA	MM	2517	2517	2517
F - ALTEZZA SOPRA LA CABINA	MM	2500	2500	2500
PESO TOTALE CON PIATTAFORMA SENZA ZAVORRE 2RM/4RM + 150 KG CABINA	KG	2800/3050	2800/3050	2800/3050
PESO MASSIMO AMMISSIBILE	KG	5300	5300	5300

Legenda:
 ● di serie
 ○ option
 — non disponibile





Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italien | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



progetto grafico: **gruppo saldatori** | bzzbzz@gruppossalatori.com
I dati tecnici del seguente depliant sono forniti a puro titolo
informativo e possono essere modificati senza preavviso



6636988A1