

X7.6



624 - 623 - 621 VT-DRIVE
623 - 621 - 620 P6-DRIVE



NOUVELLE SÉRIE X7.6, LE MEILLEUR DE L'EFFICACITÉ

Depuis plus de 30 ans, la recherche constante de la qualité est au cœur d'Argo Tractors. Grâce à ce choix stratégique, les ingénieurs du groupe ont amélioré encore la gamme de tracteurs McCormick X7 qui se place au sommet de sa catégorie en termes de performances, d'efficacité, de configurations et de confort.

La nouvelle série **X7.6** identifie les tracteurs X7 à 6 cylindres avec moteur monté sur châssis. Le **X7.6** est conçu pour répondre aux besoins des exploitations agricoles modernes et des entreprises de travaux agricoles les plus exigeantes. Le nouveau design du **X7.6** aux lignes encore plus fluides et agressives et la cabine spacieuse avec ses commandes ergonomiques et intuitives s'inspirent du monde automobile. Le toit de la cabine a été redessiné et les 12 phares de travail ont été repositionnés pour garantir un éclairage optimal à 360 degrés. Le style dynamique du nouveau capot améliore encore plus la visibilité à l'avant.

Les nouveaux moteurs FPT NEF 67 Beta Power Fuel Efficiency délivrent encore plus de puissance : jusqu'à 240 ch.

Ces moteurs assurent des performances de premier ordre en termes de traction, de consommation de carburant ainsi que de facilité et rapidité d'entretien. Grâce au système innovant de réduction catalytique sélective HI-eSCR2, ces nouveaux moteurs répondent pleinement aux normes d'émission Stage V.

La transmission du tracteur **X7.6** est disponible en deux versions : VT-Drive à variation continue et Powershift P6-Drive. Le circuit hydraulique avec pompe à grand débit de 160 l/min et l'électronique du tracteur garantissent une gestion optimale des outils. L'écran tactile de 12 pouces autorise un contrôle total du véhicule et des outils compatibles ISOBus, permettant ainsi une extrême précision de travail, au profit d'un meilleur confort et d'une productivité accrue.

Choisir McCormick c'est choisir un partenaire en mesure d'offrir technologie, puissance et fiabilité sans compromis.

POINTS FORTS

Cabine

- › McCormick Semi-Active Cab : structure à 4 montants avec suspension semi-active.
- › DSM Data Screen Manager : écran tactile de 12" avec nouvelles fonctionnalités.
- › Climatisation automatique.
- › Volant réglable électriquement.

Design

- › Capot aux lignes agressives et cabine de style automobile.
- › Jusqu'à 20 phares de travail LED sur le capot et sur le toit de la cabine.

Moteur

- › Système de contrôle des émissions Hi-eSCR2 conforme aux normes Stage V.
- › Moteur monté sur châssis en fonte pour une traction et des performances optimales.
- › Bloc radiateurs s'ouvrant en éventail pour un entretien aisé.
- › Système Best In Class : entretien programmé réduit de moitié, pour économiser du temps et des coûts.

Transmission

VT-Drive à variation continue à 4 gammes :

- › Quatre gammes de vitesses programmables par l'opérateur.
- › Commandes de la transmission regroupées sur le joystick EasyPilot.
- › Moins de consommation de carburant et coûts d'exploitation réduits.
- › Vitesse de 40 km/h ou 50 km/h en modalité Eco au régime moteur réduit. Vitesse minimale 40 m/h.

P6-Drive avec 6 rapports Powershift et 5 gammes robotisées :

- › Passage de gamme robotisé.
- › Fonction Engine Brake.
- › Smart APS.
- › Stop & Action avec fonction De-Clutch intégrée dans la pédale de frein.
- › Vitesses rampantes : 54AV + 27AR avec vitesse minimale de 400 m/h.
- › Modalité Eco pour le transport et fonction Oil Cut-Off pour une gestion optimisée de la consommation de carburant.

Essieux

- › Essieu avant avec suspensions indépendantes à contrôle électronique.
- › Gestion automatique de la traction intégrale et des différentiels.

Circuit hydraulique

- › Circuit hydraulique à centre fermé avec pompe à débit variable jusqu'à 160 l/min.
- › Relevage arrière à contrôle électronique avec capacité de levage de 9300 kg.
- › Prise de force à 4 vitesses, de série.

Technologie à bord

- › Nouveaux menus DSM pour une meilleure gestion du confort et des performances.
- › PSM - Precision Steering Management.
- › McCormick Fleet Management, pour la gestion de la flotte.
- › McCormick Diagnostic Remote Management, pour l'entretien à distance.



CIRCUIT HYDRAULIQUE

PdF - Relevages -
Distributeurs
page 24

GUIDAGE PAR SATELLITE

PSM - EazySteer
page 28

CABINE

Confort - Instruments
Sécurité - Électronique
page 6

MOTEUR

Puissances -
Consommations
page 10

ISOBUS

Gestion des outils
page 31



TRACTION

Essieu avant - Freins
page 22

TRANSMISSION

VT-Drive / P6 Drive
page 14





CONFORTABLEMENT ASSIS DANS LA CABINE, VOUS AVEZ TOUTES LES COMMANDES À PORTÉE DE MAIN

Depuis la cabine, vous pouvez tout contrôler grâce à des commandes simples.

La cabine à 4 montants avec vitres panoramiques offre une visibilité inégalée. Toutes les commandes sont disposées ergonomiquement selon des paramètres anthropométriques pour améliorer les performances du tracteur et le confort de l'opérateur. Un écran tactile similaire à une tablette et des commandes simples et intuitives facilitent l'utilisation du tracteur et des outils. Vingt phares LED assurent un éclairage optimal de la zone de travail et deux caméras de recul permettent de visualiser les angles morts depuis le poste de conduite.

Vous travaillez du matin au soir sans ressentir la moindre fatigue.

Le moteur monté sur châssis repose sur des silentblochs qui absorbent les chocs et les vibrations. La cabine à suspension semi-active permet de choisir entre trois niveaux d'amortissement. Le siège conducteur est doté de suspension pneumatique et peut être climatisé. La climatisation assure une distribution d'air uniforme au niveau du toit, du tableau de bord et de la plateforme, pour un confort accru du conducteur.

Technologie à bord : améliorer les performances n'a jamais été aussi facile.

Dans le but d'améliorer encore plus la productivité et la rentabilité, le X7.6 a été doté de nouveaux menus qui peuvent être gérés à partir de l'écran tactile DSM et qui permettent d'utiliser au mieux les performances du véhicule. La nouvelle technologie à bord de McCormick est simple et intuitive et rend le travail plus efficace, car elle offre le double avantage d'améliorer les performances et d'augmenter le confort de l'opérateur.

POINTS FORTS

- › Structure à 4 montants.
- › Pare-brise intégral pour une visibilité maximale.
- › Suspension de cabine semi-active mécanique ou hydraulique.
- › Tableau d'instruments et volant réglables électriquement en inclinaison et profondeur.
- › Siège conducteur à suspension pneumatique pivotant et climatisé.
- › DSM Data Screen Manager : écran tactile de 12" avec nouvelles fonctions : MyFunctions, MyHMF, MyLights, MyTractor et MyUser.
- › Accoudoir multifonction avec joystick ergonomique et commandes intégrées.
- › Siège passager escamotable Hide-Away pour un accès aisé à la cabine.
- › Ventilation efficace à 360 degrés grâce à 8 bouches d'aération.
- › Toit ouvrant vitré avec pare-soleil intégré.
- › Finition intérieure de type automobile avec matériaux doux au toucher.
- › Radio DAB, lecteur MP3, Bluetooth et microphone intégré.
- › Jusqu'à 20 phares LED de dernière génération sur le capot, la cabine et les ailes.

CABINE PREMIÈRE CAB : VOTRE NOUVEAU BUREAU EN PREMIÈRE CLASSE



Les nouveaux tracteurs série **X7.6** sont équipés d'une cabine Première Cab de nouvelle conception. La structure à quatre montants avec portes à large ouverture offre un accès aisé au poste de conduite et une visibilité panoramique dans toutes les directions, permettant au conducteur de visualiser les angles morts sans avoir à changer de position. L'insonorisation parfaite de l'habitacle réduit le niveau sonore à 70 dB, en assurant à l'opérateur un environnement de travail silencieux et confortable. Le système de suspension électrohydraulique semi-active de la cabine améliore encore plus le confort de conduite. Des marches larges et bien espacées permettent aux opérateurs de monter et descendre de la cabine aisément et en toute sécurité. Le siège passager s'escamote totalement pour faciliter l'accès à la cabine. La finition intérieure utilise des matériaux de qualité automobile doux au toucher et faciles à nettoyer. Le volant et le tableau de bord sont réglables électriquement en inclinaison et en profondeur pour s'adapter aux différents utilisateurs. Le siège pivotant avec suspension pneumatique dynamique est revêtu d'Alcantara et dispose d'un réglage automatique de la hauteur et d'un dossier climatisé pour un confort inégalé.

SUSPENSION SEMI-ACTIVE DE CABINE

Fidèle à son engagement à rendre le travail agricole de moins en moins fatigant, McCormick a conçu et réalisé Cab Suspension, un nouveau système électrohydraulique de suspension semi-active de la cabine qui permet d'amortir les variations du terrain, réduisant ainsi les vibrations pour un confort de conduite supérieur et un contrôle parfait du véhicule.



MyFunctions

Le nouveau menu MyFunctions permet à l'utilisateur de configurer et de sauvegarder jusqu'à 5 fonctions différentes à partir de l'écran DSM pour une personnalisation accrue des contrôles. Toutes les commandes sur l'accoudoir ont été repositionnées pour améliorer l'ergonomie et optimiser le confort de travail.

L'accoudoir multifonction regroupe toutes les commandes principales du tracteur, permettant ainsi un contrôle simple et intuitif du véhicule. Le joystick possède une poignée ergonomique et intègre des fonctions configurables et claires. Le grand écran tactile DSM de 12 pouces, logé dans l'accoudoir multifonction, permet de configurer et de gérer le tracteur de façon rapide et intuitive à travers une interface graphique simple similaire à celle d'une tablette.

La nouvelle cabine du X7.6 offre des fonctionnalités additionnelles comme la gestion de deux caméras de recul ou la configuration, la modification et la gestion des manœuvres en bout de champ à partir du menu intuitif MyHMF, même lorsque le véhicule est à l'arrêt. La cabine Première Cab comprend de série un compartiment de rangement réfrigéré et un porte-bouteille, des prises 12V pour la recharge d'appareils mobiles, un rétroviseur intérieur et un toit transparent ouvrant pour faciliter le travail de maintenance au chargeur frontal. La climatisation automatique efficace assure une distribution optimale de l'air, quel que soient les conditions climatiques.



VOLANT RÉGLABLE ÉLECTRIQUEMENT

Un système innovant permet de régler l'inclinaison du volant au moyen d'un simple interrupteur. Le volant peut également être ajusté en hauteur à l'aide d'un levier.



MyHMF

L'écran DSM permet de créer et de modifier les séquences de bout de champ à partir du menu MyHMF, même lorsque le tracteur est à l'arrêt. Le système est très facile à utiliser grâce à la nouvelle disposition ergonomique des touches.



MyTractor

Le menu MyTractor permet de sauvegarder les paramètres de gestion du tracteur, comme par exemple les menus MyFunctions et MyHMF, afin de pouvoir les rappeler simultanément à l'écran sans avoir à reconfigurer les menus.



MyLights

Le toit de la cabine du X7.6 a été redessiné et peut être équipé avec jusqu'à 12 phares de travail LED. Tous les phares ont en outre été repositionnés pour assurer une visibilité maximale à 360 degrés lors des travaux de nuit. Le menu MyLights permet à l'utilisateur de configurer tous les phares de travail à partir de l'écran DSM.



MyUser

L'interface MyUser permet de sauvegarder les paramètres de gestion du tracteur, comme par exemple les menus, les configurations ou la langue, et de les associer au profil de l'opérateur. Ce menu permet une grande polyvalence lors d'applications multi-utilisateur.





McCORMICK X7.6

RÉDUIT CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS

Vous réduisez votre consommation de carburant jusqu'à 10%.

Le moteur monté sur châssis en fonte déplace le centre de gravité du tracteur vers l'avant, augmentant ainsi l'adhérence aux roues avant et améliorant le transfert de puissance au sol. La traction accrue se traduit par une moindre consommation, ce qui vous permettra d'économiser jusqu'à 10% de carburant par rapport aux autres moteurs de même catégorie.

Haute technologie pour mettre en valeur votre travail.

Le nouveau moteur FPT NEF 67 Beta Power Fuel Efficiency est conçu pour satisfaire les exigences opérationnelles les plus élevées. Ce moteur utilise des solutions technologiques avancées qui assurent les meilleures performances de la catégorie en termes de puissance, couple et fiabilité.

Il ne faut que 5 minutes pour nettoyer le groupe radiateurs.

McCormick a pour objectif de simplifier toutes les opérations quotidiennes essentielles pour maintenir le tracteur en parfait état de fonctionnement. L'innovant système d'ouverture en éventail du bloc radiateurs permet un entretien plus simple, plus soigné et plus rapide, tout en garantissant une efficacité élevée pour un rendement optimal du moteur.

POINTS FORTS

- › Plus de puissance avec le système Power Plus, jusqu'à 240 ch.
- › Système d'injection électronique Common Rail et turbo intercooler.
- › Réserve de couple élevée.
- › Émissions conformes aux normes Stage V.
- › Système de post-traitement des gaz d'échappement HI-eSCR2
- › Moteur monté sur châssis en fonte.
- › Réservoir de carburant jusqu'à 350 litres et réservoir d'AdBlue® de 52 litres à remplissage facile.
- › Ouverture en éventail du bloc radiateurs pour un nettoyage simple et rapide.
- › Ventilateur Viscotronic : meilleur refroidissement, moins de consommation de carburant, moins de bruit moteur.
- › Système Best In Class : entretien périodique réduit de moitié pour économiser du temps et des coûts.
- › Fonction Engine Brake pour améliorer les performances de freinage.

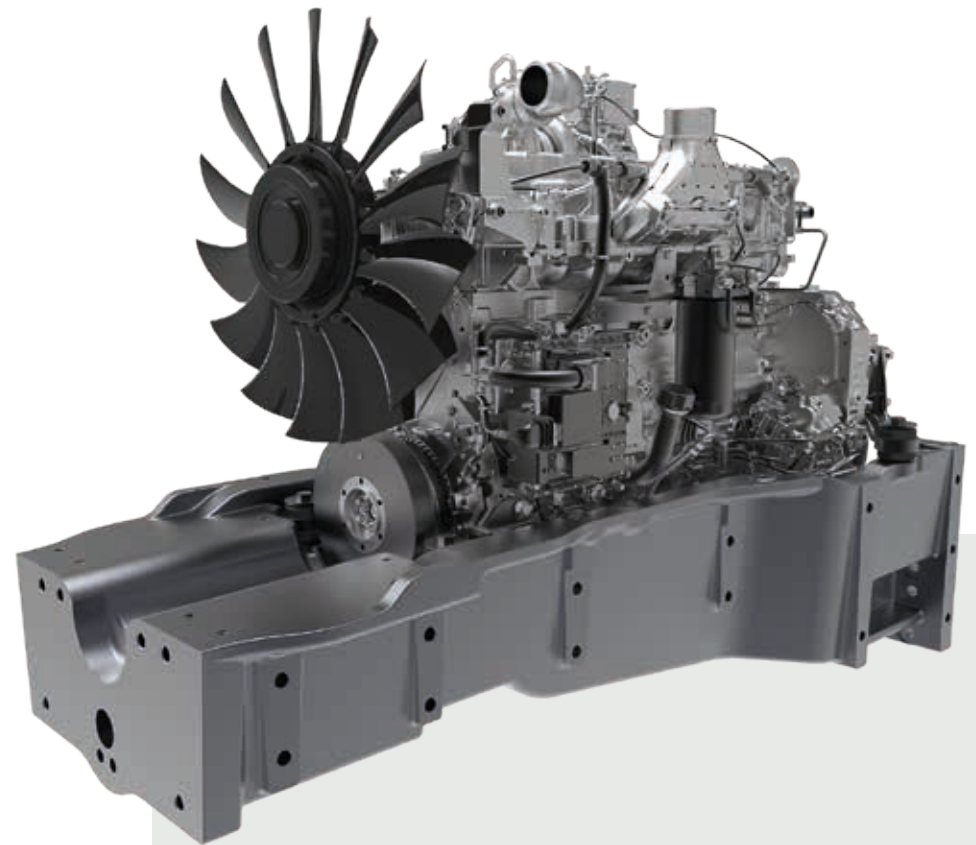
NOUVEAU MOTEUR FPT NEF 67 : BEAUCOUP DE PUISSANCE, PLUS DE TRACTION

Tous les modèles de la série **X7.6** sont animés par des moteurs FPT NEF 67 Beta Power Fuel Efficiency 6 cylindres de 6,7 litres. Ces nouveaux moteurs possèdent 4 soupapes par cylindre, un turbocompresseur et un système d'injection Common Rail et répondent aux normes d'émissions Stage V.

Le moteur est monté sur un robuste châssis en fonte qui contribue à réduire les niveaux de vibrations et de bruit dans la cabine.

Le refroidissement du moteur est assuré par un ventilateur Viscotronic à contrôle électronique monté de série sur tous les modèles de la gamme. Cette solution améliore l'efficacité de refroidissement, en réduisant en même temps la consommation de carburant et le bruit du moteur.

Le nouveau FPT NEF 67 animant la série **X7.6** est un moteur avancé, capable d'offrir aux agriculteurs une grande simplicité d'utilisation, une fiabilité optimale et une longévité accrue. Les moteurs Beta Power sont équipés du système Power Plus qui règle électroniquement la puissance du moteur pour répondre aux variations de charge pendant le transport et les travaux à la prise de force, éliminant ainsi toute perte de puissance. Lorsque le tracteur travaille en conditions difficiles, le système délivre automatiquement une surpuissance de 10 ch pour maintenir une vitesse d'avancement constante, ce qui permet d'atteindre des puissances maximales de 190, 210, 225 et 240 ch.



SYSTÈME BEST IN CLASS

Le moteur du **X7.6** est équipé du système Best In Class (BIC), un dispositif qui permet de doubler les intervalles de service, passant de 500 à 1000 heures, grâce à une stratégie innovante d'utilisation des filtres. Cela vous permet de réduire les coûts d'entretien ainsi que les temps d'arrêt.

FONCTION ENGINE BRAKE

Un papillon motorisé présente sur le turbocompresseur permet d'améliorer les performances de freinage en activant le frein moteur à l'aide d'une pédale spéciale située entre les pédales.

ENTRETIEN DES RADIATEURS

L'entretien quotidien des radiateurs et les contrôles de routine sont simples et rapides à effectuer grâce à l'ouverture totale du capot et du groupe radiateurs.

Système HI-eSCR2 pour réduire les émissions polluantes

La structure compacte du système de post-traitement HI-eSCR2 contribue au respect des normes les plus sévères en matière d'émissions de particules. La technologie HI-eSCR2 a permis d'intégrer un dispositif de filtration sans entretien dans le catalyseur SCR. Le système de combustion sans EGR améliore en outre les performances et réduit les coûts d'exploitation.

CHÂSSIS SUPPORT MOTEUR

Les tracteurs **X7.6** sont équipés d'un robuste châssis en fonte qui supporte le moteur et contribue efficacement à réduire les niveaux de vibrations et de bruit dans la cabine, grâce à des supports antivibratoires en caoutchouc.



VT-DRIVE, LA TRANSMISSION À RÉACTION CONTINUE

Grâce à la transmission VT-Drive, le X7.6 répond instantanément à vos commandes.

En alliant un moteur puissant à une transmission variable continue VT-Drive, le tracteur X7.6 permet une accélération rapide et une réactivité exceptionnelle.

Vous bénéficiez de la transmission variable continue la plus avancée du marché.

La transmission à variation continue VT-Drive fait preuve depuis toujours de fiabilité dans toutes les conditions de travail. Maintenant, grâce à la technologie innovante à quatre gammes de vitesses de dernière génération, la transmission VT-Drive se projette résolument dans l'avenir.

VT-Drive, si facile à utiliser qu'on ne peut plus s'en passer.

Utiliser la transmission VT-Drive à variation continue est vraiment facile : il suffit de relâcher le frein de stationnement, de sélectionner le sens de marche avec le levier d'inverseur et d'accélérer. Cette simplicité d'utilisation, alliée à des commandes conviviales et à un écran tactile à l'interface intuitive, rend le travail avec le X7.6 plus efficace et relaxant.





POINTS FORTS

- › Commandes de transmission regroupées sur le joystick EasyPilot.
- › Changements de vitesses sans pédale d'embrayage.
- › Accélération douce, vitesse toujours optimale, traction constante.
- › Plus de concentration sur le travail grâce à la simplicité d'utilisation de la transmission.
- › Moins de consommation de carburant et coûts d'exploitation réduits.
- › Bouton Remote Shuttle pour l'inversion automatique du sens de marche.
- › Vitesse de 40 km/h ou 50 km/h en modalité Eco au régime moteur réduit. Vitesse minimale 40 m/h.

VT-DRIVE, LA TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE SIGNÉE MCCORMICK



Une gamme puissante et polyvalente comme la série **X7.6** doit être en mesure d'accomplir tout type de tâche, quel que soient les conditions de travail. Pour répondre aux besoins de flexibilité des exploitations agricoles modernes, le tracteur **X7.6** est équipé d'une transmission à variation continue VT-Drive à 4 gammes et à 4 trains d'engrenages planétaires avec embrayages humides.

La transmission VT-Drive, alliée au moteur FPT NEF 67 Beta Power Fuel Efficiency, assure au tracteur **X7.6** une excellente réactivité qui rend le travail beaucoup plus facile. La transmission VT-Drive offre 4 gammes de vitesse et permet d'atteindre des vitesses d'avancement de 40 m/h à 50 km/h, garantissant ainsi une productivité maximale dans tout type d'application.

INVERSEUR À COMMANDE ÉLECTROHYDRAULIQUE

L'inverseur hydraulique permet d'inverser le sens de marche de façon automatique et progressive par le biais d'un levier au volant, sans utiliser la pédale d'embrayage. Il est possible de moduler la réactivité de l'inverseur en fonction de l'application et des conditions du terrain à l'aide d'un dispositif de réglage électronique.



Joystick multifonction EasyPilot

Le joystick ergonomique EasyPilot intégré à l'accoudoir multifonction du **X7.6** autorise un contrôle simple et intuitif de la transmission VT-Drive, en permettant une utilisation facile du tracteur et des outils.

Le joystick permet de configurer jusqu'à 5 fonctions différentes à partir du menu MyFunctions et de les rappeler ultérieurement à l'aide des 5 boutons présents sur le levier. Les fonctions configurables sont les suivantes : régulation automatique de la vitesse d'avancement (Cruise Control) ; gestion des manœuvres en bout de champ, qui peuvent être configurées à partir du menu MyHMF ; inversion du sens de marche sans utiliser le levier d'inverseur au volant. Toutes les fonctions activées sont clairement affichées sur le tableau de bord digital ou sur l'écran tactile.

Transmission à variation continue VT-Drive à 4 gammes

La transmission à variation continue VT-Drive de McCormick se projette dans l'avenir avec une technologie innovante capable d'étendre les plages de vitesse de 2 à 4 : un véritable avantage pour les agriculteurs et les entreprises de travaux agricoles qui nécessitent un tracteur polyvalent en mesure d'assurer une productivité maximale dans toutes les conditions de travail.

La sélection de la plage de vitesse la plus adaptée au travail à réaliser rend l'utilisation du tracteur plus précise et conviviale :

- Gamme 1 Creeper : 0,5 - 3 km/h.
- Gamme 2 Field 1 : 0,5 - 12 km/h.
- Gamme 3 Field 2 : 0,5 - 21 km/h.
- Gamme 4 Transport : 0,5 - 40 ou 50 km/h.



La transmission VT-Drive offre quatre modes de fonctionnement :

- 1. Auto Mode** - L'électronique gère le régime moteur et le rapport de transmission en fonction des paramètres fixés par le potentiomètre pour atteindre la vitesse requise.
- 2. Manual Mode** - L'opérateur fixe le régime moteur avec l'accélérateur à main. L'électronique gère le rapport de transmission pour atteindre la vitesse requise.
- 3. PTO Mode** - L'opérateur fixe le régime moteur avec l'accélérateur à main. L'électronique gère le rapport de transmission pour atteindre la vitesse requise avec la PdF enclenchée.
- 4. Cruise Mode** - L'opérateur sélectionne la vitesse d'avancement du tracteur, qui reste constante.





TRANSMISSION P6-DRIVE : HAUT RENDEMENT ET GRAND CONFORT DE CONDUITE

Vous bénéficiez du meilleur rapport performances/consommation.

Lors des travaux de traction ou des déplacements sur route, la fonction Auto Powershift vous permet d'avoir toujours la vitesse la plus adaptée pour chaque application : il vous suffit d'accélérer et la transmission se chargera de passer automatiquement les rapports en fonction de la charge. Cette fonction améliore les performances du **X7.6**, tout en réduisant la consommation de carburant.

Une conduite toujours souple et sûre.

La fonction Stop & Action permet au conducteur de contrôler l'embrayage par une simple pression sur la pédale de frein. Cela donne à la transmission P6-Drive une souplesse de conduite proche de celle d'une transmission à variation continue. En outre, un logiciel dédié choisit le meilleur moment pour déclencher les embrayages, garantissant ainsi une sécurité totale dans toutes les conditions de marche.

Pas de perte de puissance lors des déplacements sur route.

Lorsque le tracteur dépasse la vitesse de 30 km/h, la fonction Oil Cut-Off arrête la lubrification des réducteurs de la transmission pour réduire les pertes de puissance.

POINTS FORTS

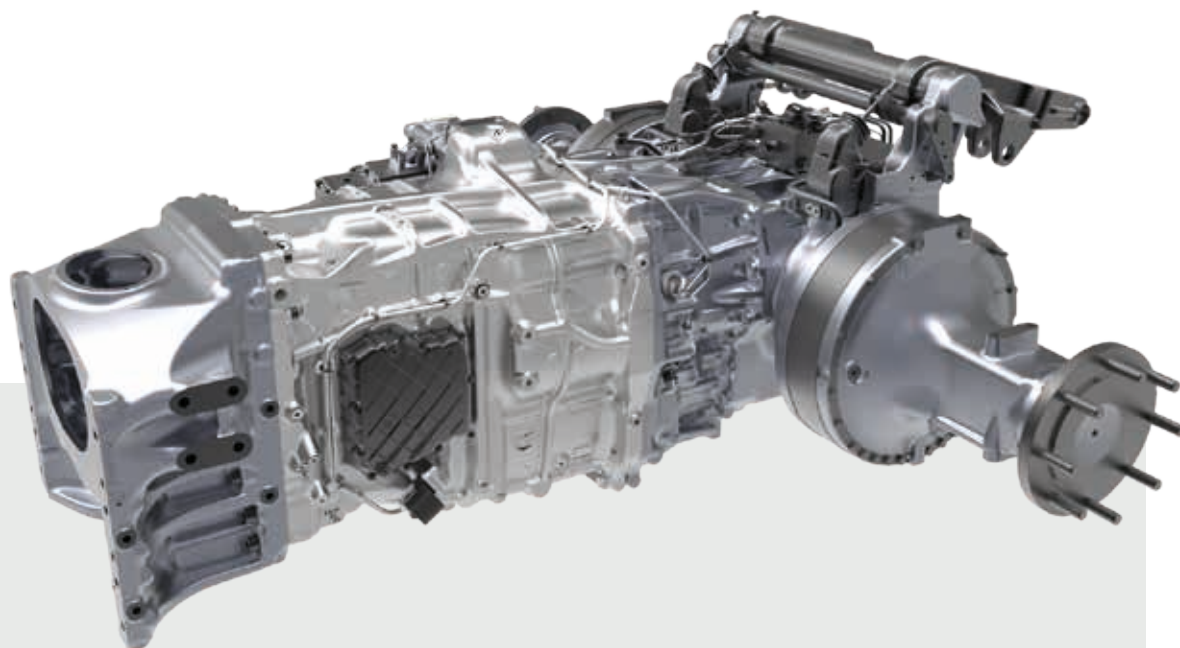
- › Commandes de la transmission regroupées sur un seul joystick.
- › Passage de gamme robotisé.
- › Speed Matching : sélection automatique du rapport en fonction de la vitesse du tracteur.
- › Smart APS Auto Powershift : changement de vitesses automatique sur toute la gamme.
- › Fonction De-Clutch.
- › Fonction Stop & Action intégrant le De-Clutch dans la pédale de frein.
- › Levier d'inverseur électrohydraulique au volant avec réglage de la réactivité.
- › Vitesses rampantes : 54AV + 27AR avec vitesse minimale de 400 m/h.
- › Modalité Eco pour le transport et fonction Oil Cut-Off pour une gestion optimisée de la consommation de carburant.

TRANSMISSION P6-DRIVE : LA VITESSE IDÉALE POUR CHAQUE TRAVAIL

La transmission P6-Drive offre 5 gammes et 6 rapports Powershift sous charge dans chaque gamme. Elle dispose en outre d'un passage de gamme robotisé et d'un inverseur électrohydraulique au volant donnant 30 rapports en marche avant et 15 en marche arrière. Les vitesses rampantes permettent d'obtenir au total 54 vitesses avant et 27 vitesses arrière.

Dans les pays où la loi le permet, le tracteur **X7.6** peut atteindre une vitesse maximale de 50 km/h au régime moteur réduit.

La transmission P6-Drive est en outre dotée de la fonction Oil Cut-Off qui permet une gestion plus efficace du système de freinage, tout en assurant une sécurité maximale sur route ainsi qu'une meilleure économie de carburant.



Joystick multifonction EasyPilot

La transmission P6-Drive est contrôlée par un joystick ergonomique et simple d'utilisation intégré à l'accoudoir multifonction qui permet de changer de vitesse et de gamme sans utiliser la pédale d'embrayage. Le bouton de commande de la transmission autorise des changements de vitesses rapides et sans à-coups, en assurant une traction continue sur route comme au champ.

Le joystick EasyPilot permet d'activer toutes les fonctions essentielles pour commander le tracteur et les outils. Les 5 boutons MyFunctions permettent à l'opérateur de configurer jusqu'à 5 fonctions différentes parmi les suivantes : APS Auto Powershift, blocage des différentiels, enclenchement/déclenchement de la traction 4RM, fonction De-Clutch, prise de force, régulateur automatique de vitesse d'avancement (Cruise Control), commande d'un distributeur hydraulique, automatismes de bout de champs. Toutes les fonctions activées sont clairement affichées sur le tableau de bord digital ou sur l'écran DSM.

Dans la série X7.6 avec transmission P6-Drive, la cabine est disponible en deux niveaux de finition :

- Premium, avec commandes sur l'accoudoir multifonction ;
- Efficient, avec commandes sur la console droite, qui intègre aussi le joystick multifonction EasyPilot.

Transmission automatique Smart APS Auto Powershift

Sur les tracteurs X7.6, la transmission P6-Drive peut être à commande manuelle ou automatique. La fonction Smart APS Auto Powershift permet de sélectionner automatiquement le rapport le plus adapté en fonction de la charge, de la vitesse du tracteur et du régime moteur, ce qui se traduit par une conduite simple et sûre, capable d'assurer un équilibre optimal entre performances et économie de carburant.

Système Stop & Action

Le système Stop & Action intègre la fonction De-Clutch dans la pédale de frein, en permettant d'arrêter le tracteur sans utiliser la pédale d'embrayage et l'inverseur. L'utilisation simultanée des systèmes Stop & Action et APS rend la conduite avec la transmission P6-Drive tout à fait similaire à celle d'une transmission à variation continue.



FINITION PREMIUM

Dans la version Premium, les commandes de la transmission P6-Drive sont intégrées à l'accoudoir multifonction du siège.



FINITION EFFICIENT

Dans la version Efficient, les commandes de la transmission P6-Drive sont placées sur la console ergonomique à droite du conducteur.

INVERSEUR À COMMANDE ÉLECTROHYDRAULIQUE

L'inverseur hydraulique permet d'inverser le sens de marche de façon automatique et progressive par le biais d'un levier au volant, sans utiliser la pédale d'embrayage. Il est possible de moduler la réactivité de l'inverseur à l'aide d'un dispositif de réglage électronique.

SMART APS AUTO POWERSHIFT

Le bouton APS (Eco/Power), intégré à l'accoudoir multifonction, permet au conducteur de régler les régimes de passage des vitesses pour une réponse plus ou moins agressive.



McCORMICK X7.6, LÉGER ET ROBUSTE COMME NUL AUTRE



Le X7.6 assure un moindre compactage du sol.

Grâce à son moteur monté sur châssis, le tracteur **X7.6** offre la meilleure répartition du poids dans sa classe de puissance : 46% à l'avant et 54% à l'arrière. Cette excellente répartition des masses se traduit par un moindre compactage du sol.

Le X7.6 file droit comme sur des rails.

Le tracteur **X7.6** permet une conduite simple et précise, réduisant ainsi le besoin de corrections de la direction. Cela vous permet de mieux vous concentrer sur votre tâche en diminuant votre fatigue lors de longues journées de travail.

Vous avez un transfert intégral de la puissance au sol.

Grâce à son moteur monté sur châssis et à son robuste essieu avant à roues indépendantes, le tracteur **X7.6** assure le meilleur transfert de puissance au sol de sa catégorie.

X7.6 : TRACTION, MANIABILITÉ ET CONFORT SUR TOUT TYPE DE TERRAIN

Grâce à son moteur monté sur châssis et à son robuste essieu avant à roues indépendantes, le tracteur **X7.6** assure le meilleur transfert de puissance au sol de sa catégorie. Les terrains accidentés et en pente ne sont pas un obstacle pour le tracteur **X7.6**, mais plutôt un terrain de jeux. Le tracteur **X7.6** est équipé d'un essieu avant robuste avec blocage intégral du différentiel et enclenchement électrohydraulique de la traction intégrale et d'un essieu arrière fiable avec freins multidisques à bain d'huile. Une puissance de traction élevée, une grande maniabilité et un confort

sans égal s'allient dans la gamme **X7.6** en assurant une stabilité et une tenue de route excellentes dans toutes les conditions de travail et de transport. Lors du freinage, la traction intégrale s'engage automatiquement en actionnant aussi les freins de l'essieu avant pour un freinage efficace sur les quatre roues. Le freinage est en outre assisté d'un servofrein qui permet de doser la puissance de freinage en proportion de l'effort généré par l'utilisateur sur la pédale de frein, en apportant une plus grande précision de freinage et un confort de conduite accru.



McCORMICK X7.6 : L'ALLIÉ PARFAIT POUR TOUT TYPE D'OUTILS

Le circuit hydraulique du X7.6 est configuré en fonction de vos besoins.

Pour répondre aux exigences spécifiques de chaque exploitation agricole, le tracteur **X7.6** est équipé d'un circuit hydraulique haut débit à centre fermé à détection de charge (CCLS) réalisé avec des composants de haute qualité et conçu pour offrir une flexibilité de configuration maximale.

Le système Load Sensing optimise la consommation d'énergie du X7.6.

Le **X7.6** est équipée d'un système hydraulique à centre ferme à détection de charge (CCLS, Closed Centre Load Sensing). Ce système permet de régler le débit d'huile aux distributeurs en fonction de la charge. La technologie CCLS permet d'optimiser la puissance du **X7.6** pour toujours avoir des performances maximales.

Les relevages du X7.6 sont puissants et simples à utiliser.

Grâce à son châssis rigide, le **X7.6** peut être équipé d'un relevage avant sans qu'aucun renforcement ne soit nécessaire. Cela maximise la polyvalence du tracteur pendant les travaux avec outils frontaux. Le relevage arrière du **X7.6** est simple et sûr à utiliser, grâce à la gestion électronique et au joystick EasyPilot ergonomique et intuitif. Le relevage arrière possède une capacité de levage maximale de 9300 kg.





LE X7.6 SAIT COMMENT MAXIMISER LA PRODUCTIVITÉ



Le système hydraulique du **X7.6** est à centre fermé Load Sensing (CCLS) avec pompe à débit variable. Cela signifie que la pompe ne donne que la quantité d'huile nécessaire, en évitant ainsi des absorptions inutiles de puissance. Le circuit fournit jusqu'à 160 l/min au relevage et aux distributeurs en permettant l'utilisation, même simultanée, de tous les équipements hydrauliques. Le circuit hydraulique dispose en outre d'une pompe dédiée à la direction ayant un débit de 52 l/min.

La série **X7.6** est conçue pour travailler avec des outils de grande taille qui absorbent beaucoup de puissance. Pour cette raison, la prise de force a été conçue pour fournir le maximum de la puissance moteur, garantissant ainsi un rendement élevé dans tout type d'application. La prise de force offre quatre régimes : 540/540Eco/1000/1000Eco. L'embrayage à commande électrohydraulique permet un enclenchement modulé de la prise de force pour un démarrage en douceur des outils.

Le système Power Plus augmente la puissance disponible lorsque le moteur travaille sous charge avec la prise de force enclenchée, en maintenant une puissance constante lors de variations de charge. Le relevage et la prise de force avant, disponibles en option, font du **X7.6** un tracteur polyvalent pour les applications à l'avant ainsi que pour les combinaisons d'outils avant-arrière.



DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES

Le tracteur **X7.6** peut être équipé avec jusqu'à 8 distributeurs double effet contrôlés électrohydrauliquement par le joystick multifonction. Un diviseur de débit à 3 voies avec raccords rapides, disponible en option, permet de commander 3 fonctions hydrauliques différentes à partir d'un seul distributeur. Les fonctions hydrauliques sont contrôlées par 3 commandes à touche et par un mini-joystick électronique logés dans l'accoudoir multifonction.

Système hydraulique modulaire pour des solutions sur mesure

Les deux niveaux de finition Efficient et Premium offrent une grande flexibilité de configuration. Les deux versions incluent un circuit hydraulique à centre fermé Load Sensing (CCLS) avec pompe axiale à cylindrée variable qui fournit jusqu'à 123 l/ au relevage et aux distributeurs. Un deuxième circuit hydraulique ayant un débit maximal de 52 l/min alimente la direction.

La version Efficient comporte de série 3 distributeurs mécaniques et peut être équipés avec jusqu'à 3 distributeurs à commande mécanique et 2 distributeurs électrohydrauliques contrôlés par un joystick ergonomique à commande électronique. Le diviseur de débit à 6 raccords rapides permet de contrôler jusqu'à 3 fonctions hydrauliques à partir d'un seul sélecteur de débit. La version Premium offre de série des distributeurs hydrauliques à commande électronique pour une gestion précise et efficace du système hydraulique. Cette version comporte jusqu'à 5 distributeurs électroniques et peut être équipée en option d'un diviseur de débit avec 6 raccords rapides. Le **X7.6** peut en outre être équipé d'une pompe hydraulique à pistons débitant jusqu'à 160 l/min qui permet d'accomplir tout type de tâche, même les plus pénibles.







GUIDAGE PAR SATELLITE : DIPLOME EN ECONOMIE ET PRODUCTIVITE

Avec l'agriculture de précision, le X7.6 réduit vos coûts d'exploitation jusqu'à 13%.

Des recherches dans le secteur agricole ont démontré que le système de guidage par satellite du McCormick X7.6 vous permet d'économiser jusqu'à 13% de vos coûts généraux (carburant, coûts machine, engrais, antiparasitaires).

Vous réalisez chaque travail avec la plus grande efficacité.

Le système ISObus permet à l'opérateur de gérer les outils sans avoir à monter des unités de contrôle dans la cabine : tous les paramètres de fonctionnement sont contrôlés de manière précise et simple à travers l'écran tactile.

Vous transformez la précision en profit.

Le guidage par satellite permet au tracteur X7.6 de suivre des trajectoires prédéfinies avec un écart maximum de 2 cm : un niveau de précision que même l'opérateur le plus expérimenté ne pourrait atteindre. L'agriculture de précision vous permet de maximiser la rentabilité de chaque travail.

McCORMICK EST UN ACTEUR CLÉ DE L'AGRICULTURE 4.0

L'innovation technologique améliore les conditions de travail, augmente la productivité et protège l'environnement. Suivant cette philosophie, McCormick a adapté ses tracteurs aux stratégies d'agriculture de précision et au suivi de la gestion de la flotte. Parmi les avantages : le guidage par satellite offre une précision de travail inégalée ; le système ISObus permet une gestion parfaite des outils, même en mode automatique ; la télémétrie permet de contrôler la flotte et d'analyser les données ; le télédiagnostic permet d'effectuer des diagnostics à distance. Pour répondre de façon ciblée aux besoins des agriculteurs, McCormick offre plus d'efficacité et de rentabilité, tout en assurant une simplicité, une sécurité et un confort d'utilisation maximales.



PRECISION STEERING MANAGEMENT: RENDEMENT DE PRÉCISION



Le concept d'agriculture de précision existe depuis que l'Homme a commencé à rendre la terre productive. Aujourd'hui, grâce au développement technologique, l'agriculture de précision est réalisée avec des outils innovants capables d'améliorer l'efficacité et d'augmenter la productivité.

McCormick adopte l'innovant système PSM - Precision Steering Management, un ensemble de dispositifs assistés par satellite qui peut être géré dans la cabine à partir d'un simple écran tactile. Le contrôle précis de la direction permet d'effectuer des travaux dans les champs avec un écart de seulement 2 cm par rapport à la trajectoire fixée. Cette précision inégalée permet de réduire les coûts d'exploitation, de gagner du temps et d'augmenter réellement le rendement du travail.

ISOBUS ET ISOBUS GREEN, POUR UN TRAVAIL PLUS FACILE ET PLUS EFFICACE

En 2015, Argo Tractors a obtenu la certification AEF Isobus. Le système ISObus est le protocole standard qui permet à l'ordinateur de bord de communiquer avec le tracteur et les équipements. Le moniteur à écran tactile DSM de 12" facilite la gestion de tous les outils ISObus, pour une plus grande efficacité opérationnelle et une productivité accrue.

McCormick est le promoteur du projet innovant ISObus Green, capable de rendre ISObus également tous les équipements mécaniques déjà utilisés dans l'exploitation agricole.





McCORMICK FLEET MANAGEMENT, POUR AUGMENTER LE PROFIT

Innovateur par tradition, McCormick a configuré sa flotte de tracteurs pour la gestion et le diagnostic à distance. Le système McCormick Fleet Management a été conçu pour réduire les coûts d'exploitation et augmenter l'efficacité et la rentabilité, grâce aussi à des décisions plus éclairées basées sur des données fiables. Cette solution avancée repose sur 4 points clés :

1. Le contrôle de la flotte : affiche la position des tracteurs et mesure leur efficacité grâce à des paramètres tels que la vitesse, les performances du moteur, la consommation moyenne de carburant et l'avancement des travaux.

2. L'analyse des données : quantifie les coûts, la productivité et les performances de chaque machine, indiquant le bénéfice pour l'exploitation. Ces informations sont essentielles pour établir des prévisions et organiser des plans de travail.

3. Le diagnostic et l'entretien à distance : le service après-vente intervient en temps réel pour adopter des solutions appropriées et améliorer les performances, en réduisant les temps d'arrêt et en prolongeant la durée de vie de la flotte de machines.

4. La mémoire des données de travail : délimite les surfaces de travail et stocke les données d'activité, pour les étapes successives. Cela permet d'éliminer les erreurs et de maximiser le rendement.

Conçu pour répondre efficacement aux besoins des exploitations agricoles, le McCormick Fleet Management est un système de gestion de la flotte capable de favoriser les choix les plus corrects, de maintenir les tracteurs en parfait état de fonctionnement, d'optimiser les opérations et d'augmenter les marges bénéficiaires.

Precision Steering Management et ISObus, de nombreux avantages

Le Precision Steering Management et le système ISObus ne sont que quelquesunes des technologies innovantes que McCormick apporte pour augmenter le confort, la sécurité et surtout la rentabilité de chaque travail :

- › Toutes les activités de l'outil sont gérées de manière précise, même en mode automatique.
- › Il est souvent nécessaire de gérer conjointement la conduite et les outils : l'ADS - Advanced Driving System, le nouveau système de conduite assistée, permet à l'opérateur de se concentrer entièrement sur son travail.
- › Le système de guidage assisté calcule les trajectoires les plus rapides et les plus efficaces. Le braquage automatique facilite les manœuvres difficiles.

- › En réduisant la distance parcourue dans les champs, le tracteur et les outils s'usent moins et le carburant est économisé.
- › Tout gaspillage de produit est éliminé car le champ est travaillé avec des modulations de dose, sans chevauchements ni zones vides. Outre la réduction de la quantité d'eau utilisée, la consommation moyenne de semences est réduite de 10 %, celle d'engrais de 16 % et celle d'herbicides jusqu'à 60 %.
- › Les résidus chimiques sont limités, ce qui contribue à la protection de l'environnement.
- › Les rapports et les réglages sont simples et peuvent être effectués à domicile, sans avoir recours à un technicien spécialisé.

ENTRETIEN RAPIDE POUR ÊTRE TOUT DE SUITE OPÉRATIONNEL



Conçue pour garantir une productivité élevée et une fiabilité totale, la série **X7.6** offre une variété de solutions visant à simplifier et accélérer l'entretien du tracteur :

- > Le capot basculant s'ouvre en grand pour faciliter l'accès au moteur lors des opérations d'entretien.
- > Le remplissage de l'huile moteur se fait sans avoir à ouvrir le capot, car le bouchon de remplissage avec la jauge de niveau de l'huile est situé dans la partie inférieure du moteur.
- > Le filtre à air du moteur est positionné de façon à faciliter son nettoyage et son remplacement.
- > Le groupe radiateurs s'ouvre complètement en éventail, permettant un nettoyage simplifié et rapide.
- > Les réservoirs de carburant et d'AdBlue® sont facilement accessibles pour permettre un remplissage rapide. Les bouchons sont de couleurs différentes pour éviter tout risque d'erreur.
- > Le filtre à air de la cabine est facilement accessible pour un entretien rapide.
- > Le niveau d'huile dans la transmission peut être aisément contrôlé à travers le bouchon à jauge placé à l'arrière du tracteur.
- > Le réservoir des essuie-glaces se trouve à l'arrière de la cabine.





PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE McCORMICK, LES MEILLEURS COMPOSANTS POUR LA PRODUCTIVITÉ

Il travaille dur, mais votre McCormick reste toujours comme neuf : avec les pièces détachées d'origine McCormick, le temps semble s'être arrêté. Les pièces détachées d'origine, qui font partie intégrante de l'entretien programmé et de l'extension de la garantie, sont fabriquées par ceux qui connaissent le tracteur parce qu'ils le construisent, en suivant les normes de qualité les plus élevées pour garantir de meilleures performances et une plus grande sécurité. Parmi leurs atouts :

> Une expédition des pièces détachées toujours effectuée dans les 24 heures suivant la réception de la commande.

> La présence sur chaque composant, garantis 12 mois, d'un hologramme infalsifiable qui atteste de sa provenance et de sa qualité de construction.

> Les pièces détachées d'origine McCormick sont fiables et rentables car elles améliorent les performances, maintiennent une productivité maximale et défendent la valeur du tracteur.

Les pièces détachées d'origine McCormick sont fabriquées en utilisant toute notre expérience de conception et de fabrication, parce que choisir McCormick c'est choisir la qualité sans compromis.







POWER TECHNOLOGY, DEPUIS 1847

Cyrus Hall McCormick naît en Virginie, aux États-Unis, en 1809. Pionnier de l'ingénierie, McCormick étonne par sa capacité à mécaniser les travaux agricoles, comme lorsqu'il invente la première moissonneuse-batteuse en 1831.

En 1847, il fonde la société McCormick, une usine pour la production de moissonneuses de blé. La couleur rouge est adoptée en 1866 et distingue McCormick dans le monde entier depuis lors. En 1871, McCormick est l'entreprise qui fabrique le plus de machines au monde : 250 faucheuses par jour. Le premier tracteur, le Mogul 8-16, est présenté en 1906. À cette époque, des usines sont ouvertes au Canada, en Grande-Bretagne, en Allemagne, en France et en Suède.

Dans les années suivantes, la société est achetée et revendue par diverses entreprises. En 2000, elle rejoint le groupe industriel Argo, qui la relance sous le nom de McCormick Tractors International Limited.

Aujourd'hui, McCormick est une référence mondiale pour sa technologie sans compromis et son design innovant. Grâce à de lourds investissements dans la recherche et le développement, la nouvelle génération de tracteurs McCormick est à la pointe du secteur en termes d'innovations et de performances. Les performances, la fiabilité et la polyvalence sont ce que les agriculteurs demandent et ce que McCormick est fière d'offrir, pour garantir à ses clients des niveaux de productivité inégalés.

		X7.621 VT-DRIVE	X7.623 VT-DRIVE	X7.624 VT-DRIVE
MOTEUR				
Puissance nominale (ISO TR 14396)	ch/kW	194 / 143	205 / 151	219 / 161
Puissance nominale avec EPM (ISO TR 14396)	ch/kW	194 / 143	205 / 151	219 / 161
Puissance maximale (ISO TR 14396)	ch/kW	200 / 147	215 / 158	230 / 169
Puissance maximale avec EPM (ISO TR 14396)	ch/kW	210 / 155	225 / 166	240 / 176
Régime nominal	tr/min	2200		
Régime de puissance maximale	tr/min	1900		
Couple maximal sans EPM (avec EPM) à 1400 tr/min	Nm	840 (860)	904 (921)	966 (983)
Réserve de couple sans EPM (avec EPM)		36% (41%)		
Fabricant		FPT		
Type moteur		NEF 67 - monté sur châssis en fonte		
Post-traitement des gaz d'échappement - Stage V/Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		6 / 6,7 l / 24		
Système de filtration d'air		filtre à air axial avec étage de pré-nettoyage par cyclone et éjecteur poussières		
Système d'aspiration		turbocompresseur avec intercooler		
Système d'injection		common rail à haut pression à contrôle électronique		
Intervalle d'entretien		système Best In Class (BIC) - 1000 heures		
Système de refroidissement		paquet de refroidissement avec radiateurs séparables		
Ventilateur de refroidissement avec viscocoupleur		●		
CONTENANCES				
Réservoir de carburant	l	350		
Réservoir d'AdBlue / DEF	l	52		
Liquide de refroidissement	l	29		
TRANSMISSION				
Type		VT-Drive - transmission à variation continue		
Nombre de plages de vitesses		4		
Vitesse minimale - régime moteur	km/h	40 - 2200		
Régime moteur à 40 km/h	tr/min	● - 1550		
Régime moteur à 50 km/h	tr/min	○ - 1690		
Contrôle de transmission		Easy Pilot avec accoudeur multifonction		
Inverseur		électrohydraulique avec réglage de la réactivité		
PRISE DE FORCE ARRIÈRE				
Type		multidisque à contrôle électrohydraulique avec enclenchement modulé		
Vitesses		540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
Régime moteur aux vitesses nominales de la Pdf	tr/min	2005 / 1608 / 1995 / 1600		
Rotation - type d'arbre cannelé		horaire (vue depuis l'arrière du tracteur) ● - arbre 1"3/8 à 6 cannelures / ○ - arbre 1"3/8 à 21 cannelures		
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE				
Essieu avant rigide		●		
Essieu avant suspendu		○ - IFS système de suspension à roues indépendantes		
Traction		4 roues motrices à enclenchement électrohydraulique		
Blocage du différentiel avant		100% électrohydraulique		

	X7.621 VT-DRIVE	X7.623 VT-DRIVE	X7.624 VT-DRIVE
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE			
Blocage du différentiel arrière	100% électrohydraulique		
Essieu arrière à flasque	●		
Essieu arrière à barre	○		
SYSTÈMES DE FREINAGE			
Freins avant	enclenchement automatique 4RM au freinage		
Freins arrière	multidisques à bain d'huile - 5 disques		
Système de freinage de remorque	○ - frein pneumatique conforme à MR avec 2 ou 2+1 lignes, avec ou sans frein hydraulique à simple ligne, frein hydraulique à double ligne conforme à MR (seulement version 40 km/h)		
Frein moteur	●		
CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé à détection de charge (CCLS) - débit	● - 123 l/min		
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé à détection de charge (CCLS) - haut débit	○ - 160 l/min		
Pompe de direction - débit	● - 52 l/min		
Distributeurs arrière - type, débit, min - max	électrohydraulique, 100 l/min, 3 - 6		
Diviseur de débit avec sélecteur - débit par section	○ - 3 voies avec raccords rapides - 60 l/min		
Retour d'huile libre	●		
Prédisposition Power Beyond et retour d'huile libre	○		
Power Beyond avec raccords rapides et retour d'huile libre	○		
Distributeurs ventraux - débit	○ - 2 électrohydrauliques avec joystick multifonction - 100 l/min		
Prédisposition chargeur frontal	○		
Quantité d'huile prélevable	l	40	
ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE			
Relevage arrière à contrôle électronique	avec capteurs d'effort sur les bras inférieurs, contrôle de position, contrôle mixte et position flottante		
Catégorie - dispositifs d'accrochage	III - rotules avec crochets rapides		
Capacité maximale de relevage aux crochets - diamètre vèrins	kg	9300 - 100 mm	
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT			
Relevage avant à contrôle électronique	○ - avec contrôle de position		
Catégorie - dispositifs d'accrochage	III N - rotules avec crochets rapides		
Capacité maximale de relevage aux crochets (OCDE aux crochets)	kg	3500	
PRISE DE FORCE AVANT			
Type	○ - électrohydraulique à enclenchement modulé		
Vitesse	1000		
Régime moteur à la vitesse nominale de la PdF	tr/min	1920	
Rotation - type d'arbre cannelé	○ - horaire (vue depuis l'avant du tracteur) - arbre 1"3/8 à 6 cannelures		
CAB			
Première Cab - cabine à 4 montants montée sur silentblocs	●		
Suspension semi-active McCormick	○ - suspension semi-active de cabine à contrôle électronique		
Niveau de bruit dans la cabine	dB(A)	70	
Climatiseur à contrôle automatique	●		
Siège à suspension pneumatique Deluxe	● - avec suspension à basse fréquence, rotation et hauteur réglables, réglage automatique du poids, support lombaire et appui-tête		

	X7.621 VT-DRIVE	X7.623 VT-DRIVE	X7.624 VT-DRIVE
--	-----------------	-----------------	-----------------

CABINA

Siège à suspension pneumatique Super Deluxe	○ - avec système Dynamic Damping, climatisation, revêtement en alcantara, rotation et hauteur réglables, réglage automatique du poids, support lombaire et appuie-tête		
Siège passager escamotable	●		
Easy Pilot intégré à l'accoudoir multifonction	●		
DSM Data Screen Manager	● - écran tactile 12"		
MyFunctions	● - avec DSM		
MyLights	● - avec DSM		
MyHMF	● - avec DSM		
Prédisposition radio	○ - avec 4 haut-parleurs		
Radio	● - radio DAB Mp3, 4 haut-parleurs, Bluetooth, Aux-in et microphone intégré		
Phares de travail halogènes	● - 18		
Phares de travail LED	○ - 20		
Lumières clignotantes	● - côté gauche - ○ - côté gauche et droit		

TECHNOLOGIE À BORD

Connexion ISOBus à l'avant	○		
Connexion ISOBus à l'arrière	○		
PSM Precision Steering Management, ISOBus arrière et EazySteer - prédisposition	○		
PSM Precision Steering Management, ISOBus arrière et EazySteer - kit complet EGNOS	○		
PSM Precision Steering Management, ISOBus arrière et EazySteer - kit complet RTK NTRIP	○ - pièces détachées Argo Tractors		
McCormick Fleet Management - prédisposition	○		
McCormick Fleet Management - 3 ans d'abonnement complet	●		
McCormick Fleet et Diagnostic Remote Management - 3 ans d'abonnement complet	○		

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement	mm	2820
Hauteur maximale au toit de la cabine sans lumières clignotantes (avec guidage par satellite PSM)	mm	3044 (3159) - mesurée avec pneus 540/65R30 - 650/65R42
Hauteur du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine (avec guidage par satellite PSM)	mm	2180 (2295)
Longueur maximale avec masses avant - Largeur maximale	mm	5360 - 2550 mesurées avec pneus 600/60R30 - 710/60R42
Rayon de braquage	mm	5400 mesuré avec pneus 540/65R30 - 650/65R42
Poids à l'expédition mesuré avec spécifications moyennes	kg	8300
Poids maximal autorisé	kg	13000
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)
Support de masses avant		●
Masses avant - nombre x poids	kg	○ - 12 x 45 ○ - 16 x 45
Masse pour relevage avant	kg	○ - 800 ○ - 1400
Masses arrière - nombre x poids	kg	○ - 170 ○ - 340 ○ - 510

Légende: ● de série ○ en option

		X7.620 P6-DRIVE	X7.621 P6-DRIVE	X7.623 P6-DRIVE
MOTEUR				
Puissance nominale (ISO TR 14396)	ch/kW	175 / 129	194 / 143	205 / 151
Puissance nominale avec EPM (ISO TR 14396)	ch/kW	175 / 129	194 / 143	205 / 151
Puissance maximale (ISO TR 14396)	ch/kW	180 / 132	200 / 147	215 / 158
Puissance maximale avec EPM (ISO TR 14396)	ch/kW	190 / 140	210 / 155	225 / 166
Régime nominal	tr/min	2200		
Régime de puissance maximale	tr/min	1900		
Couple maximal sans EPM (avec EPM) à 1400 tr/min	Nm	756 (778)	840 (860)	904 (921)
Réserve de couple sans EPM (avec EPM)		36% (41%)		
Fabricant		FPT		
Type moteur		NEF 67 - monté sur châssis en fonte		
Post-traitement des gaz d'échappement - Stage V/Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		6 / 6,7 l / 24		
Système de filtration d'air		filtre à air axial avec étage de pré-nettoyage par cyclone et éjecteur poussières		
Système d'aspiration		turbocompresseur avec intercooler		
Système d'injection		common rail à haute pression à contrôle électronique		
Intervalle d'entretien		système Best In Class (BIC) - 1000 heures		
Système de refroidissement		paquet de refroidissement avec radiateurs séparables		
Ventilateur de refroidissement avec viscocoupleur		●		
CONTENANCES				
Réservoir de carburant	l	320		
Réservoir d'AdBlue / DEF	l	52		
Liquide de refroidissement	l	29		
TRANSMISSION				
Type		P6-Drive - transmission avec 6 rapports powershift et 5 gammes robotisées		
Nombre de rapports		● - 30 AV + 15 AR sans vitesses rampantes - ○ 54 AV + 27 AR avec vitesses rampantes		
Vitesse minimale	km/h	3,2 sans vitesses rampantes - 0,4 avec vitesses rampantes		
Régime moteur à 40 km/h	tr/min	● - 1505		
Régime moteur à 50 km/h	tr/min	○ - 1880		
Contrôle de transmission		EasyPilot sur console droite (version EFFICIENT) - Easy Pilot sur accoudoir multifonction (version PREMIUM)		
Inverseur		électrohydraulique avec réglage de la réactivité		
APS - Auto PowerShift		● - boîte automatique powershift et passage de gamme à gestion électronique		
PRISE DE FORCE ARRIÈRE				
Type		multidisque à contrôle électrohydraulique avec enclenchement modulé		
Vitesses		540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
Régime moteur aux vitesses nominales de la PdF	tr/min	2000 / 1588 / 2002 / 1590		
Rotation - type d'arbre cannelé		horaire (vue depuis l'arrière du tracteur) ● - arbre 1"3/8 à 6 cannelures / ○ - arbre 1"3/8 à 21 cannelures		
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE				
Essieu avant rigide		●		
Essieu avant suspendu		○ - système de suspension à roues indépendantes		
Traction		4 roues motrices à enclenchement électrohydraulique		

	X7.620 P6-DRIVE	X7.621 P6-DRIVE	X7.623 P6-DRIVE
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE			
Blocage du différentiel avant		100% électrohydraulique	
Blocage du différentiel arrière		100% électrohydraulique	
Essieu arrière à flasque		●	
Essieu arrière à barre		○	
SYSTÈMES DE FREINAGE			
Freins avant		enclenchement automatique 4RM au freinage	
Freins arrière		multidisques à bain d'huile - 5 disques	
Système de freinage de remorque		○ - frein pneumatique conforme à MR avec 2 ou 2+1 lignes, avec ou sans frein hydraulique à simple ligne, frein hydraulique à double ligne conforme à MR (seulement version 40 km/h)	
Frein moteur		●	
CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé à détection de charge (CCLS) - débit		● - 123 l/min	
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé à détection de charge (CCLS) - haut débit		○ - 160 l/min	
Pompe de direction - débit		● - 52 l/min	
Distributeurs arrière - type, débit, min - max		● - 3 mécaniques, 80 l/min ○ - 3 mécaniques + 2 électrohydrauliques (version EFFICIENT) - électrohydraulique, 100 l/min, 3 - 6 (version PREMIUM)	
Diviseur de débit avec sélecteur - débit par section		○ - 3 voies avec raccords rapides - 60 l/min (version PREMIUM)	
Retour d'huile libre		●	
Prédisposition Power Beyond et retour d'huile libre		○	
Power Beyond avec raccords rapides et retour d'huile libre		○	
Distributeurs ventraux - débit		○ - 2 électrohydrauliques avec joystick multifonction - 100 l/min	
Prédisposition chargeur frontal		○	
Quantité d'huile prélevable	l	40	
ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE			
Relevage arrière à contrôle électronique		avec capteurs d'effort sur les bras inférieurs, contrôle de position, contrôle mixte et position flottante	
Catégorie - dispositifs d'accrochage		III - rotules avec crochets rapides	
Capacité maximale de relevage aux crochets - diamètre vèrins	kg	● - 6400 - 80 mm ○ - 9300 - 100 mm (version EFFICIENT) - ● - 9300 - 100 mm (version PREMIUM)	
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT			
Relevage avant à contrôle électronique		○ - avec contrôle de position	
Catégorie - dispositifs d'accrochage		III N - rotules avec crochets rapides	
Capacité maximale de relevage aux crochets (OCDE aux crochets)	kg	3500	
PRISE DE FORCE AVANT			
Type		○ - électrohydraulique à enclenchement modulé	
Vitesse		1000	
Régime moteur à la vitesse nominale de la PdF	tr/min	1920	
Rotation - type d'arbre cannelé		horaire (vue depuis l'avant du tracteur) - arbre 1"3/8 à 6 cannelures	
CABINE			
Première Cab - cabine à 4 montants montée sur silentblocs		●	
Suspension mécanique McCormick		○	
Suspension semi-active McCormick		○ - suspension semi-active de cabine à contrôle électronique	
Niveau de bruit dans la cabine	dB(A)	70	
Climatiseur à contrôle manuel		● - (version EFFICIENT)	

		X7.620 P6-DRIVE	X7.621 P6-DRIVE	X7.623 P6-DRIVE
CABINE				
Climatiseur à contrôle automatique			● - (version PREMIUM) - ○ (version EFFICIENT)	
Siège à suspension pneumatique Deluxe		● - avec suspension à basse fréquence, rotation et hauteur réglables, réglage automatique du poids, support lombaire et appui-tête		
Siège à suspension pneumatique Super Deluxe		○ - (version PREMIUM) - avec système Dynamic Damping, climatisation, revêtement en alcantara, rotation et hauteur réglables, réglage automatique du poids, support lombaire et appui-tête		
Siège passager escamotable			●	
Easy Pilot intégré à la console droite			● - (version EFFICIENT)	
Easy Pilot intégré à l'accoudoir multifonction			● - (version PREMIUM)	
DSM Data Screen Manager			○ - (version PREMIUM) - écran tactile 12" intégré	
MyFunctions			● - avec DSM	
MyLights			● - avec DSM	
MyHMF			● - avec DSM	
Prédisposition radio			avec 4 haut-parleurs - ○ - (version PREMIUM) - ● (version EFFICIENT)	
Radio			radio DAB Mp3, 4 haut-parleurs, Bluetooth, Aux-in et microphone intégré ● - (version PREMIUM) - ○ (version EFFICIENT)	
Phares de travail halogènes			● - 12 (version EFFICIENT) - 18 (version PREMIUM)	
Phares de travail LED			○ - 20 (version PREMIUM)	
Lumières clignotantes			● - côté gauche - ○ - côté gauche et droit	
TECHNOLOGIE À BORD				
Connexion ISObus à l'avant			○	
Connexion ISObus à l'arrière			○	
PSM Precision Steering Management, ISObus arrière et EazySteer - prédisposition			○	
PSM Precision Steering Management, ISObus arrière et EazySteer - kit complet EGNOS			○	
PSM Precision Steering Management, ISObus arrière et EazySteer - kit complet RTK NTRIP			○ - pièces détachées Argo Tractors	
McCormick Fleet Management - prédisposition			●	
McCormick Fleet Management - 3 ans d'abonnement complet			○	
McCormick Fleet et Diagnostic Remote Management - 3 ans d'abonnement complet			○	
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement	mm		2820	
Hauteur maximale au toit de la cabine sans lumières clignotantes (avec guidage par satellite PSM)	mm		3044 (3159) - mesurée avec pneus 540/65R30 - 650/65R42	
Hauteur du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine (avec guidage par satellite PSM)	mm		2180 (2295)	
Longueur maximale avec masses avant - Largeur maximale	mm		5360 - 2550 mesurées avec pneus 600/60R30 - 710/60R42	
Rayon de braquage	mm		5400 mesuré avec pneus 540/65R30 - 650/65R42	
Poids à l'expédition mesuré avec spécifications moyennes	kg		8000	
Poids maximal autorisé	kg		13000	
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)	mm		600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)	
Support de masses avant			●	
Masses avant - nombre x poids	kg		○ - 12 x 45 ou 16 x 45	
Masse pour relevage avant	kg		○ - 800 ○ - 1400	
Masses arrière - nombre x poids	kg		○ - 170 ○ - 340 ○ - 510	

Légende: ● de série ○ en option



Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



conception graphique : **gruppo saldatori** | bzzbzz@grupposaldatori.com
Les données techniques contenues dans cette brochure sont fournies à titre d'information uniquement et peuvent être modifiées sans préavis.



6637004A3