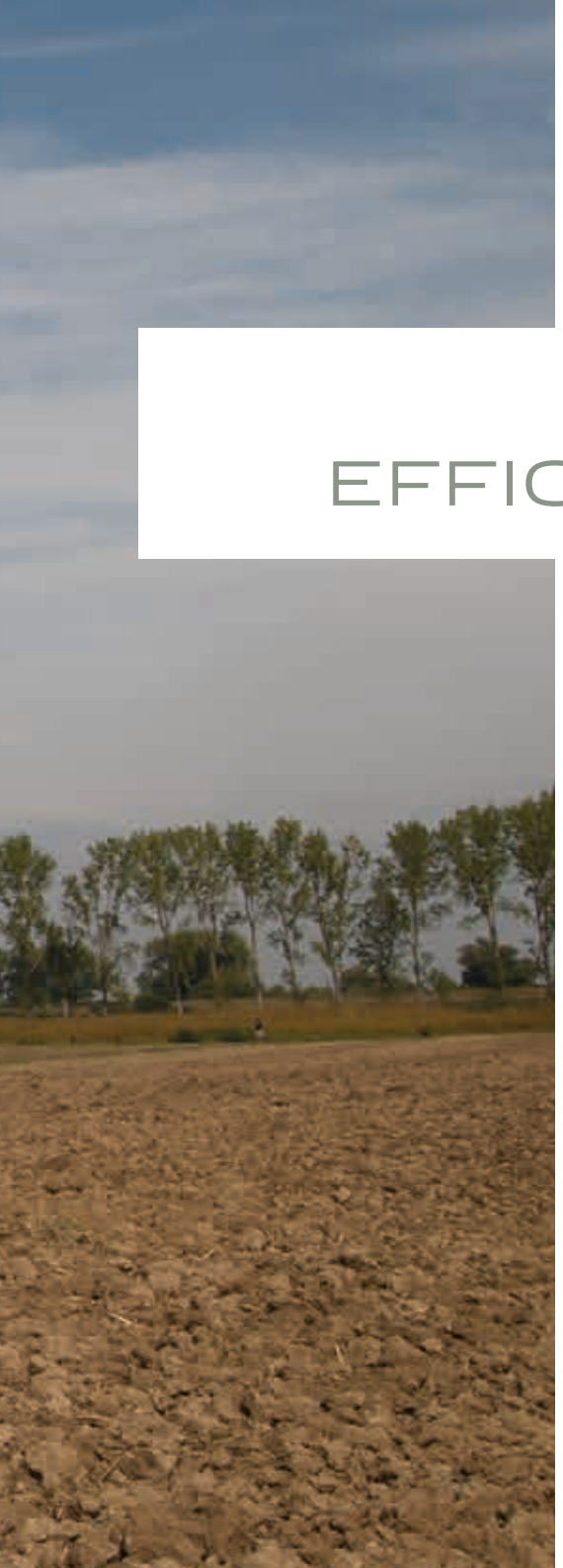
X7.6

624 - 623 - 621 VT-DRIVE
623 - 621 - 620 P6-DRIVE

ITALIANO

McCORMICK
Power Technology.



NUOVA SERIE X7.6,
EFFICIENZA ALL'ENNESIMA POTENZA

Da oltre 30 anni la ricerca della qualità è la caratteristica più rappresentativa del Gruppo Argo Tractors. Grazie a questa scelta strategica, i progettisti del Gruppo hanno ancor più perfezionato la prestigiosa gamma di trattori McCormick X7, che ora si impone al top della categoria per EFFICIENZA, PRESTAZIONI, COMFORT e CONFIGURABILITÀ.

La nuova serie X7.6 LWB identifica la famiglia X7 a 6 cilindri, installati su chassis in ghisa. L'X7.6 è stato progettato e realizzato per rispondere ai bisogni delle moderne aziende agricole e dei contoterzisti più esigenti. Il suo nuovo design, ancora più aggressivo e avvolgente, e l'ampia cabina con comandi semplici ed ergonomici, soddisfano i canoni di un perfetto stile automotive. Tra le novità, il nuovo disegno del tetto, fino a 12 luci da lavoro riposizionate per garantire una piena visibilità a 360° e le nuove linee del cofano, aggressive e capaci di offrire una migliore visibilità per l'operatore.

I nuovi motori FTP Nef 67 Beta Power Fuel Efficiency offrono ancora più potenza, spingendosi fino a 240 CV. Inoltre, garantiscono prestazioni di primo livello in termini di capacità di trazione, bassi consumi e manutenzione semplice e veloce. L'innovativo sistema HI-eSCR2 permette di operare nel pieno rispetto della recente normativa anti inquinamento Stage V.

La trasmissione è disponibile in due versioni: VT-Drive a variazione continua e P6-Drive Powershift. L'idraulica, con pompa maggiorata da 160 l/min, e l'elettronica dell'X7.6 garantiscono una gestione ottimale degli attrezzi. Inoltre, il monitor touchscreen da 12" permette il controllo completo del trattore e delle attrezzature ISObus: una precisione di guida estrema, che aumenta la resa economica di ogni lavorazione.

Scegliere McCormick significa scegliere un partner capace di offrire tecnologia, affidabilità e potenza senza compromessi.

HIGHLIGHTS

Cabina
- McCormick Semi-Active Cab, con struttura a 4 montanti e sospensione semi-attiva.
- DSM Data Screen Manager: monitor touch screen da 12", con nuove funzionalità.
- Climatizzatore automatico.
- Volante regolabile elettricamente.

Design
- Cofano con linee aggressive e cabina in stile automotive.
- Fino a 20 fari a led, su cofano e cabina.

Motore
- Sistema antinquinamento HI-eSCR2 Stage V.
- Motore sospeso su chassis in ghisa, per avere più trazione e più performance.
- Manutenzione semplice dei radiatori, grazie all'apertura a compasso.
- Sistema Best In Class: la manutenzione programmata viene dimezzata, per risparmiare tempo e costi.

Trasmissione
VT-Drive a variazione continua, a 4 stadi:
- 4 range di velocità, programmabili dall'operatore.
- Comandi del cambio su joystick proporzionale EasyPilot.
- Riduzione dei consumi e minori costi di gestione.
- Velocità di 40 km/h o di 50 km/h in modalità ECO, a ridotti giri motore. Velocità minima di 40 m/h.

P6-Drive, con 6 marce powershift per 5 gamme robotizzate:
- Cambio di gamma robotizzato.
- Funzione Engine Brake.
- Smart APS.
- Stop & Action con funzione De-Clutch integrata nel pedale del freno.
- Super Riduttore, per avere 54 AV + 27 RM, con velocità minima di 400 m/h.
- Modalità ECO in trasporto e Oil Cut Off, per una gestione ottimale dei consumi.

Assali
- Assale anteriore sospeso, con bracci indipendenti a controllo elettronico.
- Gestione automatica della doppia trazione e dei differenziali.

Idraulica
- Circuito idraulico a centro chiuso, con pompa a portata variabile fino a 160 l/min.
- Sollevatore posteriore a comando elettronico, capace di sollevare 9.300 kg.
- Presa di forza di serie, a 4 velocità.

Tecnologia a bordo
- Nuovi menu DSM, per gestire comfort e prestazioni in modo migliore.
- PSM Precision Steering Management.
- McCormick Fleet Management, per la gestione della flotta.
- McCormick Diagnostic Remote Management, per la manutenzione da remoto.

GUIDA SATELLITARE

PSM - EazySteer
pagina 28

IDRAULICA

PTO - sollevatori distributori
pagina 24

CABINA

Comfort - Strumentazione Sicurezza - Elettronica
pagina 6

ISOBUS

Gestione attrezzi
pagina 31

MOTORE

Potenze - Consumi
pagina 10

TRAZIONE

Assale anteriore - Freni
pagina 22

TRASMISSIONE

VT-Drive / P6 Drive
pagina 14

DASHBOARD

ACCOMODATI IN CABINA, QUI OGNI LAVORAZIONE È A PORTATA DI MANO

In cabina hai sempre tutto sotto controllo, con comandi semplici.
Cabina a 4 montanti con vetrate panoramiche, per la massima visibilità. Comandi servoassistiti ed ergonomici, basati su parametri antropometrici, per esaltare le prestazioni della macchina nel massimo livello di comfort. Controlli semplici e intuitivi, con un monitor touchscreen di uso simile ai tablet. 20 fari LED illuminano perfettamente l'area di lavoro e 2 telecamere posteriori permettono di tenere sotto controllo i punti non visibili dalla cabina.

Arrivi a fine giornata e sei riposato.
Il motore è montato su un telaio portante e poggia su Silent Block che assorbono vibrazioni e urti. La cabina semi-attiva permette di scegliere tra 3 livelli di ammortizzazione. Il sedile è a sospensione pneumatica e può essere climatizzato. La climatizzazione è diffusa in modo uniforme: tetto, cruscotto e pianale, per un maggior benessere dell'operatore.

On-Board Technology: migliorare le prestazioni non è mai stato così facile.
Con l'obiettivo di incrementare ulteriormente la produttività e la redditività, McCormick ha dotato l'X7.6 di nuovi menu, gestibili dal monitor touchscreen DSM, capaci di sfruttare al meglio la performance dalla macchina. La nuova tecnologia di bordo McCormick, assolutamente semplice e intuitiva, sa rendere più efficiente il lavoro: al vantaggio di generare prestazioni più elevate unisce il beneficio di un comfort operativo ancora migliore.

HIGHLIGHTS

- Struttura a 4 montanti.
- Parabrezza integrale, per la massima visibilità.
- Sospensione meccanica o idraulica semi-attiva della cabina.
- Volante e cruscotto regolabili elettricamente in inclinazione e profondità.
- Sedile a sospensione pneumatica, girevole e climatizzato.
- DSM Data Screen Manager: monitor touch screen da 12", con nuove funzioni: MyFunctions, MyHMF e MyLights, MyTractor e MyUser.
- Bracciolo multifunzione, con joystick ergonomico e comandi integrati.
- Sedile passeggero Hide Away a scomparsa totale, per una migliore accessibilità.
- Perfetto sistema di ventilazione a 360°, grazie all'esclusivo layout a 8 bocchette.
- Tettuccio trasparente apribile, con tendina parasole integrata.
- Interni soft touch in stile automobilistico.
- Radio DAB, MP3, Bluetooth e microfono integrato.
- Fino a 20 fari LED di ultima generazione, su cofano, cabina e parafanghi.

CABINA PREMIÈRE CAB:
IL TUO NUOVO UFFICIO IN PRIMA CLASSE

Première Cab, la cabina di nuova concezione dell'X7.6, grazie alla sua struttura a 4 montanti offre una visibilità panoramica in ogni direzione, che riduce la necessità di cambiare posizione per controllare gli angoli ciechi. Le porte incernierate posteriormente aumentano ancor più la visibilità. Inoltre, l'attenta progettazione della cabina e il suo ottimo livello di insonorizzazione, fino a 70 dB, assicurano un ambiente di lavoro di grande comfort. Comodità che diventa assoluta con il sistema di sospensione elettroidraulica semi-attiva della cabina. L'ingresso in cabina è agevole e sicuro, grazie a scalini ampi, ben spaziati e inclinati in modo corretto. Anche il sedile dell'istruttore, a scomparsa totale, favorisce una accessibilità perfetta. Gli interni adottano materiali di qualità automotive, piacevoli al tatto e facili da pulire.
Il volante e il cruscotto sono regolabili elettricamente in inclinazione e in profondità, per rispondere alle esigenze di ogni operatore. In opzione, il sedile in alcantara è girevole, con sospensione pneumatica dinamica, regolazione automatica dell'altezza e

McCORMICK SEMI-ACTIVE CAB

L'impegno di rendere il lavoro del professionista sempre meno faticoso ha portato McCormick a realizzare la cabina a sospensione semi-attiva. Cab Suspension, il nuovo sistema semi-attivo di sospensione elettroidraulica della cabina, filtra i movimenti delle ruote, riducendo così le vibrazioni provenienti da terreni sconnessi, per una gestione più facile e confortevole del trattore.

MyFunctions

MyFunctions è il nuovo menu che, tramite il monitor DSM, permette di configurare e memorizzare 5 funzioni, per una grande personalizzazione dei controlli. Il comfort di lavoro è sempre in primo piano, grazie anche alla nuova ed ergonomica disposizione dei comandi sul bracciolo.

schienale climatizzato, per un benessere sempre al top.
Il bracciolo multifunzione raggruppa tutti i comandi principali, per un controllo ancor più facile e intuitivo dell'X7.6. Il joystick ha l'impugnatura ergonomica e funzioni configurabili e chiare. Il grande monitor DSM touchscreen da 12", posto sul bracciolo, grazie anche a una grafica semplice e ispirata a quella dei tablet, permette di configurare e di gestire il trattore in modo immediato. In più, sono ora disponibili nuove funzioni, come: governare fino a 2 telecamere o, tramite l'intuitivo menu MyHMF, configurare, modificare e gestire in modo ottimale tutte le operazioni di fine campo, anche comodamente a trattore fermo. Di serie, la cabina Première Cab è dotata di: vano portaoggetti refrigerato e vano porta bottiglia; prese 12V per la ricarica di dispositivi mobili; specchietto interno; tettuccio apribile e trasparente, per un lavoro agevole con il caricatore frontale. L'efficiente sistema di climatizzazione automatica assicura un'ottima distribuzione dell'aria in ogni condizione climatica.

VOLANTE REGOLABILE ELETTRICAMENTE

Un sistema innovativo consente all'operatore di regolare l'inclinazione del volante tramite un semplice interruttore. Una leva permette di sistemarne l'altezza.

MyHMF

Dal monitor DSM, il menu MyHMF permette di creare e modificare una delle sequenze di fine campo, anche a trattore fermo. La grande facilità di utilizzo viene ancor più accentuata dai nuovi tasti disposti in modo ergonomico.

MyLights

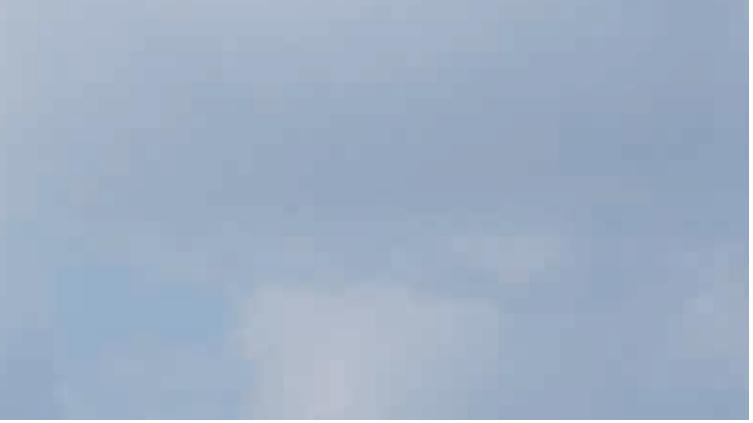
La cabina dell'X7.6 presenta un nuovo design del tetto, ora equipaggiabile fino a 12 luci LED da lavoro, riposizionate per garantire una visibilità massima a 360° anche durante il lavoro in notturna. Sul monitor DSM, il menu MyLights permette di configurare tutti i fari da lavoro.

MyTractor

Tramite il menu MyTractor è possibile memorizzare le impostazioni di gestione del trattore, come MyFunction e MyHMF, per richiamarle simultaneamente senza lo stress di dover riconfigurare i menu.

MyUser

L'interfaccia MyUser consente di memorizzare tutti i setting di gestione del trattore, come i menu, le impostazioni o la lingua, collegandoli al profilo dell'operatore, per la massima versatilità nell'utilizzo multi-operatore.



McCORMICK X7.6
ABBATTE I CONSUMI, NON L'AMBIENTE

Riduci i consumi fino al 10%.
Il motore sospeso su chassis in ghisa sposta in avanti il baricentro dell'X7.6, generando più aderenza sull'avantreno e aumentando la potenza scaricata sul terreno. Questa maggiore trazione si traduce in minori consumi, con un risparmio fino al 10% rispetto alla media della categoria.

Alta tecnologia, per dare più valore al lavoro.
Il nuovo motore FPT NEF 67 Beta Power Fuel Efficiency è stato progettato per soddisfare le esigenze di lavoro più impegnative. La sua eccellenza tecnologica gli consente di esprimere prestazioni al vertice della categoria in termini di potenza, coppia e affidabilità.

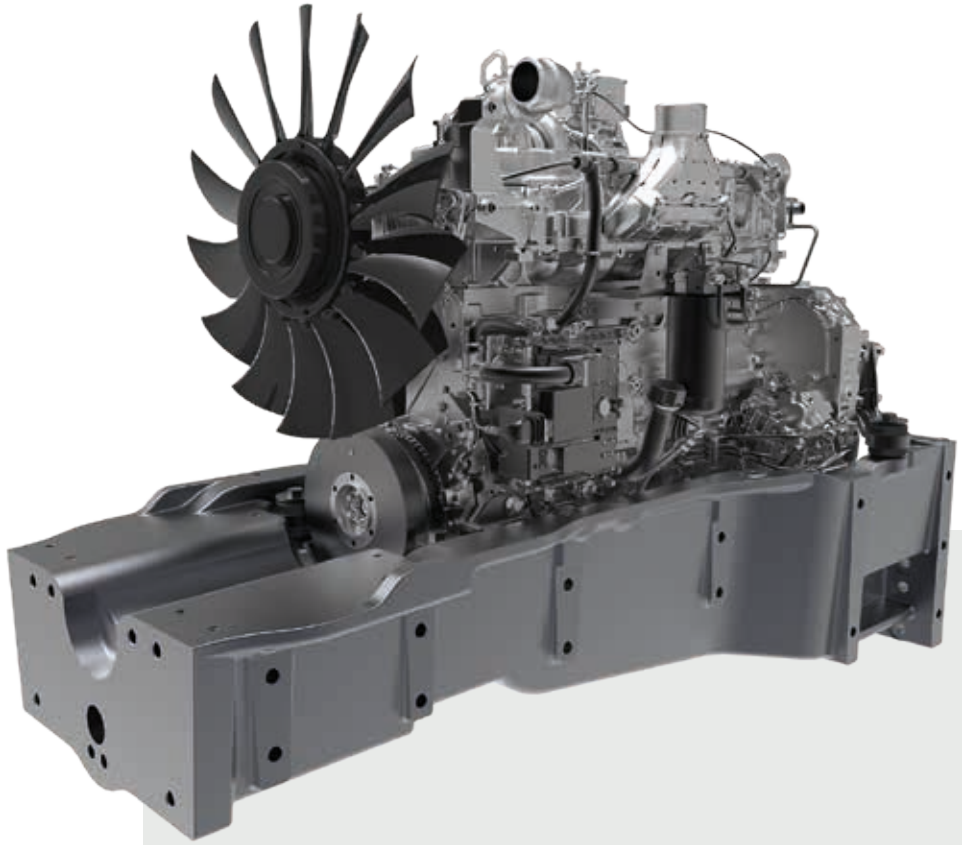
Solo 5 minuti e il gruppo radiatori è pulito.
McCormick ha un obiettivo: semplificare tutte le operazioni quotidiane importanti per l'efficienza della macchina. L'innovativa apertura a compasso del sistema di raffreddamento ne permette una pulizia più semplice, più profonda e soprattutto più rapida. Così, i radiatori dell'X7.6 rimangono sempre efficienti, per il massimo rendimento del motore.

HIGHLIGHTS

- Più potenza con Power Plus, fino a 240 CV.
- Gestione elettronica e Turbo Intercooler Common Rail.
- Riserva di coppia elevata.
- Emissioni conformi alla normativa Stage V.
- Sistema antinquinamento HI-eSCR2.
- Motore sospeso su chassis in ghisa.
- Serbatoio carburante fino a 350 litri;
  serbatoio AdBlue® da 52 litri con rifornimento facilitato.
- Apertura a compasso dei radiatori, per una pulizia semplice e rapida.
- Ventola viscotronica: più efficienza di raffreddamento, minori consumi e motore più silenzioso.
- Sistema Best In Class: la manutenzione programmata viene dimezzata, per risparmiare tempo e costi.
- Funzione Engine Brake, per incrementare la performance in frenata.

NUOVO **MOTORE FPT NEF 67:** SCENDE IN CAMPO LA POTENZA

La gamma X7.6 è equipaggiata con i nuovi motori FPT NEF 67 Beta Power Fuel Efficency, con Turbocompressore e iniezione Common Rail; cilindrata di 6,7 litri, 6 cilindri e 24 valvole; conforme alla normativa Stage V.
Il motore è sostenuto da un robusto telaio in ghisa che isola la cabina da vibrazioni e rumore.
Il raffreddamento del motore è garantito dalla ventola viscotronica a controllo elettronico, di serie sulla gamma X7.6. Questa soluzione aumenta l'efficienza di raffreddamento, riduce i consumi e attenua il rumore del motore.
Il nuovo FPT NEF 67 è un motore davvero evoluto, capace di offrire al professionista grande semplicità, ottima affidabilità e massima durata.
Nei motori Beta Power, il sistema Power Plus controlla le variazioni di coppia del motore, eliminando i cali di potenza. Power Plus si attiva con l'uso della presa di forza e durante il trasporto: assicura una velocità costante e incrementa la potenza massima dei motori di 10 CV, portandola rispettivamente a 190, 210, 225 e 240 CV.



SISTEMA BEST IN CLASS

Il sistema BIC - Best In Class del motore assicura un grande risparmio di tempo e di costi poiché, grazie a una innovativa strategia di utilizzo dei filtri, raddoppia l'intervallo di tempo tra una manutenzione e l'altra, passando da 500 a 1000 ore di lavoro.

ENGINE BRAKE FUNCTION

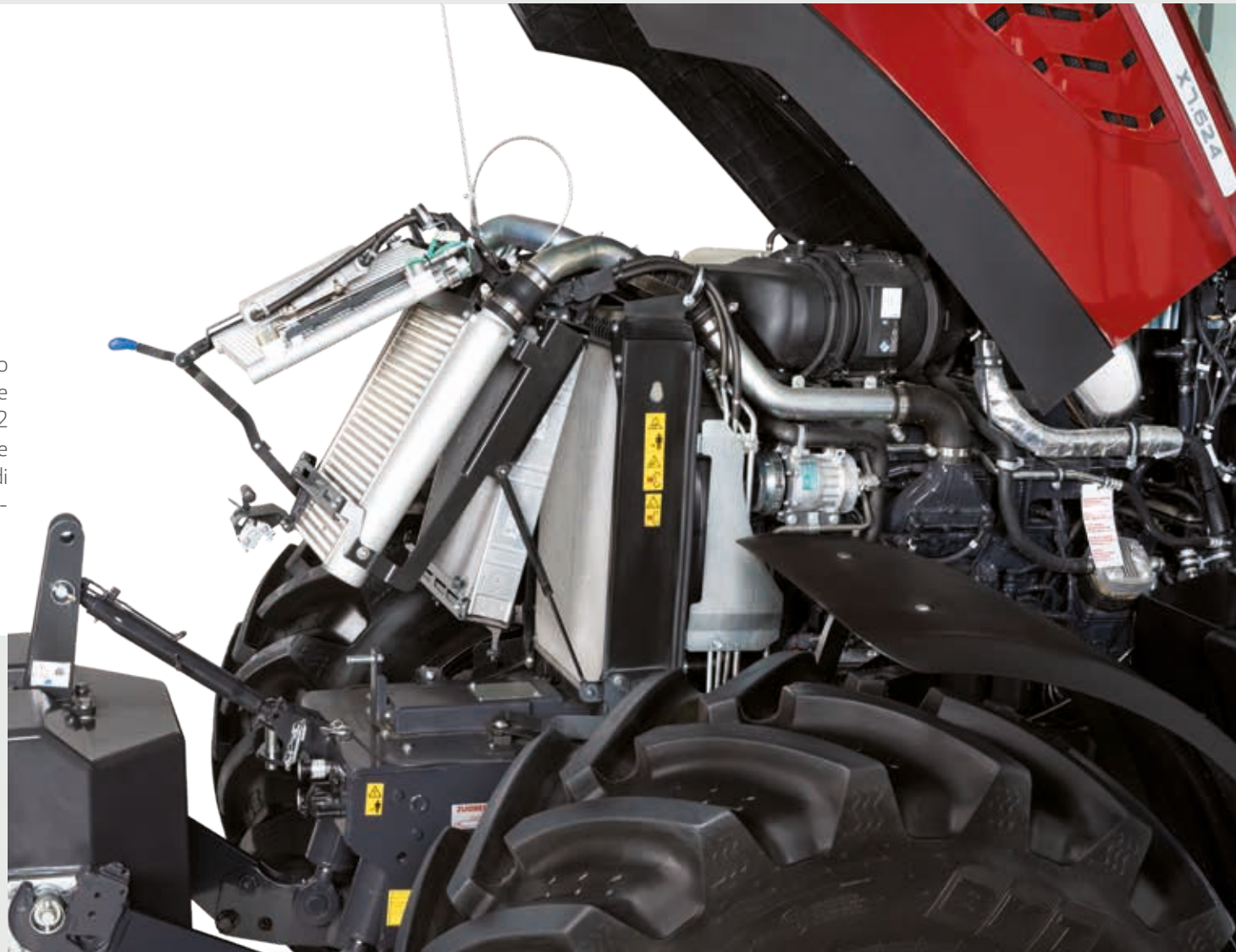
Tramite la valvola motorizzata posta sul turbocompressore, l'operatore può incrementare la performance di frenata attivando la funzione di freno motore con un comodo pedalino posto fra le pedaliere.

MANUTENZIONE DEI RADIATORI

La pulizia giornaliera dei radiatori e i controlli di routine sono semplici e richiedono solo pochi minuti, grazie alle facili e rapide aperture complete del cofano e dei singoli radiatori.

Sistema HI-eSCR2, per dare un taglio alle emissioni inquinanti

La struttura molto compatta del sistema di post-trattamento HI-eSCR2 aiuta a rispettare pienamente le più severe norme di legge sulle emissioni di particolato. La tecnologia HI-eSCR2 fornisce al catalizzatore SCR un dispositivo di filtraggio che non necessita di manutenzione. In più, grazie al processo di combustione senza EGR, migliorano le prestazioni e diminuiscono i costi operativi.



X7.6 CON MOTORE SU CHASSIS

L'X7.6 a 6 cilindri ha il motore sospeso su un robusto chassis in fusione di ghisa e basi ammortizzate in gomma: una soluzione capace di isolare cabina e trasmissione dalle vibrazioni e di ridurre il rumore.

VT-DRIVE, LA TRASMISSIONE A REATTIVITÀ CONTINUA

Con la trasmissione VT-Drive l'X7.6 risponde subito ai tuoi comandi.
L'unione tra un motore performante e la trasmissione VT-Drive a variazione continua assicura all'X7.6 una capacità reattiva eccellente e una accelerazione potente.

Disponi della trasmissione a variazione continua più avanzata sul mercato.
La trasmissione VT-Drive a variazione continua si è sempre dimostrata molto affidabile in ogni tipologia di lavoro. Ora, l'innovativa tecnologia dei 4 stadi di ultima generazione la proietta ancor più nel futuro.

VT-Drive, tanto facile da usare che diventa impossibile farne a meno.
Utilizzare la trasmissione VT-Drive a variazione continua è davvero semplice: basta rilasciare il freno di stazionamento, scegliere la direzione con l'inversore e accelerare. Questa facilità assoluta, abbinata a comandi chiari e a un monitor touchscreen dall'interfaccia intuitiva, rende il lavoro con l'X7.6 rilassante ed efficiente.

MCCORMICK

HIGHLIGHTS

- Comandi del cambio sul joystick EasyPilot.
- Cambio utilizzabile senza pedale della frizione.
- Accelerazione morbida, velocità sempre ottimale, trazione costante.
- Maggior concentrazione sulle lavorazioni, grazie al cambio di facile utilizzo.
- Riduzioni dei consumi e minori costi di gestione.
- Remote Power Shuttle, per gestire l'inversione.
- Velocità di 40 km/h o di 50 km/h in modalità ECO, a ridotti giri motore. Velocità minima di 40 m/h.

VT-DRIVE, LA TRASMISSIONE A VARIAZIONE CONTINUA FIRMATA McCORMICK

Simbolo di versatilità e potenza, la gamma X7.6 affronta qualsiasi tipo di lavorazione in ogni condizione di lavoro. Per raggiungere questa flessibilità di utilizzo, l'X7.6 dispone della trasmissione VT-Drive a variazione continua, progettata per soddisfare le esigenze delle moderne aziende agricole.
L'unione tra il motore FPT NEF 67 Beta Power Fuel Efficency e la trasmissione VT-Drive a variazione continua, a 4 stadi e 4 set di ingranaggi planetari con frizioni a bagno d'olio, assegna all'X7.6 una eccellente capacità reattiva, che rende il lavoro molto più agevole. Per garantire la massima produttività in ogni situazione di lavoro, l'innovativa trasmissione VT-Drive offre 4 gamme di velocità, per andare dai 40 m/h ai 50 km/h.

INVERSORE ELETTROIDRAULICO REVERSE POWER SHUTTLE

La leva del Reverse Power Shuttle, azionabile dal volante, permette di invertire la marcia in modo automatico e progressivo, senza usare la frizione. La reattività dell'inversore idraulico è variabile elettronicamente, in base all'attrezzo utilizzato e alle condizioni del terreno.

Joystick multifunzione EasyPilot

EasyPilot è il joystick posto sul bracciolo multifunzione dell'X7.6. Comodo ed ergonomico, consente un uso intuitivo della trasmissione VT-Drive e permette di guidare il trattore e di azionare gli attrezzi in modo semplice. Tramite il facile menu MyFunctions, è possibile configurare sul joystick fino a 5 funzioni, richiamabili tramite i 5 pulsanti dell'EasyPilot. Ad esempio: la velocità di Cruise Control; avviare le manovre di fine campo, configurate con il menu MyHMF; attivare l'inversione senza usare l'inversore al volante. Ogni funzione attivata viene visualizzata sul pannello del cruscotto o sul monitor touchscreen.

Trasmissione VT-Drive a variazione continua e 4 stadi

La trasmissione McCormick VT-Drive a variazione continua si proietta nel futuro con l'innovativa tecnologia delle 4 gamme di velocità, contro le 2 usuali del mercato: un vantaggio vero per quelle aziende agricole e quei contoterzisti che chiedono un trattore polivalente, capace di assicurare la massima produttività in ogni contesto di lavoro.
La selezione dell'intervallo di velocità più adeguato all'utilizzo rende la gestione del trattore ancora più precisa e confortevole:

- **Intervallo 1 Creeper: 0,5 - 3 km/h.**
- **Intervallo 2 Field 1: 0,5 - 12 km/h.**
- **Intervallo 3 Field 2: 0,5 - 21 km/h.**
- **Intervallo 4 Transport: 0,5 - 40 o 50 km/h.**

La trasmissione VT-Drive ha 4 modalità di funzionamento:
1. Auto Mode - L'elettronica controlla i giri motore e il rapporto di trasmissione, nel rispetto delle prestazioni impostate con il potenziometro, per raggiungere la velocità richiesta.
2. Manual Mode - L'operatore fissa i giri motore con l'acceleratore manuale. L'elettronica controlla il rapporto di trasmissione, per raggiungere la velocità richiesta.
3. PTO Mode - L'operatore fissa i giri motore con l'acceleratore manuale. L'elettronica controlla il rapporto di trasmissione, per raggiungere la velocità richiesta, con velocità PTO prioritaria.
4. Cruise Mode -L'operatore seleziona la velocità del trattore, che rimane costante.

TRASMISSIONE P6-DRIVE:
ALTO RENDIMENTO, ALTO COMFORT DI GUIDA

Lavori con il miglior rapporto tra alte prestazioni e bassi consumi.
Il motore sospeso su chassis in ghisa sposta in avanti il baricentro dell'X7.6, generando più aderenza sull'avantreno e aumentando la potenza scaricata sul terreno. Questa maggiore trazione si traduce in minori consumi, con un risparmio fino al 10% rispetto alla media della categoria.

La guida è sempre fluida e sicura.
Grazie alla funzione Stop&Action governi la frizione con una semplice pressione sul pedale del freno. Questo dona alla trasmissione P6-Drive una morbidezza di guida simile a quella di una trasmissione a variazione continua. In più, in base alla quantità di carico, un software dedicato gestisce il momento migliore per disinserire le frizioni, a garanzia della massima sicurezza.

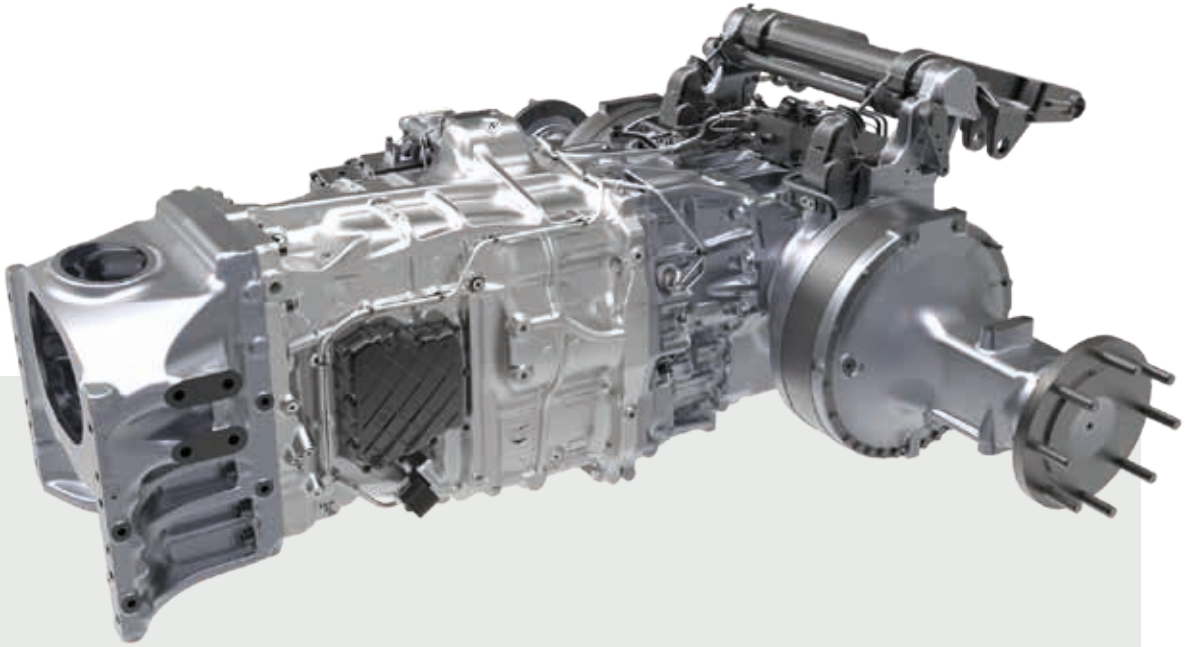
Fai trasferimenti senza perdite di potenza.
Superati i 30 km/h, la funzione Oil Cut Off taglia la lubrificazione ai riduttori della trasmissione, per diminuire le perdite di potenza.

HIGHLIGHTS

- Tutti i comandi del cambio su un solo joystick.
- Cambio di gamma robotizzato.
- Speed Matching: scelta automatica della marcia in funzione della velocità.
- Smart APS Auto Powershift: cambio automatico su tutta la gamma.
- De-Clutch.
- Funzione Stop & Action, per integrare il De-Clutch nel pedale del freno.
- Leva dell'inversore elettroidraulico al volante, con modulazione della reattività.
- Super Riduttore, per avere 54 AV + 27 RM, con velocità minima di 400 m/h.
- Modalità ECO in trasporto e Oil Cut Off, per una gestione ottimale dei consumi.

TRASMISSIONE P6-DRIVE: LA GIUSTA VELOCITÀ PER OGNI LAVORAZIONE

La trasmissione P6-Drive offre 6 marce Powershift sotto carico e 5 gamme, cambio di gamma robotizzato e inversore elettroidraulico al volante. Le marce totali sono 30 AV + 15 RM; con il Super Riduttore diventano 54 AV + 27 RM.
Nei Paesi dove è consentito, l'X7.6 raggiunge i 50 km/h a regimi motore ridotti.
Il sistema Oil Cut Off della trasmissione P6-Drive gestisce in modo più efficiente l'impianto frenante, garantendo una migliore performance su strada e una riduzione rilevante dei consumi.



Joystick multifunzione EasyPilot

La trasmissione P6-Drive viene gestita con il semplice ed ergonomico joystick EasyPilot, posto sul bracciolo multifunzione. Dal joystick si innestano le marce e le gamme senza usare il pedale della frizione. Premendo il pulsante del cambio i tempi di innesto sono inavvertibili, a garanzia di una trazione sempre ottimale, sia nelle lavorazioni in campo che nel trasporto. Il joystick EasyPilot offre tutto quello che serve per guidare il trattore e azionare gli attrezzi. Qui, i 5 pulsanti MyFunctions permettono di configurare fino a 5 funzioni, come: APS Auto Powershift; bloccaggio dei differenziali; innesto e disinnesto delle 4WD; De-Clutch; Presa di Forza; Cruise Control dei giri motore; comando di un distributore idraulico e comando per le manovre a fine campo. Ogni funzione è controllabile sul display digitale del cruscotto o sul DSM. Nell'X7.6 con trasmissione P6-Drive la cabina è disponibile in due diversi allestimenti:
- Premium, con i comandi sul bracciolo multifunzione.
- Efficient, con i comandi sulla plancia destra, che alloggia anche il joystick EasyPilot.

Trasmissione automatica Smart aps auto powershift

Su tutta la gamma X7.6 la trasmissione P6-Drive è sia manuale che automatica. La funzione Smart APS Auto Powershift sceglie in automatico la marcia più adatta, in base al carico, alla velocità e al regime del motore. Smart APS Auto Powershift è garanzia di una guida facile, sicura e confortevole, capace di trovare sempre il miglior rapporto tra alte prestazioni e bassi consumi.

Sistema Stop & Action

Il sistema Stop & Action integra il De-Clutch nel pedale del freno, fermando il trattore senza premere la frizione e senza usare l'inversore. L'uso simultaneo dei sistemi Stop & Action e APS consente alla trasmissione P6-Drive una guida del tutto simile a quella con la trasmissione a variazione continua.

ALLESTIMENTO PREMIUM

Con l'allestimento Premium i comandi della trasmissione P6-Drive sono posti sul bracciolo multifunzione del sedile.

ALLESTIMENTO EFFICIENT

Con l'allestimento Efficient i comandi della trasmissione P6-Drive sono collocati sull'ergonomica plancia destra.

INVERSORE ELETTROIDRAULICO

La leva al volante del Reverse Power Shuttle permette una inversione di marcia automatica e progressiva, senza usare il pedale della frizione. La reattività dell'inversore idraulico è variabile elettronicamente.

SMART APS AUTO POWERSHIFT

La manopola Smart APS Eco / Power, collocata sul bracciolo, consente di regolare l'innesto delle marce del cambio automatico, per un uso più o meno aggressivo.

McCORMICK X7.6, LEGGERO E FORTE COME NESSUNO

Lavorando con l'X7.6 generi una minore compattazione del terreno.
Grazie al motore montato su chassis, il McCormick X7.6 presenta il miglior bilanciamento di peso della sua classe di potenza: 46% anteriore e 54% posteriore. Questa straordinaria distribuzione del peso si traduce in una minore compattazione del suolo.

Vai dritto, come fossi sui binari.
Precisa e semplice: ecco com'è la guida sul McCormick X7.6. Senza la necessità di fare correzioni di direzione, l'operatore può dedicare più attenzione alle lavorazioni e arriva meno stanco a fine giornata.

Avrai il massimo dei cavalli a terra.
Grazie al robusto assale anteriore a ruote indipendenti, e al motore montato su chassis, l'X7.6 è il trattore che scarica a terra più cavalli rispetto a tutta la sua classe di potenza.

X7.6: TRAZIONE, MANOVRABILITÀ E COMFORT SU OGNI TERRENO

Nella sua categoria di potenza, McCormick X7.6 è la macchina che scarica a terra più cavalli, grazie al motore montato su chassis e al robusto assale anteriore a ruote indipendenti. Terreni sconnessi, pendenze e condizioni difficili non sono più un ostacolo: per l'X7.6 sono la quotidianità. Trazione, manovrabilità e comfort trovano nella nuova gamma X7.6 un equilibrio perfetto, che si traduce in una grande aderenza e stabilità in ogni condizione di lavoro e di trasporto.

Risultati dovuti sia al robusto assale anteriore, con bloccaggio differenziale integrale e doppia trazione a innesto elettroidraulico, sia all'affidabile assale posteriore, con frenata a dischi multipli in bagno d'olio. Gli assali sono tra loro integrati grazie all'innesto automatico, in frenata, della doppia trazione. In più, il servofreno proporziona l'azione frenante allo sforzo esercitato sui pedali, per assicurare una grande precisione di guida.

McCORMICK X7.6, INTESA PERFETTA CON OGNI TIPO DI ATTREZZO

L'impianto idraulico dell'X7.6 viene configurato a misura delle tue esigenze di lavoro.
La strategia progettuale di McCormick è stata quella di applicare alla Serie X7.6 un impianto idraulico CCLS maggiorato, realizzato con una componentistica di altissima qualità e soprattutto capace di un'ampia configurabilità, per rendere il trattore realmente a misura delle specifiche necessità operative di ogni agricoltore.

Con il sistema Load Sensing razionalizzi l'impiego di energia dell'X7.6.
L'X7.6 è dotato di impianto idraulico con tecnologia CCLS, Centro Chiuso Load Sensing. Questo sistema consente di gestire le portate d'olio verso i distributori, per regolarne il flusso in rapporto al carico. Quindi, grazie alla tecnologia CCLS ottimizzi la potenza dell'X7.6, per avere sempre il massimo delle prestazioni.

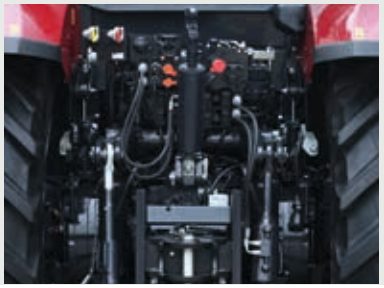
I sollevatori dell'X7.6 sono versatili, potenti e facili da usare.
Grazie al suo telaio più rigido, l'X7.6 monta il sollevatore anteriore senza la necessità di rinforzi, per una maggiore versatilità nelle applicazioni anteriori. Il sollevatore posteriore può alzare fino a 9.300 kg. Il suo utilizzo è semplice e sicuro, grazie all'elettronica di precisione e al joystick EasyPilot ergonomico e intuitivo.

mcCORMICK
MASCHIO

L'**X7.6** SA COME FARE PRESSIONE ALLA **PRODUTTIVITÀ**

L'impianto idraulico del McCormick X7.6 è a Centro Chiuso Load Sensing CCLS, con pompa a portata variabile. Questa tecnologia permette di regolare costantemente la portata dell'olio in funzione della necessità, per evitare inutili assorbimenti di potenza e avere sempre il massimo delle prestazioni. Il circuito invia fino a 160 l/min al sollevatore e ai distributori, consentendo così un utilizzo anche simultaneo di tutte le attrezzature idrauliche. Sempre disponibile una pompa dedicata allo sterzo con portata di 52 l/min.
McCormick X7.6 è stato costruito per lavorare con attrezzi di grandi dimensioni e a elevato assorbimento di potenza. Per garantire un alto rendimento con tutte le applicazioni, la presa di forza è stata progettata per erogare il massimo della potenza motore, con modulazione dell'innesto. Sono disponibili 4 velocità: 540 / 540Eco / 1000 / 1000Eco.

Quando la presa di forza è innestata, il sistema Power Plus del motore incrementa la potenza e la mantiene costante anche in presenza di variazioni di carico.
Il sollevatore posteriore può alzare fino a 9.300 kg ed è dotato di sensori di sforzo posti sui bracci inferiori. Per ottenere il massimo della versatilità, l'X7.6 può essere equipaggiato di sollevatore e presa di forza anteriori, utilizzabili in combinata con le attrezzature posteriori.



DISTRIBUTORI SUPPLEMENTARI

Sono disponibili fino a 8 distributori doppio effetto, gestiti elettroidraulicamente dal joystick multifunzione. In opzione, è disponibile un distributore di flusso a 3 vie con attacchi rapidi push-pull, per ottenere 3 movimentazioni idrauliche con un solo distributore. Il controllo delle movimentazioni idrauliche avviene dal bracciolo ergonomico, dotato di 3 fingertips e di un mini joystick elettronico multifunzione.

Allestimenti modulari, per offrire soluzioni su misura

I due allestimenti Efficient e Premium offrono una configurabilità idraulica davvero ampia. Entrambe le versioni presentano un sistema idraulico a Centro Chiuso Load Sensing CCLS capace di erogare fino a 123 l/min, grazie alla pompa assiale a cilindrata variabile. Un ulteriore circuito idraulico dedicato allo sterzo ha una portata fino a 52 l/min.

La versione Efficient presenta di serie 3 distributori meccanici. Può venire equipaggiata fino a 3 distributori a controllo meccanico più 2 distributori elettroidraulici governati da un ergonomico joystick elettronico. Il deviatore di flusso con 6 attacchi rapidi controlla ben 3 movimentazioni idrauliche, mediante un selettore di flusso.

La versione Premium offre di serie distributori idraulici a controllo elettronico, per una gestione precisa ed evoluta del sistema idraulico. L'allestimento può presentare fino a 5 distributori elettronici, con la possibilità di disporre di deviatore di flusso con 6 attacchi rapidi dedicati.

A richiesta, completa l'allestimento una pompa idraulica a pistoni capace di erogare fino a 160 l/min, per affrontare in modo efficiente anche i lavori più impegnativi.

GUIDA SATELLITARE:
LAUREA IN PRODUTTIVITÀ E RISPARMIO

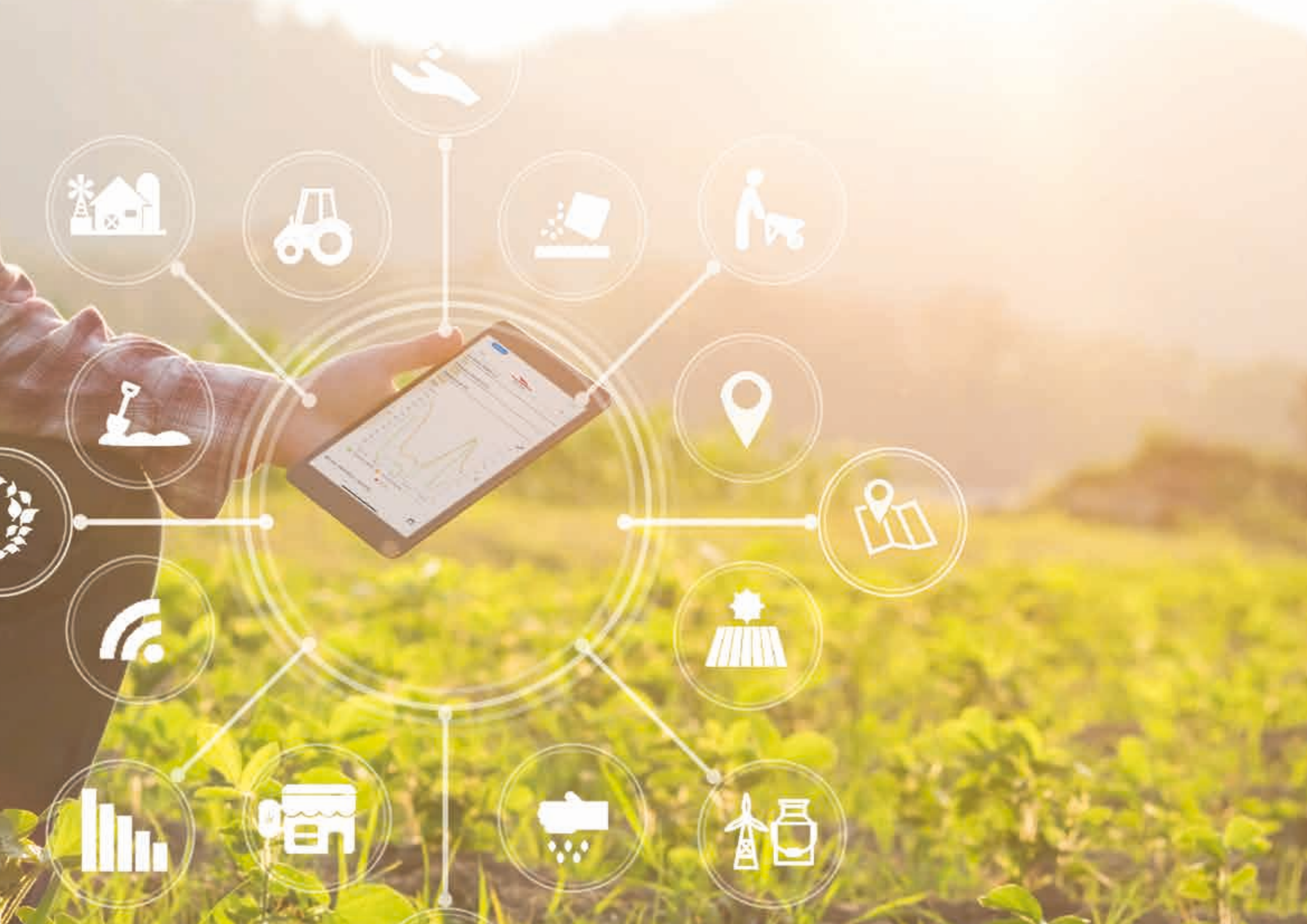
L'X7.6 dotato di precision farming ti fa risparmiare il 13% dei costi.
Come hanno dimostrato ricerche di settore, il sistema di guida satellitare del McCormick X7.6 ti consente di risparmiare fino al 13% dei costi tra: gasolio, costi macchina, fertilizzanti e antiparassitari.

Svolgi ogni lavorazione con la massima efficienza.
Grazie al sistema ISObus, la gestione degli attrezzi avviene senza dover montare centraline in cabina: controlli i parametri di funzionamento in modo semplice e preciso dal monitor touchscreen.

Trasformi la precisione in profitto.
Con la guida satellitare l'X7.6 devia al massimo di 2 cm rispetto al tracciato impostato: una perfezione che non può essere raggiunta nemmeno da un operatore esperto. Avvalerti di questa precisione significa massimizzare la resa economica di ogni lavorazione.

McCORMICK È PROTAGONISTA DELL'**AGRICOLTURA 4.0**

L'innovazione tecnologica migliora le condizioni di lavoro, aumenta la produttività e sostiene l'ambiente. Seguendo questa filosofia, McCormick ha predisposto i suoi trattori alle strategie del Precision Farming e al monitoraggio del Fleet Management. Tra i vantaggi: la guida satellitare consente una precisione di lavoro senza confronti; il sistema ISObus permette una perfetta gestione degli attrezzi, anche in automatico; la telemetria controlla la flotta e ne analizza i dati; la telediagnostica fa diagnostica da remoto. McCormick risponde con i fatti: garantisce più efficienza e più redditività, e al tempo stesso sa offrire più semplicità, più sicurezza e più comfort.



PRECISION STEERING MANAGEMENT:
RENDIMENTO DI PRECISIONE

Il concetto di agricoltura di precisione esiste da quando l'uomo ha cominciato a rendere produttivo il terreno. Oggi, grazie allo sviluppo tecnologico, il Precision Farming viene realizzato con strumenti innovativi, capaci di migliorare l'efficienza e aumentare la produttività.
McCormick adotta l'innovativo sistema PSM - Precision Steering Management, un insieme di dispositivi integrati per la guida satellitare assistita, gestibili in cabina da un semplice display touch screen. Il controllo preciso dello sterzo consente di compiere i lavori in campo arrivando fino a una deviazione di soli 2 cm rispetto al tracciato stabilito. Una precisione senza confronti, che abbatte i costi operativi, fa risparmiare tempo, salvaguarda l'ambiente e aumenta realmente il rendimento del lavoro.

ISOBUS & ISOBUS GREEN, PER UN LAVORO PIÙ SEMPLICE ED EFFICIENTE

Nel 2015 Argo Tractors ottiene la certificazione AEF Isobus. Il sistema ISObus è il protocollo standard che fa comunicare il computer di bordo con il trattore e le attrezzature. Tramite il monitor DSM touch screen da 12" vengono gestiti in modo facile tutti gli attrezzi ISObus, per ottenere più efficienza operativa e quindi maggiore produttività.
McCormick è promotore dell'innovativo progetto ISObus Green, capace di rendere ISObus anche tutte le attrezzature meccaniche già in uso nell'azienda agricola.

%
49

McCORMICK FLEET MANAGEMENT, PER COLTIVARE PROFITTO

Innovativa per tradizione, McCormick ha predisposto la flotta dei trattori alla gestione e alla diagnostica da remoto. Il sistema McCormick Fleet Management è stato progettato per diminuire i costi operativi e aumentare l'efficienza e la redditività, anche grazie a decisioni più consapevoli basate su dati certi. Questa soluzione evoluta si fonda su 4 punti cardine:

1. Il controllo della flotta: visualizza la posizione dei trattori e misura la loro efficienza con parametri come velocità, performance del motore, media dei consumi e avanzamento del lavoro.

2. L'analisi dei dati: quantifica i costi, la produttività e il rendimento di ogni macchina, indicando il profitto per l'azienda. Queste informazioni sono fondamentali per fare previsioni e organizzare i piani di lavoro.

3. La diagnostica e la manutenzione da remoto: il servizio assistenza interviene in tempo reale per adottare le soluzioni opportune e migliorare le prestazioni, riducendo i tempi di stop e allungando la vita del parco macchine.

4. La memoria dei dati di lavorazione: delimita le superfici di lavoro e memorizza i dati delle attività, per passaggi successivi. Questo consente di eliminare gli errori e di massimizzare il rendimento.

Da sempre in McCormick rispondiamo con i fatti: il McCormick Fleet Management è il sistema di gestione della flotta capace di favorire le scelte più corrette, mantenere in perfetta efficienza i trattori, ottimizzare le lavorazioni e incrementare i margini di profitto.

Precision Steering Management & ISObus, vantaggi a tutto campo

Il Precision Steering Management e il sistema ISObus sono alcune delle tecnologie innovative che McCormick mette in campo per aumentare il comfort, la sicurezza e soprattutto la redditività di ogni lavorazione:

› Tutte le attività dell'attrezzo vengono gestite in modo preciso, anche in automatico.
› Spesso occorre gestire insieme guida e attrezzature: ADS - Advanced Driving System, il nuovo sistema di guida assistita, consente all'operatore di concentrarsi al 100% sulle lavorazioni.
› La guida assistita calcola i percorsi più rapidi ed efficaci. La sterzata automatica rende semplici le manovre più difficili.
› Riducendo la distanza percorsa in campo, il trattore e le attrezzature si usurano meno e si risparmia carburante.
› Ogni spreco di prodotto viene eliminato, poiché il campo viene lavorato con trattamenti a rateo variabile, senza sovrapposizioni o zone vuote. Oltre a diminuire la quantità di acqua utilizzata, in media viene ridotto del 10% l'impiego di sementi, del 16% l'uso dei fertilizzanti e fino al 60% quello dei diserbanti.
› Vengono abbattuti i residui chimici, favorendo la salvaguardia dell'ambiente.
› I report e i settaggi diventano semplici e si possono comodamente fare in casa, senza l'intervento di un tecnico specializzato.

MANUTENZIONE SEMPLICE E VELOCE,
PER SCENDERE SUBITO IN CAMPO

L'efficienza del McCormick X7.6 è davvero a tutto campo, come dimostrano le tante soluzioni realizzate per semplificare e velocizzare la sua manutenzione:

› Il cofano totalmente apribile consente un pieno accesso al motore, per rendere facile e rapido ogni intervento di manutenzione.

› Non occorre aprire il cofano per rabboccare l'olio del motore, poiché il tappo con asta è collocato nella parte sottostante del motore.

› Grazie alla sua posizione, il filtro dell'aria del motore è facile da pulire e sostituire.

› I radiatori hanno un sistema di apertura a ventaglio che ne permette una pulizia semplice, rapida e completa.

› I serbatoi del carburante e dell'AdBlue, facili da raggiungere, permettono rifornimenti veloci. I tappi di colori differenti rendono i rifornimenti sicuri.

› In cabina, il filtro dell'aria è posizionato in modo comodo, per una manutenzione immediata.

› Il controllo del livello dell'olio della trasmissione è davvero semplice, grazie al tappo con asta collocato dietro il trattore.

› Il rabbocco del liquido del tergicristallo avviene sul retro della cabina.

mccormick
P6
DRIVE

RICAMBI ORIGINALI McCORMICK, PER UN RENDIMENTO AL TOP

Lavora sodo, eppure il tuo McCormick rimane sempre come nuovo: con i ricambi originali McCormick il tempo sembra essersi fermato. I ricambi originali, parte integrante della manutenzione programmata e dell'estensione di garanzia, sono realizzati da chi il trattore lo conosce perché lo costruisce, seguendo i più alti standard qualitativi per garantire prestazioni e sicurezza migliori. Tra i loro plus:

› La spedizione dei ricambi avviene sempre nelle 24 ore in cui si riceve l'ordine.

› Ogni componente, garantito 12 mesi, possiede un ologramma non falsificabile che ne certifica l'originalità e la qualità costruttiva.

› I ricambi originali McCormick sono affidabili e convenienti, perché migliorano le prestazioni, mantengono la massima produttività e difendono il valore del trattore. I ricambi originali McCormick sono realizzati impiegando tutta la nostra grande esperienza progettuale e costruttiva, perché scegliere McCormick significa scegliere una qualità senza compromessi.

McCORM

McCORMICK
VELA C+
TRANSMISSION
McCORMICK
VELA HTX
McCORMICK
SOLEA 15W40

POWER TECHNOLOGY, **DAL 1847**

Cyrus Hall McCormick nasce in Virginia, Stati Uniti, nel 1809. Pioniere dell'ingegneria, McCormick stupisce per la sua capacità di meccanizzare il lavoro agricolo, come quando nel 1831 inventa la prima mietilegatrice.
L'azienda McCormick nasce nel 1847, producendo macchine per il taglio del frumento. Nel 1866 viene adottato il colore rosso, che da allora distingue McCormick nel mondo. Nel 1871 è l'azienda che realizza più macchine al mondo: 250 falciatrici al giorno. Il primo trattore viene presentato nel 1906, è il Mogul 8-16. In quel periodo vengono aperti stabilimenti in Canada, Gran Bretagna, Germania, Francia e Svezia.
Negli anni a seguire, l'azienda viene acquistata e rivenduta da varie società. Nel 2000 entra nel Gruppo Industriale Argo, che la rilancia con il nome McCormick Tractors International Limited.
Oggi McCormick è un riferimento mondiale per tecnologia senza compromessi e design innovativo. Grazie ai forti investimenti in ricerca e sviluppo, la nuova generazione di trattori McCormick si pone al vertice del settore per innovazione e performance. Prestazioni, affidabilità e versatilità sono i requisiti che gli agricoltori chiedono e che McCormick è orgogliosa di offrire, per garantire ai suoi clienti livelli di produttività senza confronti.

		X7.621 VT-DRIVE	X7.623 VT-DRIVE	X7.624 VT-DRIVE
PRESTAZIONI MOTORE				
Potenza nominale (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	194 / 143	205 / 151	219 / 161
Potenza nominale con EPM (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	194 / 143	205 / 151	219 / 161
Potenza massima (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	200 / 147	215 / 158	230 / 169
Potenza massima con EPM (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	210 / 155	225 / 166	240 / 176
Regime nominale	giri/min	2200		
Regime di potenza massima	giri/min	1900		
Coppia massima senza EPM, (con EPM) - Regime motore a 1400 giri/min	Nm	840 (860)	904 (921)	966 (983)
Riserva di coppia senza EPM, (con EPM)		36% (41%)		
Produttore		FPT		
Tipo motore - Installazione		NEF 67 - montato su chassis in ghisa		
Sistema di post-trattamento Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Cilindri / Cilindrata / Valvole		6 / 6,7 litri / 24		
Sistema di filtraggio aria		filtro aria assiale con stadio di pre-pulizia a cicloni con eiettore polveri		
Sistema di aspirazione		turbo con intercooler		
Sistema di iniezione		common rail ad alta pressione a controllo elettronico		
Manutenzione		BIC Best in Class - intervallo di manutenzione 1000 ore		
Sistema di raffeddamento		sistema a matrice con radiatori ad apertura e chiusura a compasso		
Ventola di raffreddamento a giunto viscotronico		●		
CAPACITA'				
Serbatoio carburante	litri	350		
Serbatoio AdBlue / DEF	litri	52		
Liquido di raffreddamento	litri	29		
TRASMISSIONE				
Tipo		VT-Drive - Trasmissione a variazione continua		
Numero di stadi		4		
Velocità minima - regime motore	m/h - giri/min	40 - 2200		
Velocità 40 km/h - regime motore	giri/min	● - 1550		
Velocità 50 km/h - regime motore	giri/min	O - 1690		
Controllo trasmissione		Easy Pilot con bracciolo multifunzione		
Inversore		elettroidraulico con modulazione dell'innesto		
PRESA DI FORZA POSTERIORE				
Tipo		elettroidraulica multidisco con modulazione dell'innesto		
Velocità		540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
Regime motore alle velocità nominali PdF	giri/min	2005 / 1608 / 1995 / 1600		
Senso di rotazione - tipo albero scanalato		orario (vista dalla parte posteriore del trattore) - ● - codolo 6 scanalature 1 3/8" / O - 21 scanalature 1 3/8"		
ASSALI ANTERIORE E POSTERIORE				
Assale anteriore rigido		●		
Assale anteriore sospeso		O - IFS con sistema di sospensione a ruote indipendenti		
Trazione		4 ruote motrici con innesto elettroidraulico		
Bloccaggio differenziale anteriore		100% elettroidraulico		

		X7.621 VT-DRIVE	X7.623 VT-DRIVE	X7.624 VT-DRIVE
ASSALI ANTERIORE E POSTERIORE				
Bloccaggio differenziale posteriore		100% elettroidraulico		
Assale posteriore con mozzo tipo flangia		●		
Assale posteriore con mozzo tipo bar-axle		○		
SISTEMI DI FRENATURA				
Freni anteriori		innesto automatico delle 4 ruote motrici in frenata		
Freni posteriori		a 5 dischi con raffreddamento in bagno d'olio		
Sistemi di frenatura rimorchio		○ - frenatura pneumatica 2 oppure 2+1 linee MR con o senza frenatura idraulica singola linea, frenatura idraulica doppia linea MR (solo versione 40 km/h)		
Freno motore		●		
CIRCUITO IDRAULICO				
Pompa idraulica assiale con sistema CCLS a centro chiuso - portata		● - 123 l/min		
Pompa idraulica assiale con sistema CCLS a centro chiuso - portata maggiorata		○ - 160 l/min		
Pompa dedicata allo sterzo - portata		● - 52 l/min		
Distributori posteriori - tipo, portata, min - max		elettroidraulici, portata 100 l/min, 3 - 6		
Divisore di flusso con selettore - portata		○ - 3 vie con attacchi rapidi dedicati - 60 l/min per sezione		
Scarico libero		●		
Predisposizione Power Beyond e scarico libero		○		
Power Beyond con attacchi rapidi e scarico libero		○		
Distributori ventrali - portata		○ - 2 elettroidraulici con joystick multi-funzione - 100 l/min		
Predisposizione caricatore frontale		○		
Capacità di olio prelevabile	litri	40		
ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE				
Sollevatore posteriore a controllo elettronico		con controllo dello sforzo ai bracci inferiori, controllo in posizione, intermix e flottante		
Categoria - tipo di attacchi		III - rotule con ganci ad attacco rapido		
Capacità massima di sollevamento ai ganci - diametro cilindri	kg	9300 - 100 mm		
ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE				
Sollevatore anteriore a controllo elettronico		○ - con controllo di posizione		
Categoria - tipo di attacchi		III N - rotule con ganci ad attacco rapido		
Capacità di sollevamento ai ganci (OCSE ai ganci)	kg	3500		
PRESA DI FORZA ANTERIORE				
Tipo		○ - elettroidraulica con modulazione dell'innesto		
Velocità		1000		
Regime motore alle velocità nominali PdF	giri/min	1920		
Senso di rotazione - tipo albero scanalato		○ - orario (vista dalla parte anteriore del trattore) - codolo 6 scanalature 1 3/8"		
CABINA				
Première Cab - cabina a 4 montanti con sospensione meccanica McCormick		●		
Sospensione semi-attiva McCormick		○ - sistema di sospensione elettroidraulico semi-attivo a controllo elettronico		
Livello di rumore percepito dal conducente	dB(A)	70		
Climatizzatore a controllo automatico		●		
Sedile a sospensione pneumatica Deluxe		● - a bassa frequenza, rotazione ed altezza regolabili, regolazione peso manuale, supporto lombare e poggiatesta		

		X7.621 VT-DRIVE	X7.623 VT-DRIVE	X7.624 VT-DRIVE
CABINA				
Sedile a sospensione pneumatica Super Deluxe		○ - con Dynamic Damping, climatizzato, in alcantara, rotazione ed altezza regolabili, regolazione peso automatico, supporto lombare e poggiatesta		
Sedile passeggero a scomparsa		●		
EasyPilot con bracciolo multi funzione		●		
DSM Data Screen Manager		● - monitor touch screen 12"		
MyFunctions		● - con DSM		
MyLights		● - con DSM		
MyHMF		● - con DSM		
Predisposizione radio		○ - con 4 altoparlanti		
Radio		● - con radio DAB mp3, 4 altoparlanti, bluetooth, aux in e microfono integrato		
Fari di lavoro alogeni		● - 18		
Fari di lavoro LED		○ - 20		
Lampeggianti		● - lato sinistro - ○ - lato sinistro e destro		
ON-BOARD TECHNOLOGY				
Collegamento ISObus anteriore		○		
Collegamento ISObus posteriore		○		
PSM Precision Steering Management, ISObus posteriore & EazySteer - predisposizione		○		
PSM Precision Steering Management, ISObus posteriore & EazySteer - kit completo EGNOS		○		
PSM Precision Steering Management, ISObus posteriore & EazySteer - kit completo RTK NTRIP		○ - AT Spare Parts		
McCormick Fleet Management - predisposizione		○		
McCormick Fleet Management - 3 anni di abbonamento completo		●		
McCormick Fleet & Diagnostic Remote Management - 3 anni di abbonamento completo		○		
DIMENSIONI E PESI				
Passo	mm	2820		
Altezza al tetto cabina massima senza lampeggianti, (con guida satellitare PSM)	mm	3044 (3159) - misurato con pneumatici 540/65R30 - 650/65R42		
Altezza dal centro dell'assale posteriore al tetto cabina, (con guida satellitare PSM)	mm	2180 (2295)		
Lunghezza massima con zavorre anteriori - Larghezza massima	mm	5360 - 2550 misurata con pneumatici 600/60R30 - 710/60R42		
Raggio di sterzata	mm	5400, misurato con pneumatici 540/65R30 - 650/65R42		
Peso alla spedizione - misurato con specifiche medie	kg	8300		
Peso massimo ammissibile	kg	13000		
Dimensione pneumatici anteriori e posteriori massimi - (indice RI)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)		
Supporto zavorre		●		
Zavorre a valigetta - numero x peso	kg	○ - 12 x 45 ○ - 16 x 45		
Zavorre per sollevatore anteriore - peso	kg	○ - 800 ○ - 1400		
Zavorre per ruote posteriori	kg	○ - 170 ○ - 340 ○ - 510		

Legenda: ● di serie ○ option

		X7.620 P6-DRIVE	X7.621 P6-DRIVE	X7.623 P6-DRIVE
PRESTAZIONI MOTORE				
Potenza nominale (97/68/CE - ISO/TR 14396)	CV / kW	175 / 129	194 / 143	205 / 151
Potenza nominale con EPM (97/68/CE - ISO/TR 14396)	CV / kW	175 / 129	194 / 143	205 / 151
Potenza massima (97/68/CE - ISO/TR 14396)	CV / kW	180 / 132	200 / 147	215 / 158
Potenza massima con EPM (97/68/CE - ISO/TR 14396)	CV / kW	190 / 140	210 / 155	225 / 166
Regime nominale	giri/min	2200		
Regime di potenza massima	giri/min	1900		
Coppia massima senza EPM, (con EPM) - Regime motore a 1400 giri/min	Nm	756 (778)	840 (860)	904 (921)
Riserva di coppia senza EPM, (con EPM)		36% (41%)		
Produttore		FPT		
Tipo motore - Installazione		NEF 67 - montato su chassis in ghisa		
Sistema di post-trattamento Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Cilindri / Cilindrata / Valvole		6 / 6,7 litri / 24		
Sistema di filtraggio aria		filtro aria assiale con stadio di pre-pulizia a cicloni con eiettore polveri		
Sistema di aspirazione		turbo con intercooler		
Sistema di iniezione		common rail ad alta pressione a controllo elettronico		
Manutenzione		BIC Best in Class - intervallo di manutenzione 1000 ore		
Sistema di raffeddamento		sistema a matrice radiatori ad apertura e chiusura a compasso		
Ventola di raffreddamento a giunto viscotronico		●		
CAPACITA'				
Serbatoio carburante	litri	320		
Serbatoio AdBlue / DEF	litri	52		
Liquido di raffreddamento	litri	29		
TRASMISSIONE				
Tipo		P6-Drive - Trasmissione 6 powershift e 5 gamme robotizzate		
Rapporti		● - 30 AV + 15 RM senza superriduttore - ○ 54 AV + 27 RM con superriduttore		
Velocità minima	km/h	3,2 senza superriduttore - 0,4 con superriduttore		
Regime motore a 40 km/h	giri/min	● - 1505		
Regime motore a 50 km/h	giri/min	○ - 1880		
Controllo trasmissione		EasyPilot su consolle destra (versione EFFICIENT) - EasyPilot con bracciolo multifunzione (versione PREMIUM)		
Inversore		elettroidraulico con modulazione dell'innesto		
APS - Auto PowerShift		● - automatismo di cambiata powershift e gamma a gestione elettronica		
PRESA DI FORZA POSTERIORE				
Tipo		elettroidraulica multidisco con modulazione dell'innesto		
Velocità		540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
Regime motore alle velocità nominali PdF	giri/min	2000 / 1588 / 2002 / 1590		
Senso di rotazione - tipo albero scanalato		orario (vista dalla parte posteriore del trattore) - ● - codolo 6 scanalature 1' 3/8" / ○ - 21 scanalature 1' 3/8"		
ASSALI ANTERIORE E POSTERIORE				
Assale anteriore rigido		●		
Assale anteriore sospeso		○ - IFS con sistema di sospensione a ruote indipendenti		
Trazione		4 ruote motrici con innesto elettroidraulico		

		X7.620 P6-DRIVE	X7.621 P6-DRIVE	X7.623 P6-DRIVE
ASSALI ANTERIORE E POSTERIORE				
Bloccaggio differenziale anteriore		100% elettroidraulico		
Bloccaggio differenziale posteriore		100% elettroidraulico		
Assale posteriore con mozzo tipo flangia		●		
Assale posteriore con mozzo tipo bar-axle		○		
SISTEMI DI FRENATURA				
Freni anteriori		innesto automatico delle 4 ruote motrici in frenata		
Freni posteriori		a 5 dischi con raffreddamento in bagno d'olio		
Sistemi di frenatura rimorchio		○ - frenatura pneumatica 2 oppure 2+1 linee MR con o senza frenatura idraulica singola linea, frenatura idraulica doppia linea MR (solo versione 40 km/h)		
Freno motore		●		
CIRCUITO IDRAULICO				
Pompa idraulica assiale con sistema CCLS a centro chiuso - portata		● - 123 l/min		
Pompa idraulica assiale con sistema CCLS a centro chiuso - portata maggiorata		○ - 160 l/min		
Pompa dedicata allo sterzo - portata		● - 52 l/min		
Distributori posteriori tipo, portata, min - max		● - 3 meccanici, 80 l/min ○ - 3 meccanici + 2 elettroidraulici (versione EFFICIENT) - elettroidraulici, 100 l/min, 3 - 6 (vesione PREMIUM)		
Divisore di flusso con selettore - portata		○ - 3 vie con attacchi rapidi dedicati - 60 l/min per sezione (versione PREMIUM)		
Scarico libero		●		
Predisposizione Power Beyond e scarico libero		○		
Power Beyond con attacchi rapidi e scarico libero		○		
Distributori ventrali - portata		○ - 2 elettroidraulici con joystick multifunzione - 100 l/min		
Predisposizione caricatore frontale		○		
Capacità di olio prelevabile	l	40		
ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE				
Sollevatore posteriore a controllo elettronico		con controllo dello sforzo ai bracci inferiori, controllo in posizione, intermix e flottante		
Categoria - tipo di attacchi		III - rotule con ganci ad attacco rapido		
Capacità massima di sollevamento ai ganci - diametro cilindri	kg	● - 6400 - 80 mm ○ - 9300 - 100 mm (versione EFFICIENT) - ● - 9300 - 100 mm (versione PREMIUM)		
ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE				
Sollevatore anteriore a controllo elettronico		○ - con controllo di posizione		
Categoria - tipo di attacchi		III N - rotule con ganci ad attacco rapido		
Capacità di sollevamento ai ganci (OCSE ai ganci)	kg	3500		
PRESA DI FORZA ANTERIORE				
Tipo		○ - elettro-idraulica con modulazione dell'innesto		
Velocità		1000		
Regime motore alle velocità nominali PdF	giri/min	1920		
Senso di rotazione - tipo albero scanalato		orario (vista dalla parte anteriore del tratttore) - codolo 6 scanalature 1' 3/8"		
CABINA				
Première Cab - cabina a 4 montanti fissa su silent blocks		●		
Sospensione meccanica McCormick		○ - sistema di sospensione meccanica della cabina		
Sospensione semi-attiva McCormick		○ - sistema di sospensione elettroidraulico semi-attivo a controllo elettronico		
Livello di rumore percepito dal conducente	dB(A)	70		
Climatizzatore a controllo manuale		● - (versione EFFICIENT)		

		X7.620 P6-DRIVE	X7.621 P6-DRIVE	X7.623 P6-DRIVE
CABINA				
Climatizzatore a controllo automatico		● - (versione PREMIUM) - o (versione EFFICIENT)		
Sedile a sospensione pneumatica Deluxe		● - a bassa frequenza, rotazione ed altezza regolabili, regolazione peso manuale , supporto lombare e poggiatesta		
Sedile a sospensione pneumatica Super Deluxe		O - (versione PREMIUM) - con Dynamic Damping, climatizzato, in alcantara, rotazione ed altezza regolabili, regolazione peso automatico, supporto lombare e poggiatesta		
Sedile passeggero a scomparsa		●		
EasyPilot su consolle destra		● - (versione EFFICIENT)		
EasyPilot con bracciolo multifunzione		● - (versione PREMIUM)		
DSM Data Screen Manager		O - (versione PREMIUM) - monitor touch screen 12"		
MyFunctions		● - con DSM		
MyLights		● - con DSM		
MyHMF		● - con DSM		
Predisposizione radio		4 altoparlanti O - (versione PREMIUM) - ● (versione EFFICIENT)		
Radio		radio DAB mp3, 4 altoparlanti, bluetooth, aux in e microfono integrato ● - (versione PREMIUM - O (versione EFFICIENT)		
Fari di lavoro alogeni		● - 12 (versione EFFICIENT) - 18 (versione PREMIUM)		
Fari di lavoro LED		O - 20 (versione PREMIUM)		
Lampeggianti		● - lato sinistro - O - lato sinistro e destro		
ON-BOARD TECHNOLOGY				
Collegamento ISObus anteriore		O		
Collegamento ISObus posteriore		O		
PSM Precision Steering Management, ISObus posteriore & EazySteer - predisposizione		O		
PSM Precision Steering Management, ISObus posteriore & EazySteer - kit completo EGNOS		O		
PSM Precision Steering Management, ISObus posteriore & EazySteer - kit completo RTK NTRIP		O - AT Spare Parts		
McCormick Fleet Management - predisposizione		●		
McCormick Fleet Management - 3 anni di abbonamento completo		O		
McCormick Fleet & Diagnostic Remote Management - 3 anni di abbonamento completo		O		
DIMENSIONI E PESI				
Passo	mm	2820		
Altezza al tetto cabina massima senza lampeggianti, (con guida satellitare PSM)	mm	3044 (3159) - misurato con pneumatici 540/65R30 - 650/65R42		
Altezza dal centro dell'assale posteriore al tetto cabina, (con guida satellitare PSM)	mm	2180 (2295)		
Lunghezza massima con zavorre anteriori - Larghezza massima	mm	5360 - 2550 misurata con pneumatici 600/60R30 - 710/60R42		
Raggio di sterzata	mm	5400, misurato con pneumatici 540/65R30 - 650/65R42		
Peso alla spedizione - misurato con specifiche medie	kg	8000		
Peso massimo ammissibile	kg	13000		
Dimensione pneumatici anteriori e posteriori massimi - (indice RI)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)		
Supporto zavorre		●		
Zavorre a valigetta - numero x peso	kg	O - 12 x 45 oppure 16 x 45		
Zavorre per sollevatore anteriore - peso	kg	O - 800 O - 1400		
Zavorre per ruote posteriori	kg	O - 170 O - 340 O - 510		

Legenda: ● di serie O option

McCORMICK

Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotractors.com | www.argotractors.com

ARGOTRACTORS

Life

McCORMICK LUBRICANTS

progetto grafico: **gruppo saldatori** | bzzbzz@grupposaldatori.com

I dati tecnici del seguente depliant sono forniti a puro titolo informativo e possono essere modificati senza preavviso

IT
6637003A3