

X7.6



624 - 623 - 621 VT-DRIVE
623 - 621 - 620 P6-DRIVE



DER NEUE X7.6, EFFIZIENZ AUF DIE SPITZE GETRIEBEN

Seit über 30 Jahren konzentriert Argo Tractors seine Tätigkeit auf der ständigen Verbesserung der Qualität und Effizienz. Als Ergebnis dieser strategischen Wahl wurde die einzigartige Baureihe McCormick X7 weiterentwickelt und verbessert. Die neuen Traktoren der Serie **X7.6** setzen neue Maßstäbe in Punkto Effizienz, Leistung, Komfort und Konfigurationsflexibilität. Damit genügen die **X7.6** den hohen Anforderungen der modernen landwirtschaftlichen Betriebe und Lohnunternehmen.

Der neue **X7.6** zeichnet sich durch ein noch aggressiveres Design und eine geräumige Kabine mit intuitiven und ergonomisch gestalteten Bedienelementen aus, die vom Automobildesign inspiriert sind. Das Kabinendach wurde überarbeitet und die 12 im Dach integrierten Arbeitsscheinwerfer wurden neu angeordnet, um eine optimale Rundumsicht zu gewährleisten. Die Motorhaube wurde mit einer neuen, dynamischeren Linienführung überarbeitet, die die Sichtverhältnisse nach vorne verbessert.

Die neuen Betapower Fuel Efficiency Motoren bieten noch

mehr Leistung, bis zu 240 PS. Diese Antriebsaggregate gewährleisten hervorragendes Traktionsvermögen bei niedrigem Kraftstoffverbrauch und sind für eine einfache und schnelle Wartung ausgelegt. Alle Motoren verfügen über das innovative Abgasreinigungssystem HI-eSCR2, das die Einhaltung der Emissionsgrenzwerte nach Stufe V ermöglicht.

Für die neue **X7.6** Baureihe stehen zwei Getriebevarianten zur Auswahl: Das stufenlose VT-Drive-Getriebe und das P6-Drive-Powershift-Getriebe. Die Hochleistungs-Hydraulikanlage mit bis zu 160 l/min Fördermenge und die elektronische Steuerung aller Hydraulikfunktionen gewährleisten eine präzise Bedienung der Anbaugeräte. Darüber hinaus ermöglicht der 12-Zoll-Touchscreen-Monitor eine einfache und intuitive Steuerung der Traktorfunktionen sowie des ISOBus-Systems für höchste Lenkgenauigkeit. Damit werden Effizienz und Produktivität bei allen Feldarbeiten maximiert.

Ihre Entscheidung für McCormick ist eine Entscheidung für einen Partner, der innovative Technologie, höchste Leistung und kompromisslose Zuverlässigkeit garantiert.

HIGHLIGHTS

Kabine

- › Vierpfosten-Kabine mit semi-aktiver Federung McCormick Semi-Active Cab
- › 12-Zoll-Touchscreen-Monitor DSM Data Screen Manager mit neuen Funktionen
- › Klimaautomatik
- › Elektrisch verstellbares Lenkrad

Design

- › Aggressiv gestaltete Motorhaube und Kabinendesign nach Automobilstandard
- › Bis zu 20 LED-Arbeitsscheinwerfer auf Motorhaube und Kabinendach

Motor

- › Abgasreinigungssystem HI-eSCR2 zur Erfüllung der Abgasnorm Stufe V
- › Rahmenbauweise für mehr Traktion und höhere Leistung
- › Aufklappbares Kühlpaket für einfache Wartung

- › Best-In-Class-System: Die Wartungsarbeiten werden um die Hälfte reduziert, um somit Zeit und Kosten zu sparen

Getriebe

Stufenloses VT-Drive-Getriebe mit vier Fahrbereichen

- › Vier programmierbare Betriebsmodi
- › Getriebesteuerung über den proportionalen Fahrhebel VT Easy Pilot
- › Geringer Kraftstoffverbrauch, niedrige Betriebskosten
- › 40 km/h oder 50km/h Eco-Modus mit reduzierter Motordrehzahl, Mindestgeschwindigkeit 40 m/h.

P6-Drive-Powershift-Getriebe mit 6

Powershift-Gängen und 5 automatisierten Gruppen:

- › Automatischer Gruppenwechsel
- › Motorstaubremsen
- › Smart APS Auto Powershift
- › Stop & Action mit im Bremspedal integrierter Declutch-Funktion

- › Kriechganggetriebe mit 54 Vorwärts- und 27 Rückwärtsgängen und 400 m/h Mindestgeschwindigkeit
- › Eco-Modus für den Transport und Funktion Oil-Cut-Off für optimales Management des Kraftstoffverbrauchs

Achsen

- › Elektronisch gesteuerte gefederte Vorderachse
- › Automatische Zuschaltung von Differentialsperre und Allradantrieb

Hydraulik

- › Hydraulikanlage mit geschlossenem Kreislauf und bis zu 160 l/min Verstellpumpe
- › Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber mit 9300 kg Hubkraft
- › Heckzapfwelle mit 4 Drehzahlen





HYDRAULIK

Zapfwellen - Kraftheber
Steuergeräte
Seite 15

SATELLITENGESTÜTZTE LENKUNG

PSM - EazySteer
Seite 16

KABINE

Komfort - Instrumente
Sicherheit - Elektronik
Seite 6

ISObus

Gerätesteuerung
Seite 17

MOTOR

Leistung - Verbräuche
Seite 12

TRAKTION

Vorderachse - Bremsen
Seite 14

GETRIEBE

VT-Drive oder P6-Drive
Seite 10

HIGHLIGHTS

- › Vierpfostendesign
- › Einteilige Windschutzscheibe für optimale Rundumsicht
- › Mechanische oder hydraulische semi-aktive Kabinenfederung
- › Lenkrad und Armaturenbrett elektrisch in Neigung und Tiefe verstellbar
- › Drehbarer, luftgefederter Fahrersitz mit Klimatisierung
- › 12-Zoll-Touchscreen-Monitor DSM Data Screen
- › Manager mit den neuen Funktionen MyFunctions und MyLights
- › Multifunktionsarmlehne mit ergonomisch gestaltetem Joystick und integrierten Bedienelementen
- › Voll integrierter Hide-Away-Beifahrersitz vereinfacht den Zugang zur Kabine
- › Klimaautomatik
- › Transparente, aufklappbare Dachluke
- › Innenausstattung mit Soft-Touch-Materialien auf Automobilstandard
- › Radio mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung, MP3-Spieler und integriertem Mikrofon
- › Bis zu 20 LED-Arbeitscheinwerfer auf Motorhaube, Kabinendach und Kotflügeln

KABINE PREMIERE CAB: IHR BÜRO IN ERSTER KLASSE



Die neue Kabine Premiere Cab mit ihrem Vierpfostendesign und den hinten angelenkten Türen bietet eine optimale Rundumsicht. Der Fahrkomfort ist einzigartig, nicht zuletzt dank des effizienten Überdrucksystems, das den Innenraum vollkommen vom Staub außerhalb der Kabine abschirmt. Außerdem ermöglicht dieses eine ausgezeichnete Schalldämmung. So erreicht der Geräuschpegel innerhalb der Kabine nicht mehr als 70 dB. Die optionale hydraulische semi-aktive Kabinenfederung steigert den Fahrkomfort vom **X7.6** zusätzlich.

Der Zugang zum Fahrerplatz erfolgt bequem und sicher über breite Trittstufen. Der Beifahrersitz kann vollständig weggeklappt werden und ermöglicht damit komfortables und sicheres Einsteigen. Die hochwertige Innenausstattung mit pflegeleichten Soft-Touch-Materialien auf Automobilstandard macht den Innenraum noch komfortabler. Das Armaturenbrett und die Lenksäule lassen sich elektrisch in Neigung und Tiefe verstellen. Der drehbare Fahrersitz aus Alcantara-Leder verfügt über eine belüftete und beheizte Rücklehne, dynamische Luftfederung, automatische Höhenverstellung und sorgt damit für besten Sitzkomfort. In die Multifunktions-Armlehne des Fahrersitzes sind alle wichtigen Bedienelemente zur Steuerung des Traktors integriert. Mit dem ergonomisch gestalteten Joystick VT Easy Pilot steuern Sie intuitiv viele Bedienfunktionen. Der breite Tablet-ähnliche 12-Zoll-Touchscreen-Monitor DSM ermöglicht die einfache und intuitive Steuerung der verschiedenen Traktorfunktionen. Der DSM des neuen **X7.6** bietet zusätzliche Funktionen wie z.B. die Steuerung einer Front- oder Rückfahrkamera oder die Konfiguration und



MyFunctions

Das neue Menü MyFunctions ermöglicht es dem Fahrer, bis zu fünf verschiedene Funktionen über den DSM-Monitor einzustellen und zu speichern. Die neue, ergonomische Anordnung der Bedienelemente an der Multifunktions-Armlehne sorgt für optimale Bedienkomfort.



MyHMF

Das Menü MyHMF des DSM-Monitors ermöglicht es dem Fahrer, durch die Wahl zwischen den verschiedenen verfügbaren Traktorenfunktionen die Vorgehendesequenz einzustellen und zu verändern. Das System wird über neue, ergonomisch angeordnete Tasten bedient, die die Manöver am Vorgehende erleichtern.



ELEKTRISCHES LENKRAD

Ein innovatives System ermöglicht es dem Fahrer, die Neigung der Lenksäule über einen einfachen Schalter zu verstellen. Ebenso lässt sich das Lenkrad mit einem Hebel in Höhe einstellen.

Management der Vorgehendesequenz über das intuitive Menü MyHMF. Die Kabine verfügt serienmäßig über folgende Komponenten: Kühlbares Ablagefach und Flaschenhalter, 12V Steckdosen zum Aufladen von Mobilgeräten, Innenspiegel, transparente aufklappbare Dachluke für beste Sicht bei Frontladerarbeiten. Zusätzlich sorgt eine im Kabinendach untergebrachte leistungsfähige Klimaautomatik unter allen Klimaverhältnissen für eine optimale Luftverteilung.

McCORMICK SEMI-ACTIVE CAB

Um die tägliche Arbeit der Landwirte immer mehr zu erleichtern, hat McCormick eine Kabine mit einem semi-aktiven Federungssystem entwickelt. Die neue elektrohydraulische semi-aktive Kabinenfederung McCormick Semi-Active Cab schützt den Fahrer wirksam vor Stößen und Vibrationen, die durch unebenen Untergrund entstehen. Dadurch sind bester Fahrkomfort und höchste Sicherheit garantiert.



KABINENDACH UND SCHEINWERFER

Die Kabine des X7.6 verfügt über ein völlig überarbeitetes Dach mit 12 neu angeordneten Arbeitsscheinwerfern, die für optimale Beleuchtung um 360 Grad bei Nachtarbeit sorgen. Der DSM-Monitor ermöglicht die Einstellung der Arbeitsscheinwerfer über das Menü MyLights.



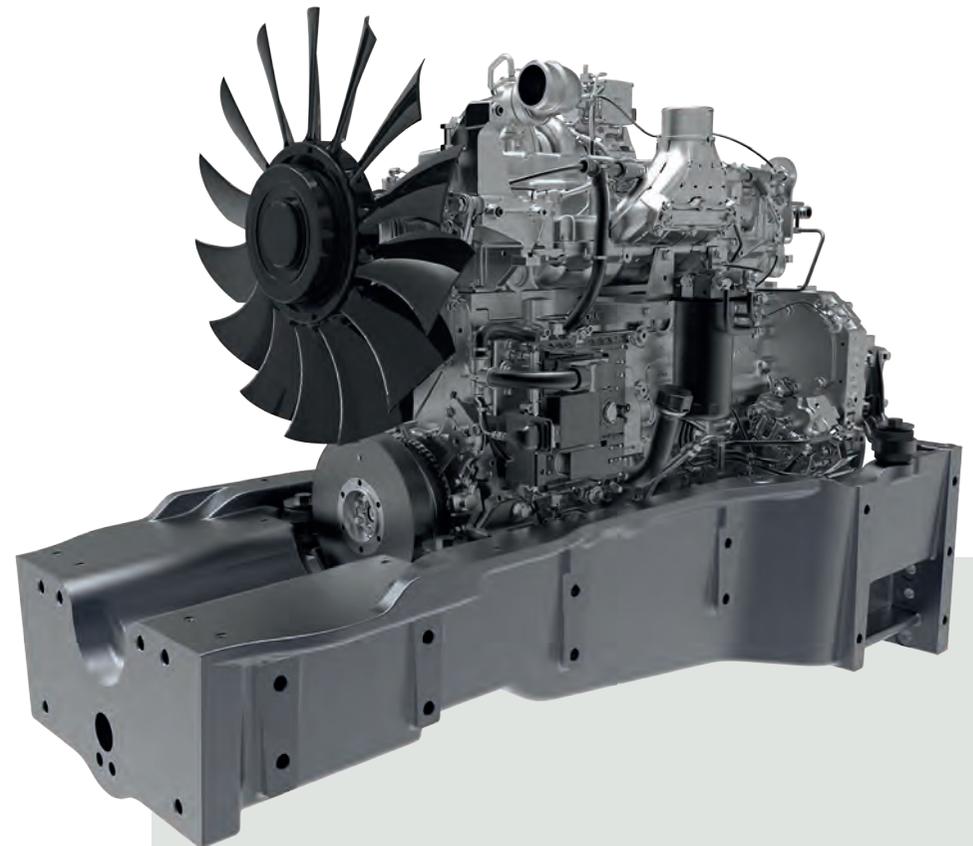
HIGHLIGHTS

- › Mehr Leistung mit dem Power-Plus-System, bis zu 240 PS
- › Elektronisches Common Rail-Einspritzsystem und Ladeluftkühlung
- › Starker Drehmomentanstieg
- › Motoren gemäß Abgasnorm Stufe V
- › Abgasreinigungssystem HI-eSCR2
- › Rahmenbauweise
- › Leicht zu befüllende 350-Liter-Kraftstofftank und 52-Liter-AdBlue®-Tank
- › Aufklappbares Kühlpaket für einfache und schnelle Wartung
- › Viscotronic-Lüfter: mehr Kühlleistung, geringerer Kraftstoffverbrauch, leiserer Motor
- › Best-In-Class-System: Die Wartungsarbeiten werden um die Hälfte reduziert, um Zeit und Kosten zu sparen
- › Motorstaubremsen zur Verbesserung der Bremsleistung

NEUE BETAPOWER MOTOREN: ZUVERLÄSSIGE LEISTUNG AUF DEM FELD

Alle Modelle der Serie McCormick **X7.6** werden von den neuen Betapower Fuel Efficiency 6-Zylinder-Turbomotoren mit 24-Ventil-Zylinderblock und elektronischem Common Rail -Einspritzsystem angetrieben. Die Antriebsaggregate basieren auf einer robusten Rahmenbauweise, durch welche die Kabine wirksam gegen Schwingungen und Geräusche isoliert wird. Die Motorkühlung wird durch einen elektronisch-gesteuerten Viscotronic-Lüfter gewährleistet, der serienmäßig auf den Modellen **X7.6** verbaut wird. Dieses System erhöht die Kühlleistung und reduziert gleichzeitig den Kraftstoffverbrauch und das Motorgeräusch.

Der neue Betapower Fuel Efficiency ist ein fortschrittlicher Motor, der durch einfache Bauweise, hohe Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer besticht. Power Plus ist ein elektronisches Überwachungssystem, welches die Drehmomentbelastung am Motor während der Feldarbeit mit zapfwellengetriebenen Geräten oder beim Transport überwacht. Das System sorgt dafür, dass der Motor bei wechselnden Lastbedingungen die Leistung bedarfsgerecht anpasst. Bei anspruchsvollen Zapfwellen- und Transportanwendungen stellt der **X7.6** bei Bedarf 10 PS zusätzlich bereit, um die Fahrgeschwindigkeit konstant zu halten. Dadurch werden bei den vier Modellen der **X7.6** Baureihe 190, 210, 225 und 240 PS erreicht.



BEST-IN-CLASS-SYSTEM

Der Motor des X7.6 ist mit dem Best-in-Class-System (BIC) ausgestattet. Dies basiert auf einer innovativen Strategie für die Verwendung der Filter, die die Abstände zwischen Wartungen verdoppelt, von 600 bis zu 1200 Arbeitsstunden.

MOTORSTAUBREMSE

Ein am Turbolader befindliches motorisiertes Ventil ermöglicht es, die Bremsleistung durch Betätigung der Motorstaubremsen zu verbessern. Das Pedal der Motorstaubremsen befindet sich in der Kabine zwischen dem Kupplungspedal und Bremspedal.

WARTUNG DES KÜHLERPAKETS

Die einteilige Motorhaube öffnet sich komplett, um den Zugang zum Motorblock für die Wartungs- und Kontrollarbeiten zu erleichtern. Das Kühlpaket lässt sich für Reinigung leicht aufklappen.

System HI-eSCR2 zur Reduzierung der Schadstoffemissionen

Die kompakte Bauweise des HI-eSCR2-Abgasreinigungssystems ermöglicht die Einhaltung der strengsten Emissionsgrenzwerte. Bei der Technologie HI-eSCR2 ist der SCR-Katalysator mit einer Filtriereinrichtung ausgestattet, die keine Wartung braucht. Darüber hinaus sorgt das Brennverfahren ohne Abgasrückführung (AGR) für höhere Leistung bei gleichzeitig niedrigen Betriebskosten.

RAHMENBAUWEISE

Die Traktoren X7.6 verfügen über einen robusten Rahmen aus Gusseisen mit Gummi-Schwingungsdämpfern, welcher den Motor trägt und zu einer wirksamen Isolierung der Kabine gegen Schwingungen und Geräusche beiträgt.



HIGHLIGHTS

- › Getriebesteuerung über den Joystick VT Easy Pilot
- › Getriebeschaltung ohne Benutzung des Kupplungspedals
- › Sanfte Beschleunigung, optimale Geschwindigkeit, konstante Traktion
- › Mehr Konzentration bei der Arbeit dank dem einfach zu bedienenden Getriebe
- › Geringer Kraftstoffverbrauch, niedrige Betriebskosten
- › Taste Remote Shuttle für automatische Wendeschaltung
- › 40 km/h oder 50km/h Eco-Modus mit reduzierter Motordrehzahl, Mindestgeschwindigkeit 40 m/h

VT-DRIVE, DAS STUFENLOSE GETRIEBE

Als leistungsstarker und vielseitiger Traktor muss der **X7.6** den unterschiedlichsten Einsatzbedingungen optimal gerecht werden. Daher sind die Traktoren der Baureihe **X7.6** mit dem stufenlosen VT-Drive-Getriebe ausgestattet. Dieses Getriebe ist auf größte Vielseitigkeit und Einsatzflexibilität ausgelegt, um den Anforderungen der modernen Landwirtschaft optimal entsprechen zu können. Die Verbindung zwischen einem leistungsfähigen Motor und einem stufenlosen VT-Drive-Getriebe mit vier Fahrbereichen und vier Planetengetrieben mit Nasskupplungen verleiht dem **X7.6** eine schnelle Beschleunigung und eine ausgezeichnete Fahrverhalten. Das innovative VT-Drive-Getriebe ermöglicht Geschwindigkeiten von 40 m/h bis zu 50 km/h.

ELEKTROHYDRAULISCHE WENDESCHALTUNG

Der Wendeschalthebel am Lenkrad ermöglicht automatische Fahrtrichtungswechsel ohne Benutzung des Kupplungspedals. Die Reaktionszeit der Wendeschaltung kann vom Fahrer elektronisch eingestellt und den aktuellen Einsatzanforderungen angepasst werden.



Multifunktions-Joystick VT Easy Pilot

Der Multifunktions-Joystick VT Easy Pilot ist ergonomisch in die rechte Armlehne des **X7.6** integriert. Er ermöglicht es dem Fahrer, alle Bedienfunktionen des VT-Drive-Getriebes intuitiv zu steuern und den Traktor und die Anbaugeräte einfach zu bedienen. Der VT Easy Pilot ermöglicht die Bedienung von bis zu fünf Funktionen, die im Menü MyFunctions eingestellt und über die fünf Tasten am Fahrhebel aufgerufen werden können. Zu den einstellbaren Funktionen gehören unter anderem der Motordrehzahlspeicher, das Vorgewende-Management über das Menü MyHMF und der Fahrtrichtungswechsel mit der Funktion Remote Shuttle ohne Benutzung des Wendeschalthebels am Lenkrad. Alle Funktionen werden klar im Display des Armaturenbrettes und des DSM-Monitors angezeigt.

Stufenloses VT-Drive-Getriebe mit 4 Fahrbereichen

Das VT-Drive-Getriebe ist ein innovatives von McCormick entwickeltes stufenloses Getriebe mit vier Fahrbereichen anstatt der üblichen zwei. Dies stellt einen Vorteil für Landwirte und Lohnunternehmer dar, die einen vielseitigen Traktor fordern, welcher unter allen Einsatzbedingungen ein Höchstmaß an Produktivität gewährleistet.

Bei der VT-Drive-Getriebe stehen vier Fahrbereiche zur Verfügung:

- **Fahrbereich 1 Creeper:** 0,5 - 3 km/h.
- **Fahrbereich 2 Field 1:** 0,5 - 12 km/h.
- **Fahrbereich 3 Field 2:** 0,5 - 21 km/h.
- **Fahrbereich 4 Transport:** 0,5 - 40 o 50 km/h.



Das Getriebe verfügt über vier Betriebsmodi:

- 1. Auto Mode** -Die elektronische Steuerung regelt die Motordrehzahl und das Übersetzungsverhältnis unter Beibehaltung der über das Potentiometer eingestellten Betriebsparameter, um die gewünschte Geschwindigkeit zu erreichen.
- 2. Manual Mode** - Der Fahrer stellt die Motordrehzahl mit dem Handgashebel ein. Die elektronische Steuerung regelt das Übersetzungsverhältnis, um die gewünschte Geschwindigkeit zu erreichen.
- 3. PTO Mode** - Der Fahrer stellt die Motordrehzahl mit dem Handgashebel ein. Die elektronische Steuerung regelt das Übersetzungsverhältnis, um die gewünschte Geschwindigkeit bei eingeschalteter Zapfwelle zu erreichen.
- 4. Cruise Mode** -Der Fahrer wählt die Geschwindigkeit des Traktors und diese wird konstant gehalten.

HIGHLIGHTS

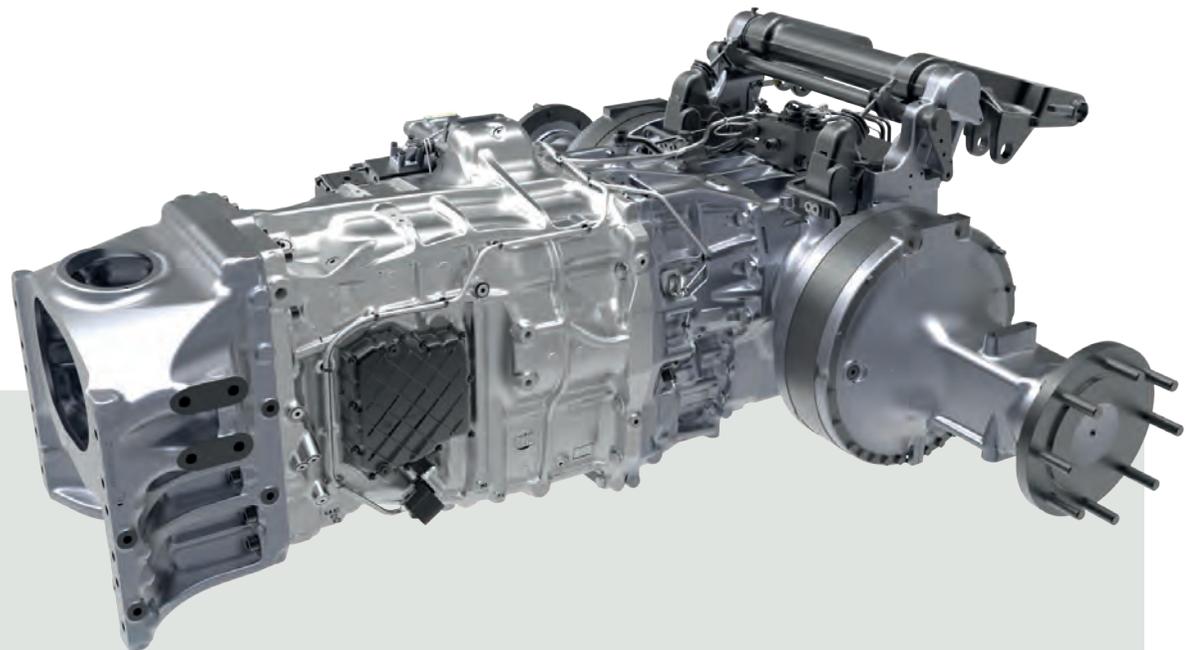
- › Einhebelschaltung für das P6-Drive-Getriebe
- › Automatischer Gruppenwechsel
- › Speed Matching: Automatische Wahl der passenden Lastschaltstufe abhängig von der Fahrgeschwindigkeit
- › Smart APS Auto Powershift: Automatische

- Schaltung durch alle Lastschaltstufen
- › Declutch-Funktion
- › Stop & Action mit im Bremspedal integrierter Declutch-Funktion
- › Wendeschalthebel am Lenkrad mit Einstellung der Reaktionszeit

- › Kriechganggetriebe mit 54 Vorwärts- und 27 Rückwärtsgängen und Mindestgeschwindigkeit von 400 m/h
- › Eco-Modus für den Transport und Funktion Oil-Cut-Off für optimales Management des Kraftstoffverbrauchs

P6-DRIVE-GETRIEBE: DIE OPTIMALE GESCHWINDIGKEIT FÜR JEDE AUFGABE

Das P6-Drive Getriebe beinhaltet fünf Gruppen mit jeweils sechs Powershift-Stufen. Der Gruppenwechsel erfolgt automatisiert und mit dem elektrohydraulischen Wendegetriebe stehen insgesamt 30 Vorwärts- und 15 Rückwärtsgänge zur Verfügung. Zusätzlich ist ein Kriechganggetriebe mit insgesamt 54 Vorwärts- und 27 Rückwärtsgängen erhältlich. Wo gesetzlich zulässig, kann der **X7.6** eine Höchstgeschwindigkeit von 50km/h bei reduzierter Motordrehzahl erreichen. Zusätzlich ist das P6-Drive-Getriebe mit einem effizienten Bremsmanagementsystem (Oil-Cut-Off) ausgestattet, das die Bremsleistung bei Straßenfahrt zugunsten eines geringeren Kraftstoffverbrauchs stark verbessert.



Multifunktions-Joystick

Das P6-Drive-Getriebe wird über einen ergonomisch gestalteten Joystick gesteuert, der sich integriert in die Multifunktions-Armlehne befindet und es dem Fahrer ermöglicht, alle Gänge und Gruppen kupplungsfrei zu schalten. Die Powershift-Tasten und der automatisierte Gruppenwechsel ermöglichen sanfte, nahtlose Übergänge und gewährleisten maximale Zugkraft bei Feld- oder Transportarbeiten. Integriert in den Multifunktions-Joystick befinden sich alle wichtigen Bedienelemente zur Steuerung des Traktors und der Anbaugeräte. Mit den Tasten MyFunctions lassen sich bis zu fünf unterschiedliche Funktionen bedienen, wie z.B. APS Auto Powershift, Differentialsperre, Allradantrieb, Declutch-Funktion, Zapfwelle, Hubwerk-Heben/Senken, Motordrehzahl Speicher, Betätigung eines hydraulischen Steuergerätes und Vorgehende-Management. Alle Funktionen werden klar im digitalen Display des Armaturenbrettes und im DSM-Monitor angezeigt.

Bei dem X7.6 mit P6-Drive-Getriebe stehen zwei verschiedene Kabinenausstattungen zur Auswahl:

- Premium, mit Bedienelementen in der Multifunktions-Armlehne;
- Efficient, mit Bedienelementen in der rechten Konsole, wo auch der Multifunktions-Joystick eingebaut ist.

Automatisches Getriebe Smart APS Auto Powershift

Das P6-Drive-Getriebe kann manuell oder automatisch geschaltet werden. Das Schaltgetriebe verfügt über die Funktion APS Auto Powershift, welche automatisch in Abhängigkeit von den Parametern Last, Drehzahl und Fahrgeschwindigkeit des Traktors den passenden Gang wählt. Dies garantiert sicheres Fahrverhalten unter allen Bedingungen und sorgt für ermüdungsfreien Fahrkomfort und größtmögliche Produktivität.

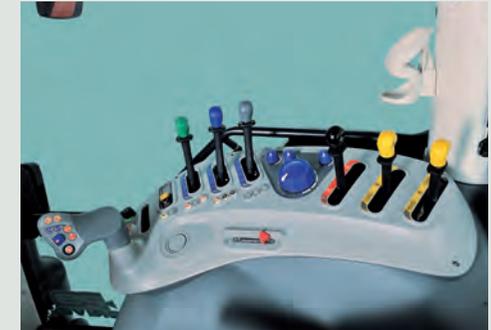
System Stop & Action

Bei dem System Stop & Action wird die Declutch-Funktion in das Bremspedal integriert. Dadurch kann der Fahrer den Traktor zum Stillstand bringen, ohne die Kupplung oder das Wendegetriebe zu benutzen. Durch gleichzeitige Verwendung der Systeme Stop & Action und APS ermöglicht das P6-Drive-Getriebe ein Fahrverhalten, welches mit dem eines stufenlosen Getriebes vergleichbar ist.



PREMIUM-AUSSTATTUNG

Kabine mit Premium-Ausstattung: Die Bedienelemente des P6-Drive-Getriebes sind an der Armlehne angeordnet.



EFFICIENT-AUSSTATTUNG

Kabine mit Efficient-Ausstattung: Die Bedienelemente des P6-Drive-Getriebes sind in die rechte Konsole integriert.

ELEKTROHYDRAULISCHE WENDESCHALTUNG

Der Wendeschalthebel am Lenkrad ermöglicht automatische Fahrtrichtungswechsel ohne Benutzung des Kupplungspedals. Die Reaktionszeit der Wendeschaltung kann vom Fahrer elektronisch eingestellt und den aktuellen Einsatzanforderungen angepasst werden.



TRAKTION, WENDIGKEIT UND KOMFORT BEI ALLEN BODENVERHÄLTNISSEN

Dank der Rahmenbauweise vom **X7.6** und der robusten Vorderachse mit Einzelradfederung, wird die Kraft auf den Boden bestens übertragen. Die Traktoren der Serie **X7.6** stehen nicht nur für außerordentliche Zugkraft, die neue Baureihe bietet eine perfekte Kombination aus Traktion, Wendigkeit und Komfort, die den Traktoren bei allen Bodenverhältnissen hervorragende Standsicherheit und optimales Fahrverhalten verleiht. Die robuste Vorderachse verfügt über elektrohydraulische Allradzuschaltung und voll sperrende Differentialsperre. Ebenso robust und zuverlässig ist die Hinterachse, nicht

zuletzt dank der leistungsfähigen Ölbadscheibenbremsen. Beim Betätigen der Hinterachsbremsen schaltet sich der Allradantrieb automatisch zu und die Vorderachsbremsen werden aktiviert, wodurch eine sichere und effiziente Bremswirkung auf allen vier Rädern entsteht. Zusätzlich wird der Bremsvorgang durch ein Servobremssystem unterstützt, welches die Bremswirkung proportional zu der auf die Pedale ausgeübten Kraft dosiert. Maximale Präzision und optimale Bremskraftdosierung gewährleisten besten Fahrkomfort und höchste Sicherheit.



DER X7.6 STEIGERT IHRE PRODUKTIVITÄT

Die Hydraulikanlage des **X7.6** ist ein geschlossenes System mit Verstellpumpe, welches das Öl je nach Bedarf befördert. Das bedeutet, dass die Pumpe dem System immer exakt die erforderliche Ölmenge zur Verfügung stellt, ohne unnötig Leistung zu verzehren. Das System stellt für Kraftheber und Steuergeräte bis zu 160 l/min zur Verfügung, was den gleichzeitigen Betrieb aller Hydraulikfunktionen ermöglicht. Bei jeder Hydraulikanlage steht auch eine Pumpe mit 44 l/min Förderleistung für die Speisung des Lenksystems zur Verfügung. Die Traktoren der Serie **X7.6** sind für die Arbeit mit schweren Anbaugeräten konstruiert, die einen hohen Leistungsbedarf haben. Ihre Bauweise reduziert den Kraftverlust auf

ein Minimum, sodass ein Höchstmaß an Antriebsleistung für maximale Produktivität sorgt. Die elektrohydraulisch zuschaltbare Zapfwelle bietet serienmäßig vier Drehzahlen: 540, 540Eco, 1000 und 1000Eco U/min. Die modulierte Einschaltung der elektrohydraulischen Kupplung gewährleistet ein weiches Anlaufen der Geräte. Das System Power Plus stellt bei Bedarf zusätzliche Motorleistung zur Verfügung, um die Fahrgeschwindigkeit unter Last bei eingeschalteter Zapfwelle konstant zu halten. Der Heckkraftheber mit Kraftsensoren an den Unterlenkern und Dreipunktgestänge der Kategorie III bietet eine maximale Hubkraft von 9300 Kg.

STEUERGERÄTE

Die Traktoren der Serie **X7.6** verfügen über bis zu acht doppelwirkende Steuergeräte, die über den Multifunktions-Joystick elektrohydraulisch gesteuert werden. Optional ist ein Dreiwege-Mengenteiler mit Push-Pull-Anschlüssen erhältlich, der drei Hydraulikfunktionen über ein einziges Steuergerät steuert. Die Steuergeräte werden über drei Schalter und einen elektronischen Mini-Joystick an der Armlehne betätigt.





PRECISION FARMING: DIE TECHNOLOGIE, DIE IHRE PRODUKTIVITÄT STEIGERT

Satellitengestütztes Lenksystem: mehr Präzision, mehr Produktivität

Das optionale satellitengestützte Lenksystem wird über einen 12-Zoll-Touchscreen-Monitor in Verbindung mit einer auf dem Kabinendach installierten Satellitenantenne gesteuert.

Der Monitor dient zur Steuerung von zwei Funktionen:

1. Das Precision Steering Management (PSM). Mit dem satellitenunterstützten RTK-Navigationssystem kann bei allen Feldarbeiten eine Spur-zu-Spur Genauigkeit von bis zu 2 cm erreicht werden. Dieses Genauigkeitsniveau steigert erheblich die Produktivität pro Flächeneinheit. Zusammen mit dem satellitengestützten Lenksystem ist die Funktion Eazysteer erhältlich, welche es dem Fahrer ermöglicht, durch Drehen des Lenkrads um etwa eine Umdrehung einen vollen Lenkeinschlag zu erreichen. Dadurch werden die Lenkradumdrehungen bei Manövern verringert und somit Fahrkomfort und Arbeitszeiten optimiert.
2. Konfiguration und Kontrolle des ISObus-Systems mit der Steuerung von fortgeschrittenen Funktionen, wie z.B. ISO-TC und TC-GEO.

Vorteile von ISObus und satellitengestütztem Lenken

Das satellitengestützte Lenksystem und das ISObus-System ermöglichen es, die Effizienz und Wirtschaftlichkeit aller Arbeitsgänge und somit die Sicherheit und Komfort zu maximieren.

- › Das Anbaugerät wird mit höchster Präzision gesteuert. Die automatische Geräteeinstellung erfolgt elektronisch.
- › Dank der Reduktion der zurückgelegten Distanz im Feld, werden Kraftstoffverbrauch und Verschleiß von Traktor und Gerät reduziert.
- › Die variable Ausbringung von Saat und Düngemittel wird minimiert, da Auslassungen oder Überlappungen vermieden

werden, somit auch keine unnützen Rohstoffverschwendungen.

- › Das Precision Farming minimiert die chemischen Rückstände.
- › Um die satellitengestützte Lenkung sicherer zu machen, ist der **X7.6** mit Sensoren ausgestattet, die die Anwesenheit von Personen oder Gegenständen identifizieren, die auf den Satellitenkarten nicht angegeben sind.
- › Berichts- und Voreinstellungsaktivitäten können von zu Hause aus durchgeführt werden. So sind geschulte Bediener nicht erforderlich und werden somit Betriebskosten reduziert.

ISObus zur einfachen und effizienten Steuerung ihrer Anbaugeräte

Der **X7.6** kann optional mit einem ISObus-System ausgestattet werden. Das ISObus-System standardisiert die Verbindung zwischen Traktor, Gerät und Bordcomputer und trägt dadurch zur Steigerung der Effizienz und Produktivität bei Feldarbeiten bei. Das System ermöglicht es dem Fahrer, die Betriebsparameter des Anbaugeräts über einen 12-Zoll-DSM-Touchscreen-Monitor ohne zusätzliche Steuereinheiten in der Kabine zu steuern.



EAZYSTEER

Zusammen mit dem satellitengestützten Lenksystem ist die Funktion Eazysteer erhältlich, welche es dem Fahrer ermöglicht, durch Drehen des Lenkrads um etwa eine Umdrehung einen vollen Lenkeinschlag zu erreichen. Dadurch werden die Lenkradumdrehungen bei Manövern verringert und somit Fahrkomfort und Arbeitszeiten optimiert.



McCormick Fleet Management

McCormick Fleet Management ist ein Telematiksystem, mit dem Sie Ihre ganze Traktorenflotte verwalten und überwachen können. Damit werden Effizienz und Produktivität gesteigert. Das Fleet Management ermöglicht folgende Tätigkeiten:

1. **Überwachung der Flotte:** Diese Funktion zeigt die Position aller Traktoren in Echtzeit an und überwacht den Zustand der Maschinen durch Überprüfung verschiedener Parameter, wie z.B. Geschwindigkeit, Motordrehzahl, Betriebsstatus und Kraftstoffverbrauch.
2. **Datenanalyse:** Mit dieser Funktion werden die Leistung und Produktivität jedes einzelnen Traktors berechnet und wird die Gewinnspanne des Betriebs angezeigt.
3. **Ferndiagnose:** Diese Funktion ermöglicht die Erkennung und Behebung von Problemen mit den Traktoren. Damit werden Stillstandzeiten reduziert und wird die Lebensdauer der Maschinen verlängert.
4. **Datenspeicherung:** Die betrieblichen Daten der Maschinen werden mit dieser Funktion gespeichert, um etwaige Fehler zu beseitigen und Produktivität zu maximieren.

Fleet Management

		X7.621 VT-DRIVE	X7.623 VT-DRIVE	X7.624 VT-DRIVE
MOTORLEISTUNGSDATEN				
Nennleistung (97/68 CE - ISO TR 14396)	PS/kW	194 / 143	205 / 151	219 / 1611
Nennleistung mit Power Plus (97/68 CE - ISO TR 14396)	PS/kW	194 / 143	205 / 151	219 / 161
Max. Leistung (97/68 CE - ISO TR 14396)	PS/kW	200 / 147	215 / 158	230 / 169
Max. Leistung mit Power Plus (97/68 CE - ISO TR 14396)	PS/kW	210 / 155	225 / 166	240 / 176
Nenndrehzahl	U/min	2200		
Drehzahl bei Maximalleistung	U/min	1900		
Max. Drehmoment ohne Power Plus (mit Power Plus) bei 1400 U/min Motordrehzahl	Nm	840 (860)	904 (921)	966 (983)
Drehmomentanstieg ohne Power Plus (mit Power Plus)		36% (41%)		
Hersteller - Marke		FPT - Beta Power Fuel Efficiency		
Motortyp - Bauart		NEF 67 - Rahmenbauweise, Rahmen aus Gusseisen		
Abgasnorm Stufe V/Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Anzahl Zylinder / Hubraum / Anzahl Ventile		6 / 6,7 l / 24		
Luftfilter		Axial-Luftfilter mit Zyklon-Vorfilterung und Staubejektor		
Ansaugung		Turbolader mit Ladeluftkühler		
Einspritzsystem		elektronisch gesteuertes Hochdruck-Common-Rail-Einspritzsystem		
Wartung		BIC Best-in-Class-System - Wartungsintervall 1200 Stunden		
Kühlung		aufklappbares Kühlpaket		
Visco-Lüfter		●		
FÜLLMENGEN				
Kraftstofftank	l	350		
AdBlue- / DEF-Tank	l	52		
Kühlmittel	l	29		
GETRIEBE				
Bauart		stufenloses Getriebe VT-Drive		
Anzahl Fahrbereichen		4		
Mindestgeschwindigkeit	km/h	40 - 2200		
Geschwindigkeit 40 km/h - Motordrehzahl	U/min	○ - 1550		
Geschwindigkeit 50 km/h - Motordrehzahl	U/min	● - 1690		
Getriebesteuerung		VT-Easy Pilot integriert in Multifunktions-Armlehne		
Wendegeräte		elektrohydraulisch gesteuert mit moduliertem Einschalten		
HECK-ZAPFWELLE				
Bauart		Merscheibenkupplung im Ölbad mit modulierter elektrohydraulischer Zuschaltung		
Drehzahlen		540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
Motordrehzal bei Zapfwellendrehzahl	U/min	2005 / 1608 / 1995 / 1600		
Drehrichtung - Bauart der Keilwelle		im Uhrzeigersinn (von Rückseite des Traktors aus gesehen) - ● Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Nuten / ○ Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 21 Nuten		
VORDER- UND HINTERACHSEN				
Vorderachse starr		○		
Gefederte Vorderachse		● - Einzelradfederung (IFS)		
Antriebsart		Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung		
Differentialsperre vorne		100% elektrohydraulisch zuschaltbar		

	X7.621 VT-DRIVE	X7.623 VT-DRIVE	X7.624 VT-DRIVE
VORDER- UND HINTERACHSEN			
Differentialsperre hinten	100% elektrohydraulisch zuschaltbar		
Flanschachse hinten	●		
Verstellachse (Bar-Axle) hinten	○		
BREMSSYSTEM			
Vorderachsbremsen	automatische Allradzuschaltung beim Bremsen		
Hinterachsbremsen	mit 5 ölgekühlten Scheiben		
Anhängerbremse	pneumatische Bremsanlage gemäß MR mit 2 oder 2+1 Leitern, mit oder ohne hydraulische 1-Leiter-Bremse, hydraulische 2-Leiter-Bremse gemäß MR (nur 40 km/h Version)		
Motorstaubremse	●		
HYDRAULIKANLAGE			
CCLS-Hydrauliksystem mit Axialkolbenpumpe - Fördermenge	● - 123 l/min		
CCLS-Hydrauliksystem mit Axialkolbenpumpe - Fördermenge High-Flow-Hydraulikpumpe	○ - 160 l/min		
Lenkumpumpe - Fördermenge	● - 44 l/min		
Steuergeräte hinten, Typ, Fördermenge, Anzahl Min. - Max.	elektrohydraulisch betätigt, Fördermenge 100 l/min, 3 - 6		
Mengenteiler - Fördermenge	3 Wege mit Schnellanschlüssen - 60 l/min per Sektion		
Druckloser Rücklauf	●		
Power-Beyond Vorbereitung mit drucklosem Rücklauf	●		
Power-Beyond mit Schnellkupplungen und druckloser Rücklauf	○		
Zwischenachssteuergeräte - Fördermenge	2 elektrohydraulisch betätigt mit Multifunktions-Joystick - 100 l/min		
Entnehmbare Ölmenge	l	40	
HECK-DREIPUNKTGESTÄNGE			
Elektronische Hubwerkregelung (EHR) hinten	mit Zugkraftregelung an Unterlenkern, Lage- und Mischregelung, Schwimmstellung		
Kategorie - Typ der Anschlüsse	III - Kugelgelenke mit Schnellfanghaken		
Max. Hubkraft an den Haken	kg	9300	
FRONT-DREIPUNKTGESTÄNGE			
Elektronische Hubwerkregelung (EHR) vorne	○ - mit Lageregelung		
Kategorie - Typ der Anschlüsse	III N - Kugelgelenke mit Schnellfanghaken		
Max. Hubkraft bei 610 mm Hubhöhe	kg	3500	
FRONTZAPFWELLE			
Bauart	○ - elektrohydraulisch gesteuert mit modulierter Zuschaltung		
Drehzahl	1000		
Motordrehzal bei Zapfwellendrehzahl	U/min	1920	
Drehrichtung - Bauart der Keilwelle	im Uhrzeigersinn (von Frontseite des Traktors aus gesehen) - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Nuten		
KABINE			
Premiere Cab – Vierpostenkabine mit McCormick mechanischer Kabinenfederung	○		
Hydraulische semi-aktive Kabinenfederung	● - elektronisch gesteuertes, elektrohydraulisches semi-aktives Kabinenfederungssystem		
Geräuschpegel innerhalb der Kabine	dB(A)	71	
Klimaautomatik	●		
Deluxe-Fahrersitz mit Luftfederung	● - dreh- und höhenverstellbarer Sitz mit Niederfrequenzfederung, Lordosen- und Kopfstütze und automatischer Gewichtseinstellung		

		X7.621 VT-DRIVE	X7.623 VT-DRIVE	X7.624 VT-DRIVE
KABINE				
Super-Deluxe-Fahrersitz mit Luftfederung		○ - dreh- und höhenverstellbarer Sitz aus Alcantara-Leder mit Dynamic-Damping-System, Klimatisierung, Lordosen- und Kopfstütze und automatischer Gewichtseinstellung		
Hide-Away-Beifahrersitz		●		
VT-Easy Pilot auf Multifunktions-Armlehne		●		
DSM Data Screen Manager		● - 12-Zoll-Touchscreen-Monitor		
Radio-Vorbereitung		● - mit 4 Lautsprechern		
Radio		○ - mit Radio DAB, MP3-Spieler, 4 Lautsprechern, Bluetooth, AUX-in und integriertem Mikrophon		
Halogene Arbeitsscheinwerfer		● - 18		
LED-Arbeitsscheinwerfer		○ - 20		
Rundumleuchten		● linke Seite - ○ linke oder rechte Seite		
SONSTIGE AUSTRÜSTUNGEN				
ISObus-Anschluss vorne		○		
ISObus-Anschluss hinten		●		
PSM Precision Steering Management & EazySteer - Vorbereitung		○		
PSM Precision Steering Management & EazySteer - EGNOS-Kit		○		
PSM Precision Steering Management & EazySteer - RTK-NTRIP-Kit		○		
McCormick Fleet Management – Dreijähriges Abonnement		●		
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
Radstand	mm	2820		
Max. Höhe über Kabine ohne Rundumleuchten (mit satellitengestützter Lenkung PSM)	mm	3044 (3159) - gemessen mit Reifen 540/65R30 - 650/65R42		
Höhe von Hinterachsmittelpunkt bis Kabinendach (mit satellitengestützter Lenkung PSM)	mm	2180 (2295)		
Max. Länge mit Frontgewichten - Max. Länge	mm	5360 - 2550 gemessen mit Reifen 600/60R30 - 710/60R42		
Wenderadius	mm	5400 gemessen mit Reifen 540/65R30 - 650/65R42		
Leergewicht gemessen mit Durchschnittswerten	kg	8300		
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	13000		
Max. Größe Vorder- und Hinterreifen Index-Radius	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)		
Gewichtsträger		●		
Frontgewichte - Anzahl x Gewicht	kg	○ - 12 x 45 oder 16 x 45		
Gewichte für Frontkraftheber - Gewicht	kg	○ - 800 oder 1400		
Gewichte für Hinterräder	kg	○ - 170 oder 340 oder 510		

Zeichenerklärung: ● serie ○ wahlweise

		X7.620 P6-DRIVE	X7.621 P6-DRIVE	X7.623 P6-DRIVE
MOTORLEISTUNGSDATEN				
Nennleistung (97/68 CE - ISO TR 14396)	PS/kW	175 / 129	194 / 143	205 / 151
Nennleistung mit Power Plus (97/68 CE - ISO TR 14396)	PS/kW	175 / 129	194 / 143	205 / 151
Max. Leistung (97/68 CE - ISO TR 14396)	PS/kW	180 / 132	200 / 147	215 / 158
Max. Leistung mit Power Plus (97/68 CE - ISO TR 14396)	PS/kW	190 / 140	210 / 155	225 / 166
Nenn Drehzahl	U/min	2200		
Drehzahl bei max. Leistung	U/min	1900		
Max. Drehmoment ohne Power Plus (mit Power Plus) bei 1400 U/min Motordrehzahl	Nm	756 (778)	840 (860)	904 (921)
Drehmomentanstieg ohne Power Plus (mit Power Plus)		36% (41%)		
Hersteller - Marke		FPT - Beta Power Fuel Efficiency		
Motortyp - Bauart		NEF 67 - Rahmenbauweise, Rahmen aus Gusseisen		
Abgasnorm Stufe V/Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Anzahl Zylinder / Hubraum / Anzahl Ventile		6 / 6,7 l / 24		
Luftfilter		Axial-Luftfilter mit Zyklon-Vorfilterung und Staubejektor		
Ansaugung		Turbolader mit Ladeluftkühler		
Einspritzsystem		elektronisch gesteuertes Hochdruck-Common-Rail-Einspritzsystem		
Wartung		BIC Best-in-Class-System - Wartungsintervall 1200 Stunden		
Kühlung		aufklappbares Kühlpaket		
Visco-Lüfter		●		
FÜLLMENGEN				
Kraftstofftank	l	320		
AdBlue- / DEF-Tank	l	52		
Kühlmittel	l	29		
GETRIEBE				
Bauart		P6-Drive - Getriebe mit 6 Lastschaltstufen und 5 automatisierten Gruppen		
Gangzahl		● 54V + 27R mit Kriechgang - ○ 30V + 15R ohne Kriechgang		
Mindestgeschwindigkeit	km/h	0,4 mit Kriechgang - 3,2 ohne Kriechgang		
Geschwindigkeit 40 km/h - Motordrehzahl	U/min	● - 1505		
Geschwindigkeit 50 km/h - Motordrehzahl	U/min	○ - 1880		
Getriebesteuerung		P6-Easy Pilot auf rechter Konsole (Version EFFICIENT) - P6-Easy Pilot auf der Multifunktions-Armlehne (Version PREMIUM)		
Wendegetriebe		elektrohydraulisch gesteuert mit moduliertem Einschalten		
APS - Auto PowerShift		● - elektronisch gesteuerter, automatischer Gang- und Gruppenwechsel		
HECK-ZAPFWELLE				
Bauart		elektrohydraulisch gesteuerte Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung		
Drehzahlen		540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
Motordrehzahl bei Zapfwelldrehzahl	U/min	2000 / 1588 / 2002 / 1590		
Drehrichtung - Bauart der Keilwelle		im Uhrzeigersinn (von Rückseite des Traktors aus gesehen) ● Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Nuten / ○ Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 21 Nuten		
VORDER- UND HINTERACHSEN				
Vorderachse starr		●		
Gefederte Vorderachse		○ - Einzelradfederung (IFS)		
Antriebsart		Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung		

	X7.620 P6-DRIVE	X7.621 P6-DRIVE	X7.623 P6-DRIVE
VORDER- UND HINTERACHSEN			
Differentialsperre vorne	100% elektrohydraulisch zuschaltbar		
Differentialsperre hinten	100% elektrohydraulisch zuschaltbar		
Flanschachse hinten	●		
Verstellachse (Bar-Axle) hinten	○		
BREMSSYSTEM			
Vorderachsbremsen	automatische Allradzuschaltung beim Bremsen		
Hinterachsbremsen	mit 5 ölgekühlten Scheiben		
Anhängerbremse	pneumatische Bremsanlage gemäß MR mit 2 oder 2+1 Leitern, mit oder ohne hydraulische 1-Leiter-Bremse, hydraulische 2-Leiter-Bremse gemäß MR (nur 40 km/h Version)		
Motorstaubremsen	●		
HYDRAULIKANLAGE			
CCLS-Hydrauliksystem mit Axialkolbenpumpe - Fördermenge	● - 123 l/min		
CCLS-Hydrauliksystem mit Axialkolbenpumpe - Fördermenge High-Flow-Hydraulikpumpe	○ - 160 l/min (Version PREMIUM)		
Lenkungspumpe - Fördermenge	● - 44 l/min		
Steuergeräte hinten, Typ, Fördermenge, Anzahl Min. - Max.	mechanisch betätigt, Fördermenge 80 l/min, 2 - 3 mechanisch + 1 elektrohydraulisch (Version EFFICIENT) - elektrohydraulisch betätigt, Fördermenge 100 l/min, 3 - 6 (Version PREMIUM)		
Mengenteiler- Fördermenge	3 Wege mit Schnellanschlüssen - 60 l/min per Sektion (Version PREMIUM)		
Druckloser Rücklauf	●		
Power-Beyond Vorbereitung mit drucklosem Rücklauf	●		
Power-Beyond mit Schnellkupplungen und druckloser Rücklauf	○		
Zwischenachssteuergeräte - Fördermenge	2 elektrohydraulisch betätigt mit Multifunktions-Joystick - 100 l/min		
Entnehmbare Ölmenge	litri	40	
HECK-DREIPUNKTGESTÄNGE			
Elektronische Hubwerkregelung (EHR) hinten	mit Zugkraftregelung an Unterlenkern, Lage- und Mischregelung, Schwimmstellung		
Kategorie - Typ der Anschlüsse	III - Kugelgelenke mit Schnellfanghaken		
Max. Hubkraft an den Haken	kg	● 6400 ○ 9300 (Version EFFICIENT) - ● 9300 (Version PREMIUM)	
FRONT-DREIPUNKTGESTÄNGE			
Elektronische Hubwerkregelung (EHR) vorne	○ - mit Lageregelung		
Kategorie - Typ der Anschlüsse	III N - Kugelgelenke mit Schnellfanghaken		
Max. Hubkraft bei 610 mm Hubhöhe	kg	3500	
FRONTZAPFWELLE			
Bauart	○ - elektrohydraulisch gesteuert mit modulierter Zuschaltung		
Drehzahl	1000		
Motordrehzal bei Zapfwelldrehzahl	U/MIN	1920	
Drehrichtung - Bauart der Keilwelle	im Uhrzeigersinn (von Frontseite des Traktors aus gesehen) - ● Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Nuten		
KABINE			
Premiere Cab - Vierpostenkabine auf Silentblöcken	●		
Mechanische Kabinenfederung	○ - mechanisches Kabinenfederungssystem		
Hydraulische semi-aktive Kabinenfederung	○ - elektronisch gesteuertes, elektrohydraulisches semi-aktives Kabinenfederungssystem		
Geräuschpegel innerhalb der Kabine	dB(A)	70	
Manuelle Klimaanlage	● (Version EFFICIENT)		

		X7.620 P6-DRIVE	X7.621 P6-DRIVE	X7.623 P6-DRIVE
KABINE				
Klimaautomatik			● (Version PREMIUM) - ○ (Version EFFICIENT)	
Comfort-Fahrersitz mit Luftfederung		● (Version EFFICIENT) - dreh- und höhenverstellbarer Sitz mit Lordosen- und Kopfstütze und automatischer Gewichtseinstellung		
Deluxe-Fahrersitz mit Luftfederung		● (Version PREMIUM) - ○ (Version EFFICIENT) - dreh- und höhenverstellbarer Sitz mit Niederfrequenzfederung, Lordosen- und Kopfstütze und automatischer Gewichtseinstellung		
Super-Deluxe-Fahrersitz mit Luftfederung		○ (Version PREMIUM) - dreh- und höhenverstellbarer Sitz aus Alcantara-Leder mit Dynamic-Damping-System, Klimatisierung, Lordosen- und Kopfstütze und automatischer Gewichtseinstellung		
Hide-Away-Beifahrersitz		●		
P6-Easy Pilot auf rechter Konsole		● (Version EFFICIENT)		
P6-Easy Pilot auf Multifunktions-Armlehne		● (Version PREMIUM)		
DSM Data Screen Manager		○ - (Version PREMIUM) - 12-Zoll-Touchscreen-Monitor		
Radio-Vorbereitung		● - mit 4 Lautsprechern		
Radio		○ - mit Radio DAB, MP3-Spieler, 4 Lautsprechern, Bluetooth, AUX-in und integriertem Mikrophon		
Halogene Arbeitsscheinwerfer		● - 12 (Version EFFICIENT) - 18 (Version PREMIUM)		
LED-Arbeitsscheinwerfer		○ - 20 (Version PREMIUM)		
Rundumleuchten		● linke Seite - o linke oder rechte Seite		
SONSTIGE AUSRÜSTUNGEN				
ISObus-Anschluss vorne			○	
ISObus-Anschluss hinten			○	
PSM Precision Steering Management & EazySteer - Vorbereitung			○	
PSM Precision Steering Management & EazySteer - EGNOS-Kit			○	
PSM Precision Steering Management & EazySteer - RTK-NTRIP-Kit			○	
McCormick Fleet Management – Dreijähriges Abonnement			●	
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
Radstand	mm		2820	
Max. Höhe über Kabine ohne Rundumleuchten (mit satellitengestützter Lenkung PSM)	mm	3044 (3159) - gemessen mit Reifen 540/65R30 - 650/65R42		
Höhe von Hinterachsmittelpunkt bis Kabinendach (mit satellitengestützter Lenkung PSM)	mm		2180 (2295)	
Max. Länge mit Frontgewichten - Max. Breite	mm	5360 - 2550 gemessen mit Reifen 600/60R30 - 710/60R42		
Wenderadius	mm	5400, gemessen mit Reifen 540/65R30 - 650/65R42		
Leergewicht gemessen mit Durchschnittswerten	kg		8000	
Zulässiges Gesamtgewicht	kg		13000	
Max. Größe Vorder- und Hinterreifen Index-Radius	mm		600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)	
Gewichtsträger			●	
Frontgewichte - Anzahl x Gewicht	kg		○ - 12 x 45 oder 16 x 45	
Gewichte für Frontkraftheber - Gewicht	kg		○ - 800 oder 1400	
Gewichte für Hinterräder	kg		○ - 170 oder 340 oder 510	

Zeichenerklärung: ● serie ○ wahlweise



Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



grafischer Entwurf: **gruppo saldatori** | bzzbzz@grupposaldatori.com
Alle Daten und Abbildungen in dieser Brochüre dienen
ausschließlich zu Informationszwecken und können ohne
vorherige Ankündigung geändert werden.



6637006A2