

# X7.6



624 - 623 - 621 VT-DRIVE  
623 - 621 - 620 P6-DRIVE





# NOUVELLE SÉRIE X7.6, L'EFFICACITÉ SANS COMPROMIS

Depuis plus de 30 ans, l'activité du Groupe Argo Tractors repose sur la recherche constante de la qualité et de l'innovation. Ce choix stratégique a permis aux ingénieurs du Groupe de perfectionner la gamme de tracteurs McCormick X7, qui se place ainsi au sommet de sa catégorie en termes de performances, efficacité, flexibilité de configuration et confort. La nouvelle série X7.6 est conçue pour répondre aux attentes les plus exigeantes des agriculteurs et des entreprises de travaux agricoles. Le nouveau design du X7.6, encore plus agressif et dynamique, et la cabine spacieuse avec commandes ergonomiques et intuitives s'inspirent du style automobile. Le toit de la cabine a été redessiné et les 12 phares de travail ont été repositionnés pour garantir un éclairage optimal à 360°. Le nouveau capot arbore des lignes encore plus fluides et dynamiques pour une visibilité accrue à l'avant. Les nouveaux moteurs Betapower Fuel Efficiency 6 cylindres offrent encore plus de puissance, jusqu'à 240 ch, tout en

garantissant des performances optimales en termes de traction, consommation de carburant et facilité d'entretien. Grâce à l'innovant système de réduction catalytique sélective HI-eSCR2, ces moteurs garantissent le respect des normes antipollution Stage V.

Le tracteur série X7.6 est proposé avec deux options de transmission : une boîte Powershift P6-Drive et une transmission à variation continue VT-Drive. Le circuit hydraulique avec pompe à grand débit de 160 l/min et la gestion électronique des fonctions hydrauliques assurent un fonctionnement optimal des outils. L'écran tactile de 12 pouces autorise un contrôle précis du tracteur et du système ISObus, permettant ainsi une extrême précision de conduite au profit d'un meilleur confort et d'une productivité accrue.

Choisir McCormick c'est choisir un partenaire en mesure d'offrir une technologie avancée ainsi qu'une fiabilité et des performances sans compromis.

# POINTS FORTS

## Cabine

- › McCormick Semi-Active Cab, cabine avec structure à 4 montants et suspension semi-active
- › DSM Data Screen Manager : écran tactile de 12" avec nouvelles fonctionnalités
- › Climatisation automatique
- › Volant réglable électriquement

## Design

- › Capot aux lignes agressives et cabine de style automobile
- › Jusqu'à 20 phares de travail LED sur le capot et sur le toit de la cabine

## Moteur

- › Système de contrôle des émissions Hi-eSCR2 conforme aux normes Stage V
- › Moteur monté sur châssis en fonte pour une meilleure traction et des performances optimales
- › Bloc radiateurs s'ouvrant en éventail pour un entretien aisé
- › Système Best In Class : l'entretien programmé est réduit

de moitié pour économiser du temps et des coûts

## Transmission

### *VT-Drive à variation continue à 4 plages:*

- › Quatre gammes de vitesses programmables par l'opérateur
- › Commandes de la transmission regroupées sur le joystick VT-Easy Pilot
- › Faible consommation de carburant, coûts d'exploitation réduits
- › Vitesse de 40 km/h ou 50 km/h en modalité Eco à régime moteur réduit ; vitesse minimale 40 m/h

### *Transmission P6-Drive avec 6 rapports powershift et 5 gammes:*

- › Passage de gamme robotisé
- › Fonction Engine Brake
- › Smart APS
- › Stop & Action avec fonction De-clutch intégrée dans la pédale de frein

- › Super-réducteur donnant 54 rapports en marche avant et 27 en marche arrière avec vitesse minimale de 400 m/h
- › Modalité Eco pour le transport et fonction Oil Cut-Off pour une gestion optimisée de la consommation de carburant

## Essieux

- › Essieu avant avec suspensions indépendantes à contrôle électronique
- › Gestion automatique de la traction intégrale et des différentiels

## Circuit hydraulique

- › Circuit hydraulique à centre fermé avec pompe à débit variable jusqu'à 160 l/min
- › Relevage arrière à contrôle électronique avec capacité de levage de 9300 kg
- › Prise de force à 4 vitesses de série



**CIRCUIT HYDRAULIQUE**

PdF - relevages -  
distributeurs  
page 15

**MOTEUR**

puissances -  
consommations  
page 12

**GUIDAGE PAR SATELLITE**

PSM - EazySteer  
page 16

**CABINE**

confort - instruments  
sécurité - électronique  
page 6

**ISObus**

gestion des outils  
page 17



**TRACTION**

essieu avant - freins  
page 14

**TRANSMISSION**

VT-Drive ou P6-Drive  
page 10

## POINTS FORTS

- › Structure à 4 montants
- › Pare-brise intégral pour une visibilité maximale
- › Suspension de cabine semi-active mécanique ou hydraulique en option
- › Tableau d'instruments et volant réglables électriquement en inclinaison et profondeur
- › Siège à suspension pneumatique pivotant et climatisé
- › DSM Data Screen Manager : écran tactile de 12" avec fonctions MyFunctions et MyLights
- › Accoudoir multifonction avec joystick ergonomique et commandes intégrées
- › Siège passager escamotable Hide-Away pour un accès aisé au poste de conduite
- › Climatisation automatique
- › Toit ouvrant vitré
- › Finition intérieure de type automobile avec matériaux doux au toucher
- › Radio, lecteur MP3, Bluetooth et microphone intégré
- › Jusqu'à 20 phares LED de dernière génération sur capot, cabine et garde-boue

# CABINE PREMIERE CAB : VOTRE NOUVEAU BUREAU EN PREMIÈRE CLASSE



Les nouveaux tracteurs série X76 sont dotés d'une cabine Première Cab de nouvelle conception. La structure à quatre montants avec portes à large ouverture offre un accès aisé au poste de conduite et une visibilité panoramique dans toutes les directions, permettant au conducteur de visualiser les angles morts sans changer de position. Une pressurisation parfaite et un système d'insonorisation qui limite le niveau sonore à 70 dB rendent l'habitacle du X76 sûr et confortable. Les suspensions électro-hydrauliques de la cabine, disponibles en option, améliorent encore plus le confort de conduite. Des marches larges et bien espacées permettent au conducteur de monter et descendre de la cabine aisément et en toute sécurité. Le siège passager s'escamote totalement pour faciliter l'accès au poste de conduite. La finition intérieure utilise des matériaux de qualité automobile doux au toucher et faciles à nettoyer. Le volant et le tableau de bord sont réglables électriquement en inclinaison et profondeur pour s'adapter à la position de conduite de l'utilisateur. Le siège pivotant en alcantara avec suspension pneumatique dynamique et réglage automatique de la hauteur dispose d'un dossier chauffé et climatisé pour un confort sans égal.

L'accoudoir droit regroupe toutes les commandes principales du tracteur de façon simple et intuitive. Le joystick multifonction VT-Easy Pilot avec sa poignée ergonomique permet un contrôle aisé des fonctions clés du tracteur. L'écran tactile DSM de 12 pouces, intégré à l'accoudoir multifonction, permet de configurer et de gérer les paramètres de fonctionnement du tracteur de façon rapide et intuitive à travers une interface graphique simple similaire à celle d'une tablette.

La nouvelle cabine Première Cab offre des fonctionnalités additionnelles comme une caméra arrière/avant et la nouvelle fonction MyHMF, un menu intuitif qui permet une



### MyFunctions

Le nouveau menu MyFunctions permet à l'utilisateur de configurer et de stocker à partir de l'écran DSM jusqu'à 5 fonctions différentes pour un contrôle plus personnalisé des fonctions du tracteur. De plus, toutes les commandes intégrées à l'accoudoir multifonction ont été repositionnées de façon plus ergonomique pour accroître encore plus le confort de travail.



### VOLANT ÉLECTRIQUE

Un système innovant permet de régler l'inclinaison du volant au moyen d'un simple interrupteur. Le volant peut également être ajusté en hauteur par le biais d'un levier.



### MyHMF

L'écran DSM permet, à partir du menu MyHMF, de créer et de modifier les séquences en bout de champ en choisissant parmi plusieurs fonctions. Le système est très facile à utiliser grâce aux boutons-poussoirs disposés ergonomiquement.

gestion optimale des manœuvres en bout de champ. La cabine du X7.6 comporte de série un compartiment de rangement réfrigéré et porte-bouteille, des prises 12 V pour la recharge d'appareils mobiles, un rétroviseur intérieur et un toit transparent ouvrant pour faciliter le travail de manutention au chargeur frontal. La climatisation automatique intégrée au toit garantit une distribution optimale de l'air et un confort exceptionnel, quelques soient les conditions climatiques.

### SUSPENSION SEMI-ACTIVE DE CABINE

Fidèle à son engagement à rendre le travail agricole de plus en plus confortable, McCormick a conçu et réalisé Cab Suspension, un nouveau système électro-hydraulique semi-active de suspension de la cabine qui permet d'amortir les variations du terrain, réduisant ainsi les vibrations pour un confort de conduite supérieur et un contrôle parfait du véhicule.



### TOIT ET PHARES

Le toit de la cabine du X7.6 a été redessiné et les 12 phares de travail ont été repositionnés pour assurer une visibilité maximale à 360° lors des travaux de nuit. Le menu MyLights permet à l'utilisateur de configurer tous les phares de travail à partir de l'écran DSM.

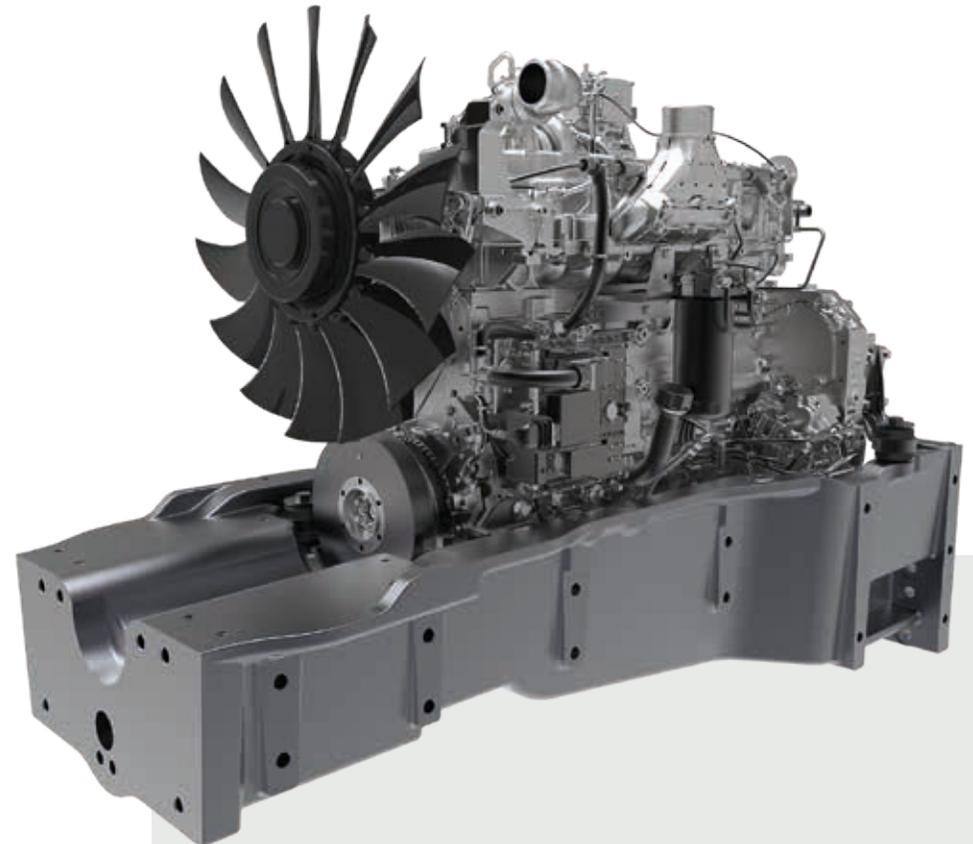


## POINTS FORTS

- › Plus de puissance avec le système Power Plus, jusqu'à 240 ch
- › Système d'injection électronique Common Rail et turbo intercooler
- › Réserve de couple élevée
- › Moteurs conformes aux normes d'émission Stage V
- › Système anti-pollution HI-eSCR2
- › Moteur monté sur châssis
- › Réservoir de carburant de 350 litres et réservoir d'AdBlue® de 52 litres à remplissage facile
- › Ouverture totale du bloc radiateurs pour un nettoyage simple et rapide
- › Ventilateur Viscotronic : meilleur refroidissement, moins de consommation de carburant, moins de bruit moteur
- › Système Best In Class : entretien périodique réduit de moitié pour économiser du temps et des coûts
- › Fonction Engine Brake pour améliorer les performances de freinage

# MOTEURS BETAPOWERS FUEL EFFICIENCY : UNE PUISSANCE SANS ÉGALE

Tous les modèles de la série X7.6 sont animés par des moteurs Betapower Fuel Efficiency 6 cylindres de 6,7 litres montés sur un robuste châssis en fonte contribuant à réduire les niveaux de vibrations et de bruit dans la cabine. Ces nouveaux moteurs possèdent 4 soupapes par cylindre, un turbocompresseur et un système d'injection Common Rail. Le refroidissement du moteur est assuré par un ventilateur Viscotronic à contrôle électronique monté de série sur tous les modèles de la gamme. Cette solution améliore l'efficacité de refroidissement, en réduisant en même temps la consommation de carburant et le bruit du moteur. Le nouveau Betapower Fuel Efficiency qui anime la série X7.6 est un moteur avancé conçu pour offrir aux agriculteurs une grande simplicité d'utilisation allié à une fiabilité et une longévité hors pair. Les moteurs Betapower sont équipés du système Power Plus que règle électroniquement la puissance du moteur pour répondre aux variations de charge pendant le transport et les travaux à la prise de force. Lorsque le tracteur travaille en conditions difficiles, le système délivre automatiquement une surpuissance de 10 ch pour maintenir une vitesse d'avancement constante, permettant ainsi d'atteindre des puissances maximales de 190, 210, 225 et 240 ch.



### SYSTÈME BEST IN CLASS

Le moteur du X7.6 est équipé du système Best In Class (BIC). Ce dispositif utilise une stratégie innovante d'optimisation des filtres qui permet de doubler les intervalles de service de 600 à 1200 heures de fonctionnement, réduisant ainsi les coûts d'entretien et les temps d'arrêt.

### FONCTION ENGINE BRAKE

Une soupape motorisée présente sur le turbocompresseur permet d'améliorer les performances de freinage en activant la fonction Engine Brake à l'aide d'une pédale spécifique située entre les pédales.

### ENTRETIEN DES RADIATEURS

L'entretien quotidien des radiateurs et les contrôles de routine sont simples et rapides à effectuer grâce à l'ouverture totale du capot et du groupe radiateurs.

## Système HI-eSCR2 pour réduire les émissions polluantes

La structure compacte du système de post-traitement HI-eSCR2 contribue au respect des normes les plus sévères en matière d'émissions de particules. Cette technologie équipe le catalyseur SCR d'un dispositif de filtration qui ne nécessite pas d'entretien. De plus, le procédé de combustion sans recirculation des gaz d'échappement EGR améliore les performances et réduit les coûts d'exploitation.

### CHÂSSIS SUPPORT MOTEUR

Les tracteurs X7.6 sont équipés d'un robuste châssis en fonte qui supporte le moteur et contribue efficacement à réduire les niveaux de vibrations et de bruit dans la cabine, grâce à des supports antivibratoires en caoutchouc.



## POINTS FORTS

- › Commandes de la transmission regroupées sur le joystick VT-Easy Pilot
- › Changements de vitesses sans pédale d'embrayage
- › Accélération douce, vitesse toujours optimale, traction constante
- › Meilleure concentration sur le travail grâce à la simplicité d'utilisation de la transmission
- › Faible consommation de carburant, coûts d'exploitation réduits
- › Bouton Remote Shuttle pour l'inversion automatique du sens de marche
- › Vitesse de 40 km/h ou 50 km/h en modalité Eco à régime moteur réduit ; vitesse minimale 40 m/h

# VT-DRIVE, LA TRANSMISSION À RÉPONSE INSTANTANÉE

Une gamme puissante et polyvalente comme la série X7.6 doit être en mesure d'accomplir tout type de tâche, quel que soient les conditions de travail. Pour cette raison, les tracteurs X7.6 sont équipés de la transmission VT-Drive, une transmission à variation continue à 4 plages dotée de 4 trains d'engrenages planétaires et d'embrayages à bain d'huile conçue pour répondre aux besoins des exploitations agricoles modernes. Grâce à la combinaison de la transmission VT-Drive et du moteur Betapower à hautes performances, le tracteur X7.6 est en mesure d'offrir une accélération rapide et une réactivité exceptionnelle. La transmission VT-Drive offre quatre gammes de vitesse et permet d'atteindre des vitesses d'avancement de 40 m/h à 50 km/h, garantissant ainsi une productivité maximale dans tout type d'application.

### INVERSEUR À COMMANDE ÉLECTROHYDRAULIQUE

L'inverseur hydraulique permet d'inverser le sens de marche de façon automatique et progressive par le biais d'un levier au volant, sans utiliser la pédale d'embrayage. Il est possible de moduler la réactivité de l'inverseur à l'aide d'un dispositif de réglage électronique.



## Joystick multifonction VT-Easy Pilot

Le joystick ergonomique VT-Easy Pilot intégré à l'accoudoir multifonction du X7.6 offre un contrôle simple et intuitif de la transmission VT-Drive, en permettant une utilisation facile du tracteur et des outils. Le joystick permet à l'utilisateur d'activer jusqu'à 5 fonctions différentes qui peuvent être configurées à partir du menu MyFunctions et rappelées à l'aide des 5 boutons présents sur le levier. Les fonctions configurables sont les suivantes : régulation automatique de la vitesse (Cruise Control), gestion des manœuvres en bout de champ via le menu MyHMF, inversion du sens de marche à travers la fonction Remote Shuttle sans utiliser le levier d'inverseur au volant. Toutes les fonctions activées sont clairement affichées et identifiées sur le tableau de bord digital et sur l'écran tactile DSM.



## Transmission à variation continue VT-Drive à 4 plages

L'innovante transmission à quatre plages VT-Drive établit une nouvelle référence dans le domaine des transmissions à variation continue. L'utilisation de quatre gammes de vitesses au lieu des deux conventionnelles offre des avantages réels aux agriculteurs et aux entreprises de travaux agricoles qui veulent un tracteur polyvalent en mesure d'assurer une productivité maximale dans toutes les conditions de travail.

La transmission VT-Drive dispose de quatre gammes de vitesse adaptées à des applications différentes :

- Gamme 1 Creeper : 0,5 - 3 km/h.
- Gamme 2 Field 1 : 0,5 - 12 km/h.
- Gamme 3 Field 2 : 0,5 - 21 km/h.
- Gamme 4 Transport : 0,5 - 40 ou 50 km/h.

La transmission VT-Drive offre quatre modes de fonctionnement:

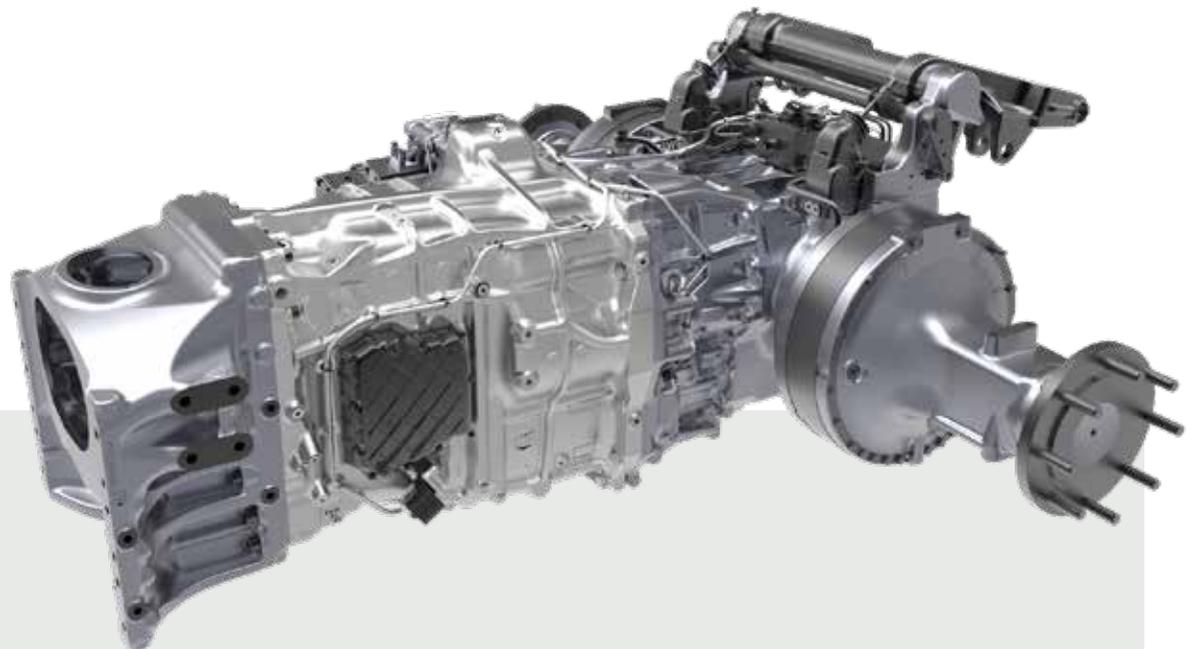
- 1. Auto Mode** - L'électronique gère le régime moteur et le rapport de transmission en fonction des paramètres fixés par le potentiomètre pour atteindre la vitesse requise.
- 2. Manual Mode** - L'opérateur fixe le régime moteur avec l'accélérateur manuel. L'électronique gère le rapport de transmission pour atteindre la vitesse requise.
- 3. PTO Mode** - L'opérateur fixe le régime moteur avec l'accélérateur manuel. L'électronique gère le rapport de transmission pour atteindre la vitesse requise, en gérant en priorité la PdF.
- 4. Cruise Mode** - L'opérateur sélectionne la vitesse du tracteur, qui reste constante.

## POINTS FORTS

- › Commandes de la transmission regroupées sur un seul joystick
- › Passage de gamme robotisé
- › Speed Matching : sélection automatique du rapport en fonction de la vitesse du tracteur
- › Smart APS Auto Powershift : changement de vitesses automatique sur toute la gamme
- › Fonction De-clutch
- › Fonction Stop & Action intégrant le De-clutch dans la pédale du frein
- › Levier d'inverseur électro-hydraulique au volant avec réglage de la réactivité
- › Jusqu'à 54AV + 27AR avec super-réducteur, vitesse minimale 400 m/h
- › Modalité ECO pour le transport et fonction Oil Cut-off pour une gestion optimale de la consommation de carburant

# TRANSMISSION P6-DRIVE : LA VITESSE IDÉALE POUR CHAQUE TRAVAIL

Dotée de cinq gammes et six rapports Powershift sous charge, la transmission P6-Drive dispose d'un passage de gamme robotisé et d'un inverseur électro-hydraulique au volant donnant 30 rapports en marche avant et 15 en marche arrière. Le super-réducteur en option permet d'obtenir au total 54 vitesses avant et 27 vitesses arrière. Dans les pays où la loi le permet, le tracteur peut atteindre une vitesse maximale de 50 Km/h au régime moteur réduit. La transmission P6-Drive est en outre dotée de la fonction Oil Cut-off qui permet une gestion plus efficace du système de freinage, tout en assurant une sécurité et une stabilité maximale sur route ainsi qu'une meilleure économie de carburant.



## Joystick multifonction

Un joystick ergonomique intégré à l'accoudoir multifonction offre un contrôle simple et intuitif des fonctions de la transmission P6-Drive, en permettant de changer de vitesse et de gamme sans utiliser la pédale d'embrayage. Le bouton de commande de la transmission permet des changements de vitesses rapides et sans à coups, en assurant une traction continue sur route comme au champ.

Le joystick multifonction permet d'activer toutes les fonctions essentielles pour commander le tracteur et les outils. Les boutons MyFunctions permettent à l'opérateur de configurer jusqu'à cinq fonctions différentes parmi les suivantes : APS Auto Powershift, blocage des différentiels, enclenchement/déclenchement de la traction 4RM, fonction De-clutch, prise de force, montée/descente du relevage arrière, régulateur automatique de vitesse d'avancement (Cruise Control), commande d'un distributeur hydraulique, automatismes de bout de champs. Toutes les fonctions activées sont clairement affichées sur le tableau de bord digital ou sur l'écran DSM.

Dans la série X7.6 avec transmission P6-Drive, la cabine est disponible en deux niveaux de finition:

- Premium, avec commandes sur l'accoudoir multifonction;
- Efficient, avec commandes sur la console droite, qui intègre aussi le joystick multifonction.

## Transmission automatique APS Auto Powershift

Sur les tracteurs X7.6, la transmission P6-Drive peut être à commande mécanique ou automatique. La fonction Smart APS Auto Powershift permet de sélectionner automatiquement le rapport le plus adapté en fonction de la charge, de la vitesse du tracteur et du régime moteur, ce qui se traduit par une conduite simple et sûre, à même d'assurer un équilibre optimal entre performances et économie de carburant.

## Système Stop & Action

Le système Stop&Action intègre la fonction De-clutch dans la pédale de frein, en permettant d'arrêter le tracteur sans utiliser la pédale d'embrayage et l'inverseur. L'utilisation simultanée des systèmes Stop & Action et APS rend la conduite avec la transmission P6-Drive tout à fait similaire à celle de la transmission à variation continue.



### FINITION PREMIUM

Cabine avec finition Premium : les commandes de la transmission P6-Drive sont intégrées à l'accoudoir du siège.



### FINITION EFFICIENT

Cabine avec finition Efficient : les commandes de la transmission P6-Drive sont placées sur la console ergonomique à droite du conducteur.

### INVERSEUR À COMMANDE ÉLECTROHYDRAULIQUE

L'inverseur hydraulique permet d'inverser le sens de marche de façon automatique et progressive par le biais d'un levier au volant, sans utiliser la pédale d'embrayage. Il est possible de moduler la réactivité de l'inverseur à l'aide d'un dispositif de réglage électronique.



### SMART APS AUTO POWERSHIFT

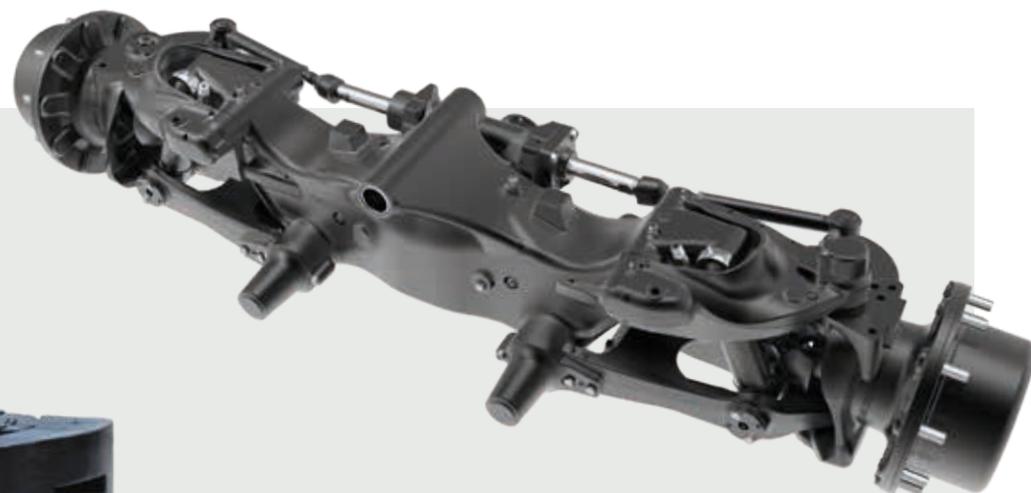
Le bouton APS (Eco/Power), intégré à l'accoudoir multifonction, permet au conducteur de régler les régimes de passage des vitesses pour une réponse plus ou moins agressive.



# X7.6 : TRACTION, MANIABILITÉ ET CONFORT SUR TOUT TYPE DE TERRAIN

Grâce à son moteur monté sur châssis et à son robuste essieu avant à roues indépendantes, le tracteur X7.6 assure le meilleur transfert de puissance au sol de sa catégorie. Les terrains accidentés et en pente ne sont pas un obstacle pour le tracteur X7.6, mais plutôt un terrain de jeux. Équipé d'un essieu avant robuste avec blocage intégral du différentiel et enclenchement électro-hydraulique de la traction 4RM et d'un essieu arrière fiable avec freins multidisques à bain d'huile, le tracteur X7.6 offre un compromis parfait entre

puissance de traction, maniabilité et stabilité, ce qui se traduit par une tenue de route et un confort exceptionnels dans toutes les conditions de travail et de transport. Lors du freinage, la traction intégrale s'engage automatiquement pour une sécurité accrue. Le freinage est en outre assisté d'un servofrein qui permet de doser la puissance de freinage en proportion de l'effort généré par l'utilisateur sur la pédale de frein, en apportant une plus grande précision de freinage et un confort de conduite accru.



# LE X7.6 SAIT COMMENT MAXIMISER LA PRODUCTIVITÉ

Le système hydraulique de la série X7.6 est à centre fermé avec pompe à débit variable. Cela signifie que la pompe ne donne que la quantité d'huile nécessaire, en évitant ainsi des absorptions inutiles de puissance. Le circuit fournit jusqu'à 160 l/min au relevage et aux distributeurs permettant l'utilisation, même simultanée, de tous les équipements hydrauliques. Le circuit hydraulique dispose en outre d'une pompe dédiée à la direction avec un débit de 44 l/min.

La série X7.6 est conçue pour travailler avec des outils de grande taille qui absorbent beaucoup de puissance. Pour

cette raison, la prise de force a été conçue pour fournir le maximum de la puissance moteur, tout en garantissant un rendement élevé. La prise de force offre quatre régimes 540/540Eco/1000/1000Eco. L'embrayage à commande électro-hydraulique permet un enclenchement modulé de la prise de force pour un démarrage en douceur des outils. Le système Power Plus augmente la puissance disponible lorsque le moteur travaille sous charge avec la prise de force enclenchée. Le relevage arrière avec capteurs d'effort sur les bras inférieurs assure une capacité de levage maximum de 9300 kg.

## DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES

Le tracteur X7.6 peut être équipé avec jusqu'à huit distributeurs double effet contrôlés électro-hydrauliquement par un joystick multifonction. Un diviseur de débit à trois voies avec raccords rapides push-pull, disponible en option, permet de commander trois fonctions hydrauliques différentes à partir d'un seul distributeur. Les distributeurs sont contrôlés par trois commandes à touche et par un mini-joystick électronique logés dans l'accoudeoir multifonction.





# AGRICULTURE DE PRÉCISION AMÉLIORE LA PRODUCTIVITÉ



## Guidage par satellite : plus de précision, plus de rendement

Le système de guidage par satellite, disponible en option, maximise l'efficacité de chaque travail en augmentant la rentabilité de votre tracteur. Le système est contrôlé à l'aide d'un écran tactile de 8,4" associé à une antenne satellite installée sur le toit de la cabine du tracteur.

L'écran permet de gérer deux fonctions :

1. Le système PSM (Precision Steering Management), à savoir le contrôle précis de la direction, qui permet au tracteur de suivre des trajectoires prédéfinies lors des travaux de plein champ avec un écart maximum de 2 cm grâce au système de positionnement cinématique en temps réel RTK. Une précision de guidage qui augmente le rendement par unité de surface travaillée. Le système de guidage par satellite est fourni en combinaison avec la fonction Eazysteer, qui permet à l'opérateur d'effectuer un braquage complet en tournant tout simplement le volant d'environ un tour. Cela permet d'éviter les nombreux tours de volant en phase de braquage, en optimisant ainsi les temps de travail et le confort de conduite.
2. La configuration et le contrôle du système ISOBus et la gestion de fonctionnalités avancées, comme, par exemple, ISO-TC et TC-GEO.

## Avantages du guidage par satellite et du système ISOBus

Le guidage par satellite et le système ISOBus maximisent l'efficacité et le rendement de chaque travail, en augmentant le confort et la sécurité de l'opérateur :

- › Toutes les activités de l'outil sont contrôlées minutieusement. L'outil peut également être géré en automatique.
- › La réduction de la distance parcourue dans le champ réduit l'usure du tracteur et de l'outil ainsi que la consommation de carburant.
- › L'application à débit variable optimise la distribution des produits en éliminant les sauts et les chevauchements et réduisant ainsi les gaspillages de produit.
- › L'agriculture de précision réduit les résidus chimiques.
- › Pour rendre le guidage automatique par satellite plus sûr, la série X7.6 est dotée de capteurs détectant la présence de personnes ou d'objets qui n'apparaissent pas sur la carte satellitaire.
- › Les activités de configuration et de gestion sont plus faciles à réaliser et peuvent être effectuées depuis la maison sans l'intervention d'opérateurs spécialisés.

## Système ISOBus pour une gestion simple et efficace des outils

Le système ISOBus, disponible en option, est un protocole qui permet la communication entre le tracteur, l'outil et l'ordinateur de bord, en améliorant l'efficacité et la productivité. Le système permet à l'opérateur de gérer les paramètres de fonctionnement de l'outil à travers un menu spécifique de l'écran tactile DSM de 12", sans avoir à monter des unités de contrôle dédiées dans la cabine.



### EAZYSTEER

Le système de guidage par satellite est disponible en combinaison avec la fonction EazySteer, qui permet à l'opérateur d'effectuer un braquage complet en tournant tout simplement le volant d'environ un tour. Cela permet d'éviter les nombreux tours de volant en phase de braquage, en optimisant ainsi les temps de travail et le confort de conduite.



## McCormick Fleet Management

McCormick Fleet Management est un système de télémétrie qui vous permet de contrôler à distance l'activité de votre parc matériel pour augmenter la productivité et la rentabilité de vos équipements en réduisant les coûts d'exploitation. Le Fleet Management offre les fonctions suivantes:

- 1. Surveillance du parc matériel en temps réel**, le système affiche la position exacte de chaque tracteur en suivant son activité en temps réel (vitesse, régime moteur, progression du travail, consommations) ;
- 2. Analyse des données** pour mesurer le rendement de chaque tracteur et déterminer les marges bénéficiaires de l'entreprise ;
- 3. Diagnostic à distance** pour identifier et résoudre tout problème éventuel, afin de réduire les temps d'arrêt et prolonger la durée de vie des machines ;
- 4. Stockage des données opérationnelles** pour réduire les marges d'erreurs et maximiser le rendement des machines.

Fleet Management

		X7.621 VT-DRIVE	X7.623 VT-DRIVE	X7.624 VT-DRIVE
<b>PERFORMANCES MOTEUR</b>				
Puissance nominale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	194 / 143	205 / 151	219 / 161
Puissance nominale avec Power Plus (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	194 / 143	205 / 151	219 / 161
Puissance maximale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	200 / 147	215 / 158	230 / 169
Puissance maximale avec Power Plus (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	210 / 155	225 / 166	240 / 176
Régime nominal	tr/min	2200		
Régime de puissance maximale	tr/min	1900		
Couple maximal sans Power Plus (avec Power Plus) - Régime moteur à 1400 tr/min	Nm	840 (860)	904 (921)	966 (983)
Réserve de couple sans Power Plus (avec Power Plus)		36% (41%)		
Fabricant - Marque		FPT - Beta Power Fuel Efficiency		
Type moteur - Installation		NEF 67 - monté sur châssis en fonte		
Post-traitement Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		6 / 6,7 l / 24		
Système de filtration d'air		filtre à air axial avec étage de pré-nettoyage par cyclone et éjecteur poussières		
Système d'aspiration		turbocompresseur avec intercooler		
Système d'injection		common rail à haute pression à contrôle électronique		
Entretien		BIC Best in Class - Intervalle d'entretien 1200 heures		
Système de refroidissement		paquet de refroidissement avec radiateurs séparables		
Ventilateur de refroidissement Viscotronic		●		
<b>CONTENANCES</b>				
Réservoir de carburant	l	350		
Réservoir d'AdBlue / DEF	l	52		
Liquide de refroidissement	l	29		
<b>TRANSMISSION</b>				
Type		VT-Drive - Transmission à variation continue		
Nombre d'étages		4		
Vitesse minimale - régime moteur	m/h - tr/min	40 - 2200		
Vitesse 40 km/h - régime moteur	tr/min	● - 1550		
Vitesse 50 km/h - régime moteur	tr/min	○ - 1690		
Contrôle de transmission		VT-Easy Pilot avec accoudeur multifonction		
Inverseur		électro-hydraulique avec réglage de la réactivité		
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>				
Type		multidisque à contrôle électro-hydraulique avec enclenchement modulé		
Vitesses		540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
Régime moteur aux vitesses nominales de la Pdf	tr/min	2005 / 1608 / 1995 / 1600		
Rotation - type arbre cannelé		horaire (vue depuis l'arrière du tracteur) ● arbre 1" 3/8" à 6 cannelures / ○ arbre 1" 3/8" à 21 cannelures		
<b>ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE</b>				
Essieu avant rigide		●		
Essieu avant suspendu		○ - IFS avec système de suspension à roues indépendantes		
Traction		4 roues motrices avec enclenchement électro-hydraulique		
Blocage du différentiel avant		100% électro-hydraulique		

	X7.621 VT-DRIVE	X7.623 VT-DRIVE	X7.624 VT-DRIVE
<b>ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE</b>			
Blocage du différentiel arrière	100% électro-hydraulique		
Essieu arrière à flasques	●		
Essieu arrière à barre	○		
<b>SYSTÈMES DE FREINAGE</b>			
Freins avant	enclenchement automatique 4RM au freinage		
Freins arrière	freins multidisques à bain d'huile - 5 disques		
Système de freinage de remorque	freinage pneumatique conforme à MR avec 2 ou 2+1 lignes, avec ou sans freinage hydraulique à 1 ligne, freinage hydraulique à 2 lignes conforme à MR (seulement version 40 km/h)		
Frein moteur	●		
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>			
Pompe hydraulique axiale avec système à centre ferme à détection de charge CCLS - débit	● - 123 l/min		
Pompe hydraulique axiale avec système à centre ferme à détection de charge CCLS - haut débit	○ - 160 l/min		
Pompe dédiée à la direction - débit	● - 44 l/min		
Distributeurs arrière - type, débit min - max	électro-hydrauliques, débit 100 l/min, 3 - 6		
Diviseur de flux avec sélecteur - débit	3 voies avec raccords rapides - 60 l/min par section		
Retour d'huile libre	●		
Adaptateur Power Beyond et retour d'huile libre	○		
Power Beyond avec raccords rapides et retour d'huile libre	○		
Distributeurs ventraux - débit	2 électro-hydrauliques avec joystick multifonction - 100 l/min		
Quantité maximale d'huile prélevable	l	40	
<b>ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE</b>			
Relevage avant à contrôle électronique	avec capteurs d'effort sur les bras inférieurs, contrôle de position, contrôle mixte et position flottante		
Catégorie - type de raccords	III - rotules avec crochets rapides		
Capacité maximale de relevage à 610 mm	kg	9300	
<b>ATTELAGE À 3 POINTS AVANT</b>			
Relevage avant à contrôle électronique	○ - avec contrôle de position		
Catégorie - type de raccords	III N - rotule avec crochets rapides		
Capacité maximale de relevage à 610 mm	kg	3500	
<b>PRISE DE FORCE AVANT</b>			
Type	○ - électro-hydraulique à enclenchement modulé		
Vitesse	1000		
Régime moteur aux vitesses nominales de la PdF	tr/min	1920	
Rotation - type arbre cannelé	○ - horaire (vue depuis l'avant du tracteur) - arbre 1" 3/8" à 6 cannelures		
<b>CABINE</b>			
Première Cab - Cabine à 4 montants avec suspension mécanique McCormick	●		
Suspension semi-active McCormick	○ - suspension électro-hydraulique semi-active à contrôle électronique		
Niveau de bruit à l'intérieur de la cabine	dB(A)	71	
Climatiseur à contrôle automatique	●		
Siège à suspension pneumatique Deluxe	● - à basse fréquence, avec rotation et hauteur réglables, réglage automatique du poids, support lombaire et appui-tête		

		X7.621 VT-DRIVE	X7.623 VT-DRIVE	X7.624 VT-DRIVE
<b>CABINE</b>				
Siège à suspension pneumatique Super Deluxe		○ - avec Dynamic Damping, climatisation, revêtement en alcantara, rotation et hauteur réglables, réglage automatique du poids, support lombaire et appuie-tête		
Siège passager escamotable "hide away"		●		
VT-Easy Pilot intégré à l'accoudoir multifonction		●		
DSM Data Screen Manager		● - écran tactile 12"		
Adaptateur de radio		● - avec 4 haut-parleurs		
Radio		○ - avec radio DAB MP3, 4 haut-parleurs, Bluetooth, AUX- in et microphone intégré		
Phares de travail halogènes		● - 18		
Phares de travail LED		○ - 20		
Lumières clignotantes		● côté gauche - ○ côté gauche et droit		
<b>ÉQUIPEMENT ADDITIONNEL</b>				
Connexion ISObus à l'avant		○		
Connexion ISObus à l'arrière		○		
PSM Precision Steering Management & EazySteer - adaptateur		○		
PSM Precision Steering Management & EazySteer - kit de montage EGNOS		○		
PSM Precision Steering Management & EazySteer - kit de montage RTK NTRIP		○		
McCormick Fleet Management – Abonnement triennal		●		
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>				
Empattement	mm	2820		
Hauteur maxi au toit sans lumières clignotantes (avec guidage par satellite PSM)	mm	3044 (3159) - mesurée avec pneus 540/65R30 - 650/65R42		
Hauteur du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine (avec guidage par satellite PSM)	mm	2180 (2295)		
Longueur maxi avec masses arrière - largeur maxi	mm	5360 - 2550 mesurée avec pneus 600/60R30 - 710/60R42		
Rayon de braquage	mm	5400, mesuré avec pneus 540/65R30 - 650/65R42		
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	8300		
Poids maximal autorisé	kg	13000		
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon index - RI)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)		
Support de masses de lestage		●		
Masses valises - nombre x poids	kg	○ - 12 x 45 ou 16 x 45		
Masses pour relevage avant - poids	kg	○ - 800 ou 1400		
Masses pour roues arrière	kg	○ - 170 ou 340 ou 510		

**Légende :** ● de série ○ en option

		<b>X7.620 P6-DRIVE</b>	<b>X7.621 P6-DRIVE</b>	<b>X7.623 P6-DRIVE</b>
<b>PERFORMANCES MOTEUR</b>				
Puissance nominale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	175 / 129	194 / 143	205 / 151
Puissance nominale avec Power Plus (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	175 / 129	194 / 143	205 / 151
Puissance maximale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	180 / 132	200 / 147	215 / 158
Puissance maximale avec Power Plus (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	190 / 140	210 / 155	225 / 166
Régime nominal	tr/min	2200		
Régime de puissance maximale	tr/min	1900		
Couple maximal sans Power Plus (avec Power Plus) - Régime moteur à 1400 tr/min	Nm	756 (778)	840 (860)	904 (921)
Réserve de couple sans Power Plus (avec Power Plus)		36% (41%)		
Fabricant - Marque		FPT - Beta Power Fuel Efficiency		
Type moteur - Installation		NEF 67 - monté sur châssis en fonte		
Post-traitement Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		6 / 6,7 l / 24		
Système de filtration d'air		filtre à air axial avec étage de pré-nettoyage par cyclone et éjecteur poussières		
Système d'aspiration		turbocompresseur avec intercooler		
Système d'injection		common rail à haut pression à contrôle électronique		
Entretien		BIC Best in Class - Intervalle d'entretien 1200 heures		
Système de refroidissement		paquet de refroidissement avec radiateurs séparables		
Ventilateur de refroidissement Viscotronic		●		
<b>CONTENANCES</b>				
Réservoir de carburant	l	320		
Réservoir d'AdBlue / DEF	l	52		
Liquide de refroidissement	l	29		
<b>TRANSMISSION</b>				
Type		P6-Drive - Transmission avec 6 rapports powershift et 5 gammes robotisées		
Nombre de rapports		● 54 AD + 27 MA avec super-réducteur - ○ 30 AD + 15 MA sans super-réducteur		
Vitesse minimale	km/h	0,4 avec super-réducteur - 3,2 sans super-réducteur		
Vitesse 40 km/h - régime moteur	tr/min	● - 1505		
Vitesse 50 km/h - régime moteur	tr/min	○ - 1880		
Contrôle de transmission		P6-Easy Pilot sur console droite (version EFFICIENT) - P6-Easy Pilot avec accoudoir multifonction (version PREMIUM)		
Inverseur		électro-hydraulique avec réglage de la réactivité		
APS - Auto Powershift		● - boîte automatique powershift et passage de gamme à gestion électronique		
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>				
Type		multidisque à contrôle électro-hydraulique avec enclenchement modulé		
Vitesses		540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
Régime moteur aux vitesses nominales de la Pdf	tr/min	2000 / 1588 / 2002 / 1590		
Rotation - type arbre cannelé		horaire (vue depuis l'arrière du tracteur) ● arbre 1" 3/8" à 6 cannelures / ○ arbre 1" 3/8" à 21 cannelures		
<b>ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE</b>				
Essieu avant rigide		●		
Essieu avant suspendu		○ - IFS avec système de suspension à roues indépendantes		
Traction		4 roues motrices avec enclenchement électro-hydraulique		

	X7.620 P6-DRIVE	X7.621 P6-DRIVE	X7.623 P6-DRIVE
<b>ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE</b>			
Blocage du différentiel avant		100% électro-hydraulique	
Blocage du différentiel arrière		100% électro-hydraulique	
Essieu arrière à flasques		●	
Essieu arrière à barre		○	
<b>SYSTÈMES DE FREINAGE</b>			
Freins avant		enclenchement automatique 4RM au freinage	
Freins arrière		freins multidisques à bain d'huile - 5 disques	
Système de freinage de remorque		freinage pneumatique conforme à MR avec 2 ou 2+1 lignes, avec ou sans freinage hydraulique à 1 ligne, freinage hydraulique à 2 lignes conforme à MR (seulement version 40 km/h)	
Frein moteur		●	
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>			
Pompe hydraulique axiale avec système à centre ferme à détection de charge CCLS - débit		● - 123 l/min	
Pompe hydraulique axiale avec système à centre ferme à détection de charge CCLS - haut débit		○ - 160 l/min (version PREMIUM)	
Pompe dédiée à la direction - débit		● - 44 l/min	
Distributeurs arrière - type, débit min - max		mécaniques, débit 80 l/min, 2 - 3 mécaniques + 1 électro-hydraulique (version EFFICIENT) - électro-hydrauliques, débit 100 l/min, 3 - 6 (version PREMIUM)	
Diviseur de flux avec sélecteur - débit		3 voies avec raccords rapides - 60 l/min par section (version PREMIUM)	
Retour d'huile libre		●	
Adaptateur Power Beyond et retour d'huile libre		○	
Power Beyond avec raccords rapides et retour d'huile libre		○	
Distributeurs ventraux - débit		2 électro-hydrauliques avec joystick multifonction - 100 l/min	
Quantité maximale d'huile prélevable	l	40	
<b>ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE</b>			
Relevage arrière à contrôle électronique		avec capteurs d'effort sur les bras inférieurs, contrôle de position, contrôle mixte et position flottante	
Catégorie - type de raccords		III - rotules avec crochets rapides	
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	● 6400 o 9300 (version EFFICIENT) - ● 9300 (version PREMIUM)	
<b>ATTELAGE À 3 POINTS AVANT</b>			
Relevage avant à contrôle électronique		○ - avec contrôle de position	
Catégorie - type de raccords		III N - rotule avec crochets rapides	
Capacité maximale de relevage à 610 mm	kg	3500	
<b>PRIDE DE FORCE AVANT</b>			
Type		○ - électro-hydraulique à enclenchement modulé	
Vitesse		1000	
Régime moteur aux vitesses nominales de la PdF	tr/min	1920	
Rotation - type arbre cannelé		horaire (vue depuis l'avant du tracteur) - arbre 1' 3/8" à 6 cannelures	
<b>CABINE</b>			
Première Cab - cabine à 4 montants montée sur silentblocs		●	
Suspension mécanique McCormick		○ - suspension mécanique de cabine	
Suspension semi-active McCormick		○ - suspension électro-hydraulique semi-active à contrôle électronique	
Niveau de bruit dans la cabine	dB(A)	70	
Climatiseur à contrôle manuel		● (version EFFICIENT)	

		<b>X7.620 P6-DRIVE</b>	<b>X7.621 P6-DRIVE</b>	<b>X7.623 P6-DRIVE</b>
<b>CABINE</b>				
Climatiseur à contrôle automatique			● (version PREMIUM) - ○ (version EFFICIENT)	
Siège à suspension pneumatique Comfort			● (version EFFICIENT) - avec rotation et hauteur réglables, réglage automatique du poids, support lombaire et appui-tête	
Siège à suspension pneumatique Deluxe			● (version PREMIUM) - ○ (version EFFICIENT) - à basse fréquence, avec rotation et hauteur réglables, réglage automatique du poids, support lombaire et appui-tête	
Siège à suspension pneumatique Super Deluxe			○ (version PREMIUM) - avec Dynamic Damping, climatisation, revêtement en alcantara, rotation et hauteur réglables, réglage automatique du poids, support lombaire et appui-tête	
Siège passager escamotable "hide away"			●	
PS-6 Easy Pilot intégré à la console droite			● (version EFFICIENT)	
PS-6 Easy Pilot intégré à l'accoudoir multifonction			● (version PREMIUM)	
DSM Data Screen Manager			○ - (version PREMIUM) - écran tactile 12"	
Adaptateur de radio			● - avec 4 haut-parleurs	
Radio			○ - avec radio DAB MP3, 4 haut-parleurs, Bluetooth, AUX- in et microphone intégré	
Phares de travail halogènes			● - 12 (version EFFICIENT) - 18 (version PREMIUM)	
Phares de travail LED			○ - 20 (version PREMIUM)	
Lumières clignotantes			● côté gauche - ○ côté gauche et droit	
<b>ÉQUIPEMENT ADDITIONNEL</b>				
Connexion ISObus à l'avant			○	
Connexion ISObus à l'arrière			○	
PSM Precision Steering Management & EazySteer - adaptateur			○	
PSM Precision Steering Management & EazySteer - kit de montage EGNOS			○	
PSM Precision Steering Management & EazySteer - kit de montage RTK NTRIP			○	
McCormick Fleet Management - Abonnement triennal			●	
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>				
Empattement	mm		2820	
Hauteur maxi au toit de la cabine sans lumières clignotantes (avec guidage par satellite PSM)	mm		3044 (3159) - mesurée avec pneus 540/65R30 - 650/65R42	
Hauteur du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine (avec guidage par satellite PSM)	mm		2180 (2295)	
Longueur maxi avec masses avant - largeur maxi	mm		5360 - 2550 mesurée avec pneus 600/60R30 - 710/60R42	
Rayon de braquage	mm		5400, mesuré avec pneus 540/65R30 - 650/65R42	
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg		8000	
Poids maximal autorisé	kg		13000	
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon index - RI)	mm		600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)	
Support de masses de lestage			●	
Masses valises - nombre x poids	kg		○ - 12 x 45 ou 16 x 45	
Masses pour relevage avant - poids	kg		○ - 800 ou 1400	
Masses pour roues arrière	kg		○ - 170 ou 340 ou 510	

**Légende :** ● de série ○ en option



Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476  
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



graphic design : **gruppo saldatori** | [www.grupposaldatori.com](http://www.grupposaldatori.com)  
Les données techniques et les illustrations contenues dans  
cette publication sont fournies à titre d'information seulement  
et donc peuvent être modifiées sans préavis.



6637004A1