

X7.6



624 - 623 - 621 VT-DRIVE
623 - 621 - 620 P6-DRIVE



NUOVA SERIE X7.6, EFFICIENZA ALL'ENNESIMA POTENZA

Da più di 30 anni la caratteristica che più rappresenta il lavoro del Gruppo Argo Tractors è la ricerca della qualità. Grazie a questa scelta strategica, i progettisti del Gruppo hanno ancor più perfezionato la prestigiosa gamma di trattori McCormick X7, che ora si impone al top della categoria per EFFICIENZA, PRESTAZIONI, COMFORT e CONFIGURABILITÀ.

La nuova serie **X7.6** identifica la famiglia X7 a 6 cilindri, progettata e realizzata per rispondere ai bisogni delle moderne aziende agricole e dei contoterzisti più esigenti. Il nuovo design dell'**X7.6**, ancora più aggressivo e avvolgente, e l'ampia cabina con comandi semplici ed ergonomici, soddisfano i canoni di un perfetto stile automotive. Tra le novità, il nuovo disegno del tetto, con 12 luci da lavoro riposizionate per garantire una piena visibilità a 360° e le nuove linee del cofano, aggressive e capaci di offrire una migliore visibilità per l'operatore.

I nuovi motori Beta Power Fuel Efficiency offrono ancora più potenza, spingendosi fino a 240 CV. Inoltre, garantiscono prestazioni di primo livello in termini di capacità di trazione, bassi consumi e manutenzione semplice e veloce. L'innovativo sistema HI-eSCR2 permette di operare nel pieno rispetto della recente normativa anti inquinamento Stage V.

La trasmissione è disponibile in due versioni: P6-Drive Powershift o VT-Drive a variazione continua. L'idraulica, con pompa maggiorata da 160 l/min, e l'elettronica dell'**X7.6** garantiscono una gestione ottimale degli attrezzi. Inoltre, il monitor touch screen da 12" permette il controllo completo del trattore e delle attrezzature ISObus: una precisione di guida estrema, che aumenta la resa economica di ogni lavorazione.

Scegliere McCormick significa scegliere un partner capace di offrire tecnologia, affidabilità e potenza senza compromessi.

HIGHLIGHTS

Cabina

- › McCormick Semi-Active Cab, con struttura a 4 montanti e sospensione semi-attiva.
- › DSM Data Screen Manager: monitor touch screen da 12", con nuove funzionalità.
- › Climatizzatore automatico.
- › Volante regolabile elettricamente.

Design

- › Cofano con linee aggressive e cabina in stile automotive.
- › Fino a 20 fari a led, su cofano e cabina.

Motore

- › Sistema antinquinamento HI-eSCR2 Stage V.
- › Motore sospeso su chassis in ghisa, per avere più trazione e più performance.
- › Manutenzione semplice dei radiatori, grazie all'apertura a compasso.

- › Sistema Best In Class: la manutenzione programmata viene dimezzata, per risparmiare tempo e costi.

Trasmissione

Trasmissione VT-Drive a variazione continua, a 4 stadi:

- › 4 range di velocità, programmabili dall'operatore.
- › Comandi del cambio su leva joystick proporzionale VT Easy Pilot.
- › Riduzione dei consumi e minori costi di gestione.
- › Velocità di 40 km/h o di 50 km/h in modalità ECO, a ridotti giri motore. Velocità minima di 40 m/h.

Trasmissione P6-Drive, con 6 marce powershift per 5 gamme robotizzate:

- › Cambio di gamma robotizzato.
- › Funzione Engine Brake.
- › Smart APS.

- › Stop & Action con funzione De-Clutch integrata nel pedale del freno.
- › Super Riduttore, per avere 54 AV + 27 RM, con velocità minima di 400 m/h.
- › Modalità ECO in trasporto e Oil Cut Off, per una gestione ottimale dei consumi.

Assali

- › Assale anteriore sospeso, con bracci indipendenti a controllo elettronico.
- › Gestione automatica della doppia trazione e dei differenziali.

Idraulica

- › Circuito idraulico a centro chiuso, con pompa a portata variabile fino a 160 l/min.
- › Sollevatore posteriore a comando elettronico, capace di sollevare 9.300 kg.
- › Presa di forza di serie, a 4 velocità.



IDRAULICA

PTO - sollevatori
distributori
pagina 15

GUIDA SATELLITARE

PSM - EazySteer
pagina 16

CABINA

comfort - strumentazione
sicurezza - elettronica
pagina 6

MOTORE

potenze - consumi
pagina 12

ISObus

gestione attrezzi
pagina 17



TRAZIONE

assale anteriore - freni
pagina 14

TRASMISSIONE

VT-Drive o P6 Drive
pagina 10

HIGHLIGHTS

- › Struttura a 4 montanti.
- › Parabrezza integrale, per la massima visibilità.
- › A richiesta, sospensione meccanica o idraulica semi-attiva della cabina.
- › Volante e cruscotto regolabili elettricamente in inclinazione e profondità.
- › Sedile a sospensione pneumatica, girevole e climatizzato.
- › DSM Data Screen Manager: monitor touch screen da 12", con nuove funzioni: MyFunctions e MyLights.
- › Bracciolo multifunzione, con joystick ergonomico e comandi integrati.
- › Sedile istruttore Hide Away a scomparsa totale, per una migliore accessibilità.
- › Climatizzatore automatico.
- › Tettuccio trasparente apribile.
- › Interni soft touch in stile automobilistico.
- › Radio, MP3, Bluetooth e microfono integrato.
- › Fino a 20 fari a led di ultima generazione, su cofano, cabina e parafanghi.

CABINA PREMIÈRE CAB: IL TUO NUOVO UFFICIO IN PRIMA CLASSE



Première Cab, la cabina di nuova concezione dell'**X7.6**, grazie alla sua struttura a 4 montanti offre una visibilità panoramica in ogni direzione, che riduce la necessità di cambiare posizione per controllare gli angoli ciechi. Le porte incernierate posteriormente aumentano ancor più la visibilità. Inoltre, l'attenta progettazione della cabina e il suo ottimo livello di insonorizzazione, fino a 70 dB, assicurano un ambiente di lavoro di grande comfort. Comodità che diventa assoluta con le sospensioni elettroidrauliche semi-attive della cabina (disponibili a richiesta). L'accesso in cabina è comodo e sicuro, grazie a scalini ampi, ben spaziosi e con una inclinazione corretta. Il sedile dell'istruttore è a scomparsa totale, per una accessibilità perfetta. Gli interni adottano materiali di qualità automotive, piacevoli al tatto e facili da pulire.

Il volante e il cruscotto sono regolabili elettricamente in inclinazione e in profondità, per rispondere alle esigenze di ogni operatore. Il sedile in alcantara è girevole, con sospensione pneumatica dinamica, regolazione automatica dell'altezza e schienale dotato sia di riscaldamento che di ventilazione, per un benessere sempre al top.

Il bracciolo destro raggruppa tutti i comandi principali, per un controllo facile e intuitivo dell'**X7.6**. Il joystick multifunzione ha una impugnatura ergonomica e funzioni configurabili e chiare. Il grande monitor DSM touch screen da 12", posto sul bracciolo, grazie anche a una grafica semplice e ispirata a quella dei tablet, permette di configurare e di gestire il trattore in modo immediato. Inoltre, sono ora disponibili nuove funzioni, come: governare una telecamera posteriore / anteriore oppure, tramite l'intuitivo menu MyHMF, è possibile configurare, modificare e gestire in modo ottimale tutte le operazioni di fine campo.



MyFunctions

MyFunctions è il nuovo menu che, tramite il monitor DSM, permette di configurare e memorizzare 5 funzioni, per una grande personalizzazione dei controlli. Il comfort di lavoro è sempre in primo piano grazie anche alla nuova ed ergonomica disposizione dei comandi sul bracciolo.



VOLANTE ELETTRICO

Un sistema innovativo consente all'operatore di regolare l'inclinazione del volante tramite un semplice interruttore. Una leva permette di sistemarne l'altezza.



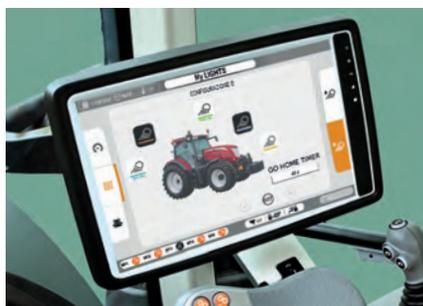
MyHMF

Dal monitor DSM, il menu MyHMF permette di creare e modificare una delle sequenze di fine campo, scegliendo tra le varie funzioni disponibili, con una grande facilità di utilizzo grazie ai nuovi tasti disposti in modo ergonomico.

Di serie, la cabina Première Cab è dotata di: vano portaoggetti refrigerato e vano porta bottiglia; prese 12V per la ricarica di dispositivi mobili; specchietto interno; tettuccio apribile e trasparente, per un lavoro agevole con il caricatore frontale. L'efficiente sistema di climatizzazione automatica assicura un'ottima distribuzione dell'aria trattata in ogni condizione climatica.

McCORMICK SEMI-ACTIVE CAB

L'impegno di rendere il lavoro del professionista sempre meno faticoso ha portato McCormick a realizzare la cabina a sospensione semi-attiva. Cab Suspension, il nuovo sistema semi-attivo di sospensione elettro-idraulica della cabina, filtra i movimenti delle ruote, riducendo così le vibrazioni provenienti da terreni sconnessi, per una gestione più facile e confortevole del trattore.



TETTO E FARI

La cabina dell'X7.6 presenta un nuovo design del tetto, ora dotato di 12 luci da lavoro, riposizionate per garantire una visibilità massima a 360°, anche durante il lavoro in notturna. Sul monitor DSM, il menu MyLights permette di configurare tutti i fari da lavoro.

HIGHLIGHTS

- › Più potenza con Power Plus, fino a 240 CV.
 - › Gestione elettronica e Turbo Intercooler Common Rail.
 - › Riserva di coppia elevata.
 - › Emissioni conformi alla normativa Stage V.
 - › Sistema antinquinamento HI-eSCR2.
 - › Motore sospeso su chassis.
 - › Serbatoio carburante fino a 350 litri, serbatoio AdBlue®
- da 52 litri con rifornimento facilitato.
 - › Apertura a compasso dei radiatori, per una pulizia semplice e rapida.
 - › Ventola viscotronica: più efficienza di raffreddamento, minori consumi e motore più silenzioso.
 - › Sistema Best In Class: la manutenzione programmata viene dimezzata, per risparmiare tempo e costi.
 - › Funzione Engine Brake, per incrementare la performance in frenata.

NUOVO BETA POWER FUEL EFFICENCY: SCENDE IN CAMPO LA POTENZA

La gamma **X7.6** è equipaggiata con i nuovi motori Beta Power Fuel Efficency, con Turbocompressore e iniezione Common Rail a 6 cilindri, cilindrata di 6,7 litri e 24 valvole.

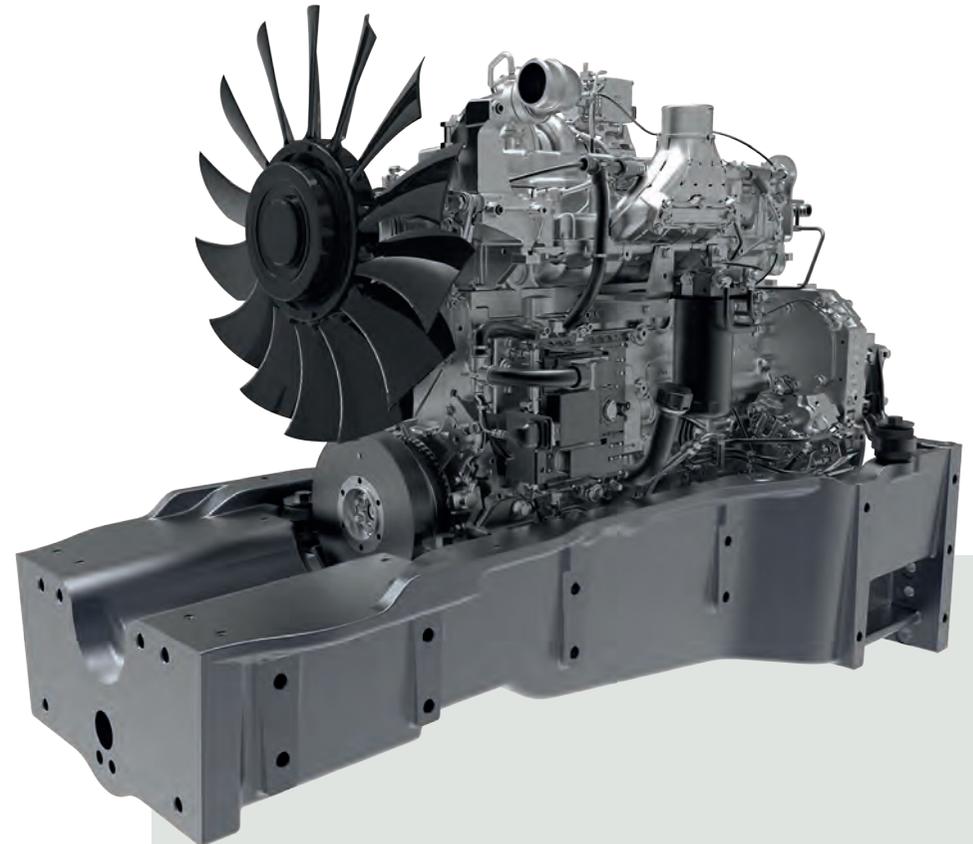
I motori sono sostenuti da un robusto telaio in ghisa che isola la cabina da vibrazioni e rumore.

Il raffreddamento motore è garantito dalla ventola viscotronica a controllo elettronico, di serie sulla gamma **X7.6**. Questa soluzione aumenta l'efficienza di raffreddamento, riduce i consumi e attenua il rumore del motore.

Il nuovo Beta Power Fuel Efficency dell'**X7.6** è un motore davvero evoluto, capace di offrire al professionista una grande semplicità unita alla massima affidabilità e durata.

Nei motori Beta Power, il sistema Power Plus controlla le variazioni di carico di coppia del motore, eliminando i cali di potenza. Power Plus si attiva con l'uso della presa di forza o durante il trasporto: incrementa la potenza massima del motore e assicura una velocità costante.

Grazie al sistema Power Plus, la potenza massima dei motori aumenta di 10 CV, diventando rispettivamente di 190, 210, 225 e 240 CV.



SISTEMA BEST IN CLASS

Il sistema BIC - Best In Class del motore assicura un grande risparmio di tempo e di costi poiché, grazie a una innovativa strategia di utilizzo dei filtri, raddoppia l'intervallo di tempo tra una manutenzione e l'altra, passando da 600 a 1.200 ore di lavoro.

ENGINE BRAKE FUNCTION

Utilizzando la valvola motorizzata posta sul turbocompressore, l'operatore può incrementare le performance di frenata attivando la funzione di freno motore tramite un comodo pedale posto fra le pedaliera.

MANUTENZIONE DEI RADIATORI

La pulizia giornaliera dei radiatori e i controlli di routine sono semplici e richiedono solo pochi minuti, grazie alle facili e rapide aperture complete del cofano e dei singoli radiatori.

Sistema HI-eSCR2, per dare un taglio alle emissioni inquinanti

La struttura molto compatta del sistema di post-trattamento HI-eSCR2 aiuta a rispettare pienamente le più severe norme di legge sulle emissioni di particolato. La tecnologia HI-eSCR2 fornisce il catalizzatore SCR di un dispositivo di filtraggio che non necessita di manutenzione. Inoltre, grazie al processo di combustione senza EGR, migliorano le prestazioni e diminuiscono i costi operativi.

X7.6 CON MOTORE SU CHASSIS

L'X7 a 6 cilindri ha il motore sospeso su un robusto chassis in fusione di ghisa e basi ammortizzate in gomma: una soluzione capace di isolare la cabina e la trasmissione dalle vibrazioni.



HIGHLIGHTS

- › Comandi del cambio sul joystick VT Easy Pilot.
- › Cambio utilizzabile senza pedale della frizione.
- › Accelerazione morbida, velocità sempre ottimale, trazione costante.
- › Maggior concentrazione sulle lavorazioni, grazie al cambio di facile utilizzo.
- › Riduzioni dei consumi e minori costi di gestione.
- › Pulsante del Remote Shuttle, per gestire l'inversione.
- › Velocità di 40 km/h o di 50 km/h in modalità ECO, a ridotti giri motore. Velocità minima di 40 m/h.

VT-DRIVE, LA TRASMISSIONE A REATTIVITÀ CONTINUA

Simbolo di versatilità e potenza, la gamma **X7.6** affronta qualsiasi tipo di lavorazione in ogni condizione di lavoro. Per raggiungere questa flessibilità di utilizzo, l'**X7.6** dispone della trasmissione VT-Drive a variazione continua, capace di soddisfare le esigenze delle moderne aziende agricole.

L'unione tra un motore performante e la trasmissione VT-Drive a variazione continua, a 4 stadi e 4 set di ingranaggi planetari con frizioni a bagno d'olio, assegna all'**X7.6** una eccellente capacità reattiva, che rende il lavoro molto più agevole. Per garantire la massima produttività in ogni situazione di lavoro, l'innovativa trasmissione VT-Drive offre 4 gamme di velocità, per andare dai 40 metri all'ora ai 50 km/h.

REVERSE POWER SHUTTLE, L'INVERSORE ELETTRIDRAULICO

La leva del Reverse Power Shuttle, azionabile dal volante, permette di invertire la marcia in modo automatico e progressivo, senza usare la frizione. L'aggressività dell'inversore idraulico può essere modulata elettronicamente.



Joystick multifunzione VT Easy Pilot

VT Easy Pilot è il joystick posto sul bracciolo multifunzione dell'**X7.6**. Comodo ed ergonomico, consente un uso intuitivo della trasmissione VT-Drive e permette di guidare il trattore e di azionare gli attrezzi in modo semplice. Con il joystick, utilizzando l'intuitivo menu MyFunctions, è possibile configurare fino a 5 funzioni, richiamabili tramite i 5 pulsanti del VT Easy Pilot come ad esempio: la velocità di Cruise Control; attivare le manovre di fine campo, configurate con il menu MyHMF; l'inversione con funzione Remote Shuttle, senza usare l'inversore al volante. Ogni funzione attivata viene visualizzata sul pannello del cruscotto o sul monitor touch screen.

Trasmissione VT-Drive a variazione continua e 4 stadi

La trasmissione McCormick VT-Drive a variazione continua si proietta nel futuro con l'innovativa tecnologia delle 4 gamme di velocità, contro le 2 usuali del mercato: un vantaggio vero per quelle aziende agricole e quei contoterzisti che chiedono un trattore polivalente, capace di assicurare la massima produttività in ogni contesto di lavoro. Questi 4 intervalli hanno caratteristiche differenti:

- Intervallo 1 Creeper: 0,5 - 3 km/h.
- Intervallo 2 Field 1: 0,5 - 12 km/h.
- Intervallo 3 Field 2: 0,5 - 21 km/h.
- Intervallo 4 Transport: 0,5 - 40 o 50 km/h.



La trasmissione VT-Drive ha 4 modalità di funzionamento:

- 1. Auto Mode** - L'elettronica controlla i giri motore e il rapporto di trasmissione, rispettando le prestazioni impostate con il potenziometro, raggiungendo la velocità richiesta.
- 2. Manual Mode** - L'operatore fissa i giri motore con l'acceleratore manuale. L'elettronica controlla il rapporto di trasmissione, raggiungendo la velocità richiesta.
- 3. PTO Mode** - L'operatore fissa i giri motore con l'acceleratore manuale. L'elettronica controlla il rapporto di trasmissione, raggiungendo la velocità richiesta, con velocità PTO prioritaria.
- 4. Cruise Mode** - L'operatore seleziona la velocità del trattore, che rimane costante.

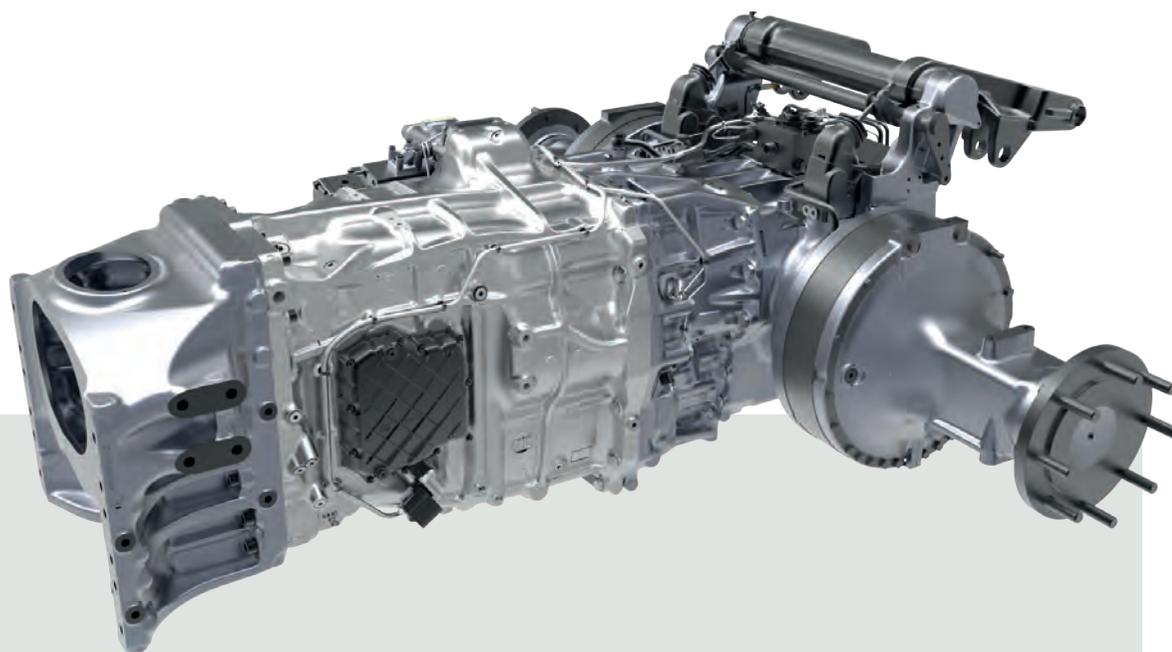
HIGHLIGHTS

- › Tutti i comandi del cambio su un solo joystick.
- › Cambio di gamma robotizzato.
- › Speed Matching: scelta automatica della marcia in funzione della velocità.
- › Smart APS Auto Powershift: cambio automatico su tutta la gamma.
- › De-Clutch.
- › Funzione Stop & Action, per integrare il De-Clutch nel pedale del freno.
- › Leva dell'inversore elettroidraulico a volante, con modulazione dell'aggressività.
- › Super Riduttore, per avere 54 AV + 27 RM, con velocità minima di 400 m/h.
- › Modalità ECO in trasporto e Oil Cut Off, per una gestione ottimale dei consumi.

TRASMISSIONE P6-DRIVE: LA GIUSTA VELOCITÀ PER OGNI LAVORAZIONE

La trasmissione P6-Drive prevede: 6 marce Powershift sotto carico e 5 gamme, cambio di gamma robotizzato e inversore elettroidraulico a volante. Le marce totali sono 30 AV + 15 RM; con il Super Riduttore diventano 54 AV + 27 RM. Nei Paesi dove è consentito, l'**X7.6** viaggia a 50 km/h a regimi motore ridotti.

Nella trasmissione P6-Drive il sistema Oil Cut Off gestisce in modo più efficiente l'impianto frenante, garantendo una migliore performance su strada e una riduzione rilevante dei consumi.



Joystick multifunzione

La trasmissione P6-Drive viene gestita con un joystick semplice ed ergonomico, posto sul bracciolo multifunzione. Dal joystick si innestano le marce e le gamme senza usare il pedale della frizione. Premendo il pulsante del cambio i tempi di innesto sono inavvertibili, e questo significa avere una trazione sempre ottimale, sia nelle lavorazioni in campo che nel trasporto.

Il joystick offre tutto quello che serve per guidare il trattore e azionare gli attrezzi. Qui, i 5 pulsanti MyFunctions permettono di configurare fino a 5 funzioni, come: APS Auto Powershift; bloccaggio dei differenziali; innesto e disinnesto delle 4WD; De-Clutch; Presa di Forza; comando alto / basso del sollevatore; Cruise Control dei giri motore; comando di un distributore idraulico e comando per le manovre a fine campo. Ogni funzione è controllabile sul display digitale del cruscotto o sul DSM.

Nell'**X7.6** con trasmissione P6-Drive la cabina è disponibile in due diversi allestimenti:

- Premium, con i comandi sul bracciolo multifunzione.
- Efficient, con i comandi sulla plancia destra, che alloggia anche il joystick multifunzione.

Trasmissione automatica Smart APS Auto Powershift

Su tutta la gamma **X7.6** la trasmissione P6-Drive è sia manuale che automatica. La funzione Smart APS Auto Powershift sceglie in automatico la marcia più adatta, in base a: carico, velocità e regime del motore, per una guida semplice e sicura, capace di trovare sempre il miglior rapporto tra alte prestazioni e bassi consumi.

Sistema Stop & Action

Il sistema Stop & Action integra il De-Clutch nel pedale del freno, fermando il trattore senza premere la frizione e senza usare l'inversore. L'uso simultaneo dei sistemi Stop & Action e APS consente alla trasmissione P6-Drive una guida del tutto simile a quella con la trasmissione a variazione continua.



ALLESTIMENTO PREMIUM

Cabina con allestimento Premium: i comandi della trasmissione P6-Drive sono posti sul bracciolo del sedile.



ALLESTIMENTO EFFICIENT

Cabina con allestimento Efficient: i comandi della trasmissione P6-Drive sono collocati sull'ergonomica plancia destra.

INVERSOE ELETTRIDRAULICO

La leva a volante del Reverse Power Shuttle permette una inversione di marcia automatica e progressiva, senza usare il pedale della frizione. L'aggressività dell'inversore idraulico può essere modulata elettronicamente.

SMART APS AUTO POWERSHIFT

La manopola Smart APS Eco / Power, collocata sul bracciolo, consente di regolare l'innesto delle marce del cambio automatico, per un uso più o meno aggressivo.



X7.6: TRAZIONE, MANOVRABILITÀ E COMFORT SU OGNI TERRENO

Grazie al motore montato su chassis, e al robusto assale anteriore a ruote indipendenti, l'**X7.6** è il trattore che scarica a terra più cavalli rispetto a tutta la sua classe di potenza. Terreni sconnessi, pendenze e condizioni difficili non sono più un ostacolo: per la Serie **X7.6** sono la quotidianità. Trazione, manovrabilità e comfort trovano nella nuova gamma **X7.6** un equilibrio perfetto, che si traduce in una grande aderenza e stabilità in ogni condizione di lavoro e di trasporto.

Un risultato dovuto sia al robusto assale anteriore, con bloccaggio differenziale integrale e doppia trazione a innesto elettroidraulico, sia all'affidabile assale posteriore, con frenatura a dischi multipli in bagno d'olio. Gli assali sono tra loro integrati grazie all'innesto automatico, in frenata, della doppia trazione. Inoltre, il servofreno proporziona l'azione frenante allo sforzo esercitato sui pedali, per assicurare una grande precisione di guida.



L'X7.6 SA COME FARE PRESSIONE ALLA PRODUTTIVITÀ

L'impianto idraulico della Serie X7.6 è a centro chiuso con pompa a portata variabile. Questo gli permette di regolare costantemente la disponibilità dell'olio in funzione della necessità, per evitare gli assorbimenti inutili di potenza. Il circuito invia fino a 160 l/min al sollevatore e ai distributori, consentendo così un utilizzo anche simultaneo di tutte le attrezzature idrauliche. Sempre disponibile una pompa dedicata allo sterzo di 44 l/min di portata.

La Serie X7.6 è stata progettata per lavorare con attrezzi di grandi dimensioni e a elevato assorbimento di potenza.

Per garantire un alto rendimento con tutte le applicazioni, la presa di forza è stata costruita per erogare il massimo della potenza motore, con modulazione dell'innesto. Le velocità disponibili sono quattro: 540 / 540Eco / 1000 / 1000Eco. Quando la presa di forza è innestata, il sistema Power Plus del motore incrementa la potenza disponibile e la mantiene costante anche in presenza di variazioni di carico. Il sollevatore posteriore può alzare fino a 9.300 kg ed è dotato di sensori di sforzo posti sui bracci inferiori.

DISTRIBUTORI SUPPLEMENTARI

Sono disponibili fino a 8 distributori doppio effetto, gestiti elettroidraulicamente dal joystick multifunzione. In opzione, è disponibile un distributore di flusso a 3 vie con attacchi rapidi Push-Pull, per ottenere 3 movimentazioni idrauliche con un solo distributore. Il controllo delle movimentazioni idrauliche avviene dal bracciolo ergonomico dotato di 3 fingertips e di un mini joystick elettronico multifunzione.





PRECISION FARMING: LA TECNOLOGIA CHE AUMENTA LA PRODUTTIVITÀ



Guida satellitare: più precisione, più rendimento

Il sistema di guida satellitare, disponibile a richiesta, si gestisce tramite il display touch screen da 8,4", che lavora in combinazione con l'antenna satellitare, posta sul tetto della cabina. Gli impieghi sono due:

1. Il Precision Steering Management, cioè la gestione precisa dello sterzo: grazie al sistema di navigazione satellitare cinematica in tempo reale RTK, nelle lavorazioni a campo aperto si può arrivare fino a una deviazione di soli 2 cm rispetto al tracciato impostato. Una precisione assoluta, che aumenta il rendimento per unità di superficie trattata.

Con la guida satellitare è disponibile anche la funzione Eazysteer, che permette di compiere una curva completa con un rapido giro di sterzo, evitando le rotazioni multiple. Questa soluzione ottimizza i tempi di lavoro e offre all'operatore un comfort ancora maggiore.

2. La configurazione e il controllo del sistema ISObus, con la gestione di funzionalità avanzate come: ISO-TC e TC-GEO.

I vantaggi della guida satellitare e del sistema ISObus

La guida satellitare e il sistema ISObus massimizzano la resa economica di ogni lavorazione, aumentando il comfort e la sicurezza:

- › Ogni attività dell'attrezzo viene governata in modo minuzioso, anche in automatico.
- › Grazie alla riduzione della distanza percorsa sul campo, il trattore e l'attrezzo si usurano meno e si risparmia carburante.
- › Il campo viene gestito con trattamenti a rateo variabile, senza sovrapposizioni o

zone vuote, eliminando così gli sprechi di prodotto.

- › Vengono abbattuti i residui chimici.
- › Per rendere sicura la guida automatica satellitare, l'**X7.6** è dotato di sensori che rilevano persone e cose assenti sulla mappa satellitare.
- › I report e i presetting diventano alla portata di tutti e si possono fare comodamente da casa, senza l'intervento di un operatore specializzato.

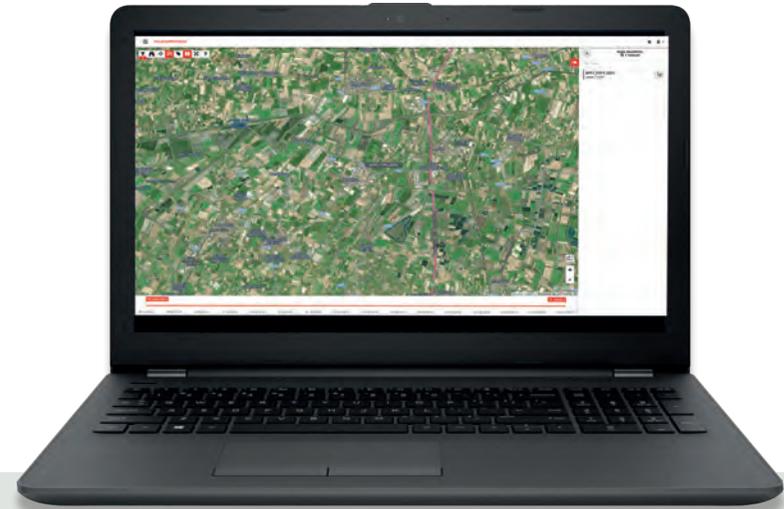
ISObus, per gestire gli attrezzi in modo facile ed efficiente

Il sistema ISObus, disponibile a richiesta, è il protocollo che mette in comunicazione il trattore, gli attrezzi e il computer di bordo, assicurando una efficienza e una produttività superiori. Con ISObus, attraverso il semplice utilizzo del monitor DSM touch screen da 12", l'operatore gestisce gli attrezzi senza dover montare centraline in cabina.



EAZYSTEER

Con la guida satellitare è disponibile anche la funzione Eazysteer, che permette di compiere una curva completa con un rapido giro di sterzo, evitando le rotazioni multiple. Questa soluzione ottimizza i tempi di lavoro e offre all'operatore un comfort ancora maggiore.



McCormick Fleet Management

È il sistema telematico che controlla l'attività di una flotta di trattori, per ridurne i costi operativi e aumentarne efficienza e redditività.

Il Fleet Management:

1. **Monitora la flotta:** visualizza la posizione dei mezzi e ne misura l'efficienza con parametri come: velocità, giri motore, avanzamento e consumi.
2. **Analizza i dati:** stabilisce la produttività e il rendimento di ogni macchina e indica i margini economici dell'azienda.
3. **Diagnostica da remoto:** individua la soluzione di eventuali problemi dei trattori, per ridurne i tempi di stop e allungarne la vita.
4. **Memorizza i dati di lavorazione:** per eliminare gli errori e massimizzare il rendimento.

Fleet Management

		X7.621 VT-DRIVE	X7.623 VT-DRIVE	X7.624 VT-DRIVE
PRESTAZIONI MOTORE				
Potenza nominale (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV / kW	194 / 143	205 / 151	219 / 161
Potenza nominale con Power Plus (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV / kW	194 / 143	205 / 151	219 / 161
Potenza massima (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV / kW	200 / 147	215 / 158	230 / 169
Potenza massima con Power Plus (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV / kW	210 / 155	225 / 166	240 / 176
Regime nominale	giri/min	2200		
Regime di potenza massima	giri/min	1900		
Coppia massima senza Power Plus, (con Power Plus) - Regime motore a 1400 giri/min	Nm	840 (860)	904 (921)	966 (983)
Riserva di coppia senza Power Plus, (con Power Plus)		36% (41%)		
Produttore - Marca		FPT - Beta Power Fuel Efficiency		
Tipo motore - Installazione		NEF 67 - montato su chassis in ghisa		
Post-trattamento Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Numero di cilindri / Cilindrata / Valvole		6 / 6,7 litri / 24		
Sistema di filtraggio aria		filtro aria assiale con stadio di pre-pulizia a cicloni con eiettore polveri		
Sistema di aspirazione		turbo con intercooler		
Sistema di iniezione		common rail ad alta pressione a controllo elettronico		
Manutenzione		BIC Best in Class - intervallo di manutenzione 1200 ore		
Sistema di raffreddamento		sistema a matrice radiatori ad apertura e chiusura a compasso		
Ventola di raffreddamento a giunto viscotronico		●		
CAPACITA'				
Serbatoio carburante	litri	350		
Serbatoio AdBlue / DEF	litri	52		
Liquido di raffreddamento	litri	29		
TRASMISSIONE				
Tipo		VT-Drive - Trasmissione a variazione continua		
Numero di stadi		4		
Velocità minima - regime motore	m/h - giri/min	40 - 2200		
Velocità 40 km/h - regime motore	giri/min	● - 1550		
Velocità 50 km/h - regime motore	giri/min	○ - 1690		
Controllo trasmissione		VT-Easy Pilot con bracciolo multifunzione		
Inversore		elettro-idraulico con modulazione dell'innesto		
PRESA DI FORZA POSTERIORE				
Tipo		elettro-idraulica multidisco con modulazione dell'innesto		
Velocità		540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
Regime motore alle velocità nominali Pdf	giri/min	2005 / 1608 / 1995 / 1600		
Rotazione - tipo albero scanalato		orario (vista dalla parte posteriore del trattore) ● codolo 6 scanalature 1' 3/8" / o 21 scanalature 1' 3/8"		
ASSALI ANTERIORE E POSTERIORE				
Assale anteriore rigido		●		
Assale anteriore sospeso		○ - IFS con sistema di sospensione a ruote indipendenti		
Trazione		4 ruote motrici con innesto elettro-idraulico		
Bloccaggio differenziale anteriore		100% elettro-idraulico		

	X7.621 VT-DRIVE	X7.623 VT-DRIVE	X7.624 VT-DRIVE
ASSALI ANTERIORE E POSTERIORE			
Bloccaggio differenziale posteriore		100% elettro-idraulico	
Assale posteriore con mozzo tipo flangia		●	
Assale posteriore con mozzo tipo bar-axle		○	
SISTEMI DI FRENATURA			
Freni anteriori		innesto automatico delle 4 ruote motrici in frenata	
Freni posteriori		a 5 dischi con raffreddamento in bagno d'olio	
Sistemi di frenatura rimorchio		frenatura pneumatica 2 oppure 2+1 linee MR con o senza frenatura idraulica singola linea, frenatura idraulica doppia linea MR (solo versione 40 km/h)	
Freno motore		●	
CIRCUITO IDRAULICO			
Pompa idraulica assiale con sistema CCLS a centro chiuso - portata		● - 123 l/min	
Pompa idraulica assiale con sistema CCLS a centro chiuso - portata ultraflow		○ - 160 l/min	
Pompa dedicata allo sterzo - portata		● - 44 l/min	
Distributori posteriori tipo, portata, min - max		elettro-idraulici, portata 100 l/min, 3 - 6	
Divisore di flusso con selettore - portata		3 vie con attacchi rapidi dedicati - 60 l/min per sezione	
Scarico libero		●	
Predisposizione Power Beyond e scarico libero		○	
Power Beyond con attacchi rapidi e scarico libero		○	
Distributori ventrali - portata		2 elettro-idraulici con joystick multi-funzione - 100 l/min	
Capacità di olio prelevabile	litri	40	
ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE			
Sollevatore posteriore a controllo elettronico		con controllo dello sforzo ai bracci inferiori, controllo in posizione, intermix e flottante	
Categoria - tipo di attacchi		III - rotule con ganci ad attacco rapido	
Capacità massima di sollevamento ai ganci	kg	9300	
ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE			
Sollevatore anteriore a controllo elettronico		○ - con controllo di posizione	
Categoria - tipo di attacchi		III N - rotule con ganci ad attacco rapido	
Capacità massima di sollevamento a 610 mm	kg	3500	
PRESA DI FORZA ANTERIORE			
Tipo		○ - elettro-idraulica con modulazione dell'innesto	
Velocità		1000	
Regime motore alle velocità nominali PdF	giri/min	1920	
Rotazione - tipo albero scanalato		○ - orario (vista dalla parte anteriore del trattore) - codolo 6 scanalature 1" 3/8"	
CABINA			
Première Cab - cabina a 4 montanti con McCormick mechanical suspension		●	
McCormick semi-active suspension		○ - sistema di sospensione elettro-idraulico semi - attivo a controllo elettronico	
Livello di rumore percepito dal conducente	dB(A)	71	
Climatizzatore a controllo manuale		●	
Sedile a sospensione pneumatica Deluxe		● - a bassa frequenza, rotazione ed altezza regolabili, regolazione peso automatico, supporto lombare e poggiatesta	

		X7.621 VT-DRIVE	X7.623 VT-DRIVE	X7.624 VT-DRIVE
CABINA				
Sedile a sospensione pneumatica Super Deluxe		○ - con Dynamic Damping, climatizzato, in alcantara, rotazione ed altezza regolabili, regolazione peso automatico, supporto lombare e poggiatesta		
Sedile istruttore "hide away"		●		
VT-Easy Pilot con bracciolo multi funzione		●		
DSM Data Screen Manager		● - monitor touchscreen 12"		
Predisposizione radio		● - con 4 altoparlanti		
Radio		○ - con radio DAB mp3, 4 altoparlanti, bluetooth, aux in e microfono integrato		
Fari di lavoro alogeni		● - 18		
Fari di lavoro LED		○ - 20		
Lampeggianti		● lato sinistro - o lato sinistro e destro		
VARIE				
Collegamento ISOBus anteriore		○		
Collegamento ISOBus posteriore		○		
PSM Precision Steering Management & EazySteer - predisposizione		○		
PSM Precision Steering Management & EazySteer - full kit EGNOS		○		
PSM Precision Steering Management & EazySteer - full kit RTK NTRIP		○		
McCormick Fleet Management - 3 anni di abbonamento completo		●		
DIMENSIONI E PESI				
Passo	mm	2820		
Altezza al tetto cabina massima senza lampeggianti, (con guida satellitare PSM)	mm	3044 (3159) - misurato con pneumatici 540/65R30 - 650/65R42		
Altezza dal centro dell'assale posteriore al tetto cabina, (con guida satellitare PSM)	mm	2180 (2295)		
Lunghezza massima con zavorre anteriori - Larghezza massima	mm	5360 - 2550 misurata con pneumatici 600/60R30 - 710/60R42		
Raggio di sterzata	mm	5400, misurato con pneumatici 540/65R30 - 650/65R42		
Peso alla spedizione - misurato con specifiche medie	kg	8300		
Peso massimo ammissibile	kg	13000		
Dimensione pneumatici anteriori e posteriori massimi - (indice RI)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)		
Supporto zavorre		●		
Zavorre a valigetta - numero x peso	kg	○ - 12 x 45 oppure 16 x 45		
Zavorre per sollevatore anteriore - peso	kg	○ - 800 oppure 1400		
Zavorre per ruote posteriori	kg	○ - 170 oppure 340 oppure 510		

Legenda: ● di serie ○ option

		X7.620 P6-DRIVE	X7.621 P6-DRIVE	X7.623 P6-DRIVE
PRESTAZIONI MOTORE				
Potenza nominale (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV / kW	175 / 129	194 / 143	205 / 151
Potenza nominale con Power Plus (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV / kW	175 / 129	194 / 143	205 / 151
Potenza massima (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV / kW	180 / 132	200 / 147	215 / 158
Potenza massima con Power Plus (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV / kW	190 / 140	210 / 155	225 / 166
Regime nominale	giri/min	2200		
Regime di potenza massima	giri/min	1900		
Coppia massima senza Power Plus, (con Power Plus) - Regime motore a 1400 giri/min	Nm	756 (778)	840 (860)	904 (921)
Riserva di coppia senza Power Plus, (con Power Plus)		36% (41%)		
Produttore - Marca		FPT - Beta Power Fuel Efficiency		
Tipo motore - Installazione		NEF 67 - montato su chassis in ghisa		
Post-trattamento Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Numero di cilindri / Cilindrata / Valvole		6 / 6,7 litri / 24		
Sistema di filtraggio aria		filtro aria assiale con stadio di pre-pulizia a cicloni con eiettore polveri		
Sistema di aspirazione		turbo con intercooler		
Sistema di iniezione		common rail ad alta pressione a controllo elettronico		
Manutenzione		BIC Best in Class - intervallo di manutenzione 1200 ore		
Sistema di raffreddamento		sistema a matrice radiatori ad apertura e chiusura a compasso		
Ventola di raffreddamento a giunto viscotronico		●		
CAPACITA'				
Serbatoio carburante	litri	320		
Serbatoio AdBlue / DEF	litri	52		
Liquido di raffreddamento	litri	29		
TRASMISSIONE				
Tipo		P6-Drive - Trasmissione 6 powershift e 5 gamme robotizzate		
Rapporti		● 54 AV + 27 RM con superiduttore - ○ 30 AV + 15 RM senza superiduttore		
Velocità minima	km/h	0,4 con superiduttore - 3,2 senza superiduttore		
Velocità 40 km/h - regime motore	giri/min	● - 1505		
Velocità 50 km/h - regime motore	giri/min	○ - 1880		
Controllo trasmissione		P6-Easy Pilot su consolle destra (versione EFFICIENT) - P6-Easy Pilot con bracciolo multifunzione (versione PREMIUM)		
Inversore		elettro-idraulico con modulazione dell'innesto		
APS - Auto PowerShift		● - automatismo di cambiata powershift e gamma a gestione elettronica		
PRESA DI FORZA POSTERIORE				
Tipo		elettro-idraulica multidisco con modulazione dell'innesto		
Velocità		540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
Regime motore alle velocità nominali Pdf	giri/min	2000 / 1588 / 2002 / 1590		
Rotazione - tipo albero scanalato		orario (vista dalla parte posteriore del trattore) ● codolo 6 scanalature 1" 3/8" / ○ 21 scanalature 1" 3/8"		
ASSALI ANTERIORE E POSTERIORE				
Assale anteriore rigido		●		
Assale anteriore sospeso		○ - IFS con sistema di sospensione a ruote indipendenti		
Trazione		4 ruote motrici con innesto elettro-idraulico		

	X7.620 P6-DRIVE	X7.621 P6-DRIVE	X7.623 P6-DRIVE
ASSALI ANTERIORE E POSTERIORE			
Bloccaggio differenziale anteriore		100% elettro-idraulico	
Bloccaggio differenziale posteriore		100% elettro-idraulico	
Assale posteriore con mozzo tipo flangia		●	
Assale posteriore con mozzo tipo bar-axle		○	
SISTEMI DI FRENATURA			
Freni anteriori		innesto automatico delle 4 ruote motrici in frenata	
Freni posteriori		a 5 dischi con raffreddamento in bagno d'olio	
Sistemi di frenatura rimorchio		frenatura pneumatica 2 oppure 2+1 linee MR con o senza frenatura idraulica singola linea, frenatura idraulica doppia linea MR (solo versione 40 km/h)	
Freno motore		●	
CIRCUITO IDRAULICO			
Pompa idraulica assiale con sistema CCLS a centro chiuso - portata		● - 123 l/min	
Pompa idraulica assiale con sistema CCLS a centro chiuso - portata ultraflow		○ - 160 l/min (versione PREMIUM)	
Pompa dedicata allo sterzo - portata		● - 44 l/min	
Distributori posteriori tipo, portata, min - max		meccanici, portata 80 l/min, 2 - 3 meccanici + 1 elettro-idraulico (versione EFFICIENT) elettro-idraulici, portata 100 l/min, 3 - 6 (versione PREMIUM)	
Divisore di flusso con selettore - portata		3 vie con attacchi rapidi dedicati - 60 l/min per sezione (versione PREMIUM)	
Scarico libero		●	
Predisposizione Power Beyond e scarico libero		○	
Power Beyond con attacchi rapidi e scarico libero		○	
Distributori ventrali - portata		2 elettro-idraulici con joystick multi-funzione - 100 l/min	
Capacità di olio prelevabile	litri	40	
ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE			
Sollevatore posteriore a controllo elettronico		con controllo dello sforzo ai bracci inferiori, controllo in posizione, intermix e flottante	
Categoria - tipo di attacchi		III - rotule con ganci ad attacco rapido	
Capacità massima di sollevamento ai ganci	kg	● 6400 o 9300 (versione EFFICIENT) - ● 9300 (versione PREMIUM)	
ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE			
Sollevatore anteriore a controllo elettronico		○ - con controllo di posizione	
Categoria - tipo di attacchi		III N - rotule con ganci ad attacco rapido	
Capacità massima di sollevamento a 610 mm	kg	3500	
PRESA DI FORZA ANTERIORE			
Tipo		○ - elettro-idraulica con modulazione dell'innesto	
Velocità		1000	
Regime motore alle velocità nominali Pdf	giri/min	1920	
Rotazione - tipo albero scanalato		orario (vista dalla parte anteriore del trattore) - codolo 6 scanalature 1" 3/8"	
CABINA			
Première Cab - cabina a 4 montanti fissa su silent block		●	
McCormick mechanical suspension		○ - sistema di sospensione meccanica della cabina	
McCormick semi-active suspension		○ - sistema di sospensione elettro-idraulico semi - attivo a controllo elettronico	
Livello di rumore percepito dal conducente	dB(A)	70	
Climatizzatore a controllo manuale		● (versione EFFICIENT)	

		X7.620 P6-DRIVE	X7.621 P6-DRIVE	X7.623 P6-DRIVE
CABINA				
Climatizzatore a controllo automatico			● (versione PREMIUM) - ○ (versione EFFICIENT)	
Sedile a sospensione pneumatica Comfort		● (versione EFFICIENT) -	rotazione ed altezza regolabili, regolazione peso automatico, supporto lombare e poggiatesta	
Sedile a sospensione pneumatica Deluxe		● (versione PREMIUM) - o (versione EFFICIENT) -	a bassa frequenza, rotazione ed altezza regolabili, regolazione peso automatico, supporto lombare e poggiatesta	
Sedile a sospensione pneumatica Super Deluxe		○ (versione PREMIUM) -	con Dynamic Damping, climatizzato, in alcantara, rotazione ed altezza regolabili, regolazione peso automatico, supporto lombare e poggiatesta	
Sedile istruttore "hide away"			●	
P6-Easy Pilot su console destra			● (versione EFFICIENT)	
P6-Easy Pilot con bracciolo multifunzione			● (versione PREMIUM)	
DSM Data Screen Manager			○ - (versione PREMIUM) -	monitor touchscreen 12"
Predisposizione radio			● -	con 4 altoparlanti
Radio			○ -	con radio DAB mp3, 4 altoparlanti, bluetooth, aux in e microfono integrato
Fari di lavoro alogeni			● -	12 (versione EFFICIENT) - 18 (versione PREMIUM)
Fari di lavoro LED				o - 20 (versione PREMIUM)
Lampeggianti			●	lato sinistro - o lato sinistro e destro
VARIE				
Collegamento ISOBus anteriore				○
Collegamento ISOBus posteriore				○
PSM Precision Steering Management & EazySteer - predisposizione				○
PSM Precision Steering Management & EazySteer - full kit EGNOS				○
PSM Precision Steering Management & EazySteer - full kit RTK NTRIP				○
McCormick Fleet Management - 3 anni di abbonamento completo				●
DIMENSIONI E PESI				
Passo	mm			2820
Altezza al tetto cabina massima senza lampeggianti, (con guida satellitare PSM)	mm			3044 (3159) - misurato con pneumatici 540/65R30 - 650/65R42
Altezza dal centro dell'assale posteriore al tetto cabina, (con guida satellitare PSM)	mm			2180 (2295)
Lunghezza massima con zavorre anteriori - Larghezza massima	mm			5360 - 2550 misurata con pneumatici 600/60R30 - 710/60R42
Raggio di sterzata	mm			5400, misurato con pneumatici 540/65R30 - 650/65R42
Peso alla spedizione - misurato con specifiche medie	kg			8000
Peso massimo ammissibile	kg			13000
Dimensione pneumatici anteriori e posteriori massimi - (indice RI)	mm			600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)
Supporto zavorre				●
Zavorre a valigetta - numero x peso	kg			○ - 12 x 45 oppure 16 x 45
Zavorre per sollevatore anteriore - peso	kg			○ - 800 oppure 1400
Zavorre per ruote posteriori	kg			○ - 170 oppure 340 oppure 510

Legenda: ● di serie ○ option



Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbro [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



progetto grafico: **gruppo saldatori** | bzzbz@grupposaldatori.com
I dati tecnici del seguente depliant sono forniti a puro titolo
informativo e possono essere modificati senza preavviso



6637003A2