

GAMMA TRATTORI





UNA GAMMA DI TRATTORI PER OGNI ESIGENZA DI UTILIZZO

Qualità, innovazione, prestazioni ed affidabilità.
Questi i principali requisiti che gli agricoltori chiedono e che McCormick è orgogliosa di offrire.

Come costruttore di trattori totalmente dedicato a superare le aspettative dei nostri clienti, abbiamo dettato alcuni degli standard costruttivi più esigenti del mercato. Il risultato è una gamma di prodotti altamente qualificata che aumenterà la produttività assicurando il massimo comfort per l'operatore.

La meticolosa cura di ogni più piccolo dettaglio garantisce ai nostri prodotti una lunga durata e una grande affidabilità d'impiego, anche nelle condizioni più difficili.

Pertanto, se state cercando un trattore che soddisfi ogni vostra esigenza, McCormick ha la soluzione che fa per voi.



SOMMARIO

Il mondo di Argo Tractors	4
La storia	6
X8 VT-Drive	8
X7.6 VT-Drive	10
X7.6 P6-Drive	12
X7.4 VT-Drive / P6-Drive	14
X6.4 VT-Drive	16
X6.4 XTRASHIFT	18
X6	20
X5	22
X4	24
X4m	26
X4 F, GE, GB, XL PLAT	28
X4 F, N, XL CAB	30
X4 V CAB	32
X3 F	34
X2	36
Servizi post vendita	38

ARGO TRACTORS.

QUALITÀ DEL LAVORO, QUALITÀ DELLA VITA

Argo Tractors è una società del Gruppo Argo, nata nel 2006 con l'obiettivo di creare un Polo Trattoristico di valenza mondiale. Con 22.000 trattori prodotti e commercializzati con i marchi Landini e McCormick e Valpadana, Argo Tractors si colloca tra i più importanti players del mondo occidentale. Fedele alla filosofia del Gruppo Argo, l'attività di Argo Tractors è fondata su una forte integrazione manifatturiera e commerciale che collega in modo univoco e lineare le diverse attività: commerciale, R&D, engineering, acquisti, logistica, servizi pre e post-vendita. L'attività produttiva si basa sulla sinergia di 6 siti, ciascuno dedicato ad una linea di prodotto specifica. La ricerca e sviluppo, così come l'engineering, sono localizzati nella sede principale di Fabbrico (Reggio Emilia); controlli di qualità sono presenti in ogni area degli stabilimenti produttivi con l'intento di raggiungere l'eccellenza qualitativa. Oggi, con i trattori Landini, McCormick e Valpadana, Argo Tractors è presente in tutta l'Europa e nel resto del mondo con una delle più complete gamme di prodotto esistenti, che va da 25 a oltre 310 CV nelle famiglie a 3, 4 e 6 cilindri da campo aperto, frutteto, vigneto, cingolati, utility e isodiametrici.

LE SEDI

La produzione di Argo Tractors si articola su 6 stabilimenti di produzione in Italia. Nei siti produttivi di Fabbrico, San Martino in Rio e Luzzara, in provincia di Reggio Emilia, vengono prodotte tutte le gamme dei trattori dei marchi Landini, McCormick e Valpadana. Argo Tractors dispone, inoltre, a San Martino in Rio di un moderno ed efficiente Centro Ricambi dove viene gestita la distribuzione dei ricambi Landini, McCormick e Valpadana a livello globale.

Argo Tractors è presente in tutto il mondo attraverso 9 filiali commerciali e 130 importatori esteri. In Italia la rete distributiva copre l'intero territorio con una rete di 200 concessionari, che offrono competenza e professionalità. Attraverso i marchi Landini, McCormick e Valpadana, Argo Tractors ha creato una vasta rete di relazioni con le più diverse realtà agricole, sviluppando una consolidata capacità nella realizzazione di macchine agricole in condizioni e realtà diverse, per fornire una risposta adeguata al mercato.

FABBRICO
costruzione TRATTORI

FABBRICO
costruzione CABINE

SAN MARTINO IN RIO
costruzione TRATTORI

LUZZARA
costruzione TRATTORI,
CABINE e ASSALI





MCCORMICK
FARMALL

McCORMICK, INNOVATORI PER TRADIZIONE

Cyrus Hall McCormick nasce in Virginia, Stati Uniti, nel 1809. Pioniere dell'ingegneria, McCormick stupisce per la sua capacità di meccanizzare il lavoro agricolo, come quando nel 1831 inventa la prima mietilegatrice.

L'azienda McCormick nasce nel 1847, producendo macchine per il taglio del frumento. Nel 1866 viene adottato il colore rosso, che da allora distingue McCormick nel mondo. Nel 1871 è l'azienda che realizza più macchine al mondo: 250 falciatrici al giorno. Il primo trattore viene presentato nel 1910, è il Mogul 8-16. In quel periodo vengono aperti stabilimenti in Canada, Gran Bretagna, Germania, Francia e Svezia.

Negli anni a seguire, l'azienda viene acquistata e rivenduta da varie società. Nel 2001 entra nel Gruppo Argo, che la rilancia con il nome McCormick Tractors International Limited.

Oggi McCormick è un leader mondiale, sinonimo di tecnologia senza compromessi e di design innovativo. Grazie ai forti investimenti in ricerca e sviluppo, la nuova generazione di trattori McCormick si pone al vertice del settore per innovazione e performance. Prestazioni, affidabilità e versatilità sono i requisiti che gli agricoltori chiedono e che McCormick è orgogliosa di offrire, per garantire ai suoi clienti livelli di produttività senza confronti.

X8 VT-DRIVE



X8 VT-Drive è il top di gamma del marchio McCormick, ed oltrepassa la barriera dei 300 CV rispettando gli standard di emissione Stage V.

McCormick X8 si rinnova anche nel look con la novità di design rappresentata dal tetto con 12 fari di lavoro che consentono maggiore visibilità nel lavoro anche notturno.

La nuova Serie X8 VT-Drive è forte di 3 modelli con potenze di 264, 286 e 310 CV, erogate da motori 6 cilindri Betapower Fuel Efficiency da 6,7 litri, dotati di turbocompressore a geometria variabile a controllo elettronico eVGT e sistema di post-trattamento dei gas di scarico SCR.

Punto di forza di X8 VT-Drive è la trasmissione VT-Drive a variazione continua a quattro stadi con velocità di 40 km/h ECO a 1.300 giri/min motore e 50 km/h ECO a 1.600 giri/min.

Per la gestione efficiente delle attrezzature si trova in equipaggiamento di serie il sistema certificato ISOBUS con un menù dedicato incluso nel monitor DSM touchscreen da 12".

L'impianto idraulico della Serie X8 è a centro chiuso con pompa a portata variabile Load Sensing da 157 l/min (in opzione è disponibile una pompa maggiorata da 212 l/min) e può gestire fino a 11 distributori di cui 6 posteriori da 140 l/min di portata a comando elettro-idraulico. A questi si aggiunge un divisore di flusso a 3 vie con push-pull dedicati che consente di gestire ulteriori tre movimentazioni idrauliche utilizzando un solo distributore idraulico. Il sollevatore posteriore elettronico garantisce una capacità massima di sollevamento di 12.000 kg.

La presa di forza posteriore ad innesto elettroidraulico offre di serie tre velocità 540E/1000E/1000.

Di serie anche il sollevatore anteriore con capacità di sollevamento di 5000 kg con la presa di forza anteriore (disponibile a richiesta) da 1000 rpm. L'assale anteriore è dotato di serie di un sistema di sospensione a parallelogramma a controllo elettronico e dispone di freni a disco in bagno d'olio per garantire la sicurezza di guida nel comfort più totale.

Peso massimo ammissibile di 16.000 kg, passo di 3.000 mm e combinazione ruote posteriori disponibili fino alle 900/60R42.



		X8.627 VT-DRIVE	X8.629 VT-DRIVE	X8.631 VT-DRIVE
MOTORE				
STAGE V		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
CILINDRATA / N° DI CILINDRI / N° VALVOLE	CM³	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
POTENZA MOTORE MAX A 1900 G/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	264/194	286/210	310 /228
POTENZA MOTORE NOMINALE A 2200 G/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	258/190	271/199	301/221
COPPIA MASSIMA (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	1132	1194	1282
TRASMISSIONE				
VT-DRIVE TRASMISSIONE A VARIAZIONE CONTINUA (A 4 STADI)		●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H) A GIRI MOTORE LIMITATI		●	●	●
REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSO SOTTO CARICO		●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)		○	○	○
PRESA DI FORZA				
TIPO A DISCHI MULTIPLI A BAGNO D'OLIO		●	●	●
3 VELOCITÀ: 540E/1000E/1000	GIRI/MIN	●	●	●
ASSALE ANTERIORE 4RM				
CON SOSPENSIONI IDRAULICHE A CONTROLLO ELETTRONICO		●	●	●
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE ELETTRIDRAULICO		●	●	●
CIRCUITO IDRAULICO				
A CENTRO CHIUSO		●	●	●
PORTATA POMPA IDRAULICA	LITRI/MIN	157 (212 OPT)	157 (212 OPT)	157 (212 OPT)
DISTRIBUTORI AUSILIARI A COMANDO ELETTRIDRAULICO	STD/OPT	4 / 6	4 / 6	4 / 6
SOLLEVATORE A COMANDO ELETTRONICO				
MASSIMA CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO	KG	12000	12000	12000
CABINA E POSTO DI GUIDA				
CABINA "PREMIERE CAB" CON PIATTAFORMA PIANA A 4 MONTANTI		●	●	●
CLIMATIZZATORE AUTOMATICO		●	●	●
CON SOSPENSIONE IDRAULICA A GESTIONE ELETTRONICA "McCORMICK SEMI ACTIVE CAB"		●	●	●
DIMENSIONI E PESI				
PASSO	MM	3000	3000	3000
PESO TOTALE SENZA ZAVORRE	KG	10800	10800	10800

Legenda: ● di serie ○ option — non disponibile

X7.6 VT-DRIVE



Il nuovo X7.6 VT-Drive di McCormick si caratterizza per l'aumento delle potenze motore fino a raggiunge il valore di 240 CV, rispondendo allo standard di emisionamento Stage V.

La nuova Serie X7.6 VT-Drive si compone di 4 modelli con potenze di 190, 210, 225 e 240 CV, erogate da motori 6 cilindri Betapower Fuel Efficiency da 6,7 litri, dotati di sistema di post-trattamento dei gas di scarico SCR (Selective Catalyst Reduction) unito ad un DOC (Diesel Oxidation Catalyst) per rispondere alle più stringenti normative antinquinamento. Il sistema del motore B.I.C. (Best in Class) attraverso una innovativa strategia di utilizzo dei filtri, permette di raddoppiare il tempo tra gli intervalli di manutenzione ottenendo quindi costi di manutenzione inferiori. Inoltre è presente il sistema Engine Brake, grazie al quale con l'utilizzo della valvola a farfalla del turbocompressore, l'operatore può ridurre il numero di giri motore attivando il freno motore in combinazione con i freni posteriori. La trasmissione VT-Drive a variazione continua a 4 stadi rende il lavoro particolarmente agevole. L'innovativa tecnologia della trasmissione VT-Drive prevede 4 gamme di velocità, che vanno da un minimo di 40 m/h ad un massimo di 50 km/h favorendo la produttività in ogni contesto di lavoro. La Presa di Forza posteriore ad innesto elettroidraulico offre di serie quattro velocità 540/540E/1000/1000E.

La nuova configurazione dell'unità di comando sul bracciolo passa ad una nuova versione: My Functions che consente di memorizzare 5 funzioni per una maggiore personalizzazione dei controlli trattrice.

Nuovo è anche il sistema che consente all'operatore di regolare il movimento di inclinazione del volante elettricamente tramite un semplice interruttore e con una leva per regolarne l'altezza. Il comfort dell'operatore è sempre garantito dal sistema di sospensione della cabina Semi-Active Cab Suspension e dalla PSM Precision Steering Management, sistemi di guida satellitare di precisione e dal sistema ISOBUS per la gestione degli attrezzi senza dover utilizzare ulteriori monitor dedicati in cabina. Le principali novità di design per la Serie X7.6 VT-Drive sono la nuova veste del cofano in linea con gli stili della famiglia McCormick X8 ed il nuovo design del tetto, con 12 luci da lavoro, riposizionate per garantire all'operatore una maggiore visibilità a 360° anche durante le operazioni in notturna.

		X7.620 VT-DRIVE	X7.621 VT-DRIVE	X7.623 VT-DRIVE	X7.624 VT-DRIVE
MOTORE					
STAGE V		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
POTENZA MOTORE MAX ISO (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	180 / 133	200 / 147	215 / 158	230 / 169
POTENZA MOTORE MAX CON POWER PLUS A 1900 G/MIN (ISO TR 14396 ECE R120) ISO	CV/KW	190 / 140	210 / 155	225 / 165	240 / 176
COPPIA MASSIMA (CON POWER PLUS) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	778	860	921	983
RISERVA DI COPPIA (CON POWER PLUS)		41%	41%	41%	36%
CILINDRATA / N° DI CILINDRI / N° VALVOLE	CM³	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
CAPACITÀ SERBATOIO ADBLUE	LITRI	52	52	52	52
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	LITRI	350	350	350	350
TRASMISSIONE					
VT-DRIVE TRASMISSIONE A VARIAZIONE CONTINUA A 4 STADI		●	●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H) A GIRI MOTORE LIMITATI		●	●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)		○	○	○	○
PRESA DI FORZA					
TIPO A DISCHI MULTIPLIA BAGNO D'OLIO		●	●	●	●
4 VELOCITÀ: 1000/1000E/540/540E	GIRI/MIN	●	●	●	●
ASSALE ANTERIORE 4RM					
TIPO RIGIDO		●	●	●	●
CON SOSPENSIONI IDRAULICHE A CONTROLLO ELETTRONICO		○	○	○	○
FRENI					
POSTERIORE MULTIDISCO A BAGNO D'OLIO		●	●	●	●
INNESTO AUTOMATICO 4WD IN FRENATURA		●	●	●	●
SERVOFRENO "BRAKING BOOSTER SYSTEM"		●	●	●	●
CIRCUITO IDRAULICO					
A CENTRO CHIUSO		●	●	●	●
PORTATA POMPA IDRAULICA	LITRI/MIN	160 ○	160 ○	160 ○	160 ○
PORTATA POMPA IDRAULICA	LITRI/MIN	123	123	123	123
DISTRIBUTORI AUSILIARI A COMANDO ELETTRIDRAULICO	STD/OPT	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7
SOLLEVATORE A COMANDO ELETTRONICO					
MASSIMA CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO	KG	9300	9300	9300	9300
CABINA E POSTO DI GUIDA					
CABINA "PREMIERE CAB" CON PIATTAFORMA PIANA A 4 MONTANTI		●	●	●	●
CON SOSPENSIONE IDRAULICA A GESTIONE ELETTRONICA "McCORMICK SEMI ACTIVE CAB"		○	○	○	○
CLIMATIZZATORE AUTOMATICO		●	●	●	●
CRUSCOTTO DIGITALE CON PERFORMANCE MONITOR		●	●	●	●
SEDILE SUPER DELUXE PNEUMATICO CON BRACCIOLO		●	●	●	●
SEDILE AUTO DELUXE CLIMATIZZATO PNEUMATICO A BASSA FREQUENZA CON BRACCIOLO		○	○	○	○
AUTORADIO / BLUETOOTH / MP3 READY		●	●	●	●
DSM MONITOR TOUCHSCREEN 12"		●	●	●	●
SEDILE PASSEGGERO A SCOMPARSA "HIDE AWAY" + BOX PORTAOGGETTI CLIMATIZZATO		●	●	●	●
FANALERIA CON ILLUMINAZIONE A LED		○	○	○	○
DIMENSIONI E PESI					
PASSO	MM	2820	2820	2820	2820
PESO TOTALE SENZA ZAVORRE	KG	8300	8300	8300	8300

Legenda: ● di serie ○ option — non disponibile

X7.6 P6-DRIVE



Il nuovo X7.6 P6-Drive di McCormick è caratterizzato da motori e nuovi sistemi di post-trattamento dei gas di scarico che rispondono allo standard Stage V e dal rinnovato design che si caratterizza dalla nuova linea del cofano che, seguendo le caratteristiche aggressive del marchio, è capace di garantire una visibilità massima per l'operatore, e dal tetto, con 12 nuovi fari da lavoro posizionati in modo da garantire l'illuminazione di lavoro a 360°.

X7.6 P6-Drive si compone di 3 modelli con potenze massime di 190, 210 e 225 CV, erogate da motori 6 cilindri 24 valvole, da 6,7 litri che sfruttano i sistemi SCR (Selective Catalyst Reduction) e DOC (Diesel Oxidation Catalyst) per il trattamento dei gas di scarico. A favore di una maggior efficienza in trasporto è il sistema Engine Brake, grazie al quale l'operatore può ridurre il numero di giri motore attivando il freno motore in combinazione con i freni posteriori. In aggiunta, il sistema Stop & Action, offre al P6-Drive una fluidità di marcia paragonabile a quella di un cambio a variazione continua; il sistema di frenatura abbinato al de-clutch, infatti, combinato con la funzione Auto Powershift (APS) di cambio gamma e marce automatico, permette di guidare il trattore intervenendo solo su freni ed acceleratore, innalzando quindi il livello di sicurezza e comfort dell'operatore. Il sistema denominato Stop & Action, offre al P6-Drive una fluidità di marcia paragonabile a quella di un cambio a variazione continua.

X7.6 P6-Drive dispone di due allestimenti, il Premium, dotato di sistema idraulico a centro chiuso CCLS da 160 l/min, di un massimo di 8 distributori elettroidraulici, deviatore di flusso a 3 vie con attacchi push-pull dedicati in opzione, DSM touch screen con monitor da 12" e l'Advanced HMF management per la gestione ottimale di tutte le operazioni di fine campo. L'assale anteriore con sospensione frontale indipendente aggiunge comfort nei trasporti su strada, con indiscussi vantaggi per l'aderenza e la stabilità.

A sottolineare l'alto livello tecnologico è anche il McCormick Fleet Management, un sistema ideato per misurare l'efficienza del veicolo in termini di consumi, ore di lavoro e segnalazioni di manutenzione. Anche X7.6 P6-Drive utilizza il sistema certificato ISObus per gestire il funzionamento di attrezzature compatibili con questa tecnologia.

Per quanto riguarda la cabina è stato introdotto il nuovo sistema di orientamento e posizionamento del volante a controllo elettrico.



		X7.620 P6-DRIVE	X7.621 P6-DRIVE	X7.623 P6-DRIVE
MOTORE				
STAGE V		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
CILINDRATA (CM3) / N° DI CILINDRI / N° VALVOLE		6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
POTENZA MOTORE MAX A 1900 G/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	180 / 133	200 / 147	215 / 158
POTENZA MOTORE MAX CON POWER PLUS A 1900 G/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	190 / 140	210 / 155	225 / 165
COPPIA MASSIMA (CON POWER PLUS) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	758 (800)	800 (860)	850 (897)
TRASMISSIONE				
P6-DRIVE + INVERSORE: 30AV+15RM (6 MARCE POWERSHIFT X 5 GAMME)		●	●	●
P6-DRIVE+SUPERRIDUTTORE + INVERSORE: 54AV+27RM		○	○	○
ROBOTIZED RANGE SHIFTING (CAMBIO GAMME ROBOTIZZATO)		●	●	●
PRESA DI FORZA				
TIPO A DISCHI MULTIPLI A BAGNO D'OLIO		●	●	●
4 VELOCITÀ: 1000/1000E/540/540E GIRI/MIN		●	●	●
ASSALE ANTERIORE 4RM				
TIPO RIGIDO		●	●	●
CON SOSPENSIONI IDRAULICHE A CONTROLLO ELETTRONICO		○	○	○
SOLLEVATORE A COMANDO ELETTRONICO				
MASSIMA CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO (MODEL EFFICIENT)	KG	6300	6300	6300
MASSIMA CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO (PREMIUM MODEL ● EFFICIENT MODEL ○)	KG	9300	9300	9300
CABINA E POSTO DI GUIDA				
CLIMATIZZATORE MANUALE		●	●	●
CLIMATIZZATORE AUTOMATICO		○	○	○
CABINA CON SOSPENSIONE MECCANICA		○	○	○
CABINA CON SOSPENSIONE IDRAULICA A GESTIONE ELETTRONICA "McCORMICK SEMI ACTIVE CAB"		○	○	○
DIMENSIONI E PESI				
PASSO	MM	2820	2820	2820
PESO TOTALE SENZA ZAVORRE	KG	8000	8000	8000

Legenda: ● di serie ○ option — non disponibile

X7.4 VT-DRIVE P6-DRIVE



La Serie X7.4 di McCormick, è equipaggiata di motori Betapower Fuel Efficiency a 4 cilindri da 4,5 litri con emisionamento Stage 4/Tier 4 Final; il sistema di post-trattamento dei gas di scarico è dotato di SCR (Selective Catalyst Reduction) e DOC (Diesel Oxidation Catalyst).

Sono disponibili 6 modelli con potenze di 150, 165 e 176 CV ognuno dei quali con trasmissione VT-Drive o P6-Drive.

Il motore è strutturale e determina un passo del trattore contenuto (2.600 mm) a vantaggio di un'eccellente maneggevolezza del mezzo. La trasmissione VT-Drive è a variazione continua a 4 stadi che garantisce un'alta efficienza in tutte le condizioni di lavoro in campo ed in trasporto della trattoria da 0 a 50 km/h il tutto gestito in completa autonomia dalla centralina elettronica.

La trasmissione P6-Drive è disponibile con 6 marce Powershift su 5 gamme robotizzate. Completando l'offerta col riduttore si contano 54 marce sotto carico. Il cambio è gestito elettronicamente tramite bracciolo multifunzione e dispone, in tutte le gamme e powershift, della funzione di cambio automatico APS (Auto Powershift). Entrambe le versioni VT-Drive e P6-Drive hanno in equipaggiamento il Data Screen Manager (DSM), un monitor completamente touch screen che permette la gestione e configurazione della trattoria tramite un menu intuitivo ed innovativo. Tra le varie funzionalità include anche una retrocamera posteriore per una migliore visibilità sulle attrezzature collegate e maggiori informazioni per la modalità trasporto, avanzati automatismi di fine campo, menù utente personalizzabili ed informazioni su consumi ed aree lavorate dal computer di bordo.

La presa di forza posteriore ad innesto elettroidraulico offre di serie quattro velocità 540/540E/1000/1000E. La gestione elettronica dell'innesto garantisce sempre un avvio graduale degli attrezzi a vantaggio del comfort e della buona manutenzione della trattoria e degli attrezzi. Il circuito idraulico, con pompa a cilindrata variabile da 123 litri/min di portata, è disponibile per tutti i modelli a centro chiuso fino a 8 distributori elettroidraulici ed in opzione il deviatore di flusso a 3 vie con attacchi push-pull dedicati.

La cabina beneficia del sistema opzionale di sospensione con sistema a molle il quale, grazie all'azione immediata degli ammortizzatori, è in grado di fornire un elevato livello di comfort durante le lavorazioni su terreni sconnessi, a garanzia di una migliore qualità di vita a bordo del mezzo.

	X7.440 P6-DRIVE	X7.450 P6-DRIVE	X7.460 P6-DRIVE	X7.440 VT-DRIVE	X7.450 VT-DRIVE	X7.460 VT-DRIVE
MOTORE						
STAGE 4 / TIER 4 FINAL	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
CILINDRATA (CM ³) / N° DI CILINDRI / N° VALVOLE	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
POTENZA MOTORE MAX A 1900 G/MIN (ISO TR 14396 ECE R120) CV/KW	141 / 104	155 / 114	166 / 122	141 / 104	155 / 114	166 / 122
POTENZA MOTORE MAX CON POWER PLUS A 1900 G/MIN (ISO TR 14396 ECE R120) CV/KW	150 / 111	165 / 122	176/129	150 / 111	165 / 122	176/129
COPPIA MASSIMA (CON POWER PLUS) (ISO TR 14396 ECE R120) NM	594 (615)	652 (676)	693 (693)	594 (615)	652 (676)	693 (693)
TRASMISSIONE P6-DRIVE						
P6-DRIVE + INVERSO: 30AV+15RM (6 MARCE POWERSHIFT X 5 GAMME)	●	●	●	—	—	—
P6-DRIVE+SUPERIDUTTORE+INVERSO: 54AV+27RM	○	○	○	—	—	—
ROBOTIZED RANGE SHIFTING (CAMBIO GAMME ROBOTIZZATO)	●	●	●	—	—	—
TRASMISSIONE VT-DRIVE						
VT-DRIVE TRASMISSIONE A VARIAZIONE CONTINUA A 4 STADI	—	—	—	●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H) A GIRI MOTORE LIMITATI	—	—	—	●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)	—	—	—	○	○	○
PRESA DI FORZA						
TIPO A DISCHI MULTIPLIA BAGNO D'OLIO	●	●	●	●	●	●
4 VELOCITÀ: 1000/1000E/540/540E GIRI/MIN	●	●	●	●	●	●
ASSALE ANTERIORE 4RM						
TIPO RIGIDO	●	●	●	●	●	●
CON SOSPENSIONI IDRAULICHE A CONTROLLO ELETTRONICO	○	○	○	○	○	○
SOLLEVATORE A COMANDO ELETTRONICO						
CAPACITÀ MASSIMA DI SOLLEVAMENTO (MODEL EFFICIENT) KG	6300	6300	6300	—	—	—
CAPACITÀ MASSIMA DI SOLLEVAMENTO (MODEL PREMIUM ● MODEL EFFICIENT ○) KG	9300	9300	9300	9300	9300	9300
CABINA E POSTO DI GUIDA						
CLIMATIZZATORE MANUALE (MODEL EFFICIENT)	●	●	●	—	—	—
CLIMATIZZATORE AUTOMATICO (MODEL PREMIUM)	●	●	●	●	●	●
CON SOSPENSIONI IDRAULICHE A CONTROLLO ELETTRONICO	●	●	●	○	○	○
DIMENSIONI E PESI						
PASSO MM	2600	2600	2600	2600	2600	2600
PESO TOTALE SENZA ZAVORRE KG	6400	6400	6400	6850	6850	6850

Legenda: ● di serie ○ option — non disponibile

X6.4 VT-DRIVE





È disponibile in 3 modelli con potenze di 121CV, 133CV e 140CV garantite da motori a 4 cilindri Betapower Fuel Efficiency da 4.500 cm³ emmissionati STAGE 4 / TIER 4 FINAL con sistema SCR + DOC di post trattamento dei gas e con una trasmissione VT-Drive di realizzazione Argo Tractors CVT (variazione continua a 3 stadi).

La gamma è dotata di PTO elettro-idraulica a 4 velocità con innesto automatico, di un sollevatore posteriore con capacità di 6000 kg e di un circuito idraulico standard a centro chiuso da 110 l/min.

Il comfort nelle operazioni in campo e trasporto è assicurato dalle opzioni di assale anteriore con sospensione a bracci indipendenti e dalla sospensione meccanica della cabina. Proprio la cabina è realizzata secondo gli standard più elevati in termini di ergonomia, silenziosità e visibilità a 360°, in linea con i prodotti della fascia di gamma più alta.

A garantire il controllo delle funzionalità del VT-Drive sono il bracciolo multifunzione ed il monitor DSM touch screen da 12".

McCormick X6.4, con un peso di 5.200 Kg ed una massa massima ammissibile di 8.500 Kg, è caratterizzato da un passo di 2,54 mt e si propone con pneumatici posteriori da 34" e 38", ideale come Utility heavy duty anche in combinazione con sollevatore anteriore e con caricatore frontale.

		X6.420 VT-DRIVE	X6.430 VT-DRIVE	X6.440 VT-DRIVE
MOTORE				
STAGE 4 / TIER 4 FINAL		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
CILINDRATA / N° DI CILINDRI / N° VALVOLE	CM ³	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
POTENZA MOTORE MASSIMA ISO	CV/KW	114/84	121/89	130/95,5
POTENZA MOTORE MASSIMA CON POWER PLUS ISO	CV/KW	121/89	133/98	140/103
COPPIA MAX CON POWER PLUS	NM	495	545	577
TRASMISSIONE				
VT-DRIVE TRASMISSIONE A VARIAZIONE CONTINUA		●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H) A GIRI MOTORE LIMITATI		●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)		○	○	○
PRESA DI FORZA				
FRIZIONE AD AZION. IDRAULICO, DI TIPO MULTIDISCHI IN BAGNO D'OLIO		●	●	●
2 VELOCITÀ 540 / 540E	GIRI/MIN	●	●	●
2 VELOCITÀ 540 / 1000	GIRI/MIN	○	○	○
4 VELOCITÀ 540/540E/1000/1000E	GIRI/MIN	○	○	○
ASSALE ANTERIORE 4WD				
TIPO RIGIDO		●	●	●
CON SOSPENSIONE IDRAULICA A CONTROLLO ELETTRONICO		○	○	○
SOLLEVATORE IDRAULICO				
ELETTRONICO		●	●	●
CAPACITÀ MASSIMA DI SOLLEVAMENTO CON 2 CILINDRI SUPPLEMENTARI	KG	6000	6000	6000
ATTACCO A 3 PUNTI DI 2° CATEGORIA		●	●	●
DISTRIBUTORI AUSILIARI	STD / OPT	3 / 5	3 / 5	3 / 5
CABINA E POSTO DI GUIDA				
SOSPENSIONE MECCANICA DELLA CABINA		○	○	○
ARIA CONDIZIONATA		○	○	○
CLIMATIZZATORE		○	○	○
DIMENSIONI E PESI				
PASSO	MM	2540	2540	2540
PESO SENZA ZAVORRE	KG	5200	5200	5200

Legenda: ● di serie ○ option — non disponibile

X6.4 XTRASHIFT

La Serie X6.4 McCormick è disponibile nei tre modelli da 114, 121 e 130 CV, con i nuovi motori Betapower da 4,5 litri, dotati del nuovo sistema SCR + DOC (Selective Catalytic Reduction) per rispondere alla normativa STAGE 4 / TIER 4 FINAL.

Dotati di Power Plus, i motori innalzano sensibilmente i livelli di potenza massima disponibile rispettivamente a 121, 133 e 140 CV per l'utilizzo della PTO e in trasporto.

La serie X6.4 trasmette il rinnovamento della gamma McCormick che presenta un aspetto compatto ed una nuova cabina a quattro montanti, che all'estetica moderna unisce un livello di comfort unico di concezione automobilistica

Quanto a contenuti tecnologici, la gamma X6.4 è dotata di trasmissione Xtrashift 36 + 12 (3 marce Powershift) di un sollevatore posteriore sempre a controllo elettronico con capacità di 6.000 kg, di una P.T.O. a 4 velocità (in opzione) e di un circuito idraulico nettamente migliorato con capacità di 66 litri/min. nella versione standard e di 110 l/min. nella versione a centro chiuso (LS).

In opzione sono disponibili inoltre, un sollevatore e presa di forza frontali per arricchire ulteriormente la versatilità della serie e un ulteriore livello di comfort viene raggiunto nei trasferimenti e nei trasporti su strada grazie alla disponibilità, della sospensione della cabina abbinata con l'assale anteriore sospeso.

		X6.420		X6.430		X6.440	
		STD	LS*	STD	LS*	STD	LS*
MOTORE							
STAGE 4 / TIER 4 FINAL		BETAPOWER		BETAPOWER		BETAPOWER	
CILINDRATA / N° DI CILINDRI / N° VALVOLE	CM³	4500 / 4 / 16		4500 / 4 / 16		4500 / 4 / 16	
POTENZA MOTORE MASS IMA ISO	CV/KW	114/84		121/89		130/95.5	
POTENZA MOTORE MASSIMA CON POWER PLUS ISO	CV/KW	121/89		133/98		140/103	
COPIA MAX CON POWER PLUS	NM	495		545		577	
TRASMISSIONE							
XTRASHIFT + SPEED FOUR + INVERSORE IDRAULICO 36AV+12RM (3 MARCE POWERSHIFT)		●		●		●	
XTRASHIFT + SPEED FOUR + INVERSORE IDRAULICO + SUPERIDUTTORE 48AV+16RM		○		○		○	
ECO FORTY (40 KM/H) A GIRI MOTORE LIMITATI		●		●		●	
TOP FIFTY (50 KM/H)		●		●		●	
PRESA DI FORZA							
FRIZIONE AD AZION. IDRAULICO, DI TIPO MULTIDISCHI IN BAGNO D'OLIO		●		●		●	
2 VELOCITÀ 540 / 540E	GIRI/MIN	●		●		●	
2 VELOCITÀ 540 / 1000	GIRI/MIN	○		○		○	
4 VELOCITÀ 540/540E/1000/1000E	GIRI/MIN	○		○		○	
ASSALE ANTERIORE 4WD							
TIPO RIGIDO		●		●		●	
CON SOSPENSIONE IDRAULICA A CONTROLLO ELETTRONICO			○		○		○
SOLLEVATORE IDRAULICO							
ELETTRONICO		●		●		●	
CAPACITÀ MASSIMA DI SOLLEVAMENTO CON 2 CILINDRI SUPPLEMENTARI	KG	6000		6000		6000	
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLLEVATORE+STERZO)	L/MIN	66+38		66+38		66+38	
PORTATA POMPE IDRAULICHE A CENTRO CHIUSO (SOLLEVATORE+STERZO)	L/MIN		110+38		110+38		110+38
CABINA E POSTO DI GUIDA							
SOSPENSIONE MECCANICA DELLA CABINA		—	○	—	○	—	○
ARIA CONDIZIONATA		●	○	●	○	●	○
CLIMATIZZATORE		○	●	○	●	○	●
DIMENSIONI E PESI							
PASSO	MM	2540		2540		2540	
PESO SENZA ZAVORRE	KG	4700		4700		4700	

Legenda: ● di serie ○ option — non disponibile * Load Sensing



X6





Il McCormick X6.55 è equipaggiato con motore Deutz da 3,6 litri STAGE 4 / TIER 4 FINAL.

Questo modello si presenta con una potenza massima di 126 CV ed offre due tipi di trasmissione con inversore idraulico: 12+12 (Speed four) o 36+12 (Xtrashift) con HML. Elevate prestazioni per il sollevatore posteriore con capacità di sollevamento di 6.000 kg e per il circuito idraulico a centro aperto da 66 l/min. La gamma, in regola secondo la Mother Regulation, si completa con i modelli X6.45 ed X6.35 con potenze massime rispettivamente di 119 CV e 110 CV. Per questa gamma aumentata la ruota massima posteriore disponibile, da 34" a ben 38".

Tra le nuove opzioni una sospensione a due punti meccanici della cabina e la predisposizione per gli innovativi sistemi Isobus e di assistenza satellitare alla guida.

		X6.35	X6.45	X6.55
MOTORE				
STAGE 4 / TIER 4 FINAL		DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG
CILINDRATA / N° CILINDRI / TURBO AFTERCOOLER	CM ³	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
POTENZA MASSIMA ISO	CV/KW	110 / 81	119 / 88	126 / 93
POTENZA NOMINALE ISO	CV/KW	105 / 77	113 / 83	120 / 88
COPPIA MASSIMA	NM	440	476	500
TRASMISSIONE				
SPEED FOUR + INVERSORE IDRAULICO: 12AV+12RM		●	●	●
SPEED FOUR + SUPERRIDUTTORE + INVERSORE IDRAULICO: 16AV+16RM		○	○	○
XTRASHIFT + SPEED FOUR + INVERSORE IDRAULICO: 36AV+12RM (3 MARCE POWERSHIFT)		○	○	○
XTRASHIFT + SPEED FOUR + SUPERRIDUTTORE + INVERSORE IDRAULICO: 48AV+16RM		○	○	○
PRESA DI FORZA				
FRIZIONE AD AZION. IDRAULICO, DI TIPO MULTIDISCHI IN BAGNO D'OLIO		●	●	●
2 VELOCITÀ: 540/540E GIRI/MIN		●	●	●
2 VELOCITÀ: 540/1000 GIRI/MIN		○	○	○
4 VELOCITÀ: 540/540E/1000/1000E GIRI/MIN		○	○	○
ASSALE ANTERIORE 4WD				
TIPO RIGIDO		●	●	●
CON SOSPENSIONE IDRAULICA A CONTROLLO ELETTRONICO		○	○	○
SOLLEVATORE IDRAULICO				
MECCANICO		○	○	○
ELETTRONICO		○	○	○
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CON 2 CIL. SUPPLEM.	KG	6000	6000	6000
DISTRIBUTORI AUSILIARI STD / OPT		2 / 4	2 / 4	2 / 4
CABINA E POSTO DI GUIDA				
SOSPENSIONE MECCANICA DELLA CABINA		○	○	○
ARIA CONDIZIONATA		○	○	○
SEDILE PNEUMATICO		○	○	○
MONITOR TOUCHSCREEN 12"		○	○	○
DIMENSIONI E PESI				
PASSO 4RM	MM	2420	2420	2420
PESO TOTALE SENZA ZAVORRE (IN ORDINE DI MARCIA)	KG	4600	4600	4600

Leggende: ● Serienmässig ○ Wahlweise — Nicht Verfügbar

X5





Nel segmento “Medium Utility” e inclusiva di omologazione per trattore specialistico, McCormick presenta per i mercati CEE la serie X5 con motore Deutz da 3,6 litri STAGE 3B / TIER 4 INTERIM con solo catalizzatore DOC e privo di SCR.

La gamma X5 disponibile nelle 3 potenze 99CV, 107 CV e 113 CV, è dotata di trasmissione 12+12 con Hi-Lo (Power four) , HML (Xtrashift) e creeper opzionali, inversore meccanico o idraulico, e un potente impianto idraulico da 60 l/min. Il sollevatore posteriore è controllabile dall’ELS (Ergonomic Lift System) ed offre una capacità di sollevamento di 4.500 Kg.

Le dimensioni compatte (passo 2,36 mt) ed il peso di 3.800 Kg, associati a pneumatici posteriori da 34”, lo rendono il trattore ideale nelle attività tipicamente aziendali, anche con caricatore frontale disponibile in opzione.

		X5.35	X5.45	X5.55
MOTORE				
STAGE 3B / TIER 4 INTERIM		DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG
CILINDRATA / NO. OF CYLINDERS	CM ³	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
POTENZA MASSIMA ISO	CV/KW	99 / 73	107 / 79	113 / 83
COPPIA MAX	NM	397	420	460
TRASMISSIONE				
INVERSORE MECCANICO + SPEED FOUR: 12AV+12RM (30KM/H) (SOLO 2RM)		●	●	●
INVERSORE MECCANICO + SPEED FOUR: 12AV+12RM (40 KM/H)		●	●	●
INVERSORE MECCANICO + SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE: 16AV+16RM (40 KM/H)		○	○	○
INVERSORE MECCANICO + POWER FOUR + SPEED FOUR: 24AV+24RM		○	○	○
INVERSORE MECCANICO + POWER FOUR + SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE: 32AV+32RM		○	○	○
INVERSORE IDRAULICO + POWER FOUR + SPEED FOUR: 24AV+24RM		○	○	○
INVERSORE IDRAULICO + POWER FOUR + SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE: 32AV+32RM		○	○	○
INVERSORE IDRAULICO + XTRASHIFT + SPEED FOUR : 36AV+12RM (3 MARCE POWERSHIFT)		○	○	○
INVERSORE IDRAULICO + XTRASHIFT + SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE: 48AV+16RM		○	○	○
PRESA DI FORZA				
COMANDO ELETTROIDRAULICO		●	●	●
2 VELOCITA': 540/540E GIRI/MIN		●	●	●
2 VELOCITA': 540/1000 GIRI/MIN		○	○	○
4 VELOCITA': 540/540E/1000/1000E GIRI/MIN		○	○	○
SOLLEVATORE IDRAULICO				
MECCANICO		○	○	○
ERGONOMIC LIFT SYSTEM		○	○	○
ELETTRONICO		○	○	○
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CON 2 CIL. SUPPLEM.	KG	4500	4500	4500
DISTRIBUTORI AUSILIARI STD/OPT		2 / 4	2 / 4	2 / 4
CABINA E POSTO DI GUIDA				
CABINA SLIM DELUXE / PREDISPOSIZIONE RADIO		●	●	●
ARIA CONDIZIONATA		●	●	●
PIATTAFORMA AMMORTIZZATA		○	○	○
DIMENSIONI E PESI				
PASSO 4RM	MM	2355	2355	2355
PESO TOTALE SENZA ZAVORRE (IN ORDINE DI MARCIA)	KG	3800	3800	3800

Legenda: ● di serie ○ option — non disponibile * Load Sensing



X4



La Serie McCormick X4 va a rivoluzionare il segmento delle basse e medie potenze McCormick con una soluzione unica disponibile sia in versione cabina che piattaforma.

Grazie alle caratteristiche di potenza, leggerezza e versatilità che la contraddistinguono, la Serie X4 è capace di garantire grande produttività. Essa infatti può essere utilizzata per innumerevoli applicazioni come la preparazione del terreno, con grande stabilità in aratura, fresatura ed erpicatura in campo aperto, con agilità in lavoro nei frutteti, con maneggevolezza nel taglio e nella raccolta del foraggio, con grande visibilità nelle attività con caricatore frontale, con velocità nell'utilizzo su strada.

Sei sono i modelli che compongono la Serie X4. Tre di 90, 99 e 107 CV (X4.55 / X4.60 / X4.70) sono equipaggiati con i nuovi motori a 4 cilindri Turbo ad iniezione elettronica Common Rail, Deutz di 3,6 litri Stage 3B / Tier4 Interim, affiancati da ulteriori tre modelli di 70,1, 75,2 e 88,4 CV (X4.30 / X4.40 / X4.50) sempre con moderne motorizzazioni Deutz da 2.9 litri Stage 3B / Tier4 Final / Tier4 i.

I trattori della gamma dispongono di una trasmissione Argotractors, riduttori posteriori diritti epicicloidali e di un assale 4RM dedicato con frenatura integrata in opzione.



Unico distinguo il passo di 2.230 mm per i 3 modelli di alta potenza e di 2.100 mm per gli altri, determinato dall'architettura dei motori. L'estetica delle linee ripropone il Family Feeling delle tradizionali gamme McCormick.

La Serie X4 oltre al suo aspetto compatto e moderno offre una elevata flessibilità di configurazione in funzione delle esigenze del cliente, a partire da una versione Entry level fino ad allestimenti full optional.

Tra questi, una nuova cabina con tetto "Slim" a quattro montanti dotata di tutti i comfort con un efficiente sistema di A/C, la nuova trasmissione 12AV + 12RM, con disponibilità di Superriduttore, De-clutch e mezza marcia idraulica Power Four (Hi-Lo Power-shift), Reverse Power Shuttle e velocità a 40 km/h Eco con presa di forza elettroidraulica a due velocità.

È inoltre disponibile il sollevatore posteriore meccanico o elettronico con capacità di sollevamento di 3.900 Kg per i 3 modelli di alta potenza e di 3.400 kg per gli altri.

A completamento degli allestimenti il sollevatore anteriore che solleva 1.750 Kg e il circuito idraulico disponibile a richiesta con pompa maggiorata fino a 57 litri al minuto.

		X4.30 STAGE3B / TIER4 F	X4.40 STAGE3B / TIER4 F	X4.50 STAGE3B / TIER4 I	X4.55 STAGE 3B / TIER4 I	X4.60 STAGE 3B / TIER4 I	X4.70 STAGE 3B / TIER4 I
MOTORE							
TIPO		DEUTZ C4DT45	DEUTZ C4DT50	DEUTZ C4DT56	DEUTZ C4DT62	DEUTZ C4DT69	DEUTZ C4DT74
POTENZA MASSIMA ISO	CV/KW	70,1/51,5	75,2 / 55	88,4 / 65	90 / 66	99 / 73	107 / 78,5
COPPIA MAX	NM	272	375	378	358	397	420
N° DI CIL. / CILINDRATA	CM³	4TA / 2900	4TA / 2900	4TA / 2900	4TA / 3600	4TA / 3600	4TA / 3600
TRASMISSIONE							
INVER. MECC. + SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE 16AV+16RM (30KM/H) 2WD		●	●	●	●	●	●
INVER. MECC. + SPEED FOUR 12AV+12RM (40 KM/H)		●	●	●	●	●	●
INVER. MECC. + SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE 16AV+16RM (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○
INVER. MECC. + SPEED FOUR + POWER FOUR 24AV+24RM (40 KM/H)		—	—	—	○	○	○
INVER. MECC. + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERIDUTTORE 32AV+32RM (40 KM/H)		—	—	—	○	○	○
INVER. IDRAUL. + SPEED FOUR 12AV+12RM (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○
INVER. IDRAUL. + SPEED FOUR + POWER FOUR 24AV +24RM (40 KM/H)		—	—	—	○	○	○
INVER. IDRAUL. + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERIDUTTORE 32AV+32RM (40 KM/H)		—	—	—	○	○	○
PRESA DI FORZA							
MECCANICA CON COMANDO SERVOASSISTITO		●	●	●	●	●	●
MULTIDISCO IN BAGNO D'OLIO CON COMANDO ELETTROIDRAULICO		○	○	○	○	○	○
VELOCITÀ 540/750	GIRI/MIN	●	●	●	●	●	●
SOLLEVATORE IDRAULICO							
MECCANICO		●	●	●	●	●	●
ELETTRONICO		—	—	—	○	○	○
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CON 2 CIL. SUPPLEM.	KG	3400 (1 CILIND.)	3400 (1 CILIND.)	3400 (1 CILIND.)	3900 (2 CILIND.)	3900 (2 CILIND.)	3900 (2 CILIND.)
CABINA							
ARIA CONDIZIONATA	L/MIN	○	○	○	○	○	○
DIMENSIONI E PESI							
PASSO	MM	2100	2100	2100	2230	2230	2230
PESO TOTALE SENZA ZAVORRE (IN ORDINE DI MARCIA) PLAT / CAB	KG	2800/3000	2800/3000	2800/3000	3300/3500	3300/3500	3300/3500

Legende: ● Serienmässig ○ Wahlweise — Nicht Verfügbar

X4m



La Serie X4m, è una gamma robusta ed essenziale creata per adempiere a operazioni da campo aperto, nella preparazione del letto di semina, nella fienagione e nel trasporto, si può apprezzare per l'equilibrio tra robustezza e affidabilità e la ricerca di soluzioni tecniche efficaci, tendenti a minimizzare l'impatto di costo.

Disponibile a 2 e 4 ruote motrici nelle versioni piattaforma e cabina è equipaggiata per i tre modelli X4.30m, X4.40m, X4.50m con i moderni motori Deutz da 2,9 litri Stage 3B / Tier4 Final / Tier4 i. La trasmissione di progettazione Argotractors (Speed Four) è modulare e versatile ed è basata su 4 marce sincronizzate con tre gamme meccaniche e inversore per ottenere 12 AV+12 RM.

In opzione si può aggiungere il superriduttore a partire da 300 mt/h per 16+16 velocità. L'innesto della doppia trazione DT è a comando elettroidraulico nelle versioni 4RM con il bloccaggio differenziale meccanico al posteriore e limited slip sull'assale anteriore.

Qualora si intervenga sui freni posteriori a comando idrostatico con pistoni anulari, la doppia trazione si innesta automaticamente permettendo una efficace frenatura integrale sulle 4 ruote.

L'impianto idraulico a centro aperto ha una portata di 45 l/min. a servizio del sollevatore e dei 2 distributori supplementari disponibili.

Il sollevatore posteriore ha una capacità di sollevamento massima fino a 3400 Kg con 1 cilindro supplementare e su richiesta può essere equipaggiato del sistema Ergonomic Lift System per un più confortevole impiego delle attrezzature. La di Presa di Forza a comando meccanico servoassistito dispone di 1 o 2 velocità e di sincronizzata al cambio.

L'ampio posto guida su piattaforma ammortizzata, le leve cambio laterali e il volante registrabile confermano l'impostazione accurata del progetto McCormick, definito inoltre da ampi ed avvolgenti parafanghi dal telaio di sicurezza posteriore abbattibile e dal cofano motore in linea con il family feeling tradizionale McCormick. In alternativa alla piattaforma è disponibile la cabina "DELUXE" a 4 montanti che racchiude tutte le caratteristiche giuste per lavorare nel massimo comfort, con grande visibilità, ergonomia dei comandi, aria condizionata e tettuccio trasparente. La Serie X4m per la sua semplicità ed ergonomia vi sorprenderà.



		X4.30m	X4.40m	X4.50m
MOTORE				
TYPE		DEUTZ C4DT45 STAGE 3B / TIER4 F	DEUTZ C4DT50 STAGE 3B / TIER4 F	DEUTZ C4DT55 STAGE 3B / TIER4 I
MAX. POWER ISO	CV/KW	70,1 / 51,5	75,2/55	88,4/65
RATED POWER ISO	CV/KW	68/50	75,2/55	78,9/58
MAX. TORQUE	NM	272	375	378
NO. OF CYLINDERS / DISPLACEMENT	CM ³	4 TA / 2900	4 TA / 2900	4 TA / 2900
TRASMISSIONE				
INV. MECC. + SPEED FOUR + SUPERID. 16AV+16RM 30KM/H (VERS. 2RM)		●	●	●
INV. MECC. + SPEED FOUR: 12AV+12RM 40KM/H		●	●	●
INV. MECC. + SPEED FOUR + SUPERIDUT. 16AV+16RM 40KM/H		○	○	○
PRESA DI FORZA				
CON COMANDO MECCANICO SERVOASSITITO		●	●	●
2 VELOCITA: 540/540E	GIRI/MIN	●	●	●
SOLLEVATORE IDRAULICO				
MECCANICO		●	●	●
CAPACITA DI SOLLEVAMENTO CON CILINDRO SUPPLEM.	KG	3400 (1 CYLIND.)	3400 (1 CYLIND.)	3400 (1 CYLIND.)
DISTRIBUTORI AUSILIARI POSTERIORI STD / OPT		1 / 2	1 / 2	1 / 2
POSTO DI GUIDA E CABINA				
PIATTAFORMA AMMORTIZZATA		●	●	●
CABINA DELUXE / PREDISPOSIZIONE RADIO		○	○	○
ARIA CONDIZIONATA		○	○	○
DIMENSIONI E PESI				
PASSO 2RM/4RM	MM	2120/2165	2120/2165	2120/2165
PESO TOTALE PIATTAFORMA SENZA ZAVORRE (IN ORDINE DI MARCIA) 2RM / 4RM + 150 KG CABINA	KG	2800/3050	2800/3050	2800/3050

Legenda: ● di serie ○ option — non disponibile

X4 F GE GB XL



McCormick X4F in versione piattaforma è lo specialista dei filari. Con i modelli F, GE, GB e XL è equipaggiato con motori a 4 cilindri Deutz Stage 3B / Tier 4 Interim da 2,9 lt (TCD L4) che sono dotati dei sistemi di trattamento dei gas di scarico EGR + DOC e del dispositivo Engine Memo Switch per memorizzare il numero di giri del motore. Le potenze massime a 2200 giri/min. dei 6 modelli partono da 70 CV per arrivare a 112 CV. Con serbatoi carburante da 65 e 82 lt per garantire la massima autonomia di lavoro. McCormick X4F si presenta con un design stupefacente, linee tese e dinamiche per cofano e parafanghi, offrono un look aggressivo e al contempo accattivante. I gruppi ottici ottimamente integrati nella griglia frontale sono in perfetto stile auto-motive ed esaltano il nuovo family feeling McCormick.

Il design si riflette anche sull'ergonomia del posto di guida con comandi istintivi e con l'ampio spazio a disposizione dell'operatore che risponde in modo sempre professionale alle necessità specialistiche.

Il McCormick X4F è disponibile con tre diversi tipi di trasmissione e differenti soluzioni di assali anteriori e posteriori che determinano



diverse dimensioni di passo e carreggiata e che gli consentono di distinguersi in quattro modelli con diverse vocazioni:

- **Modello F** (frutteto stretto) per lavorare in frutteto stretto di piccole dimensioni.

- **Modello GE** (frutteto basso) per passare agevolmente sotto i rami dei filari.

- **Modello GB** (gran basso) per lavorare sotto le coltivazioni a tendone.

- **Modello XL** (frutteto largo) per lavorare in frutteto largo o in campo aperto.

Il cambio disponibile con HI-LO (Power five) e inversore idraulico, l'innesto elettroidraulico della presa di forza., la precisa sensibilità del sollevatore, le varie opzioni idrauliche, il raggio di sterzata ridotto assicurano insieme la massima produttività. Per concludere la nuova gamma McCormick X4F piattaforma è in grado di esprimere grandi doti di affidabilità, versatilità e maneggevolezza su qualsiasi terreno, in ogni tipo di impianto, in ogni coltura specialistica; una gamma dove prestazioni, funzionalità, comfort ed estetica si fondono senza rinunciare a nulla.

	X4.30 F/GE/GB	X4.40 F/GE/GB/XL	X4.50 F/GE/GB/XL	X4.60 F/GE/GB/XL	X4.70 F/GE/GB/XL	X4.80 F/GE/GB/XL
MOTORE						
DEUTZ STAGE 3B / TIER4 INTERIM	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4
POTENZA MASSIMA ISO	CV/KW 70/52	76/56	90/66	95/70	102/75	112/82
POTENZA NOMINALE ISO	CV/KW 68/50	75/55	79/58	86/63	95/70	105/77
COPPIA MASSIMA	NM 272	300	378	400	410	420
CILINDRATA / N° CILINDRI	CM³ 2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
TRASMISSIONE						
SPEED FOUR + INVERSO MECCANICO 12AV + 12RM	●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE + INVERSO MECCANICO: 16AV+16RM	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + INVERSO MECCANICO 15AV+15RM	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + SUPERIDUTTORE+INVERSO MECCANICO: 20AV+20RM	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + INVERSO IDRAULICO 15AV+15RM	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + SUPERIDUTTORE + INVERSO IDRAULICO 20AV+20RM	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + POWER FIVE +INVERSO IDRAULICO 30AV+30RM	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + POWERFIVE+ SUPERID. + INVER. IDRAULICO: 40AV+40RM	○	○	○	○	○	○
PRESA DI FORZA						
2 VELOCITÀ 540/750 GIRI/MIN	●	●	●	●	●	●
ASSALE ANTERIORE 4WD						
INNESTO ELETTROIDRAULICO 4RM	●	●	●	●	●	●
ANGOLO MASSIMO DI STERZO 55°	●	●	●	●	●	●
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE LIMITED SLIP	●	●	●	●	●	●
BLOC. DIFFERENZIALE TWIN-LOCK ELETTROIDRAULICO	○	○	○	○	○	○
SOLLEVATORE IDRAULICO POSTERIORE						
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO STANDARD	KG 2600	2600	2600	2600	2600	2600
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CON 1 CILINDRO SUPPL. (SOLO GT)	KG -	3250	3250	3250	3250	3250
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLLEVATORE+STERZO)	L/MIN 50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28
POSTO DI GUIDA						
PIATTAFORMA AMMORTIZZATA	●	●	●	●	●	●
DIMENSIONI E PESI (IN ORDINE DI MARCIA)						
LARGHEZZA MINIMA 4RM F / GE,GB	MM 1313/1350	1313/1350	1313/1350	1313/1350	1313/1350	1313/1350
LARGHEZZA MINIMA XL	MM -	1550	1550	1550	1550	1550
PASSO 4RM	MM 2150	2150	2150	2150	2150	2150
PESO 4RM (SENZA ZAVORRE) F / GE,GB	KG 2845/2540	2845/2540	2845/2540	2845/2540	2845/2540	2845/2540
PESO 4RM (SENZA ZAVORRE) XL	KG 2865	2865	2865	2865	2865	2865

Legenda: ● di serie ○ option — non disponibile

X4 FN XL



McCormick X4F nelle versioni cabina F, N e XL, si presentano come i nuovi specialisti dei frutteti. Equipaggiati con motori a 4 cilindri Deutz Stage 3B / Tier 4 Interim da 2,9 lt (TCD L4) che sono dotati dei sistemi di trattamento dei gas di scarico EGR + DOC e del dispositivo Engine Memo Switch per memorizzare il numero di giri del motore. Le potenze massime a 2200 giri/min dei 6 modelli partono da 70 CV per arrivare a 112 CV. Con serbatoi carburante da 80 e 90 lt per garantire la massima autonomia di lavoro. La trasmissione di produzione Argo Tractors è dotata di inversore meccanico o idraulico e di 4 marce per 3 gamme con possibilità di aggiungere due opzioni: Hi-Lo (Power four) e High-Medium-Low (Xtrashift), oltre al superriduttore.

Disponibile nelle versioni a 2 (versione F) e a 4 ruote motrici, McCormick X4F offre più opzioni di presa di forza, con comando servoassistito a pulsante e con due o addirittura quattro regimi di velocità (540, 540 Eco, 1000 e 1000 Eco).

Tra i punti di forza della gamma la versatilità dell'impianto idraulico disponibile sia con pompa doppia 28+50 l/min., sia con pompa tripla 28+41+41 l/min. L'impianto è completato da distributori ventrali, selettore di flusso e divisore di flusso (opzionali). I distributori possono essere a comando meccanico (3) e/o elettro-idraulico (fino a 7). La massima capacità di sollevamento raggiunge ben 3.400kg. L'X4F presenta un look dinamico: la nuova cabina offre grande ergonomia e un posto guida ottimizzato, un tunnel centrale appiattito, alta visibilità anteriore per ottimizzare l'uso di attrezzature frontali (ad es. cimatrici) e finiture di altissimo livello.

Disponibile l'opzione "Categoria di protezione 4", con un ambiente pressurizzato e controllato da sensori per la massima protezione dell'operatore nella distribuzione di fitofarmaci.

McCormick X4F, rispetto al vecchio modello, mantiene inalterate le caratteristiche di manovrabilità, con dimensioni compatte ed un angolo di sterzo di 55°. L'assale anteriore delle versioni F, N e XL cabina, oltre alla versione rigida con innesto 4WD e bloccaggio differenziale elettro-idraulici, introduce per la prima volta anche un sistema di sospensione centrale. A conferma della vocazione mista "frutteto largo-campo aperto compatto", la versione XL offre pneumatici posteriori da 30", in aggiunta a quelli da 24", 28".

		X4.30 F / N	X4.40 F / N / XL	X4.50 F / N / XL	X4.60 F / N / XL	X4.70 F / N / XL	X4.80 F / N / XL
MOTORE							
DEUTZ STAGE 3B / TIER 4 INTERIM		2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4
POTENZA MAX ISO	CV/KW	70/52	76/56	90/66	95/70	102/75	112/82
REGIME NOMINALE ISO	CV/KW	68/50	75/55	79/58	86/63	95/70	105/77
COPPIA MASSIMA	NM	272	375	378	400	410	420
CILINDRATA/N° DI CILINDRI	CM³	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
TRASMISSIONE							
SPEED FOUR + INV. MECCANICO 12AV+12RM		●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE + INV. MECC. 16AV+16RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERID. + INV. MECC. 32AV+32RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + INV. IDRAULICO 12AV+12RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + SUPERID.+INV. IDR. 16AV+16RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERID.+INV. IDR. 32AV+32RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + XTRASHIFT+INV. IDR. 36AV+12RM		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + XTRASHIFT+SUPERID.+INV. IDR. 48AV+16RM		○	○	○	○	○	○
PRESA DI FORZA							
2 VELOCITÀ PTO 540/540E G/MIN.		●	●	●	●	●	●
2 VELOCITÀ PTO 540/1000 G/MIN.		○	○	○	○	○	○
4 VELOCITÀ PTO 540/540E/1000/1000E G/MIN.		○	○	○	○	○	○
ASSALE ANTERIORE							
INNESTO ELETTRIDRAULICO 4RM		●	●	●	●	●	●
ANGOLO MASSIMO DI STERZO		55°	55°	55°	55°	55°	55°
BLOC. DIFFERENZIALE TWIN-LOCK ELETTRIDRAULICO		○	○	○	○	○	○
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE LIMITED SLIP		●	●	●	●	●	●
ASSALE SOSPESO		○	○	○	○	○	○
SOLLEVATORE IDRAULICO POSTERIORE							
MECCANICO		●	●	●	●	●	●
ELETTRONICO		○	○	○	○	○	○
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO STANDARD	KG	2700	2700	2700	2700	2700	2700
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CON 2 CILINDRI SUPPL. (SOLO XL)	KG	-	3400	3400	3400	3400	3400
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLLEVATORE+STERZO)	L/MIN	50+28	50+28	50+28	50+28	50+28	50+28
DISTRIBUTORI AUSILIARI STD		2	2	2	2	2	2
PORTATA POMPA TRIPLA IDRAULICA	LT/MIN	28 + 41 + 41	28 + 41 + 41	28 + 41 + 41	28 + 41 + 41	28 + 41 + 41	28 + 41 + 41
CABINA E POSTO DI GUIDA							
ARIA CONDIZIONATA (SOLO F / XL)		●	●	●	●	●	●
DIMENSIONI E PESI (IN ORDINE DI MARCIA)							
LARGHEZZA MINIMA	MM	1342/1342	1342/1342/1478	1342/1342/1478	1342/1342/1478	1342/1342/1478	1342/1342/1478
PASSO 4RM	MM	2140	2140	2140	2140	2140	2140
PESO 4RM SENZA ZAVORRE	KG	2800/2800	2800/2800/3000	2800/2800/3000	2800/2800/3000	2800/2800/3000	2800/2800/3000

Legenda: ● di serie ○ optional — non disponibile

X4^v





Il McCormick X4V è il nuovo specialista dei vigneti. È equipaggiato coi nuovi motori a 4 cilindri Deutz Stage 3B / Tier 4 Interim da 2,9 lt (TCD L4) che sono dotati dei sistemi di trattamento dei gas di scarico EGR + DOC e del dispositivo Engine Memo Switch per memorizzare il numero di giri del motore. Le potenze massime a 2.200 giri/min. dei 5 modelli partono da 70 CV per arrivare a 102 CV. Il serbatoio carburante da 80 lt. garantisce la massima autonomia di lavoro.

La trasmissione di produzione Argo Tractors è dotata di inversore meccanico o idraulico e di 4 marce per 3 gamme con possibilità di aggiungere due opzioni: Hi-Lo (POWER FOUR) e High-Medium-Low (XTRASHIFT), oltre al superriduttore.

Il McCormick X4V offre più opzioni di presa di forza, meccanica o idraulica e con due o addirittura quattro regimi di velocità (540, 540 Eco, 1.000 e 1.000 Eco). Tra i punti di forza della gamma la versatilità dell'impianto idraulico disponibile sia con pompa doppia 28+50 l/min., sia con pompa tripla 28+41+41 l/min. L'impianto è completato da distributori ventrali, selettore di flusso e divisore di flusso (opzionali). I distributori possono essere a comando meccanico (3) e/o elettro-idraulico (fino a 7). La massima capacità di sollevamento raggiunge ben 2.700 kg. L'X4V presenta un look dinamico: la nuova cabina offre grande ergonomia e un posto guida ottimizzato, un tunnel centrale appiattito, alta visibilità anteriore per ottimizzare l'uso di attrezzature frontali (ad es. cimatrici) e finiture di altissimo livello.

Disponibile l'opzione "Categoria di protezione 4", con un ambiente pressurizzato e controllato da sensori per la massima protezione dell'operatore nella distribuzione di fitofarmaci. McCormick X4V, ha grandi caratteristiche di manovrabilità, con dimensioni compatte ed un angolo di sterzo di 55°.

	X4.30V	X4.40V	X4.50V	X4.60V	X4.70V
MOTORE					
DEUTZ STAGE 3B / TIER4 INTERIM	2,9 TCD L4				
POTENZA MAX ISO CV/KW	70/52	76/56	86/63	95/70	102/75
POTENZA NOMINALE CV/KW	68/50	75/55	79/58	86/63	95/70
COPPIA MASSIMA NM	272	375	378	400	410
CILINDRATA/N° DI CILINDRI CM³	2900/4 TA				
TRASMISSIONE					
SPEED FOUR + INV. MECCANICO 12AV+12RM	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE + INV. MECC. 16AV+16RM	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERID.+INV. MECC. 32AV+32RM	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + INV. IDRAULICO 12AV+12RM	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + SUPERID.+INV. IDR. 16AV+16RM	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERID.+INV. IDR. 32AV+32RM	○	○	○	○	○
SPEED FOUR +XTRASHIFT + INV. IDR. 36AV+12RM	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + XTRASHIFT + SUPERID.+INV. IDR. 48AV+16RM	○	○	○	○	○
PRESA DI FORZA					
2 VELOCITÀ PTO 540/540E G/MIN.	●	●	●	●	●
2 VELOCITÀ PTO 540/1000 G/MIN.	○	○	○	○	○
4 VELOCITÀ PTO 540/540E /1000/1000E G/MIN.	○	○	○	○	○
ASSALE ANTERIORE					
INNESTO ELETTROIDRAULICO 4RM	●	●	●	●	●
ANGOLO MASSIMO DI STERZO	55°	55°	55°	55°	55°
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE LIMITED SLIP	●	●	●	●	●
SOLLEVATORE IDRAULICO POSTERIORE					
MECCANICO	●	●	●	●	●
ELETTRONICO	○	○	○	○	○
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO STANDARD KG	2700	2700	2700	2700	2700
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLLEVATORE+STERZO) L/MIN	50+28	50+28	50+28	50+28	50+28
DISTRIBUTORI AUSILIARI STD	2	2	2	2	2
PORTATA POMPA TRIPLA IDRAULICA (STERZO+SOLLEVATORE+DISTRIBUTORI) L/MIN	28 +41 + 41	28 +41 + 41	28 +41 + 41	28 +41 + 41	28 +41 + 41
CABINA E POSTO DI GUIDA					
ARIA CONDIZIONATA	○	○	○	○	○
DIMENSIONI E PESI (IN ORDINE DI MARCIA)					
LARGHEZZA MINIMA MM	1003	1003	1003	1003	1003
PASSO 4RM MM	2190	2190	2190	2190	2190
PESO 4RM SENZA ZAVORRE KG	2800	2800	2800	2800	2800

Leggende: ● Serienmässig ○ Wahlweise — Nicht Verfügbar

X3^F



La Serie McCormick X3 F, si declina in 3 modelli, con potenze che vanno da 55 a 75 CV e motorizzazioni Kohler a 4 cilindri, 16 valvole da 2,5 litri. Il catalizzatore di ossidazione DOC di cui sono fornite le motorizzazioni elimina il processo di rigenerazione dei gas di scarico garantendo il pieno rispetto delle normative anti inquinamento Stage 3B / Tier 4 Interim.

Con un passo di 1.950 millimetri, un peso di 2.200 kg ed una capacità di sollevamento posteriore di 2.700 kg alle rotule, con ELS, risulta ideale per l'utilizzo in vigneto, per lavori di potatura, in orticoltura e per la lavorazione in serra. Punti di forza sono la compattezza e la ridotta altezza minima da terra, con appena 1.280 mm (nella versione GB) per quella al volante. Di realizzazione Argo Tractors la trasmissione meccanica da 16 + 16 velocità con superriduttore in opzione ed inversore al volante. Ottima la dotazione idraulica che offre 28 l/min per lo sterzo e 50 l/min per servire il sollevatore e da uno a tre distributori idraulici a comando meccanico. È disponibile in versione piattaforma e anche con cabina a profilo ribassato.

		X3.20F	X3.30F	X3.40F
MOTORE				
STAGE 3B / TIER 4 INTERIM		KOHLER	KOHLER	KOHLER
POTENZA MAX ISO	CV/KW	55/40	68/50	75/55
COPPIA MASSIMA	NM	255	300	300
CILINDRATA/N° DI CILINDRI	CM³	2500/4 TA	2500/4 TA	2500/4 TA
TRASMISSIONE				
SPEED FOUR + INV.MECC. 12AV+12RM		●	●	●
SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE + INV. MECC. 16AV+16RM		○	○	○
PRESA DI FORZA				
COMANDO MECCANICO		●	●	●
2 VELOCITÀ PTO 540/540E		○	○	○
2 VELOCITÀ PTO 540/1000		○	○	○
SINCRONIZZATA AL CAMBIO DI VELOCITÀ		○	○	○
ASSALE ANTERIORE				
INNESTO ELETTROIDRAULICO 4RM		●	●	●
ANGOLO MASSIMO DI STERZO		55°	55°	55°
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE LIMITED SLIP		●	●	●
SOLLEVATORE IDRAULICO POSTERIORE				
MECCANICO		●	●	●
E.L.S. ERGONOMIC LIFT SYSTEM		○	○	○
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO STANDARD	KG	2300	2300	2300
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLLEVATORE+STERZO)	LT/MIN	50 + 28	50 + 28	50 + 28
DISTRIBUTORI AUSILIARI STD		1	1	1
CABINA E POSTO DI GUIDA				
CABINA "RIBASSATA" / PREDISPOSIZIONE AUTORADIO		○	○	○
PIATTAFORMA AMMORTIZZATA		●	●	●
DIMENSIONI E PESI (IN ORDINE DI MARCIA)				
LARGHEZZA MINIMA	MM	1260	1260	1260
PASSO 4RM	MM	1950	1950	1950
PESO 4RM IN ORDINE DI MARCIA SENZA ZAVORRE	KG	2200	2200	2200

Legende: ● Seriemässig ○ Wahlweise – Nicht Verfügbar

X2



STD

GE



La Serie McCormick X2 è una soluzione moderna, agile e compatta ed è disponibile in versione STD in configurazione con piattaforma o cabina e in versione GE solo con piattaforma.

Quest'ultima grazie ad un attento disegno dei riduttori posteriori e dall'assale anteriore permette di ottenere una piattaforma con posto di guida ribassato di 95 mm rispetto alla versione STD; il risultato è garantire una performance migliore negli spazi limitati in altezza e larghezza come nei vigneti a tendone o in serra.

Con pneumatici posteriori da 24" si possono infatti ottenere dimensioni compatte: ingombro minimo in larghezza di 1.254 mm e altezza a volante di appena 1.218 mm; in opzione sono disponibili anche pneumatici posteriori da 20". Il cambio base (12AV + 12RM) può essere associato a richiesta ad un superriduttore che permette di selezionare 32 rapporti totali per 16AV+16RM con inversore meccanico sincronizzato.

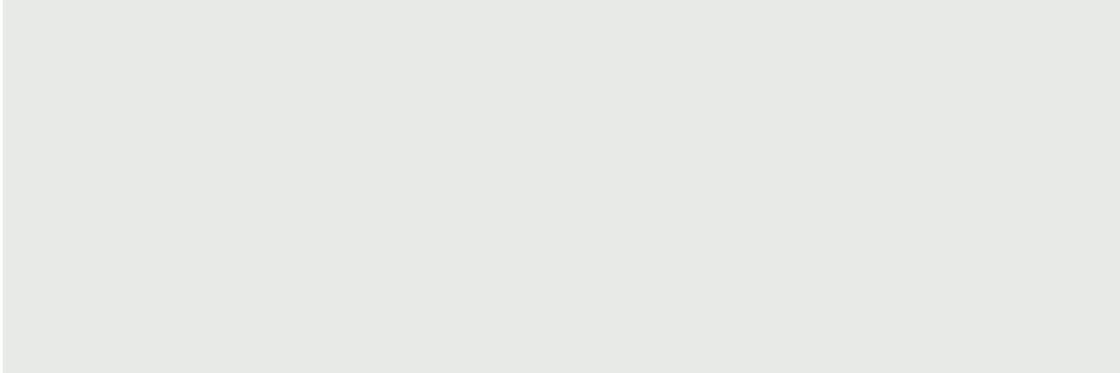
I comandi sono in posizione avanzata e laterale rispetto al volante, in linea con i nuovi standard costruttivi. La Presa di Forza a comando meccanico è disponibile a 1 o 2 velocità. Il circuito idraulico ha una portata massima di 48 l/min. con il sollevatore meccanico e attacco a tre punti di 1ª categoria può sollevare fino a 1.200 kg. I distributori supplementari disponibili sono 3 a semplice e doppio effetto.

Le piattaforme variano per la struttura da versione STD a GE e la cabina disponibile solo su modello STD ha portiere incernierate sul montante posteriore che permettono grande visibilità e ottima accessibilità al posto di guida.

Il tetto alloggia il sistema di condizionamento e 4 fari di lavoro e si sposa con la nuova linea del cofano motore che richiama il tradizionale family feeling McCormick. A queste caratteristiche la Serie X2 aggiunge l'equipaggiamento con motori Yanmar a 4 cilindri, aspirati e Turbo e la possibilità di montare un sollevatore e presa di forza frontali che elevano al massimo la versatilità della gamma.

		X2.20	X2.30	X2.35
MOTORE				
YANMAR (TIER3)		4TNV84-KLAN	4TNV88-KLAN	4TNV84T-2XLAN
POTENZA MASSIMA ISO	CV/KW	44/32	47,5/35	51/37,5
N° CILINDRI / N° VALVOLE / TURBO		4 / 8 / -	4 / 8 / -	4 / 16 / TURBO
CILINDRATA	CM³	1.995	2.189	1.995
TRASMISSIONE				
SPEED FOUR + INVERSO: 12AV+12RM		●	●	●
SPEED FOUR + SUPERIDUTTORE + INVERSO: 16AV+16RM		○	○	○
PRESA DI FORZA				
2 VELOCITÀ 540/750	GIRI/MIN	●	●	●
POTENZA ALLA PRESA DI FORZA (ISO)	CV/KW	40/29	43/32	46/33,8
SISTEMA IDRAULICO				
MECCANICO		●	●	●
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO	KG	1200	1200	1200
PORTATA MASSIMA POMPA (SOLLEVATORE + STERZO)	L/MIN	28+19,7	28+19,7	28+19,7
DISTRIBUTORI AUSILIARI POSTERIORI: 2 LEVE / 3 LEVE		● / ○	● / ○	● / ○
CABINA PER MODELLO STD				
ARIA CONDIZIONATA		○	○	○
DIMENSIONI E PESI				
PASSO	MM	1760	1760	1760
ALTEZZA AL VOLANTE	MM	1312	1218	1312
PESO TOTALE SENZA ZAVORRE (PIATTAF. / CABINA)	KG	1460 / 1610	1460 / 1610	1460 / 1610

Legenda: ● di serie ○ option — non disponibile



POTETE CONTARE SUL NOSTRO AIUTO

In Argotracors siamo totalmente dediti a fornire ai nostri clienti un servizio ricambi e post-vendita caratterizzato dalla stessa qualità ed affidabilità che contraddistingue il nostro marchio.

Il Team Argotracors opera in una struttura automatizzata, nello stabilimento di S. Martino in Rio (RE) per offrire un servizio parti di ricambio puntuale ed efficiente in tutta la rete italiana. Le spedizioni vengono soddisfatte nello stesso giorno in cui si ricevono gli ordini.

Il service viene gestito dai concessionari grazie al supporto di professionisti specializzati e competenti dotati della tecnologia diagnostica più avanzata.

Chi si occupa di un prodotto Argotracors riceve un training esauriente così che gli agricoltori possano avere fiducia in un personale preparato, disponibile ed orientato alla risoluzione dei problemi. Insomma, un'offerta eccellente per un servizio sempre a vostra disposizione.





MODULA
LIFT

SYSTEM 4
Group

www.modula.com

SYSTEM 4
Group

www.modula.com

www.modula.com

MODULA
LIFT

SYSTEM 4
Group

www.modula.com

SYSTEM 4
Group

www.modula.com

Worker in blue shirt and white pants standing near a workstation.

Worker in blue shirt standing near a workstation.

Worker in blue shirt sitting at a desk.

Blue pallet truck in the center aisle.



Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



progetto grafico: **gruppo saldatori** | bzzbz@grupposaldatori.com
I dati tecnici del seguente depliant sono forniti a puro titolo
informativo e possono essere modificati senza preavviso



6636998A1