GAMME TRACTEURS

FRANÇAIS

McCORMICK

Power Technology.

UNE **GAMME DE TRACTEURS** POUR RÉPONDRE À CHAQUE APPLICATION

Qualité, innovation, performance et fiabilité. Ce sont les principales demandes des agriculteurs et c'est ce que McCormick est fier de leur offrir.

Constructeur de tracteurs totalement dévoué à surpasser les attentes de nos clients, nos composants sont hérités des plus hauts standards de l'industrie. Le résultat est une offre de produits haut de gamme qui accroît votre productivité et améliore votre confort.

Notre approche méticuleuse et notre soin du détail pour chaque composant sont gage de longévité, même dans les conditions les plus extrêmes.

Ainsi, si vous recherchez un tracteur qui réponde à vos attentes - ne cherchez plus, McCormick est fait pour vous.

INDEX

Le monde d'Argo Tractors	4
L'histoire	6
X8 VT-Drive	8
X7.6 VT-Drive	10
X7.6 P6-Drive	12
X7.4 VT-Drive / P6-Drive	14
X6.4 VT-Drive	16
X6.4 XTRASHIFT	18
X6	20
X5	22
X4	24
X4m	26
X4 F, GE, GB, XL PLAT	28
X4 F, N, XL CAB	30
X4 V CAB	32
X3 F	34
X2	36
Service	38

ARGO TRACTORS :
QUALITÉ DU TRAVAIL, QUALITÉ DE VIE

Argo Tractors est une société du Groupe Argo, née en 2006 avec l'objectif de créer un pôle de production de tracteurs de renommée mondiale. Avec 22.000 tracteurs produits et commercialisés sous les marques Landini, McCormick et Valpadana, Argo Tractors se place parmi les acteurs les plus importants du monde occidental.
Fidèle à la philosophie du Groupe Argo, l'activité d'Argo Tractors s'appuie sur une forte intégration manufacturière et commerciale qui relie les différentes activités de manière univoque et linéaire : commerciale, R&D, engineering, achats, logistique, services avant et après vente. L'activité de production repose sur la synergie entre 6 sites, chacun dédié à une ligne spécifique de produit. La recherche et le développement, tout comme l'engineering, sont localisés au siège principal de Fabbrico (Reggio Emilia); les contrôles de qualité prévus dans chaque atelier de production des établissements, ont pour but l'excellence qualitative. Aujourd'hui, avec les tracteurs Landini, McCormick et Valpadana, Argo Tractors est présent dans le monde entier avec l'une des gammes les plus complètes de produits, qui vont de 25 à plus de 310 Ch dans les familles à 3, 4 et 6 cylindres de grandes cultures, verger, vigneron, chenillés, polyculture et tracteurs à 4 roues égales.

LES SIÈGES

La production d'Argo Tractors est articulée sur 6 établissements en Italie. Toutes les gammes des marques Landini, McCormick et Valpadana sont produites dans les sites de Fabbrico, San Martino in Rio et Luzzara, dans la province de Reggio Emilia. Argo Tractors dispose, à San Martino in Rio, d'un Centre Pièces Détachées moderne et efficace qui gère la distribution au niveau mondial des pièces détachées Landini, McCormick et Valpadana. Argo Tractors est présente dans le monde entier à travers 9 filiales commerciales et 130 importateurs. En Italie, le réseau de distribution couvre tout le territoire avec un réseau de 200 concessionnaires, qui offrent compétence et expertise.
À travers les marques Landini, McCormick et Valpadana, Argo Tractors a créé un vaste réseau de relations avec les réalités agricoles les plus diverses.
Cela a permis à la société de développer une expertise sans égal dans la construction de machines agricoles en mesure de satisfaire les besoins des professionnels du secteur les plus exigeants.

FABBRICO
construction de TRACTEURS

FABBRICO
construction de CABINES

SAN MARTINO IN RIO
construction de TRACTEURS

LUZZARA
construction de TRACTEURS,
CABINES et ESSIEUX

McCORMICK
FARMALL

McCORMICK,
INNOVATEURS PAR TRADITION

Cyrus Hall McCormick naît en 1809 en Virginia, États-Unis. Grâce à sa capacité extraordinaire à mécaniser le travail agricole, Cyrus McCormick acquis tout de suite une réputation de pionnier de l'ingénierie. En 1831, il invente la première moissonneuse-lieuse mécanique.

En 1847, il fonde l'entreprise McCormick. L'usine produit des moissonneuses de blé. En 1866, la société adopte la couleur rouge que, à partir de ce moment, distinguera la marque McCormick de par le monde entier. En 1871, McCormick est le constructeur qui produit le plus grand nombre de machines dans le monde : 250 moissonneuses par jour. En 1910, McCormick lance son premier tracteur, le Mogul 8-16. Dans ces années, McCormick implante des usines de production au Canada, en Grande-Bretagne, Allemagne, France et Suède.

Dans les années suivantes, la société est acquise et revendue plusieurs fois. En 2001, elle est acquise par le Groupe Industriel Argo Tractors, qui relance la marque sous le nom de McCormick Tractors International Limited.

Aujourd'hui, McCormick est un leader mondial dans l'industrie des tracteurs et son nom est synonyme de design innovant et de technologie sans compromis. Grâce à de forts investissements en recherche et développement, les tracteurs McCormick de dernière génération sont à la pointe du secteur en termes de qualité et d'innovation. Performances, fiabilité et polyvalence sont les priorités de l'agriculture moderne. Et c'est exactement ce que McCormick offre à ses clients pour maximiser leur productivité.

X8 VT-DRIVE

La nouvelle série X8 VT-Drive représente le haut de gamme de McCormick. Ces nouveaux tracteurs, qui dépassent la barre des 300 chevaux, respectent les normes d'émissions Stage V et offrent une esthétique renouvelée. Le toit de la cabine a été redessiné et équipé de 12 phares de travail qui assurent un éclairage exceptionnel lors des travaux de nuit. Les trois modèles de la gamme sont animés par des moteurs six cylindres Betapower Fuel Efficency de 6,7 litres qui développent respectivement 264, 286 et 310 ch.

Tous les modèles sont dotés d'un turbocompresseur à géométrie variable eTGV à contrôle électronique et d'un système de post-traitement des gaz d'échappement SCR. L'atout de la gamme est la transmission à variation continue à quatre étages VT-Drive qui permet une vitesse maximale de 40 km/h au régime moteur économique de 1300 tr/min et de 50 km/h au régime économique de 1600 tr/min.

L'équipement standard du X8 VT-Drive comporte un système ISObus certifié qui permet de gérer les outils à travers un menu spécifique de l'écran tactile DSM de 12 pouces.

La série X8 VT-Drive dispose d'un système hydraulique à centre fermé avec détection de charge (load sensing). La pompe à débit variable fournit 157 l/min et alimente jusqu'à 11 distributeurs électro-hydrauliques ; les 6 distributeurs arrière assurent un débit total de 140 l/min. Une pompe haut débit de 212 l/min est disponible en option. Le système comporte en outre un diviseur de débit à trois voies avec raccords rapides qui permet de commander trois fonctions hydrauliques différentes à l'aide d'un seul distributeur.

Le relevage électronique arrière assure une capacité de levage maximum de 12000 kg et la prise de force à embrayage électro-hydraulique offre de série trois régimes de rotation 540E/1000E/1000 tr/min.

Le X8 VT-Drive est en outre fourni en standard avec un relevage avant offrant une capacité de levage maximum de 5000 kg et peut être équipé en option d'une prise de force de 1000 tr/min.

L'essieu avant est doté en standard d'une suspension centrale à parallélogramme à contrôle électronique et dispose de freins multidisques à bain d'huile garantissant une sécurité de conduite maximale. Le tracteur X8 VT-Drive a un poids maximal autorisé de 16000 kg et un empattement de 3000 mm et peut être équipé avec des pneus arrière 900/60R42.

	X8.627 VT-DRIVE	**X8**.629 VT-DRIVE	**X8**.631 VT-DRIVE
MOTEUR			
STAGE V	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
CYLINDRÉE / NBRE DE CYLINDRES / NBRE DE SOUPAPES CM^3	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
PUISSANCE MAXI À 1900 TR/MIN (ISO TR 14396 ECE R120) CH/KW	264/194	286/210	310 /228
PUISSANCE NOMINALE À 2100 TR/MIN (ISO TR 14396 ECE R120) CH/KW	258/190	271/199	301/221
COUPLE MAXI (ISO TR 14396 ECE R120) NM	1132	1194	1282
TRANSMISSION			
TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE VT-DRIVE (4 GAMMES CVT)	●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H AU RÉGIME MOTEUR ÉCONOMIQUE)	●	●	●
REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSEUR SOUS CHARGE	●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)	○	○	○
PRISE DE FORCE			
PDF MULTIDISQUES À BAIN D'HUILE	●	●	●
3 RÉGIMES: 540E/1000E/1000 TR/MIN	●	●	●
ESSIEU AVANT 4RM			
SUSPENSIONS HYDRAULIQUES À CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE	●	●	●
BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL ÉLECTRO-HYDRAULIQUE TWIN-LOCK	●	●	●
CIRCUIT HYDRAULIQUE			
CIRCUIT À CENTRE FERMÉ	●	●	●
DÉBIT POMPE HYDRAULIQUE L/MIN	157 (212 OPT)	157 (212 OPT)	157 (212 OPT)
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES À COMMANDE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE STD/OPT	4 / 6	4 / 6	4 / 6
RELEVAGE ÉLECTRONIQUE			
CAPACITÉ DE LEVAGE MAXI KG	12000	12000	12000
CABINE ET POSTE DE CONDUITE			
CABINE PREMIERE CAB À 4 MONTANTS AVEC PLATEFORME AU PLANCHER PLAT	●	●	●
CLIMATISEUR AUTOMATIQUE	●	●	●
SUSPENSION HYDRAULIQUE DE CABINE À CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE - McCORMICK SEMI-ACTIVE CAB	●	●	●
DIMENSIONS ET POIDS			
EMPATTEMENT MM	3000	3000	3000
POIDS À L'EXPÉDITION MESURÉ AVEC SPÉCIFICATIONS MOYENNES KG	10800	10800	10800

Légende : ● de série ○ en option — non disponible

X7.6 VT-DRIVE

Les tracteurs de la nouvelle série X7.6 VT-Drive sont animés par des moteurs Betapower Fuel Efficiency qui atteignent une puissance maximale de 240 ch. Ces moteurs utilisent le système de réduction catalytique sélective SCR allié au catalyseur d'oxydation DOC et répondent aux normes d'émissions Stage V. Les quatre modèles de la gamme sont motorisés par des 6 cylindres de 6,7 litres qui développent respectivement 190, 210, 225 et 240 ch. Ces nouveaux moteurs sont équipés avec le système B.I.C. (Best in Class) qui, grâce à une nouvelle stratégie d'optimisation des filtres à carburant, permet de doubler les intervalles de service en réduisant ainsi les coûts d'entretien et les temps d'arrêt.

Le X7.6 VT-Drive est en outre équipé de la fonction Engine Brake qui, grâce à la soupape du turbocompresseur, permet à l'utilisateur de réduire le régime moteur en utilisant le frein moteur en conjonction avec les freins arrière. Grâce à sa technologie innovante, la transmission à variation continue VT-Drive à quatre étages rend le travail facile et efficace. La transmission VT-Drive offre quatre gammes de vitesse et permet d'atteindre des vitesses d'avancement de 40 à 50 km/h, garantissant ainsi une productivité maximale dans tout type d'application. La prise de force offre de série quatre régimes de rotation : 540/540Eco/1000/1000Eco.

L'unité de commande logée dans l'accoudoir intègre la nouvelle option My Functions qui permet à l'utilisateur de mémoriser jusqu'à 5 fonctions différentes pour une personnalisation accrue des commandes du tracteur. Un tout nouveau système permet en outre de régler l'inclinaison du volant au moyen d'un simple interrupteur.

Le volant peut également être ajusté en hauteur par le biais d'un levier. Pour améliorer encore plus le confort de l'opérateur, le tracteur X7.6 VT-Drive est équipé d'une suspension semi-active de la cabine et du système de guidage par satellite PSM (Precision Steering Management). Le système ISObus permet en outre à l'opérateur de gérer efficacement les outils sans avoir à monter des unités de contrôle dans la cabine. Le nouveau X7.6 VT-Drive bénéficie d'un nouveau design du capot en ligne avec l'identité stylistique de la marque McCormick. Le toit de la cabine a été également redessiné et équipé de 12 phares de travail assurant un éclairage optimal lors des travaux de nuit.

		X7.620 VT-DRIVE	**X7**.621 VT-DRIVE	**X7**.623 VT-DRIVE	**X7**.624 VT-DRIVE
MOTEUR					
STAGE V		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
PUISSANCE MAXI À 1900 TR/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CH/KW	180 / 133	200 / 147	215 / 158	230 / 169
PUISSANCE MAXI AVEC POWER PLUS À 1900 TR/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CH/KW	190 / 140	210 / 155	225 / 166	240 / 176
COUPLE MAXI. (AVEC POWER PLUS) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	778	860	921	983
RÉSERVE DE COUPLE (AVEC POWER PLUS)		41%	41%	41%	36%
CYLINDRÉE / N.BRE DE CYLINDRES /N.BRE DE SOUPAPES	CM^3	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
CAPACITÉ RESERVOIR ADBLE	L	52	52	52	52
CAPACITÉ RESERVOIR CARBURANT	L	280	350	350	350
TRANSMISSION					
TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE VT-DRIVE (4 GAMMES CVT)		●	●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H AU RÉGIME MOTEUR ÉCONOMIQUE)		●	●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)		○	○	○	○
PRISE DE FORCE					
PDF MULTI-DISQUE À BAIN D'HUILE		●	●	●	●
4 RÉGIMES : 1000/1000E/540/540E TR/MIN		●	●	●	●
ESSIEU AVANT 4RM					
TYPE RIGIDE		●	●	●	●
AVEC SUSPENSIONS HYDRAULIQUES À CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE IFS		○	○	○	○
FREINS					
FREINS ARRIÈRE MULTIDISQUE À BAIN D'HUILE		●	●	●	●
ENCLENCHEMENT AUTOMATIQUE 4RM AU FREINAGE		●	●	●	●
SERVO-FREIN BRAKING BOOSTER SYSTEM		●	●	●	●
CIRCUIT HYDRAULIQUE					
CIRCUIT À CENTRE FERMÉ		●	●	●	●
DÉBIT POMPE HYDRAULIQUE	L/MIN	160 ○	160 ○	160 ○	160 ○
DÉBIT POMPE HYDRAULIQUE	L/MIN	123	123	123	123
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES A COMMANDE ELECTRO-HYDRAULIQUE	STD/OPT	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7
RELEVAGE ÉLECTRONIQUE					
CAPACITÉ DE LEVAGE MAXI	KG	9300	9300	9300	9300
CABINE ET POSTE DE CONDUITE					
CABINE PREMIERE CAB À 4 MONTANTS AVEC PLATEFORME À PLANCHER PLAT		●	●	●	●
CABINE AVEC SUSPENSION HYDRAULIQUE À GESTION AÉLECTRONIQUE McCORMICK SEMI-ACTIVE CAB		○	○	○	○
CLIMATISEUR AUTOMATIQUE		●	●	●	●
TABLEAU D'INSTRUMENTS DIGITAL AVEC PERFORMANCE MONITOR		●	●	●	●
SIÈGE SUPER DE LUXE À SUSPENSION PNEUMATIQUE AVEC ACCOUDOIR		●	●	●	●
SIÈGE DE LUXE À SUSPENSION PNEUMATIQUE BASSE FRÉQUENCE AVEC CLIMATISATION ET ACCOUDOIR		○	○	○	○
AUTORADIO / BLUETOOTH / MP3		●	●	●	●
ÉCRAN TACTILE DSM DE 12"		●	●	●	●
SIÈGE PASSAGER HIDE AWAY ESCAMOTABLE + COMPARTIMENT DE RANGEMENT CLIMATISÉ		●	●	●	●
SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE À LED		○	○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS					
EMPATTEMENT	MM	2820	2820	2820	2820
POIDS À L'EXPÉDITION MESURÉ AVEC SPÉCIFICATIONS MOYENNES	KG	8300	8300	8300	8300

Légende : ● de série ○ en option — non disponible

X7.6 P6-DRIVE

Les tracteurs de la nouvelle série X7.6 P6-Drive sont animés par des moteurs dotés de systèmes de post-traitement avancés qui répondent aux normes d'émissions Stage V. La gamme renouvelle son look en adoptant un nouveau capot aux lignes agressives qui permet au conducteur de bénéficier d'une visibilité exceptionnelle. Le toit de la cabine, également redessiné, est équipé de 12 nouveaux phares de travail assurant un éclairage puissant à 360° lors des travaux de nuit. Le poste de conduite est équipé du nouveau système de réglage électrique de l'inclinaison et de la hauteur du volant.

La série X7.6 P6-Drive se compose de trois modèles avec puissances de 190, 210 et 225 ch. Ils sont animés par des moteurs 6 cylindres de 6,7 litres avec 4 soupapes par cylindre qui utilisent un système de post-traitement des gaz d'échappement composé d'un dispositif de réduction catalytique sélective SCR et d'un catalyseur d'oxydation DOC. Le X7.6 P6-Drive est en outre équipé de la fonction Engine Brake qui permet à l'utilisateur de réduire le régime moteur en utilisant le frein moteur en conjonction avec les freins arrière pour une sécurité de conduite accrue. De plus, le système Stop & Action rend la conduite avec la transmission P6-Drive tout à fait similaire à celle d'une transmission à variation continue. Le système de freinage allié à la fonction de débrayage De-clutch et à la fonction Auto Powershift (APS) permet de conduire le tracteur en utilisant uniquement l'accélérateur et les freins pour une sécurité et un confort de conduite inégalés.

La série X7.6 P6-Drive offre deux niveaux de finition. La finition Premium possède un système hydraulique à centre fermé et détection de charge (CCLS) comprenant une pompe de 160 l/min, jusqu'à 8 distributeurs électro-hydrauliques, un diviseur de débit à trois voies avec raccords rapides optionnels, un écran tactile DSM de 12" et la fonction Advanced HMF Management pour la gestion optimale des manœuvres en bout de champ. L'essieu avant avec suspensions indépendantes assure une grande stabilité et une tenue de route optimale pour plus de confort et de sécurité lors des déplacements sur route. Les tracteurs X7.6 P6-Drive utilisent le système certifié ISObus pour gérer le fonctionnement des outils compatibles avec cette technologie. Ils sont en outre équipés du nouveau système McCormick Fleet Management, une fonction télématique qui permet à l'utilisateur de recevoir des informations complètes en temps réel sur l'état de son tracteur (consommations, progression du travail, informations d'entretien, etc.).

		X7.620 P6-DRIVE	**X7**.621 P6-DRIVE	**X7**.623 P6-DRIVE
MOTEUR				
STAGE V		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
CYLINDRÉE / N.BRE DE CYLINDRES /N.BRE DE SOUPAPES	CM^3	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
PUISSANCE MAXI À 1900 TR/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CH/KW	180 / 133	200 / 147	215 / 158
PUISSANCE MAXI AVEC POWER PLUS À 1900 (ISO TR 14396 ECE R120)	TR/MIN	190 / 140	210 / 155	225 / 165
COUPLE MAXI. (AVEC POWER PLUS) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	758 (800)	800 (860)	850 (897)
TRANSMISSION				
P6-DRIVE+INVERSEUR HYDRAULIQUE : 30AV+15AR (6 VITESSES POWERSHIFT SUR 5 GAMMES)		●	●	●
P6-DRIVE+INVERSEUR HYDRAULIQUE+SUPER-RÉDUCTEUR : 54AV+27AR		○	○	○
PASSAGE DE GAMME ROBOTISÉ		●	●	●
PRISE DE FORCE				
PDF MULTI-DISQUE À BAIN D'HUILE		●	●	●
4 RÉGIMES : 1000/1000E/540/540E TR/MIN		●	●	●
ESSIEU AVANT 4RM				
TYPE RIGIDE		●	●	●
AVEC SUSPENSIONS HYDRAULIQUES À CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE		○	○	○
RELEVAGE ÉLECTRONIQUE				
CAPACITÉ DE LEVAGE MAXI (VERSION EFFICIENT)	KG	6300	6300	6300
CAPACITÉ DE LEVAGE MAXI (VERSION PREMIUM ● VERSION EFFICIENT ○)	KG	9300	9300	9300
CABINE ET POSTE DE CONDUITE				
CLIMATISEUR MANUEL (VERSION EFFICIENT)		●	●	●
CLIMATISEUR AUTOMATIQUE (VERSION PREMIUM)		○	○	○
CABINE AVEC SUSPENSION MÉCANIQUE		○	○	○
CABINE AVEC SUSPENSION HYDRAULIQUE À GESTION ÉLECTRONIQUE McCORMICK SEMI-ACTIVE CAB		○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS				
EMPATTEMENT	MM	2820	2820	2820
POIDS À L'EXPÉDITION MESURÉ AVEC SPÉCIFICATIONS MOYENNES	KG	8000	8000	8000

Légende : ● de série ○ en option — non disponible

X7.4 VT-DRIVE P6-DRIVE

Les tracteurs de la gamme X7.4 sont animés par des moteurs 4 cylindres Betapower Fuel Efficiency de 4,5 litres qui délivrent des puissances de respectivement 150,165 et 175 ch. Tous les modèles respectent les normes d'émissions Stage IV/Tier4 Final grâce à un système de post-traitement des gaz d'échappement constitué par un dispositif de réduction catalytique sélective (SCR) et un catalyseur d'oxydation diesel (DOC). Grâce au moteur structurel et à un empattement de seulement 2600 mm, les tracteurs X7.4 offrent une excellente maniabilité dans les espaces restreints et en bout de champ. Les trois modèles de la gamme peuvent être équipés d'une transmission VT-Drive ou P6-Drive. La transmission à variation continue à quatre étages VT-Drive est commandée par l'unité de contrôle électronique et permet des vitesses d'avancement de 0 à 50 km/h, garantissant une grande efficacité et une productivité accrue dans toutes les conditions de travail et de transport. La transmission P6-Drive dispose de cinq gammes robotisées et six rapports Powershift. Le super-réducteur en option permet d'obtenir jusqu'à 54 vitesses sous charge. La boîte automatique est contrôlée électroniquement par des boutons poussoirs intégrés à l'accoudoir multifonction et dispose de la fonction Smart APS (Auto Powershift) qui permet le changement automatique des vitesses sur toutes les gammes. Les deux transmissions comprennent l'option Data Screen Manager (DSM), un écran tactile intégré à l'accoudoir multifonction qui permet de configurer et de gérer les paramètres de fonctionnement du tracteur à travers un menu innovant et intuitif. Parmi les fonctionnalités du DSM figurent une caméra arrière de recul pour une meilleure visibilité sur les outils tractés, plus d'informations pour le mode transport, des automatismes avancés pour la gestion des manœuvres en bout de champ, des menus d'utilisateur personnalisables, ou encore l'affichage sur l'ordinateur de bord d'informations concernant la surface travaillée et la consommation de carburant. La prise de force arrière offre de série quatre régimes de rotation : 540/540E/1000/1000E. La gestion électronique assure un démarrage modulé et en douceur de la prise de force, ce qui protège le tracteur et l'outil de tout dommage et augmente le confort de l'utilisateur. Le circuit hydraulique de la série X7.4 est à centre fermé sur tous les modèles et dispose d'une pompe à cylindrée variable de 123 l/min qui alimente jusqu'à 8 distributeurs électro-hydrauliques. Le système peut être équipé en option d'un diviseur de débit à 3 voies avec raccords rapides. La cabine peut être équipée d'une suspension mécanique à ressort qui adapte automatiquement et en temps réel l'amortissement de la suspension aux conditions du terrain en améliorant ainsi le confort de conduite sur les terrains accidentés.

	X7.440 P6-DRIVE	**X7.450** P6-DRIVE	**X7.460** P6-DRIVE	**X7.440** VT-DRIVE	**X7.450** VT-DRIVE	**X7.460** VT-DRIVE
MOTEUR						
STAGE IV / TIER 4 FINAL	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
CYLINDRÉE / N.BRE DE CYLINDRES /N.BRE DE SOUPAPES CM^3	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
PUISSANCE MAXI À 1900 TR/MIN (ISO TR 14396 ECE R120) CH/KW	141 / 104	155 / 114	166 / 122	141 / 104	155 / 114	166 / 122
PUISSANCE MAXI AVEC POWER PLUS À 1900 TR/MIN (ISO TR 14396 ECE R120) CH/KW	150 / 111	165 / 122	176/129	150 / 111	165 / 122	176/129
COUPLE MAXI. (AVEC POWER PLUS) (ISO TR 14396 ECE R120) NM	594 (615)	652 (676)	693 (693)	594 (615)	652 (676)	693 (693)
TRANSMISSION P6-DRIVE						
P6-DRIVE + INVERSEUR HYDRAULIQUE : 30AV+15AR (6 VITESSES POWERSHIFT SUR 5 GAMMES)	●	●	●	—	—	—
P6-DRIVE + INVERSEUR HYDRAULIQUE + SUPER-RÉDUCTEUR : 57AV+27AR	○	○	○	—	—	—
PASSAGE DE GAMME ROBOTISÉ	●	●	●	—	—	—
TRANSMISSION VT-DRIVE						
TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE VT-DRIVE (4 GAMMES CVT)	—	—	—	●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H AU RÉGIME MOTEUR ÉCONOMIQUE)	—	—	—	●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)	—	—	—	○	○	○
PRISE DE FORCE						
PDF MULTI-DISQUE À BAIN D'HUILE	●	●	●	●	●	●
4 RÈGIMES : 1000/1000E/540/540E TR/MIN	●	●	●	●	●	●
ESSIEU AVANT 4RM						
TYPE RIGIDE	●	●	●	●	●	●
AVEC SUSPENSIONS HYDRAULIQUES À CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE IFS	○	○	○	○	○	○
RELEVAGE À CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE						
CAPACITÉ DE LEVAGE MAXI (VERSION EFFICIENT) KG	6300	6300	6300	—	—	—
CAPACITÉ DE LEVAGE MAXI (VERSION PREMIUM ● - VERSION EFFICIENT ○) KG	9300	9300	9300	9300	9300	9300
CABINE ET POSTE DE CONDUITE						
CLIMATISEUR MANUEL (VERSION EFFICIENT)	●	●	●	—	—	—
CLIMATISEUR AUTOMATIQUE (VERSION PREMIUM)	●	●	●	●	●	●
CABINE AVEC SUSPENSION HYDRAULIQUE À GESTION ÉLECTRONIQUE MCCORMICK SEMI-ACTIVE CAB	●	●	●	○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS						
EMPATTEMENT MM	2600	2600	2600	2600	2600	2600
POIDS SANS MASSES DE LESTAGE KG	6400	6400	6400	6850	6850	6850

Légende : ● de série ○ en option — non disponible

X6.4 VT-DRIVE

La série X6.4 comprend trois modèles de 121, 133 et 140 ch animés par des moteurs 4 cylindres Betapower Fuel Efficiency de 4,5 litres. Ces moteurs répondent aux normes d'émissions Stage IV/Tier4 Final grâce aux technologies de post-traitement des gaz d'échappement SCR et DOC.

Les trois modèles de la gamme sont équipés d'une transmission à variation continue VT-Drive à 3 étages conçue et fabriquée par Argo Tractors. La prise de force électro-hydraulique à enclenchement automatique offre quatre régimes. Le circuit hydraulique à centre fermé possède un débit de 110 l/min et le relevage arrière assure une capacité de levage de 6000 kg. L'essieu avant avec suspensions à bras indépendants IFS et la suspension mécanique de la cabine, disponibles en option, assurent un confort accru dans toutes les conditions de travail et de transport. La cabine du série X6.4 offre un environnement de travail ergonomique, fonctionnel et silencieux qui assure une visibilité exceptionnelle de 360° et un confort de conduite sans égal. Le contrôle de la transmission VT-Drive se fait par des commandes intégrées à l'accoudoir multifonction et par l'écran tactile DSM de 12". Le tracteur X6.4 VT-Drive a un empattement de 2,54 m, un poids de 5200 kg et une masse maximale autorisée de 8500 kg. Il est disponible avec pneus arrière de 34'' et 38'' et peut en outre être équipé d'un relevage avant ou d'un chargeur frontal qui en font un tracteur utilitaire polyvalent pour une variété d'applications.

		X6.420 VT-DRIVE	**X6**.430 VT-DRIVE	**X6**.440 VT-DRIVE
MOTEUR				
STAGE IV / TIER 4 FINAL		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
CYLINDRÉE / CYLINDRES / SOUPAPES	CM^3	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
PUISSANCE MAXIMUM (ISO)	CH/KW	114/84	121/89	130/95.5
PUISSANCE MAXIMUM AVEC POWER PLUS (ISO)	CH/KW	121/89	133/98	140/103
COUPLE MAXIMUM AVEC POWER PLUS	NM	495	545	577
TRANSMISSION				
TRANSMISSION VT-DRIVE À VARIATION CONTINUE		●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H AU RÉGIME MOTEUR ÉCONOMIQUE)		●	●	●
ECO FIFTY (50 KM/H)		○	○	○
PRISE DE FORCE				
EMBRAYAGE MULTI-DISQUE À BAIN D'HUILE À COMMANDE HYDRAULIQUE		●	●	●
2 VITESSES : 540/540E TR/MIN		●	●	●
2 VITESSES : 540/1000 TR/MIN		○	○	○
4 VITESSES : 540/540E/1000/1000E TR/MIN		○	○	○
ESSIEU AVANT 4RM				
TYPE RIGIDE		●	●	●
SUSPENSION HYDAULIQUE À CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE		○	○	○
RELEVAGE HYDRAULIQUE				
COMMANDE ÉLECTRONIQUE		●	●	●
CAPACITÉ DE LEVAGE MAXI AVEC 2 VÉRINS SUPPLÉMENTAIRES	KG	6000	6000	6000
ATTELAGE À TROIS POINTS CATÉGORIE II		●	●	●
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES	STD / OPT	3 / 5	3 / 5	3 / 5
CABINE ET POSTE DE CONDUITE				
SUSPENSION MÉCANIQUE DE LA CABINE		○	○	○
AIR CONDITIONNÉ		○	○	○
CLIMATISEUR		○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS				
EMPATTEMENT	MM	2540	2540	2540
POIDS SANS MASSES DE LESTAGE	KG	5200	5200	5200

Légende : ● de série ○ en option — non disponible

X6.4 XTRASHIFT

La nouvelle série X6.4 comprend trois modèles de 114, 121 et 130 ch animés par de nouveaux moteurs Betapower de 4,5 litres. Ces moteurs répondent aux normes d'émissions Stage IV / Tier 4 Final grâce aux technologies de post-traitement des gaz d'échappement SCR et DOC.

Ils disposent en outre du système de gestion de la puissance Power Plus qui augmente automatiquement la puissance disponible jusqu'à 121, 133 et 140 ch, respectivement, pour le transport ou les travaux à la prise de force.

La série X6.4 bénéficie d'un design plus compacte et d'une nouvelle cabine à quatre montants qui allie un look moderne et dynamique à un confort de niveau automobile, en ligne avec l'identité stylistique McCormick.

Côté technique, le tracteur X6.4 comporte une nouvelle transmission Xtrashift 36+12 (3 vitesses Powershift), un relevage arrière à commande électronique ayant une capacité de levage de 6000 kg et une prise de force à 4 vitesses (en option). Le circuit hydraulique, qui a été optimisé pour offrir de meilleures performances, est disponible en version standard avec un débit de 66 l/min ou en version LS* à centre fermé avec un débit de 110 l/min.

Le tracteur X6.4 peut être équipé en option d'un pont avant suspendu et d'une suspension de cabine pour améliorer encore plus le confort de conduite sur route. Un relevage et une prise de force avant disponibles sur demande font du X6.4 Xtrashift un tracteur polyvalent pour les applications à l'avant ainsi que pour les combinaisons d'outils avant-arrière.

		X6.420		**X6**.430		**X6**.440	
		STD	**LS***	**STD**	**LS***	**STD**	**LS***
MOTEUR							
STAGE IV / TIER 4 FINAL		BETAPOWER		BETAPOWER		BETAPOWER	
CYLINDRÉE / CYLINDRES / SOUPAPES	CM^3	4500 / 4 / 16		4500 / 4 / 16		4500 / 4 / 16	
PUISSANCE MAXI ISO	HP/KW	114/84		121/89		130/95.5	
PUISSANCE MOTEUR AVEC POWER PLUS ISO	HP/KW	121/89		133/98		140/103	
COUPLE MAXIMUM AVEC POWER PLUS	NM	495		545		577	
TRANSMISION							
XTRASHIFT + SPEED FOUR + INVERSEUR HYDRAULIQUE : 36AV+12AR (3 VITESSES POWERSHIFT)		●		●		●	
XTRASHIFT + SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR + INVERSEUR HYDRAULIQUE : 48AV+16AR		○		○		○	
ECO FORTY (40 KM/H AU REGIME MOTEUR ECONOMIQUE)		●		●		●	
TOP FIFTY (50 KM/H)		●		●		●	
PRISE DE FORCE							
EMBRAYAGE MULTIDISQUE À BAIN D'HUILE À COMMANDE HYDRAULIQUE		●		●		●	
2 VITESSES : 540/540E TR/MIN		●		●		●	
2 VITESSES : 540/1000 TR/MIN		○		○		○	
4 VITESSES : 540/540E/1000/1000E TR/MIN		○		○		○	
ESSIEU AVANT 4RM							
ENCLENCHEMENT ELECTROHYDRAULIQUE 4RM		●		●		●	
AVEC SUSPENSIONS HYDRAULIQUES À CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE			○		○		○
RELEVAGE HYDRAULIQUE							
RELEVAGE ÉLECTRONIQUE		●		●		●	
CAPACITÉ DE LEVAGE AVEC 2 VÉRINS SUPPLÉMENTAIRES	KG	6000		6000		6000	
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE+DIRECTION)	L/MIN	66+38		66+38		66+38	
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES À CENTRE FERMÉ (RELEVAGE + DIRECTION)	L/MIN		110+38		110+38		110+38
CABINE ET POSTE DE CONDUITE							
SUSPENSION MÉCANIQUE DE LA CABINE		—	○	—	○	—	○
AIR CONDITIONNÉ		●	○	●	○	●	○
CLIMATISEUR		○	●	○	●	○	●
DIMENSIONS ET POIDS							
EMPATTEMENT	MM	2540		2540		2540	
POIDS SANS MASSES DE LESTAGE	KG	4700		4700		4700	

Légende : ● de série ○ en option — non disponible **LS*** Load Sensing

M 100

X6

La série X6 est conforme à la réglementation européenne Mother Regulation. La gamme comprend trois modèles de 110, 119 et 126 ch animés par des moteurs 3 cylindres Deutz de 3,6 litres qui respectent les normes d'émissions Stage IV/Tier 4 Final. La série X6 offre deux options de transmission avec inverseur hydraulique : Speed Four avec 12 rapports en marche avant et 12 en marche arrière ou Xtrashift avec trois gammes powershift HML donnant 36 vitesses avant et 12 vitesses arrière. Le relevage arrière offre une capacité de levage de 6000 kg. Le circuit hydraulique à centre ouvert assure un débit de 66 l/min garantissant un fonctionnement optimal de tous les équipements hydrauliques. Les nouveaux modèles sont équipés avec des pneus de 38". Parmi les nouvelles options de la série X6, une suspension mécanique de cabine en deux points, un kit d'installation ISObus et un kit de guidage par satellite.

		X6.35	**X6**.45	**X6**.55
MOTEUR				
STAGE IV / TIER 4 FINAL		DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG
CYLINDRÉE / N.BRE DE CYLINDRES /N.BRE DE SOUPAPES	CM^3	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
PUISSANCE MAXI (ISO)	CH/KW	110 / 81	119 / 88	126 / 93
PUISSANCE NOMINALE ISO	CH/KW	105 / 77	113 / 83	120 / 88
COUPLE MAXI	NM	440	476	500
TRANSMISSION				
SPEED FOUR + INVERSEUR HYDRAULIQUE 12AV+12AR (40 KM/H)		●	●	●
SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR + INVERSEUR HYDRAULIQUE: 16AV + 16AR		○	○	○
XTRASHIFT + SPEED FOUR + INVERSEUR HYDRAULIQUE: 36AV+12AR (3 VITESSES POWERSHIFT)		○	○	○
XTRASHIFT + SPEED FOUR +SUPER-RÉDUCTEUR + INVERSEUR HYDRAULIQUE: 48AV+16AR		○	○	○
PRISE DE FORCE				
PDF MULTI-DISQUE À BAIN D'HUILE À ENCLENCHEMENT ÉLECTROHYDRAULIQUE		●	●	●
2 VITESSES: 540/540E TR/MIN		●	●	●
2 VITESSES: 540/1000 TR/MIN		○	○	○
4 VITESSES: 540/540E/1000/1000E TR/MIN		○	○	○
ESSIEU AVANT 4RM				
TYPE RIGIDE		●	●	●
AVEC SUSPENSIONS HYDRAULIQUES À CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE		○	○	○
RELEVAGE HYDRAULIQUE				
RELEVAGE MÉCANIQUE		○	○	○
RELEVAGE ÉLECTRONIQUE		○	○	○
CAPACITÉ DE RELEVAGE AVEC VÉRINS SUPPLÉMENTAIRES	KG	6000	6000	6000
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES (LOAD SENSING) STD / OPT		2 / 4	2 / 4	2 / 4
CABINE ET POSTE DE CONDUITE				
SUSPENSION MÉCANIQUE DE LA CABINE		○	○	○
AIR CONDITIONNÉ		○	○	○
SIÈGE À SUSPENSION PNEUMATIQUE		○	○	○
ÉCRAN TACTILE DE 12"		○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS				
EMPATTEMENT 4RM	MM	2420	2420	2420
POIDS EN ORDRE DE MARCHE (SANS LESTAGE)	KG	4600	4600	4600

Légende : ● de série ○ en option — non disponible

X5

La série X5 est une gamme de tracteurs utilitaires de moyenne taille homologués comme tracteurs spécialisés et destinés aux marches de l'Union européenne. La gamme comprend trois modèles de 99, 107 et 113 ch animés par des moteurs 3 cylindres Deutz de 3,6 litres qui utilisent seulement un catalyseur DOC sans technologie SCR et respectent les normes d'émissions Stage IIIB/ Tier 4 Interim. La transmission comprend une boîte de vitesses Speed Four 12/12 avec inverseur mécanique qui peut être équipée en option d'un doubleur hydraulique Hi-Lo (Power Four) ou d'un Powershift à trois gammes HML (Xtrashift). L'inverseur hydraulique et le super-réducteur sont également disponibles en option. Le tracteur X5 est équipé d'un circuit hydraulique puissant qui assure un débit de 60 l/min. Le relevage arrière avec système ELS (Ergonomic Lift System) offre une capacité de levage de 4500 kg. Grâce à un empattement de 2,36 m, à un poids de seulement 3800 kg et à des pneus arrière de 34", ce tracteur aux dimensions compactes est parfaitement adapté à tous les travaux des champs et de la ferme. Pour une polyvalence accrue, le tracteur série X5 peut être équipé en option d'un chargeur frontal.

		X5.35	**X5**.45	**X5**.55
MOTEUR				
STAGE IIIB / TIER 4 INTERIM		DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG
CYLINDRÉE / N.BRE DE CYLINDRES	CM^3	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
PUISSANCE MAXI ISO	HP/KW	99 / 73	107 / 79	113 / 83
COUPLE MAXI.	NM	397	420	460
TRANSMISSION				
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR 12AV+12AR (30KM/H) (VERS. 2RM)		●	●	●
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR 12 AV+12 AR (40 KM)		●	●	●
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR 16 AV+16 AR		○	○	○
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR + POWER FOUR 24 AV+24AR		○	○	○
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR 32AV+32AR		○	○	○
INV. HYDRAULIQUE + SPEED FOUR + POWER FOUR + 24 AV+24AR		○	○	○
INV. HYDRAULIQUE + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR 32 AV+32 AR		○	○	○
INVERS. HYDR. + XTRASHIFT + SPEED FOUR : 36AV+12AR (3 VITESSES POWERSHIFT)		○	○	○
INVERS. HYDR. + XTRASHIFT + SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR : 48AV+16AR		○	○	○
PRISE DE FORCE				
PDF MULTI-DISQUE À BAIN D'HUILE AVEC ENCLENCHEMENT ÉLECTROHYDRAULIQUE		●	●	●
2 VITESSES: 540/540E TR/MIN		●	●	●
2 VITESSES: 540/1000 TR/MIN		○	○	○
4 VITESSES: 540/540E/1000/1000E TR/MIN		○	○	○
RELEVAGE HYDRAULIQUE				
RELEVAGE MÉCANIQUE		○	○	○
ERGONOMIC LIFT SYSTEM		○	○	○
RELEVAGÉ ELECTRONIQUE		○	○	○
CAPACITÉ DE LEVAGE AVEC VÉRINS SUPPLÉMENTAIRES	KG	4500	4500	4500
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES STD / OPT		2 / 4	2 / 4	2 / 4
CABINE ET POSTE DE CONDUITE				
CABINE DELUXE SLIM / PRÉDISPOSITION RADIO		●	●	●
AIR CONDITIONNÉ		●	●	●
SIÈGE PNEUMATIQUE		○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS				
EMPATTEMENT 4RM	MM	2355	2355	2355
POIDS SANS MASSES (EN ORDRE DE MARCHE)	KG	3800	3800	3800

Légende : ● de série ○ en option — non disponible

X4

La nouvelle série X4 est une famille de tracteurs puissants et légers qui révolutionne la gamme McCormick des faibles et moyennes puissances. La gamme de tracteurs X4 allie puissance, légèreté et polyvalence tout en garantissant une productivité maximale. Ces caractéristiques rendent la série X4 idéale pour toutes les tâches de préparation du sol (labour, hersage et fraisage) qui exigent une stabilité optimale, ainsi que pour le travail entre rangs, où l'agilité devient primordiale. Dotés d'une extrême maniabilité et d'une excellente visibilité, ces tracteurs sont également adaptés aux travaux de fenaison et aux applications au chargeur frontal et garantissent un confort et une sécurité sans égal lors de déplacements rapides sur route. La série X4 se décline en six modèles, tous animés par les nouveaux moteurs Deutz 4 cylindres turbo intercooler avec système d'injection électronique common rail. Les modèles X4.55, X4.60 et X4.70 sont équipés avec des moteurs de 3,6 litres conformes aux normes d'émissions Stage IIIB / Tier 4 Interim développant respectivement 90, 99 et 107 ch. Les modèles X4.30, X4.40 et X4.50 disposent de modernes motorisations de 2,9 litres répondant aux normes d'émissions Stage IIIB / Tier4 Final / Tier4 i qui fournissent des puissances de 70,1, 75,2 et 88,4 ch. Les tracteurs X4 disposent d'une transmission Argo Tractors toute, de réducteurs épicycloïdaux droits à l'arrière et d'un pont

avant 4RM avec freins intégrés en option. La gamme offre deux options d'empattement en fonction du type de motorisation : 2230 mm sur les trois modèles haute puissance et 2100 mm sur les autres. La série X4 se caractérise par un design compact aux lignes modernes qui reflète l'identité stylistique de la marque McCormick. Les tracteurs X4 existent en plusieurs configurations, allant de la version d'entrée de gamme à la version toutes options, pour répondre aux exigences d'application les plus diverses. Parmi les options disponibles figurent notamment une nouvelle cabine à quatre montants au toit extra plat équipée de tout confort et d'un efficace système de climatisation et une boîte de vitesses 12+12 toute neuve.

La nouvelle transmission comporte un inverseur hydraulique, un super-réducteur, un doubleur hydraulique Power Four (boîte Powershift Hi-Lo), une prise de force électro-hydraulique à deux vitesses et permet d'atteindre une vitesse maxi de 40 km/h au régime moteur économique. Le relevage arrière à commande mécanique ou électronique assure une capacité de levage de 3900 kg sur les modèles haute puissance et de 3400 kg sur les autres. Les tracteurs X4 peuvent en outre être équipés en option d'un relevage avant capable de soulever jusqu'à 1750 kg et d'un circuit hydraulique avec pompe haut débit fournissant jusqu'à 57 l/min.

		X4.30 STAGE IV / TIER4 F	**X4.40** STAGE IV / TIER4 F	**X4.50** STAGE IIIB / TIER4 I	**X4.55** STAGE IIIB / TIER4 I	**X4.60** STAGE IIIB / TIER4 I	**X4.70** STAGE IIIB / TIER4 I
MOTEUR							
TYPE		DEUTZ C4DT45	DEUTZ C4DT50	DEUTZ C4DT56	DEUTZ C4DT62	DEUTZ C4DT69	DEUTZ C4DT74
PUISSANCE MAXI ISO	CH/KW	70.1/51.5	75.2 / 55	88.4 / 65	90 / 66	99 / 73	107 / 78.5
COUPLE MAXIMUM	NM	272	375	378	358	397	420
CYLINDRÉE / N.BRE DE CYLINDRES	CM^3	4TA / 2900	4TA / 2900	4TA / 2900	4TA /3600	4TA /3600	4TA /3600
TRANSMISSION							
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR 16AV+16AR (30KM/H) (VERS. 2RM)		●	●	●	●	●	●
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR 12AV+12AR (40 KM/H)		●	●	●	●	●	●
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR 16 AV+16 AR (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR + POWER FOUR 24 AV+ 24AR (40 KM/H)		—	—	—	○	○	○
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR 32AV+32AR (40 KM/H)		—	—	—	○	○	○
INVERSEUR HYDRAULIQUE + SPEED FOUR 12AV+12AR (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○
INVERSEUR HYDRAULIQUE + SPEED FOUR + POWER FOUR + 24 AV+24AR (40 KM/H)		—	—	—	○	○	○
INVERSEUR HYDRAULIQUE + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR 32 AV+32 AR (40 KM/H)		—	—	—	○	○	○
PRISE DE FORCE							
COMMANDE MÉCANIQUE SERVOASSISTÉE		●	●	●	●	●	●
ENCLENCHEMENT ÉLECTROHYDRAULIQUE (SEULEMENT AVEC INVERSEUR HYDRAULIQUE)		○	○	○	○	○	○
2 VITESSES 540/540E TR/MIN		●	●	●	●	●	●
RELEVAGE HYDRAULIQUE							
RELEVAGE MÉCANIQUE		●	●	●	●	●	●
RELEVAGE ÉLECTRONIQUE		—	—	—	○	○	○
CAPACITÉ DE LEVAGE AVEC VÉRINS SUPPLÉMENTAIRES		3400 (1 VÉRIN)	3400 (1 VÉRIN)	3400 (1 VÉRIN)	3900 (2 VÉRINS)	3900 (2 VÉRINS)	3900 (2 VÉRINS)
CABINE							
AIR CONDITIONNÉ		○	○	○	○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS							
EMPATTEMENT	MM	2100	2100	2100	2230	2230	2230
POIDS TOTAL SANS MASSES DE LESTAGE PLATEFORME / CABINE (EN ORDRE DE MARCHE)	KG	2800/3000	2800/3000	2800/3000	3300/3500	3300/3500	3300/3500

Légende : ● de série ○ en option — non disponible

X4m

La Série X4m offre une combinaison parfaite de robustesse et de fiabilité tout en maintenant de faibles coûts d'exploitation.
Ces caractéristiques rendent les tracteurs X4m idéaux pour tous les offre travaux de plein champ et de fenaison ainsi que pour les opérations de transport. Déclinée en versions deux et quatre roues motrices, la Série X4m est disponible avec plate-forme de conduite ou cabine.
Les trois modèles de la gamme – X4.30m, X4.40m et X4.50m – sont animés par des moteurs Deutz dernière génération de 2,9 litres qui respectent les normes d'émissions Stage IIIB/Tier 4 Final / Tier 4 Interim. La transmission Speed Four, réalisée par Argo Tractors, est de conception modulaire e polyvalente. La boîte de vitesses offre quatre rapports synchronisés sur trois gammes et dispose d'un inverseur mécanique donnant 12 vitesses avant et 12 vitesses arrière. Le tracteur peut être équipé, en option, d'un superréducteur donnant au total 16 rapports en marche avant et 16 en marche arrière et permettant d'atteindre une vitesse minimale de 300 m/h. La version 4RM avec enclenchement électro-hydraulique de la traction intégrale comporte un blocage mécanique du différentiel arrière et un blocage de différentiel à glissement limité sur l'essieu avant.
Lorsqu'on actionne les freins hydrostatiques arrière, la traction intégrale s'engage automatiquement en actionnant aussi les freins de l'essieu avant pour un freinage efficace sur les quatre roues.
Le circuit hydraulique à centre ouvert fournit un débit de 45 l/min au relevage et aux deux distributeurs auxiliaires disponibles. Le relevage arrière peut être doté d'un vérin supplémentaire assurant une capacité de levage maximum de 3400kg. Le tracteur Série X4m peut être équipé, en option, du système Ergonomic Lift System pour faciliter le gestion des outils montés à l'arrière. La prise de force à commande mécanique est disponible avec une ou deux vitesses. Une prise de force proportionnelle à l'avancement est en outre disponible de série. Le poste de conduite spacieux sur plate-forme suspendue dispose d'un volant réglable et de leviers de vitesses latéraux pour un confort de travail maximum. L'arceau de sécurité arrière rabattable et les larges garde-boue enveloppants assurent une protection optimale de l'opérateur. Le tracteur X4m peut être équipée en option d'une cabine Deluxe à quatre montants offrant une visibilité et un confort exceptionnels. Les commandes disposées de façon ergonomique et intuitive, la climatisation efficace et le toit transparent pour le travail de manutention au chargeur frontal augmentent encore plus le confort de l'opérateur. La série X4m vous surprendra par son ergonomie et sa simplicité.

		X4.30m	**X4**.40m	**X4**.50m
MOTEUR				
TYPE		DEUTZ C4DT45 STAGE IIIB / TIER4 F	DEUTZ C4DT50 STAGE IIIB / TIER4 F	DEUTZ C4DT55 STAGE IIIB / TIER4 I
PUISSANCE MAXIMUM ISO	CH/KW	70.1 / 51.5	75.2/55	88.4/65
PUISSANCE NOMINALE	CH/KW	68/50	75.2/55	78.9/58
COUPLE MAXIMUM		272	375	378
N.BRE DE CYLINDRES / CYLINDRÉE	CM^3	4 TA / 2900	4 TA / 2900	4 TA / 2900
TRANSMISSION				
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR:16AV+16AR 30 KM/H (VERSION 2RM)		●	●	●
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR : 12AV+12AR 40 KM/H		●	●	●
INVERSEUR MÉCANIQUE + SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR:16AV+16AR 40 KM/H		○	○	○
PRISE DE FORCE				
COMMANDE MÉCANIQUE		●	●	●
2 VITESSES: 540/540E TR/MIN		●	●	●
RELEVAGE HYDRAULIQUE				
COMMANDE MÉCANIQUE		●	●	●
CAPACITÉ DE LEVAGE AVEC VÉRIN AUXILIAIRE	KG	3400	3400	3400
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES ARRIÈRE STD / OPT		1 / 2	1 / 2	1 / 2
POSTE DE CONDUITE ET CABINE				
PLATE-FORME MONTÉE SUR SILENTBLOCS		●	●	●
CABINE DELUXE / PRÉDISPOSITION AUTORADIO		○	○	○
AIR CONDITIONNÉ		○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS (EN ORDRE DE MARCHE)				
EMPATTEMENT 2RM/4RM	MM	2120/2165	2120/2165	2120/2165
POIDS TOTAL PLATE-FORME SANS MASSES DE LESTAGE 2RM/4RM + 150 KG CABINE	KG	2800/3050	2800/3050	2800/3050

Légende : ● de série ○ en option — non disponible

X4 F GE GB XL

La série X4F avec plateforme de conduite est la gamme de tracteurs pour culture en lignes de McCormick. Disponible dans les versions F, GE, GB et XL, le tracteur X4F se décline en six modèles offrant des puissances maximales de 70 à 112 ch à 2200 tr/min.

Tous les modèles de la gamme sont animés par des moteurs Deutz TCD L4 à 4 cylindres de 2,9 litres de cylindrée qui respectent les normes d'émissions Stage IIIB / Tier4 Interim grâce au système de recirculation des gaz d'échappement EGR et au catalyseur d'oxydation diesel DOC. Ils sont en outre équipés d'un dispositif dénommé Engine Memo Switch qui permet de mémoriser le nombre de tours du moteur. Les tracteurs X4F en version plateforme sont dotés de réservoirs de carburant de 65 et 82 litres qui permettent de travailler de longues heures sans avoir à refaire le plein.

Le capot et les garde-boue avec leurs lignes tendues et dynamiques confèrent au X4F un look à la fois agressif et séduisant. Les optiques de type automobile harmonieusement intégrées dans la grille avant affichent la nouvelle identité de marque McCormick. Conçu pour répondre aux exigences spécifiques des agriculteurs professionnels, le tracteur X4F Plateforme offre un poste de conduite spacieux et ergonomique avec commandes intuitives et simples à utiliser garantissant un confort accru pour le conducteur. Les tracteurs X4F offrent trois options de transmission et plusieurs

configurations d'essieu avant et arrière avec différentes longueurs d'empattement et largeurs de voie. La gamme se décline en quatre versions conçues pour différentes applications:

- **modèle F** (verger étroit), idéal pour travailler dans de petits vergers avec inter-rangs étroits ;
- **modèle GE** (verger bas), idéal pour passer sous les branches basses des arbres fruitiers ;
- **modèle GB** (verger ultra bas), destiné aux vergers bas et aux cultures en treille ;
- **modèle XL** (verger large), destiné aux vergers avec inter-rangs larges et aux cultures de plein champ.

La série X4F Plateforme possède une transmission Power Four avec Hi-Lo et inverseur hydraulique, un relevage très précis, une prise de force à enclenchement électro-hydraulique et une grande variété d'options hydrauliques. Tout cela, allié à un rayon de braquage très serré, fait du X4F un tracteur très performant conçu pour garantir une fiabilité, une maniabilité et une polyvalence maximales quelque soit la nature du sol ou le type de culture implantée.

Grâce à ces qualités exceptionnelles, la série X4F offre une combinaison unique de performances et d'efficience, le tout sans aucun compromis sur le confort et l'esthétique.

		X4.30 F/GE/GB	**X4.40** F/GE/GB/XL	**X4.50** F/GE/GB/XL	**X4.60** F/GE/GB/XL	**X4.70** F/GE/GB/XL	**X4.80** F/GE/GB/XL
MOTEUR							
DEUTZ STAGE IIIB / TIER4 INTERIM		2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4
PUISSANCE MAXI ISO	CH/KW	70/52	76/56	90/66	95/70	102/75	112/82
PUISSANCE NOMINALE ISO	CH/KW	68/50	75/55	79/58	86/63	95/70	105/77
COUPLE MAXIMUM	NM	272	300	378	400	410	420
CYLINDRÉE/NOMBRE DE CYLINDRES	CM^3	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
TRANSMISSION							
SPEED FOUR + INVERSEUR MÉCANIQUE 12AV+12AR		●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR + INVERS. MÉCANIQUE 16AV+16AR		O	O	O	O	O	O
SPEED FIVE + INVERSEUR MÉCANIQUE 15AV+15AR		O	O	O	O	O	O
SPEED FIVE + SUPER-RÉDUCTEUR + INVERSEUR MÉCANIQUE:20AV+20AR		O	O	O	O	O	O
SPEED FIVE + INVERSEUR HYDRAULIQUE 15AV+15AR		O	O	O	O	O	O
SPEED FIVE + SUPER-RÉDUCTEUR + INVERS. HYDRAULIQUE 20AV+20AR		O	O	O	O	O	O
SPEED FIVE + POWERFIVE + INVERS. HYDRAULIQUE: 30AV+30AR		O	O	O	O	O	
SPEED FIVE + POWERFIVE+ SUPER-RÉDUCTEUR + INVERS. HYDRAULIQUE: 40AV+40AR		O	O	O	O	O	O
PRISE DE FORCE							
2 VITESSES PDF 540 TR/MIN		●	●	●	●	●	●
ESSIEU AVANT 4RM							
ENCLENCHEMENT ÉLECTROHYDRAULIQUE 4RM		●	●	●	●	●	●
ANGLE DE BRAQUAGE MAXI 55°		●	●	●	●	●	●
BLOCAGE DIFFÉRENTIELS À GLISSEMENT LIMITÉ		●	●	●	●	●	●
BLOCAGE DIFFÉRENTIELS ÉLECTROHYDRAULIQUE TWIN-LOCK		O	O	O	O	O	O
RELEVAGE HYDRAULIQUE ARRIÈRE							
CAPACITÉ DE RELEVAGE STANDARD	KG	2600	2600	2600	2600	2600	2600
CAPACITÉ ADDITIONNELLE AVEC 1 VÉRIN SUPPLÉMENTAIRE(SEULEMENT XL)	KG	-	3250	3250	3250	3250	3250
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE+DIRECTION)	L/MIN	50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28
POSTE DE CONDUITE							
PLATEFORME SUSPENDUE		●	●	●	●	●	●
DIMENSIONS ET POIDS AVEC PNEUS							
LARGEUR MINIMUM 4RM F / GE,GB	MM	1313/1350	1313/1350	1313/1350	1313/1350	1313/1350	1313/1350
LARGEUR MINIMUM 4RM XL	MM	-	1550	1550	1550	1550	1550
EMPATTEMENT 4RM	MM	2150	2150	2150	2150	2150	2150
POIDS TOTAL SANS MASSES DE LESTAGE F / GE,GB	KG	2845/2540	2845/2540	2845/2540	2845/2540	2845/2540	2845/2540
POIDS TOTAL SANS MASSES DE LESTAGE XL	KG	2865	2865	2865	2865	2865	2865

Légende : ● de série O en option — non disponible

X4 F N XL

La série X4F dans les versions cabine F, N et XL est la nouvelle gamme de tracteurs fruitiers de McCormick. Les six modèles de la gamme sont animés par des moteurs Deutz TCD L4 à 4 cylindres de 2,9 litres conformes aux normes d'émissions Stage IIIB / Tier 4 Interim qui fournissent des puissances maximales de 70 à 112 ch à 2200 tr/min. Tous les modèles sont équipés de système de recirculation des gaz d'échappement EGR et de catalyseur d'oxydation diesel DOC. Ils sont en outre dotés d'un dispositif dénommé Engine Memo Switch qui permet de mémoriser le nombre de tours du moteur. Les tracteurs X4 F/N/XL disposent de réservoirs de carburant de 80 et 90 litres autorisant une grande autonomie entre les pleins. La transmission, développée et fabriquée par Argo Tractors, offre de série trois gammes avec quatre vitesses par gamme et peut être équipée d'inverseur mécanique ou hydraulique. Un super-réducteur et une boîte powershift à deux vitesses Hi-Lo (Power Four) ou à trois vitesses HML (Xtrashift) sont en outre disponibles en option. Proposé en versions à deux (version F) et quatre roues motrices, le tracteur X4 F/N/XL offre plusieurs options de prise de force, mécanique ou hydraulique, avec deux ou quatre régimes (540, 540 Eco, 1000 et 1000 Eco). Conçu pour offrir une polyvalence maximale, le circuit hydraulique est disponible en deux versions : avec double pompe de 28+50 l/min ou avec triple pompe de 28+41+41 l/min. Le tracteur comporte un relevage arrière assurant une capacité de levage maxi de 3400 kg et peut être équipé avec trois distributeurs mécaniques et/ou jusqu'à sept distributeurs électro-hydrauliques. L'équipement optionnel comprend en outre des distributeurs ventraux, une vanne sélectrice et un déviateur de débit. La série X4 F/N/XL arbore un look moderne et dynamique : la nouvelle cabine offre un environnement ergonomique et confortable, un poste de conduite optimisé, un tunnel central plat, une finition de très haute qualité et une excellente visibilité à l'avant pour faciliter le travail avec les outils frontaux (par ex. tailleuses de vigne). La cabine peut être dotée en option d'une protection de Catégorie 4 qui garantit à l'opérateur un environnement pressurisé et contrôlé par capteurs lors de l'épandage de pesticides. Avec son gabarit compacte et son angle de braquage de 55°, le tracteur X4 F/N/XL offre une excellente maniabilité dans les espaces restreints et en bout de champ. Le pont avant est disponible en deux versions : rigide avec enclenchement des quatre roues motrices et blocage des différentiels à commande électro-hydrauliques ou avec suspension centrale. Tous les modèles de la gamme sont fournis avec deux options de pneus arrière: 24" et 28". La version XL, en raison de sa double vocation de tracteur verger large et de tracteur de plein champ compacte, est en outre disponible avec pneus de 30".

		X4.30 F / N	**X4.40** F / N / XL	**X4.50** F / N / XL	**X4.60** F / N / XL	**X4.70** F / N / XL	**X4.80** F / N / XL
MOTEUR							
DEUTZ STAGE IIIB / TIER4 INTERIM		2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4
PUISSANCE MAXI ISO	CH/KW	70/52	76/56	90/66	95/70	102/75	112/82
PUISSANCE NOMINALE ISO	CH/KW	68/50	75/55	79/58	86/63	95/70	105/77
COUPLE MAXIMUM	NM	272	375	378	400	410	420
CYLINDRÉE/NOMBRE DE CYLINDRES	CM^3	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
TRANSMISSION							
SPEED FOUR + INVERSEUR MÉCANIQUE 12AV+12AR		●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR + INVERS. MÉC. 16AV+16AR		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR + INVERSEUR MÉCANIQUE 32AV+32AR		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + INVERSEUR HYDRAULIQUE 12AV+12AR		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR+INVERS. HYDR. 16AV+16AR		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR +INVERS. HYDRAULIQUE 32AV+32AR		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + XTRASHIFT + INVERS. HYDRAULIQUE 36AV+12AR		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + XTRASHIFT + SUPER-RÉDUCTEUR + INVERS. HYDRAULIQUE 48AV+16AR		○	○	○	○	○	○
PRISE DE FORCE							
2 VITESSES PDF 540/540E TR/MIN		●	●	●	●	●	●
2 VITESSES PDF 540/1000 TR/MIN		○	○	○	○	○	○
4 VITESSES PDF 540/540E /1000/1000E TR/MIN		○	○	○	○	○	○
ESSIEU AVANT 4RM							
ENCLENCHEMENT ÉLECTROHYDRAULIQUE 4RM		●	●	●	●	●	●
ANGLE DE BRAQUAGE MAXI		55°	55°	55°	55°	55°	55°
BLOCAGE DIFFÉRENTIELS ÉLECTROHYDRAULIQUE TWIN-LOCK		○	○	○	○	○	○
BLOCAGE DIFFÉRENTIELS À GLISSEMENT LIMITÉ		●	●	●	●	●	●
SUSPENSIONS HYDRAULIQUES		○	○	○	○	○	○
RELEVAGE HYDRAULIQUE ARRIÈRE							
RELEVAGE MÉCANIQUE		●	●	●	●	●	●
RELEVAGE ÉLECTRONIQUE		○	○	○	○	○	○
CAPACITÉ DE LEVAGE	KG	2700	2700	2700	2700	2700	2700
CAPACITÉ ADDITIONNELLE AVEC 2 VÉRINS SUPPLÉMENTAIRES (SEULEMENT MODÈLE XL)	KG	-	3400	3400	3400	3400	3400
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE+DIRECTION)	L/MIN	50+28	50+28	50+28	50+28	50+28	50+28
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES STD		2	2	2	2	2	2
DÉBIT POMPE HYDRAULIQUE TRIPLE (DIRECTION+RELEVAGE+DISTRIBUTEURS)	L/MIN	28 + 41 + 41	28 + 41 + 41	28 + 41 + 41	28 + 41 + 41	28 + 41 + 41	28 + 41 + 41
CABINE ET POSTE DE CONDUITE							
AIR CONDITIONNÉ		●	●	●	●	●	●
DIMENSIONS ET POIDS		**F / N**	**F / N / XL**	**F / N / XL**	**F / N / XL**	**F / N / XL**	**F / N / XL**
LARGEUR MINI.	MM	1342/1342	1342/1342/1478	1342/1342/1478	1342/1342/1478	1342/1342/1478	1342/1342/1478
EMPATTEMENT 4RM	MM	2140	2140	2140	2140	2140	2140
POIDS 4RM SANS LESTAGE	KG	2800/2800	2800/2800/3000	2800/2800/3000	2800/2800/3000	2800/2800/3000	2800/2800/3000

Légende : ● de série ○ en option — non disponible

X4 V

La série X4 V est la nouvelle gamme de tracteurs vignerons de McCormick. Les cinq modèles de la gamme sont animés par des moteurs Deutz TCD L4 à 4 cylindres de 2,9 litres conformes aux normes d'émissions Stage IIIB / Tier 4 Interim qui fournissent des puissances maximales de 70 à 102 ch à 2200 tr/min. Tous les modèles sont équipés de système de recirculation des gaz d'échappement EGR et de catalyseur d'oxydation diesel DOC.
Ils sont en outre dotés d'un dispositif dénommé Engine Memo Switch qui permet de mémoriser le nombre de tours du moteur. Les tracteurs X4 V disposent d'un réservoir de carburant de 80 litres autorisant une grande autonomie entre les pleins. La transmission, développée et fabriquée par Argo Tractors, offre de série trois gammes avec quatre vitesses par gamme et peut être équipée d'inverseur mécanique ou hydraulique. Un superréducteur et une boîte powershift à deux vitesses Hi-Lo (Power Four) ou à trois vitesses HML (Xtrashift) sont en outre disponibles en option. Proposé en versions à quatre roues motrices, le tracteur X4 V offre plusieurs options de prise de force avec commande servo-assistée par bouton-poussoir et avec deux ou quatre régimes (540, 540 Eco, 1000 et 1000 Eco). Le circuit hydraulique, conçu pour offrir une polyvalence maximale, est disponible en deux versions : avec double pompe de 28+50 l/min ou avec triple pompe de 28+41+41 l/min. Le tracteur comporte un relevage arrière assurant une capacité de levage maxi de 2700 kg et peut être équipé avec trois distributeurs mécaniques et/ou jusqu'à sept distributeurs électrohydrauliques. L'équipement optionnel comprend en outre des distributeurs ventraux, une vanne sélectrice et un déviateur de débit.
La série X4 V arbore un look moderne et dynamique : la nouvelle cabine offre un environnement ergonomique et confortable, un poste de conduite optimisé, un tunnel central plat, une finition de très haute qualité et une excellente visibilité à l'avant pour faciliter le travail avec les outils frontaux (par ex. tailleuses de vigne). La cabine peut être dotée en option d'une protection de Catégorie 4 qui garantit à l'opérateur un environnement pressurisé et contrôlé par capteurs lors de l'épandage de pesticides. Grâce à son gabarit compacte et à son angle de braquage de 55°, le tracteur X4 V offre une excellente maniabilité dans les espaces restreints et en bout de champ.

		X4.30V	**X4**.40V	**X4**.50V	**X4**.60V	**X4**.70V
MOTEUR						
DEUTZ STAGE IIIB / TIER4 INTERIM		2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4	2.9 TCD L4
PUISSANCE MAXI ISO	CH/KW	70/52	76/56	86/63	95/70	102/75
PUISSANCE NOMINALE ISO	CH/KW	68/50	75/55	79/58	86/63	95/70
COUPLE MAXIMUM	NM	272	375	378	400	410
CYLINDRÉE/NOMBRE DE CYLINDRES	CM^3	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
TRANSMISSION						
SPEED FOUR + INVERSEUR MÉCANIQUE 12AV+12AR		●	●	●	●	●
SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR + INVERS. MÉC. 16AV+16AR		○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR + INVERS.MÉC. 32AV+32AR		○	○	○	○	○
SPEED FOUR + INVERS. HYDRAULIQUE 12AV+12AR		○	○	○	○	○
SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR + INVERS. HYDR. 16AV+16AR		○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR +INVERS. HYDRAULIQUE 32AV+32AR		○	○	○	○	○
SPEED FOUR + XTRASHIFT + INVERS. HYDRAULIQUE 36AV+12AR		○	○	○	○	○
SPEED FOUR + XTRASHIFT + SUPER-RÉDUCTEUR+ INVERS. HYDRAULIQUE 48AV+16AR		○	○	○	○	○
PRISE DE FORCE						
2 VITESSES PDF 540/540E TR/MIN		●	●	●	●	●
2 VITESSES PDF 540/1000 TR/MIN		○	○	○	○	○
4 VITESSES PDF 540/540E /1000/1000E TR/MIN		○	○	○	○	○
ESSIEU AVANT 4RM						
ENCLENCHEMENT ÉLECTROHYDRAULIQUE 4RM		●	●	●	●	●
ANGLE DE BRAQUAGE MAXI		55°	55°	55°	55°	55°
BLOCAGE DIFFÉRENTIELS ÉLECTROHYDRAULIQUE TWIN-LOCK		●	●	●	●	●
RELEVAGE HYDRAULIQUE ARRIÈRE						
RELEVAGE MÉCANIQUE		●	●	●	●	●
RELEVAGE ÉLECTRONIQUE		○	○	○	○	○
CAPACITÉ DE LEVAGE	KG	2700	2700	2700	2700	2700
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE+DIRECTION)	L/MIN	50+28	50+28	50+28	50+28	50+28
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES STD		2	2	2	2	2
DÉBIT POMPE HYDRAULIQUE TRIPLE (DIRECTION+RELEVAGE+DISTRIBUTEURS)	L/MIN	28 +41 + 41	28 +41 + 41	28 +41 + 41	28 +41 + 41	28 +41 + 41
CABINE ET POSTE DE CONDUITE						
AIR CONDITIONNÉ		○	○	○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS						
LARGEUR MINI.	MM	1003	1003	1003	1003	1003
EMPATTEMENT 4RM	MM	2190	2190	2190	2190	2190
POIDS 4RM SANS LESTAGE	KG	2800	2800	2800	2800	2800

Légende : ● de série ○ en option — non disponible

X3 F

La série X3 F se décline en trois modèles, tous animés par des moteurs Kohler 4 cylindres de 2,5 litres avec quatre soupapes par cylindre qui délivrent des puissances de 55 à 75 ch. Ces motorisations sont équipées d'un catalyseur d'oxydation DOC qui permet de répondre aux normes d'émissions Stage IIIB /Tier 4 Interim sans nécessiter un système de régénération des gaz d'échappement, dispensant ainsi d'un filtre à particules DPF.

Avec un empattement de 1950 mm, un poids de 2000 kg et une capacité de levage arrière de 2300 kg, le tracteur X3 F est idéal pour l'utilisation dans les vignobles, les travaux d'élagage, l'horticulture et le travail sous serre. Grâce à ses dimensions compactes, à sa garde au sol réduite et à une hauteur au volant de seulement 1256 mm, le X3 F passe sans problème entre les rangs étroits et sous les branches basses.

La gamme comporte de série une transmission mécanique fabriquée par Argo Tractors avec inverseur au volant et super-réducteur qui permet d'obtenir 16 vitesses en marche avant et 16 en marche arrière. Le circuit hydraulique fournit 28 l/min à la direction et 50 l/min au relevage et à jusqu'à trois distributeurs hydrauliques à commande mécanique. Le tracteur X3 F est disponible en version plateforme ou avec cabine surbaissée.

		X3.20F	**X3**.30F	**X3**.40F
MOTEUR				
STAGE IIIB / TIER 4 INTERIM		KOHLER	KOHLER	KOHLER
PUISSANCE MAXI ISO	CH/KW	55/40	68/50	75/55
COUPLE MAXIMUM	NM	255	300	300
CYLINDRÉE/NOMBRE DE CYLINDRES	CM^3	2500/4 TA	2500/4 TA	2500/4 TA
TRANSMISSION				
SPEED FOUR + INVERSEUR MÉCANIQUE 12AV+12AR		●	●	●
SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR + INVERS. MÉC. 16AV+16AR		○	○	○
PRISE DE FORCE				
COMMANDE MÉCANIQUE		●	●	●
2 VITESSES PDF 540/540E TR/MIN		○	○	○
2 VITESSES PDF 540/1000 TR/MIN		○	○	○
PROPORTIONNELLE A L'AVANCEMENT		○	○	○
ESSIEU AVANT 4RM				
ENCLENCHEMENT ÉLECTROHYDRAULIQUE 4RM		●	●	●
ANGLE DE BRAQUAGE MAXI		55°	55°	55°
BLOCAGE DIFFÉRENTIELS À GLISSEMENT LIMITÉ		●	●	●
RELEVAGE HYDRAULIQUE ARRIÈRE				
RELEVAGE MÉCANIQUE		●	●	●
E.L.S. ERGONOMIC LIFT SYSTEM		○	○	○
CAPACITÉ DE LEVAGE	KG	2300	2300	2300
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE+DIRECTION)	L/MIN	50 + 28	50 + 28	50 + 28
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES STD		1	1	1
CABINE ET POSTE DE CONDUITE				
CABINE SURBAISSÉE / PRÉDISPOSITION AUTORADIO		○	○	○
PLATEFORME SUSPENDUE		●	●	●
DIMENSIONS ET POIDS				
LARGEUR MINIMUM	MM	1358	1358	1358
EMPATTEMENT 4WD	MM	1950	1950	1950
POIDS TOTAL SANS MASSES DE LESTAGE	KG	2200	2200	2200

Légende : ● de série ○ en option — non disponible

X2

Le série X2 est un tracteur agile et compact qui offre une excellente maniabilité dans les espaces restreints et en but de champ.
La série X2 se décline en deux versions : STD disponible avec cabine ou plateforme de conduite et GE disponible uniquement en configuration plateforme. Sur la version GE, grâce au design particulier du pont avant et des réducteurs finaux arrière, la plateforme de conduite est surbaissée de 95 mm par rapport à la version STD, ce qui permet à l'opérateur de travailler aisément dans les espaces exigus, dans les vignes en treille et sous les serres. Les pneus arrière de 24", montés en standard sur la série X2, permettent d'obtenir une largeur minimum de 1254 mm et une hauteur au volant de seulement 1218 mm.
Pour des dimensions encore plus compactes, le tracteur peut être équipé, en option, avec des pneus de 20". La boîte de vitesses avec inverseur synchronisé offre 12 rapports en marche avant et 12 en marche arrière. Le super-réducteur en option permet d'obtenir au total 16 vitesses avant et 16 vitesses arrière.
Toutes les commandes sont ergonomiquement disposées à portée de main sous le volant pour un confort et une simplicité d'utilisation accrus. Le circuit hydraulique offre un débit maximum de 48 l/min.
Le relevage mécanique avec attelage à trois points de catégorie I assure une capacité de levage de 1200 kg. Le tracteur série X2 peut être équipé avec jusqu'à 3 distributeurs auxiliaires à simple et à double effet. Les deux versions STD et GE diffèrent par la structure de la plateforme de conduite. La cabine à quatre montants, disponible seulement sur la version STD, est dotées de portes à large ouverture qui assurent une visibilité optimale et un accès aisé au poste de conduite. Le toit de la cabine intègre le système de climatisation et quatre phares assurant un éclairage optimal lors des travaux nocturnes.
Les trois modèles série X2 sont animés par des moteurs Yanmar 4 cylindres atmosphériques et turbo et peuvent être équipés, en option, d'un relevage avant et d'une prise de force frontale qui maximisent la polyvalence du tracteur.

		X2.20	**X2.30**	**X2.35**
MOTEUR				
YANMAR (TIER3)		4TNV84-KLAN	4TNV88-KLAN	4TNV84T-2XLAN
PUISSANCE MAXIMUM ISO	CH/KW	44/32	47.5/35	51/37.5
N.BRE DE CYLINDRES/N.BRE DE SOUPAPES/TURBO		4 / 8 / —	4 / 8 / —	4 / 16 / TURBO
CYLINDREÉ	CM^3	1995	2189	1995
TRANSMISSION				
SPEED FOUR+INVERSEUR : 12AV+12AR		●	●	●
SPEED FOUR+SUPER-RÉDUCTEUR+INVERSEUR : 16AV+16AR		○	○	○
PRISE DE FORCE				
2 VITESSES 540/750 TR/MIN		●	●	●
PUISSANCE ISO À LA PDF	CH/KW	40/29	43/32	46/33,8
SYSTEME HYDRAULIQUE				
MÉCANIQUE		●	●	●
CAPACITÉ DE LEVAGE	KG	1200	1200	1200
DÉBIT POMPE MAXI (RELEVAGE+DIRECTION)	L/MIN	28+19,7	28+19,7	28+19,7
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES ARRIÈRE : 2 LEVIERS/3LEVIERS		● / ○	● / ○	● / ○
CABINE MODÈLE STD				
AIR CONDITIONNÉ		○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS		**STD GE**	**STD GE**	**STD GE**
EMPATTEMENT 4RM	MM	1760	1760	1760
HAUTEUR AU VOLANT	MM	1312 1218	1312 1218	1312 1218
POIDS SANS MASSES AVEC PLATEFORME/CABINE	KG	1460 / 1610	1460 / 1610	1460 / 1610

Légende : ● de série ○ en option — non disponible

VOUS POUVEZ COMPTER SUR **NOTRE SUPPORT**

Argotrators s'engage sans réserve à assurer un service pièces détachées et après-vente digne de la qualité et de la fiabilité de ses produits.
Notre équipe Pièces et Service opère à partir d'une usine hautement automatisée basée à S. Martino in Rio (Reggio Emilia) pour assurer une fourniture fiable et rapide des pièces de rechange à notre réseau global de service après-vente. Les livraisons sont effectuées le même jour de réception de la commande.
Le service après-vente est assuré par notre réseau de concessionnaires soutenu par des équipes de techniciens confirmés et expérimentés disposant de la dernière technologie de diagnostic.
Nous assurons la formation complète de notre personnel de vente pour que les agriculteurs puissent dialoguer avec des interlocuteurs compétents, connaissant bien les tracteurs Argo Tractors et capables de prodiguer les conseils appropriés pour une satisfaction maximale.
En résumé, un service de qualité 24 heures sur 24.

MODULA
LIFT
SYSTEM Group
www.modula.com

McCORMICK

Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotractors.com | www.argotractors.com

ARGOTRACTORS

Life

AgroLube

graphic design : **gruppo saldatori** | www.grupposaldatori.com
Les données techniques et les illustrations contenues dans cette publication sont fournies à titre d'information seulement et donc peuvent être modifiées sans préavis.

F
6637002A1