

# TRAKTORENPROGRAMM





# DIE TRAKTOREN FÜR JEDEN EINSATZ

Qualität, Innovation, Leistung und Zuverlässigkeit. Das sind die Schlüsselanforderungen der Landwirte, die McCormick mit Stolz zu erfüllen weiß.

Als spezialisierter Traktorenhersteller konzentrieren wir uns auf unsere Kernkompetenz und setzen alles daran, die Erwartungen unserer Kunden zu übertreffen. Das Resultat ist eine Palette hochentwickelter Produkte, die die Produktivität steigern und dem Nutzer ein Höchstmaß an Komfort bieten.

Die sorgfältige Ausarbeitung selbst des kleinsten Details garantiert unseren Produkten eine lange Haltbarkeit und eine große Zuverlässigkeit im Einsatz, selbst unter schwierigsten Bedingungen.

Wenn Sie einen Traktor suchen, der allen Ihren Anforderungen gerecht wird, hat McCormick die passende Lösung für Sie.



## INHALT

Die Welt von Argo Tractors	4
Die Geschichte	6
X8 VT-Drive	8
X7.6 VT-Drive	10
X7.6 P6-Drive	12
X7.4 VT-Drive / P6-Drive	14
X6.4 VT-Drive	16
X6.4 XTRASHIFT	18
X6	20
X5	22
X4	24
X4m	26
X4 F, GE, GB, XL PLAT	28
X4 F, N, XL CAB	30
X4 V CAB	32
X3 F	34
X2	36
Spare parts	38

# DIE WELT VON **ARGO TRACTORS**

Argo Tractors ist ein Unternehmen der Argo Gruppe, das 2006 mit dem Ziel entstanden ist, ein Traktorenzentrum von weltweiter Bedeutung zu schaffen. Mit einer Produktion von 22.000 Traktoren, die unter den Markennamen McCormick, Landini und Valpadana vertrieben werden, nimmt Argo Tractors einen Platz unter den wichtigsten Herstellern der westlichen Welt ein. Getreu der Philosophie der Argo Gruppe, basiert die Geschäftstätigkeit von Argo Tractors auf einer engen Verzahnung von Produktion und Vertrieb, was die verschiedenen Bereiche klar und geradlinig verbindet: Verkauf, F&E, Engineering, Einkauf, Logistik und Kundendienst.

Die Produktionstätigkeit bedient sich der Synergie von sechs Standorten, von denen jeder einer spezifischen Produktlinie gewidmet ist. Vom zentralen Ersatzteillager in San Martino in Rio werden alle Tochtergesellschaften, Importeure und Händler weltweit beliefert. Forschung & Entwicklung wie auch das Engineering sind im Firmensitz in Fabbrico (Reggio Emilia) konzentriert. Die Qualitätssicherung findet in allen Bereichen der Produktionsstandorte statt, um überall ein höchstes Qualitätsniveau sicherzustellen. Mit den Traktoren der Marken McCormick, Landini und Valpadana ist Argo Tractors heute in ganz Europa und der Welt mit einer umfassenden Produktpalette am Markt vertreten. Die Baureihen der 4- und 6-Zylindertraktoren für Grünland, Ackerbau, Obst/Weinbau und Spezialtraktoren decken einen Leistungsbereich von 44 bis über 310 PS ab.

## **DIE PRODUKTIONSSTANDORTE**

Die Produktion von Argo Tractors ist auf sechs Werke in Italien verteilt. In den Produktionsstätten von Fabbrico, San Martino in Rio und Luzzara in der Provinz Reggio Emilia werden alle Traktorenbaureihen der Marken McCormick, Landini und Valpadana hergestellt.

Argo Tractors verfügt in San Martino in Rio außerdem über eine moderne und effiziente Ersatzteilzentrale. Von hier aus erfolgt die Ersatzteilversorgung der McCormick, Landini und Valpadana Traktoren.

Argo Tractors ist weltweit mit 9 Vertriebsniederlassungen und 130 Importeuren vertreten. Das Vertriebsnetz der drei Traktorenmarken McCormick, Landini und Valpadana deckt die unterschiedlichsten landwirtschaftlichen Regionen der Welt ab. Als Traktorenspezialist stellt Argo Tractors auf den weltweiten Märkten seine Kompetenz unter Beweis.

### **FABBRICO**

Traktorenbau

### **FABBRICO**

Kabinenbau

### **SAN MARTINO IN RIO**

Traktorenbau

### **LUZZARA**

Konstruktion von Traktoren,  
Kabinen, Achsen





# McCORMICK, QUALITÄT UND INNOVATION, DER TRADITION VERPFLICHTET

Eine Geschichte, die 1809 im Bundesstaat Virginia (Vereinigte Staaten) mit der Geburt eines Mannes begann: Cyrus Hall McCormick. Er war nicht nur ein Erfinder und Pionier der landwirtschaftlichen Mechanisierung, sondern auch ein Wegbereiter in Sachen Ingenieurwesen, Finanzwissenschaft und Betriebsführung. Ein Mann, der große Summen in die Errichtung von Fertigungsanlagen investierte und innovative Unternehmen gründete. Vor allem aber verblüffte er die landwirtschaftliche Welt mit Erfindungen, die die Mechanisierung der Landarbeit ermöglichten, darunter den im Jahr 1831 vorgestellten Mähbinder. Als er 1884 starb, wurde sein geistiges Erbe von seiner Frau Nettie und seinem Bruder Leander bewahrt, die zusammen das Unternehmen erfolgreich weiterführten. 1949 lief der erste McCormick Traktor, ein Farmall M, vom Montageband in Doncaster.

Viele Jahre später wurden das Getriebewerk in St. Dizier und das Traktorenwerk in Doncaster vom Industriekonzern Argo erworben. Der Markenname McCormick blieb erhalten und in Doncaster entstand mit McCormick Tractors International Limited die weltweite Zentrale für McCormick Traktoren. Noch heute bleiben die McCormick Traktoren den Werten und Prinzipien treu, die diese Marke über viele Jahre hinweg zu einer der Weltbesten machten. Der Name McCormick stand immer, besonders in der angelsächsischen Welt, für Qualität, handwerkliche Fertigkeit und Innovation. Durch die Anwendung fortschrittlicher Technologien sind die McCormick Traktoren der neuesten Generation modern, leistungsstark, wirtschaftlich und zuverlässig. Ganz im Zeichen unseres immerwährenden Auftrags, Traktoren zu produzieren, die Ihnen dabei helfen, Ihre Produktivität stetig zu steigern.

# X8 VT-DRIVE



Mit dem neuen X8 VT-Drive überschreitet McCormick die 300-PS-Grenze. Die Baureihe X8 VT-Drive bietet drei Modelle mit Leistungen von 264, 286 und 310 PS an. Die Traktoren X8 VT-Drive werden von BetaPower Fuel Efficiency 6-Zylinder-Motoren mit 6,7-Liter-Hubraum angetrieben, die über einen eVGT elektronisch gesteuerten Turbolader mit variabler Geometrie verfügen. Mit SCR-Abgasreinigungstechnologie erfüllen diese Traktoren die Abgasnorm der Stufe V. Mit dem stufenlosen VT-Drive-Getriebe bietet der X8 höchste Leistung und besten Fahrkomfort. Das VT-Drive-Getriebe ermöglicht es, im Eco-Modus eine Geschwindigkeit von 40 km/h bei 1300 U/min und von 50 km/h bei 1600 U/min zu erreichen. Das Kabinendach wurde neu gestaltet und mit 12 Arbeitsscheinwerfern ausgestattet, die für optimale Beleuchtung bei Nachtarbeit sorgen.

Ein geschlossener Hydraulikkreis (CCLS) verfügt über eine Load-Sensing-Verstellpumpe mit Fördermenge von 157 l/min. Mit maximal 11 elektrohydraulischen Steuergeräten (6 hinten) ist bis zu 140 l/min Durchflussmenge an die Anbaugeräte lieferbar. Optional ist eine Hochleistungspumpe mit 212 l/min verfügbar. Ein Dreiwegemengenteiler mit Push-Pull-Anschlüssen ermöglicht es, drei weitere Hydraulikfunktionen über ein einziges Steuergerät zu bedienen.

Der Heckkraftheber hat eine Hubkraft von 12.000 kg und ist mit EHR ausgestattet. Die Heckzapfwelle mit elektrohydraulischer Zuschaltung bietet standardmäßig drei Geschwindigkeiten 540E/1000E/1000E U/min. Der Traktor verfügt serienmäßig über einen Frontkraftheber mit bis zu 5000 kg Hubkraft und kann optional mit einer 1000er Frontzapfwelle ausgestattet werden.

Die Vorderachse ist serienmäßig mit elektronisch gesteuerter Parallelogramm-Federung und nassen Scheibenbremsen für maximale Fahrsicherheit bei hohem Komfort. Der X8 VT-Drive ist mit einem zertifizierten ISOBus-System ausgestattet, das die Steuerung kompatibler Anbaugeräte über ein Menü im 12-Zoll DSM-Touchscreen-Monitor ermöglicht. Der X8 VT-Drive hat ein zulässiges Höchstgewicht von 16.000 kg und einen Radstand von 3000 mm und kann mit Hinterreifen in der Größe bis zu 900/60R42 ausgerüstet werden.



	<b>X8.627 VT-DRIVE</b>	<b>X8.629 VT-DRIVE</b>	<b>X8.631 VT-DRIVE</b>
<b>MOTOR</b>			
STUFE V / TIER 4 FINAL	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
HUBRAUM/ANZAHL ZYLINDER / ANZAHL VENTILE	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
MAX. LEISTUNG BEI 1.900 U/MIN (ISO TR 14396 ECE R120) PS/KW	264/194	286/210	310/228
NENNLEISTUNG BEI 2.100 U/MIN (ISO TR 14396 ECE R120) PS/KW	258/190	271/199	301/221
MAX. DREHMOMENT (ISO TR 14396 ECE R120) NM	1132	1194	1282
<b>GETRIEBE</b>			
STUFENLOSES GETRIEBE VT-DRIVE (4 FAHRBEREICHE)	●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H BEI REDUZIERTER MOTORDREHZAHL)	○	○	○
REVERSE POWER SHUTTLE	●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)	●	●	●
<b>ZAPFWELLE</b>			
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD	●	●	●
DREI DREHZAHLEN: 540E/1000E/1000 U/MIN	●	●	●
<b>ALLRADVORDERACHSE</b>			
ELEKTRONISCH GESTEUERTE HYDRAULISCHE VORDERACHSFEDERUNG	●	●	●
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE TWIN-LOCK	●	●	●
<b>HYDRAULIKSYSTEM</b>			
CCLS LOAD SENSING HYDRAULIKSYSTEM	●	●	●
FÖRDERMENGE HYDRAULIKPUMPE L/MIN	157 (212 OPT)	157 (212 OPT)	157 (212 OPT)
STEUERGERÄTE ELEKTROHYDRAULISCH HECK	4 / 6	4 / 6	4 / 6
<b>ELEKTRONISCHER HECKKRAFTHEBER</b>			
MAX. HUBLEISTUNG KG	12000	12000	12000
<b>KABINE UND FAHRERPLATZ</b>			
VIERPFOSTENKABINE PREMIERE CAB	●	●	●
KLIMAAUTOMATIK	●	●	●
VIERPFOSTEN-VOLLSICHTKABINE MIT SEMI-AKTIVER HYDRAULISCHER KABINENFEDERUNG	●	●	●
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>			
RADSTAND MM	3000	3000	3000
LEERGEWICHT, GEMESSEN MIT DURCHSCHNITTSWERTEN KG	10800	10800	10800

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise — nicht verfügbar

# X7.6 VT-DRIVE



Bei der neuen Serie X7.6 VT-Drive wurde die Motorleistung auf bis zu 240 PS angehoben. Die vier Modelle der Baureihe werden von Betapower Fuel Efficiency 6-Zylinder-Motoren mit 6,7 Liter Hubraum angetrieben, die 190, 210, 225 und 240 PS leisten. Alle Antriebsaggregate sind mit SCR-Abgasreinigungssystem und DOC-Katalysator ausgestattet und erfüllen die Abgasnorm Stufe V. Zusätzlich ermöglicht es das System B.I.C. (Best in Class), durch eine innovative Strategie zur Optimierung der Filterverwendung die Instandhaltungsintervalle zu verdoppeln und somit die Wartungskosten erheblich zu verringern. Der X7.6 ist mit einer Motorstaubremsen ausgestattet, die es durch Verwendung der Drosselklappe am Turbolader ermöglicht, beim gleichzeitigen Betätigen der Motorstaubremsen und der Hinterachsbremsen die Motordrehzahl zu reduzieren. Das stufenlose Getriebe VT-Drive bietet vier Fahrbereiche, die Geschwindigkeiten von 40 m/h bis 50 km/h ermöglichen und unter allen Einsatzbedingungen ein Höchstmaß an Produktivität gewährleisten. Die Heckzapfwelle mit elektrohydraulischer Zuschaltung bietet serienmäßig vier Drehzahlen: 540/540E/1000/1000E U/min. Die in der Multifunktions-Armlehne integrierte Bedieneinheit wurde verbessert und mit der neuen Taste „Meine Funktion“ ausgestattet, mit der sich bis zu fünf unterschiedliche Funktionen zur Steuerung des Traktors bedienen lassen. Der Fahrerplatz bietet zusätzlich ein neues System, mit dem sich die Neigung und Höhe des Lenkrads über einen Schalter und einen Hebel einfach elektrisch verstellen lassen. Die hydraulische Semi-Aktive Kabinenfederung steigert den Bedienerkomfort noch weiter. Das Precision Steering Management (PSM), die satellitengestützte Lenkung und das ISObus-System zur Steuerung der Anbaugeräte über ein Touchscreen-Display ohne zusätzliche Steuereinheiten in der Kabine maximieren die Effizienz und Produktivität des X7.6 VT-Drive bei allen Feldarbeiten. Die Motorhaube wurde neu gestaltet im Einklang mit dem aktuellen McCormick Familien-design. Das Kabinendach wurde ebenfalls optisch überarbeitet und mit 12 Arbeitsscheinwerfern ausgestattet, die für optimale Beleuchtung bei Nachtarbeit sorgen.

		<b>X7.620 VT-DRIVE</b>	<b>X7.621 VT-DRIVE</b>	<b>X7.623 VT-DRIVE</b>	<b>X7.624 VT-DRIVE</b>
<b>MOTOR</b>					
STUFE V / TIER 4 FINAL		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
MAX. LEISTUNG ISO (ISO TR 14396, ECE R120)	PS/KW	180 / 133	200 / 147	215 / 158	230 / 169
MAX. LEISTUNG MIT POWER PLUS BEI 1900 U/MIN (ISO TR 14396, ECE R120)	PS/KW	190 / 140	210 / 155	225 / 165	240 / 176
MAX. DREHMOMENT (MIT POWER PLUS) (ISO TR 14396, ECE R120)	NM	778	860	921	983
DREHMOMENTANSTIEG (MIT POWER PLUS)		41%	41%	41%	36%
HUBRAUM / ANZAHL ZYLINDER / ANZAHL VENTILE	CM³	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
KAPAZITÄT ADBLUE-TANK	L	52	52	52	52
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK	L	350	350	350	350
<b>SCHALTGETRIEBE</b>					
STUFENLOSES VT-DRIVE-GETRIEBE (4 FAHRBEREICHE)		●	●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H BEI REDUZIERTER MOTORDREHZAHL)		○	○	○	○
TOP FIFTY (50 KM/H)		●	●	●	●
<b>ZAPFWELLE</b>					
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		●	●	●	●
VIER DREHZAHLN: 1000/1000E/540/540E U/MIN		●	●	●	●
<b>ALLRADVORDERACHSE</b>					
ALLRADVORDERACHSE STARR		○	○	○	○
ELEKTRONISCH GESTEUERTE EINZELRADFEDERUNG		●	●	●	●
<b>BREMSSYSTEM</b>					
ÖLBADSCHNEIBREMSEN HINTEN		●	●	●	●
AUTOMATISCHE ALLRADZUSCHALTUNG BEIM BREMSSEN		●	●	●	●
SERVOBREMSSE BRAKING BOOSTER SYSTEM		●	●	●	●
<b>HYDRAULIKSYSTEM</b>					
CCLS LOAD-SENSING HYDRAULIKSYSTEM	L/MIN	●	●	●	●
FÖRDERMENGE HYDRAULIKPUMPE OPTIONAL	L/MIN	160 ○	160 ○	160 ○	160 ○
FÖRDERMENGE HYDRAULIKPUMPE SERIENMÄSSIG	L/MIN	123	123	123	123
STEUERGERÄTE ELEKTROHYDRAULISCH	STD/OPT	4/3 - 7	4/3 - 7	4/3 - 7	4/3 - 7
<b>HECKKRAFTHEBER MIT EHR</b>					
MAX. HÜBKRAFT	KG	9300	9300	9300	9300
<b>KABINE UND FAHRERPLATZ</b>					
VIERPFOSTENKABINE PREMIERE CAB MIT EBENEM KABINENBODEN		●	●	●	●
SEMIAKTIVE HYDRAULISCHE KABINENFEDERUNG		●	●	●	●
KLIMAAUTOMATIK		●	●	●	●
DIGITALES ARMATURENBRETT MIT ANZEIGE		●	●	●	●
DELUXE-FAHRERSITZ LUFTGEFEDERT MIT MULTIFUNKTIONSSARMLEHNE		●	●	●	●
KLIMATISIERTER SUPERDELUXE-FAHRERSITZ MIT DYNAMISCHER LUFTFEDERUNG UND MULTIFUNKTIONSSARMLEHNE		○	○	○	○
RADIO / BLUETOOTH / MP3 VORBEREITET		●	●	●	●
DSM TOUCHSCREEN MONITOR 12"		●	●	●	●
WEGKLAPPBARER BEIFAHRSITZ HIDE AWAY + KÜHLBARES ABLAGEFACH		●	●	●	●
LED-ARBEITSSCHEINWERFER		○	○	○	○
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>					
RADSTAND	MM	2820	2820	2820	2820
LEERGEWICHT, GEMESSEN MIT DURCHSCHNITTSWERTEN	KG	8300	8300	8300	8300

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise — nicht verfügbar

# X7.6 P6-DRIVE



Der McCormick X7.6 P6-Drive wird von neuen Motoren angetrieben, die über eine moderne Abgasnachbehandlungstechnologie mit SCR- und DOC-Katalysatoren zur Erfüllung der Abgasnorm Stufe V verfügen. Die Baureihe hat ebenfalls ein neues Design erhalten. Die Motorhaube wurde überarbeitet und besticht nun durch eine gestreckte Linienführung, die dem Fahrer optimale Sicht nach vorne erlaubt. Auch das Kabinendach wurde neu gestaltet und mit 12 neuen Arbeitsscheinwerfern ausgestattet, die ausgezeichnete Rundumsicht bei Nachtarbeit gewährleisten.

Die drei Modelle der Baureihe verfügen über 6-Zylinder-Motoren mit 6,7 Liter Hubraum und 24-Ventil-Zylinderblock, die 195, 210 und 225 PS liefern. Um höhere Effizienz und Sicherheit bei Transportarbeiten zu erreichen, ist der X7.6 P6-Drive mit einer Motorstaubremsen ausgestattet, die gleichzeitig mit den Hinterachsbremsen aktiviert werden kann, damit die Motordrehzahl reduziert wird.

Zusätzlich verleiht die Funktion Stop&Action dem P6-Drive-Getriebe ein flüssiges Fahrverhalten, welches mit dem eines stufenlosen Getriebes vergleichbar ist. Das Bremssystem, kombiniert mit der Declutch-Kupplungstaste und mit der Funktion Auto Powershift (APS) zur automatisierten Gang- und Gruppenschaltung, ermöglicht es dem Fahrer, den Traktor allein mit dem Gaspedal und den Bremsen zu fahren. Dadurch sind bester Fahrkomfort und höchste Sicherheit garantiert.

Die Vorderachse mit Einzelradfederung gewährleistet höhere Bodenhaftung und Stabilität für höchsten Fahrkomfort bei Straßenfahrten. Bei der Serie X7 P6-Drive stehen zwei unterschiedliche Ausstattungs-niveaus zur Verfügung. Die Premium-Ausstattung beinhaltet eine CCLS-Hydraulikanlage mit 160 l/min Fördermenge, bis zu 8 elektrohydraulische Steuergeräte, ein Dreiwege-Mengenteiler mit Push-Pull-Anschlüssen (optional), einen 12-Zoll-Touchscreen-Monitor DSM und die Funktion Advanced HMF Management zur Erleichterung von Manövern am Vorgewende.

Der Fahrerplatz ist mit einem neuen elektrischen System zur Höhen- und Tiefeneinstellung des Lenkrads ausgestattet. Der X7.6 P6-Drive verfügt serienmäßig über ein zertifizierte ISObus-System für das Management der Anbaugeräte. Zusätzlich bekommt der Bediener durch die Funktion McCormick Fleet Management ständige Informationen über Betriebszustand, Kraftstoffverbrauch und Wartung des Traktors.



		<b>X7.620 P6-DRIVE</b>	<b>X7.621 P6-DRIVE</b>	<b>X7.623 P6-DRIVE</b>
<b>MOTOR</b>				
STUFE V / TIER 4 FINAL		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
HUBRAUM / ZYLINDER / VENTILE		6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
MAX. LEISTUNG BEI 1900 U/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	PS/KW	180 / 133	200 / 147	215 / 158
MAX. LEISTUNG MIT POWER PLUS BEI 1900 U/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	PS/KW	190 / 140	210 / 155	225 / 165
MAX. DREHMOMENT (MIT POWER PLUS) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	758 (800)	800 (860)	850 (897)
<b>GETRIEBE</b>				
P6-DRIVE + POWER SHUTTLE: 30V + 15R (6-FACH POWERSHIFT-GETRIEBE MIT 5 GRUPPEN)		●	●	●
P6-DRIVE + KRIECHGANGGETRIEBE + POWER SHUTTLE: 54V + 27R		○	○	○
AUTOMATISCHER GRUPPENWECHSEL APS		●	●	●
<b>ZAPFWELLE</b>				
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		●	●	●
4 DREHZAHLEN 1000/1000E/540/540E U/MIN		●	●	●
<b>ALLRADVORDERACHSE</b>				
ALLRADVORDERACHSE STARR (MODELL PREMIUM / MODELL EFFICIENT)		○ / ●	○ / ●	○ / ●
ELEKTRONISCH GESTEUERTE EINZELRADFEDERUNG (MODELL PREMIUM / MODELL EFFICIENT)		● / ○	● / ○	● / ○
<b>HECKKRAFTHEBER</b>				
MAX. HÜBKRAFT (MODELL EFFICIENT)	KG	6300	6300	6300
MAX. HÜBKRAFT (MODELL PREMIUM ● MODELL EFFICIENT ○)	KG	9300	9300	9300
<b>KABINE UND FAHRERPLATZ</b>				
KLIMAAANLAGE (MODELL PREMIUM / MODELL EFFICIENT)		○ / ●	○ / ●	○ / ●
KLIMAAUTOMATIK (MODELL PREMIUM / MODELL EFFICIENT)		● / ○	● / ○	● / ○
SEMI-AKTIVE HYDRAULISCHE KABINENFEDERUNG (MODELL PREMIUM / MODELL EFFICIENT)		● / ○	● / ○	● / ○
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>				
RADSTAND	MM	2820	2820	2820
LEERGEWICHT, GEMESSEN MIT DURCHSCHNITTSWERTEN	KG	8000	8000	8000

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise — nicht verfügbar

# X7.4 VT-DRIVE P6-DRIVE



Alle Modelle der Serie X74 werden von Betapower Fuel Efficiency 4-Zylinder-Motoren mit 4,5-Liter-Hubraum angetrieben. Diese Motoren sind mit einem Abgasreinigungssystem (SCR) und einem Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) ausgestattet und erfüllen die Emissionsvorschriften der Stufe Tier 4 Final. Die drei Modelle X7.440, X7.450 und X7.460 bieten 150, 165 und 176 PS und stehen mit einem Lastschaltgetriebe P6-Drive und einem Stufenlosgetriebe VT-Drive zur Verfügung. Der Motor ist in Blockbauweise gebaut und hat einen Radstand von nur 2600 mm, was diesem Modell eine ausgezeichnete Wendigkeit verleiht.

Das stufenlose VT-Drive-Getriebe mit vier Fahrbereichen gewährleistet größtmögliche Effizienz bei Feldarbeiten sowie beim Transport von 0 bis 50 km/h. Das Getriebe VT-Drive wird über eine elektronische Steuereinheit gesteuert. Das P6-Drive-Getriebe beinhaltet fünf Gruppen mit jeweils sechs Lastschaltstufen. Mit dem Kriechganggetriebe stehen insgesamt 54 Vorwärtsgänge zur Verfügung. Das Getriebe wird elektronisch über Bedienelemente in der Multifunktionsarmlehne gesteuert und verfügt über die Funktion APS Auto Powershift, welche die automatische Schaltung durch alle Lastschaltstufen ermöglicht. Die beiden Getriebeversionen sind mit dem Data Screen Manager (DSM) ausgestattet, einem Touchscreen-Monitor, der über ein intuitives Menü die Steuerung und Einstellung der verschiedenen Traktorfunktionen ermöglicht. Zu den weiteren Funktionen des DSM gehören eine Rückfahrkamera für bessere Sicht auf die Heckenbaugeräte und mehr Informationen beim Transportmodus sowie erweiterte Vorgehende-Managementfunktionen und zusätzliche Informationen vom Bordcomputer. Die elektrohydraulisch zuschaltbare Zapfwelle bietet serienmäßig vier Drehzahlen: 540, 540Eco, 1000 und 1000Eco U/min. Die modulierte Einschaltung der elektrohydraulischen Kupplung ermöglicht ein weiches Anlaufen der Geräte und sorgt damit für verbesserten Fahrkomfort und minimalen Wartungsbedarf. Die Hydraulikanlage der X74 ist ein geschlossenes System mit Verstellpumpe, das für Kraftheber und bis zu acht elektrohydraulische Steuergeräte eine Fördermenge von 123 l/min zur Verfügung stellt. Als Option ist ein Dreiwege-Mengenteiler mit Push-Pull-Anschlüssen erhältlich. Um den Fahrkomfort noch weiter zu verbessern, ist die Kabine des X74 optional mit einem semi-aktiven Federungssystem ausgestattet, das besten Fahrkomfort auf unebenem Untergrund gewährleistet.

		<b>X7.440 P6-DRIVE</b>	<b>X7.450 P6-DRIVE</b>	<b>X7.460 P6-DRIVE</b>	<b>X7.440 VT-DRIVE</b>	<b>X7.450 VT-DRIVE</b>	<b>X7.460 VT-DRIVE</b>
<b>MOTOR</b>							
STUFE IV / TIER 4 FINAL	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
HUBRAUM / ANZAHL ZYLINDER / ANZAHL	CM <sup>3</sup>	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
MAX. LEISTUNG BEI 1900 U/MIN (ISO TR 14396, ECE R120)	PS/KW	141 / 104	155 / 114	166 / 122	141 / 104	155 / 114	166 / 122
MAX. LEISTUNG MIT POWER PLUS BEI 1900 U/MIN (ISO TR 14396, ECE R120)	PS/KW	150 / 111	165 / 122	176/129	150 / 111	165 / 122	176/129
MAX. DREHMOMENT (MIT POWER PLUS) (ISO TR 14396, ECE R120)	NM	594 (615)	652 (676)	693 (693)	594 (615)	652 (676)	693 (693)
<b>P6-DRIVE-GETRIEBE</b>							
P6-DRIVE + POWER SHUTTLE 30V + 15R (6FACH-POWERSHIFT X 5 GRUPPEN)		●	●	●	—	—	—
P6-DRIVE + KRIECHGANGGETRIEBE + POWER SHUTTLE 54V+27R		○	○	○	—	—	—
AUTOMATISCHER GRUPPENWECHSEL APS		●	●	●	—	—	—
<b>VT-DRIVE-GETRIEBE</b>							
STUFENLOSES VT-DRIVE-GETRIEBE (4 FAHRBEREICHE)		—	—	—	●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H BEI REDUZIERTER MOTORDREHZAHL)		—	—	—	○	○	○
TOP FIFTY (50 KM/H)		—	—	—	●	●	●
<b>ZAPFWELLE</b>							
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		●	●	●	●	●	●
VIER DREHZAHLN: 1000/1000E/540/540E U/MIN		●	●	●	●	●	●
<b>ALLRADVORDERACHSE</b>							
ALLRADVORDERACHSE STARR (MODELL PREMIUM / MODELL EFFICIENT)		○ / ●	○ / ●	○ / ●	—	—	—
ALLRADVORDERACHSE STARR (MODELL VT-DRIVE)		—	—	—	○	○	○
ELEKTRONISCH GESTEUERTE EINZELRADFEDERUNG (MODELL PREMIUM / MODELL EFFICIENT)		● / ○	● / ○	● / ○	—	—	—
ELEKTRONISCH GESTEUERTE EINZELRADFEDERUNG (MODELL VT-DRIVE)		—	—	—	●	●	●
<b>HECKKRAFTHEBER MIT EHR</b>							
MAX. HUBKRAFT (MODELL EFFICIENT)	KG	6300	6300	6300	—	—	—
MAX. HUBKRAFT (MODELL PREMIUM ● MODELL EFFICIENT ○)	KG	9300	9300	9300	9300	9300	9300
<b>KABINE</b>							
KLIMAAANLAGE (MODELL EFFICIENT)		●	●	●	—	—	—
KLIMAAUTOMATIK (MODELL PREMIUM UND VT-DRIVE)		●	●	●	●	●	●
SEMI-AKTIVE HYDRAULISCHE KABINENFEDERUNG (MODELL PREMIUM / MODELL EFFICIENT)		● / ○	● / ○	● / ○	—	—	—
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>							
RADSTAND	MM	2600	2600	2600	2600	2600	2600
EIGENGEWICHT OHNE BALLAST	KG	6400	6400	6400	6850	6850	6850

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise — nicht verfügbar

# X6.4 VT-DRIVE





Den McCormick X6.4 VT-Drive gibt es in drei Modellen mit 121 PS, 133 PS und 140 PS, Vier-Zylinder 4,5-FPT-NEF-Motoren der Abgasstufe Tier 4 Final mit SCR+DOC-Abgasnachbehandlungssystem und dem dreistufigen Stufenlosgetriebe VT-Drive von Argo Tractors.

Die Baureihe ist mit einer elektrohydraulischen Zapfwelle mit vier Geschwindigkeiten und Automatikfunktion ausgestattet. Ein Heckkraftheber mit Hubkraft von 6000 kg und einem Closed-Center-Hydrauliksystem mit 110 l/min stehen dem Fahrer zur Verfügung. Für hohen Komfort bei Feld- und Transportarbeiten sorgen Allradvorderachse mit integrierten Vorderachsbremsen und mechanische Kabinenfederung. Die Kabine wird höchsten Ansprüchen hinsichtlich Ergonomie, Geräuschdämmung und Rundumsicht gerecht und bietet damit das Niveau von Traktoren der oberen Leistungsklasse.

Eine Multifunktionsarmlehne mit 12-Zoll-DSM-Touchscreen beinhaltet alle Kontroll- und Steuerungsfunktionen des VT-Drive Getriebes.

Der McCormick X6.4 VT-Drive hat ein Eigengewicht von 5200 kg und eine zulässige Gesamtmasse von 8500 kg. Der Radstand beträgt 2,54 m. Bereift mit 34-Zoll- und 38-Zoll-Reifen ist er der ideale Standardtraktor, auch in Kombination mit Frontkraftheber und Frontlader.

		<b>X6.420 VT-DRIVE</b>	<b>X6.430 VT-DRIVE</b>	<b>X6.440 VT-DRIVE</b>
<b>MOTOR</b>				
STUFE IV / TIER 4 FINAL		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
HUBRAUM / ZYLINDER / VENTILE	CM <sup>3</sup>	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	114/84	121/89	130/95,5
MAX. LEISTUNG MIT POWER PLUS (ISO)	PS/KW	121/89	133/98	140/103
MAX. DREHMOMENT MIT POWER PLUS	NM	495	545	577
<b>GETRIEBE</b>				
STUFENLOSGETRIEBE VT-DRIVE		●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H) BEI REDUZIERTER MOTORDREHZAHL		●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)		○	○	○
<b>ZAPFWELLE</b>				
HYDRAULISCHE MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		●	●	●
2 DREHZAHLN: 540/540E	U/MIN	○	○	○
2 DREHZAHLN: 540/1000	U/MIN	●	●	●
4 DREHZAHLN: 540/540E/1000/1000E	U/MIN	●	●	●
<b>ALLRADVORDERACHSE</b>				
ALLRADVORDERACHSE STARR		●	●	●
ELEKTROHYDRAULISCH GESTEUERTE EINZELRADFEDERUNG		○	○	○
<b>HYDRAULIK UND KRAFTHEBER</b>				
ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG (EHR)		●	●	●
MAX. HUBKRAFT MIT 2 ZUSATZHUBZYLINDERN (SERIENMÄSSIG)	KG	6000	6000	6000
3-PUNKT-KRAFTHEBER KATEGORIE II		●	●	●
STEUERGERÄTE	STD / OPT	5 / 3-5	5 / 3-5	5 / 3-5
<b>KABINE UND FAHRERPLATZ</b>				
KLIMAAANLAGE		●	●	●
KLIMAAUTOMATIK		○	○	○
MECHANISCHE KABINENFEDERUNG		●	●	●
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>				
RADSTAND	MM	2540	2540	2540
EIGENGEWICHT OHNE BALLAST	KG	5200	5200	5200

**Legende:** ● serienmäßig ○ wahlweise — nicht verfügbar

# X6.4 XTRASHIFT

Die Baureihe McCormick X6.4 umfasst drei Modelle mit 4,5-l FPT-NEF-Motoren, die 114, 121 und 130 PS leisten.

Alle Motoren entsprechen der Abgasnorm Tier 4 Final und sind mit Abgasreinigungssystem (SCR) und Dieseloxydationskatalysator (DOC) ausgestattet. Sie verfügen außerdem über das Power Plus System, das automatisch die Leistung auf 121, 133 bzw. 140 PS erhöht, wenn während der Zapfwellen- und Transportarbeiten schwierige Bedingungen und schwere Lasten gemeistert werden müssen.

Der neue X6.4 ist durch eine kompakte Bauform gekennzeichnet sowie durch eine neue, moderne Vierpfostenkabine, die maximalen Komfort und Bedienungsfreundlichkeit auf Automobilmiveau bietet.

Zu den wichtigen technischen Merkmalen des X6.4 gehören ein 36+12-Gang-Getriebe mit 3-fach-Powershift, ein elektronisch gesteuerter Heckkraftheber mit bis zu 6000 kg Hubkraft und eine 4-fach-Zapfwelle. Die optimierte Hydraulikanlage ist verfügbar als Standardversion mit 66 l/min Fördermenge oder mit geschlossenem Kreislauf mit einer Fördermenge von 110 l/min. Der X6.4 kann auf Wunsch mit einzelradgefederter Vorderachse und Kabinenfederung geliefert werden für noch besseren Fahrkomfort auf der Straße.

		X6.420		X6.430		X6.440	
		STD	LS*	STD	LS*	STD	LS*
<b>MOTOR</b>							
STUFE IV / TIER 4 FINAL		BETAPOWER		BETAPOWER		BETAPOWER	
HUBRAUM / ZYLINDER / VENTILE	CM <sup>3</sup>	4500 / 4 / 16		4500 / 4 / 16		4500 / 4 / 16	
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	114/84		121/89		130/95.5	
MAX. LEISTUNG MIT POWER PLUS (ISO)	PS/KW	121/89		133/98		140/103	
MAX. DREHMOMENT MIT POWER PLUS	NM	495		545		577	
<b>GETRIEBE</b>							
XTRASHIFT + SPEED FOUR + POWER SHUTTLE: 36V + 12R (3-FACH POWERSHIFT)		●		●		●	
XTRASHIFT + SPEED FOUR + KRIECHANGGETRIEBE + POWER SHUTTLE: 48V+16R		○		○		○	
ECO FORTY (40 KM/H) BEI REDUZIERTER MOTORDREHZAHL		●		●		●	
TOP FIFTY (50 KM/H)		○		○		○	
<b>ZAPFWELLE</b>							
HYDRAULISCHE ANSTEUERUNG, MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		●		●		●	
2 DREHZAHLEN: 540/540E	U/MIN	○		○		○	
2 DREHZAHLEN: 540/1000	U/MIN	○		○		○	
4 DREHZAHLEN: 540/540E/1000/1000E	U/MIN	●		●		●	
<b>ALLRADVORDERACHSE</b>							
ALLRADVORDERACHSE STARR		●		●		●	
ELEKTRONISCH GESTEUERTE EINZELRADFEDERUNG			○		○		○
<b>HYDRAULISCHER KRAFTHEBER</b>							
ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG		●		●		●	
MAX. HUBKRAFT MIT 2 ZUSATZHUBZYLINDERN (SERIENMÄSSIG) KG		6000		6000		6000	
FÖRDERMENGE HYDRAULIKPUMPE OFFENER KREISLAUF (HUBWERK + LENKUNG)	L/MIN	66+38		66+38		66+38	
FÖRDERMENGE PUMPE GESCHLOSSENER KREISLAUF (HUBWERK + LENKUNG)	L/MIN	110+38		110+38		110+38	
<b>KABINE UND FAHRERPLATZ</b>							
KLIMAAANLAGE		—	●	—	●	—	●
KLIMAAUTOMATIK		●	○	●	○	●	○
MECHANISCHE KABINENFEDERUNG		○	○	○	○	○	○
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>							
RADSTAND ALLRADANTRIEB	MM	2540		2540		2540	
EIGENGEWICHT IN FAHRFERTIGEM ZUSTAND (OHNE BALLAST)	KG	4700		4700		4700	

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise — nicht verfügbar \* Load Sensing



# X6





Der McCormick X6 ist mit einem Deutz Tier 4 Final Motor mit 3,6 Liter Hubraum ausgestattet.

Der X6.55 als größtes Modell bietet eine maximale Leistung von 126 PS sowie zwei Getriebeversionen mit hydraulischer Wendschaltung: 12+12 (Speed Four) oder 36+12 (XtraShift) mit drei Lastschaltstufen (H-M-L) und optional mit Kriechgang.

Der Heckkraftheber mit 6000 kg Hubkraft und die Hydraulikanlage mit offenem Kreislauf und 63 l/min Förderleistung bieten hohe Leistungswerte.

Die Baureihe, die mit den Vorgaben der sogenannten „Mother Regulation“ konform ist, beinhaltet außerdem die Modelle X6.45 und X6.35 mit einer maximalen Leistung von 119 PS bzw. 110 PS.

Die maximale Größe der Hinterradreifen ist 38 Zoll. Eine mechanische Zwei-Punkt-Kabinenfederung und die Vorderachsfederung zählen zu den neuesten Optionen.

		X6.35	X6.45	X6.55
<b>MOTORE</b>				
STUFE IV / TIER 4 FINAL		DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG
HUBRAUM / ZYLINDER	CM³	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	110 / 81	119 / 88	126 / 93
NENNLEISTUNG (ISO)	PS/KW	105 / 77	113 / 83	120 / 88
MAX. DREHMOMENT MIT POWER PLUS	NM	440	476	500
<b>GETRIEBE</b>				
SPEED FOUR + POWER SHUTTLE: 12V+12R		○	○	○
SPEED FOUR + KRIECHGANG + POWER SHUTTLE: 16V+16R		○	○	○
XTRASHIFT + SPEED FOUR + POWER SHUTTLE: 36V+12R (3-FACH POWERSHIFT)		●	●	●
XTRASHIFT + SPEED FOUR + KRIECHGANG + POWER SHUTTLE: 48V+16R		○	○	○
<b>ZAPFWELLE</b>				
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD MIT ELEKTROHYDRAULISCHER ZUSCHALTUNG		●	●	●
2 DREHZAHLEN: 540/540E	U/MIN	○	○	○
2 DREHZAHLEN: 540/1000	U/MIN	○	○	○
4 DREHZAHLEN: 540/540E/1000/1000E	U/MIN	●	●	●
<b>ALLRADVORDERACHSE</b>				
ALLRADVORDERACHSE STARR		●	●	●
ALLRADVORDERACHSE GEFEDERT		○	○	○
<b>HECKKRAFTHEBER</b>				
MECHANISCHE HUBWERKSREGELUNG (MHR)		○	○	○
ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG (EHR)		●	●	●
HUBKRAFT MIT 2 ZUSATZHUBZYLINDERN		6000	6000	6000
STEUERGERÄTE STD/OPT		2 / 4	2 / 4	2 / 4
<b>KABINE UND FAHRERPLATZ</b>				
MECHANISCHE KABINENFEDERUNG		○	○	○
KLIMAAANLAGE		●	●	●
LUFTGEFEDERTER FAHRERSITZ		●	●	●
TOUCHSCREEN MONITOR 12"		○	○	○
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>				
RADSTAND ALLRADANTRIEB	MM	2420	2420	2420
EIGENGEWICHT IN FAHRFERTIGEM ZUSTAND (OHNE BALLAST)	KG	4600	4600	4600

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise — nicht verfügbar

# X5





Das Angebot von McCormick für das Segment mittelgroßer Traktoren ist der neue X5 mit 3,6-l Deutz Tier 4 Interim Motor sowie mit DOC-Katalysator ohne SCR. Die Traktoren sind in den drei Leistungsklassen 99 PS, 107 PS und 113 PS verfügbar. Die Reihe verfügt über ein 12+12-Getriebe mit den Optionen Hi-Lo (Power Four), HML (XtraShift) und Kriechgang, mechanische oder hydraulische Wendeschaltung sowie über einen leistungsstarken Hydraulikkreislauf mit 62 l/min. Der Heckkraftheber bietet eine Hubkraft von 4500 kg und wird über das ELS (Ergonomic Lift System) geregelt. Ausgestattet mit 34-Zoll-Hinterradreifen, kompakt gebaut (2,36 m Radstand) und mit einem Gewicht von 3800 kg ist dieser Traktor die ideale Maschine für typische Hofarbeiten. Dazu gehören auch Arbeiten mit dem optionalen Frontlader.

	X5.35	X5.45	X5.55
<b>MOTOR</b>			
STUFE IIIB / TIER 4 INTERIM	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG
HUBRAUM / ZYLINDER	CM <sup>3</sup> 3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW 99 / 73	107 / 79	113 / 83
MAX. DREHMOMENT	NM 397	420	460
<b>GETRIEBE</b>			
SYNCHRO SHUTTLE + SPEED FOUR: 12V+12R (30KM/H) (NUR ZWEIRADANTRIEB)	●	●	●
SYNCHRO SHUTTLE + SPEED FOUR: 12V + 12R (40 KM/H)	●	●	●
SYNCHRO SHUTTLE + SPEED FOUR + KRIECHGANG: 16V + 16R	○	○	○
SYNCHRO SHUTTLE + POWER FOUR HI-LO + SPEED FOUR: 24V + 24 R	○	○	○
SYNCHRO SHUTTLE + POWER FOUR HI-LO + SPEED FOUR + KRIECHGANG: 32V + 32R	○	○	○
POWER SHUTTLE + POWER FOUR HI-LO + SPEED FOUR: 24V+24R	○	○	○
POWER SHUTTLE + POWER FOUR HI-LO + SPEED FOUR + KRIECHGANG: 32V + 32R	○	○	○
POWER SHUTTLE + XTRASHIFT 3-FACH POWERSHIFT + SPEED FOUR: 36V + 12R	○	○	○
POWER SHUTTLE + XTRASHIFT 3-FACH POWERSHIFT + SPEED FOUR + KRIECHGANG: 48V + 16R	○	○	○
<b>ZAPFWELLE</b>			
ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG	●	●	●
2 DREHZAHLEN: 540/750 U/MIN	●	●	●
2 DREHZAHLEN: 540/1000 U/MIN	○	○	○
4 DREHZAHLEN: 540/540E/1000/1000E U/MIN	○	○	○
<b>HECKKRAFTHEBER</b>			
MECHANISCHE HUBWERKSREGELUNG (MHR)	○	○	○
MHR MIT ERGONOMIC LIFT SYSTEM (ELS)	●	●	●
ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG (EHR)	○	○	○
HUBKRAFT MIT 2 ZUSATZHUBZYLINDERN	KG 4500	4500	4500
STEUERGERÄTE HINTEN MECHANISCH	2 / 4	2 / 4	2 / 4
<b>KABINE UND FAHRERPLATZ</b>			
KABINE MIT FLACHEM DACH / RADIO VORBEREITET MIT HEIZUNG/LÜFTUNG	●	●	●
KLIMANLAGE	●	●	●
GEFEDERTE PLATTFORM	○	○	○
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>			
RADSTAND ALLRADANTRIEB	MM 2355	2355	2355
EIGENGEWICHT IN FAHRFERTIGEM ZUSTAND (OHNE BALLAST)	KG 3800	3800	3800

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise — nicht verfügbar



# X4



Die Serie X4 ist eine Baureihe leichter und leistungsstarker Traktoren, die mehr Produktivität und Vielseitigkeit auf das Feld bringen. Verfügbar als Plattform- und Kabinenversion, eignen sich die Traktoren der Serie X4 ideal für Arbeiten im Rahmen der Saatsbettbereitung, wie Pflügen, Bestellen und Eggen, die Stabilität und Kraft erfordern, ebenso wie für den Einsatz in engen Obstanlagen, wo es auf Wendigkeit ankommt. Infolge ihrer hervorragenden Rundumsicht und leichten Manövrierbarkeit eignen sich diese Traktoren genauso perfekt für die Heuernte und Frontladerarbeiten und bieten Komfort und Sicherheit bei schnellen Transportfahrten auf der Straße.

Die Baureihe umfasst sechs Modelle, die alle von neuen Deutz-Vierzylinder-Turbomotoren mit Ladeluftkühlung und Common-Rail-Einspritzsystem angetrieben werden. Die Modelle X4.55, X4.60 und X4.70 verfügen über 3,6-l Tier 4 Interim-Motoren mit einer Leistung von 90 PS, 99 PS und 107 PS. Die Modelle X4.30 und X4.40 sind mit modernen 2,9 l Motoren gemäß Tier 4 Final ausgestattet und leisten 70 PS und 75 PS entsprechend. Das Modell X4.50 bringt 88 PS und ist mit einem 2,9 l Motor gemäß Tier 4 Interim ausgerüstet. Die Traktoren der Serie X4 besitzen ein von Argo Tractors entwickeltes Getriebe, Planetengetriebe an der Hinterachse und eine Allradvorderachse mit integralem Bremssystem.



Zwei verschiedene Radstände stehen zur Verfügung: 2230 mm für die Modelle X4.50, X4.60 und X4.70 sowie 2100 mm für die drei anderen Modelle. Mit ihrer Kompaktheit und der modernen Optik zeigt sich der X4 im markanten McCormick Familiendesign. Um den spezifischen Bedürfnissen der Kunden zu entsprechen, werden die Modelle der Serie X4 in verschiedenen Ausstattungsvarianten angeboten – vom Einstiegsmodell bis zur Vollausstattung. Die verfügbaren Spezifikationen beinhalten eine neue Vierpfostenkabine mit extrem flachem Dach, einer hocheffizienten Klimaanlage und einer Vielzahl von Komfortmerkmalen sowie ein 12/12-Gang-Getriebe. Das neue, von Argo Tractors entwickelte Getriebe bietet optional eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h im Eco-Modus sowie zahlreiche Optionen wie Kriechganggetriebe, Declutch-Taste, Hi-Lo-Lastschaltgetriebe (Power Four) und eine elektrohydraulisch betätigte Zapfwelle mit zwei Drehzahlen. Der Kunde kann sich dadurch die jeweils beste Ausstattung für seine Arbeiten auswählen. Die zusätzliche Ausstattung beinhaltet einen mechanisch oder elektronisch geregelten Heckkraftheber mit einer Hubleistung von 3900 kg bei den drei größeren Modellen und von 3400 kg bei den anderen Modellen. Die Hydraulikanlage ist mit einer High-Flow-Pumpe mit bis zu 57 l/min Förderleistung verfügbar. Ein Frontkraftheber mit 1750 kg Hubkraft ist optional erhältlich.

		<b>X4.30</b> STUFE3B / TIER4 F	<b>X4.40</b> STUFE3B / TIER4 F	<b>X4.50</b> STUFE3B / TIER4 I	<b>X4.55</b> STUFE3B / TIER4 I	<b>X4.60</b> STUFE3B / TIER4 I	<b>X4.70</b> STUFE3B / TIER4 I
<b>MOTOR</b>							
TYP		DEUTZ C4DT45	DEUTZ C4DT50	DEUTZ C4DT56	DEUTZ C4DT62	DEUTZ C4DT69	DEUTZ C4DT74
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	70,1/51,5	75,2 / 55	88,4 / 65	90 / 66	99 / 73	107 / 78,5
MAX. DREHMOMENT	NM	272	375	378	358	397	420
ZYLINDER / HUBRAUM	CM³	4TA / 2900	4TA / 2900	4TA / 2900	4TA / 3600	4TA / 3600	4TA / 3600
<b>GETRIEBE</b>							
SYNCHRO SHUTTLE MECHANISCHES WENDEGETRIEBE		●	●	●	●	●	●
SYNCHRO SHUTTLE+SPEED FOUR: 12V+12R		●	●	●	●	●	●
SYNCHRO SHUTTLE+SPEED FOUR+KRIECHGANG: 16V+16R (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○
SYNCHRO SHUTTLE+SPEED FOUR+KRIECHGANG: 24V+24R (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○
SYNCHRO SHUTTLE+SPEED FOUR+POWER FOUR +KRIECHGANG: 32V+32R (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○
POWER SHUTTLE+SPEED FOUR: 12V+12R		○	○	○	○	○	○
POWER SHUTTLE+SPEED FOUR: 12V+12R (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○
POWER SHUTTLE+SPEED FOUR+POWER FOUR +KRIECHGANG: 32V+32R (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○
<b>ZAPFWELLE - HYDRA-ZAPFWELLE</b>							
MECHANISCH BETÄTIGT MIT VERSTÄRKER		●	●	●	●	●	●
ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG		○	○	○	○	○	○
2 DREHZAHLEN: 540/750 U/MIN		●	●	●	●	●	●
<b>HYDRAULISCHER KRAFTHEBER</b>							
MECHANISCHE HUBWERKSREGELUNG (MHR)		●	●	●	○	○	○
MHR MIT ERGONOMIC LIFT SYSTEM (ELS)		○	○	○	●	●	●
ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG (EHR)		—	—	—	○	○	○
HUBKRAFT MIT ZUSATZHUBZYLINDERN	KG	3400 (1 ZYL.)	3400 (1 ZYL.)	3400 (1 ZYL.)	3900 (2 ZYL.)	3900 (2 ZYL.)	3900 (2 ZYL.)
<b>KABINE</b>							
KLIMAAANLAGE	L/MIN	○	○	○	○	○	○
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>							
RADSTAND	MM	2100	2100	2100	2230	2230	2230
EIGENGEWICHT MIT PLATTFORM / KABINE (IN FAHRFERTIGEM ZUSTAND OHNE BALLAST)	KG	2800/3000	2800/3000	2800/3000	3300/3500	3300/3500	3300/3500

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise — nicht verfügbar

# X4m



Der X4m ist eine Baureihe robuster, einfacher Traktoren, die ein neues Leistungsniveau liefern.

Die Baureihe X4m verfügt über neueste technische Lösungen, die die Betriebskosten minimieren und gleichzeitig eine perfekte Kombination von Robustheit und Zuverlässigkeit bieten. Der Traktor eignet sich dadurch ideal für Feldarbeiten, Heuernte und Transportarbeiten.

Der X4m ist mit Allradantrieb lieferbar und steht als Kabinen- oder Plattformversion zur Verfügung. Die drei Modelle der Baureihe – X4.30m, X4.40m und X4.50m – werden von modernen Tier 4 Final und Tier 4 Interim Deutz Motoren mit 2,9 Liter Hubraum angetrieben. Das vielseitige, Speed-Four-Getriebe mit Wendeschaltung wurde von Argo Tractors speziell entwickelt. Es bietet vier synchronisierte Gänge in drei Gruppen mit insgesamt 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgängen. Ein Kriechganggetriebe mit 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgängen und Geschwindigkeiten ab 300 m/h ist optional erhältlich.

Die Allradversion mit elektrohydraulischer Zuschaltung des Allradantriebs verfügt über eine mechanische Differentialsperre in der Hinterachse und über ein Selbstsperrdifferential "Limited Slip" in der Vorderachse. Bei Betätigung der hydraulischen Ringkolbenscheibenbremsen der Hinterachse schaltet sich der Allradantrieb automatisch zu, der gleichzeitig die Vorderachse bremst für ein wirksames Abbremsen aller vier Räder.

Die Hydraulikanlage mit offenem Kreislauf liefert eine Förderleistung von 45 l/min, um den Dreipunkt-Kraftheber und drei Steuergeräte zu betreiben. Der Heckkraftheber mit einem Zusatzhubzylinder bietet eine maximale Hubleistung von 3400 kg und kann für eine bequemere Bedienung der Arbeitsgeräte optional mit dem Ergonomic Lift System ausgestattet werden.

Für maximal vielseitige Einsatzmöglichkeiten sind die X4m Traktoren, zusätzlich zur Wegzapfwelle, mit einer mechanisch angetriebenen Zapfwelle mit ein oder zwei Drehzahlen erhältlich. Der Fahrerplatz der gefederten Plattform bietet ein verstellba-

res Lenkrad und ergonomisch positionierte Schalthebel für besten Bedienkomfort. Ein klappbarer Heck-Überrollbügel und große Kotflügel gewährleisten maximale Sicherheit für den Fahrer.

Für optimale Rundumsicht entwickelt, bietet Version mit Total View Vierpfostenkabine ergonomisch angeordnete Bedienelemente, eine Klimaanlage und ein Glasdach für maximalen Bedienkomfort.

Die Baureihe X4m wird Sie mit ihrem klaren Design und höchster Ergonomie überraschen.



		X4.30m	X4.40m	X4.50m
<b>MOTOR</b>				
TYPE		DEUTZ C4DT45 STUFE III B / TIER4 F	DEUTZ C4DT50 STUFE III B / TIER4 F	DEUTZ C4DT55 STUFE III B / TIER4 I
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	70,1 / 51,5	75,2/55	88,4/65
NENNLEISTUNG (ISO)	PS/KW	68/50	75,2/55	78,9/58
MAX. DREHMOMENT	NM	272	375	378
ZYLINDER / HUBRAUM	CM³	4 TA / 2900	4 TA / 2900	4 TA / 2900
<b>GETRIEBE</b>				
SYNCHRO SHUTTLE+SPEED FOUR+KRIECHGANG: 16V+16R (30KM/H) (ZWEIRADANTRIEB)		●	●	●
SYNCHRO SHUTTLE+SPEED FOUR: 12V+12R 40KM/H		●	●	●
SYNCHRO SHUTTLE+SPEED FOUR+KRIECHGANG: 16V+16R 40KM/H		○	○	○
<b>ZAPFWELLE</b>				
ELEKTRONISCHE EINSCHALTUNG / MECHANISCHE ZAPFWELLE		●	●	●
540/750 U/MIN - 540 U/MIN - 540/1000 U/MIN		● / ○ / ○	● / ○ / ○	● / ○ / ○
<b>HYDRAULISCHER KRAFTHEBER</b>				
MECHANISCHE HUBWERKSREGELUNG (MHR)		●	●	●
HUBKRAFT MIT 1 ZUSATZHUBZYLINDER (SERIENMASSIG)	KG	3400 (1 ZYL.)	3400 (1 ZYL.)	3400 (1 ZYL.)
STEUERGERÄTE MECHANISCH STD / OPT		2 / 3-5	2 / 3-5	2 / 3-5
<b>KABINE UND FAHRERPLATZ</b>				
GEFEDERTE PLATTFORM		○	○	○
KABINE MIT FLACHEM DACH / RADIO VORBEREITET		●	●	●
KLIMAAANLAGE		○	○	○
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>				
RADSTAND ALLRADANTRIEB	MM	2120/2165	2120/2165	2120/2165
EIGENGEWICHT OHNE BALLAST PLATTFORM/KABINE	KG	2800/3050	2800/3050	2800/3050

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise — nicht verfügbar

# X4 F GE GB XL



Der X4 Plattform ist der Spezialist von McCormick für Reihenkulturen. Die neue Baureihe X4 Plattform umfasst vier Versionen – F, GE, GB und XL – und sechs Modelle mit einer maximalen Leistung von 70 bis 112 PS bei 2200 U/min. Angetrieben von TCD L4 2,9-Liter-Vierzylinder-Motoren von Deutz der Abgasstufe Tier 4 Interim sind alle Modelle mit Abgasrückführung (AGR), Dieseloxydationskatalysator (DOC) und Motordrehzahlspeicher ausgestattet. Die Traktoren verfügen über 65l- und 82l-Kraftstofftanks für verlängerte Arbeitszeiten zwischen den Tankstopps.

Der X4 Plattform beeindruckt durch sein faszinierendes Design mit den schlanken, dynamischen Linien der Motorhaube. Die Kotflügel verleihen diesem Traktor eine aggressive und attraktive Optik, während der Kühlergrill mit den integrierten Scheinwerfern im PKW-Stil das McCormick Familiendesign widerspiegeln.

Zugeschnitten auf die spezifischen Bedürfnisse von Profilandwirten, bietet der X4 dem Fahrer einen geräumigen und ergonomisch gestalteten Fahrerplatz mit logisch angeordneten, intuitiven Bedienelementen für maximalen Komfort und Bedienerfreundlichkeit.

Die X4 Traktoren stehen in drei Getriebevarianten sowie mit verschiedenen Front- und Heckachsen mit unterschiedlichen Radstän-



den und Spurweiten zur Verfügung.

Die Modellreihe umfasst vier Versionen für spezifische Anwendungen:

- F (schmale Obstanlagen): ideal für die Arbeit in kleinen Obstanlagen mit schmalen Reihen.
- GE (niedrige Obstanlagen): ideal für das Fahren unter tiefhängenden Ästen in Obstanlagen.
- GB (extrem niedrige Obstanlagen): speziell für den Einsatz unter Überkopf-Spaliersystemen.
- XL: (breite Obstanlagen): ideal für Obstanlagen mit breiten Reihen und für die Feldarbeit.

Die X4 Traktoren besitzen ein Power Five Getriebe mit Hi-Lo-Lastschaltung und Wendeschaltung, eine elektrohydraulisch zuschaltbare Zapfwelle, einen elektronisch gesteuerten Heckkraftheber und verschiedene Hydraulikoptionen. Als weiteres Plus sorgt ein enger Wenderadius für eine ausgezeichnete Manövrierfähigkeit, was die Produktivität des Traktors zusätzlich erhöht.

Zuverlässig, vielseitig und einfach zu bedienen, garantiert der X4 Traktor in jeder Kultur und unter allen Bedingungen Leistung und Effizienz ohne Kompromisse beim besten Komfort.

		X4.30 F/GE/GB	X4.40 F/GE/GB/XL	X4.50 F/GE/GB/XL	X4.60 F/GE/GB/XL	X4.70 F/GE/GB/XL	X4.80 F/GE/GB/XL
<b>MOTOR</b>							
DEUTZ STUFE IIIB / TIER4 INTERIM		2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	70/52	76/56	90/66	95/70	102/75	112/82
NENNLEISTUNG (ISO)	PS/KW	68/50	75/55	79/58	86/63	95/70	105/77
MAX. DREHMOMENT	NM	272	300	378	400	410	420
HUBRAUM/ZYLINDER	CM <sup>3</sup>	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
<b>GETRIEBE</b>							
SPEED FOUR + SYNCHRO SHUTTLE: 12V + 12R		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + KRIECHGANG + SYNCHRO SHUTTLE: 16V + 16R		○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + SYNCHRO SHUTTLE: 15V + 15R		●	●	●	●	●	●
SPEED FIVE + KRIECHGANG + SYNCHRO SHUTTLE: 20V + 20R		○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + POWER SHUTTLE: 15V + 15R		○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + KRIECHGANG + POWER SHUTTLE: 20V + 20R		○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + POWER FIVE + POWER SHUTTLE: 30V + 30R		○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + POWER FIVE + KRIECHGANG + POWER SHUTTLE: 40V + 40R		○	○	○	○	○	○
<b>ZAPFWELLE</b>							
2 DREHZAHLEN: 540/750 U/MIN		●	●	●	●	●	●
<b>ALLRADVORDERACHSE</b>							
ELEKTROHYDRAULISCHE ALLRADZUSCHALTUNG		●	●	●	●	●	●
MAX. EINSCHLAGWINKEL 55°		●	●	●	●	●	●
DIFFERENTIALSPERRE LIMITED SLIP (SELBSTSPERRDIFFERENTIAL)		●	●	●	●	●	●
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE TWIN LOCK		○	○	○	○	○	○
<b>HECKKRAFTHEBER MIT EHR</b>							
MAX. HUBKRAFT	KG	2600	2600	2600	2600	2600	2600
ZUSATZL. HUBKRAFT MIT 1 ZUSATZHUBZYLINDER (NUR GT MODELLE)	KG	-	3250	3250	3250	3250	3250
MAX. FÖRDERMENGE HYDRAULIKPUMPE (KRAFTHEBER + LENKUNG)	L/MIN	50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28
<b>FAHRERPLATZ</b>							
GEFEDERTE PLATTFORM		●	●	●	●	●	●
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>							
MIN. BREITE ALLRAD F / GE, GB	MM	1313/1350	1313/1350	1313/1350	1313/1350	1313/1350	1313/1350
MIN. BREITE GT	MM	-	1550	1550	1550	1550	1550
RADSTAND ALLRAD	MM	2150	2150	2150	2150	2150	2150
EIGENGEWICHT ALLRAD F / GE, GB	KG	2845/2540	2845/2540	2845/2540	2845/2540	2845/2540	2845/2540
EIGENGEWICHT ALLRAD XL	KG	2865	2865	2865	2865	2865	2865

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise — nicht verfügbar

# X4 FN XL



Die Traktoren X4 F/N/XL mit Kabine sind die neuen Schmalspurschlepper von McCormick für Weinbau, Obstbau, Gemüsebau und Hopfenanbau. Die Traktoren gibt es in zwei Kabinenversionen: Schmale Kabine mit ca. 1 m Breite bei der N Version und breite Kabine mit ca. 1,2 m Breite bei den F und XL Versionen. Die sechs Modelle der Baureihe werden von TCD L4 2,9-Liter-Vierzylinder-Motoren von Deutz der Abgasstufe Tier 4 Interim angetrieben. Die maximalen Leistungen der Motoren reichen von 70 PS bis 112 PS bei 2200 U/ min. Alle Motoren verfügen über eine Abgasrückführung (AGR), Dieseloxidationskatalysator (DOC) und Motordrehzahlspeicher. Die Traktoren sind mit Kraftstofftanks mit 80 l und 90 l Fassungsvermögen ausgestattet, die verlängerte Arbeitszeiten zwischen den Tankstopps gewährleisten. Von Argo Tractors entwickelt und hergestellt, bietet das Getriebe der Baureihe X4 F/N/XL vier Gänge und drei Gruppen und verfügt über ein Synchro- oder Lastschaltgetriebe. Optional kann der Traktor mit einem Hi-Lo-Lastschaltgetriebe (Power Four) oder einem Dreifach-Lastschaltgetriebe HML (Xtrashift) ausgestattet werden. Ein Kriechganggetriebe ist als Option ebenfalls erhältlich. Die X4 F/N/XL Traktoren sind in Allradversion lieferbar und bieten die Wahl zwischen mechanisch und elektrohydraulisch betätigten Zapfwellen mit zwei oder vier Geschwindigkeiten (540, 540Eco, 1000 und 1000Eco). Eines der eindrucksvollsten Merkmale der X4F Baureihe ist seine äußerst vielseitige Hydraulikanlage, die in zwei Ausführungen erhältlich ist: mit einer Doppelpumpe mit einer Fördermenge von 28+50 l/min und einer Dreifachpumpe mit 28+41+41 l/min. Das System kann mit bis zu sieben elektrohydraulischen Steuergeräten ausgestattet werden und verfügt über eine maximale Hubkraft von 3400 kg. Zwischenachssteuergeräte, ein Wege-Ventil und Mengenregler sind als Extras lieferbar. Der X4 F/N/XL überzeugt durch ein modernes, dynamisches Design: Die neue Kabine bietet eine verbesserte Ergonomie, einen optimierten Fahrerplatz, einen flachen Boden, eine hochwertige Ausstattung und eine exzellente Sicht nach vorne, um die Frontanbaugeräte (z. B. Laubschneider) noch einfacher bedienen zu können. Die Kabine steht optional auch mit dem Schutz der Kategorie 4 zur Verfügung, um bei Pflanzenschutzarbeiten mittels Überdruck eine kontrollierte Umgebung und damit einen maximalen Schutz des Fahrers zu schaffen. Kompakt gebaut und mit einem Lenkwinkel von 55° ist der neue McCormick X4 F/N/XL genauso wendig wie sein Vorgänger. Die Vorderachse mit elektrohydraulischer Zuschaltung von Allrad und Differentialsperre ist in zwei Versionen erhältlich: starr oder mit Vorderachsfederung. Zugeschnitten auf die unterschiedlichen Bedürfnisse von Obstanlagen mit weiten Reihen und der Feldarbeit kann man bei der Hinterradbereifung der Version XL zwischen drei Reifengrößen auswählen: 24 Zoll, 28 Zoll und 30 Zoll.

		<b>X4.30</b> F/N	<b>X4.40</b> F/N/XL	<b>X4.50</b> F/N/XL	<b>X4.60</b> F/N/XL	<b>X4.70</b> F/N/XL	<b>X4.80</b> F/N/XL
<b>MOTOR</b>							
DEUTZ STUFE IIIB / TIER 4 INTERIM		2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	70/52	76/56	90/66	95/70	102/75	112/82
NENNLEISTUNG ISO	PS/KW	68/50	75/55	79/58	86/63	95/70	105/77
MAX DREHMOMENT	NM	272	375	378	400	410	420
HUBRAUM / ZYLINDER	CM <sup>3</sup>	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
<b>GETRIEBE</b>							
SPEED FOUR + SYNCHRO SHUTTLE: 12V + 12R		●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + KRIECHGANG + SYNCHRO SHUTTLE: 16V + 16R		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR HI-LO + KRIECHGANG + SYNCHRO SHUTTLE: 32V + 32R		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + REVERSE POWER SHUTTLE: 12V + 12R		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + KRIECHGANG + REVERSE POWER SHUTTLE: 16V + 16R		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR HI-LO + KRIECHGANG + REVERSE POWER SHUTTLE: 32V + 32R		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + XTRASHIFT 3-FACH POWERSHIFT + WENDESCHALTUNG: 36V + 12R		○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + XTRASHIFT 3-FACH POWERSHIFT + KRIECHGANG + REVERSE POWER SHUTTLE: 48V + 16R		○	○	○	○	○	○
<b>ZAPFWELLE</b>							
2 DREHZAHLEN: 540/540E U/MIN		●	●	●	●	●	●
2 DREHZAHLEN: 540/1000 U/MIN		○	○	○	○	○	○
4 DREHZAHLEN: 540/540E/1000/1000E U/MIN		○	○	○	○	○	○
<b>ALLRADVORDERACHSE</b>							
ELEKTROHYDRAULISCHE ALLRADZUSCHALTUNG		●	●	●	●	●	●
MAX. EINSCHLAGWINKEL		55°	55°	55°	55°	55°	55°
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE		●	●	●	●	●	●
DIFFERENTIALSPERRE LIMITED SLIP (SELBSTSPERRDIFFERENTIAL)		○	○	○	○	○	○
GEFEDERTE VORDERACHSE		○	○	○	○	○	○
<b>HYDRAULIK HINTEN</b>							
MECHANISCHE HUBWERKSREGELUNG (MHR)		●	●	●	●	●	●
ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG (EHR)		○	○	○	○	○	○
MAX. HUBKRAFT	KG	2700	2700	2700	2700	2700	2700
ZUSÄTZLICHE HUBKRAFT MIT 1 ZUSATZHUBZYLINDER (NUR GT MODELLE)	KG	-	3400	3400	3400	3400	3400
FÖRDERMENGE HYDRAULIKPUMPE (KRAFTHEBER + LENKUNG)	L/MIN	50+28	50+28	50+28	50+28	50+28	50+28
STEUERGERÄTE STANDARD		2 / 3-7	2 / 3-7	2 / 3-7	2 / 3-7	2 / 3-7	2 / 3-7
FÖRDERMENGE DREIFACHPUMPE (LENKUNG + KRAFTHEBER + STEUERGERÄTE)	LT/MIN	28 + 41 + 41	28 + 41 + 41	28 + 41 + 41	28 + 41 + 41	28 + 41 + 41	28 + 41 + 41
<b>KABINE UND FAHRERPLATZ</b>							
KLIMAAANLAGE (NUR F / XL)		●	●	●	●	●	●
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>							
MINIMALE BREITE	MM	1342/1342	1342/1342/1478	1342/1342/1478	1342/1342/1478	1342/1342/1478	1342/1342/1478
RADSTAND ALLRAD	MM	2140	2140	2140	2140	2140	2140
EIGENGEWICHT ALLRAD OHNE BALLAST	KG	2800/2800	2800/2800/3000	2800/2800/3000	2800/2800/3000	2800/2800/3000	2800/2800/3000

**Legende:** ● serienmäßig ○ wahlweise — nicht verfügbar

X4<sup>v</sup>



Der X4V ist der neue Schmalspurschlepper von McCormick für den Weinbau. Alle fünf Modelle der Baureihe werden von einem TCD L4 2,9-Liter-Vierzylinder-Motoren von Deutz angetrieben. Die Traktoren liefern die Leistung von 70 PS bis 102 PS bei 2200 U/min.

Alle Motoren erfüllen die Abgasstufe Tier 4 Interim und sind mit einer Abgasrückführung (AGR), Dieseloxidationskatalysator (DOC) und Motordrehzahlspeicher.

Die Traktoren verfügen über einen 80-l-Kraftstofftank für verlängerte Arbeitszeiten zwischen den Tankstopps. Das von Argo Tractors entwickelte Getriebe des X4V bietet vier Gänge und drei Gruppen und verfügt über ein Synchro- oder Lastschaltgetriebe.

Optional kann der Traktor mit einem Hi-Lo-Lastschaltgetriebe (Power Four) oder einem XtraShift Dreifach-Lastschaltgetriebe HML ausgestattet werden. Ein Kriechganggetriebe ist als Option ebenfalls erhältlich.

Die X4V Traktoren sind in Allradversion lieferbar und bieten die Wahl zwischen mechanisch und elektrohydraulisch betätigten Zapfwellen mit zwei oder vier Geschwindigkeiten (540, 540Eco, 1000 und 1000Eco).

Eine der Stärken des X4V ist seine äußerst vielseitige Hydraulikanlage, die in zwei Ausführungen erhältlich ist: mit einer Doppelpumpe und Fördermenge von 28+50 l/min und einer Dreifachpumpe mit 28+41+41 l/min.

Das System kann mit bis zu drei mechanischen Steuergeräten und/oder bis zu vier elektrohydraulischen Steuergeräten ausgestattet werden und verfügt über eine maximale Hubkraft von 2700 kg.

Zwischenachssteuergeräte, ein Wege-Ventil und Mengenregler sind als Extras erhältlich.

Der X4V überzeugt durch eine moderne Optik: Die neue Kabine bietet eine verbesserte Ergonomie, einen optimierten Fahrerplatz, einen flachen Boden, eine hochwertige Ausstattung und eine exzellente Sicht nach vorne, um die Frontanbaugeräte (z. B. Laubschneider) noch einfacher bedienen zu können.

Die Kabine steht optional auch mit dem Schutz der Kategorie 4 zur Verfügung, um bei Pflanzenschutzarbeiten mittels Überdruck eine kontrollierte Umgebung und damit einen maximalen Schutz des Fahrers zu schaffen.

Der neue McCormick X4V ist dank kompakter Bauweise und eines Lenkwinkels von 55° genauso wendig wie sein Vorgänger.



	X4.30V	X4.40V	X4.50V	X4.60V	X4.70V
<b>MOTOR</b>					
DEUTZ STUFE IIIB / TIER4 INTERIM	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	70/52	76/56	86/63	95/70
NENNLEISTUNG	PS/KW	68/50	75/55	79/58	86/63
MAX. DREHMOMENT	NM	272	375	378	400
HUBRAUM / ZYLINDER	CM³	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
<b>GETRIEBE</b>					
SPEED FOUR + SYNCHRO SHUTTLE: 12V + 12R	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + KRIECHGANG + SYNCHRO SHUTTLE: 16V + 16R	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + KRIECHGANG + SYNCHRO SHUTTLE: 32V+32R	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + REVERSE POWER SHUTTLE: 12V + 12R	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + KRIECHGANG + REVERSE POWER SHUTTLE: 16V+16R	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + KRIECHGANG + REVERSE POWER SHUTTLE: 32V+32R	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + XTRASHIFT + REVERSE POWER SHUTTLE 36V+12R	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + XTRASHIFT + KRIECHGANG + REVERSE POWER SHUTTLE: 48V+16R	○	○	○	○	○
<b>ZAPFWELLE</b>					
2 DREHZAHLEN: 540/540E U/MIN	●	●	●	●	●
2 DREHZAHLEN: 540/1000 U/MIN	○	○	○	○	○
4 DREHZAHLEN: 540/540E/1000/1000E U/MIN	○	○	○	○	○
<b>ALLRADVORDERACHSE</b>					
ELEKTROHYDRAULISCHE ALLRADZUSCHALTUNG	●	●	●	●	●
MAX. EINSCHLAGWINKEL	55°	55°	55°	55°	55°
DIFFERENTIALSPERRE ELEKTROHYDRAULISCH	●	●	●	●	●
<b>HYDRAULIK HINTEN</b>					
MECHANISCHE HUBWERKSREGELUNG (MHR)	●	●	●	●	●
ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG (EHR)	○	○	○	○	○
MAX. HUBKRAFT	KG	2700	2700	2700	2700
FÖRDERMENGE HYDRAULIKPUMPE (KRAFTHEBER + LENKUNG)	L/MIN	50+28	50+28	50+28	50+28
STEUERGERÄTE STANDARD		2 / 3-7	2 / 3-7	2 / 3-7	2 / 3-7
FÖRDERMENGE DREIFACHPUMPE (LENKUNG + KRAFTHEBER + STEUERGERÄTE)	L/MIN	28 +41 + 41	28 +41 + 41	28 +41 + 41	28 +41 + 41
<b>KABINE UND FAHRERPLATZ</b>					
KLIMAAANLAGE	○	○	○	○	○
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE ALLRAD</b>					
MINIMALE BREITE	MM	1003	1003	1003	1003
RADSTAND ALLRAD	MM	2190	2190	2190	2190
EIGENGEWICHT ALLRAD OHNE BALLAST	KG	2800	2800	2800	2800

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise — nicht verfügbar

# X3<sup>F</sup>



Die X3F Baureihe besteht aus drei Modellen, die von einem 2,5 Liter 4-Zylinder Kohler Motoren mit 16 Ventilen angetrieben werden und eine Leistung von 55, 65 und 75 PS liefern. Dank einem Dieseloxydationskatalysator (DOC) erreicht der Motor eine Abgasnorm STUFE IIIB / Tief4 Interim ohne Dieselpartikelfilter und SCR zu benutzen. Der DOC braucht keine Regeneration im Stillstand (wie es der DPF braucht). Das AdBlue wird auch nicht benötigt.

Mit einem Radstand von 1.950 mm, einem Eigengewicht von 2.200 kg und einer Hubleistung am Heckkraftheber von 2700 kg an den Kugelgelenken mit ELS ist diese Baureihe ideal für Weinbau, Gemüsebau, Obstbau, Hopfenanbau und Arbeit in Gewächshäusern geeignet. Dank seiner kompakten Größe, einer niedrigen Bodenfreiheit und einer Lenkradhöhe von nur 1.280 mm (bei der Version GB) kommt der X3F ziemlich einfach an jede Engstelle.

Das von Argo Tractors entwickelte Schaltgetriebe bietet 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge und ist mit Synchro Shuttle ausgestattet. Optional ist ein 16/16 Kriechganggetriebe erhältlich. Der X3F ist als Plattformversion und mit einer Niedrigprofilkabine verfügbar.

		<b>X3.20F</b>	<b>X3.30F</b>	<b>X3.40F</b>
<b>MOTOR</b>				
STUFE IIIB / TIER 4 INTERIM		KOHLER	KOHLER	KOHLER
MAX. LEISTUNG ISO	PS/KW	55/40	68/50	75/55
MAX. DREHMOMENT	NM	244	271	300
HUBRAUM/ANZAHL ZYLINDERS	CM <sup>3</sup>	2500/4 TA	2500/4 TA	2500/4 TA
<b>GETRIEBE</b>				
SPEED FOUR + SYNCHRO SHUTTLE 12V+12R		●	●	●
SPEED FOUR + KRIECHGANG + SYNCHRO SHUTTLE 16V+16R		○	○	○
<b>ZAPFWELLE</b>				
MECHANISCHE STEUERUNG		●	●	●
2 GESCHWINDIGKEITEN 540/540E U/MIN		●	●	●
2 GESCHWINDIGKEITEN 540/1000 U/MIN		○	○	○
WEGZAPFWELLE		○	○	○
<b>VORDERACHSE</b>				
ALLRAD ELEKTRONISCH ZUSCHALTBAR		●	●	●
MAX. LENKWINKEL		55°	55°	55°
DIFFERENTIALSPERRE LIMITED SLIP (SELBSTSPERRDIFFERENTIAL)		●	●	●
<b>HECKKRAFTHEBER</b>				
MECHANISCHE HUBWERKSREGELUNG (MHR)		●	●	●
E.L.S. ERGONOMIC LIFT SYSTEM		○	○	○
MAX. HUBLEISTUNG	KG	2300	2300	2300
HYDRAULIKLEISTUNG (HECKKRAFTHEBER+LENKUNG)	L/MIN	50 + 28	50 + 28	50 + 28
STEUERGERÄTE STD		2 / 3	2 / 3	2 / 3
<b>KABINE UND FAHRERPLATZ</b>				
NIEDRIGE KABINE / RADIO VORBEREITUNG		○	○	○
GEFEDERTE PLATTFORM		●	●	●
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>				
MIN. BREITE	MM	1260	1260	1260
RADSTAND MIT ALLRADANTRIEB	MM	1950	1950	1950
GEWICHT MIT ALLRAD OHNE BALLASTIERUNG	KG	2200	2200	2200

**Legende:** ● serienmäßig ○ wahlweise — nicht verfügbar

# X2



# STD

# GE



Die Baureihe X2 beinhaltet kompakte, wendige Traktoren, die ideal für ein einfaches Manövrieren auf engstem Raum sind. Der X2 bietet zwei Modelle: STD als Plattform- oder Kabinenversion und GE nur als Plattformversion. Beim Modell GE ermöglicht die Konstruktion von Vorderachse und Hinterachsantrieb einen um 95 mm tiefer liegenden Fahrerplatz als bei der Version STD. Das Ergebnis ist eine höhere Leistung, wo es eng zugeht und wenig Platz nach oben gibt, wie unter Überkopf-Spaliersystemen und in Gewächshäusern. Ausgestattet mit 24-Zoll-Hinterreifen, weist der X2 eine minimale Gesamtbreite von 1254 mm und eine Höhe am Lenkrad von nur 1218 mm auf. Um den Traktor noch schmaler zu machen, kann er optional mit einer 20-Zoll-Hinterradbereifung ausgerüstet werden. Der X2 verfügt serienmäßig über ein synchronisiertes Getriebe mit Wendeschaltung mit 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgängen. Das Getriebe kann optional mit einem Kriechanggetriebe mit 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgängen ausgerüstet werden. Alle Bedienelemente sind für maximalen Komfort und eine einfache Bedienung zu beiden Seiten des Fahrers ergonomisch angeordnet. Die mechanische Zapfwelle ist mit einer oder zwei Geschwindigkeiten erhältlich. Die Hydraulikanlage des X2 weist eine Fördermenge von 48 l/min auf. Der mechanisch geregelte Dreipunkt-Kraftheber der Kategorie I bietet eine Hubkraft von bis zu 1200 kg. Die Traktoren der Serie X2 können mit bis zu drei einfach- und doppeltwirkenden Steuergeräten ausgestattet werden. Die Modelle GE und STD unterscheiden sich in der Ausführung der Fahrerplattform. Die Vierpfostenkabine, die nur für das Modell STD erhältlich ist, besitzt hinten angelenkte Türen. Sie ermöglicht einen bequemen Zugang zum Fahrersitz und bietet eine exzellente Rundumsicht. Im Kabinendach untergebracht sind eine leistungsfähige Klimaanlage sowie vier starke Arbeitsscheinwerfer für Arbeiten in der Nacht. Angetrieben von Yanmar 4-Zylinder-Saug- und Turbomotoren, können die Traktoren der Serie X2 optional mit einem Frontkraftheber, einer Frontzapfwelle und einem Frontlader für zusätzliche Flexibilität ausgerüstet werden.

	X2.20		X2.30		X2.35	
<b>MOTOR</b>						
YANMAR (TIER3)	4TNV84-KLAN		4TNV88-KLAN		4TNV84T-2XLAN	
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW		44/32		47,5/35	
ZYLINDER / VENTILE	4 / 8 / —		4 / 8 / —		4 / 16 / TURBO	
HUBRAUM	CM <sup>3</sup>		1.995		1.995	
<b>GETRIEBE</b>						
SPEED FOUR + SYNCHRO SHUTTLE 12V + 12R (30 KM/H)	●		●		●	
SPEED FOUR + SYNCHRO SHUTTLE 16V + 16R (30 KM/H)	○		○		○	
<b>ZAPFWELLE</b>						
2 DREHEZAHLEN 540/750 U/MIN	●		●		●	
ZAPFWELLENLEISTUNG (ISO)	PS/KW		40/29		43/32	
<b>HECKKRAFTHEBER</b>						
MECHANISCHE HUBWERKSREGELUNG (MHR)	●		●		●	
HUBKRAFT	KG		1200		1200	
MAX. FÖRDERMENGE HYDRAULIKPUMPE (KRAFTHEBER+LENKUNG)	L/MIN		28+19,7		28+19,7	
STEUERGERÄTE HINTEN: 2 MECHANISCH / 3 MECHANISCH	● / ○		● / ○		● / ○	
<b>KABINENMODELL STANDARD</b>						
KLIMAAANLAGE	○		○		○	
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>						
RADSTAND	MM		1760		1760	
HÖHE AM LENKRAD	MM		1312 1218		1312 1218	
EIGENGEWICHT PLATTFORM/KABINE OHNE BALLAST	KG		1460 / 1610		1460 / 1610	

Legende: ● serienmäßig ○ wahlweise — nicht verfügbar

# VERLASSEN SIE SICH AUF UNS

Wir bei Argo Tractors sind fest entschlossen, einen effizienten Ersatzteilservice und Kundendienst anzubieten, der der Qualität und Zuverlässigkeit unserer Produkt entspricht. Unser Ersatzteilteam arbeitet von einem vollautomatisierten Standort in San Martino in Rio, Reggio Emilia, Italien aus und unterstützt die Vertriebspartner online in der ganzen Welt, um eine schnelle und effiziente Ersatzteillieferung an die Tochtergesellschaften, Importeure, Händler und Kunden sicherzustellen. Die Ersatzteile werden am Tag der Bestellung ausgeliefert. Dank den neuesten Diagnosetools und einem modernen Ersatzteilsystem finden unsere geschulten Vertriebspartner jederzeit eine Lösung und ein geeignetes Teil für Ihren Traktor. Kurz und knapp: eine fachlich qualitative Unterstützung für die schnelle Ersatzteillieferung.





MODULA  
LIFT

SYSTEM 4  
Group

www.modula.com

SYSTEM 4  
Group

www.modula.com

SYSTEM 4  
Group

www.modula.com

MODULA  
LIFT

SYSTEM 4  
Group

www.modula.com

SYSTEM 4  
Group

www.modula.com

MODULA  
LIFT

MODULA  
LIFT

SYSTEM 4  
Group

www.modula.com



**Power Technology.**

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbro [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476  
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



grafischer Entwurf: **gruppo saldatori** | bzzbzz@grupposaldatori.com  
Alle Daten und Abbildungen in dieser Broschüre dienen  
ausschließlich zu Informationszwecken und können ohne  
vorherige Ankündigung geändert werden.



**6637000A1**