

X7



440 - 450 - 460 - 660 - 670 VT-DRIVE
440 - 450 - 460 - 650 - 660 - 670 - 680 - 690 P6-DRIVE

 ESPAÑOL



McCormick
Power Technology.





NUEVA SERIE X7, EFICIENCIA A LA ENÉSIMA POTENCIA

Desde hace más de 30 años, la actividad del Grupo Argo Tractors se centra en la búsqueda constante de calidad y excelencia. Esta filosofía de desarrollo continuo ha permitido a los ingenieros del Grupo mejorar aún más la prestigiosa gama de tractores McCormick **X7**, que marca la pauta en su categoría en términos de eficiencia, prestaciones, confort y flexibilidad.

La nueva serie **X7** ha sido diseñada para satisfacer las necesidades de las modernas empresas agrícolas y de los contratistas más exigentes. Las líneas envolventes de la carrocería y la amplia cabina dotada de mandos ergonómicos y sencillos se inspiran en el diseño automovilístico.

Los nuevos motores Betapower Fuel Efficiency que equipan la serie **X7** proporcionan hasta 225 CV, garantizando una excelente capacidad de tracción junto con un bajo consumo de carburante y un mantenimiento simple y rápido. El sistema de reducción catalítica selectiva (SCR), utilizado en conjunto con

el catalizador de oxidación de diésel (DOC), permite cumplir con las normas de emisiones Stage 4 / Tier 4 Final sin utilizar un filtro de partículas diesel (DPF).

La transmisión se ofrece en dos diferentes versiones: una transmisión powershift P6-Drive y una transmisión variable continua VT-Drive. El circuito hidráulico con bomba de alto caudal de 160 l/min y la gestión electrónica de todas las funciones hidráulicas garantizan un funcionamiento óptimo de los aperos. Asimismo, la pantalla táctil de 12 pulgadas permite un control total del tractor y del sistema ISOBUS, proporcionando una conducción extremadamente precisa del vehículo en beneficio de un mayor rendimiento y de un mejor confort de marcha.

Elegir McCormick es contar con un socio de confianza capaz de ofrecer una combinación sin precedentes de tecnología, fiabilidad y potencia.

PUNTOS FUERTES

Cabina

- › Estructura de 4 postes con suspensión semi-activa
- › Pantalla táctil Data Screen Manager de 12"
- › Climatizador automático

Diseño

- › Capó de líneas suaves y cabina de estilo automóvil
- › Hasta 16 faros de trabajo LED integrados en el capó y en el techo de la cabina

Motor

- › Sistema de post-tratamiento de gases de escape con catalizadores SCR + DOC
- › Motor montado en chasis de fundición (X7.6) para más tracción y prestaciones
- › Radiadores separables para facilitar la limpieza

Transmisión

Transmisión variable continua VT-Drive de 4 etapas

- › Cuatro gamas de velocidad programables por el usuario
- › Todos los mandos del cambio agrupados en la palanca multifunción VT Easy Pilot
- › Bajo consumo de carburante y reducidos gastos de explotación
- › Velocidad Eco de 40 km/h o 50 km/h con régimen del motor reducido

Transmisión powershift P6-Drive con 6 velocidades y 5 gamas:

- › Cambio de gama robotizado
- › Sistema Stop&Action con función De-Clutch integrada en el pedal de freno
- › Superreductor con 54AD+27MA

- › Modalidad ECO para el transporte y función Oil Cut Off para una gestión óptima del consumo de carburante

Ejes

- › Eje delantero con suspensión independiente de control electrónico
- › Gestión automática de la doble tracción y del bloqueo de diferenciales

Sistema hidráulico

- › Circuito hidráulico de centro cerrado con bomba de caudal variable de 160 l/min
- › Elevador trasero de control electrónico con capacidad de elevación de 9300 kg
- › TDF con 4 velocidades de serie



HIDRÁULICA

TdF - elevadores
distribuidores
página 32

MOTOR

potencias - consumos
página 12

ESCAPE

emisiones - consumos
página 15

GUIADO POR SATÉLITE

PSM - EazySteer
página 38

CABINA

confort - instrumentos
seguridad - electrónica
página 7

ISOBUS

gestión de aperos
página 39



EJE DELANTERO

Suspensión independiente
página 27

TRANSMISIÓN

VT-Drive o P6-Drive
página 17

ELEVADOR

de control electrónico
página 33





CÓMODAMENTE SENTADO, CON TODOS LOS MANDOS AL ALCANCE DE TU MANO



Dentro de la cabina controlas todo a través de unos mandos sencillos

La cabina de cuatro postes con su gran superficie acristalada proporciona una visibilidad excepcional. Todos los mandos, dispuestos de forma ergonómica en base a criterios antropométricos, están servoasistidos para permitir maniobras suaves, precisas y sin esfuerzo. Una pantalla táctil de uso similar a una tableta proporciona un control sencillo e intuitivo del tractor. Dieciséis faros aseguran una excelente iluminación del área de trabajo y una cámara de visión trasera ayuda al conductor a visualizar los puntos muertos que no se ven por los espejos del vehículo.

Trabajas todo el día sin sentir el cansancio

El motor está montado en un chasis con amortiguadores de caucho que absorben los impactos y las vibraciones ocasionados por las irregularidades del terreno. La cabina con plataforma plana equipa un sistema de suspensión semi-activa con tres diferentes niveles de amortiguación. El asiento con suspensión neumática dispone de respaldo climatizado. La climatización automática asegura una distribución uniforme del aire a nivel del techo, de la plataforma y del salpicadero para un mayor confort del conductor.

Llamadas manos libres nítidas y fiables

El uso de materiales de aislamiento acústico derivados de la industria automotriz garantiza una perfecta insonorización de la cabina. El estéreo con lector MP3, Bluetooth y micrófono integrado y los altavoces de alta calidad proporcionan un sonido nítido y claro.

CABINA PREMIERE CAB: TU NUEVO DESPACHO EN PRIMERA CLASE

Los nuevos tractores **X7** cuentan con una cabina Premiere Cab totalmente rediseñada. La estructura de cuatro postes con grandes puertas ancladas en el montante trasero proporciona un cómodo acceso al puesto de conducción y una visibilidad panorámica en todas las direcciones, permitiendo al conductor visualizar los ángulos muertos sin tener que cambiar de posición. Perfectamente presurizada y dotada de una eficaz insonorización que permite mantener el nivel de ruido por debajo de los 70 dB, la nueva cabina Premiere Cab ofrece un entorno de trabajo seguro y confortable. Las suspensiones electrohidráulicas, disponibles de forma opcional, mejoran aún más el confort de marcha. El acceso a la cabina es fácil y seguro gracias a peldaños anchos y bien espaciados. El asiento del pasajero

abatible facilita el acceso al puesto de conducción. El interior ofrece acabados de tipo automovilístico que utilizan materiales suaves al tacto y fáciles de limpiar. El volante y el cuadro de instrumentos son regulables en inclinación y profundidad para adaptarse a las necesidades individuales de cada conductor. El asiento del conductor con plataforma giratoria, suspensión neumática dinámica, respaldo climatizado y ajuste de altura automático proporciona un confort de conducción inigualable. El reposabrazos derecho agrupa de forma simple, intuitiva y racional todos los mandos principales del tractor. El joystick multifunción VT-Easy Pilot con su empuñadura ergonómica y funciones claras proporciona un control simple e intuitivo del tractor. Una pantalla táctil de 12 pulgadas, integrada en el reposabrazos



La cabina del **X7** con transmisión P6-Drive está disponible en dos niveles de acabado:

- › **Premium**, con mandos integrados en el reposabrazos;
- › **Efficient**, con mandos integrados en la consola derecha.

PUNTOS FUERTES

- › Estructura de 4 postes con plataforma plana
- › Parabrisas integral para una visibilidad panorámica
- › Suspensión de cabina semi-activa o mecánica opcional
- › Tablero de mandos y volante ajustables en inclinación y profundidad
- › Asiento giratorio con suspensión neumática y respaldo climatizado
- › Reposabrazos multifunción con joystick ergonómico y mandos integrados
- › Pantalla táctil Data Screen Manager de 12"
- › Asiento del acompañante Hide-Away abatible para un fácil acceso al puesto de conducción
- › Climatizador automático
- › Techo transparente practicable
- › Acabado de tipo automóvil con materiales suaves al tacto
- › Radio, MP3 y Bluetooth de serie
- › Hasta 16 faros LED de última generación sobre capó, cabina y guardabarros

multifunción, permite configurar y ajustar los parámetros de funcionamiento del tractor a través de una interfaz gráfica sencilla similar a la de una tableta. La cabina Premiere Cab equipa de serie una guantera climatizada, un portabotellas, un espejo interior, tomas de 12V para alimentar dispositivos portátiles y un techo transparente practicable para facilitar el trabajo con pala cargadora frontal. Un eficiente sistema de climatización automática, integrado en el techo, mantiene la temperatura deseada de trabajo, sea cual sea el clima exterior.

ASIENTO DEL CONDUCTOR Y ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE

El puesto de conducción cuenta con un elegante y ancho asiento con plataforma giratoria, suspensión neumática, ajuste de altura automático y sistema de calefacción y ventilación que asegura al conductor un alto nivel de confort. Asimismo, un innovador asiento tapizado permite a un pasajero viajar con toda comodidad. El asiento de acompañante se pliega fácilmente ocultándose en su compartimento para facilitar el acceso a la cabina.



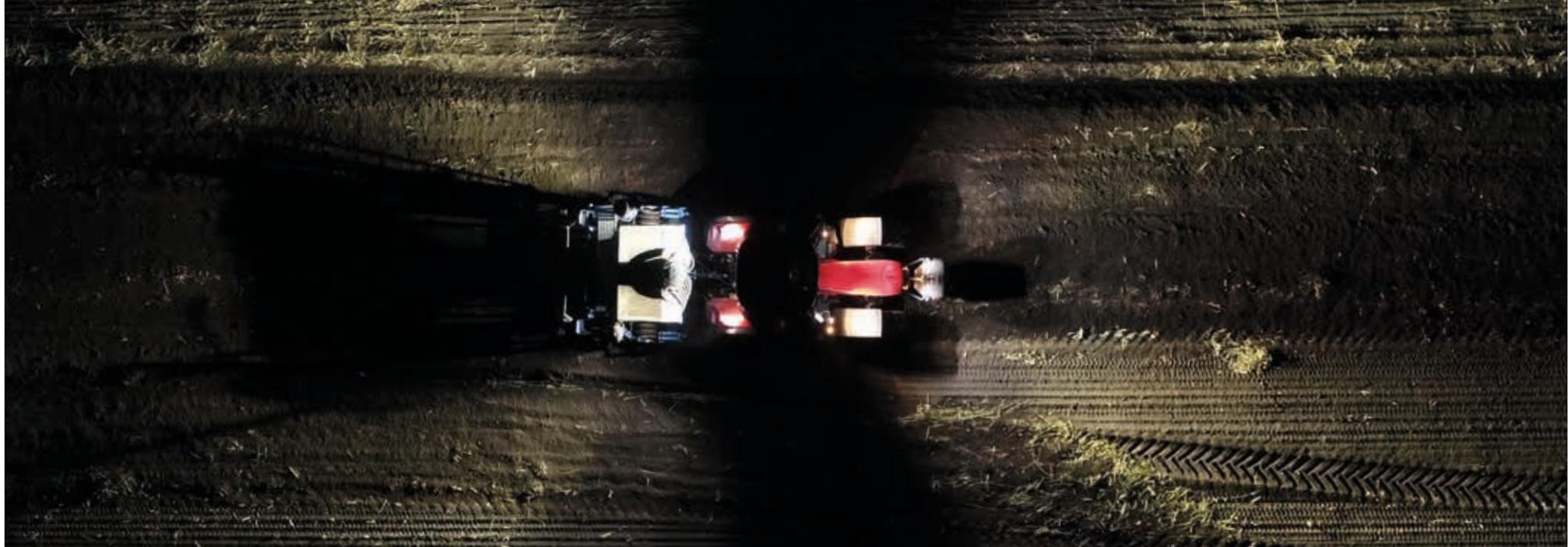
PANTALLA TÁCTIL Y APOYABRAZOS MULTIFUNCIÓN

La amplia pantalla táctil Data Screen Manager de 12 pulgadas posee una interfaz gráfica similar a la de una tableta de última generación que permite un control sencillo y preciso de los aperos. El reposabrazos multifunción integrado en el asiento del conductor está diseñado ergonómicamente para favorecer un uso rápido e intuitivo de todos los mandos principales del tractor.



TABLERO DIGITAL Y VOLANTE AJUSTABLE

Sencillo e intuitivo, el tablero de instrumentos digital mantiene al operador constantemente informado sobre el funcionamiento del tractor. El volante telescópico se inclina junto con el tablero de mandos.



FAROS DE TRABAJO

El tractor X7 está equipado con 16 faros LED delanteros y traseros que garantizan una visibilidad óptima durante el trabajo nocturno.



CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA Y TECHO PRACTICABLE

Un eficaz sistema de climatización, integrado en el techo de la cabina, asegura una distribución uniforme del aire a través de salidas ubicadas en puntos estratégicos del habitáculo, garantizando al conductor una temperatura óptima, sea cual sea el clima exterior. La consola de mando del climatizador está integrada en el techo de la cabina. Una trampilla transparente practicable facilita el trabajo con el cargador frontal.



RADIO BLUETOOTH

La radio con conexión Bluetooth permite escuchar música también a través de un lector MP3, de un conector AUX o de una llave USB. El micrófono integrado permite además telefonar en manos libres.



GUANTERA Y PORTABOTELLAS

El conductor dispone de una guanterera refrigerada a la izquierda y de un cómodo portabotellas a la derecha.



› Suspensión mecánica



› Suspensión hidráulica semi-activa

SUSPENSIÓN SEMI-ACTIVA DE LA CABINA

Cab Suspension, el nuevo sistema semi-activo de suspensión de la cabina amortigua las irregularidades del terreno reduciendo las vibraciones y mejorando el confort de marcha en terrenos accidentados.



EL X7 REDUCE EL CONSUMO Y LAS EMISIONES

El X7 te permite ahorrar hasta un 10% en carburante

El motor montado sobre chasis desplaza el centro de gravedad del tractor hacia delante, aumentando la adherencia en el tren delantero y mejorando la capacidad de tracción. Esto se traduce en un menor consumo de carburante, llegándose a ahorrar hasta un 10% comparado con otros motores de la misma categoría.

Una tecnología capaz de simplificar tu trabajo diario

El nuevo motor Betapower Fuel Efficiency no necesita un filtro de partículas diésel. Esto significa menos componentes, menos mantenimiento y, por consiguiente, menos gastos. Sin el DPF, que consume carburante y con el tiempo pierde su eficiencia y por tanto se debe sustituir, el motor es más potente, más eficiente y más fiable.

Sólo hacen falta 5 minutos para limpiar el conjunto radiadores

McCormick tiene el objetivo de simplificar todas las operaciones diarias necesarias para mantener el X7 en buen estado de funcionamiento. El innovador sistema de apertura del sistema de refrigeración del motor hace las operaciones de limpieza más sencillas y rápidas, garantizando así una eficiencia óptima de los radiadores para el máximo rendimiento del motor.



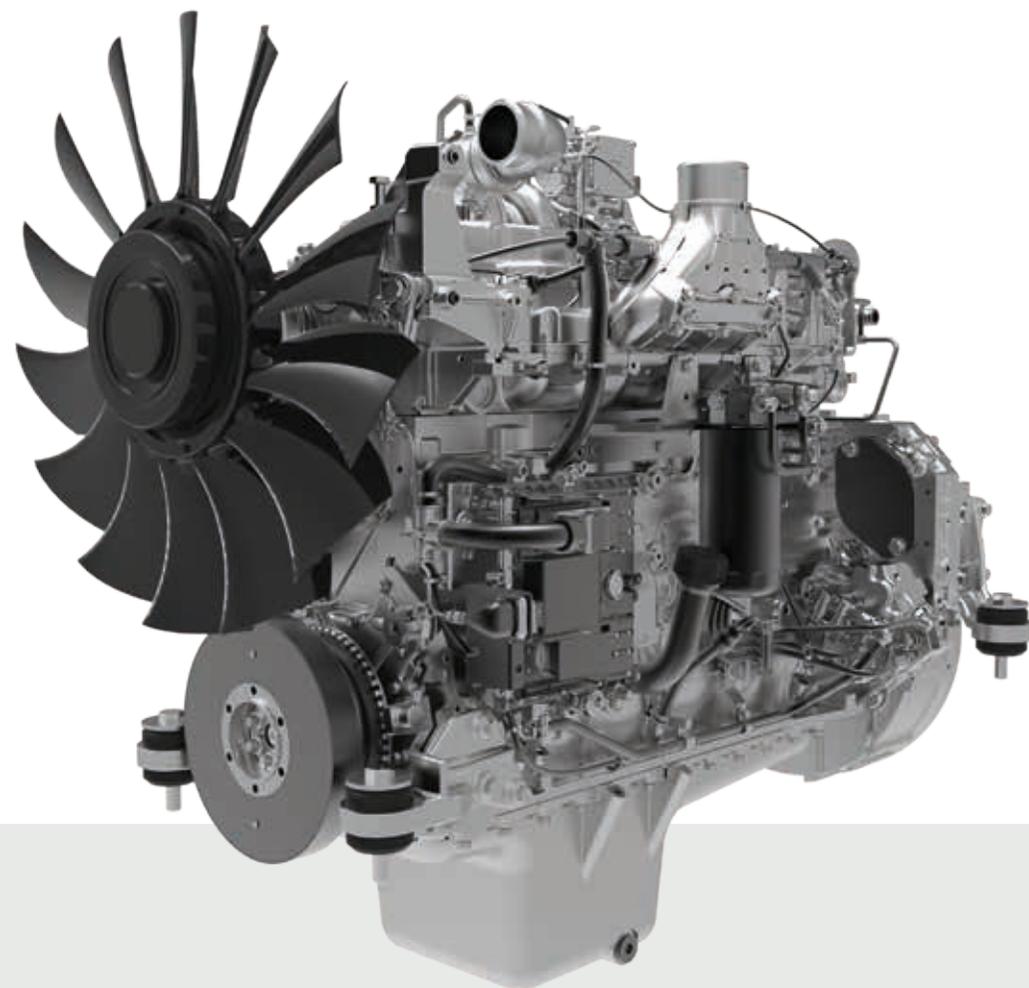
Motores Betapower: la eficiencia que mejora tu productividad

Todos los modelos de la serie **X7** equipan los nuevos motores Betapower Fuel Efficiency de 4 y 6 cilindros con 16 y 24 válvulas. Todos los motores están dotados de turbocompresor y sistema de inyección electrónica common rail y cumplen con las normativas Stage 4/Tier 4 Final utilizando el sistema de reducción catalítica selectiva (SCR) en conjunto con el catalizador de oxidación de diésel (DOC). Los modelos X7.440, X7.450 y X7.460 equipan motores 4 cilindros de 4,5 litros de cilindrada con estructura autoportante que desarrollan potencias de 141, 155 y 166 CV. Los modelos X7.650, X7.660, X7.670, X7.680 y X7.690 con potencias de 151, 165, 180, 190 y 205 CV están motorizados por motores 6 cilindros de 6,7 litros montados en un robusto chasis que permite aislar la cabina del ruido y de las vibraciones.

El nuevo Betapower Fuel Efficiency que equipa la gama **X7** es un motor avanzado diseñado para garantizar sencillez de uso y máxima fiabilidad junto con elevadas prestaciones y durabilidad.

PUNTOS FUERTES

- › Más potencia con el sistema Power Plus
- › Gestión electrónica y turbo intercooler con common rail
- › Elevada reserva de par
- › Emisiones conformes a las normativas Stage 4/Tier 4 Final
- › Sistema de post-tratamiento de gases de escape con catalizadores SCR + DOC
- › Motores 6 cilindros montados sobre chasis
- › Depósito carburante de gran capacidad y fácil llenado
- › Radiadores separables para facilitar la limpieza
- › Reducida necesidad de mantenimiento

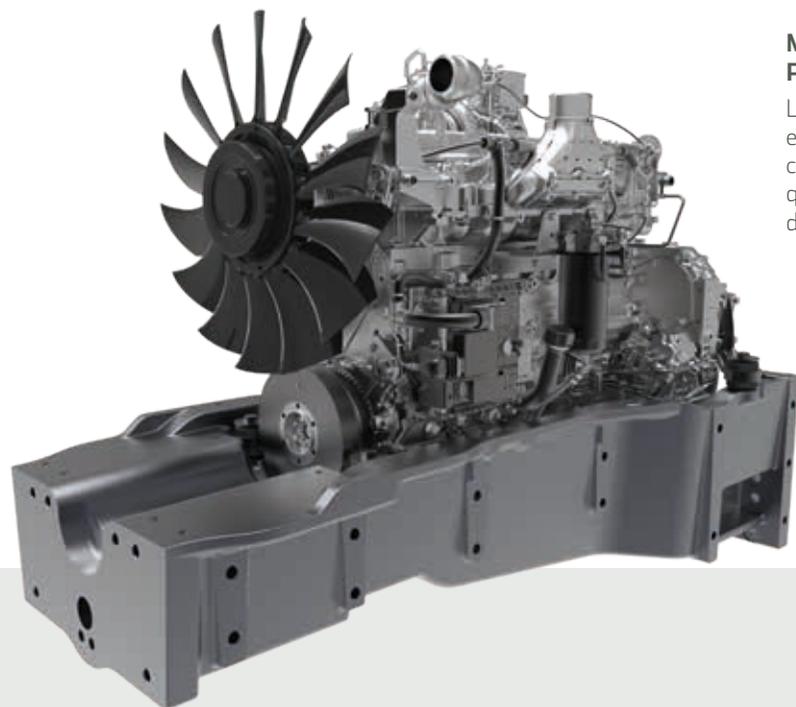


Power Plus para una potencia sin límite

El sistema de gestión electrónica de la potencia Power Plus permite al motor adaptarse a las variaciones de carga para mantener constante el régimen deseado. Durante el transporte por carretera y los trabajos con la toma de fuerza, el sistema interviene incrementando automáticamente la potencia máxima de 10 a 20 CV para mantener una velocidad de avance constante. El sistema Power Plus permite alcanzar potencias de 150, 165 y 176 CV en los modelos 4 cilindros y de 165, 180, 192, 210 y 225 CV en los 6 cilindros.

Puntos fuertes del sistema Power Plus

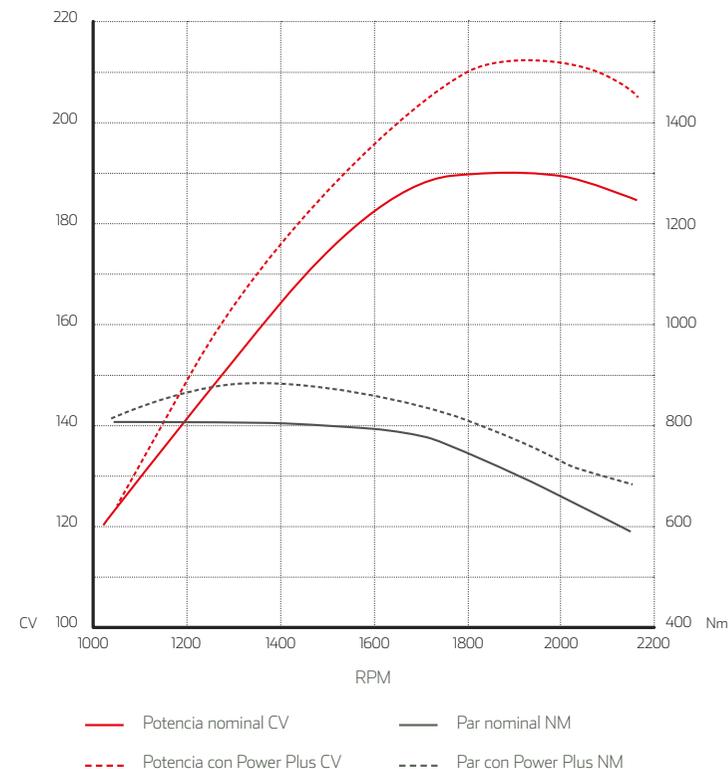
- *Más potencia para los aperos*
- *Prestaciones superiores en cualquier condición de carretera*
- *Ahorro de carburante*
- *Menor desgaste del tractor*



MOTOR CON CHASIS PARA EL X7.6

Los motores 6 cilindros están montados en un robusto chasis de fundición con amortiguadores de caucho que permite aislar la cabina y la transmisión de las vibraciones.

McCORMICK X7	POTENCIA MÁXIMA CV / KW	POTENCIA MÁXIMA POWER PLUS CV / KW
X7.440	141 / 104	150 / 111
X7.450	155 / 114	165 / 122
X7.460	166 / 122	176 / 129
X7.650	151 / 111	165 / 122
X7.660	165 / 122	180 / 133
X7.670	180 / 133	192 / 142
X7.680	190 / 140	210 / 155
X7.690	205 / 152	225 / 166



Sistema SCR/DOC para reducir las emisiones

La tecnología SCR, o reducción catalítica selectiva, utiliza el aditivo AdBlue® para reducir las emisiones nocivas del motor. El fluido, contenido en un depósito específico, es inyectado en el flujo de los gases de escape y dirigido al catalizador SCR, donde produce una reacción química de reducción de las emisiones contaminantes. El uso del sistema de reducción catalítica selectiva SCR, conjuntamente con el catalizador de oxidación de diésel DOC, un catalizador oxidante pasivo que reduce los contaminantes atmosféricos, garantiza el cumplimiento de las más estrictas normativas en materia de emisiones. Gracias al sistema SCR/DOC, a la inyección electrónica y a la optimización del proceso de combustión, los motores Betapower proporcionan más potencia con un menor consumo de carburante, una elevada reserva de par y una respuesta rápida a las variaciones de cargas en cualquier condición de trabajo.



FUNCIÓN ENGINE BRAKE

Utilizando la válvula motorizada presente en el turbocompresor, el operador puede mejorar las prestaciones de frenado activando la función Engine Brake mediante un práctico pedal situado entre los pedales de mando.

MANTENIMIENTO DE LOS RADIADORES

El capó con apertura basculante total facilita el acceso al motor para las comprobaciones y el mantenimiento rutinarios. Además, gracias a un simple mecanismo, los distintos radiadores que forman el sistema de refrigeración del motor se separan para facilitar las operaciones de limpieza.



DEPÓSITO DE ADBLUE®

Un depósito de capacidad de 52 litros contiene el aditivo AdBlue® para el sistema SCR, que actualmente representa la mejor solución para cumplir con las normas de emisiones Stage 4/Tier 4 Final.







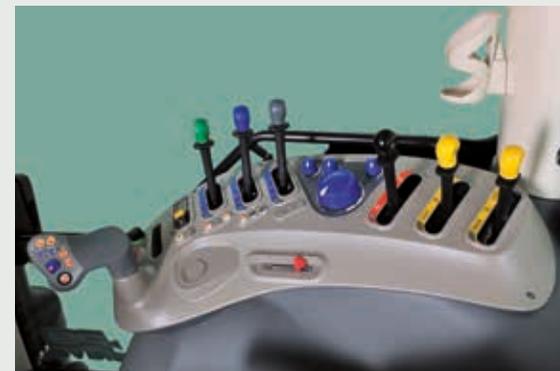
TRANSMISIONES VT-DRIVE Y P6-DRIVE, PARA TENER SIEMPRE UNA MARCHA MÁS



Una tractor potente y versátil como el **X7** debe hacer frente a cualquier tarea en todas las condiciones de trabajo. Por eso, la gama **X7** está disponible con dos diferentes opciones de transmisión, la transmisión variable continua VT-Drive y la transmisión powershift P6-Drive, que ofrecen la versatilidad y flexibilidad necesaria para responder a las necesidades de la agricultura moderna.



Cabina Premium: los mandos de la transmisión VT-Drive están integrados en el reposabrazos.



Cabina Efficient: los mandos de la transmisión P6-Drive están integrados en la consola derecha.

PUNTOS FUERTES

- › Todos los mandos del cambio agrupados en la palanca multifunción VT-Easy Pilot
- › Cambios de velocidades sin pedal de embrague
- › Aceleración suave, velocidad óptima en cualquier situación, tracción constante
- › Mayor concentración en el trabajo gracias a la sencillez de uso de la transmisión
- › Bajo consumo de carburante, gastos de explotación reducidos
- › Pulsador Remote Shuttle para la inversión automática del sentido de marcha
- › Función Engine Brake para mejorar las prestaciones de frenado del tractor

VT-DRIVE, UNA TRANSMISIÓN ALTAMENTE SENSIBLE



VT-Drive, una transmisión altamente sensible

Con la transmisión VT-Drive, el **X7** responde al instante a tus comandos. Combinando un motor potente y una transmisión variable continua VT-Drive de 4 etapas de última generación, el **X7** garantiza una rápida aceleración y una respuesta inmediata en cualquier situación.

La transmisión variable continua más avanzada del mercado

La transmisión variable continua VT-Drive es desde siempre sinónimo de fiabilidad. Ahora, gracias a la innovadora tecnología de cuatro etapas, la transmisión VT-Drive es la más avanzada del mercado.

VT-Drive: una vez que la pruebas, no hay marcha atrás

La transmisión variable continua VT-Drive es realmente sencilla de utilizar, basta con soltar el freno de estacionamiento, seleccionar el sentido de marcha con el inversor y acelerar. Esta sencillez de uso, junto con los mandos claros y con la interfaz intuitiva de la pantalla táctil, hace que el trabajo con el **X7** sea simple y agradable.

Transmisión variable continua VT-Drive de 4 etapas

La innovadora transmisión VT-Drive de cuatro etapas desarrollada por McCormick establece un nuevo patrón de referencia en el sector de las transmisiones variables continuas. La utilización de cuatro rangos de velocidades en lugar de las dos convencionales ofrece ventajas reales a los agricultores y a los contratistas de trabajos agrícolas que necesitan un tractor polivalente capaz de garantizar una productividad máxima en cualquier condición de trabajo.

La transmisión VT-Drive cuenta con cuatro rangos de velocidades que se adaptan a diferentes aplicaciones:

- Rango 1 Creeper: 0,5 - 3 km/h
- Rango 2 Field 1: 0,5 - 12 km/h
- Rango 3 Field 2: 0,5 - 21 km/h
- Rango 4 Transport: 0,5 - 40 o 50 km/h

La transmisión VT-Drive ofrece cuatro modos de funcionamiento:

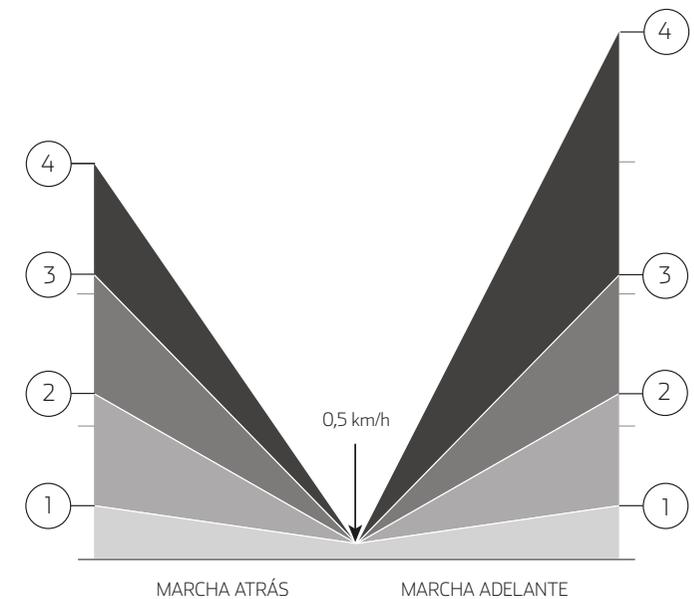
1. Modo Auto - La centralita electrónica de la transmisión se encarga de gestionar todos los parámetros para alcanzar la velocidad requerida de modo eficiente.

2. Modo Manual - El operador fija el régimen del motor mediante el acelerador manual. La centralita electrónica de la transmisión se encarga de gestionar todos los parámetros para garantizar la variación de velocidad.

3. Modo TdF - El operador fija el régimen del motor mediante el acelerador manual. La centralita electrónica de la transmisión se encarga de controlar la relación de transmisión para regular la velocidad de avance, manteniendo constante el régimen de rotación de la toma de fuerza.

4. Modo Cruise - El operador selecciona la velocidad de avance del tractor, que permanece constante. Este modo de conducción permite memorizar hasta cuatro velocidades, dos de avance y dos de retroceso.

En todas las modalidades de funcionamiento, el operador puede variar la velocidad utilizando el pedal del acelerador y el joystick VT-Easy Pilot. Asimismo, puede variar las prestaciones del motor con el potenciómetro seleccionando un parámetro entre ECO y Power para garantizar la mejor relación entre prestaciones y consumo de carburante.





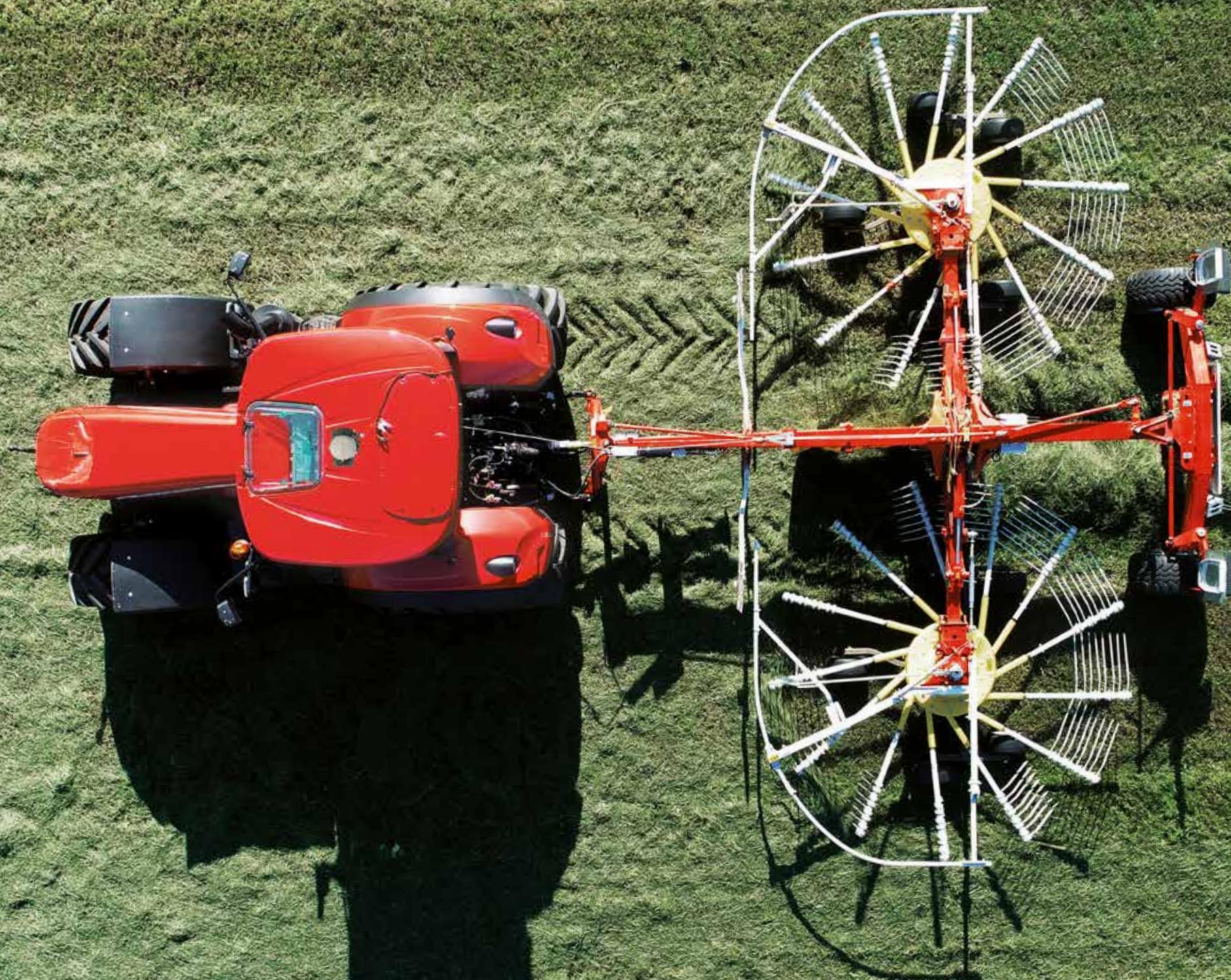
Joystick multifunción VT-Easy Pilot

El joystick multifunción VT-Easy Pilot integrado en el reposabrazos derecho del asiento del conductor tiene una empuñadura ergonómica que proporciona un control intuitivo de la transmisión VT-Drive y un uso sencillo del tractor y de los aperos. La palanca multifunción VT-Easy Pilot permite activar las siguientes funciones: selección de la gama de velocidad más adecuada para el apero que se va a utilizar, aumento/reducción de la velocidad sin utilizar embrague y acelerador, inversión del sentido de marcha sin utilizar la palanca de inversor al volante, gestión de las cabeceras y de las maniobras con cargador frontal mediante el pulsador Remote Shuttle, subida/bajada del elevador trasero, regulador de velocidad automático Cruise Control, accionamiento de un distribuidor hidráulico. Las funciones seleccionadas son visualizadas en el tablero de instrumentos digital o en la pantalla táctil.



INVERSOR ELECTROHIDRÁULICO

El inversor electrohidráulico permite invertir el sentido de marcha de forma automática y progresiva actuando en la palanca al volante sin utilizar el pedal de embrague. Es además posible ajustar electrónicamente la reactividad del inversor.



TRANSMISIÓN P6-DRIVE: ALTO RENDIMIENTO Y CONDUCCIÓN SUAVE



El X7 ofrece la mejor relación consumos/prestaciones

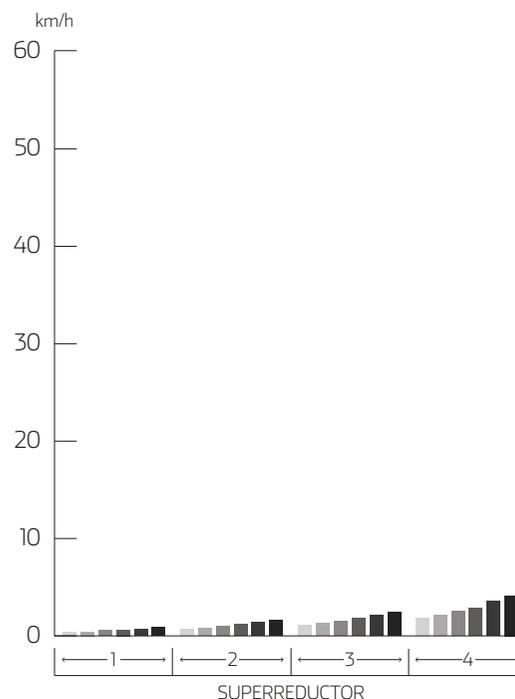
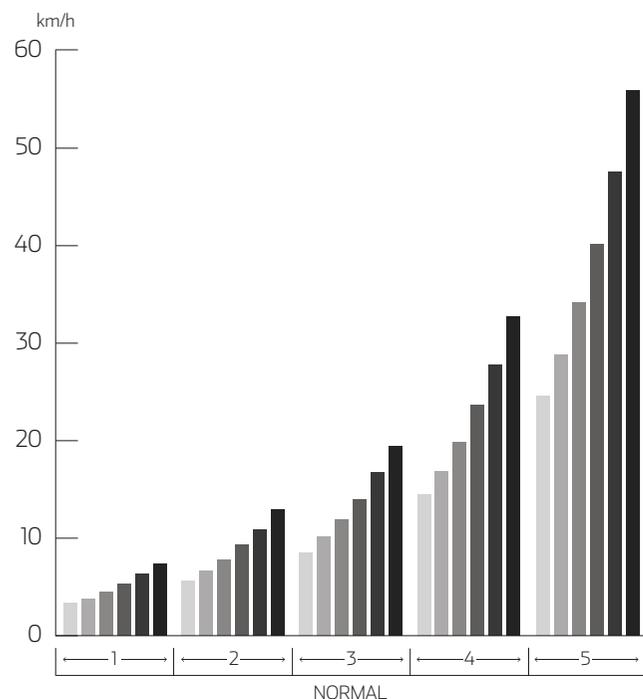
Durante las operaciones de transporte y los desplazamientos por carretera, la función Auto Powershift selecciona automáticamente la marcha adecuada en función de la carga del motor: basta con acelerar y la transmisión se encarga del resto, cambiando la marcha en automático.

Una conducción siempre fluida y segura

La función Stop&Action permite controlar el embrague aplicando una ligera presión en el pedal del freno. Esto confiere a la transmisión P6-Drive una suavidad de funcionamiento parecida a la de una transmisión variable continua. Además, un software dedicado decide, en función de la carga del motor, cuándo desconectar los embragues, garantizando así la máxima seguridad en cualquier situación.

Ninguna pérdida de potencia en carretera

Cuando el tractor supera los 30 km/h, se activa la función Oil Cut Off que interrumpe la lubricación de los reductores de la transmisión para reducir las pérdidas de potencia.



Transmisión P6-Drive: la velocidad ideal para cada trabajo

La transmisión P6-Drive cuenta con un cambio de gama robotizado y un inversor electrohidráulico al volante y ofrece seis velocidades powershift bajo carga y cinco gamas proporcionando en total 30 marchas adelante y 15 marchas atrás. El superreductor, permite obtener hasta 54 velocidades hacia adelante y 27 hacia atrás. La serie **X7** dispone de la función Eco Forty que permite alcanzar una velocidad máxima de 40 km/h con un régimen motor reducido. En los países donde la ley lo permite, los tractores **X7** pueden alcanzar una velocidad máxima de 50 km/h gracias al sistema Eco Fifty.

La transmisión cuenta además con un dispositivo denominado Oil Cut Off que permite una gestión más eficiente del sistema de frenado, garantizando una seguridad y estabilidad máxima en carretera y reduciendo al mismo tiempo el consumo de carburante.

PUNTOS FUERTES

- › Todos los mandos del cambio agrupados en una única palanca multifunción
- › Cambio de gama robotizado
- › Speed Matching; selección automática de la marcha en función de la velocidad del tractor
- › APS Auto Powershift: cambios automáticos de velocidades en cada gama
- › Función De-clutch
- › Sistema Stop&Action para integrar la función De-clutch en el pedal del freno
- › Palanca de inversor electrohidráulico al volante con modulación de la sensibilidad
- › Superreductor con 54AD+27MA
- › Pulsador patentado My Switch para activar hasta 4 funciones con un único interruptor
- › Modalidad ECO para el transporte y Oil Cut Off para una gestión óptima del consumo de carburante
- › Función Engine Brake para mejorar las prestaciones de frenado del tractor

Gestión electrónica de la transmisión

Las siguientes funciones de la transmisión P6-Drive pueden programarse utilizando los botones integrados en el apoyabrazos:

- › Programación de la marcha de arranque.
- › Speed Matching: selección automática de la marcha en función de la velocidad del tractor.
- › Range Skip: cambio de gama rápido.
- › APS Auto Powershift: cambio automático de las marchas en cada gamas con ajuste Eco/Power. En función de la carga del motor, la unidad de control de la transmisión decide si saltar directamente de una gama a otra.
- › Shuttle Modulation Control: ajuste de la sensibilidad del inversor hidráulico.
- › Función De-clutch: botón de embrague.
- › Stop&Action: integra la función De-clutch en el pedal del freno. En función de la carga del motor, un software decide cuando desconectar los embragues para garantizar la máxima seguridad en pendiente.

INVERSOR ELECTROHIDRÁULICO

El inversor electrohidráulico permite invertir el sentido de marcha de forma automática y progresiva actuando en la palanca al volante sin utilizar el pedal de embrague. Es además posible ajustar electrónicamente la reactividad del inversor.



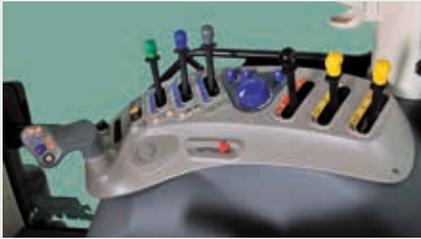
SMART APS AUTO POWERSHIFT

El botón de ajuste APS (Eco/Power) integrado en el apoyabrazos permite variar los puntos de cambio de las marchas para realizar una conducción más o menos agresiva.





En la cabina con nivel de acabado Premium, los mandos de la transmisión P6-Drive están integrados en el apoyabrazos.



En la cabina con nivel de acabado Efficient, los mandos de la transmisión P6-Drive están integrados en la consola derecha.

Joystick multifunción

El joystick multifunción integrado en el reposabrazos derecho del asiento del conductor tiene una empuñadura ergonómica que proporciona un control simple e intuitivo de todas las funciones del cambio P6-Drive, permitiendo al conductor realizar los cambios de marcha y de gama sin pisar el pedal de embrague. El botón de la transmisión proporciona unos cambios rápidos y suaves, garantizando en todo momento una tracción óptima tanto para las labores del campo como para el transporte por carretera. La palanca multifuncional incorpora todas las funciones necesarias para manejar el tractor y accionar los aperos. El pulsador patentado My Switch permite activar hasta cuatro diferentes funciones: APS Auto Powershift, bloqueo de diferenciales, conexión/desconexión de la doble tracción y embrague manual De-clutch. El joystick multifunción tiene además una serie de botones que activan las siguientes funciones: subida/bajada del elevador trasero, regulador de velocidad automático Cruise Control, mando de un distribuidor hidráulico y gestión de cabeceras. Las funciones seleccionadas son visualizadas en la pantalla del tablero de instrumentos digital o en el monitor de 12". En el X7 con transmisión P6-Drive, la cabina está disponible en dos niveles de acabado:

- Premium , con mandos integrados en el reposabrazos;
- Efficient, con mandos integrados en la consola derecha, que aloja también el joystick multifunción.

Transmisión automática APS auto powershift

En toda la gama X7, la transmisión P6-Drive puede ser de control manual o automática. La función APS Auto Powershift selecciona automáticamente la marcha más adecuada según la carga, la velocidad y el régimen del motor. Esto se traduce en una conducción más fácil y segura que permite conseguir en todo momento el mejor equilibrio entre prestaciones y bajo consumo.

Sistema Stop & Action

El sistema Stop&Action integra la función De-clutch en el pedal del freno, lo que permite parar el tractor sin utilizar el pedal de embrague y el inversor. Gracias al uso conjunto de los sistemas Stop&Action y APS, la transmisión P6-Drive proporciona una suavidad de conducción comparable a la de una transmisión variable continua.





McCORMICK X7, FUERTE Y LIGERO COMO NINGÚN OTRO



Menor compactación de suelo con el X7

Gracias al motor montado en chasis, el tractor **X7** consigue la mejor distribución del peso en su clase de potencia: 45% en el eje delantero y 55%v en el eje trasero. Esto se traduce en una menor compactación del terreno.

Una conducción sencilla y precisa

El tractor **X7** proporciona una conducción sencilla y precisa, que reduce al mínimo la necesidad de corregir la dirección. Así puedes concentrarte plenamente en el trabajo y terminarás el día menos cansado.

Máxima transferencia de potencia al suelo

Gracias al motor montado en chasis y al robusto eje delantero con suspensión independiente, el **X7** es el tractor que transmite más potencia al suelo en su clase de potencia.



Tracción, maniobrabilidad y confort en cualquier terreno

Para el **X7**, los terrenos accidentados o empinados no constituyen un obstáculo, sino un reto. Gracias al robusto puente delantero con bloqueo de diferencial integral y tracción a las cuatro ruedas con conexión electrohidráulica y al puente trasero con frenos multidiscos en baño de aceite, el **X7** ofrece una combinación perfecta de tracción y maniobrabilidad que se traduce en una gran adherencia y estabilidad en cualquier condición de trabajo y transporte. Al frenar, la doble tracción se conecta automáticamente activando al mismo tiempo los frenos del eje delantero.

La acción combinada de los frenos de discos en baño de aceite delanteros y traseros garantiza un frenado óptimo en las cuatro ruedas. Además el sistema de frenado está asistido por un servofreno que amplifica la fuerza ejercida sobre el pedal del freno, traduciéndose en una gran potencia y precisión de frenado.



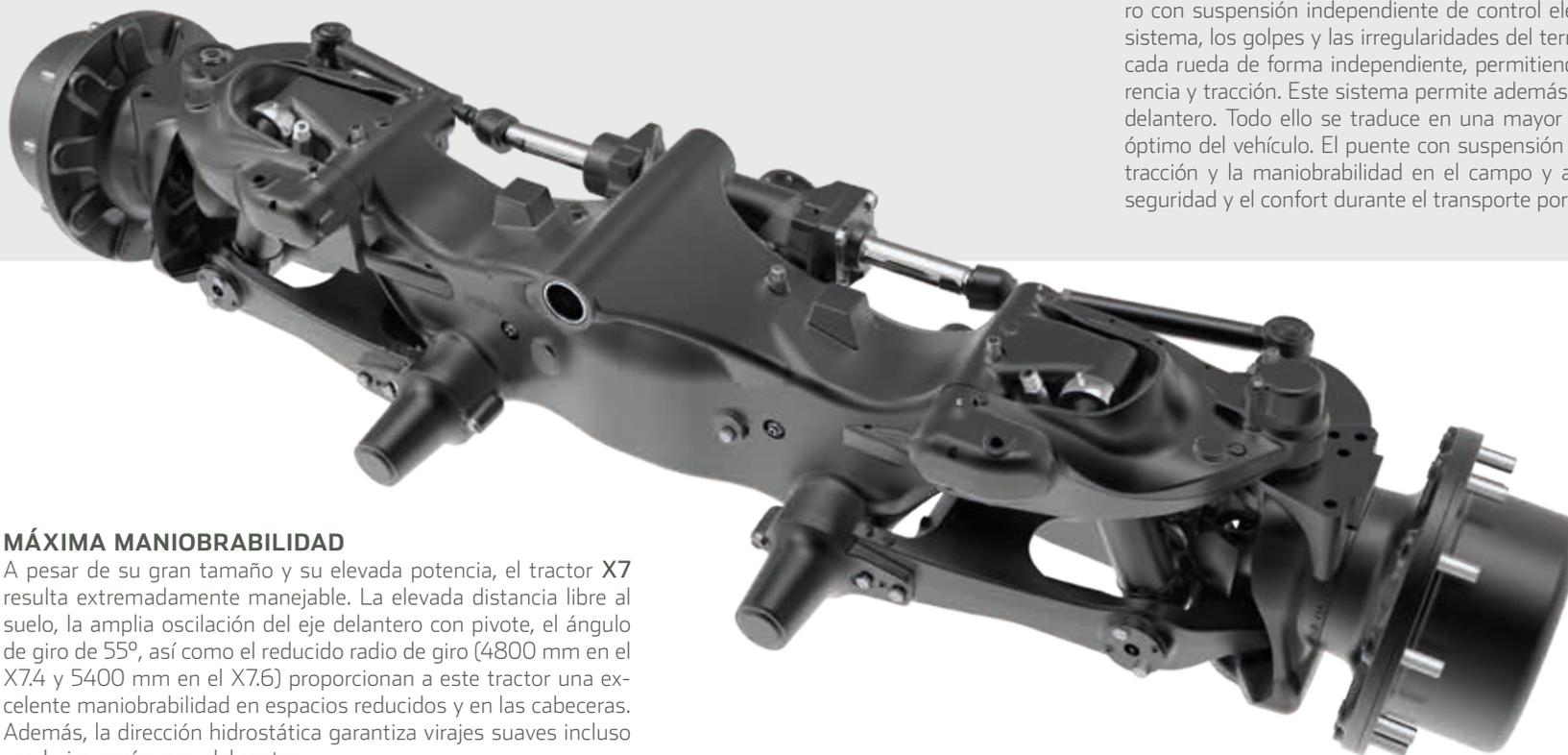
GESTIÓN AUTOMÁTICA DEL BLOQUEO DE DIFERENCIALES Y DE LA DOBLE TRACCIÓN

Todos los modelos de la gama X7 cuentan con un dispositivo de bloqueo simultáneo de los diferenciales delantero y trasero que garantiza la máxima adherencia y tracción en cualquier terreno. El dispositivo está controlado electrónicamente mediante la función Auto que conecta y desconecta de forma automática el bloqueo de diferenciales y la doble tracción durante los giros en cabecera.



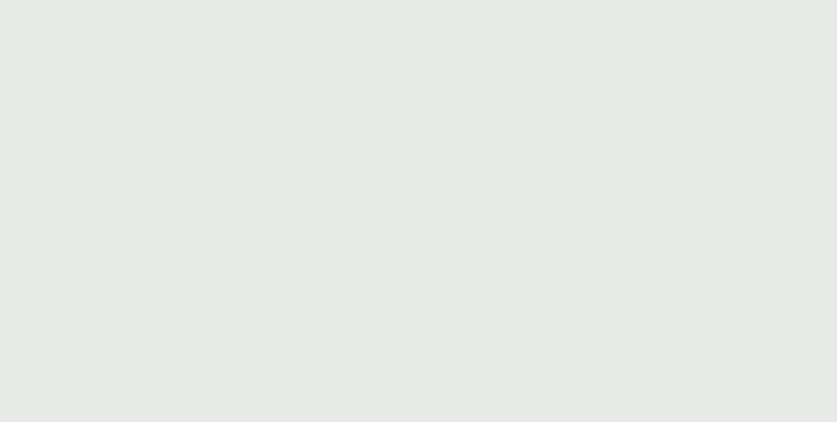
EJE DELANTERO CON SUSPENSIÓN INDEPENDIENTE

La serie X7 puede equiparse de forma opcional con un puente delantero con suspensión independiente de control electrónico. Gracias a este sistema, los golpes y las irregularidades del terrenos son absorbidos en cada rueda de forma independiente, permitiendo conseguir más adherencia y tracción. Este sistema permite además ajustar la altura del tren delantero. Todo ello se traduce en una mayor estabilidad y un control óptimo del vehículo. El puente con suspensión independiente mejora la tracción y la maniobrabilidad en el campo y aumenta la velocidad, la seguridad y el confort durante el transporte por carretera.



MÁXIMA MANIOBRABILIDAD

A pesar de su gran tamaño y su elevada potencia, el tractor X7 resulta extremadamente manejable. La elevada distancia libre al suelo, la amplia oscilación del eje delantero con pivote, el ángulo de giro de 55°, así como el reducido radio de giro (4800 mm en el X7.4 y 5400 mm en el X7.6) proporcionan a este tractor una excelente maniobrabilidad en espacios reducidos y en las cabeceras. Además, la dirección hidrostática garantiza virajes suaves incluso con bajos regímenes del motor.



McCORMICK X7, EL COMPAÑERO IDEAL PARA TODO TIPO DE APERO

El circuito hidráulico está configurado en función de tus necesidades de trabajo
Para responder a las múltiples necesidades de las empresas agrícolas, el tractor X7 equipa un circuito hidráulico de alto caudal realizado con componentes de alta calidad y diseñado para ofrecer la máxima flexibilidad de configuración.

Una gran versatilidad en el uso de los aperos
Gracias a su chasis más rígido, el X7.6 puede equiparse con un elevador delantero sin necesitar refuerzos. Esto se traduce en una mayor versatilidad en las aplicaciones delanteras.

El elevador trasero es potente y fácil de utilizar
El elevador trasero es simple y seguro de utilizar gracias a la gestión electrónica y a un joystick ergonómico e intuitivo. El elevador trasero puede levantar hasta 9300 kg.





EL X7 SABE CÓMO MAXIMIZAR LA PRODUCTIVIDAD



El tractor **X7** cuenta con un circuito hidráulico de centro cerrado con bomba de caudal variable. Esto quiere decir que la bomba proporciona el caudal a la demanda en función de la carga del sistema, evitando así un consumo innecesario de energía. El circuito suministra hasta 123 l/min al elevador y a los distribuidores permitiendo utilizar todas las funciones hidráulicas, incluso simultáneamente. Una bomba de alto caudal de 160 l/min está disponible de forma opcional para la versión Premium de los modelos P6-Drive. La versión Efficient del modelo P6-Drive cuenta de serie con un circuito de centro abierto que proporciona un caudal de 88 l/min y puede opcionalmente equiparse, en opción, con un sistema de centro cerrado con bomba de 123 l/min. Cada circuito dispone también de una bomba de 44 l/min dedicada a la dirección.



PUNTOS FUERTES

- › Circuito hidráulico de centro cerrado con caudal variable de 160 l/min
- › Elevador trasero de control electrónico con capacidad de elevación de 9300 kg
- › TDF con 4 velocidades de serie
- › Potencia constante a la TDF con el sistema Power Plus
- › Hasta 8 distribuidores electrohidráulicos
- › Elevador y toma de fuerza delanteros (opcional)

Toma de fuerza trasera

El tractor **X7** está concebido para trabajar con aperos de gran tamaño que requieren mucha potencia. Por eso, la toma de fuerza ha sido diseñada para transmitir la máxima potencia del motor garantizando un alto rendimiento en cualquier aplicación. La toma de fuerza trasera ofrece cuatro velocidades 1000/1000Eco/540/540Eco rpm y cuenta con un embrague electrohidráulico que permite un arranque suave y progresivo de los aperos. El sistema Power Plus permite incrementar automáticamente la potencia disponible cuando el motor trabaja con aperos conectados a la toma de fuerza, manteniendo la potencia constante en presencia de variaciones de carga. Este sistema permite optimizar el uso de la toma de fuerza, mejorando las prestaciones y la productividad del tractor. El joystick ergonómico VT-Easy Pilot permite controlar de forma sencilla e intuitiva el elevador trasero y los aperos. El elevador trasero con enganche de tres puntos de categoría III y sensores de esfuerzo en los brazos inferiores permite levantar hasta 9300 kg.

DISTRIBUIDORES AUXILIARES

La serie **X7** equipa hasta ocho distribuidores doble efecto controlados electrohidráulicamente por el joystick multifunción. Cuatro distribuidores son accionados por mandos integrados en el apoyabrazos. Dos otros distribuidores controlados por un mini-joystick permiten manejar un elevador delantero o un cargador frontal.

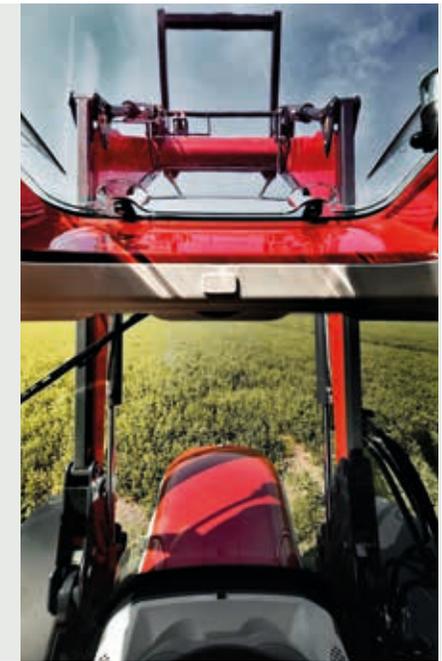
GESTIÓN AUTOMÁTICA DE LA TOMA DE FUERZA

La función Auto conecta y desconecta automáticamente la toma de fuerza en función de la posición de subida y bajada del elevador, proporcionando un control preciso del apero durante las maniobras en las cabeceras.

SENCILLEZ DE USO DEL ELEVADOR ELECTRÓNICO TRASERO

El elevador, la toma de fuerza y el distribuidor disponen de mandos remotos convenientemente integrados en los guardabarros traseros para facilitar el acoplamiento de los aperos desde el suelo.





McCormick Serie M: un cargador frontal potente y versátil

Los cargadores frontales McCormick M120, M140 y M180 han sido específicamente diseñados para los tractores serie X7. Están fabricados en acero con alto límite de elasticidad, un material con propiedades mecánicas que le permiten soportar cargas muy elevadas.

Los puntos fuertes de la serie M son los siguientes:

- Las tuberías del circuito hidráulico se encuentran alojadas en el interior de los brazos para una mejor visibilidad durante el trabajo.
- Las tuberías del circuito hidráulico son rígidas para evitar el recalentamiento del aceite hidráulico durante el uso intensivo y para facilitar los trabajos de mantenimiento.
- Un indicador de posición permite al operador controlar en cada momento la posición del cargador.
- El cargador puede equiparse con un cabezal portaherramientas Euro que permite utilizar una gran

variedad de implementos.

- Capacidad de elevación máxima: 2300 kg.
- La suspensión cuenta con dos acumuladores de nitrógeno instalados entre los cilindros elevadores que actúan como amortiguadores de golpes y oscilaciones.
- El tractor X7 está equipado con soportes específicamente diseñados para facilitar el montaje y desmontaje del cargador frontal Serie M.

- El cargador frontal Serie M puede utilizarse incluso cuando el tractor equipa el elevador delantero.

El tractor X7 cuenta con un joystick de control y un techo transparente de alta visibilidad que permiten al operador trabajar con el cargador en posición de máxima elevación estando cómodamente sentado en su asiento. Los cargadores frontales McCormick Serie M garantizan una productividad máxima en cualquier tipo de aplicación.



Elevador y toma de fuerza delanteros para una flexibilidad óptima

Un elevador y una toma de fuerza delanteros, disponibles como opción, permiten trabajar con combinaciones de aperos frontales y traseros, aumentando aún más la versatilidad de la serie X7.

El elevador delantero con enganche de Categoría II asegura las funciones fundamentales de subida/bajada y posición flotante, garantizando una capacidad de elevación máxima de 3500 kg.

La toma de fuerza con conexión hidráulica mediante pulsador proporciona una velocidad de rotación de 1000 rpm.





GUIADO POR SATÉLITE: AHORRO Y PRODUCTIVIDAD



Con la agricultura de precisión, el X7 te hace ahorrar el 7% de los gastos

Como han demostrado algunas investigaciones del sector, el sistema de guiado por satélite del McCormick X7 permite ahorrar hasta un 7% de gastos entre gasóleo, costes de maquinaria, fertilizantes y antiparasitarios.

El X7 realiza cada trabajo con la máxima eficiencia

El sistema ISOBUS permite al operador gestionar los aperos sin necesidad de instalar unidades de control en la cabina. Los parámetros de funcionamiento son controlados de manera simple y rápida desde la pantalla táctil.

El X7 convierte la precisión en ganancia

Con el guiado por satélite, el X7 alcanza una desviación máxima de 2 cm de la trayectoria predefinida: un grado de precisión que ni siquiera el conductor más experto podría alcanzar. Esta precisión de trabajo maximiza el rendimiento de cada cultivo.



GUIADO POR SATÉLITE: MÁS PRECISIÓN, MÁS RENDIMIENTO

El sistema de guiado por satélite, disponible como opción, es controlado mediante una pantalla táctil de 8,4 pulgadas asociada a una antena satelital montada sobre el techo de la cabina del tractor. La pantalla permite gestionar dos funciones:

1. El sistema PSM (Precision Steering Management), o sea el control preciso de la dirección, que permite al tractor seguir trayectorias predefinidas durante las labores en campo abierto con una desviación máxima de 2 cm gracias al sistema de navegación cinética satelital en tiempo real (RTK). Una precisión absoluta que aumenta el rendimiento por unidad de superficie trabajada. En combinación con el sistema de guiado por satélite está disponible la función Eazysteer que permite realizar un giro completo de la dirección con una sola vuelta del volante, evitando rotaciones múltiples. Esta solución optimiza los tiempos de trabajo, garantizando mayor productividad y más confort para el conductor.
2. La configuración y el control del sistema ISOBUS con la gestión de funciones avanzadas como ISO-TC y TC-GEO.



ANTENA SATELITAL

La antena satelital instalada sobre el techo de la cabina recibe la señal GNSS.



VOLANTE ELECTRÓNICO

El X7 puede equiparse con el volante electrónico Topcon que permite un control preciso de la dirección reduciendo la fatiga del conductor y permitiendo ahorrar tiempo y carburante.

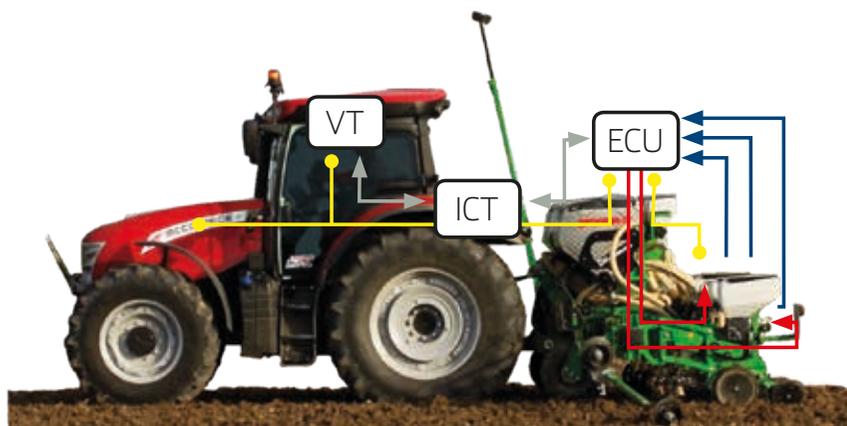
ISOBUS, PARA UNA GESTIÓN SENCILLA Y EFICIENTE DE LOS APEROS

El sistema ISOBUS, disponible como opción, es un protocolo que permite la comunicación entre tractor, apero y ordenador de a bordo, asegurando una mayor eficiencia y productividad. El sistema permite al operador gestionar los parámetros de funcionamiento del apero a través de un menú específico presente en la pantalla táctil, sin necesidad de instalar una unidad de control en la cabina.



PANTALLA TÁCTIL

La pantalla táctil de 8,4" gestiona el guiado por satélite y el sistema ISOBUS.



Ventajas del guiado por satélite y del sistema ISOBUS

El guiado por satélite y el sistema ISOBUS maximiza la eficiencia de cada trabajo, aumentando la seguridad y el confort:

- › El sistema controla de forma precisa todas las operaciones efectuadas por el apero. La gestión del apero puede también realizarse en automático.
- › La reducción de la distancia recorrida en el campo se traduce en un menor desgaste del tractor y del apero y en una reducción en el consumo de carburante.
- › La aplicación de dosis variables optimiza la distribución del producto eliminando solapes y huecos. Esto permite reducir los tiempos de trabajo y los gastos de insumos maximizando el rendimiento de los cultivos.
- › La agricultura de precisión reduce los residuos químicos. Por ejemplo, permite abonar de manera selectiva una fila que será sembrada más adelante: al momento de sembrar, el sistema de mapas de guiado automático permitirá localizar la fila anteriormente abonada anteriormente.
- › Para hacer el guiado automático más seguro, el X7 equipa sensores que detectan la presencia de personas u objetos que no aparecen en el mapa satelital. Pej., si un niño entra en el perímetro de trabajo del tractor en un punto que no es visible por el conductor, el sistema detecta su presencia y reacciona inmediatamente señalándola al conductor.
- › Se simplifican las actividades de comunicación y pre-ajuste que pueden realizarse cómodamente desde casa, eliminando la necesidad de operadores profesionales y reduciendo así los gastos de explotación.



MANTENIMIENTO RÁPIDO, Y SENCILLO

Diseñada para garantizar una fiabilidad total y un rendimiento óptimo, la serie **X7** ofrece una variedad de soluciones técnicas que facilitan y agilizan el mantenimiento del tractor.

- › El capó con apertura basculante total facilita el acceso al motor agilizando las tareas de mantenimiento.
- › El llenado del aceite motor se efectúa sin necesidad de abrir el capó, ya que el tapón con varilla de nivel se encuentra en la parte baja del motor.
- › El filtro de aire del motor está ubicado en una posición que facilita las operaciones de limpieza y mantenimiento.
- › Los radiadores que forman el sistema de refrigeración del motor se separan facilitando y agilizando las operaciones de limpieza.
- › Los depósitos del carburante y del AdBlue están ubicados en una posición cómodamente accesible para permitir un repostaje rápido. Los tapones de los dos depósitos llevan diferentes colores.
- › El filtro del aire de la cabina es fácilmente accesible para un mantenimiento rápido.
- › La comprobación del nivel de aceite de la transmisión se efectúa cómodamente a través del tapón transparente con varilla de nivel puesto en la parte trasera del tractor.
- › El depósito del líquido de los limpiaparabrisas está ubicado en la parte trasera de la cabina.





REPUESTOS Y ASISTENCIA McCORMICK PARA TENER SIEMPRE LO MEJOR

La marca McCormick es mundialmente reconocida para la calidad y fiabilidad de sus repuestos y de su servicio posventa. Los repuestos originales McCormick están diseñados y fabricados según los más altos estándares de calidad para garantizar a su tractor el máximo nivel de prestaciones y seguridad.

Los puntos fuertes del servicio posventa McCormick son los siguientes:

- Los pedidos se procesan el mismo día de su recepción.
- Todos nuestros repuestos tienen hasta 12 meses de garantía y llevan un holograma

no falsificable que certifica la originalidad y la calidad constructiva del producto.

- Los repuestos originales McCormick son fiables y convenientes porque mejoran la eficiencia y la productividad del X7.

El soporte postventa está garantizado por nuestros concesionarios a través de técnicos altamente capacitados y experimentados que disponen de la más avanzada tecnología de diagnóstico. Eligiendo McCormick elige la excelencia.



McCORMICK, INNOVADORES POR TRADICIÓN



Cyrus Hall McCormick nace en 1809 en Virginia, Estados Unidos. Pionero en la mecanización de las tareas del campo, Cyrus McCormick sorprende al mundo agrícola con la invención de máquinas capaces de aliviar y hacer más eficiente el trabajo del campo, como la primera segadora-atadora creada en 1831.

En 1847, Cyrus funda la empresa McCormick especializada en la producción de segadoras de trigo. En 1866, la sociedad adopta el color rojo que, a partir de ahora, identificará mundialmente la marca McCormick. En 1871, McCormick es la empresa que produce el mayor número de máquinas en el mundo: 250 segadoras al día. En 1910, McCormick lanza su primer tractor, el Mogul 8-16. En este periodo, McCormick establece plantas de producción en Canadá, Gran Bretaña, Alemania, Francia y Suecia.

En los años siguientes, McCormick es adquirida y revendida varias veces. En 2001, la empresa es finalmente adquirida por el Grupo Industrial Argo Tractors, que relanza la marca bajo el nombre de McCormick Tractors International Limited.

Hoy en día, McCormick es un líder mundial en la producción de tractores y su nombre es sinónimo de diseño innovador y tecnología puntera. Gracias a fuertes inversiones en investigación y desarrollo, los tractores McCormick de última generación están a la vanguardia del sector en cuanto a innovación y prestaciones. Eficiencia, fiabilidad y versatilidad es lo que primordialmente buscan los agricultores. Y eso es exactamente lo que McCormick ofrece a sus clientes para maximizar su productividad.



ARGO TRACTORS: CALIDAD DEL TRABAJO, CALIDAD DE VIDA

Recoger y revitalizar todo el patrimonio de experiencias y tecnologías de las empresas que han hecho la historia de la agricultura mecanizada, esto es el compromiso de Argo Tractors SpA, el Grupo industrial que con las marcas Landini, McCormick y Valpadana ha creado un polo de producción de tractores de nivel mundial. La estrategia de Argo Tractors se basa en una fuerte integración entre las actividades de ingeniería, producción y comercialización. El departamento de investigación y desarrollo está localizado en la sede principal de Fabbrico (Reggio Emilia). La actividad productiva se concentra en tres plantas, cada una dedicada a una línea de productos específica. La distribución de repuestos es asegurada por dos centros situados en Italia y en los Estados Unidos. Hoy, las marcas Landini, McCormick y Valpadana están presentes en todo el mundo con una de las gamas más amplias del mercado que abarca modelos de 3, 4 y 6 cilindros con potencias de 25 a más de 310 CV destinados a una grande variedad de aplicaciones, incluyendo tractores para campo abierto, frutales y viñedos, tractores de cadenas, utilitarios e isodiamétricos. Pero más que nada, Argo Tractors pone al hombre en el centro de su proyecto, comprometiéndose a respetar el medio ambiente y a hacer que el trabajo cotidiano de los agricultores sea cada vez más confortable y seguro.



		X7.440 VT DRIVE	X7.450 VT DRIVE	X7.460 VT DRIVE	X7.660 VT DRIVE	X7.670 VT DRIVE
MOTOR						
STAGE 4/TIER 4 FINAL		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
SISTEMA DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA DE ALTA PRESIÓN COMMON RAIL		●	●	●	●	●
TURBO/INTERCOOLER AIRE-AIRE		●	●	●	●	●
POTENCIA MÁXIMA CON POWER PLUS A 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	150 / 111	165 / 122	176 / 129	181/133	192/142
POTENCIA NOMINAL CON POWER PLUS A 2200 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	137 / 101	151 / 111	170 / 125	165/121	179/132
POTENCIA MÁXIMA A 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	141 / 104	155 / 114	166 / 122	166/122	181/133
POTENCIA NOMINAL A 2200 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	137 / 101	151 / 111	159 / 117	161/118	176/129
RÉGIMEN NOMINAL	RPM	2200	2200	2200	2200	2200
PAR MÁXIMO (CON POWER PLUS) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	594 (615)	652 (676)	693 (693)	694 (738)	758 (800)
RÉGIMEN DE PAR MÁXIMO (CON POWER PLUS)	RPM	1400 (1400)	1400 (1400)	1400 (1400)	1400 (1400)	1400 (1400)
RÉGIMEN DE POTENCIA MÁXIMA (CON POWER PLUS)	RPM	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)
RESERVA DE PAR (CON POWER PLUS)		36% (41%)	36% (41%)	37% (28%)	35,5% (40,5%)	35,5% (40,5%)
DIÁMETRO CILINDRO/CARRERA	MM	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132
CILINDRADA (CM3) / CILINDROS / VÁLVULAS		4500 / 4 /16	4500 / 4 /16	4500 / 4 /16	6728 / 6 /24	6728 / 6 /24
SISTEMA DE POST-TRATAMIENTO DE GASES DE ESCAPE SCR/DOC		●	●	●	●	●
RELACIÓN DE COMPRESIÓN		17,1 : 1	17,1 : 1	17,1 : 1	17,1 : 1	17,1 : 1
REFRIGERACIÓN POR AGUA		●	●	●	●	●
FILTRO DE AIRE AXIAL CON PRELIMPIEZA MEDIANTE CICLONES		●	●	●	●	●
EYECTOR PARA FILTRO DE AIRE		●	●	●	●	●
CAPACIDAD DEPÓSITO ADBLUE	L	38	38	38	46	46
CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE	L	280	280	280	320	320
EMBRAGUE						
MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●	●	●
TRANSMISIÓN						
TRANSMISIÓN VARIABLE CONTINUA VT-DRIVE (4 GAMAS CVT)		●	●	●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H CON RÉGIMEN MOTOR REDUCIDO)		●	●	●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H CON RÉGIMEN MOTOR REDUCIDO)		○	○	○	○	○
REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSOR BAJO CARGA		●	●	●	●	●
BLOQUEO DE DIFERENCIAL TRASERO DE MANDO ELECTROHIDRÁULICO		●	●	●	●	●
EJE TRASERO		●	●	●	●	●
EJE TRASERO BAR AXLE		○	○	○	○	○
TOMA DE FUERZA						
EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●	●	●	●	●
CONEXIÓN ELECTROHIDRULICA MODULADA		●	●	●	●	●

	X7.440 VT DRIVE	X7.450 VT DRIVE	X7.460 VT DRIVE	X7.660 VT DRIVE	X7.670 VT DRIVE
TOMA DE FUERZA					
4 VELOCIDADES: 1000/1000E/540/540E RPM	•	•	•	•	•
EJE TDF 1" 3/8 DE 6 O 21 ESTRÍAS	•	•	•	•	•
PUENTE DELANTERO 4RM					
TIPO RÍGIDO	•	•	•	•	•
SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CONTROL ELECTRÓNICO	○	○	○	○	○
CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM	•	•	•	•	•
ÁNGULO MÁXIMO DE GIRO	55°	55°	55°	55°	55°
BLOQUEO DE DIFERENCIAL ELECTROHIDRÁULICO	•	•	•	•	•
FRENOS					
FRENOS TRASEROS MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE	•	•	•	•	•
CONEXIÓN AUTOMÁTICA 4RM AL FRENAR	•	•	•	•	•
SERVOFRENO BRAKING BOOSTER SYSTEM	•	•	•	•	•
FRENADO HIDRÁULICO DE REMOLQUE	○	○	○	○	○
FRENADO NEUMÁTICO DE REMOLQUE	○	○	○	○	○
CIRCUITO HIDRÁULICO					
CIRCUITO HIDRÁULICO CCLS	•	•	•	•	•
CAUDAL BOMBA HIDRÁULICA	L/MIN	—	—	160 ○	160 ○
CAUDAL BOMBA HIDRÁULICA	L/MIN	123	123	123	123
CAUDAL BOMBA DE DIRECCIÓN	L/MIN	44	44	44	44
DISTRIBUIDORES AUXILIARES DE MANDO ELECTROHIDRÁULICO	STD/OPC	3/5 o 7	3/5 o 7	3/5 o 7	3/5 o 7
ELEVADOR CAN BUS LIFT CONTROL					
ELEVADOR DE CONTROL ELECTRÓNICO	•	•	•	•	•
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA	KG	9300	9300	9300	9300
ENGANCHE DE TRES PUNTOS	CAT.	3N - 3	3N - 3	3N - 3	3N - 3
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN					
CABINA PREMIERE CAB DE 4 POSTES CON PLATAFORMA DE PISO PLANO	•	•	•	•	•
SUSPENSIÓN HIDRÁULICA DE CONTROL ELECTRÓNICO (SUSPENSIÓN DE CABINA SEMI-ACTIVA)	•	•	•	○	○
CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO	•	•	•	•	•
TABLERO DE INSTRUMENTOS DIGITAL CON PERFORMANCE MONITOR	•	•	•	•	•
ASIENTO SUPER DELUXE DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA CON APOYABRAZOS MULTIFUNCIÓN	•	•	•	•	•
ASIENTO DELUXE CLIMATIZADO CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA DE BAJA FRECUENCIA Y APOYABRAZOS MULTIFUNCIÓN	○	○	○	○	○
AUTORADIO / BLUETOOTH / MP3	•	•	•	•	•
ADAPTACIÓN ISOBUS	○	○	○	○	○
PANTALLA TÁCTIL 12"	○	○	○	○	○

		X7.440 VT DRIVE	X7.450 VT DRIVE	X7.460 VT DRIVE	X7.660 VT DRIVE	X7.670 VT DRIVE
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN						
KIT DE GUIADO POR SATÉLITE (PANTALLA 8.4" + ANTENA)		○	○	○	○	○
ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE ABATIBLE HIDE AWAY + GUANTERA CLIMATIZADA		●	●	●	●	●
FAROS CON ILUMINACIÓN LED		●	●	●	●	●
DIMENSIONES Y PESOS						
NEUMÁTICOS DELANTEROS		540 / 65R28	540 / 65R28	540 / 65R28	540 / 65R28	540 / 65R30
NEUMÁTICOS TRASEROS		650 / 65R38	650 / 65R38	650 / 65R38	650 / 65R38	650 / 65R42
A - LONGITUD MÁXIMA (CON CONTRAPESOS)	MM	5070	5070	5070	5260	5260
B - ANCHO MÍNIMO	MM	2430	2430	2430	2430	2430
C - DISTANCIA ENTRE EJES	MM	2600	2600	2600	2820	2820
D - ALTURA A LA CABINA	MM	2920	2920	2920	2920	3055
E - DISTANCIA LIBRE AL SUELO	MM	485	485	485	485	550
PESO TOTAL SIN CONTRAPESOS	KG	6850	6850	6850	7160	7360
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	KG	11500	11500	11500	11500	13000
EQUIPAMIENTO OPCIONAL						
CONTRAPESOS DELANTEROS DE 45 KG		16	16	16	16	16
ELEVADOR DELANTERO (CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA)	KG	3500	3500	3500	3500 ○	3500 ○
ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS		○	○	○	○	○
CONTRAPESO DELANTERO PARA ELEVADOR 800 KG		○	○	○	○	○
CONTRAPESO DELANTERO PARA ELEVADOR 1400 KG		○	○	○	○	○

Leyenda: ● de serie ○ opcional — no disponible



	X7.440 P6 DRIVE	X7.450 P6 DRIVE	X7.460 P6 DRIVE	X7.650 P6 DRIVE	X7.660 P6 DRIVE	X7.670 P6 DRIVE	X7.680 P6 DRIVE	X7.690 P6 DRIVE
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN								
TABLERO DE INSTRUMENTOS DIGITAL CON PERFORMANCE MONITOR	●	●	●	●	●	●	●	●
ASIENTO SUPER DELUXE DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA SIN REPOSABRAZOS MULTIFUNCIÓN (VERSIÓN EFFICIENT)	●	●	●	●	●	●	●	●
ASIENTO SUPER DELUXE DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA CON REPOSABRAZOS MULTIFUNCIÓN (VERSIÓN PREMIUM)	●	●	●	●	●	●	●	●
ASIENTO DELUXE CLIMATIZADO CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA DE BAJA FRECUENCIA Y REPOSABRAZOS MULTIFUNCIÓN (VERSIÓN PREMIUM)	○	○	○	○	○	○	○	○
AUTORADIO / BLUETOOTH / MP3	●	●	●	●	●	●	●	●
ADAPTACIÓN ISOBUS	○	○	○	○	○	○	○	○
PANTALLA TÁCTIL 12"	○	○	○	○	○	○	○	○
KIT DE GUIADO POR SATÉLITE (PANTALLA 8.4" + ANTENA)	○	○	○	○	○	○	○	○
ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE ABATIBLE HIDE AWAY + GUANTERA CLIMATIZADA	●	●	●	●	●	●	●	●
FAROS CON ILUMINACIÓN LED	●	●	●	●	●	●	●	●
DIMENSIONES Y PESOS								
NEUMÁTICOS DELANTEROS	540 / 65R28	540 / 65R30	540 / 65R30	540 / 65R30				
NEUMÁTICOS TRASEROS	650 / 65R38	650 / 65R42	650 / 65R42	650 / 65R42				
A - LONGITUD MÁXIMA (CON CONTRAPESOS)	MM 5070	5070	5070	5260	5260	5260	5260	5260
B - ANCHO MÍNIMO	MM 2430	2430	2430	2430	2430	2430	2430	2430
C - DISTANCIA ENTRE EJES	MM 2600	2600	2600	2820	2820	2820	2820	2820
D - ALTURA A LA CABINA	MM 2920	2920	2920	2920	2920	3055	3055	3055
E - DISTANCIA LIBRE AL SUELO	MM 485	485	485	485	485	550	550	550
PESO TOTAL SIN CONTRAPESOS	KG 6400	6400	6400	7010	7010	7210	7210	7210
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	KG 11500	11500	11500	11500	11500	13000	13000	13000
EQUIPAMIENTO OPCIONAL								
CONTRAPESOS DELANTEROS DE 45 KG	16	16	16	16	16	16	16	16
ELEVADOR DELANTERO (CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA)	KG 3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○
ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS	○	○	○	○	○	○	○	○
CONTRAPESO DELANTERO PARA ELEVADOR 800 KG	○	○	○	○	○	○	○	○
CONTRAPESO DELANTERO PARA ELEVADOR 1400 KG	○	○	○	○	○	○	○	○

Leyenda: ● de serie ○ opcional — no disponible





Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbro [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



progetto grafico: **gruppo saldatori** | bzzbz@grupposaldatori.com
Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación
tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán
modificarse sin aviso previo.



6636906A1