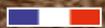


# X7



440 - 450 - 460 - 660 - 670 VT-DRIVE  
440 - 450 - 460 - 650 - 660 - 670 - 680 - 690 P6-DRIVE

 FRANÇAIS



**McCORMICK**  
Power Technology.





# NOUVELLE SÉRIE X7, L'EFFICACITÉ À L'ÉTAT PUR

Depuis plus de 30 ans, l'activité du Groupe Argo Tractors est axée sur la recherche de la qualité et de l'excellence. C'est grâce à ce choix stratégique que les ingénieurs du Groupe ont pu améliorer encore la prestigieuse gamme de tracteurs McCormick **X7**, qui se place ainsi au sommet de sa catégorie en termes de performances, efficacité, flexibilité de configuration et confort.

La nouvelle série **X7** est conçue pour répondre aux attentes les plus exigeantes des modernes exploitations et entreprises de travaux agricoles. Les lignes enveloppantes du capot et des garde-boue, la cabine spacieuse avec commandes ergonomiques et intuitives s'inspirent du design automobile.

Les nouveaux moteurs Betapower Fuel Efficiency peuvent atteindre une puissance de 225 Ch, tout en garantissant une traction optimale, une faible consommation de carburant et un entretien simple et rapide.

Le système de réduction catalytique sélective SCR, allié au catalyseur d'oxydation DOC, permet à ces motorisations de répondre aux normes d'émissions Stage 4/Tier 4 Final sans avoir à utiliser un filtre à particules DPF.

Le tracteur série **X7** est proposé avec deux options de transmission : une boîte Powershift P6-Drive et une transmission à variation continue VT-Drive. Le circuit hydraulique avec pompe à grand débit de 160 l/min et la gestion électronique des fonctions hydrauliques assurent un fonctionnement optimal des outils. L'écran tactile de 12 pouces autorise un contrôle précis du tracteur et du système ISOBUS, permettant ainsi une extrême précision de guidage au profit d'un meilleur confort et d'une productivité accrue.

Choisir McCormick c'est choisir un partenaire capable d'offrir des solutions alliant technologie de pointe, fiabilité et puissance.

# POINTS FORTS

## Cabine

- › Structure à 4 montants avec suspension semi-active
- › Écran tactile Data Screen Manager de 12 pouces
- › Climatisation automatique

## Design

- › Capot aux lignes souples et cabine de style automobile
- › Jusqu'à 16 phares de travail LED sur le capot et sur le toit de la cabine

## Moteur

- › Système de post-traitement des gaz d'échappement avec catalyseur SCR/DOC
- › Moteur monté sur châssis en fonte (X76) pour une meilleure traction et des performances optimales
- › Bloc radiateurs s'ouvrant en éventail pour un nettoyage aisé

## Transmission

### *VT-Drive à variation continue avec 4 gammes*

- › Quatre gammes de vitesses programmables par l'opérateur
- › Commandes de la transmission regroupées sur le joystick VT-Easy Pilot
- › Faible consommation de carburant, coûts d'exploitation réduits
- › Vitesse de 40 km/h ou 50 km/h en modalité Eco à régime moteur réduit

### *Powershift P6-Drive avec 6 rapports et 5 gammes :*

- › Passage de gamme robotisé
- › Fonction Engine Brake
- › Smart APS
- › Stop&Action avec fonction De-clutch intégrée dans la pédale de frein
- › Super-réducteur avec 54AV+27AR

- › Modalité Eco pour le transport et fonction Oil Cut-off pour une gestion optimisée de la consommation de carburant

## Essieux

- › Essieu avant avec suspensions indépendantes à contrôle électronique
- › Gestion automatique de la traction intégrale et des différentiels

## Circuit hydraulique

- › Circuit hydraulique à centre fermé avec pompe à débit variable de 160 l/min
- › Relevage arrière à contrôle électronique avec capacité de levage de 9300 kg
- › Prise de force à 4 vitesses de série



**SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT**

émissions - consommations  
page 15

**GUIDAGE PAR SATELLITE**

PSM - EazySteer  
page 38

**CABINE**

confort - instruments  
sécurité - électronique  
page 7

**CIRCUIT HYDRAULIQUE**

PdF - relevages -  
distributeurs  
page 32

**MOTEUR**

puissances -  
consommations  
page 12

**ISOBUS**

gestion des outils  
page 39



**TRACTION**

essieu avant - freins  
page 27

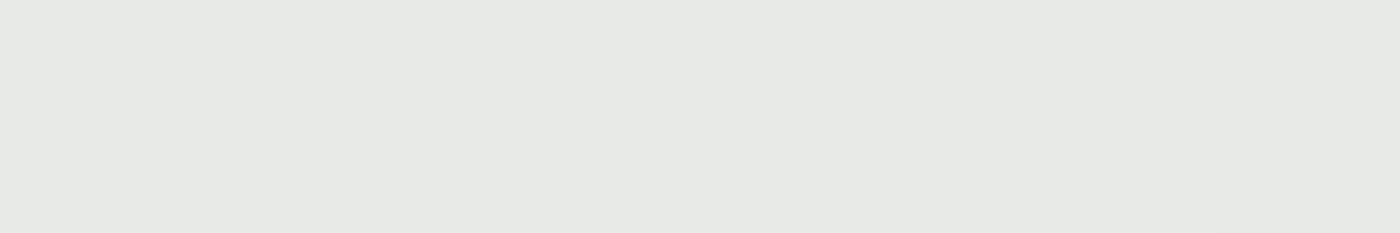
**TRANSMISSION**

VT-Drive ou P6-Drive  
page 17

**RELEVAGE ARRIÈRE**

à contrôle électronique  
page 33





# CONFORTABLEMENT ASSIS, AVEC TOUTES LES COMMANDES À PORTÉE DE MAIN



## **Dans la cabine, vous pouvez tout contrôler grâce à des commandes simples**

La cabine à quatre montants avec vitres panoramiques offre une visibilité inégalée. Toutes les commandes sont disposées ergonomiquement sur la base de paramètres anthropométriques et sont servo-assistées pour assurer des manœuvres souples, précises et sans effort. Un écran tactile similaire à une tablette permet un contrôle simple et intuitif du tracteur. Seize phares assurent un éclairage optimal de la zone de travail et une caméra de recul permet de visualiser les angles morts depuis le poste de conduite.

## **Toute la journée sur le tracteur sans ressentir de fatigue**

Le moteur monté sur châssis repose sur des silentblocs qui absorbent les chocs et les vibrations. La cabine avec plateforme à plancher plat est dotée d'une suspension semi-active avec trois niveaux d'amortissement. Le siège à suspension pneumatique dispose d'un dossier climatisé. La climatisation automatique assure en outre une distribution d'air uniforme au niveau du toit, du tableau de bord et de la plateforme pour un confort accru du conducteur.

## **Conversations mains-libres claires et fiables**

L'utilisation de matériaux absorbants de l'industrie automobile assure une parfaite insonorisation de la cabine. L'ensemble stéréo avec lecteur MP3, Bluetooth et microphone intégrés et les haut parleurs d'excellente qualité garantissent un son propre et clair.

# CABINE PREMIERE CAB : VOTRE NOUVEAU BUREAU EN PREMIERE CLASSE

Les nouveaux tracteurs série **X7** sont dotés d'une cabine Première Cab de nouvelle conception. La structure à quatre montants avec portes à large ouverture offre un accès aisé au poste de conduite et une visibilité panoramique dans toutes les directions, permettant au conducteur de visualiser les angles morts sans changer de position. Une pressurisation parfaite et un système d'insonorisation qui limite le niveau sonore à 70 dB rendent l'habitacle du **X7** sûr et confortable. Les suspensions électro-hydrauliques de la cabine disponibles en option améliorent encore plus le confort de conduite. Des marches larges et bien espacées permettent au conducteur de monter et descendre de la cabine aisément et en toute sécurité. Le siège passager s'escamote totalement pour faci-

liter l'accès au poste de conduite. La finition intérieure utilise des matériaux de qualité automobile doux au toucher et faciles à nettoyer. Le volant et le tableau de bord sont réglables en inclinaison et profondeur pour s'adapter à la position de conduite de l'utilisateur. Le siège pivotant en alcantara avec suspension pneumatique dynamique et réglage automatique de la hauteur dispose d'un dossier chauffé et climatisé pour un confort sans égal.

L'accoudoir droit regroupe toutes les commandes principales du tracteur de façon simple et intuitive. Le joystick multifonction VT-Easy Pilot avec sa poignée ergonomique permet un contrôle aisé des fonctions clés du tracteur. Un écran tactile de 12 pouces, intégré à l'accoudoir multifonction, permet de configurer et



La cabine du **X7** avec transmission P6-Drive est disponible en deux niveaux de finition:

- › **Premium**, avec commandes sur l'accoudoir ;
- › **Efficient**, avec commandes sur la console droite.

## POINTS FORTS

- › Structure à 4 montants avec plateforme à plancher plat
- › Pare-brise intégral pour une visibilité maximum
- › Suspension de cabine semi-active mécanique ou hydraulique en option
- › Tableau d'instruments et volant réglables en inclinaison et profondeur
- › Siège à suspension pneumatique pivotant et climatisé
- › Accoudoir multifonction avec joystick ergonomique et commandes intégrées
- › Écran tactile Data Screen Manager de 12 pouces
- › Siège passager escamotable Hide-Away pour un accès aisé à la cabine
- › Climatisation automatique
- › Toit ouvrant vitré
- › Finition intérieure de type automobile avec matériaux doux au toucher
- › Radio, lecteur MP3 et Bluetooth de série
- › Jusqu'à 16 phares LED de dernière génération sur capot, cabine et garde-boue

de gérer les paramètres de fonctionnement du tracteur à travers une interface graphique simple similaire à celle d'une tablette.

La cabina Premiere Cab comporte de série un compartiment de rangement réfrigéré et porte-bouteille, des prises 12 V pour la recharge d'appareils mobiles, un rétroviseur intérieur et un toit transparent ouvrant pour faciliter le travail de manutention au chargeur frontal. La climatisation automatique intégrée au toit garantit une distribution optimale de l'air et un confort exceptionnel, quelques soient les conditions climatiques.



### ÉCRAN TACTILE ET BRAS MULTIFONCTION

Le large écran tactile Data Screen Manager de 12 pouces possède une interface graphique simple d'utilisation, similaire à celle d'une tablette de dernière génération, qui permet un contrôle facile et précis des outils. L'accoudoir multifonction intégré au siège du conducteur est conçu ergonomiquement pour permettre une utilisation rapide et intuitive des commandes principales du tracteur.



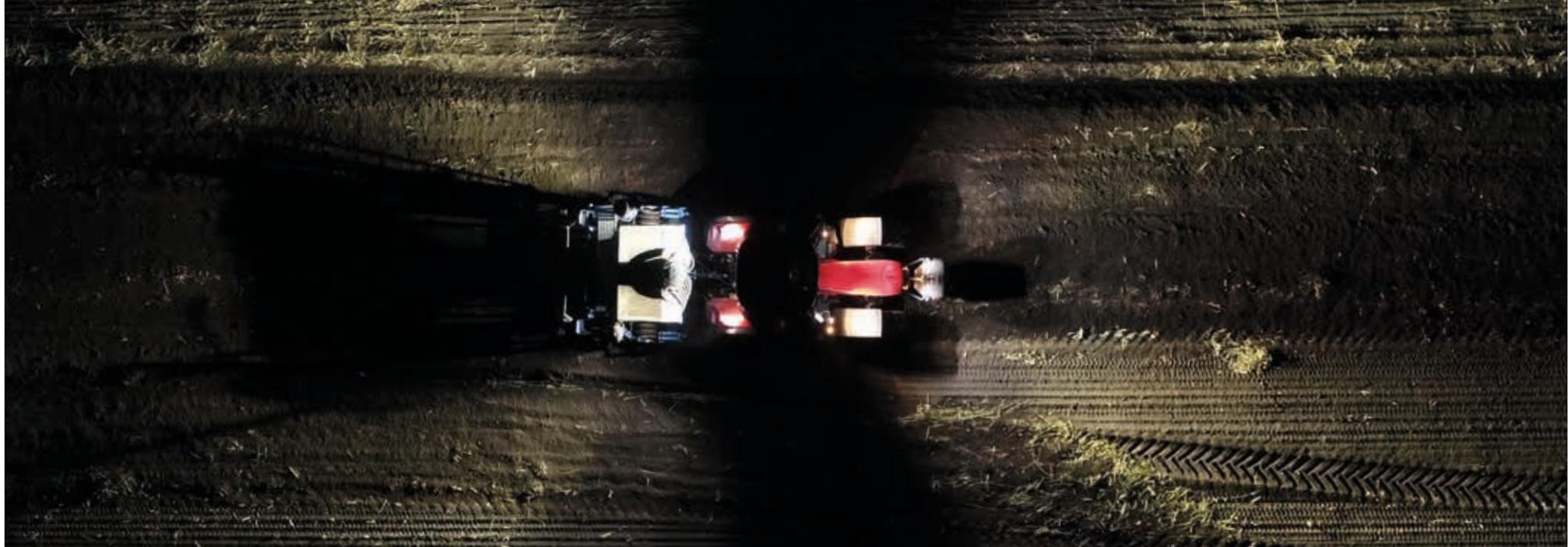
### TABLEAU DE BORD DIGITAL ET VOLANT RÉGLABLE

Simple et intuitif, le tableau de bord à affichage digital permet à l'opérateur d'être informé à tout moment des performances du tracteur. Le volant télescopique s'incline avec le tableau de bord.

### SIÈGE CONDUCTEUR ET SIÈGE PASSAGER

Le poste de conduite est équipé d'un siège pivotant à suspension pneumatique ample et élégant, revêtu d'alcantara et doté d'un système de chauffage et ventilation du dossier pour un confort accru. Confort et sécurité ne sont pas en reste pour le passager grâce à un siège innovant et confortable qui s'escamote pour permettre un accès plus facile et sûr à la cabine.





#### **PHARES DE TRAVAIL**

Le tracteur X7 est équipé avec 16 phares intérieurs et extérieurs à LED pour un éclairage optimal lors des travaux de nuit.



### CLIMATISATION AUTOMATIQUE ET TOIT OUVRANT

Un efficace système de climatisation automatique intégré au toit de la cabine assure une distribution optimale de l'air à travers des bouches de ventilation placées à des endroits stratégiques de l'habitacle, tout en garantissant au conducteur un confort sans égal, quelques soient les conditions climatiques. Les commandes du système de climatisation automatique sont intégrées dans une élégante console au plafond. Le toit ouvrant transparent facilite le travail de manutention au chargeur frontal.



### RADIO BLUETOOTH

La radio Bluetooth permet d'écouter de la musique à l'aide d'un lecteur MP3, d'un connecteur AUX ou d'une clé USB. En outre, un microphone intégré vous permet de téléphoner en mains-libres.



### COMPARTIMENTS DE RANGEMENT ET PORTE-BOUEILLE

La cabine est dotée d'un compartiment de rangement réfrigéré situé à gauche du siège et d'un porte-bouteille placé sur le côté droit à portée de main du conducteur.



› Suspension mécanique



› Suspension hydraulique semi-active

### SUSPENSION SEMI-ACTIVE DE LA CABINE

Cab Suspension, le nouveau système de suspension semi-active de la cabine permet d'amortir les variations du terrain réduisant ainsi les vibrations pour un confort de conduite supérieur et un contrôle parfait du véhicule.



# LE X7 RÉDUIT CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS POLLUANTES

## **Réduisez la consommation de carburant jusqu'à 10% !**

Le moteur suspendu sur châssis déplace le centre de gravité du tracteur vers l'avant, augmentant ainsi l'adhérence aux roues avant et, par conséquent, la traction sur le terrain. Cette traction accrue se traduit par une moindre consommation, ce qui vous permettra une économie de carburant jusqu'à 10% par rapport aux autres moteurs de même catégorie.

## **Une technologie utile pour simplifier votre travail au quotidien**

Le nouveau moteur Betapower Fuel Efficiency ne nécessite aucun filtre à particules (DPF). Cela signifie moins de composants, moins d'entretien et donc moins de coûts. Sans le filtre DPF, qui consomme du carburant et avec le temps perd de son efficacité et doit être remplacé, le moteur est plus puissant, plus performant et plus fiable.

## **Il ne faut que 5 minutes pour nettoyer le groupe radiateurs !**

McCormick a pour objectif de simplifier toutes les opérations quotidiennes essentielles pour maintenir le tracteur en parfait état de fonctionnement. L'innovant système d'ouverture des radiateurs permet un nettoyage plus simple, plus soigné et plus rapide, garantissant ainsi une efficacité élevée des radiateurs pour un rendement optimal du moteur.



## Moteurs Betapower : l'efficacité qui améliore votre productivité

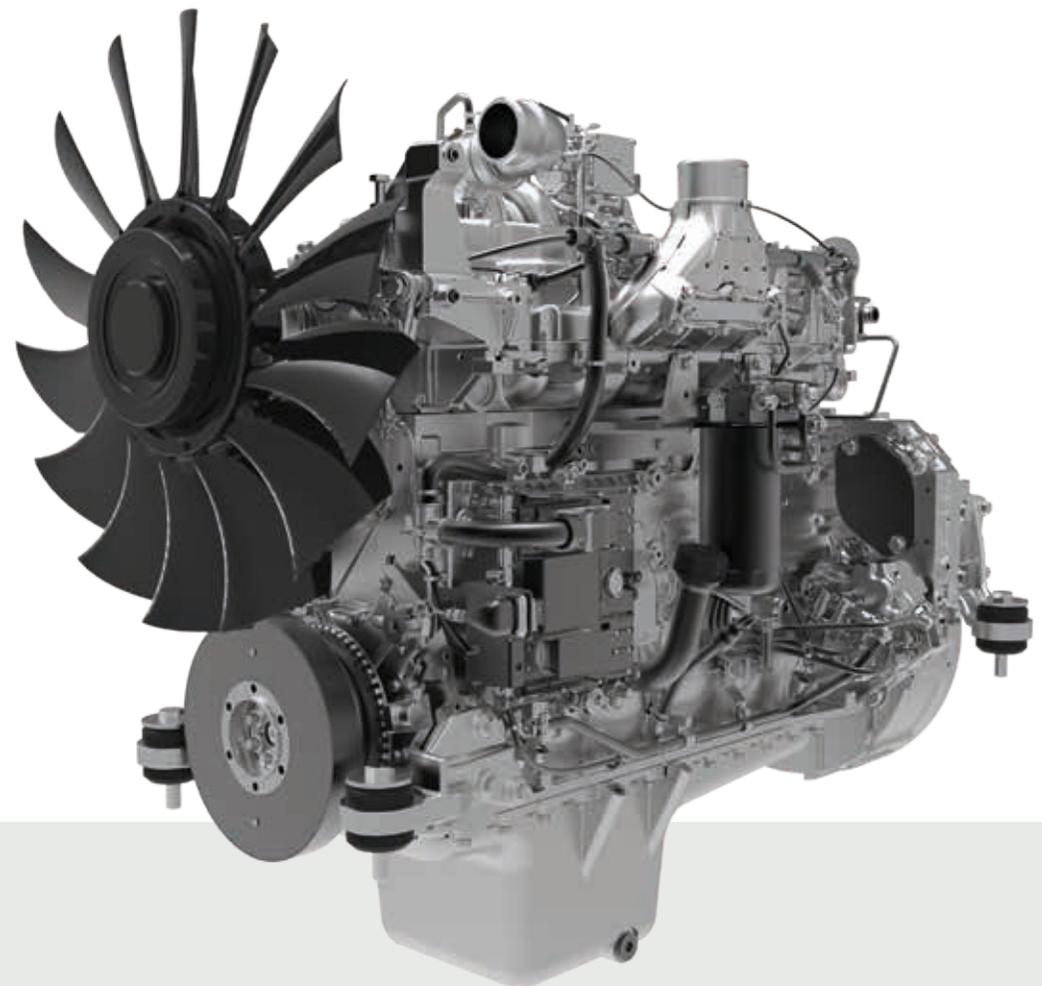
Tous les modèles de la série **X7** sont animés par des motorisations Betapower Fuel Efficiency 4 et 6 cylindres. Ces nouveaux moteurs possèdent 4 soupapes par cylindre, un turbocompresseur et un système d'injection Common Rail et répondent aux normes d'émissions Stage 4/Tier 4 Final en utilisant le système de réduction catalytique sélective SCR allié au catalyseur d'oxydation DOC. Les modèles X7.440, X7.450 et X7.460 reçoivent un moteur structural 4 cylindres de 4,5 litres et fournissent des puissances de 141, 155 et 166 ch.

Les modèles X7.650, X7.660, X7.670, X7.680 et X7.690 développent respectivement 151, 165, 180, 190 et 205 ch and sont animés par un moteur 6 cylindres de 6,7 litres monté sur un robuste châssis en fonte contribuant à réduire les niveaux de vibrations et de bruit dans la cabine.

Le nouveau Betapower Fuel Efficiency qui anime la série **X7** est un moteur avancé conçu pour offrir aux agriculteurs une grande simplicité d'utilisation allée à une fiabilité et une longévité hors pair.

## POINTS FORTS

- › Plus de puissance avec le système Power Plus
- › Système d'injection électronique Common Rail et turbo intercooler
- › Réserve de couple élevée
- › Moteurs conformes aux normes d'émission Stage 4/Tier 4 Final
- › Système de post-traitement des gaz d'échappement avec catalyseurs SCR/DOC
- › Moteur monté sur châssis sur les modèles 6 cylindres
- › Facilité de remplissage du réservoir de carburant de 320 litres (X7.6) et du réservoir d'AdBlue® de 48 litres
- › Ouverture totale du bloc radiateurs pour un nettoyage simple et rapide
- › Peu d'entretien requis

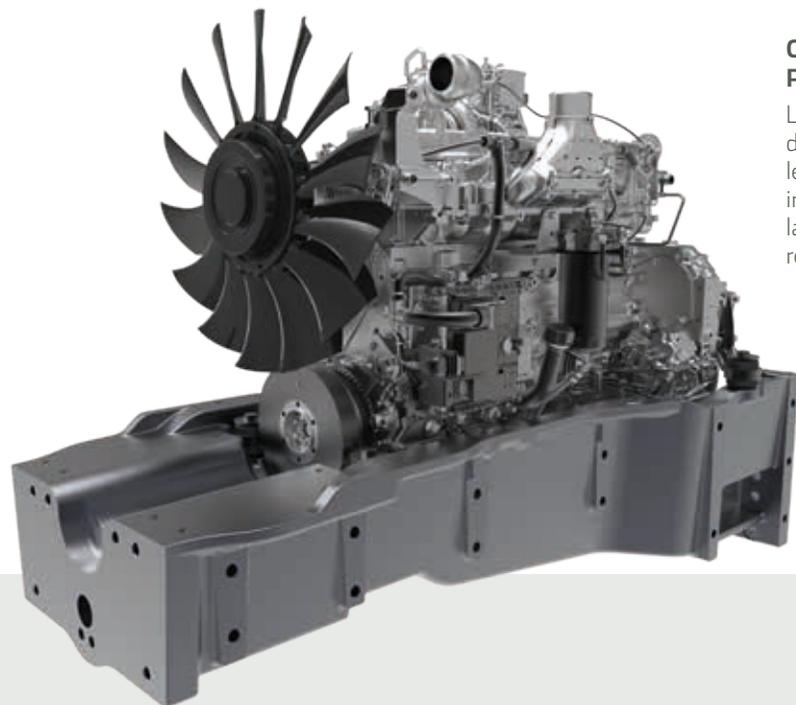


## Power Plus pour une puissance sans limites

Les moteurs Betapower sont équipés du système Power Plus que règle électroniquement la puissance du moteur pour répondre aux variations de charge pendant le transport et les travaux à la prise de force. Lorsque le tracteur travaille en conditions difficiles, le système délivre automatiquement une surpuissance de 10 à 20 ch pour maintenir une vitesse d'avancement constante, permettant ainsi d'atteindre des puissances de 150, 165 et 176 ch sur les modèles 4 cylindres et de 165, 180, 192, 210 et 225 ch sur les 6 cylindres.

Les atouts du Power Plus

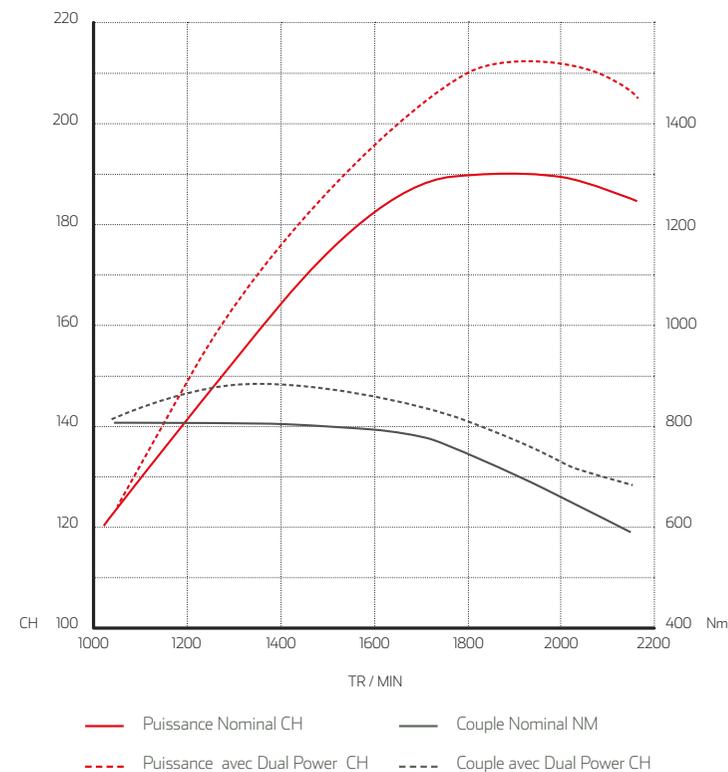
- Plus de puissance pour l'utilisation des outils
- Performances supérieures dans toutes les conditions routières
- Économie de carburant
- Moins d'usure du tracteur



### CHÂSSIS SUPPORT MOTEUR POUR LE MODÈLE X7.6

Les tracteurs X7 à 6 cylindres sont équipés d'un robuste châssis en fonte qui supporte le moteur et contribue efficacement à réduire les niveaux de vibrations et de bruit dans la cabine, grâce à des supports antivibratoires en caoutchouc.

McCORMICK X7	PUISSANCE MAXI CH / KW	PUISSANCE MAXI POWER PLUS CH / KW
X7.440	141 / 104	150 / 111
X7.450	155 / 114	165 / 122
X7.460	166 / 122	176 / 129
X7.650	151 / 111	165 / 122
X7.660	165 / 122	180 / 133
X7.670	180 / 133	192 / 142
X7.680	190 / 140	210 / 155
X7.690	205 / 152	225 / 166



## Système SCR/DOC pour réduire les émissions polluantes

La technologie SCR, ou réduction catalytique sélective, utilise le fluide AdBlue® pour réduire les émissions polluantes du moteur. Le fluide est injecté depuis un réservoir séparé dans le tuyau d'échappement et amené au catalyseur SCR. Une fois arrivé dans le catalyseur, l'additif entre en réaction avec les gaz d'échappement, en réduisant ainsi les émissions polluantes. Le système SCR, utilisé en combinaison avec le catalyseur d'oxydation diesel DOC, un système passif pour la réduction des polluants primaires, garantit le respect des normes d'émissions les plus sévères. Grâce à l'injection électronique, à la combustion optimisée et au système SCR/DOC, les moteurs Betapower assurent plus de puissance ainsi qu'une réserve de couple élevée et une meilleure réponse aux variations de charge, tout en maintenant une faible consommation de carburant dans toutes les conditions de travail.



### FONCTION ENGINE BRAKE

Une soupape motorisée présente sur le turbocompresseur permet d'améliorer les performances de freinage en activant la fonction Engine Brake à l'aide d'une pédale spécifique située entre les pédales.

### ENTRETIEN DES RADIATEURS

L'entretien quotidien et les contrôles de routine des radiateurs sont simples et rapides à effectuer grâce à l'ouverture totale du capot et du groupe radiateurs.



### RESERVOIR ADBLUE®

Le réservoir d'AdBlue® contient 48 litres d'additif pour le système SCR, qui représente la meilleure solution en termes de conformité aux normes d'émission Stage 4/Tier 4 Final.







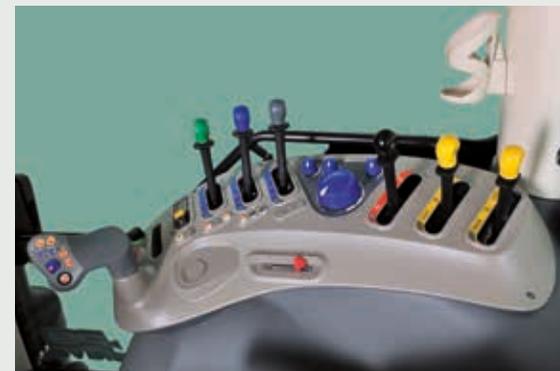
# TRANSMISSION VT-DRIVE ET P6-DRIVE, POUR DES PERFORMANCES SUPÉRIEURES



Une gamme puissante et polyvalente comme la série **X7** doit être en mesure d'accomplir tout type de tâche, quelques soient les conditions de travail. Pour cette raison, les tracteurs **X7** peuvent être équipés avec deux transmissions différentes conçues pour offrir toute la flexibilité et la polyvalence nécessaires pour répondre aux besoins de l'agriculture moderne : la transmission à variation continue VT-Drive et la transmission P6-Drive.



Cabine avec finition Premium : les commandes de la transmission VT-Drive sont intégrées à l'accoudoir du siège.



Cabine avec finition Efficient : les commandes de la transmission P6-Drive sont placées sur la console à droite

## POINTS FORTS

- › Commandes de la transmission regroupées sur le joystick VT-Easy Pilot
- › Changements de vitesses sans pédale d'embrayage
- › Accélération douce, vitesse toujours optimale, traction constante
- › Meilleure concentration sur le travail grâce à la simplicité d'utilisation de la transmission
- › Faible consommation de carburant, coûts d'exploitation réduits
- › Bouton Remote Shuttle pour l'inversion automatique du sens de marche

# VT-DRIVE, LA TRANSMISSION À RÉPONSE INSTANTANÉE



**Avec la transmission VT-Drive, le X7 répond instantanément à vos commandes**

En alliant un moteur à hautes performances et une transmission à variation continue VT-Drive à 4 gammes de dernière génération, le tracteur **X7** offre une accélération rapide et une réactivité exceptionnelle.

**Vous bénéficiez de la transmission à variation continue la plus avancée du marché**

La transmission à variation continue VT-Drive est depuis toujours synonyme de fiabilité. Maintenant, grâce à la nouvelle technologie à quatre plages, la transmission VT-Drive est la plus avancée du marché.

**VT-Drive : une fois que l'on a essayé, on ne peut plus s'en passer !**

Utiliser la transmission VT-Drive à variation continue est vraiment facile : il suffit de relâcher le frein de stationnement, sélectionner le sens de marche avec le levier d'inverseur et accélérer. Cette simplicité d'utilisation, alliée à des commandes intuitives et à un écran tactile avec interface conviviale, rend le travail avec le **X7** facile et agréable.

## Transmission à variation continue VT-Drive à quatre plages

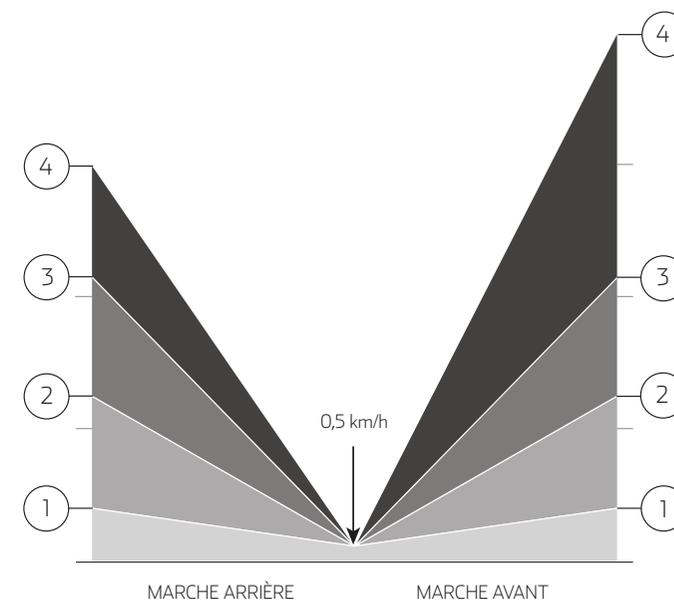
L'innovante transmission à quatre plages VT-Drive établit une nouvelle référence dans le domaine des transmissions à variation continue. L'utilisation de quatre gammes de vitesses au lieu des deux conventionnelles offre des avantages réels aux agriculteurs et aux entreprises de travaux agricoles qui veulent un tracteur polyvalent à même d'assurer une productivité maximale dans toutes les conditions de travail.

La transmission VT-Drive dispose de quatre gammes de vitesse adaptées à des applications différentes :

- Gamme 1 Creeper : 0,5 - 3 km/h.
- Gamme 2 Field 1 : 0,5 - 12 km/h.
- Gamme 3 Field 2 : 0,5 - 21 km/h.
- Gamme 4 Transport : 0,5 - 40 ou 50 km/h.

La transmission VT-Drive offre quatre modes de fonctionnement:

- 1. Auto Mode** - L'électronique gère le régime moteur et le rapport de transmission en fonction des paramètres fixés par le potentiomètre pour atteindre la vitesse requise.
- 2. Manual Mode** - L'opérateur fixe le régime moteur avec l'accélérateur manuel. L'électronique gère le rapport de transmission pour atteindre la vitesse requise.
- 3. PTO Mode** - L'opérateur fixe le régime moteur avec l'accélérateur manuel. L'électronique gère le rapport de transmission pour atteindre la vitesse définie, en gérant en priorité la PdF.
- 4. Cruise Mode** - L'opérateur sélectionne la vitesse du tracteur, qui reste constante.





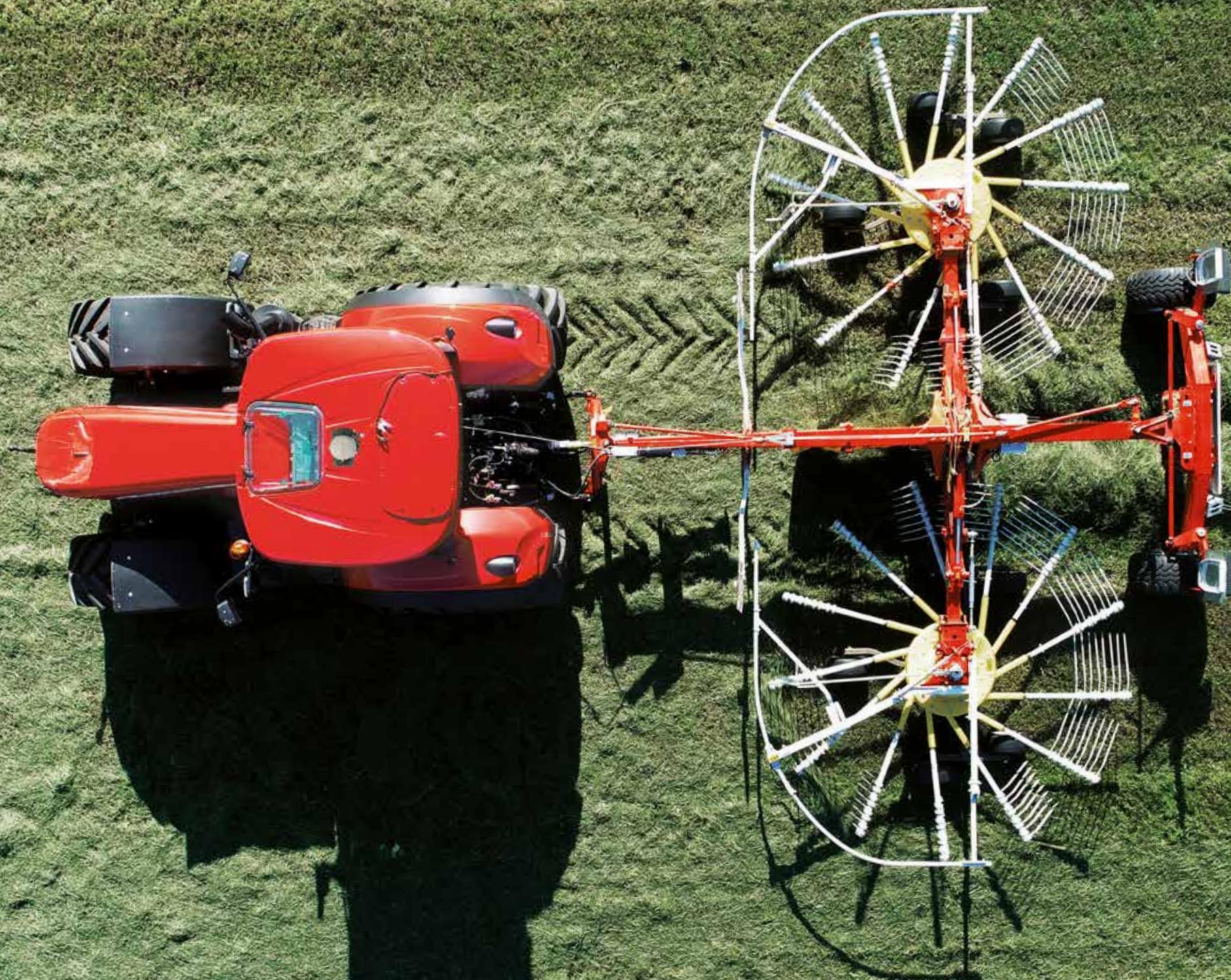
## Joystick multifonction VT-Easy Pilot

Le joystick multifonction ergonomique VT-Easy Pilot intégré à l'accoudoir droit offre un contrôle simple et intuitif de la transmission VT-Drive, en permettant une utilisation facile du tracteur et des outils. Le joystick permet d'activer les fonctions suivantes : choix de la gamme de vitesses la plus adaptée à l'outil attelé, augmentation/réduction de la vitesse sans utiliser l'embrayage et l'accélérateur, gestion des automatismes de bout de champ et des manœuvres au chargeur frontal à l'aide du bouton Remote Shuttle, inversion du sens de marche sans utiliser le levier d'inverseur au volant, montée/descente du relevage arrière, régulation automatique de la vitesse d'avancement (Cruise Control) et commande d'un distributeur hydraulique. Toutes les fonctions activées sont clairement affichées et identifiées sur le tableau de bord digital et sur l'écran tactile DSM.



### **INVERSEUR À COMMANDE ÉLECTROHYDRAULIQUE**

L'inverseur hydraulique permet d'inverser le sens de marche de façon automatique et progressive par le biais d'un levier au volant, sans utiliser la pédale d'embrayage. Il est possible de moduler la réactivité de l'inverseur à l'aide d'un dispositif de réglage électronique.



# TRANSMISSION P6-DRIVE : HAUT RENDEMENT ET SOUPLESSE DE CONDUITE



## **Vous bénéficiez du meilleur rapport performances-consommation**

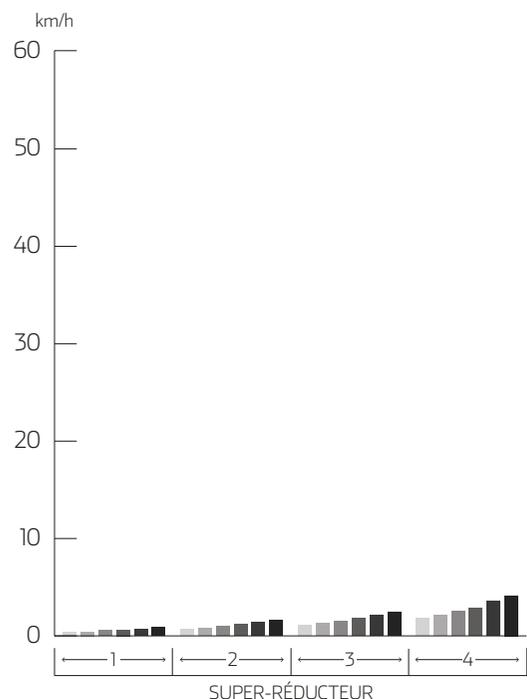
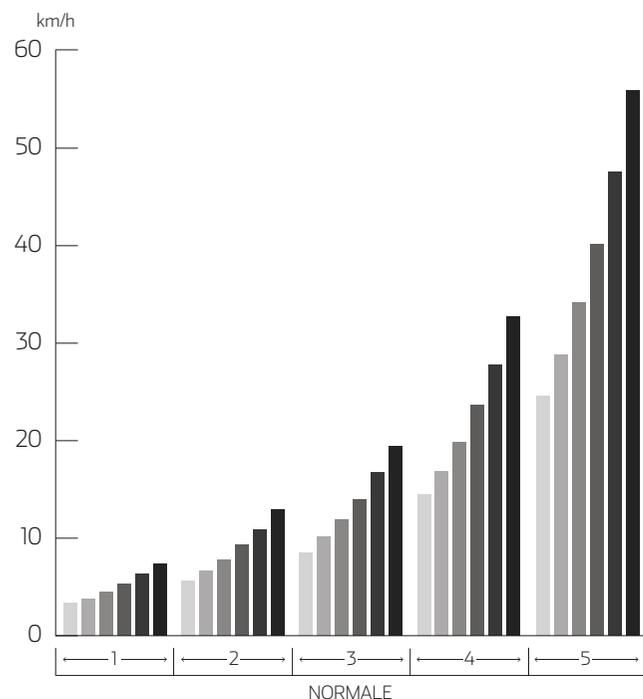
Lors des travaux de traction ou des déplacements sur route, la fonction Auto Powershift permet la sélection automatique du rapport de vitesse le plus adapté en fonction de la charge moteur : il vous suffit d'accélérer et la transmission se chargera du reste. Cela améliore les performances du **X7** tout en réduisant la consommation de carburant.

## **Fonction Stop&Action pour une conduite plus fluide et sûre**

La fonction Stop&Action permet au conducteur de contrôler l'embrayage par une simple pression sur la pédale du frein. Cela donne à la transmission P6-Drive une souplesse de conduite proche de celle d'une transmission à variation continue. En outre, un logiciel dédié choisit le meilleur moment pour déclencher les embrayages en fonction de la charge du tracteur, garantissant ainsi une sécurité totale dans toutes les conditions.

## **Pas de perte de puissance lors des déplacements sur route**

Lorsque le tracteur dépasse la vitesse de 30 km/h, la fonction Oil Cut-off interrompt la lubrification des réducteurs de la transmission pour réduire les pertes de puissance.



## Transmission P6-Drive : la vitesse idéale pour chaque travail

Dotée de cinq gammes et six rapports Powershift sous charge, la transmission P6-Drive dispose d'un passage de gamme robotisé et d'un inverseur électro-hydraulique au volant donnant 30 rapports en marche avant et 15 en marche arrière. Le super-réducteur en option permet d'obtenir au total 54 vitesses avant et 27 vitesses arrière. La fonction Eco Forty permet au **X7** d'atteindre une vitesse maximum de 40 km/h à un régime moteur réduit. Dans les pays où la loi le permet, le tracteur peut atteindre une vitesse maximale de 50 Km/h grâce au système Eco Fifty. La transmission P6-Drive est en outre dotée de la fonction Oil Cut-off qui permet une gestion plus efficace du système de freinage, tout en assurant une sécurité et une stabilité maximale sur route ainsi qu'une meilleure économie de carburant.

## POINTS FORTS

- › Commandes de la transmission regroupées sur un seul joystick
- › Passage de gamme robotisé
- › Speed Matching : sélection automatique du rapport en fonction de la vitesse du tracteur
- › Smart APS Auto Powershift : changement de vitesses automatique sur toute la gamme
- › Fonction De-clutch : bouton de débrayage
- › Fonction Stop&Action intégrant le De-clutch dans la pédale du frein
- › Levier d'inverseur électro-hydraulique au volant avec réglage de la réactivité
- › Jusqu'à 54AV + 27AR avec super-réducteur
- › Bouton breveté My Switch pour activer jusqu'à 4 fonctions depuis un seul interrupteur
- › Modalité ECO pour le transport et fonction Oil Cut-off pour une gestion optimale de la consommation de carburant
- › Fonction Engine Brake pour améliorer les performances en freinage

## Gestion électronique de la transmission

Les fonctions de la transmission P6-Drive peuvent être programmées par l'opérateur à l'aide des commutateurs sur l'accoudoir multifonction :

- › Sélection de la vitesse de démarrage.
- › Speed Matching : sélection automatique du rapport en fonction de la vitesse du tracteur.
- › Range skip : saut de gamme rapide.
- › Smart APS Auto Powershift: changement automatique des vitesses sur toutes les gammes avec réglage Eco/Power. En fonction de la charge, l'unité de contrôle de la transmission permet de sauter directement d'une gamme à l'autre.
- › Shuttle Modulation Control : réglage de la réactivité de l'inverseur hydraulique.
- › Fonction De-clutch : bouton de débrayage.
- › Stop&Action : intègre la fonction De-clutch dans la pédale du frein. En fonction de la charge du moteur, un logiciel dédié décide quand déconnecter les embrayages pour une sécurité accrue sur les terrains en pente.

### INVERSEUR À COMMANDE ÉLECTROHYDRAULIQUE

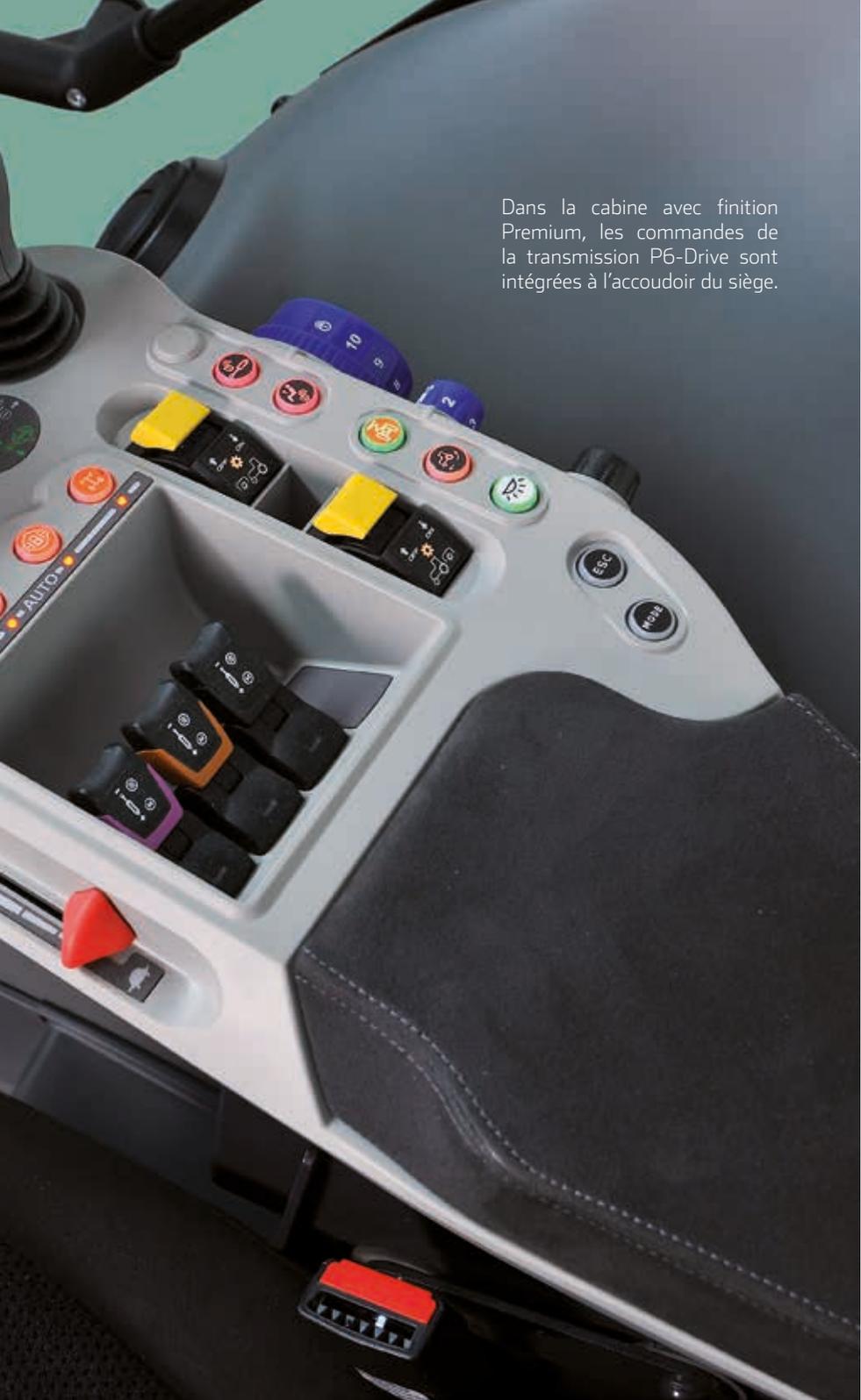
L'inverseur hydraulique permet d'inverser le sens de marche de façon automatique et progressive par le biais d'un levier au volant, sans utiliser la pédale d'embrayage. Il est possible de moduler la réactivité de l'inverseur à l'aide d'un dispositif de réglage électronique.



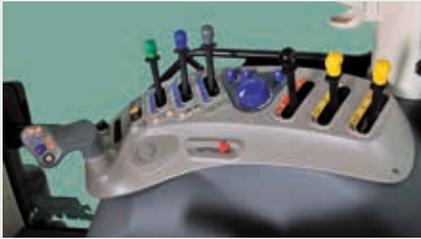
### SMART APS AUTO POWERSHIFT

Le bouton Smart APS (Eco/Power), intégré à l'accoudoir multifonction, permet au conducteur de régler les régimes de passage des vitesses pour une réponse plus ou moins agressive.





Dans la cabine avec finition Premium, les commandes de la transmission P6-Drive sont intégrées à l'accoudoir du siège.



Dans la cabine avec finition Efficient, les commandes de la transmission P6-Drive sont placées sur la console à droite du conducteur.

## Joystick multifonction

Un joystick multifonction intégré à l'accoudoir droit offre un contrôle simple et intuitif de la transmission P6-Drive, en permettant de changer de vitesse et de gamme sans utiliser la pédale d'embrayage. Le bouton de commande de la transmission permet des changements de vitesses rapides et souples pour une traction continue sur route comme au champ. Le levier multifonction contrôle toutes les fonctions de commande du tracteur et des outils. Le bouton breveté My Switch active jusqu'à quatre fonctions : Smart APS Auto Powershift, blocage des différentiels, enclenchement/déclenchement de la traction 4RM et fonction De-clutch. D'autres commutateurs sur le joystick activent les fonctions suivantes : montée/descente du relevage arrière, régulateur automatique de vitesse (Cruise Control), commande d'un distributeur hydraulique, automatismes de bout de champs. Toutes les fonctions activées sont affichées sur le tableau de bord digital ou sur l'écran 12". Dans la série X7 avec transmission P6-Drive, la cabine est disponible en deux niveaux de finition :

- Premium, avec commandes sur l'accoudoir ;
- Efficient, avec commandes sur la console droite, qui intègre aussi le joystick multifonction.

## Transmission automatique Smart APS Auto Powershift

Sur les tracteurs X7, la transmission P6-Drive peut être à commande mécanique ou automatique. La fonction Smart APS Auto Powershift permet de sélectionner automatiquement le rapport le plus adapté en fonction de la charge, de la vitesse du tracteur et du régime moteur, ce qui se traduit par une conduite simple et sûre, à même d'assurer un équilibre optimal entre performances et économie de carburant.

## Sistema Stop & Action

Le système Stop&Action intègre la fonction De-clutch dans la pédale du frein, en permettant d'arrêter le tracteur sans utiliser la pédale d'embrayage et l'inverseur. L'utilisation simultanée des systèmes Stop & Action et Smart APS rend la conduite avec la transmission P6-Drive tout à fait similaire à celle de la transmission à variation continue.





# McCORMICK X7, LÉGER ET ROBUSTE COMME NUL AUTRE



## **Moins de compactage du sol avec le tracteur X7**

Grâce au moteur monté sur châssis, le tracteur **X7** offre la meilleure répartition du poids dans sa classe de puissance : 45% à l'avant et 55% à l'arrière. Cette répartition optimale se traduit par un moindre compactage du sol.

## **Le X7 file droit comme sur des rails**

Le tracteur **X7** permet une conduite simple et précise, réduisant ainsi le besoin de corrections de la direction. Cela vous permet de mieux vous concentrer sur votre tâche tout en diminuant votre fatigue lors des longues journées de travail.

## **Vous avez un transfert intégral de la puissance au sol**

Grâce à son moteur monté sur châssis et à son robuste essieu avant à roues indépendantes, le tracteur **X7** assure le meilleur transfert de puissance au sol de sa catégorie.



## Traction, maniabilité et confort sur tout type de terrain

Les terrains accidentés et en pente ne sont pas un obstacle pour le tracteur **X7**, mais plutôt un terrain de jeux. Équipé d'un essieu avant robuste avec blocage intégral du différentiel et enclenchement électro-hydraulique de la traction 4RM et d'un essieu arrière fiable avec freins multidisques à bain d'huile, le tracteur **X7** offre un compromis parfait entre puissance de traction, maniabilité et stabilité, ce qui se traduit par une tenue de route et un confort exceptionnels dans toutes les conditions de travail et de transport. Lors du freinage, la traction intégrale s'engage automatiquement pour une sécurité accrue. Le freinage est en outre assisté d'un servofrein qui permet de doser la puissance de freinage en proportion de l'effort généré par l'utilisateur sur la pédale de frein, en apportant une plus grande précision de freinage et un confort accru pour le conducteur.



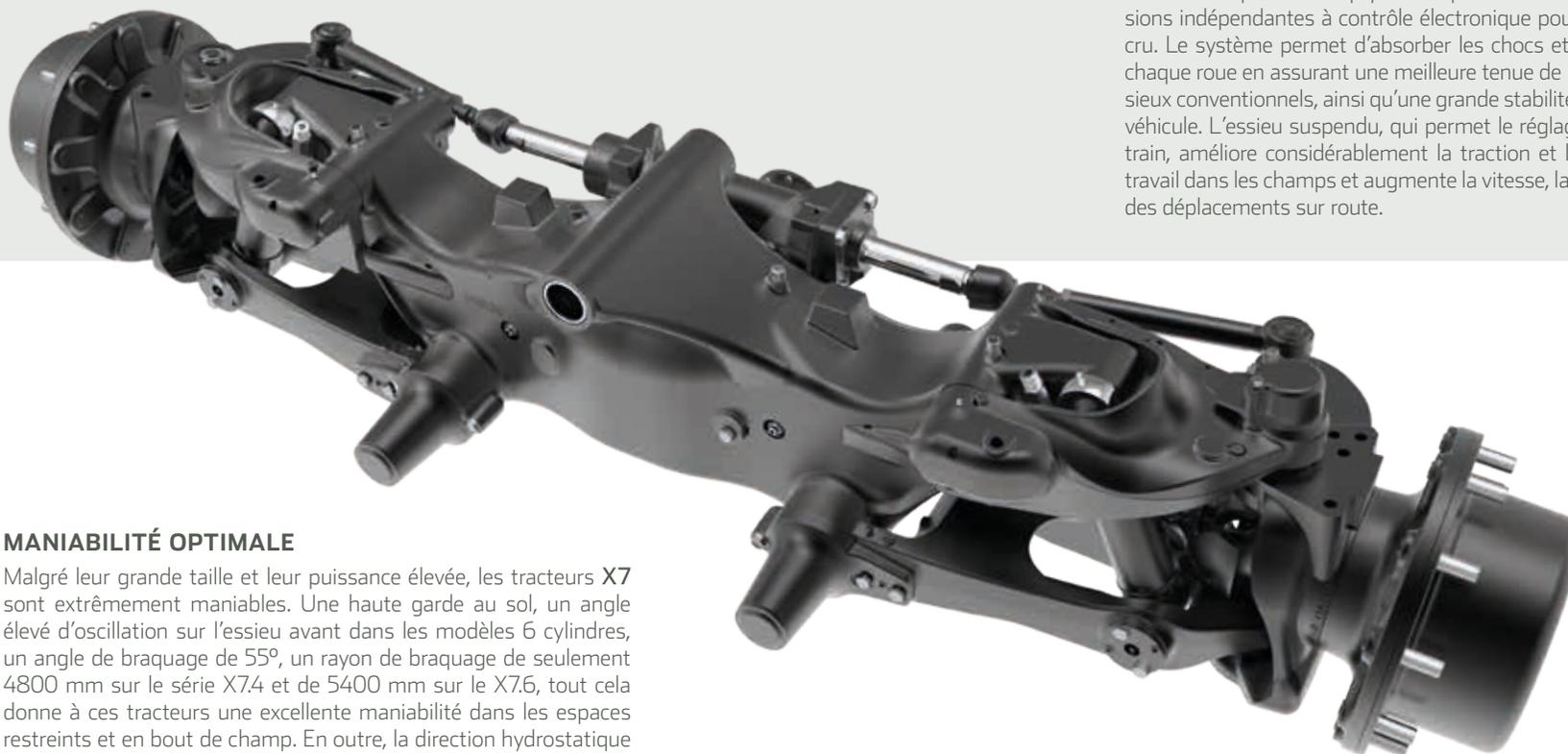
### GESTION AUTOMATIQUE DES DIFFÉRENTIELS ET DE LA TRACTION INTÉGRALE

Les tracteurs X7 sont équipés d'un dispositif de blocage simultané des différentiels avant et arrière garantissant une adhérence et une traction optimales sur les quatre roues. Le système enclenche ou déclenche automatiquement les quatre roues motrices et le blocage des différentiels lors des manœuvres en bout de champ au profit d'une productivité accrue et d'un meilleur confort pour le conducteur.



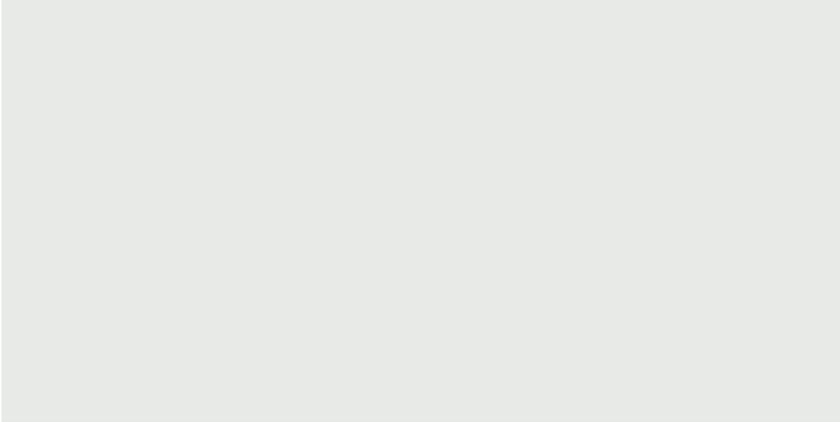
### ESSIEU À SUSPENSIONS INDÉPENDANTES

La série X7 peut être équipée en option d'un essieu avant avec suspensions indépendantes à contrôle électronique pour garantir un confort accru. Le système permet d'absorber les chocs et les inégalités du sol sur chaque roue en assurant une meilleure tenue de route par rapport aux essieux conventionnels, ainsi qu'une grande stabilité et un contrôle parfait du véhicule. L'essieu suspendu, qui permet le réglage en hauteur de l'avant-train, améliore considérablement la traction et la maniabilité pendant le travail dans les champs et augmente la vitesse, la sécurité et le confort lors des déplacements sur route.



### MANIABILITÉ OPTIMALE

Malgré leur grande taille et leur puissance élevée, les tracteurs X7 sont extrêmement maniables. Une haute garde au sol, un angle élevé d'oscillation sur l'essieu avant dans les modèles 6 cylindres, un angle de braquage de 55°, un rayon de braquage de seulement 4800 mm sur le série X7.4 et de 5400 mm sur le X7.6, tout cela donne à ces tracteurs une excellente maniabilité dans les espaces restreints et en bout de champ. En outre, la direction hydrostatique facilite le braquage même aux bas régimes.



# MCCORMICK X7 : L'ALLIÉ PARFAIT POUR TOUT TYPE D'OUTIL

## **Le circuit hydraulique du X7 est configuré en fonction de vos besoins**

Pour répondre aux multiples exigences des exploitations agricoles, le tracteur X7 est équipé d'un circuit hydraulique à haut débit réalisé avec des composants de haute qualité et conçu pour offrir une flexibilité de configuration maximale.

## **Une polyvalence maximale dans l'utilisation des outils**

Grâce à son châssis plus rigide, le X7.6 peut être équipé d'un relevage avant sans qu'aucun renforcement ne soit nécessaire. Cela maximise la polyvalence du tracteur pendant les travaux avec les outils frontaux.

## **Le relevage arrière est puissant et simple d'utilisation**

Le relevage arrière du X7 est simple et sûr à utiliser, grâce à la gestion électronique et à un joystick ergonomique et intuitif. Le relevage arrière possède une capacité de levage maxi de 9300 kg.





# LE X7 SAIT COMMENT MAXIMISER LA **PRODUCTIVITÉ**

Le système hydraulique de la série X7 est à centre fermé avec pompe à débit variable. Cela signifie que la pompe ne donne que la quantité d'huile nécessaire, en évitant ainsi des absorptions inutiles de puissance. Le circuit fournit jusqu'à 123 l/min au relevage et aux distributeurs permettant l'utilisation, même simultanée, de tous les équipements hydrauliques. Une pompe haut débit de 160 l/min est disponible en option pour la version Premium des modèles P6-Drive et VT-Drive. La version Efficient des modèles P6-Drive comporte en standard un circuit à centre ouvert ayant un débit de 88 l/min et peut être équipée en option d'un circuit à centre fermé avec pompe de 123 l/min. Chaque circuit hydraulique dispose d'une pompe dédiée à la direction ayant un débit de 44 l/min.





## POINTS FORTS

- › Circuit hydraulique à centre fermé avec débit variable de 160 l/min
- › Relevage arrière à commande électronique avec capacité de levage de 9300 kg
- › PdF à 4 régimes de série
- › Puissance constante à la PdF avec le système Power Plus
- › Jusqu'à 8 distributeurs électro-hydrauliques
- › PdF et relevage avant optionnels

## Prise de force arrière

La série X7 est conçue pour travailler avec des outils de grande taille qui absorbent beaucoup de puissance. Pour cette raison, la prise de force a été conçue pour fournir le maximum de la puissance moteur, tout en garantissant un rendement élevé. La prise de force offre quatre régimes 540/540Eco/1000/1000Eco. L'embrayage à commande électrohydraulique permet un enclenchement modulé de la prise de force pour un démarrage en douceur des outils. Le système Power Plus augmente la puissance disponible lorsque le moteur travaille sous charge avec la prise de force enclenchée, en maintenant une puissance constante lors de variations de charge. Cela permet un emploi optimal de la prise de force en améliorant les performances et le rendement. Le joystick multifonction VT-Easy Pilot permet un contrôle simple et intuitif du relevage arrière à contrôle électronique et des outils. Le relevage arrière avec attelage à trois points de Catégorie III est doté de capteurs d'effort sur les bras inférieurs et assure une capacité de levage maximum de 9300 kg.

### DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES

Le tracteur X7 peut être équipé avec jusqu'à huit distributeurs double effet contrôlés électro-hydrauliquement par un joystick multifonction. Quatre distributeurs sont actionnés par des commandes logées dans l'accoudoir. Deux autres distributeurs, contrôlés par un mini-joystick, permettent d'actionner un relevage avant ou un chargeur frontal.



### AUTOMATISME DE LA PRISE DE FORCE

La prise de force peut être équipée d'un automatisme avec hauteur d'arrêt et de mise en marche programmable. Cela permet l'embrayage et le débrayage automatique de la prise de force à la montée ou à la descente du relevage, lors des manœuvres en bout de champ.

### SIMPLICITÉ D'UTILISATION DU RELEVAGE ARRIÈRE ÉLECTRONIQUE

Les commandes du relevage, de la prise de force et du distributeur sont disponibles aussi sur le garde-boue arrière pour faciliter l'accrochage et le décrochage des outils depuis le sol.



## McCormick Série M : un chargeur frontal puissant et polyvalent

Les chargeurs frontaux McCormick M120, M140 et M180 sont spécialement conçus pour être installés sur les tracteurs série X7. Ils sont fabriqués en acier à haute limite d'élasticité, un matériau capable de résister à des charges très élevées grâce à ses propriétés mécaniques. Les chargeurs frontaux Série M se caractérisent par les points forts suivants:

- Les tuyaux du circuit hydraulique sont cachés à l'intérieur des bras du chargeur pour ne pas entraver la visibilité pendant le travail.
- La tuyauterie du circuit hydraulique est rigide pour limiter la surchauffe de l'huile lors d'un usage intensif de l'outil et pour faciliter les opérations d'entretien.
- Un indicateur de position permet à l'opérateur de contrôler à tout moment la position de l'outil.
- Le chargeur peut être équipé d'un cadre porte-outil de type Euro qui permet d'utiliser une grande

variété d'outils.

- Le modèle M180 peut soulever jusqu'à 2300 kg.
- La suspension du chargeur comporte deux boules d'azote montées entre les vérins qui amortissent les vibrations et les chocs.
- Le tracteur X7 est équipé de supports facilitant le montage et le démontage du chargeur frontal.
- Les chargeurs frontaux Série M peuvent être utilisés même lorsque le tracteur est équipé d'un relevage avant. Le tracteur X7 est doté d'un joystick de contrôle et d'un toit transparent haute visibilité permettant au conducteur de travailler avec l'outil en position complètement levée, tout en restant confortablement assis au poste de conduite. Le tracteur X7 et son chargeur frontal Série M s'intègrent parfaitement pour garantir une productivité maximale dans tout type d'application.



## Relevage et prise de force avant pour une flexibilité maximale

Un relevage et une prise de force avant disponibles en option font du X7 un tracteur polyvalent pour les applications à l'avant ainsi que pour les combinaisons d'outils avant-arrière. Le relevage avant avec attelage de Catégorie II intègre les fonctions de réglage de la montée/descente et de la position flottante et assure une capacité de levage de 3500 kg. La prise de force à enclenchement par bouton-poussoir offre un régime de rotation de 1000 tr/min. Les commandes du relevage et de la prise de force avant sont disponibles aussi sur les garde-boue pour faciliter l'accrochage et le décrochage des outils depuis le sol.





# GUIDAGE PAR SATELLITE, ÉCONOMIE ET PRODUCTIVITÉ SANS ÉGALES



## **Avec l'agriculture de précision, le X7 réduit vos coûts de 7%**

Des recherches dans le secteur agricole ont démontré que l'utilisation du tracteur McCormick X7 dans l'agriculture de précision permet une économie de jusqu'à 7% des coûts généraux (carburant, coûts-machine, engrais, antiparasitaires).

## **Vous réalisez chaque travail avec la plus grande efficacité**

Le système ISOBUS permet à l'opérateur de gérer les outils sans avoir à monter des unités de contrôle dans la cabine : chaque fonction est contrôlée de manière précise et intuitive à travers un écran tactile.

## **Vous transformez la précision en profit**

Le guidage par satellite permet au tracteur de suivre des trajectoires prédéfinies avec un écart maximum de 2 cm : un degré de précision que même l'opérateur le plus expérimenté ne peut atteindre. L'agriculture de précision permet de maximiser la productivité et la rentabilité des cultures.



# GUIDAGE PAR SATELLITE : PLUS DE PRÉCISION, PLUS DE RENDEMENT



Le système de guidage par satellite, disponible en option, maximise l'efficacité de chaque travail en augmentant la rentabilité de votre tracteur. Le système est contrôlé à l'aide d'un écran tactile de 8,4" associé à une antenne satellite installée sur le toit de la cabine du tracteur.

L'écran permet de gérer deux fonctions :

1. Le système PSM (Precision Steering Management), à savoir le contrôle précis de la direction, qui permet au tracteur de suivre des trajectoires prédéfinies lors des travaux de plein champ avec un écart maximum de 2 cm grâce au système de positionnement cinématique en temps réel RTK. Une précision de guidage qui augmente le rendement par unité de surface travaillée. Le système de guidage par satellite est fourni en combinaison avec la fonction Eazysteer, qui permet à l'opérateur d'effectuer un braquage complet en tournant tout simplement le volant d'environ un tour. Cela permet d'éviter les nombreux tours de volant en phase de braquage, en optimisant ainsi les temps de travail et le confort de conduite.
2. La configuration et le contrôle du système ISOBUS et la gestion de fonctionnalités avancées, comme, par exemple, ISO-TC et TC-GEO.



## ANTENNE SATELLITAIRE

L'antenne satellitaire installée sur le toit de la cabine reçoit le signal GNSS.



## VOLANT ÉLECTRONIQUE

La série X7 peut être équipée du volant électronique Topcon qui permet un contrôle précis de la direction, ce qui réduit la fatigue du conducteur et permet des gains en temps et en carburant.

# SYSTÈME ISOBUS POUR UNE GESTION SIMPLE ET EFFICACE DES OUTILS

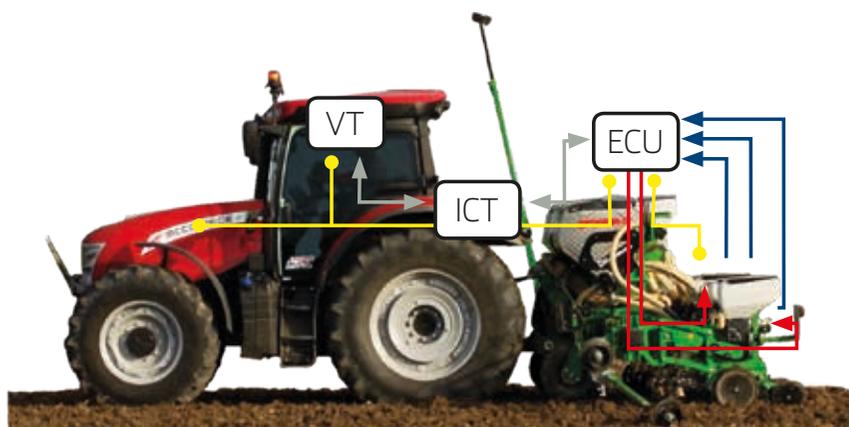
Le système ISOBUS, disponible en option, est un protocole qui permet la communication entre le tracteur, l'outil et l'ordinateur de bord, en améliorant l'efficacité et la productivité.

Le système permet à l'opérateur de gérer les paramètres de fonctionnement de l'outil à travers un menu spécifique de l'écran tactile, sans avoir à monter des unités de contrôle dédiées dans la cabine.



## ÉCRAN TACTILE

L'écran tactile de 8,4" gère le système de guidage par satellite et le terminal ISOBUS.



## Avantages du guidage par satellite et du système ISOBUS

Le guidage par satellite et le système ISOBUS maximisent l'efficacité et le rendement de chaque travail, en augmentant le confort et la sécurité de l'opérateur :

- › Toutes les activités de l'outil sont contrôlées minutieusement. L'outil peut également être géré en automatique.
- › La réduction de la distance parcourue dans le champ réduit l'usure du tracteur et de l'outil ainsi que la consommation de carburant.
- › L'application à débit variable optimise la distribution des produits en éliminant les sauts et les chevauchements; cela permet de réduire les temps de travail et les gaspillages de produit, tout en maximisant le rendement des cultures.
- › L'agriculture de précision réduit les résidus chimiques. Elle permet par exemple d'appliquer l'engrais de manière sélective sur un rang qui sera semé ultérieurement : au moment du semis le rang engraisé sera repéré grâce au système de cartes du guidage automatique.
- › Pour rendre le guidage automatique par satellite plus sûr, la série X7 est dotée de capteurs détectant la présence de personnes ou d'objets qui n'apparaissent pas sur la carte satellitaire. Si, par exemple, un enfant entre dans le périmètre de travail du tracteur à un endroit non visible par le conducteur, le système détecte sa présence et la signale immédiatement au conducteur.
- › Les activités de configuration et de gestion sont plus faciles à réaliser et peuvent être effectuées depuis la maison sans l'intervention d'opérateurs spécialisés, réduisant ainsi les coûts d'exploitation.



# ENTRETIEN RAPIDE POUR ÊTRE VITE OPÉRATIONNEL

Conçue pour garantir une productivité élevée et une fiabilité totale, la série **X7** offre une variété de solutions visant à simplifier et accélérer l'entretien du tracteur :

- › Le capot basculant s'ouvre en grand pour faciliter l'accès au moteur lors des opérations d'entretien.
- › Le remplissage de l'huile moteur se fait sans avoir à ouvrir le capot, car le bouchon de remplissage avec la jauge de niveau de l'huile se trouve dans la partie basse du moteur.
- › Le filtre à air du moteur est positionné de façon à faciliter son nettoyage ou son remplacement.
- › Le groupe radiateurs s'ouvre complètement permettant un nettoyage simplifié et rapide.
- › Les réservoirs de carburant et d'AdBlue® sont facilement accessibles pour permettre un remplissage rapide. Les bouchons des deux réservoirs sont de couleurs différentes.
- › Le filtre à air de la cabine est facilement accessible pour un entretien simplifié.
- › Le niveau d'huile dans la transmission peut être aisément contrôlé à travers le bouchon transparent avec jauge de niveau placé à l'arrière du tracteur.
- › Le réservoir des essuie-glaces se trouve à l'arrière de la cabine.





## PIÈCES DETACHÉES ET ASSISTANCE McCORMICK POUR TOUJOURS AVOIR LE MIEUX

McCormick est mondialement renommé dans tout le monde pour la qualité et la fiabilité de ses pièces détachées et de son service après-vente.

Les pièces détachées originales McCormick sont conçues et fabriquées suivant les standards de qualité les plus élevés afin de garantir aux tracteurs des performances fiables et une sécurité maximale.

Les points forts du service après-vente de McCormick sont :

- Les livraisons des pièces détachées aux concessionnaires McCormick sont effectuées

le même jour de réception de la commande.

- Chaque pièce est garantie 12 mois et possède un hologramme non falsifiable qui en certifie l'originalité et la qualité constructive.

Le service après-vente, assuré par notre réseau de concessionnaires, est effectué par des équipes de techniciens expérimentés disposant de la dernière technologie de diagnostic et orientés à la résolution des problèmes.

Choisir McCormick, c'est choisir l'excellence.



# McCORMICK, INNOVATEURS PAR TRADITION



Cyrus Hall McCormick naît en 1809 en Virginia, États-Unis. Grâce à sa capacité extraordinaire à mécaniser le travail agricole, Cyrus McCormick acquies tout de suite une réputation de pionnier de l'ingénierie. En 1831, il invente la première moissonneuse-lieuse mécanique. En 1847, il fonde l'entreprise McCormick. L'usine produit des moissonneuses de blé. En 1866, la société adopte la couleur rouge que, à partir de ce moment, distinguera la marque McCormick de par le monde entier. En 1871, McCormick est le constructeur qui produit le plus grand nombre de machines dans le monde : 250 moissonneuses par jour. En 1910, McCormick lance son premier tracteur, le Mogul 8-16. Dans ces années, McCormick implante des usines de production au Canada, en Grande-Bretagne, Allemagne, France et Suède. Dans les années suivantes, la société est acquise et revendue plusieurs fois. En 2001, elle est acquise par le Groupe Industriel Argo Tractors, qui relance la marque sous le nom de McCormick Tractors International Limited. Aujourd'hui, McCormick est un leader mondial dans l'industrie des tracteurs et son nom est synonyme de design innovant et de technologie sans compromis. Grâce à de forts investissements en recherche et développement, les tracteurs McCormick de dernière génération sont à la pointe du secteur en termes de performances et d'innovation. Performances, fiabilité et polyvalence sont les priorités de l'agriculture moderne. Et c'est exactement ce que McCormick offre à ses clients pour maximiser leur productivité.



# ARGO TRACTORS : QUALITÉ DU TRAVAIL, QUALITÉ DE VIE

Recueillir et revitaliser le patrimoine d'expériences et de technologie des entreprises qui ont fait l'histoire de l'agriculture mécanisée, c'est l'engagement d'Argo Tractors SpA, le Groupe industriel qui a créé un pôle de production de tracteurs d'importance mondiale regroupant les marques Landini, McCormick et Valpadana. L'activité du Groupe repose sur une forte synergie entre les activités de conception, production et commercialisation. Le département de recherche et développement est localisé au siège principal de Fabbrico (Reggio Emilia). La production est concentrée sur trois sites, chacun dédié à une ligne spécifique de produit. La distribution des pièces détachées est assurée par deux centres basés en Italie et aux États-Unis.

Aujourd'hui, les marques Landini, McCormick et Valpadana sont présentes dans le monde entier avec l'une des gammes les plus complètes de tracteurs à 3, 4 et 6 cylindres allant de 25 à plus de 310 ch destinés à une grande variété d'applications : plein champ, verger, vigneron, chenillés, polyculture et tracteurs à roues égales. Mais surtout, au cœur du projet Argo Tractors il y a l'homme avec son engagement à respecter l'environnement et à rendre le travail quotidien des agriculteurs plus confortable et sûr.



		<b>X7.440</b> VT DRIVE	<b>X7.450</b> VT DRIVE	<b>X7.460</b> VT DRIVE	<b>X7.660</b> VT DRIVE	<b>X7.670</b> VT DRIVE
<b>MOTEUR</b>						
STAGE 4/TIER 4 FINAL		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
SYSTÈME D'INJECTION À HAUTE PRESSION COMMON RAIL		•	•	•	•	•
TURBO/INTERCOOLER AIR-AIR		•	•	•	•	•
PUISSANCE MAXI AVEC POWER PLUS À 1900 TR/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CH/KW	150 / 111	165 / 122	176 / 129	181/133	192/142
PUISSANCE NOMINALE AVEC POWER PLUS À 2200 TR/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CH/KW	137 / 101	151 / 111	170 / 125	165/121	179/132
PUISSANCE MAXI À 1900 TR/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CH/KW	141 / 104	155 / 114	166 / 122	166/122	181/133
PUISSANCE NOMINALE À 2200 TR/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CH/KW	137 / 101	151 / 111	159 / 117	161/118	176/129
RÉGIME NOMINAL	TR/MIN	2200	2200	2200	2200	2200
COUPLE MAXI (AVEC POWER PLUS ) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	594 (615)	652 (676)	693 (693)	694 (738)	758 (800)
RÉGIME DE COUPLE MAXI (AVEC POWER PLUS )	TR/MIN	1400 (1400)	1400 (1400)	1400 (1400)	1400 (1400)	1400 (1400)
RÉGIME DE PUISSANCE MAXI (AVEC POWER PLUS )	TR/MIN	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)
RÉSERVE DE COUPLE (AVEC POWER PLUS)		36% (41%)	36% (41%)	37% (28%)	35,5% (40,5%)	35,5% (40,5%)
ALÉSAGE/COURSE	MM	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132
CYLINDRÉE(CM3/CYLINDRES /SOUPAPES)		4500 / 4 /16	4500 / 4 /16	4500 / 4 /16	6728 / 6 /24	6728 / 6 /24
SYSTÈME DE POST-TRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT SCR/DOC		•	•	•	•	•
RAPPORT DE COMPRESSION		17,1 : 1	17,1 : 1	17,1 : 1	17,1 : 1	17,1 : 1
REFROIDISSEMENT PAR EAU		•	•	•	•	•
FILTRE À AIR AXIAL AVEC ÉTAGE DE PRÉ-NETTOYAGE PAR CYCLONE		•	•	•	•	•
EJECTEUR POUR FILTRE À AIR		•	•	•	•	•
CAPACITÉ RÉSERVOIR ADBLUE	L	38	38	38	46	46
CAPACITÉ RÉSERVOIR CARBURANT	L	280	280	280	320	320
<b>EMBRAYAGE</b>						
EMBRAYAGE MULTI-DISQUE À BAIN D'HUILE		•	•	•	•	•
<b>TRANSMISSION</b>						
TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE VT-DRIVE (4 GAMMES CVT)		•	•	•	•	•
ECO FORTY (40 KM/H AU RÉGIME MOTEUR ÉCONOMIQUE)		•	•	•	•	•
TOP FIFTY (50 KM/H AU RÉGIME MOTEUR ÉCONOMIQUE)		○	○	○	○	○
REVERSE POWER SHUTTLE : INVERSEUR SOUS CHARGE		•	•	•	•	•
BLOCAGE ELECTRO-HYDRAULIQUE DU DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE		•	•	•	•	•
ESSIEU À FLASQUES		•	•	•	•	•
ESSIEU À BARRE		○	○	○	○	○
<b>PRISE DE FORCE</b>						
EMBRAYAGE MULTIDISQUE À BAIN D'HUILE	TR/MIN	•	•	•	•	•
ENCLENCHEMENT ÉLECTRO-HYDRAULIQUE MODULÉ		•	•	•	•	•

	X7.440 VT DRIVE	X7.450 VT DRIVE	X7.460 VT DRIVE	X7.660 VT DRIVE	X7.670 VT DRIVE
<b>PRISE DE FORCE</b>					
QUATRE RÉGIMES : 1000/1000E/540/540E TR/MIN	•	•	•	•	•
ARBRE PDF 1"3/8 À 6 OU 21 CANNELURES	•	•	•	•	•
<b>ESSIEU AVANT 4RM</b>					
TYPE RIGIDE	•	•	•	•	•
SUSPENSIONS HYDRAULIQUES À CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE	○	○	○	○	○
ENCLENCHEMENT ÉLECTRO-HYDRAULIQUE 4RM	•	•	•	•	•
ANGLE MAXI DE BRAQUAGE	55°	55°	55°	55°	55°
BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL ÉLECTRO-HYDRAULIQUE	•	•	•	•	•
<b>FREINS</b>					
FREINS ARRIÈRE MULTIDISQUES À BAIN D'HUILE	•	•	•	•	•
ENCLENCHEMENT AUTOMATIQUE 4RM AU FREINAGE	•	•	•	•	•
SERVO-FREIN BRAKING BOOSTER SYSTEM	•	•	•	•	•
FREINAGE HYDRAULIQUE DE REMORQUE	○	○	○	○	○
FREINAGE PNEUMATIQUE DE REMORQUE	○	○	○	○	○
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>					
CIRCUIT À CENTRE FERMÉ	•	•	•	•	•
DÉBIT POMPE HYDRAULIQUE	L/MIN	—	—	160 ○	160 ○
DÉBIT POMPE HYDRAULIQUE	L/MIN	123	123	123	123
DÉBIT POMPE HYDRAULIQUE DE DIRECTION	L/MIN	44	44	44	44
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES À COMMANDE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE	STD/OPT	3/5 ○ 7	3/5 ○ 7	3/5 ○ 7	3/5 ○ 7
<b>RELEVAGE CAN BUS LIFT CONTROL</b>					
RELEVAGE À CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE	KG	•	•	•	•
CAPACITÉ DE LEVAGE MAXI		9300	9300	9300	9300
ATTELAGE À TROIS POINTS	CAT	3N - 3	3N - 3	3N - 3	3N - 3
<b>CABINE ET POSTE DE CONDUITE</b>					
CABINE PREMIERE CAB À 4 MONTANTS AVEC PLATEFORME À PLANCHER PLAT		•	•	•	•
SUSPENSION HYDRAULIQUE À CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE (SUSPENSION DE CABINE SEMI-ACTIVE)		•	•	○	○
CLIMATISEUR AUTOMATIQUE		•	•	•	•
TABLEAU D'INSTRUMENTS DIGITAL AVEC PERFORMANCE MONITOR		•	•	•	•
SIÈGE SUPER DE LUXE À SUSPENSION PNEUMATIQUE AVEC ACCOUDOIR		•	•	•	•
SIÈGE DE LUXE À SUSPENSION PNEUMATIQUE À BASSE FRÉQUENCE AVEC CLIMATISATION ET ACCOUDOIR		○	○	○	○
AUTORADIO / BLUETOOTH / MP3		•	•	•	•
PRÉ-ÉQUIPEMENT ISOBUS		○	○	○	○
ÉCRAN TACTILE DE 12"		○	○	○	○

		X7.440 VT DRIVE	X7.450 VT DRIVE	X7.460 VT DRIVE	X7.660 VT DRIVE	X7.670 VT DRIVE
<b>CABINE ET POSTE DE CONDUITE</b>						
KIT DE GUIDAGE PAR SATELLITE (ÉCRAN 8.4" + ANTENNE)		○	○	○	○	○
SIÈGE PASSAGER HIDE AWAY ESCAMOTABLE + COMPARTIMENT DE RANGEMENT CLIMATISÉ		●	●	●	●	●
SYSTEME D'ÉCLAIRAGE À LED		●	●	●	●	●
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>						
PNEUS AVANT		540 / 65R28	540 / 65R28	540 / 65R28	540 / 65R28	540 / 65R30
PNEUS ARRIÈRE		650 / 65R38	650 / 65R38	650 / 65R38	650 / 65R38	650 / 65R42
A - LONGUEUR MAXI (AVEC MASSES DE LESTAGE)	MM	5070	5070	5070	5260	5260
B - LARGEUR MINI	MM	2430	2430	2430	2430	2430
C - EMPATTEMENT	MM	2600	2600	2600	2820	2820
D - HAUTEUR À LA CABINE	MM	2920	2920	2920	2920	3055
E - GARDE AU SOL	MM	485	485	485	485	550
POIDS AVEC RÉSERVOIR VIDE, SANS MASSES DE LESTAGE	KG	6850	6850	6850	7160	7360
MASSE MAXI ADMISSIBLE	KG	11500	11500	11500	11500	13000
<b>EQUIPEMENT EN OPTION</b>						
MASSES AVANT DE 45 KG		16	16	16	16	16
RELEVAGE AVANT (CAPACITÉ DE LEVAGE MAXI)	KG	3500	3500	3500	3500 ○	3500 ○
RELEVAGE ET PRISE DE FORCE AVANT		○	○	○	○	○
MASSE DE LESTAGE AVANT POUR RELEVAGE DE 800 KG		○	○	○	○	○
MASSE DE LESTAGE AVANT POUR RELEVAGE DE 1400 KG		○	○	○	○	○

Légende: ● de série ○ en option — non disponible







	X7.440 P6 DRIVE	X7.450 P6 DRIVE	X7.460 P6 DRIVE	X7.650 P6 DRIVE	X7.660 P6 DRIVE	X7.670 P6 DRIVE	X7.680 P6 DRIVE	X7.690 P6 DRIVE
<b>CABINE ET POSTE DE CONDUITE</b>								
TABLEAU D'INSTRUMENTS DIGITAL AVEC PERFORMANCE MONITOR	●	●	●	●	●	●	●	●
SIÈGE SANS ACCOUDOIR MULTIFONCTION (VERSION EFFICIENT)	●	●	●	●	●	●	●	●
SIÈGE SUPER DE LUXE À SUSPENSION PNEUMATIQUE AVEC ACCOUDOIR (VERSION PREMIUM)	●	●	●	●	●	●	●	●
SIÈGE DE LUXE À SUSPENSION PNEUMATIQUE À BASSE FRÉQUENCE AVEC CLIMATISATION ET ACCOUDOIR (VERSION PREMIUM)	○	○	○	○	○	○	○	○
AUTORADIO / BLUETOOTH / MP3	●	●	●	●	●	●	●	●
PRÉ-ÉQUIPEMENT ISOBUS	○	○	○	○	○	○	○	○
ÉCRAN TACTILE DE 12"	○	○	○	○	○	○	○	○
KIT DE GUIDAGE PAR SATELLITE (ÉCRAN 8.4" + ANTENNE)	○	○	○	○	○	○	○	○
SIÈGE PASSAGER HIDE AWAY ESCAMOTABLE + COMPARTIMENT DE RANGEMENT CLIMATISÉ	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTEME D'ÉCLAIRAGE À LED	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>								
PNEUS AVANT	540 / 65R28	540 / 65R30	540 / 65R30	540 / 65R30				
PNEUS ARRIÈRE	650 / 65R38	650 / 65R42	650 / 65R42	650 / 65R42				
A - LONGUEUR MAXI (AVEC MASSES DE LESTAGE)	MM 5070	5070	5070	5260	5260	5260	5260	5260
B - LARGEUR MINI	MM 2430	2430	2430	2430	2430	2430	2430	2430
C - EMPATTEMENT	MM 2600	2600	2600	2820	2820	2820	2820	2820
D - HAUTEUR À LA CABINE	MM 2920	2920	2920	2920	2920	3055	3055	3055
E - GARDE AU SOL	MM 485	485	485	485	485	550	550	550
POIDS AVEC RÉSERVOIR VIDE, SANS MASSES DE LESTAGE	KG 6400	6400	6400	7010	7010	7210	7210	7210
MASSE MAXI ADMISSIBLE	KG 11500	11500	11500	11500	11500	13000	13000	13000
<b>EQUIPEMENT EN OPTION</b>								
MASSES AVANT DE 45 KG	16	16	16	16	16	16	16	16
RELEVAGE AVANT (CAPACITÉ DE LEVAGE MAXI)	KG 3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○
RELEVAGE ET PRISE DE FORCE AVANT	○	○	○	○	○	○	○	○
MASSE DE LESTAGE AVANT POUR RELEVAGE DE 800 KG	○	○	○	○	○	○	○	○
MASSE DE LESTAGE AVANT POUR RELEVAGE DE 1400 KG	○	○	○	○	○	○	○	○

Légende: ● de série ○ en option — non disponible





**Power Technology.**

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbro [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476  
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



graphic design : **gruppo saldatori** | [www.grupposaldatori.com](http://www.grupposaldatori.com)  
Les données techniques et les illustrations contenues dans  
cette publication sont fournies à titre d'information seulement  
et donc peuvent être modifiées sans préavis.



**6636903A1**