

# GAMME TRACTEURS





# UNA GAMME DE TRACTEURS POUR RÉPONDRE À CHAQUE APPLICATION

Qualité, innovation, performance et fiabilité. Ce sont les principales demandes des agriculteurs et c'est ce que McCormick est fier de leur offrir.

Constructeur de tracteurs totalement dévoué à surpasser les attentes de nos clients, nos composants sont hérités des plus hauts standards de l'industrie. Le résultat est une offre de produits haut de gamme qui accroît votre productivité et améliore votre confort. Notre approche méticuleuse et notre soin du détail pour chaque composant sont gage de longévité, même dans les conditions les plus extrêmes.

Ainsi, si vous recherchez un tracteur qui réponde à vos attentes - ne cherchez plus, McCormick est fait pour vous.



## INDEX

|                          |    |
|--------------------------|----|
| Le monde d'Argo Tractors | 4  |
| L'histoire               | 6  |
| X8 VT-Drive              | 8  |
| X7.6 P6 Drive            | 10 |
| X7.4 P6 Drive            | 12 |
| X7.6 - X7.4 VT-Drive     | 14 |
| X6.4 XTRASHIFT           | 16 |
| X6.4 VT-Drive            | 18 |
| X6                       | 20 |
| X5                       | 22 |
| X4                       | 24 |
| X4M                      | 26 |
| X4 F, GE, GB, XL PLAT    | 28 |
| X4 F, N, XL CAB          | 30 |
| X4 V CAB                 | 32 |
| X3 F                     | 34 |
| X2                       | 36 |
| SERVICE                  | 38 |

# ARGO TRACTORS.

## QUALITÉ DU TRAVAIL, QUALITÉ DE VIE

Argo Tractors est une société du Groupe Argo, née en 2006 avec l'objectif de créer un pôle de production de tracteurs de renommée mondiale. Avec 22.000 tracteurs produits et commercialisés sous les marques Landini, McCormick et Valpadana, Argo Tractors se place parmi les acteurs les plus importants du monde occidental.

Fidèle à la philosophie du Groupe Argo, l'activité d'Argo Tractors s'appuie sur une forte intégration manufacturière et commerciale qui relie les différentes activités de manière univoque et linéaire : commerciale, R&D, engineering, achats, logistique, services avant et après vente. L'activité de production a une base synergique développée sur 3 sites, chacun dédié à une ligne spécifique de produit et deux centres des pièces détachées en Italie et en France. La recherche et le développement, tout comme l'engineering, sont localisés au siège principal de Fabbrico (Reggio Emilia); les contrôles de qualité prévus dans chaque atelier de production des établissements, ont pour but l'excellence qualitative. Aujourd'hui, avec les tracteurs Landini, McCormick et Valpadana, Argo Tractors est présent dans le monde entier avec l'une des gammes les plus complètes de produits, qui vont de 25 à plus de 310 Ch dans les familles à 3, 4 et 6 cylindres de plein champ, verger, vigneron, chenillés, polyculture et tracteurs à 4 roues égales.

### LES SIEGES

La production d'Argo Tractors est articulée sur 4 établissements de production en Italie. Toutes les gammes des marques Landini, McCormick et Valpadana sont produites dans les sites de Fabbrico, San Martino in Rio et Luzzara, dans la province de Reggio Emilia. Argo Tractors dispose, à San Martino in Rio, d'un Centre Pièces Détachées moderne et efficiente qui gère la distribution des pièces détachées Landini, McCormick et Valpadana. Argo Tractors est présente dans le monde entier à travers 8 filiales commerciales et 130 importateurs. En Italie, le réseau de distribution couvre tout le territoire avec un réseau de 200 concessionnaires, qui offrent compétence et expertise. A travers les marques Landini, McCormick et Valpadana, Argo Tractors a créé un vaste réseau de relations avec les réalités agricoles les plus diverses, en développant une capacité consolidée dans la réalisation de machines agricoles dans des conditions et des réalités différentes, pour donner une réponse aux attentes du marché.

#### **FABBRICO**

construction de TRACTEURS

#### **FABBRICO**

construction de CABINES

#### **S. MARTINO IN RIO**

construction de TRACTEURS

#### **LUZZARA**

construction de TRACTEURS,  
CABINES et ESSIEUX





MCCORMICK  
**FARMALL**

# McCORMICK, INNOVATEURS PAR TRADITION

Cyrus Hall McCormick naît en 1809 en Virginia, États-Unis. Grâce à sa capacité extraordinaire à mécaniser le travail agricole, Cyrus McCormick acquies tout de suite une réputation de pionnier de l'ingénierie. En 1831, il invente la première moissonneuse-lieuse mécanique.

En 1847, il fonde l'entreprise McCormick. L'usine produit des moissonneuses de blé. En 1866, la société adopte la couleur rouge que, à partir de ce moment, distinguera la marque McCormick de par le monde entier. En 1871, McCormick est le constructeur qui produit le plus grand nombre de machines dans le monde : 250 moissonneuses par jour. En 1910, McCormick lance son premier tracteur, le Mogul 8-16. Dans ces années, McCormick implante des usines de production au Canada, en Grande-Bretagne, Allemagne, France et Suède.

Dans les années suivantes, la société est acquise et revendue plusieurs fois. En 2001, elle est acquise par le Groupe Industriel Argo Tractors, qui relance la marque sous le nom de McCormick Tractors International Limited.

Aujourd'hui, McCormick est un leader mondial dans l'industrie des tracteurs et son nom est synonyme de design innovant et de technologie sans compromis. Grâce à de forts investissements en recherche et développement, les tracteurs McCormick de dernière génération sont à la pointe du secteur en termes de performances et d'innovation. Performances, fiabilité et polyvalence sont les priorités de l'agriculture moderne. Et c'est exactement ce que McCormick offre à ses clients pour maximiser leur productivité.

# X8 VT-DRIVE



Dans le but d'élargir sans cesse sa gamme de produits, McCormick dépasse la barre des 300 ch avec la nouvelle série de tracteurs X8. Les trois modèles de la gamme sont animés par des moteurs six cylindres Betapower Fuel Efficiency de 6,7 litres qui développent respectivement 264, 286 et 310 ch.

Tous les modèles sont dotés d'un turbocompresseur à géométrie variable à contrôle électronique eVGT et d'un système de post-traitement des gaz d'échappement SCR et répondent aux normes d'émissions Stage 4 / Tier4 Final.

Les nouveaux moteurs s'accompagnent d'une nouvelle transmission VT-Drive à variation continue à quatre étages.

La série X8 dispose d'un circuit hydraulique à centre fermé avec détection de charge (load sensing) équipé d'une pompe à débit variable qui fournit 157 l/min.

Le tracteur peut être équipé de jusqu'à dix distributeurs Bosch à contrôle électro-hydraulique garantissant un débit total de 140 l/min. Le circuit hydraulique est également disponible en option avec une pompe à haut débit de 212 l/min.

Le relevage arrière avec capteurs d'effort sur les bras inférieurs assure une capacité de levage maximum de 12000 kg.

La prise de force arrière à embrayage électro-hydraulique offre de série trois régimes de rotation 540E/1000E/1000 tr/min.

Le tracteur X8 comporte de série un système ISOBUS certifié qui permet à l'opérateur de contrôler le fonctionnement des outils compatibles à travers un menu spécifique de l'écran tactile DSM



de 12 pouces. Le X8 est fourni de série avec un relevage avant ayant une capacité de levage maximum de 5000 kg et peut être équipé en option d'une prise de force de 1000 tr/min.

Le pont avant est doté en standard d'une suspension centrale à contrôle électronique et comporte des freins multidisques à bain d'huile qui garantissent un freinage efficace pour une sécurité de conduite maximale. La série X8 étonne aussi par le style de sa carrosserie et par les lignes agressives et séduisantes de la cabine, du capot et des garde-boue qui reflètent la nouvelle identité de la marque McCormick.



|  | X8.660<br>VT-DRIVE | X8.670<br>VT-DRIVE | X8.680<br>VT-DRIVE |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|
| <b>MOTEUR</b>  |                    |                    |                    |
| STAGE 4 / TIER 4 FINAL   | BETAPOWER          | BETAPOWER          | BETAPOWER          |
| CYLINDRÉE / NBRE DE CYLINDRES / NBRE DE SOUPAPES CM <sup>3</sup>                         | 6728 / 6 / 24      | 6728 / 6 / 24      | 6728 / 6 / 24      |
| PUISSANCE MAXI À 1900 RPM<br>(ISO TR 14396 ECE R120) CV/KW                               | 264/194            | 286/210            | 310 /228           |
| PUISSANCE NOMINALE À 2100 RPM<br>(ISO TR 14396 ECE R120) CV/KW                           | 258/190            | 271/199            | 301/221            |
| COUPLE MAXI (ISO TR 14396 ECE R120) NM   | 1132               | 1194               | 1282               |
| <b>TRANSMISSION</b>  |                    |                    |                    |
| TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE VT-DRIVE<br>(4 GAMMES CVT)                             | ●                  | ●                  | ●                  |
| ECO FORTY (40 KM/H AU RÉGIME MOTEUR ÉCONOMIQUE)  | ●                  | ●                  | ●                  |
| REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSEUR SOUS CHARGE   | ●                  | ●                  | ●                  |
| <b>PRISE DE FORCE</b>  |                    |                    |                    |
| PDF MULTIDISQUES À BAIN D'HUILE  | ●                  | ●                  | ●                  |
| 3 RÉGIMES: 540E/1000E/1000 TR/MIN  | ●                  | ●                  | ●                  |
| <b>ESSIEU AVANT 4RM</b>  |                    |                    |                    |
| SUSPENSIONS HYDRAULIQUES À CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE AVEC FREINS                             | ●                  | ●                  | ●                  |
| BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL ÉLECTRO-HYDRAULIQUE TWIN-LOCK                                    | ●                  | ●                  | ●                  |
| <b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>   |                    |                    |                    |
| CIRCUIT À CENTRE FERMÉ   | ●                  | ●                  | ●                  |
| DÉBIT POMPE HYDRAULIQUE L/MIN  | 157 (212 OPT)      | 157 (212 OPT)      | 157 (212 OPT)      |
| DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES À COMMANDE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE - ARRIÈRE STD/OPT               | 4 / 6              | 4 / 6              | 4 / 6              |
| <b>RELEVAGE CAN BUS LIFT CONTROL</b>   |                    |                    |                    |
| MAX. LIFT CAPACITY KG  | 12000              | 12000              | 12000              |
| <b>CABINE ET POSTE DE CONDUITE</b>   |                    |                    |                    |
| CABINE PREMIÈRE CAB À 4 MONTANTS AVEC PLATEFORME AU PLANCHER PLAT                        | ●                  | ●                  | ●                  |
| CLIMATISEUR AUTOMATIQUE  | ●                  | ●                  | ●                  |
| SUSPENSION HYDRAULIQUE DE CABINE À CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE - MCCORMICK SUSPENDED HYDRO CAB | ●                  | ●                  | ●                  |
| <b>DIMENSIONS ET POIDS</b>   |                    |                    |                    |
| EMPATTEMENT MM   | 3000               | 3000               | 3000               |
| POIDS TOTAL SANS MASSES DE LESTAGE KG  | 10800              | 10800              | 10800              |

Légende : ● de série ○ en option — non disponible

# X7.6 P6-DRIVE



McCormick X7.6 Stage 4 / Tier 4 Final : équipé des nouveaux moteurs 6 cylindres Betapower Fuel Efficiency Tier 4 Final, il est caractérisé par un empattement standardisé de 2 820mm. Les cinq modèles X7.650; X7.660; X7.670; X7.680 et X7.690 couvrent des puissances allant de 166ch jusqu'à 225ch. Pour améliorer la fluidité de marche pendant le transport une pédale de frein moteur a été ajoutée : en agissant sur les gaz d'échappement, elle augmente les performances de freinage. La transmission appelée P6-Drive est de type Powershift.

La transmission P6-Drive prévoit 5 gammes robotisées, pour 6 vitesses Powershift entièrement commandées par une unité électronique dédiée.

Grâce à la technologie embarquée, le système Smart APS (Smart AutoPowerShift) permet à la transmission P6-Drive, une fois que le conducteur a choisi le nombre de tours moteurs, d'adapter automatiquement la gamme et la vitesse la mieux appropriée au régime moteur. Le système Stop&Action intègre la fonction declutch dans la pédale de frein, en offrant au P6-Drive une fluidité de marche comparable à celle d'une boîte de vitesses à variation continue. Le débit hydraulique au service du relevage d'une capacité de 9 300kg et des distributeurs (jusqu'à 7 en option) a été augmenté à 160l/min. Aux équipements Premium à spécifications haut de gamme ont été ajoutés les Efficient qui, à égalité de motorisations et de transmissions au plus haut niveau, offrent des dotations d'entrée de gamme. Le logiciel, géré grâce au Data Screen Manager (DSM), a lui aussi été actualisé, en offrant maintenant plus de fonctionnalités : une caméra à l'arrière pour améliorer la visibilité des équipements montés et plus d'informations pour le mode de transport, des automatismes derniers cri en bout de champ et un complément d'informations de l'ordinateur embarqué. Pour améliorer le confort de l'opérateur un nouveau système de suspension de la cabine a été adopté, le Semi-Active Cab Suspension : l'unité électronique assure une action automatique et immédiate sur les amortisseurs lors du travail sur des terrains irréguliers, en garantie d'un plus grand confort et d'une meilleure qualité de vie à bord du tracteur.



|   |        | X7.650<br>P6-DRIVE | X7.660<br>P6-DRIVE | X7.670<br>P6-DRIVE | X7.680<br>P6-DRIVE | X7.690<br>P6-DRIVE |
|---|--------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| <b>MOTEUR</b>   |        |                    |                    |                    |                    |                    |
| STAGE 4 / TIER 4 FINAL  |        | BETAPOWER          | BETAPOWER          | BETAPOWER          | BETAPOWER          | BETAPOWER          |
| CYLINDREE / N.BRE DE CYLINDRES /N.BRE DE SOUPAPES                                       | CM³    | 6728 / 6 / 24      | 6728 / 6 / 24      | 6728 / 6 / 24      | 6728 / 6 / 24      | 6728 / 6 / 24      |
| PUISSANCE MAXI A 1900 TR/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)                                    | CH/KW  | 151 / 111          | 166 / 122          | 181 / 133          | 191 / 140          | 206 / 152          |
| PUISSANCE MAXI AVEC POWER PLUS A 1900 (ISO TR 14396 ECE R120)                           | TR/MIN | 166 / 122          | 181 / 133          | 192 / 142          | 211 / 155          | 225 / 166          |
| COUPLE MAXI. (AVEC POWER PLUS) (ISO TR 14396 ECE R120)                                  | NM     | 632 (676)          | 694 (738)          | 758 (800)          | 800 (860)          | 850 (897)          |
| <b>TRANSMISSION</b>   |        |                    |                    |                    |                    |                    |
| P6-DRIVE+INVERSEUR HYDRAULIQUE : 30AV+15AR (6 VITESSES POWERSHIFT SUR 5 GAMMES)         |        | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  |
| P6-DRIVE+INVERSEUR HYDRAUL.+SUPER-REDUCTEUR : 54AV+27AR                                 |        | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
| ROBOTIZED RANGE SHIFTING (PASSAGE DE GAMME ROBOTISE)                                    |        | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  |
| <b>PRISE DE FORCE</b>   |        |                    |                    |                    |                    |                    |
| PDF MULTI-DISQUE A BAIN D'HUILE   |        | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  |
| 4 REGIMES : 1000/1000E/540/540E TR/MIN  |        | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  |
| <b>ESSIEU AVANT 4RM</b>   |        |                    |                    |                    |                    |                    |
| TYPE RIGIDE   |        | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  |
| AVEC SUSPENSIONS HYDRAULIQUES A CONTROLE ELECTRONIQUE IFS                               |        | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
| <b>RELEVAGE CAN BUS LIFT CONTROL</b>  |        |                    |                    |                    |                    |                    |
| CAPACITE DE LEVAGE MAXI (VERSION EFFICIENT)   | KG     | 6300               | 6300               | 6300               | 6300               | 6300               |
| CAPACITE DE LEVAGE MAXI (VERSION PREMIUM ● VERSION EFFICIENT ○)                         | KG     | 9300               | 9300               | 9300               | 9300               | 9300               |
| <b>CABINE ET POSTE DE CONDUITE</b>  |        |                    |                    |                    |                    |                    |
| AIR CONDITIONNE (VERSION EFFICIENT)   |        | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  |
| CLIMATISEUR AUTOMATIQUE (VERSION PREMIUM)   |        | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  |
| CABINE AVEC SUSPENSION HYDRAULIQUE A GESTION ELECTRONIQUE MCCORMICK SUSPENDED HYDRO CAB |        | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  |
| <b>DIMENSIONS ET POIDS</b>  |        |                    |                    |                    |                    |                    |
| EMPATTEMENT   | MM     | 2820               | 2820               | 2820               | 2820               | 2820               |
| POIDS AVEC RESERVOIR VIDE, SANS MASSES DE LESTAGE                                       | KG     | 7010               | 7010               | 7210               | 7210               | 7210               |

Légende : ● de série ○ en option — non disponible

# X7.4 P6-DRIVE

McCORMICK X7.4 Stage 4 / Tier 4 Final : avant première mondiale pour les modèles à moteur 4 cylindres, maintenant dans la version Tier 4 Final avec des puissances de 150 ch, 165 ch et 176 ch et des caractéristiques conformes à la norme Européenne Mother Regulation.

Le moteur structurel, déterminant un empattement du tracteur limité (2 600mm) au profit d'une maniabilité excellente de l'engin, et le système de post-traitement SCR, additionné à un catalyseur DOC ont été maintenus.

La transmission est appelée P6-DRIVE avec 6 vitesses Powershift sur 5 gammes robotisées; en ajoutant les vitesses rampantes, on compte 54 vitesses sous charge. La boîte de vitesses à gestion électronique, avec commande à l'accoudeur, dispose dans toutes les gammes de la fonction de changement automatique APS (Auto PowerShift). La PdF arrière à engagement électro-hydraulique offre de série quatre vitesses : 540/540E/1000/1000E. La gestion électronique de l'engagement garantit toujours un démarrage graduel des outils au profit du confort et du bon entretien du tracteur et des équipements. Le circuit hydraulique avec un débit de 123 l / min permet d'utiliser plusieurs équipements hydrauliques en même temps. La cabine bénéficie du système optionnel de suspension de la cabine Semi-Active Cab Suspension, pour un confort de travail de très haut niveau.

|   |       | <b>X7.440<br/>P6-DRIVE</b> | <b>X7.450<br/>P6-DRIVE</b> | <b>X7.460<br/>P6-DRIVE</b> |
|---|-------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| <b>MOTEUR</b>   |       |                            |                            |                            |
| STAGE 4 / TIER 4 FINAL  |       | BETAPOWER                  | BETAPOWER                  | BETAPOWER                  |
| CYLINDREE / N.BRE DE CYLINDRES /N.BRE DE SOUPAPES                                     | CM³   | 4500 / 4 / 16              | 4500 / 4 / 16              | 4500 / 4 / 16              |
| PUISSANCE MAXI A 1900 TR/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)                                  | CH/KW | 141 / 104                  | 155 / 114                  | 166 / 122                  |
| PUISSANCE MAXI AVEC POWER PLUS A 1900 TR/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)                  | CH/KW | 150 / 111                  | 165 / 122                  | 176/129                    |
| COUPLE MAXI. (AVEC POWER PLUS) (ISO TR 14396 ECE R120)                                | NM    | 594 (615)                  | 652 (676)                  | 693 (693)                  |
| <b>TRANSMISSION</b>   |       |                            |                            |                            |
| P6-DRIVE + POWER SHUTTLE: 30FWD+15REV (6 POWERSHIFT SPEEDS IN 5 RANGES)               |       | ●                          | ●                          | ●                          |
| P6-DRIVE+CREEPER+POWER SHUTTLE: 54FWD+27REV   |       | ○                          | ○                          | ○                          |
| ELECTRO-HYDRAULIC RANGE SHIFTING  |       | ●                          | ●                          | ●                          |
| <b>PRISE DE FORCE</b>   |       |                            |                            |                            |
| PDF MULTI-DISQUE A BAIN D'HUILE   |       | ●                          | ●                          | ●                          |
| 4 REGIMES : 1000/1000E/540/540E TR/MIN  |       | ●                          | ●                          | ●                          |
| <b>ESSIEU AVANT 4RM</b>   |       |                            |                            |                            |
| TYPE RIGIDE   |       | ●                          | ●                          | ●                          |
| AVEC SUSPENSIONS HYDRAULIQUES A CONTROLE ELECTRONIQUE IFS                             |       | ○                          | ○                          | ○                          |
| <b>RELEVAGE CAN BUS LIFT CONTROL</b>  |       |                            |                            |                            |
| CAPACITE DE LEVAGE MAXI (VERSION EFFICIENT)   | KG    | 6300                       | 6300                       | 6300                       |
| CAPACITE DE LEVAGE MAXI (VERSION PREMIUM ● / VERSION EFFICIENT ○ )                    | KG    | 9300                       | 9300                       | 9300                       |
| <b>CABINE ET POSTE DE CONDUITE</b>  |       |                            |                            |                            |
| AIR CONDITIONNE (VERSION EFFICIENT)   |       | ●                          | ●                          | ●                          |
| CLIMATISEUR AUTOMATIQUE (VERSION PREMIUM)   |       | ●                          | ●                          | ●                          |
| CABINE AVEC SUSPENSION HYDRAULIQUE A GESTION ELECTRONIQUE LANDINI SUSPENDED HYDRO CAB |       | ●                          | ●                          | ●                          |
| <b>DIMENSIONS ET POIDS</b>  |       |                            |                            |                            |
| EMPATTEMENT   | MM    | 2600                       | 2600                       | 2600                       |
| POIDS AVEC RESERVOIR VIDE, SANS MASSES DE LESTAGE                                     | KG    | 6400                       | 6400                       | 6400                       |

**Légende :** ● de série ○ en option — non disponible



# X7 VT-DRIVE



La gamme de tracteurs McCormick X7 comprend la série X7.6 VT-DRIVE (6 cylindres) et la série X7.4 VT-DRIVE (4 cylindres), toutes les deux équipées avec la transmission à variation continue VT-DRIVE. La série X7.4 VT-DRIVE (4 cylindres) se décline en trois modèles à quatre cylindres de 150, 165 et 176 Ch : le X7.440, X7.450 et le X7.460. La série X7 VT-DRIVE (6 cylindres) comprend deux modèles à six cylindres, X7.660 et X7.670, développant respectivement 181 et 192 Ch. Tous les modèles sont animés par les nouveaux moteurs Betapower Fuel Efficiency qui respectent les normes d'émissions Stage 4 / Tier 4 Final grâce à un système de réduction catalytique sélective (SCR) combiné à un catalyseur d'oxydation diesel (DOC). Ces moteurs sont en outre dotés du système de gestion de la puissance Power Plus qui augmente automatiquement la puissance disponible pendant le transport et les travaux à la prise de force. Le circuit hydraulique optimisé fournit un débit de jusqu'à 160 l/min (disponible pour les modèles X7.6 séries (6 cylindres)) pour alimenter le relevage arrière de 9300 kg de capacité et jusqu'à sept distributeurs auxiliaires. L'écran tactile DSM (Data Screen Manager) a été intégré avec de nouvelles fonctionnalités comme une caméra arrière de recul qui améliore la visibilité sur les outils tractés pour une sécurité accrue pendant le transport, des automatismes avancés pour la gestion des manoeuvres en bout de champ, ou encore des informations additionnelles depuis l'ordinateur de bord.

La nouvelle gamme série X7 VT-DRIVE est en outre équipée du dispositif Semi- Active Cab Suspension, un nouveau système de suspension de la cabine contrôlé par une unité de commande électronique qui adapte automatiquement et en temps réel l'amortissement de la suspension aux conditions du terrain en améliorant le confort de conduite sur les terrains accidentés.

|   |           | X7.440<br>VT-DRIVE | X7.450<br>VT-DRIVE | X7.460<br>VT-DRIVE | X7.660<br>VT-DRIVE | X7.670<br>VT-DRIVE |
|---|-----------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| <b>MOTEUR</b>   |           |                    |                    |                    |                    |                    |
| STAGE 4 / TIER 4 FINAL  | BETAPOWER | BETAPOWER          | BETAPOWER          | BETAPOWER          | BETAPOWER          | BETAPOWER          |
| PUISSANCE MAXI A 1900 TR/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)                                    | CH/KW     | 141/104            | 155/114            | 166/122            | 166/122            | 181/133            |
| PUISSANCE MAXI AVEC POWER PLUS A 1900 TR/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)                    | CH/KW     | 150/111            | 165/122            | 176/129            | 181/133            | 192/142            |
| COUPLE MAXI (AVEC POWER PLUS) (ISO TR 14396 ECE R120)                                   | NM        | 594 (615)          | 652 (676)          | 693 (693)          | 694 (737)          | 758 (799)          |
| RESERVE DE COUPLE (AVEC POWER PLUS)   |           | 36% (41%)          | 36% (41%)          | 37% (28%)          | 36% (41%)          | 36% (41%)          |
| CYLINDREE / N.BRE DE CYLINDRES /N.BRE DE SOUPAPES                                       | CM³       | 4500 / 4 / 16      | 4500 / 4 / 16      | 4500 / 4 / 16      | 6728 / 6 / 24      | 6728 / 6 / 24      |
| CAPACITE' RESERVOIR ADBLE   | L         | 52                 | 52                 | 52                 | 52                 | 52                 |
| CAPACITE' RESERVOIR CARBURANT   | L         | 280                | 280                | 280                | 320                | 320                |
| <b>TRANSMISSION</b>   |           |                    |                    |                    |                    |                    |
| VT-DRIVE TRANSMISSION A VARIATION CONTINUE (4 GAMMES CVT)                               |           | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  |
| ECO FORTY (40 KM/H AU REGIME MOTEUR ECONOMIQUE)   |           | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  |
| TOP FIFTY (50 KM/H)   |           | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
| <b>PRISE DE FORCE</b>   |           |                    |                    |                    |                    |                    |
| PDF MULTI-DISQUE A BAIN D'HUILE   |           | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  |
| 4 REGIMES : 1000/1000E/540/540E TR/MIN  |           | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  |
| <b>ESSIEU AVANT 4RM</b>   |           |                    |                    |                    |                    |                    |
| TYPE RIGIDE   |           | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  |
| AVEC SUSPENSIONS HYDRAULIQUES A CONTROLE ELECTRONIQUE IFS                               |           | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
| <b>FREINS</b>   |           |                    |                    |                    |                    |                    |
| FREINS ARRIERE MULTIDISQUE A BAIN D'HUILE   |           | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  |
| ENCLENCHEMENT AUTOMATIQUE 4RM AU FREINAGE   |           | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  |
| SERVO-FREIN BRAKING BOOSTER SYSTEM  |           | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  |
| <b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>  |           |                    |                    |                    |                    |                    |
| CIRCUIT A CENTRE FERME  |           | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  |
| DEBIT POMPE HYDRAULIQUEL/MIN  |           | —                  | —                  | —                  | 160 ○              | 160 ○              |
| DEBIT POMPE HYDRAULIQUEL/MIN  |           | 123                | 123                | 123                | 123                | 123                |
| DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES A COMMANDE ELECTRO-HYDRAULIQUE STD/OPC                        |           | 3/5 - 7            | 3/5 - 7            | 3/5 - 7            | 3/5 - 7            | 3/5 - 7            |
| <b>RELEVAGE CAN BUS LIFT CONTROL</b>  |           |                    |                    |                    |                    |                    |
| CAPACITE DE LEVAGE MAXI   | KG        | 9300               | 9300               | 9300               | 9300               | 9300               |
| <b>CABINE ET POSTE DE CONDUITE</b>  |           |                    |                    |                    |                    |                    |
| CABINE PREMIERE CAB A 4 MONTANTS AVEC PLATEFORME A PLANCHER PLAT                        |           | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  |
| CABINE AVEC SUSPENSION HYDRAULIQUE A GESTION ELECTRONIQUE MCCORMICK SUSPENDED HYDRO CAB |           | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
| CLIMATISEUR AUTOMATIQUE   |           | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  |
| TABLEAU D'INSTRUMENTS DIGITAL AVEC PERFORMANCE MONITOR                                  |           | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  |
| SIEGE SUPER DE LUXE A SUSPENSION PNEUMATIQUE AVEC ACCOUDOIR                             |           | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  |
| SIEGE DE LUXE A SUSPENSION PNEUMATIQUE BASSE FREQUENCE AVEC CLIMATISATION ET ACCOUDOIR  |           | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  | ○                  |
| AUTORADIO / BLUETOOTH / MP3 READY   |           | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  |
| ECRAN TACTILE DSM DE 12"  |           | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  |
| SIEGE PASSAGER HIDE AWAY ESCAMOTABLE + COMPARTIMENT DE RANGEMENT CLIMATISE              |           | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  |
| SYSTEME D'ECLAIRAGE A LED   |           | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  |
| <b>DIMENSIONS ET POIDS</b>  |           |                    |                    |                    |                    |                    |
| EMPATTEMENT   | MM        | 2600               | 2600               | 2600               | 2820               | 2820               |
| POIDS AVEC RESERVOIR VIDE, SANS MASSES DE LESTAGE                                       | KG        | 6850               | 6850               | 6850               | 7160               | 7360               |

Légende : ● de série ○ en option — non disponible

# X6.4 XTRASHIFT

La nouvelle série X6.4 comprend trois modèles de 114, 121 et 130 Ch animés par de nouveaux moteurs Betapower de 4,5 litres. Tous les moteurs répondent aux normes d'émissions Stage 4 / Tier 4 Final grâce aux technologies de post-traitement des gaz d'échappement SCR + DOC.

Ils disposent en outre du système de gestion de la puissance Power Plus qui augmente automatiquement la puissance disponible jusqu'à 121, 133 et 140 Ch, respectivement, pour le transport ou les travaux à la prise de force.

Côté esthétique, la série X6.4 intègre la nouvelle identité de marque McCormick, en bénéficiant d'un design plus compacte et d'une nouvelle cabine à quatre montants qui allie un look moderne et dynamique à un confort de niveau automobile.

Côté technique, la Série X6.4 comporte une nouvelle transmission Xtrashift 36+12 (3 vitesses Powershift), un relevage arrière à commande électronique ayant une capacité de levage de 6000 kg et une prise de force à 4 vitesses optionnelle. Le circuit hydraulique, qui a été optimisé pour offrir de meilleures performances, est disponible en version standard avec un débit de 66 l/min ou en version LS\* à centre fermé avec un débit 110 l/min.

Le tracteur X6.4 peut être équipé en option d'un pont avant suspendu et d'une suspension de cabine pour améliorer encore plus le confort de conduite sur route.

|  |       | X6.420        |        | X6.430        |        | X6.440        |        |
|--|-------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|
|  |       | STD           | LS*    | STD           | LS*    | STD           | LS*    |
| <b>MOTEUR</b>  |       |               |        |               |        |               |        |
| STAGE 4 / TIER 4 FINAL   |       | BETAPOWER     |        | BETAPOWER     |        | BETAPOWER     |        |
| CYLINDREE / CYLINDRES / SOUPAPES   | CM³   | 4500 / 4 / 16 |        | 4500 / 4 / 16 |        | 4500 / 4 / 16 |        |
| PUISSANCE MAX. ISO   | HP/KW | 114/84        |        | 121/89        |        | 130/95.5      |        |
| PUISSANCE MOTEUR AVEC POWER PLUS ISO                                       | HP/KW | 121/89        |        | 133/98        |        | 140/103       |        |
| COUPLE MAXIMUM AVEC POWER PLUS   | NM    | 495           |        | 545           |        | 577           |        |
| <b>TRANSMISSION</b>  |       |               |        |               |        |               |        |
| XTRASHIFT + SPEED FOUR + INVERS. HYDR. : 36AV+12AR (3 VITESSES POWERSHIFT) |       | ●             |        | ●             |        | ●             |        |
| XTRASHIFT + SPEED FOUR + SUPER-REDUCTEUR + INVERS. HYDR. : 48AV+16AR       |       | ○             |        | ○             |        | ○             |        |
| ECO FORTY (40 KM/H AU REGIME MOTEUR ECONOMIQUE)                            |       | ●             |        | ●             |        | ●             |        |
| TOP FIFTY (50 KM/H)  |       | ●             |        | ●             |        | ●             |        |
| <b>PRISE DE FORCE</b>  |       |               |        |               |        |               |        |
| HYDRA-PTO, MULTIDISQUE A BAIN D'HUILE                                      |       | ●             |        | ●             |        | ●             |        |
| 2 VITESSES : 540/540E TR/MIN   |       | ●             |        | ●             |        | ●             |        |
| 2 VITESSES : 540/1000 TR/MIN   |       | ○             |        | ○             |        | ○             |        |
| 4 VITESSES : 540/540E/1000/1000E TR/MIN                                    |       | ○             |        | ○             |        | ○             |        |
| <b>ESSIEU AVANT 4RM</b>  |       |               |        |               |        |               |        |
| ENCLENCHEMENT ELECTROHYDRAULIQUE 4RM                                       |       | ●             |        | ●             |        | ●             |        |
| TYPE AVEC SUSPENSIONS HYDRAULIQUES A CONTROLE ELECTRONIQUE                 |       |               | ○      |               | ○      |               | ○      |
| <b>RELEVAGE HYDRAULIQUE</b>  |       |               |        |               |        |               |        |
| ELECTRONIQUE   |       | ●             |        | ●             |        | ●             |        |
| CAPACITE DE LEVAGE AVEC 2 VERINS AUXILLAIRES                               | KG    | 6000          |        | 6000          |        | 6000          |        |
| DEBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE+DIRECTION)                             | L/MIN | 66+38         |        | 66+38         |        | 66+38         |        |
| DEBIT POMPES HYDRAULIQUES A CENTRE FERME(RELEVAGE+DIRECTION)               | L/MIN |               | 110+38 |               | 110+38 |               | 110+38 |
| <b>CABINE ET POSTE DE CONDUITE</b>   |       |               |        |               |        |               |        |
| SUSPENSION MECANIQUE DE LA CABINE  | KG    | —             | ○      | —             | ○      | —             | ○      |
| AIR CONDITIONNE  |       | ●             | ○      | ●             | ○      | ●             | ○      |
| CLIMATISEUR  |       | ○             | ●      | ○             | ●      | ○             | ●      |
| <b>DIMENSIONS ET POIDS</b>   |       |               |        |               |        |               |        |
| EMPATTEMENT  | MM    | 2540          |        | 2540          |        | 2540          |        |
| POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (SANS MASSES DE LESTAGE)                          | KG    | 4700          |        | 4700          |        | 4700          |        |

Légende : ● de série ○ en option — non disponible LS\* Load Sensing



# X6.4 VT-DRIVE





McCORMICK X6.4 : disponible en 3 modèles avec des puissances de 121 ch, 133 ch et 140 ch délivrées par des moteurs à 4 cylindres BETAPOWER de 4500 cm<sup>3</sup> conformes aux normes Stage 4 / Tier 4 Final avec système SCR +DOC de post traitement des gaz, il offre plusieurs options de transmission : VT-DRIVE de conception Argo Tractors (variation continue à 3 étages). La gamme est dotée d'une PDF électro-hydraulique à 4 vitesses avec engagement automatique, d'un relevage arrière d'une capacité de 6000kg et d'un circuit hydraulique en option à centre fermé de 110 l/min.

Le confort au champ comme au transport est garanti par les options d'essieu avant à suspension à bras indépendants et par la suspension mécanique de la cabine. La cabine est conçue selon les plus hauts standards en termes d'ergonomie, niveau sonore et visibilité à 360°, en ligne avec les produits du segment de la gamme série X7 Premium.

Le contrôle des fonctionnalités du VT-DRIVE est assuré par l'accoudoir multifonction et l'écran DSM tactile de 12".

Le Landini X6.4, avec un poids de 5200 kg et une masse maximale admissible de 8500 kg, est caractérisé par un empattement de 2,54 m et propose des pneumatiques arrière de 34" et 38", idéal comme Modèle Polyvalent de série lourde, même en combinaison avec un relevage avant et un chargeur frontal.

|   |                 | <b>X6.420</b><br>VT-DRIVE | <b>X6.430</b><br>VT-DRIVE | <b>X6.440</b><br>VT-DRIVE |
|---|-----------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| <b>MOTEUR</b>   |                 |                           |                           |                           |
| STAGE 4 / TIER 4 FINAL                                      |                 | BETAPOWER                 | BETAPOWER                 | BETAPOWER                 |
| CYLINDREE / CYLINDRES / SOUPAPES                            | CM <sup>3</sup> | 4500 / 4 / 16             | 4500 / 4 / 16             | 4500 / 4 / 16             |
| PUISSANCE MAXIMUM (ISO)                                     | CH/KW           | 114/84                    | 121/89                    | 130/95.5                  |
| PUISSANCE MAXIMUM AVEC POWER PLUS (ISO)                     | CH/KW           | 121/89                    | 133/98                    | 140/103                   |
| COUPLE MAXIMUM AVEC POWER PLUS                              | NM              | 495                       | 545                       | 577                       |
| <b>TRANSMISSION</b>   |                 |                           |                           |                           |
| TRANSMISSION VT-DRIVE A VARIATION CONTINUE                  |                 | ●                         | ●                         | ●                         |
| ECO FORTY (40 KM/H AU REGIME MOTEUR ECONOMIQUE)             |                 | ●                         | ●                         | ●                         |
| ECO FIFTY (50 KM/H)   |                 | ○                         | ○                         | ○                         |
| <b>PRISE DE FORCE</b>                                       |                 |                           |                           |                           |
| EMBAYAGE MULTI-DISQUE A BAIN D'HUILE A COMMANDE HYDRAULIQUE |                 | ●                         | ●                         | ●                         |
| 2 VITESSES : 540/540E TR/MIN                                |                 | ●                         | ●                         | ●                         |
| 2 VITESSES : 540/1000 TR/MIN                                |                 | ○                         | ○                         | ○                         |
| 4 VITESSES : 540/540E/1000/1000E TR/MIN                     |                 | ○                         | ○                         | ○                         |
| <b>ESSIEU AVANT 4RM</b>                                     |                 |                           |                           |                           |
| TYPE RIGIDE   |                 | ●                         | ●                         | ●                         |
| SUSPENSION HYDAULIQUE A CONTROLE ELECTRONIQUE               |                 | ○                         | ○                         | ○                         |
| <b>RELEVAGE HYDRAULIQUE</b>                                 |                 |                           |                           |                           |
| COMMANDE ELECTRONIQUE                                       |                 | ●                         | ●                         | ●                         |
| CAPACITE DE LEVAGE MAXI AVEC 2 VERINS SUPPLEMENTAIRES       | KG              | 6000                      | 6000                      | 6000                      |
| ATTELAGE A TROIS POINTS CATEGORIE II                        |                 | ●                         | ●                         | ●                         |
| DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES                                   | STD / OPT       | 3 / 5                     | 3 / 5                     | 3 / 5                     |
| <b>CABINE ET POSTE DE CONDUITE</b>                          |                 |                           |                           |                           |
| SUSPENSION MECANIQUE DE LA CABINE                           |                 | ○                         | ○                         | ○                         |
| AIR CONDITIONNE   |                 | ○                         | ○                         | ○                         |
| CLIMATISEUR   |                 | ○                         | ○                         | ○                         |
| <b>DIMENSIONS ET POIDS</b>                                  |                 |                           |                           |                           |
| EMPATTEMENT   | MM              | 2540                      | 2540                      | 2540                      |
| POIDS SANS MASSES DE LESTAGE                                | KG              | 5200                      | 5200                      | 5200                      |

**Légende :** ● de série ○ en option — non disponible

# X6





McCormick X6.55 : avec moteur Deutz de 3,6 litres Stage 4 / Tier 4 Final, il remplace le McCormick X5 dans la gamme.

Ce modèle affiche une puissance maximale de 126 ch et propose deux types de transmission à inverseur hydraulique : 12+12 (Speed Four) ou 36+12 (Xtrashift) avec HML. Les performances du relevage arrière avec une capacité de levage de 6000 kg et du circuit hydraulique à centre ouvert de 66 l/min sont particulièrement élevées.

La gamme, conforme à la norme Mother Regulation, est complétée par les modèles X6.45 et X6.35 avec des puissances maximales respectivement de 119 ch et 110 ch. Pour cette gamme, la taille maximale du pneu arrière disponible a été augmentée de 34" à 38".

Parmi les nouvelles options on trouve une suspension à deux points mécaniques de la cabine et la réservation pour les systèmes novateurs Isobus et d'assistance par satellite à la conduite.

|   |                 | X6.35       | X6.45       | X6.55       |
|---|-----------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>MOTEUR</b>   |                 |             |             |             |
| STAGE 4 / TIER 4 FINAL  |                 | DEUTZ -AG   | DEUTZ -AG   | DEUTZ -AG   |
| CCYLINDREE / N.BRE DE CYLINDRES /N.BRE DE SOUPAP                          | CM <sup>3</sup> | 3600 / 4 TA | 3600 / 4 TA | 3600 / 4 TA |
| PUISSANCE MAXI (ISO)  | CH/KW           | 110 / 81    | 119 / 88    | 126 / 93    |
| PUISSANCE NOMINAL ISO   | CH/KW           | 105 / 77    | 113 / 83    | 120 / 88    |
| COUPLE MAXI   | NM              | 440         | 476         | 500         |
| <b>TRANSMISSION</b>   |                 |             |             |             |
| SPEED FOUR + INV. HYDRAULIQUE 12AV+12AR (40 KM/H)                         |                 | ●           | ●           | ●           |
| SPEED FOUR + SUPER-REDUCTEUR + INV. HYDRAULIQUE: 16AV + 16AR              |                 | ○           | ○           | ○           |
| XTRASHIFT + SPEED FOUR + INVERS. HYDR.: 36AV+12AR (3 VITESSES POWERSHIFT) |                 | ○           | ○           | ○           |
| XTRASHIFT + SPEED FOUR + SUPER-REDUCTEUR + INVERS. HYDR.: 48AV+16AR       |                 | ○           | ○           | ○           |
| <b>PRISE DE FORCE</b>   |                 |             |             |             |
| PDF MULTI-DISQUE A BAIN D'HUILE A ENCLENCHEMENT ELECTROHYDRAULIQUE        |                 | ●           | ●           | ●           |
| 2 VITESSES: 540/540E TR/MIN   |                 | ●           | ●           | ●           |
| 2 VITESSES: 540/1000 TR/MIN   |                 | ○           | ○           | ○           |
| 4 VITESSES: 540/540E/1000/1000E TR/MIN                                    |                 | ○           | ○           | ○           |
| <b>ESSIEU AVANT 4RM</b>   |                 |             |             |             |
| TYPE RIGIDE   |                 | ●           | ●           | ●           |
| AVEC SUSPENSIONS HYDRAULIQUES A CONTROLE ELECTRONIQUE IFS                 |                 | ○           | ○           | ○           |
| <b>RELEVAGE HYDRAULIQUE</b>   |                 |             |             |             |
| RELEVAGE MECANIQUE  |                 | ○           | ○           | ○           |
| RELEVAGE ELECTRONIQUE   |                 | ○           | ○           | ○           |
| CAPACITE DE RELEVAGE AVEC VERINS SUPPLEMENTAIRES                          | KG              | 6000        | 6000        | 6000        |
| DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES (LOAD SENSING) STD / OPT                        |                 | 2 / 4       | 2 / 4       | 2 / 4       |
| <b>CABINE ET POSTE DE CONDUITE</b>  |                 |             |             |             |
| AVEC SUSPENSION MECANIQUE   |                 | ○           | ○           | ○           |
| AIR CONDITIONNE   |                 | ○           | ○           | ○           |
| SIEGE A SUSPENSION PNEUMATIQUE  |                 | ○           | ○           | ○           |
| ECRAN TACTILE DSM DE 12"  |                 | ○           | ○           | ○           |
| <b>DIMENSIONS ET POIDS</b>  |                 |             |             |             |
| EMPATTEMENT 4RM   | MM              | 2420        | 2420        | 2420        |
| POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (SANS LESTAGE)                                   | KG              | 4600        | 4600        | 4600        |

Légende : ● de série ○ en option — non disponible

# X5





McCORMICK X5 Tier 4i : dans le segment "Medium Utility" et recevant l'homologation pour tracteur spécialisé, McCORMICK présente pour les marchés CEE la nouvelle série X5 animée par des moteurs Deutz de 3,6 litres Stage 3B / Tier 4 Interim avec seulement catalyseur DOC et sans SCR.

La gamme, dérivée du McCORMICK X50m, disponible dans les 3 puissances 99 ch, 107 ch et 113 ch, est dotée de transmission 12+12 (POWER FOUR) avec Hi-Lo ou 36+12 (XTRASHIFT) avec HML et vitesses rampantes en option, inverseur mécanique ou hydraulique, et d'une installation hydraulique puissante de 62 l/min. Le relevage arrière est contrôlable par le ELS (Ergonomic Lift System) et il offre une capacité de levage de 4500 kg.

Les dimensions compactes (empattement de 2,36 m) et le poids de 3800 kg, associés aux pneumatiques arrière de 34", en font le tracteur idéal dans les activités typiques de l'exploitation, avec chargeur frontal disponible en option.

|   |                 | X5.35       | X5.45       | X5.55       |
|---|-----------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>MOTEUR</b>   |                 |             |             |             |
| STAGE 3B / TIER 4 INTERIM   |                 | DEUTZ -AG   | DEUTZ -AG   | DEUTZ -AG   |
| CYLINDREE / N.BRE DE CYLINDRES  | CM <sup>3</sup> | 3600 / 4 TA | 3600 / 4 TA | 3600 / 4 TA |
| PUISSANCE MAXI ISO  | HP/KW           | 99 / 73     | 107 / 79    | 113 / 83    |
| COUPLE MAXI.  | NM              | 397         | 420         | 460         |
| <b>TRANSMISSION</b>   |                 |             |             |             |
| INV. MEC. + SPEED FOUR 12AV+12AR (30KM/H) (VERS. 2RM)                     |                 | ●           | ●           | ●           |
| INV. MEC. + SPEED FOUR 12 AV+12 AR (40 KM)                                |                 | ●           | ●           | ●           |
| INV. MEC. + SPEED FOUR + SUPER-REDUCTEUR 16 AV+16 AR                      |                 | ○           | ○           | ○           |
| INV. MEC. + SPEED FOUR + POWER FOUR 24 AV+24AR                            |                 | ○           | ○           | ○           |
| INV. MEC. + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER-REDUCTEUR 32AV+32AR           |                 | ○           | ○           | ○           |
| INV. HYDRAULIQUE + SPEED FOUR + POWER FOUR + 24 AV+24AR                   |                 | ○           | ○           | ○           |
| INV. HYDRAULIQUE + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER-REDUCTEUR 32 AV+32 AR  |                 | ○           | ○           | ○           |
| INVERS. HYDR + XTRASHIFT + SPEED FOUR : 36AV+12AR (3 VITESSES POWERSHIFT) |                 | ○           | ○           | ○           |
| INVERS. HYDR + XTRASHIFT + SPEED FOUR + SUPER-REDUCTEUR : 48AV+16AR       |                 | ○           | ○           | ○           |
| <b>PRISE DE FORCE</b>   |                 |             |             |             |
| PDF MULTI-DISQUE A BAIN D'HUILE AVEC ENCLENCHEMENT ELECTROHYDRAULIQUE     |                 | ●           | ●           | ●           |
| 2 VITESSES: 540/540E TR/MIN   |                 | ●           | ●           | ●           |
| 2 VITESSES: 540/1000 TR/MIN   |                 | ○           | ○           | ○           |
| 4 VITESSES: 540/540E/1000/1000E TR/MIN                                    |                 | ○           | ○           | ○           |
| <b>RELEVAGE HYDRAULIQUE</b>   |                 |             |             |             |
| RELEVAGE MECANIQUE  |                 | ○           | ○           | ○           |
| ERGONOMIC LIFT SYSTEM   |                 | ○           | ○           | ○           |
| RELEVAGE ELECTRONIQUE   |                 | ○           | ○           | ○           |
| CAPACITE DE RELEVAGE AVEC VERINS SUPPLEMENTAIRES                          | KG              | 4500        | 4500        | 4500        |
| DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES STD / OPT                                       |                 | 2 / 4       | 2 / 4       | 2 / 4       |
| <b>CABINE ET POSTE DE CONDUITE</b>  |                 |             |             |             |
| CABINE "DELUXE SLIM " / PREDISPOSITION AUTORADIO                          |                 | ●           | ●           | ●           |
| AIR CONDITIONNE   |                 | ●           | ●           | ●           |
| SIEGE PNEUMATIQUE   |                 | ○           | ○           | ○           |
| <b>DIMENSIONS ET POIDS</b>  |                 |             |             |             |
| EMPATTEMENT 4RM   | MM              | 2355        | 2355        | 2355        |
| POIDS EN ORDRE DE MARCHE (SANS LESTAGE)                                   | KG              | 3800        | 3800        | 3800        |

Légende : ● de série ○ en option — non disponible



# X4



La nouvelle série de tracteurs X4 est une nouveauté absolue qui révolutionne le segment McCormick de faible et moyenne puissance, en remplaçant les séries CX-L et CL par une gamme unique de tracteurs disponibles en version cabine ou plateforme. La gamme de tracteurs X4 allie puissance, légèreté et polyvalence tout en garantissant une productivité maximale. Ces caractéristiques rendent la série X4 idéale pour toutes les tâches de préparation du sol (labour, hersage et fraissage) qui exigent une stabilité optimale, ainsi que pour le travail entre rangs, où l'agilité devient primordiale. Dotés d'une extrême maniabilité et d'une excellente visibilité, ces tracteurs sont également adaptés aux travaux de fenaison et aux applications au chargeur frontal et garantissent un confort et une sécurité sans égal lors de déplacements rapides sur route. La série X4 se décline en six modèles, tous animés par les nouveaux moteurs Deutz 4 cylindres turbo intercooler avec système d'injection électronique Common Rail. Les modèles X4.55, X4.60 et X4.70 sont équipés avec des moteurs de 3,6 litres conformes aux normes d'émissions Stage 3B / Tier 4 Interim développant respectivement 90, 99 et 107 Ch. Les modèles X4.30, X4.40 et X4.50 reçoivent de modernes motorisations de 2,9 litres répondant aux normes d'émissions Stage 3B / Tier4 Final / Tier4 i qui fournissent des puissances de 70,1, 75,2 et 88,4 Ch. Les tracteurs X4 disposent d'une transmission Argo Tractors toute neuve, de réducteurs épicycloïdaux



droits à l'arrière et d'un pont avant 4RM avec freins intégrés en option. La gamme offre deux options d'empattement en fonction du type de motorisation : 2230 mm sur les trois modèles haute puissance et 2100 mm sur les autres. Côté esthétique, la série X4 se caractérise par un design compact aux lignes modernes qui reflète l'identité stylistique de la marque McCormick inaugurée par la série X50 en 2012. Les tracteurs X4 existent en plusieurs configurations, allant de la version d'entrée de gamme à la version toutes options, pour répondre aux exigences d'application les plus diverses. Parmi les options disponibles figurent notamment une nouvelle cabine à quatre montants au toit extra plat équipée de tout confort et d'un efficace système de climatisation et une boîte de vitesses 12+12 toute neuve.

La nouvelle transmission comporte un inverseur hydraulique, un super-réducteur, un doubleur hydraulique Power Four (boîte Powershift Hi-Lo), une prise de force électro-hydraulique à deux vitesses et permet d'atteindre une vitesse maxi de 40 km/h au régime moteur économique. Le relevage arrière à commande mécanique ou électronique assure une capacité de levage de 3900 kg sur les modèles haute puissance et de 3400 kg sur les autres. Les tracteurs X4 peuvent être en outre équipés en option d'un relevage avant capable de soulever jusqu'à 1750 kg et d'un circuit hydraulique avec pompe surdimensionnée fournissant un débit de jusqu'à 57 l/min.

|  | <b>X4.30</b><br>STAGE3B /<br>TIER4 F | <b>X4.40</b><br>STAGE3B /<br>TIER4 F | <b>X4.50</b><br>STAGE3B /<br>TIER4 I | <b>X4.55</b><br>STAGE 3B /<br>TIER4 I | <b>X4.60</b><br>STAGE 3B /<br>TIER4 I | <b>X4.70</b><br>STAGE 3B /<br>TIER4 I |
|--|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| <b>MOTEUR</b>  |                                      |                                      |                                      |                                       |                                       |                                       |
| TYPE   | DEUTZ<br>C4DT45                      | DEUTZ<br>C4DT50                      | DEUTZ<br>C4DT56                      | DEUTZ<br>C4DT62                       | DEUTZ<br>C4DT69                       | DEUTZ<br>C4DT74                       |
| PUISSANCE MAXI ISO   | CH/KW                                | 70,1/51,5                            | 75,2 / 55                            | 88,4 / 65                             | 90 / 66                               | 99 / 73                               |
| COUPLE MAXIMUM   | NM                                   | 272                                  | 375                                  | 378                                   | 358                                   | 397                                   |
| CYLINDRE / N.BRE DE CYLINDRES  | CM <sup>3</sup>                      | 4TA / 2900                           | 4TA / 2900                           | 4TA / 2900                            | 4TA /3600                             | 4TA /3600                             |
| <b>TRANSMISSION</b>  |                                      |                                      |                                      |                                       |                                       |                                       |
| INV. MEC. + SPEED FOUR + SUPER-REDUCTEUR 16AV+16AR (30KM/H) (VERS. 2RM)            |                                      | ●                                    | ●                                    | ●                                     | ●                                     | ●                                     |
| INV. MEC. + SPEED FOUR 12AV+12AR (40 KM/H)   |                                      | ●                                    | ●                                    | ●                                     | ●                                     | ●                                     |
| INV. MEC. + SPEED FOUR + SUPER-REDUCTEUR 16 AV+16 AR (40 KM/H)                     |                                      | ○                                    | ○                                    | ○                                     | ○                                     | ○                                     |
| INV. MEC. + SPEED FOUR + POWER FOUR 24 AV+24AR (40 KM/H)                           |                                      | —                                    | —                                    | —                                     | ○                                     | ○                                     |
| INV. MEC. + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER-REDUCTEUR 32AV+32AR (40 KM/H)          |                                      | —                                    | —                                    | —                                     | ○                                     | ○                                     |
| INV. HYDRAULIQUE + SPEED FOUR 12AV+12AR (40 KM/H)                                  |                                      | ○                                    | ○                                    | ○                                     | ○                                     | ○                                     |
| INV. HYDRAULIQUE + SPEED FOUR + POWER FOUR + 24 AV+24AR (40 KM/H)                  |                                      | —                                    | —                                    | —                                     | ○                                     | ○                                     |
| INV. HYDRAULIQUE + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER-REDUCTEUR 32 AV+32 AR (40 KM/H) |                                      | —                                    | —                                    | —                                     | ○                                     | ○                                     |
| <b>PRISE DE FORCE</b>  |                                      |                                      |                                      |                                       |                                       |                                       |
| COMMANDE MECANIQUE SERVOASSISTEE   |                                      | ●                                    | ●                                    | ●                                     | ●                                     | ●                                     |
| ENCLENCHEMENT ELECTROHYDRAULIQUE (SEULEMENT AVEC INVERSEUR HYDRAULIQUE)            |                                      | ○                                    | ○                                    | ○                                     | ○                                     | ○                                     |
| 2 VITESSES 540/540E TR/MIN   |                                      | ●                                    | ●                                    | ●                                     | ●                                     | ●                                     |
| <b>RELEVAGE HYDRAULIQUE</b>  |                                      |                                      |                                      |                                       |                                       |                                       |
| RELEVAGE MECANIQUE   |                                      | ●                                    | ●                                    | ●                                     | ●                                     | ●                                     |
| RELEVAGE ELECTRONIQUE  |                                      | —                                    | —                                    | —                                     | ○                                     | ○                                     |
| CAPACITE DE RELEVAGE AVEC VERINS SUPPLEMENTAIRES                                   | KG                                   | 3400<br>(1 CYLIND.)                  | 3400<br>(1 CYLIND.)                  | 3400<br>(1 CYLIND.)                   | 3900<br>(2 CYLIND.)                   | 3900<br>(2 CYLIND.)                   |
| <b>CABINE</b>  |                                      |                                      |                                      |                                       |                                       |                                       |
| AIR CONDITIONNE  | L/MIN                                | ○                                    | ○                                    | ○                                     | ○                                     | ○                                     |
| <b>DIMENSIONS ET POIDS</b>   |                                      |                                      |                                      |                                       |                                       |                                       |
| EMPATTEMENTMM  |                                      | 2100                                 | 2100                                 | 2100                                  | 2230                                  | 2230                                  |
| POIDS TOTAL SANS MASSES DE LESTAGE<br>PLATEFORME / CABINE                          | KG                                   | 2800/3000                            | 2800/3000                            | 2800/3000                             | 3300/3500                             | 3300/3500                             |

**Légende :** ● de série ○ en option — non disponible

# X4m



Conçue pour remplacer le modèle CL, la Série X4m est une gamme de tracteurs simples et robustes qui offrent des performances améliorées par rapport à leur prédécesseur.

La Série X4m utilise des technologies avancées garantissant une combinaison parfaite de robustesse et de fiabilité tout en maintenant de faibles coûts d'exploitation.

Ces caractéristiques rendent les tracteurs X4m idéaux pour tous les travaux de plein champ et de fenaison ainsi que pour les opérations de transport. Déclinée en versions deux et quatre roues motrices, la Série X4m est disponible avec plate-forme de conduite ou cabine.

Les trois modèles de la gamme – X4.30m, X4.40m et X4.50m – sont animés par des moteurs Deutz dernière génération répondant aux normes d'émissions Stage 4 / Tier4 Final. Le capot moteur a été redessiné pour correspondre à la nouvelle identité stylistique de la marque McCormick. La transmission Speed Four, réalisée par Argo Tractors, est de conception modulaire et polyvalente. La boîte de vitesses offre quatre rapports synchronisés sur trois gammes et dispose d'un inverseur mécanique donnant 12 vitesses avant et 12 vitesses arrière. Le tracteur peut être équipé, en option, d'un super-réducteur donnant au total 16 rapports en marche avant et 16 en marche arrière et permettant d'atteindre une vitesse minimale de 300 m/h. La version 4RM avec enclenchement électro-hydraulique de la traction intégrale comporte un blocage mécanique du différentiel arrière et un blocage de différentiel à glissement limité sur l'essieu avant.

Lorsqu'on actionne les freins hydrostatiques arrière, la traction intégrale s'engage automatiquement en actionnant aussi les freins de l'essieu avant pour un freinage efficace sur les quatre roues.

Le circuit hydraulique à centre ouvert fournit un débit de 45 l/min au relevage et aux deux distributeurs auxiliaires disponibles. Le relevage arrière peut être doté d'un vérin supplémentaire assurant une capacité de levage maximum de 3400kg. Le tracteur Série X4m peut être équipé, en option, du système Ergonomic Lift System pour faciliter le maniement des outils montés à l'arrière. La prise de force à commande mécanique est disponible avec une ou deux vitesses. Une prise de force proportionnelle à l'avancement est en outre disponible de série. Le poste de conduite spacieux sur plate-forme suspendue

dispose d'un volant réglable et de leviers de vitesses latéraux pour un confort de travail maximum. L'arceau de sécurité arrière rabattable et les larges garde-boue enveloppants assurent une protection optimale de l'opérateur. Le tracteur X4m peut être équipée en option d'une cabine DELUXE à quatre montants offrant une visibilité et un confort exceptionnels. Les commandes disposées de façon ergonomique et intuitive, la climatisation efficace et le toit transparent pour le travail de manutention au chargeur frontal augmentent encore plus le confort de l'opérateur. La série X4m vous surprendra par son ergonomie et sa simplicité.



|   |        | X4.30m                             | X4.40m                             | X4.50m                             |
|---|--------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| <b>MOTEUR</b>   |        |                                    |                                    |                                    |
| TYPE  |        | DEUTZ C4DT45<br>STAGE 3B / TIER4 F | DEUTZ C4DT50<br>STAGE 3B / TIER4 F | DEUTZ C4DT55<br>STAGE 3B / TIER4 I |
| PUISSANCE MAXIMUM ISO   | CH/KW  | 70,1 / 51,5                        | 75,2/55                            | 88,4/65                            |
| PUISSANCE NOMINALE  | CH/KW  | 68/50                              | 75,2/55                            | 78,9/58                            |
| COUPLE MAXIMUM  |        | NM                                 | 375                                | 378                                |
| N.BRE DE CYLINDRES / CYLINDREE  | CM³    | 4 TA / 2900                        | 4 TA / 2900                        | 4 TA / 2900                        |
| <b>TRANSMISSION</b>   |        |                                    |                                    |                                    |
| INVERSEUR MECANIQUE + SPEED FOUR<br>+ SUPER-REDUCTEUR:16AV+16AR 30 KM/H (VERSION 2RM) |        | ●                                  | ●                                  | ●                                  |
| INVERSEUR MECANIQUE + SPEED FOUR : 12AV+12AR 40 KM/H                                  |        | ●                                  | ●                                  | ●                                  |
| INVERSEUR MECANIQUE + SPEED FOUR<br>+ SUPER-REDUCTEUR:16AV+16AR 40 KM/H               |        | ○                                  | ○                                  | ○                                  |
| <b>PRISE DE FORCE</b>   |        |                                    |                                    |                                    |
| COMMANDE MECANIQUE  |        | ●                                  | ●                                  | ●                                  |
| 2 VITESSES: 540/540E  | TR/MIN | ●                                  | ●                                  | ●                                  |
| <b>RELEVAGE HYDRAULIQUE</b>   |        |                                    |                                    |                                    |
| COMMANDE MECANIQUE  |        | ●                                  | ●                                  | ●                                  |
| CAPACITE DE LEVAGE AVEC VERIN AUXILIAIRE  | KG     | 3400 (1 CYLIND.)                   | 3400 (1 CYLIND.)                   | 3400 (1 CYLIND.)                   |
| DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES ARRIERE STD / OPT   |        | 1 / 2                              | 1 / 2                              | 1 / 2                              |
| <b>POSTE DE CONDUITE ET CABINE</b>  |        |                                    |                                    |                                    |
| PLATE-FORME MONTEE SUR SILENTBLOCS  |        | ●                                  | ●                                  | ●                                  |
| CABINE DELUXE / PRÉDISPOSITION AUTORADIO  |        | ○                                  | ○                                  | ○                                  |
| AIR CONDITIONNÉ   |        | ○                                  | ○                                  | ○                                  |
| <b>DIMENSIONS ET POIDS (EN ORDRE DE MARCHÉ)</b>                                       |        |                                    |                                    |                                    |
| EMPATTEMENT 2RM/4RM   | MM     | 2120/2165                          | 2120/2165                          | 2120/2165                          |
| POIDS TOTAL PLATE-FORME SANS MASSES DE LESTAGE<br>2RM/4RM + 150 KG CABINE             | KG     | 2800/3050                          | 2800/3050                          | 2800/3050                          |

**Légende :** ● de série ○ en option — non disponible

# X4 F GE GB XL



La série X4F avec plateforme de conduite est la nouvelle gamme de tracteurs pour culture en lignes de McCormick. Disponible dans les versions F, GE, GB et XL, le tracteur X4F se décline en six modèles offrant des puissances maximales de 70 à 112 ch à 2200 tr/min. Tous les modèles de la gamme sont animés par des moteurs Deutz TCD L4 à 4 cylindres de 2,9 litres de cylindrée qui respectent les normes d'émissions Stage 3B / Tier4 Interim grâce au système de recirculation des gaz d'échappement EGR et au catalyseur d'oxydation diesel DOC. Ils sont en outre équipés d'un dispositif dénommé Engine Memo Switch qui permet de mémoriser le nombre de tours du moteur. Les tracteurs X4F en version plateforme sont dotés de réservoirs de carburant de 65 et 82 litres qui permettent de travailler de longues heures sans avoir à refaire le plein. Le capot et les garde-boue avec leurs lignes tendues et dynamiques confèrent au X4F un look à la fois agressif et séduisant. Les optiques de type automobile harmonieusement intégrées dans la grille avant affichent la nouvelle identité de marque McCormick. Conçu pour répondre aux exigences spécifiques des agriculteurs professionnels, le tracteur X4F Plateforme offre un poste de conduite spacieux et ergonomique avec commandes intuitives et simples à utiliser garantissant un confort accru pour le conducteur. Les tracteurs X4F offrent trois options de transmission et plu-



sieurs configurations d'essieu avant et arrière avec différentes longueurs d'empattement et largeurs de voie. La gamme se décline en quatre versions conçues pour différentes applications:

- **modèle F** (verger étroit), idéal pour travailler dans de petits vergers avec inter-rangs étroits;
- **modèle GE** (verger bas), idéal pour passer sous les branches basses des arbres fruitiers ;
- **modèle GB** (verger ultra bas ), destiné aux vergers bas et aux cultures en treille ;
- **modèle XL** (verger large), destiné aux vergers avec inter-rangs larges et aux cultures de plein champ.

La série X4F Plateforme possède une transmission Power Four avec Hi-Lo et inverseur hydraulique, un relevage très précis, une prise de force à enclenchement électro-hydraulique et une grande variété d'options hydrauliques. Tout cela, allié à un rayon de braquage très serré, fait du X4F un tracteur très performant conçu pour garantir une fiabilité, une maniabilité et une polyvalence maximales quelque soit la nature du sol ou le type de culture implantée.

Grâce à ces qualités exceptionnelles, la série X4F offre une combinaison unique de performances et d'efficacité, le tout sans aucun compromis sur le confort et l'esthétique.

|  | <b>X4.30</b><br>F/GE/GB   | <b>X4.40</b><br>F/GE/GB/XL | <b>X4.50</b><br>F/GE/GB/XL | <b>X4.60</b><br>F/GE/GB/XL | <b>X4.70</b><br>F/GE/GB/XL | <b>X4.80</b><br>F/GE/GB/XL |
|--|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| <b>MOTEUR</b>  |                           |                            |                            |                            |                            |                            |
| DEUTZ STAGE 3B / TIER4 INTERIM                                     | 2,9 TCD L4                | 2,9 TCD L4                 | 2,9 TCD L4                 | 2,9 TCD L4                 | 2,9 TCD L4                 | 2,9 TCD L4                 |
| PUISSANCE MAXI ISO   | CH/KW 70/52               | 76/56                      | 90/66                      | 95/70                      | 102/75                     | 112/82                     |
| PUISSANCE NOMINAL ISO  | CH/KW 68/50               | 75/55                      | 79/58                      | 86/63                      | 95/70                      | 105/77                     |
| COUPLE MAXIMUM   | NM 272                    | 300                        | 378                        | 400                        | 410                        | 420                        |
| CYLINDRÉE/NOMBRE DE CYLINDRES                                      | CM <sup>3</sup> 2900/4 TA | 2900/4 TA                  | 2900/4 TA                  | 2900/4 TA                  | 2900/4 TA                  | 2900/4 TA                  |
| <b>TRANSMISSION</b>  |                           |                            |                            |                            |                            |                            |
| SPEED FOUR + INVERSEUR MÉCANIQUE 12AV+12AR                         | ●                         | ●                          | ●                          | ●                          | ●                          | ●                          |
| SPEED FOUR + SUPER-RÉD. + INVERS. MÉC. 16AV+16AR                   | ○                         | ○                          | ○                          | ○                          | ○                          | ○                          |
| SPEED FIVE + INVERSEUR MÉCANIQUE 15AV+15AR                         | ○                         | ○                          | ○                          | ○                          | ○                          | ○                          |
| SPEED FIVE + SUPER-RÉD + INVERSEUR MÉCANIQUE:20AV+20AR             | ○                         | ○                          | ○                          | ○                          | ○                          | ○                          |
| SPEED FIVE + INVERS. HYDRAULIQUE 15AV+15AR                         | ○                         | ○                          | ○                          | ○                          | ○                          | ○                          |
| SPEED FIVE + SUPER-RÉD + INVERS. HYDRAULIQUE 20AV+20AR             | ○                         | ○                          | ○                          | ○                          | ○                          | ○                          |
| SPEED FIVE + POWERFIVE + INVERS. HYDRAULIQUE: 30AV+30AR            | ○                         | ○                          | ○                          | ○                          | ○                          | ○                          |
| SPEED FIVE + POWERFIVE+ SUPER-RÉD + INVERS. HYDRAULIQUE: 40AV+40AR | ○                         | ○                          | ○                          | ○                          | ○                          | ○                          |
| <b>PRISE DE FORCE</b>  |                           |                            |                            |                            |                            |                            |
| 2 VITESSES PDF 540 TR/MIN  | ●                         | ●                          | ●                          | ●                          | ●                          | ●                          |
| <b>ESSIEU AVANT 4RM</b>  |                           |                            |                            |                            |                            |                            |
| ENCLICHEMENT ÉLECTROHYDRAULIQUE 4RM                                | ●                         | ●                          | ●                          | ●                          | ●                          | ●                          |
| ANGLE DE BRAQUAGE MAXI 55°   | ●                         | ●                          | ●                          | ●                          | ●                          | ●                          |
| BLOCAGE DIFFÉRENTIELS LIMITED SLIP                                 | ●                         | ●                          | ●                          | ●                          | ●                          | ●                          |
| 100% BLOCAGE DIFFÉRENTIELS ÉLECTROHYDRAULIQUE TWIN-LOCK            | ○                         | ○                          | ○                          | ○                          | ○                          | ○                          |
| <b>RELEVAGE HYDRAULIQUE ARRIÈRE</b>                                |                           |                            |                            |                            |                            |                            |
| CAPACITÉ DE RELEVAGE STANDARD                                      | KG 2600                   | 2600                       | 2600                       | 2600                       | 2600                       | 2600                       |
| CAPACITÉ ADDITIONNELLE AVEC 1 VÉRIN SUPPLÉMENTAIRE(SEULEMENT XL)   | KG -                      | 3250                       | 3250                       | 3250                       | 3250                       | 3250                       |
| DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE+DIRECTION)                     | L/MIN 50 + 28             | 50 + 28                    | 50 + 28                    | 50 + 28                    | 50 + 28                    | 50 + 28                    |
| <b>POSTE DE CONDUITE</b>   |                           |                            |                            |                            |                            |                            |
| PLATEFORME SUSPENDUE   | ●                         | ●                          | ●                          | ●                          | ●                          | ●                          |
| <b>DIMENSIONS ET POIDS AVEC PNEUS</b>                              |                           |                            |                            |                            |                            |                            |
| LARGEUR MINIMUM 4RM F / GE,GB                                      | MM 1313/1350              | 1313/1350                  | 1313/1350                  | 1313/1350                  | 1313/1350                  | 1313/1350                  |
| RGEUR MINIMUM 4RM XL   | MM -                      | 1550                       | 1550                       | 1550                       | 1550                       | 1550                       |
| EMPATTEMENT 4RM  | MM 2150                   | 2150                       | 2150                       | 2150                       | 2150                       | 2150                       |
| POIDS TOTAL SANS MASSES DE LESTAGE F / GE,GB                       | KG 2845/2540              | 2845/2540                  | 2845/2540                  | 2845/2540                  | 2845/2540                  | 2845/2540                  |
| POIDS TOTAL SANS MASSES DE LESTAGE XL                              | KG 2865                   | 2865                       | 2865                       | 2865                       | 2865                       | 2865                       |

**Légende :** ● de série ○ en option — non disponible

# X4 F N XL



La série X4F dans les versions cabine F, N et XL est la nouvelle gamme de tracteurs fruitiers de McCormick. Les six modèles de la gamme sont animés par des moteurs Deutz TCD L4 à 4 cylindres de 2,9 litres conformes aux normes d'émissions Stage 3B / Tier 4 Interim qui fournissent des puissances maximales de 70 à 112 ch à 2200 tr/min. Tous les modèles sont équipés de système de recirculation des gaz d'échappement EGR et de catalyseur d'oxydation diesel DOC. Ils sont en outre dotés d'un dispositif dénommé Engine Memo Switch qui permet de mémoriser le nombre de tours du moteur. Les tracteurs X4 F/N/XL disposent de réservoirs de carburant de 80 et 90 litres autorisant une grande autonomie entre les pleins. La transmission, développée et fabriquée par Argo Tractors, offre de série trois gammes avec quatre vitesses par gamme et peut être équipée d'inverseur mécanique ou hydraulique. Un super-réducteur et une boîte powershift à deux vitesses Hi-Lo (Power Four) ou à trois vitesses HML (Xtrashift) sont en outre disponibles en option. Proposé en versions à deux (version F) et quatre roues motrices, le tracteur X4 F/N/XL offre plusieurs options de prise de force, mécanique ou hydraulique, avec deux ou quatre régimes (540, 540 Eco, 1000 et 1000 Eco). Conçu pour offrir une polyvalence maximale, le circuit hydraulique est disponible en deux versions : avec double pompe de 28+50 l/min ou avec triple pompe de 28+41+41 l/min. Le tract-



eur comporte un relevage arrière assurant une capacité de levage maxi de 3400 kg et peut être équipé avec trois distributeurs mécaniques et/ou jusqu'à sept distributeurs électro-hydrauliques. L'équipement optionnel comprend en outre des distributeurs ventraux, une vanne sélectrice et un déviateur de débit. La série X4 F/N/XL arbore un look moderne et dynamique : la nouvelle cabine offre un environnement ergonomique et confortable, un poste de conduite optimisé, un tunnel central plat, une finition de très haute qualité et une excellente visibilité à l'avant pour faciliter le travail avec les outils frontaux (par ex. tailleuses de vigne). La cabine peut être dotée en option d'une protection de Catégorie 4 qui garantit à l'opérateur un environnement pressurisé et contrôlé par capteurs lors de l'épandage de pesticides. Avec son gabarit compacte et son angle de braquage de 55°, le tracteur X4 F/N/XL offre une excellente maniabilité dans les espaces restreints et en bout de champ. Le pont avant est disponible en deux versions : rigide avec enclenchement des quatre roues motrices et blocage des différentiels à commande électro-hydrauliques ou avec suspension centrale. Tous les modèles de la gamme sont fournis avec deux options de pneus arrière: 24" et 28". La version XL, en raison de sa double vocation de tracteur verger large et de tracteur de plein champ compacte, est en outre disponible avec pneus de 30".

|  | X4.30<br>F/N    | X4.40<br>F/N/XL | X4.50<br>F/N/XL | X4.60<br>F/N/XL | X4.70<br>F/N/XL | X4.80<br>F/N/XL |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| <b>MOTEUR</b>  |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| DEUTZ STAGE 3B / TIER4 INTERIM   | 2,9 TCD L4      |
| PUISSANCE MAXI ISO   | CH/KW           | 70/52           | 76/56           | 90/66           | 95/70           | 102/75          |
| PUISSANCE NOMINAL ISO  | CH/KW           | 68/50           | 75/55           | 79/58           | 86/63           | 95/70           |
| COUPLE MAXIMUM   | NM              | 272             | 300             | 378             | 400             | 410             |
| CYLINDRÉE/NOMBRE DE CYLINDRES  | CM <sup>3</sup> | 2900/4 TA       |
| <b>TRANSMISSION</b>  |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| SPEED FOUR + INVERSEUR MÉCANIQUE 12AV+12AR                               | ●               | ●               | ●               | ●               | ●               | ●               |
| SPEED FOUR + SUPER-RÉD. + INVERS. MÉC. 16AV+16AR                         | ○               | ○               | ○               | ○               | ○               | ○               |
| SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER-RÉD + INVERS.MÉC. 32AV+32AR              | ○               | ○               | ○               | ○               | ○               | ○               |
| SPEED FOUR + INVERS. HYDRAULIQUE 12AV+12AR                               | ○               | ○               | ○               | ○               | ○               | ○               |
| SPEED FOUR + SUPER-RÉD + INVERS. HYDRAULIQUE 16AV+16AR                   | ○               | ○               | ○               | ○               | ○               | ○               |
| SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER-RÉD +INVERS. HYDRAULIQUE 32AV+32AR       | ○               | ○               | ○               | ○               | ○               | ○               |
| SPEED FOUR + XTRASHIFT + INVERS. HYDRAULIQUE 36AV+12AR                   | ○               | ○               | ○               | ○               | ○               | ○               |
| SPEED FOUR + XTRASHIFT + SUPER-RÉD. + INVERS. HYDRAULIQUE 48AV+16AR      | ○               | ○               | ○               | ○               | ○               | ○               |
| <b>PRISE DE FORCE</b>  |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| 2 VITESSES PDF 540/540E TR/MIN   | ●               | ●               | ●               | ●               | ●               | ●               |
| 2 VITESSES PDF 540/1000 TR/MIN   | ○               | ○               | ○               | ○               | ○               | ○               |
| 4 VITESSES PDF 540/540E /1000/1000E TR/MIN                               | ○               | ○               | ○               | ○               | ○               | ○               |
| <b>ESSIEU AVANT 4RM</b>  |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| ENCLENCHEMENT ÉLECTROHYDRAULIQUE 4RM                                     | ●               | ●               | ●               | ●               | ●               | ●               |
| ANGLE DE BRAQUAGE MAXI   | 55°             | 55°             | 55°             | 55°             | 55°             | 55°             |
| BLOCAGE DIFFÉRENTIELS ÉLECTROHYDRAULIQUE TWIN-LOCK                       | ○               | ○               | ○               | ○               | ○               | ○               |
| BLOCAGE DIFFÉRENTIELS LIMITED SLIP                                       | ●               | ●               | ●               | ●               | ●               | ●               |
| SUSPENSIONS HYDRAULIQUES   | ○               | ○               | ○               | ○               | ○               | ○               |
| <b>RELEVAGE HYDRAULIQUE ARRIÈRE</b>                                      |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| RELEVAGE MÉCANIQUE   | ●               | ●               | ●               | ●               | ●               | ●               |
| ELECTRONICALLY   | ○               | ○               | ○               | ○               | ○               | ○               |
| CAPACITÉ DE RELEVAGE   | KG              | 2700            | 2700            | 2700            | 2700            | 2700            |
| CAPACITÉ ADDITIONNELLE AVEC 2 VÉRIN SUPPLÉMENTAIRE (SEULEMENT MODÈLE XL) | KG              | -               | 3400            | 3400            | 3400            | 3400            |
| DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE+DIRECTION)                           | L/MIN           | 50+28           | 50+28           | 50+28           | 50+28           | 50+28           |
| DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES STD  |                 | 2               | 2               | 2               | 2               | 2               |
| DÉBIT POMPE HYDRAULIQUE TRIPLE (DIRECTION+RELEVAGE +DISTRIBUTEURS)       | L/MIN           | 28+41+41        | 28+41+41        | 28+41+41        | 28+41+41        | 28+41+41        |
| <b>CAB AND DRIVING SEAT</b>  |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| AIR-CONDITIONING   | ●               | ●               | ●               | ●               | ●               | ●               |
| <b>DIMENSIONS AND WEIGHTS</b>  |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| MIN. WIDTH   | MM              | 1342/1342       | 1342/1342/1478  | 1342/1342/1478  | 1342/1342/1478  | 1342/1342/1478  |
| WHEELBASE 4WD  | MM              | 2140            | 2140            | 2140            | 2140            | 2140            |
| WEIGHT 4WD WITHOUT WEIGHTS   | KG              | 2800/2750       | 2800/2750/3000  | 2800/2750/3000  | 2800/2750/3000  | 2800/2750/3000  |

Légende : ● de série ○ en option — non disponible

X4<sup>v</sup>



La série X4 V est la nouvelle gamme de tracteurs vignerons de McCormick. Les cinq modèles de la gamme sont animés par des moteurs Deutz TCD L4 à 4 cylindres de 2,9 litres conformes aux normes d'émissions Stage 3B / Tier 4 Interim qui fournissent des puissances maximales de 70 à 102 ch à 2200 tr/min. Tous les modèles sont équipés de système de recirculation des gaz d'échappement EGR et de catalyseur d'oxydation diesel DOC.

Ils sont en outre dotés d'un dispositif dénommé Engine Memo Switch qui permet de mémoriser le nombre de tours du moteur. Les tracteurs X4 V disposent d'un réservoir de carburant de 80 litres autorisant une grande autonomie entre les pleins. La transmission, développée et fabriquée par Argo Tractors, offre de série trois gammes avec quatre vitesses par gamme et peut être équipée d'inverseur mécanique ou hydraulique. Un superréducteur et une boîte powershift à deux vitesses Hi-Lo (Power Four) ou à trois vitesses HML Xtrashift) sont en outre disponibles en option. Proposé en versions à quatre roues motrices, le tracteur REX4 V offre plusieurs options de prise de force avec commande servo-assistée par bouton-poussoir et avec deux ou quatre régimes (540, 540 Eco, 1000 et 1000 Eco). Le circuit hydraulique, conçu pour offrir une polyvalence maximale, est disponible en deux versions : avec double pompe de 28+50 l/min ou avec triple pompe de 28+41+41 l/min. Le tracteur comporte un relevage arrière assurant une capacité de levage maxi de 2700 kg et peut être équipé avec trois distributeurs mécaniques et/ou jusqu'à sept distributeurs électrohydrauliques. L'équipement optionnel comprend en outre des distributeurs ventraux, une vanne sélectrice et un déviateur de débit. La série X4 V arbore un look moderne et dynamique : la nouvelle cabine offre un environnement ergonomique et confortable, un poste de conduite optimisé, un tunnel central plat, une finition de très haute qualité et une excellente visibilité à l'avant pour faciliter le travail avec les outils frontaux (par ex. tailleuses de vigne). La cabine peut être dotée en option d'une protection de Catégorie 4 qui garantit à l'opérateur un environnement pressurisé et contrôlé par capteurs lors de l'épandage de pesticides. Grâce à son gabarit compact et à son angle de braquage de 55°, le tracteur X4 V offre une excellente maniabilité dans les espaces restreints et en bout de champ.



|   | X4.30V            | X4.40V      | X4.50V      | X4.60V      | X4.70V      |
|---|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>MOTEUR</b>   |                   |             |             |             |             |
| DEUTZ STAGE 3B / TIER 4 INTERIM                                       | 2.9 TCD L4        | 2.9 TCD L4  | 2.9 TCD L4  | 2.9 TCD L4  | 2.9 TCD L4  |
| PUISSANCE MAXI ISO  | CH/KW 70/52       | 76/56       | 86/63       | 95/70       | 102/75      |
| PUISSANCE NOMINAL ISO   | CH/KW 68/50       | 75/55       | 79/58       | 86/63       | 95/70       |
| COUPLE MAXIMUM  | NM 272            | 300         | 378         | 400         | 410         |
| CCYLINDRÉE/NOMBRE DE CYLINDRES  | CM³ 2900/4 TA     | 2900/4 TA   | 2900/4 TA   | 2900/4 TA   | 2900/4 TA   |
| <b>TRANSMISSION</b>   |                   |             |             |             |             |
| SPEED FOUR + INVERSEUR MÉCANIQUE 12AV+12AR                            | ●                 | ●           | ●           | ●           | ●           |
| SPEED FOUR + SUPER-RÉD. + INVERS. MÉC. 16AV+16AR                      | ○                 | ○           | ○           | ○           | ○           |
| SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER-RÉD + INVERS.MÉC. 32AV+32AR           | ○                 | ○           | ○           | ○           | ○           |
| SPEED FOUR + INVERS. HYDRAULIQUE 12AV+12AR                            | ○                 | ○           | ○           | ○           | ○           |
| SPEED FOUR + SUPER-RÉD + INVERS. HYDRAULIQUE 16AV+16AR                | ○                 | ○           | ○           | ○           | ○           |
| SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER-RÉD + INVERS. HYDRAULIQUE 32AV + 32AR | ○                 | ○           | ○           | ○           | ○           |
| SPEED FOUR + XTRASHIFT + INVERS. HYDRAULIQUE 36AV+12AR                | ○                 | ○           | ○           | ○           | ○           |
| SPEED FOUR + XTRASHIFT + SUPER-RÉD. + INVERS. HYDRAULIQUE 48AV+16AR   | ○                 | ○           | ○           | ○           | ○           |
| <b>PRISE DE FORCE</b>   |                   |             |             |             |             |
| 2 VITESSES PDF 540/540E TR/MIN  | ●                 | ●           | ●           | ●           | ●           |
| 2 VITESSES PDF 540/1000 TR/MIN  | ○                 | ○           | ○           | ○           | ○           |
| 4 VITESSES PDF 540/540E /1000/1000E TR/MIN                            | ○                 | ○           | ○           | ○           | ○           |
| <b>ESSIEU AVNT 4RM</b>  |                   |             |             |             |             |
| ENCLÈCHEMENT ÉLECTROHYDRAULIQUE 4RM                                   | ●                 | ●           | ●           | ●           | ●           |
| ANGLE DE BRAQUAGE MAXI  | 55°               | 55°         | 55°         | 55°         | 55°         |
| BLOCAGE DIFFÉRENTIELS LIMITED SLIP                                    | ●                 | ●           | ●           | ●           | ●           |
| <b>RELEVAGE HYDRAULIQUE ARRIÈRE</b>                                   |                   |             |             |             |             |
| RELEVAGE MÉCANIQUE  | ●                 | ●           | ●           | ●           | ●           |
| RELEVAGE ÉLECTRONIQUE   | ○                 | ○           | ○           | ○           | ○           |
| CAPACITÉ DE RELEVAGE  | KG 2700           | 2700        | 2700        | 2700        | 2700        |
| DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE+DIRECTION)                        | L/MIN 50+28       | 50+28       | 50+28       | 50+28       | 50+28       |
| DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES   |                   | 2           | 2           | 2           | 2           |
| DÉBIT POMPE HYDRAULIQUE TRIPLE (DIRECTION+RELEVAGE+ DISTRIBUTEURS)    | L/MIN 28 +41 + 41 | 28 +41 + 41 | 28 +41 + 41 | 28 +41 + 41 | 28 +41 + 41 |
| <b>CABINE ET POSTE DE CONDUITE</b>                                    |                   |             |             |             |             |
| AIR CONDITIONNÉ   | ○                 | ○           | ○           | ○           | ○           |
| <b>DIMENSIONS ET POIDS</b>  |                   |             |             |             |             |
| LARGEUR MINI  | MM 1003           | 1003        | 1003        | 1003        | 1003        |
| EMPATTEMENT 4RM   | MM 2190           | 2190        | 2190        | 2190        | 2190        |
| POIDS 4RM SANS LESTAGE  | KG 2800           | 2800        | 2800        | 2800        | 2800        |

Légende : ● de série ○ en option — non disponible

# X3 F



# NOUVEAUTE

La nouvelle Série X3 F se décline en trois modèles, tous animés par des moteurs Kohler 4 cylindres de 2,5 litres avec quatre soupapes par cylindre qui délivrent des puissances de 55 à 75 ch. Ces motorisations sont équipées d'un catalyseur d'oxydation DOC qui permet de répondre aux normes d'émissions Stage 3B /Tier 4 Interim sans nécessiter un système de régénération des gaz d'échappement, dispensant ainsi d'un filtre à particules DPF.

Avec un empattement de 1950 mm, un poids de 2000 kg et une capacité de levage arrière de 2300 kg, le tracteur X3 F est idéal pour l'utilisation dans les vignobles, les travaux d'élagage, l'horticulture et le travail sous serre. Grâce à ses dimensions compactes, à sa garde au sol réduite et à une hauteur au volant de seulement 1280 mm, le X3 F passe sans problème entre les rangs étroits et sous les branches basses.

La gamme comporte de série une transmission mécanique fabriquée par Argo Tractors avec inverseur au volant et super-réducteur qui permet d'obtenir 16 vitesses en marche avant et 16 en marche arrière. Le circuit hydraulique fournit 28 l/min à la direction et 50 l/min au relevage et à jusqu'à trois distributeurs hydrauliques à commande mécanique. Le tracteur X3 F est disponible en version plateforme ou avec cabine surbaissée.

|  |       | X3.20F    | X3.30F    | X3.40F    |
|--|-------|-----------|-----------|-----------|
| <b>MOTEUR</b>                                    |       |           |           |           |
| STAGE 3B / TIER 4 INTERIM                        |       | KOHLER    | KOHLER    | KOHLER    |
| PUISSANCE MAXI ISO                               | CH/KW | 55/40     | 65/48     | 75/55     |
| COUPLE MAXIMUM                                   | NM    | 244       | 271       | 300       |
| CYLINDRÉE/NOMBRE DE CYLINDRES                    | CM³   | 2500/4 TA | 2500/4 TA | 2500/4 TA |
| <b>TRANSMISSION</b>                              |       |           |           |           |
| SPEED FOUR + SUPER-RÉD. + INVERS. MÉC. 16AV+16AR |       | ●         | ●         | ●         |
| <b>PRISE DE FORCE</b>                            |       |           |           |           |
| COMMANDE MÉCANIQUE                               |       | ●         | ●         | ●         |
| 2 VITESSES PDF 540/540E TR/MIN                   |       | ○         | ○         | ○         |
| 2 VITESSES PDF 540/1000 TR/MIN                   |       | ○         | ○         | ○         |
| PROPORTIONNELLE A L'AVANCEMENT                   |       | ○         | ○         | ○         |
| <b>ESSIEU AVANT 4RM</b>                          |       |           |           |           |
| ENLENCHEMENT ÉLECTROHYDRAULIQUE 4RM              |       | ●         | ●         | ●         |
| ANGLE DE BRAQUAGE MAXI                           |       | 55°       | 55°       | 55°       |
| BLOCAGE DIFFÉRENTIELS LIMITED SLIP               |       | ●         | ●         | ●         |
| <b>RELEVAGE HYDRAULIQUE ARRIÈRE</b>              |       |           |           |           |
| RELEVAGE MÉCANIQUE                               |       | ●         | ●         | ●         |
| E.L.S. ERGONOMIC LIFT SYSTEM                     |       | ○         | ○         | ○         |
| CAPACITÉ DE RELEVAGE                             | KG    | 2300      | 2300      | 2300      |
| DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE+DIRECTION)   | L/MIN | 50 + 28   | 50 + 28   | 50 + 28   |
| DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES STD                    |       | 1         | 1         | 1         |
| <b>CABINE ET POSTE DE CONDUITE</b>               |       |           |           |           |
| CABINE LOW PROFILE / PRÉDISPOSITION AUTORADIO    |       | ○         | ○         | ○         |
| PLATEFORME SUSPENDUE                             |       | ●         | ●         | ●         |
| <b>DIMENSIONS ET POIDS</b>                       |       |           |           |           |
| LARGEUR MINIMUM                                  | MM    | 1260      | 1260      | 1260      |
| EMPATTEMENT 4WD                                  | MM    | 1950      | 1950      | 1950      |
| POIDS TOTAL SANS MASSES DE LESTAGE               | KG    | 2000      | 2000      | 2000      |

Légende : ● de série ○ en option — non disponible

# X2



# STD

# GE



Le Série X2 est un tracteur agile et compact qui offre une excellente maniabilité dans les espaces restreints et en but de champ. Conçu pour remplacer la gamme GM, ce tracteur se démarque de son prédécesseur par le nouveau design du capot et du toit de cabine qui reprend la nouvelle identité visuelle de McCormick.

La Série X2 se décline en deux versions : STD disponible avec cabine ou plate-forme de conduite et GE disponible uniquement en configuration plate-forme. Sur la version GE, grâce au design particulier du pont avant et des réducteurs finaux arrière, la plateforme de conduite est surbaissée de 95 mm par rapport à la version STD, ce qui permet à l'opérateur de travailler aisément dans les espaces exigus, dans les vignes en treille et sous les serres. Les pneus arrière de 24", montés en standard sur la Série X2, permettent d'obtenir une largeur minimum de 1254 mm et une hauteur au volant de seulement 1218 mm.

Pour des dimensions encore plus compactes, le tracteur peut être équipé, en option, avec des pneus de 20". La boîte de vitesses de base avec inverseur synchronisé offre 12 rapports en marche avant et 12 en marche arrière. Le super-réducteur en option permet d'obtenir au total 16 vitesses avant et 16 vitesses arrière.

Toutes les commandes sont ergonomiquement disposées à portée de main sous le volant pour un confort et une simplicité d'utilisation accrus. Le circuit hydraulique offre un débit maximum de 48 l/min.

Le relevage mécanique avec attelage à trois points de catégorie I assure une capacité de levage de 1200 kg. Le tracteur Série X2 peut être équipé avec jusqu'à 3 distributeurs auxiliaires à simple et à double effet. Les deux versions STD et GE diffèrent par la structure de la plateforme de conduite. La cabine à quatre montants, disponible seulement sur la version STD, est dotées de portes à large ouverture qui assurent une visibilité optimale et un accès aisé au poste de conduite. Le toit de la cabine intègre le système de climatisation et quatre phares assurant un éclairage optimal lors des travaux nocturnes.

Les trois modèles Série X2 sont animés par des moteurs Yanmar 4 cylindres atmosphériques et turbo et peuvent être équipés, en option, d'un relevage avant et d'une prise de force frontale qui maximisent la polyvalence du tracteur.

|  | X2.20                 | X2.30       | X2.35          |
|--|-----------------------|-------------|----------------|
| <b>MOTEUR</b>  |                       |             |                |
| YANMAR (TIER3)   | 4TNV84-KLAN           | 4TNV88-KLAN | 4TNV84T-2XLAN  |
| PUISSANCE MAXIMUM ISOCH/KW                             | 44/32                 | 47,5/35     | 51/37,5        |
| N.BRE DE CYLINDRES/N.BRE DE SOUPAPES/TURBO             | 4 / 8 / —             | 4 / 8 / —   | 4 / 16 / TURBO |
| CYLINDREE  | CM <sup>3</sup> 1.995 | 2.189       | 1.995          |
| <b>TRANSMISSION</b>                                    |                       |             |                |
| SPEED FOUR+INVERSEUR : 12AV+12AR                       | ●                     | ●           | ●              |
| SPEED FOUR+SUPER-REDUCTEUR+INVERSEUR : 16AV+16AR       | ○                     | ○           | ○              |
| <b>PRISE DE FORCE</b>                                  |                       |             |                |
| 2 VITESSES 540/750 TR/MIN                              | ●                     | ●           | ●              |
| PUISSANCE ISO A LA PDF                                 | CH/KW 40/29           | 43/32       | 46/33,8        |
| <b>SYSTEME HYDRAULIQUE</b>                             |                       |             |                |
| MECANIQUE  | ●                     | ●           | ●              |
| CAPACITE DE LEVAGE                                     | KG 1200               | 1200        | 1200           |
| DEBIT DE POMPE MAXI (RELEVAGE+DIRECTION)               | L/MIN 28+19,7         | 28+19,7     | 28+19,7        |
| DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES ARRIERE : 2 LEVIERS/3LEVIERS | ● / ○                 | ● / ○       | ● / ○          |
| <b>CABINE MODÈLE STD</b>                               |                       |             |                |
| AIR CONDITIONNÉ  | ○                     | ○           | ○              |
| <b>DIMENSIONS ET POIDS</b>                             |                       |             |                |
| EMPATTEMENT 4RM  | MM                    | MM 1760     | 1760           |
| HAUTEUR AU VOLANT                                      | MM 1312 1218          | 1312 1218   | 1312 1218      |
| POIDS SANS MASSES DE LESTAGE PLAT./CAB                 | KG 1460 / 1610        | 1460 / 1610 | 1460 / 1610    |

**Légende :** ● de série ○ en option — non disponible

# VOUS POUVEZ COMPTER SUR NOTRE SUPPORT

Argotractors s'engage sans réserve à assurer un service pièces détachées et après-vente digne de la qualité et de la fiabilité de ses produits.

Notre équipe Pièces et Service opère à partir d'une usine hautement automatisée basée à S. Martino in Rio (Reggio Emilia) pour assurer une fourniture fiable et rapide des pièces de rechange à notre réseau global de service après-vente. Les livraisons sont effectuées le même jour de réception de la commande.

Le service après-vente est assuré par notre réseau de concessionnaires soutenu par des équipes de techniciens confirmés et expérimentés disposant de la dernière technologie de diagnostic.

Nous assurons la formation complète de notre personnel de vente pour que les agriculteurs puissent dialoguer avec des interlocuteurs compétents, connaissant bien les tracteurs Argotractors et capables de prodiguer les conseils appropriés pour une satisfaction maximale.

En résumé, un service de qualité 24 heures sur 24.





MODULA  
LIFT

SYSTEM 4  
Group

www.modula.com

SYSTEM 4  
Group

www.modula.com

SYSTEM 4  
Group

www.modula.com

MODULA  
LIFT

SYSTEM 4  
Group

www.modula.com

SYSTEM 4  
Group

www.modula.com

MODULA  
LIFT

MODULA  
LIFT

SYSTEM 4  
Group

www.modula.com



**Power Technology.**

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476  
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



graphic design : **gruppo saldatori** | [www.grupposaldatori.com](http://www.grupposaldatori.com)  
Les données techniques et les illustrations contenues dans  
cette publication sont fournies à titre d'information seulement  
et donc peuvent être modifiées sans préavis.



**6636913A1**