



Gamme Tracteurs



McCORMICK



McCORMICK

Una gamme de Tracteurs pour répondre à chaque application

Qualité, innovation, performance et fiabilité. Ce sont les principales demandes des agriculteurs et c'est ce que McCormick est fier de leur offrir.

Constructeur de tracteurs totalement dévoué à surpasser les attentes de nos clients, nos composants sont hérités des plus hauts standards de l'industrie. Le résultat est une offre de produits haut de gamme qui accroît votre productivité et améliore votre confort. Notre approche méticuleuse et notre soin du détail pour chaque composant sont gage de longévité, même dans les conditions les plus extrêmes.

Ainsi, si vous recherchez un tracteur qui réponde à vos attentes - ne cherchez plus, McCormick est fait pour vous.



Index

Le monde d'Argo Tractors	2
L'histoire	4
X8 VT-Drive Tier4 Final	6
X7.6 P6 Drive Tier4 Final	8
X7.4 P6 Drive Tier4 Final	10
X7.4 - X7.6 VT-Drive Tier4 Final	12
X6.4 XTRASHIFT Tier4 Final	14
X6.4 VT-Drive Tier4 Final	16
X6 Tier4 Final	18
X5 Tier 4 Interim	20
X4 Tier4 Final / Interim	22
X4m Tier4 Final	24
X4 F, GE, GB, XL Plat	26
X4 F, XL CAB	28
X4 V CAB	30
X2	32

LES SIEGES

La production d'Argo Tractors est articulée sur 4 établissements de production en Italie. Toutes les gammes des marques Landini, McCormick et Valpadana sont produites dans les sites de Fabbrico, San Martino in Rio et Luzzara, dans la province de Reggio Emilia. Argo Tractors dispose, à San Martino in Rio, d'un Centre Pièces Détachées moderne et efficiente qui gère la distribution des pièces détachées Landini et Valpadana en Italie et à l'étranger, et d'un centre en France consacré à la distribution au niveau mondial des pièces détachées McCormick. Argo

Tractors est présente dans le monde entier à travers 8 filiales commerciales et 130 importateurs. En Italie, le réseau de distribution couvre tout le territoire avec un réseau de 200 concessionnaires, qui offrent compétence et expertise. A travers les marques Landini, McCormick et Valpadana, Argo Tractors a créé un vaste réseau de relations avec les réalités agricoles les plus diverses, en développant une capacité consolidée dans la réalisation de machines agricoles dans des conditions et des réalités différentes, pour donner une réponse aux attentes du marché.



FABBRICO
surface totale :
130.000 metres carrés
surface couverte :
60.000 metres carrés
type de production :
**construction
de tracteurs**





FABBRICO
 surface totale :
33.000 metres carrés
 surface couverte :
10.000 metres carrés
 type de production :
**construction
 de cabines**

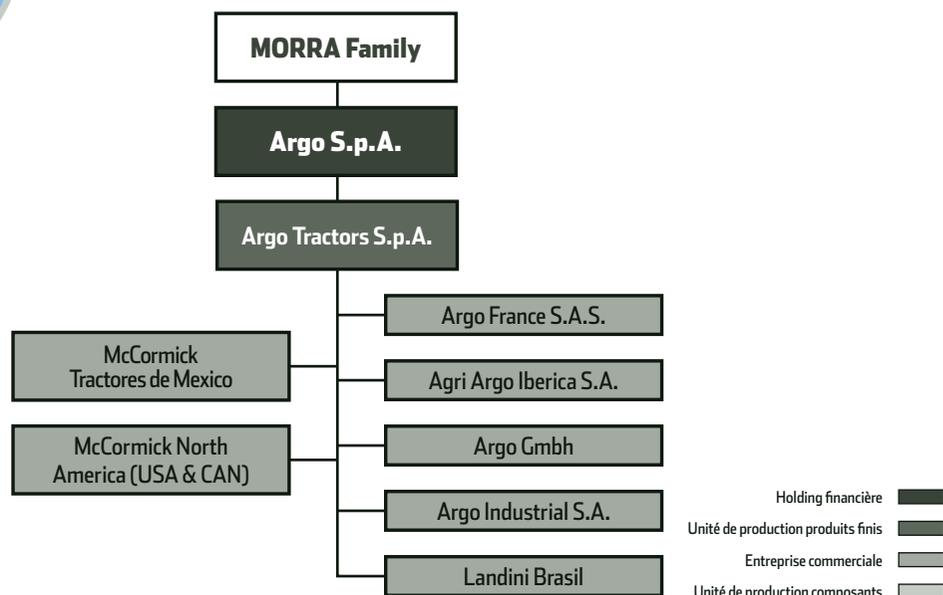


S. MARTINO IN RIO
 surface totale :
34.000 metres carrés
 surface couverte :
25.000 metres carrés
 type de production :
**construction
 de tracteurs**



LUZZARA
 surface totale :
15.000 metres carrés
 surface couverte :
8.000 metres carrés
 type de production :
**construction de
 tracteurs, cabines
 et essieux**

Le monde d'Argo Tractors



Argo Tractors est une société du Groupe Argo, née en 2006 avec l'objectif de créer un pôle de production de tracteurs de renommée mondiale. Avec 22.000 tracteurs produits et commercialisés sous les marques Landini, McCormick et Valpadana, Argo Tractors se place parmi les acteurs les plus importants du monde occidental.

Fidèle à la philosophie du Groupe Argo, l'activité d'Argo Tractors s'appuie sur une forte intégration manufacturière et commerciale qui relie les différentes activités de manière univoque et linéaire : commerciale, R&D, engineering, achats, logistique, services avant et après vente.

L'activité de production a une base synergique développée sur 3 sites, chacun dédié à une ligne spécifique de produit et deux centres des pièces détachées en Italie et en France.

La recherche et le développement, tout comme l'engineering, sont localisés au siège principal de Fabbrico (Reggio Emilia); les contrôles de qualité prévus dans chaque atelier de production des établissements, ont pour but l'excellence qualitative.

Aujourd'hui, avec les tracteurs Landini, McCormick et Valpadana, Argo Tractors est présent dans le monde entier avec l'une des gammes les plus complètes de produits, qui vont de 25 à plus de 310 Ch dans les familles à 3, 4 et 6 cylindres de plein champ, verger, vigneron, chenillés, polyculture et tracteurs à 4 roues égales.

1809 Le 15 février naît Cyrus Hall McCormick, dans le Comté de Rockbridge, Virginia du Sud, USA.

1831 Le jeune Cyrus projette de nouveau, construit et teste un modèle de moissonneuse qui avait tout d'abord été étudiée par son père et la présente avec succès à Steeles Tavern, la brevetant par la suite en 1834.

1847 Cyrus crée une société avec C.M. Gray et lance une usine sur la rive nord du fleuve Chicago pour produire 500 moissonneuses pour la récolte de 1848.

1851 La moissonneuse McCormick gagne la "Grand council Medal" à l'Exposition Universelle au Crystal Palace de Londres. Durant les années suivantes, la moissonneuse McCormick gagne de nombreux prix dans toute l'Europe.

1871 Le grand incendie de Chicago détruit les usines McCormick; au mois d'août de l'année suivante, on pose la première pierre pour la construction d'une nouvelle usine, terminée en février 1873.

1884 Cyrus Hall McCormick meurt le 13 mai 1884. Son épouse

"Nettie" et son frère Leander continuent l'activité industrielle.

1900 L'entreprise McCormick Harvesting Co ouvre un bureau commercial à Londres.

1902 L'International Harvester Company est constituée. Cyrus H. McCormick Junior est nommé Président de la Société.

1905 La compagnie IHC construit le premier établissement en Europe, à Norrköping en Suède, pour la construction de matériel.

1906 La compagnie présente le premier tracteur avec une puissance de 10 à 20 Ch. Le 31 décembre on inaugure la International Harvester Company of Great Britain dont les bureaux sont à Londres. Jusqu'en 1939, IH GB sera principalement une société d'importation.

1908 629 tracteurs de la marque International Harvester sont construits. IHC s'étend à Neuss en Allemagne (1907) et à Croix, en France.

1911 La société commence à produire dans l'usine de Neuss du matériel de marque McCormick, comme des faucheuses, des faneuses, des andaineuses et des distributeurs de fertilisant.

1914 International Harvester commercialise sa première moissonneuse batteuse combinée, la moissonneuse-batteuse McCormick Deering n°1.

1928 La première moissonneuse-batteuse apparaît en Grande-Bretagne, le modèle tracté McCormick Deering n° 8.

1937 International Harvester lance la production de tracteurs en Allemagne et crée le premier tracteur de la série F 12, avec une puissance de 12 à 15 Ch. Entre 1937 et 1940 3.973 unités sont construites.

1938 IH GB achète à la commune de Doncaster le site de Wheatley Hall, aujourd'hui quartier général McCormick, et lance la construction de l'usine de production, qui sera toutefois interrompue par la deuxième guerre mondiale.

1946 On construit l'usine de Neuss, qui arrive à produire 50 tracteurs par jour et on lance la production de matériel à Doncaster.

1949 La production de tracteurs à Doncaster commence. Le premier McCormick Farmall M matr. 1001 sort le 13 septembre.

1950 International Harvester France décide de construire des trac-

teurs et achète un site à Saint Dizier en Haute-Marne, à 250 km de Paris. Aujourd'hui, tous les transmissions des tracteurs McCormick conventionnels sont fabriqués dans cet établissement.

1951 La production de tracteurs à St Dizier commence, avec l'assemblage du modèle FC Farmall et on démarre la production des tracteurs McCormick International "BM" à Doncaster.

1952 Dans l'usine anglaise on produit l'engin chenillé BTD-6 à la suite du choix stratégique d'entrer dans le secteur des machines opératrices.

1954 IHGB achète les établissements de Idle, Bradford et commence à produire le tracteur McCormick International B 250 de 30 Ch, le premier tracteur anglais avec "freins à disque" et "blocage de différentiel".

1968 IHGB lance le tracteur McCormick International B-634. Ce sera le dernier tracteur anglais à porter la marque McCormick, abandonnée en 1972.

1970 La société sort le premier tracteur de la gamme "World Wide",



les premiers tracteurs européens à avoir des transmissions synchronisées et à offrir l'option de transmissions hydrostatiques.

1972 L'usine allemande de Neuss sort le McCormick 624, dernier tracteur de la marque McCormick.

1978 IH GB lance la gamme de tracteurs de la série 84.

1985 Tenneco, propriétaire des marques Case et David Brown, achète une partie des activités de la Division Agricole de International Harvester. Tous les produits qui en proviennent portent la nouvelle marque "Case International".

1994 La nouvelle gamme des tracteurs construits à Doncaster, les séries 3200/4200, est présentée.

1997 On introduit et on construit à Doncaster les nouvelles séries de tracteurs CX.

1998 En février l'établissement de Doncaster entame la production des modèles Maxxum MXC.

1999 Case et New Holland fusionnent en une nouvelle société : CNH. Les autorités normatives de l'Union Européenne approuvent la fusion

à condition que CNH désinvestisse l'usine de Doncaster et se prive des tracteurs C, CX e MXC qui y sont produits ainsi que de la production et du know how technique de la gamme MX Maxxum.

2000 L'usine est achetée par la société italienne Argo SpA et l'usine de Doncaster devient le quartier général de McCormick Tractors International Ltd. Les produits provenant de Doncaster sont vendus dans le monde entier avec la marque McCormick.

2001 McCormick Tractors International Ltd commence son activité en janvier et expose ses tracteurs pour la première fois au SIMA de Paris en février.

CNH vend l'usine de St Dizier au groupe Argo, qui devient le siège de McCormick France ainsi que le quartier général concernant les activités de production et de commerce en France.

2002 L'introduction de nouveaux produits confirme la confiance renouvelée et le nouveau style de l'entreprise. De l'usine de Doncaster sortent l'MC115, l'MTX de 110 à 175 Ch, les tracteurs Power6 et MTX200.

2003 La série ZTX amène McCormick à proposer des machines d'une puissance de 230-280Ch en conservant l'engagement original de McCormick à être un global player et à valoriser la marque avec des produits uniques et assemblées selon les standards de qualités les plus élevés.

2005 Lancement de la nouvelle gamme TXT.

2006 Perfectionnement de la gamme de tracteurs spécialisés avec les nouvelles séries F-N et V. Pour célébrer les soixantième anniversaire de production de l'usine de Doncaster, McCormick lance l'Edizione Diamond, une série limitée de 120 tracteurs.

2007 Les nouvelles gammes de tracteurs TTX et CX sont présentées. La production des tracteurs McCormick est concentrée en Italie dans l'usine de Fabbrico, rénovée et agrandie.

2008 Le lancement de la série MTX couronne le développement de la haute gamme McCormick.

2010 Le lancement de la nouvelle série X60 avec une puissance de 90 à 120 Ch.

2011 Le lancement des nouveaux moteurs de la série X70 avec Tier 4 Interim.

2012 Lancement des nouvelles séries X50 et X50m Tier 4 Interim. Les nouveaux modèles adoptent un design renouvelé de la carrosserie qui équipera toutes les gammes futures des tracteurs McCormick.

2013 Lancement des nouvelles séries X7, X6 et X4 (Tier4i). Toutes sont dotées de la nouvelle identité stylistique inaugurée par les séries X50 et X50m en 2012.

2014 Lancement de la nouvelle transmission à variation continue VT sur les Séries X7 et X6 (modèles VT-Drive). Lancement des gammes de tracteurs X6 LWB et X5.

2016 Lancement de la nouvelle Série X8 avec transmission à variation continue CVT. Lancement de la Série X4m et de la Série X2 qui remplace la gamme GM.

2017 Lancement des nouvelles séries X7, X6.4, X6, X5 équipées avec les nouveaux moteurs Tier4 Final et Tier4 Interim. Présentation des nouveaux tracteurs fruitiers et vigneron X4 F,GE,GB,XL,V

McCormick : qualité et innovation, dans le sillon de la tradition

C'est une histoire qui commence en Virginie (Etats-Unis) en 1809 avec la naissance d'un homme : Cyrus Hall McCormick. Pionnier de la mécanisation agricole, il fut inventeur mais surtout précurseur dans des secteurs comme le génie, la gestion d'entreprise et la finance. McCormick consacra de nombreux investissements à la construction d'usines et introduisit des règles commerciales novatrices, mais il surprit surtout le monde agricole avec des inventions capables de mécaniser le travail quotidien.

Parmi celles-ci, en 1831, la première moissonneuse. Quand il mourut en 1884, l'héritage spirituel de McCormick continua à vivre à travers son épouse Nettie et son frère Leander, avec lesquels l'entreprise continua à croître et à se développer. En 1949, le premier tracteur sortit de l'usine de production de Doncaster, un McCormick Farmall M. Par la suite, les établissements de Saint Dizier (pour

la construction de transmissions) et Doncaster (pour la production de tracteurs) furent rachetés par le Groupe Industriel Argo qui relança la marque McCormick avec la dénomination officielle McCormick Tractors International Limited. Aujourd'hui les tracteurs McCormick continuent à rester fidèles aux valeurs qui ont fait de cette marque un symbole hors pair.

McCormick, en particulier dans les pays anglo-saxons, constitue parmi les constructeurs de tracteurs une véritable référence de qualité, habileté de construction et design novateur.

Grâce à l'évolution technologique, la nouvelle génération de tracteurs est de plus en plus fiable et performante, fidèle aux valeurs et aux principes qui ont fait de McCormick un leader mondial. Une mission renouvelée pour permettre aux clients McCormick d'atteindre des niveaux de productivité toujours croissants.

NOUVEAUTE



McCORMICK

X8

Tier 4 Final

Dans le but d'élargir sans cesse sa gamme de produits, McCormick dépasse la barre des 300 ch avec la nouvelle série de tracteurs X8. Les trois modèles de la gamme sont animés par des moteurs six cylindres Betapower Fuel Efficiency de 6,7 litres qui développent respectivement 264, 286 et 310 ch.

Tous les modèles sont dotés d'un turbocompresseur à géométrie variable à contrôle électronique eVGT et d'un système de post-traitement des gaz d'échappement SCR et répondent aux normes d'émissions Tier 4 Final.

Les nouveaux moteurs s'accompagnent d'une nouvelle transmission VT-Drive à variation continue à quatre étages.

La série X8 dispose d'un circuit hydraulique à centre fermé avec détection de charge (load sensing) équipé d'une pompe à débit variable qui fournit 157 l/min.

Le tracteur peut être équipé de jusqu'à dix distributeurs Bosch à contrôle électro-hydraulique garantissant un débit total de 140 l/min. Le circuit hydraulique est également disponible en option avec une pompe à haut débit de 212 l/min.

Le relevage arrière avec capteurs d'effort sur les bras inférieurs assure une capacité de levage maximum de 12000 kg.

La prise de force arrière à embrayage électro-hydraulique offre de série trois régimes de rotation 540E/1000E/1000 tr/min.

Le tracteur X8 comporte de série un système ISOBUS certifié qui permet à l'opérateur de contrôler le fonctionnement des outils compatibles à travers un menu spécifique de l'écran tactile DSM de 12 pouces.

Le X8 est fourni de série avec un relevage avant ayant une capacité de levage maximum de 5000 kg et peut être équipé en option d'une prise de force de 1000 tr/min.

Le pont avant est doté en standard d'une suspension centrale à contrôle électronique et comporte des freins multidisques à bain d'huile qui garantissent un freinage efficace pour une sécurité de conduite maximale.

La série X8 étonne aussi par le style de sa carrosserie et par les lignes agressives et séduisantes de la cabine, du capot et des garde-boue qui reflètent la nouvelle identité de la marque McCormick.



		X8.660 VT-DRIVE	X8.670 VT-DRIVE	X8.680 VT-DRIVE
MOTEUR				
TIER 4 FINAL		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
CYLINDRÉE / NBRE DE CYLINDRES / NBRE DE SOUPAPES		6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
PUISSANCE MAXI À 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	264/194	286/210	310 /228
PUISSANCE NOMINALE À 2100 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	CV/KW	258/190	271/199	301/221
COUPLE MAXI (ISO TR 14396 ECE R120)	MN	1132	1194	1282
TRANSMISSION				
TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE VT-DRIVE (4 GAMMES CVT)		●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H AU RÉGIME MOTEUR ÉCONOMIQUE)		●	●	●
REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSEUR SOUS CHARGE		●	●	●
PRISE DE FORCE				
PDF MULTIDISQUES À BAIN D'HUILE		●	●	●
3 RÉGIMES: 540E/1000E/1000	TR/MIN	●	●	●
ESSIEU AVANT 4RM				
SUSPENSIONS HYDRAULIQUES À CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE AVEC FREINS		●	●	●
BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL ÉLECTRO-HYDRAULIQUE TWIN-LOCK		●	●	●
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
CIRCUIT À CENTRE FERMÉ		●	●	●
DÉBIT POMPE HYDRAULIQUE	L/MIN	157 (212 OPT)	157 (212 OPT)	157 (212 OPT)
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES À COMMANDE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE - ARRIÈRE STD/OPT		4/6	4/6	4/6
RELEVAGE CAN BUS LIFT CONTROL				
CAPACITÉ DE LEVAGE MAXI	KG	12000	12000	12000
CABINE ET POSTE DE CONDUITE				
CABINE PREMIÈRE CAB À 4 MONTANTS AVEC PLATEFORME AU PLANCHER PLAT		●	●	●
CLIMATISEUR AUTOMATIQUE		●	●	●
SUSPENSION HYDRAULIQUE DE CABINE À CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE - MCCORMICK SUSPENDED HYDRO CAB		●	●	●
DIMENSIONS ET POIDS				
EMPATTEMENT	MM	3000	3000	3000
POIDS TOTAL SANS MASSES DE LESTAGE	KG	10800	10800	10800

Légende : ● de série ○ en option — non disponible

X7.6

Tier 4 Final

McCormick X7.6 Tier 4 Final : équipé des nouveaux moteurs 6 cylindres Betapower Fuel Efficiency Tier 4 Final, il est caractérisé par un empattement standardisé de 2 820mm. Les cinq modèles X7.650; X7.660; X7.670; X7.680 et X7.690 couvrent des puissances allant de 166ch jusqu'à 225ch. Pour améliorer la fluidité de marche pendant le transport une pédale de frein moteur a été ajoutée : en agissant sur les gaz d'échappement, elle augmente les performances de freinage.

La transmission appelée P6-Drive est de type Powershift.

La transmission P6-Drive prévoit 5 gammes robotisées, pour 6 vitesses Powershift entièrement commandées par une unité électronique dédiée.

Grâce à la technologie embarquée, le système Smart APS (Smart AutoPowerShift) permet à la transmission P6-Drive, une fois que le conducteur a choisi le nombre de tours moteurs, d'adapter automatiquement la gamme et la vitesse la mieux appropriée au régime moteur.

Le système Stop&Action intègre la fonction declutch dans la pédale de frein, en offrant au P6-Drive une fluidité de marche comparable à celle d'une boîte de vitesses à variation continue.

Le débit hydraulique au service du relevage d'une capacité de 9 300kg et des distributeurs (jusqu'à 7 en option) a été augmenté à 160l/min.

Aux équipements Premium à spécifications haut de gamme ont été ajoutés les Efficient qui, à égalité de motorisations et de transmissions au plus haut niveau, offrent des dotations d'entrée de gamme.

Le logiciel, géré grâce au Data Screen Manager (DSM), a lui aussi été actualisé, en offrant maintenant plus de fonctionnalités : une caméra à l'arrière pour améliorer la visibilité des équipements montés et plus d'informations pour le mode de transport, des automatismes derniers cri en bout de champ et un complément d'informations de l'ordinateur embarqué.

Pour améliorer le confort de l'opérateur un nouveau système de suspension de la cabine a été adopté, le Semi-Active Cab Suspension : l'unité électronique assure une action automatique et immédiate sur les amortisseurs lors du travail sur des terrains irréguliers, en garantie d'un plus grand confort et d'une meilleure qualité de vie à bord du tracteur.

		X7.650 P6-DRIVE	X7.660 P6-DRIVE	X7.670 P6-DRIVE	X7.680 P6-DRIVE	X7.690 P6-DRIVE
MOTEUR						
TIER 4 FINAL		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
CYLINDREE (CM3) / N.BRE DE CYLINDRES /N.BRE DE SOUPAPES	CM ³	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
PUISSANCE MAXI A 1900 TR/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CH/KW	151 / 111	166 / 122	181 / 133	191 / 140	206 / 152
PUISSANCE MAXI AVEC POWER PLUS A 1900 TR/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CH/KW	166 / 122	181 / 133	192 / 142	211 / 155	225 / 166
COUPLE MAXI. (AVEC POWER PLUS) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	632 (676)	694 (738)	758 (800)	800 (860)	850 (897)
TRANSMISSION						
P6-DRIVE+INVERSEUR HYDRAULIQUE : 30AV+15AR (6 VITESSES POWERSHIFT SUR 5 GAMMES)		●	●	●	●	●
P6-DRIVE+INVERSEUR HYDRAUL.+SUPER-REDUCTEUR : 54AV+27AR		○	○	○	○	○
ROBOTIZED RANGE SHIFTING (PASSAGE DE GAMME ROBOTISE)		●	●	●	●	●
PRISE DE FORCE						
PDF MULTI-DISQUE A BAIN D'HUILE		●	●	●	●	●
4 REGIMES : 1000/1000E/540/540E TR/MIN		●	●	●	●	●
ESSIEU AVANT 4RM						
TYPE RIGIDE		●	●	●	●	●
AVEC SUSPENSIONS HYDRAULIQUES A CONTROLE ELECTRONIQUE IFS		○	○	○	○	○
RELEVAGE CAN BUS LIFT CONTROL						
CAPACITE DE LEVAGE MAXI (VERSION EFFICIENT)	KG	6300	6300	6300	6300	6300
CAPACITE DE LEVAGE MAXI (VERSION PREMIUM ● VERSION EFFICIENT ○)	KG	9300	9300	9300	9300	9300
CABINE ET POSTE DE CONDUITE						
AIR CONDITIONNE (VERSION EFFICIENT)		●	●	●	●	●
CLIMATISEUR AUTOMATIQUE (VERSION PREMIUM)		●	●	●	●	●
CABINE AVEC SUSPENSION HYDRAULIQUE A GESTION ELECTRONIQUE MCCORMICK SUSPENDED HYDRO CAB		●	●	●	●	●
DIMENSIONS ET POIDS						
EMPATTEMENT	MM	2820	2820	2820	2820	2820
POIDS AVEC RESERVOIR VIDE, SANS MASSES DE LESTAGE	KG	7010	7010	7210	7210	7210

Legenda: ● de serie ○ opcional — no disponible

NOUVEAUTE



NOUVEAUTE



McCORMICK

McCORMICK X7.4 Tier 4 Final : avant première mondiale pour les modèles à moteur 4 cylindres, maintenant dans la version Tier 4 Final avec des puissances de 147 ch, 160 ch et 176 ch et des caractéristiques conformes à la norme Européenne Mother Regulation.

Le moteur structurel, déterminant un empattement du tracteur limité (2 600mm) au profit d'une maniabilité excellente de l'engin, et le système de post-traitement SCR, additionné à un catalyseur DOC ont été maintenus.

La transmission est appelée P6-DRIVE avec 6 vitesses Powershift sur 5 gammes robotisées; en ajoutant les vitesses rampantes, on compte 54 vitesses sous charge. La boîte de vitesses à gestion électronique, avec commande à l'accoudeur, dispose dans toutes les gammes de la fonction de changement automatique APS (Auto PowerShift). La Pdf arrière à engagement électro-hydraulique offre de série quatre vitesses : 540/540E/1000/1000E. La gestion électronique de l'engagement garantit toujours un démarrage

graduel des outils au profit du confort et du bon entretien du tracteur et des équipements.

Le circuit hydraulique avec un débit de 123 l / min permet d'utiliser plusieurs équipements hydrauliques en même temps. La cabine bénéficie du système optionnel de suspension de la cabine Semi-Active Cab Suspension, pour un confort de travail de très haut niveau.



		X7.440 P6-DRIVE	X7.450 P6-DRIVE	X7.460 P6-DRIVE
MOTEUR				
TIER 4 FINAL		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
CYLINDREE / N.BRE DE CYLINDRES /N.BRE DE SOUPAPES	CM³	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
PUISSANCE MAXI A 1900 TR/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CH/KW	141 / 104	155/114	166 / 122
PUISSANCE MAXI AVEC POWER PLUS A 1900 TR/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CH/KW	150 / 111	165 / 122	176/129
COUPLE MAXI. (AVEC POWER PLUS) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	594 (615)	652 (676)	693 (693)
TRANSMISSION				
P6-DRIVE + INVERSEUR HYDRAULIQUE : 30AV+15AR (6 VITESSES POWERSHIFT SUR 5 GAMMES)		●	●	●
P6-DRIVE + INVERSEUR HYDRAUL.+SUPER-REDUCTEUR : 54AV+27AR		○	○	○
ROBOTIZED RANGE SHIFTING (PASSAGE DE GAMME ROBOTISE)		●	●	●
PRISE DE FORCE				
PDF MULTI-DISQUE A BAIN D'HUILE		●	●	●
4 REGIMES : 1000/1000E/540/540E TR/MIN		●	●	●
ESSIEU AVANT 4RM				
TYPE RIGIDE		●	●	●
AVEC SUSPENSIONS HYDRAULIQUES A CONTROLE ELECTRONIQUE IFS		○	○	○
RELEVAGE CAN BUS LIFT CONTROL				
CAPACITE DE LEVAGE MAXI (VERSION EFFICIENT)	KG	6300	6300	6300
CAPACITE DE LEVAGE MAXI (VERSION PREMIUM ● / VERSION EFFICIENT ○)	KG	9300	9300	9300
CABINE ET POSTE DE CONDUITE				
AIR CONDITIONNE (VERSION EFFICIENT)		●	●	●
CLIMATISEUR AUTOMATIQUE (VERSION PREMIUM)		●	●	●
CABINE AVEC SUSPENSION HYDRAULIQUE A GESTION ELECTRONIQUE LANDINI SUSPENDED HYDRO CAB		●	●	●
DIMENSIONS ET POIDS				
EMPATTEMENT	MM	2600	2600	2600
POIDS AVEC RESERVOIR VIDE, SANS MASSES DE LESTAGE	KG	6400	6400	6400

Legenda: ● de serie ○ opcional — no disponible

X7 VT-DRIVE

Tier 4 Final

		X7.440 VT-DRIVE	X7.450 VT-DRIVE	X7.460 VT-DRIVE	X7.660 VT-DRIVE	X7.670 VT-DRIVE
MOTEUR						
TIER 4 FINAL		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
PUISSANCE MAXI A 1900 TR/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CH/KW	141 / 104	155 / 114	166 / 122	166 / 122	181 / 133
PUISSANCE MAXI AVEC POWER PLUS A 1900 TR/MIN (ISO TR 14396 ECE R120)	CH/KW	150 / 111	165 / 122	176 / 129	181 / 133	192 / 142
COUPLE MAXI. (AVEC POWER PLUS) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	594 (615)	652 (676)	693 (693)	694 (737)	758 (799)
RESERVE DE COUPLE (AVEC POWER PLUS)		36% (41%)	36% (41%)	37% (28%)	36% (41%)	36% (41%)
CYLINDREE / N.BRE DE CYLINDRES / N.BRE DE SOUPAPES	CM ³	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
CAPACITE' RESERVOIR ADBLE	L	52	52	52	52	52
CAPACITE' RESERVOIR CARBURANT	L	280	280	280	320	320
TRANSMISSION						
VT-DRIVE TRANSMISSION A VARIATION CONTINUE (4 GAMMES CVT)		●	●	●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H AU REGIME MOTEUR ECONOMIQUE)		●	●	●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)		○	○	○	○	○
PRISE DE FORCE						
PDF MULTI-DISQUE A BAIN D'HUILE		●	●	●	●	●
4 REGIMES : 1000/1000E/540/540E TR/MIN		●	●	●	●	●
ESSIEU AVANT 4RM						
TYPE RIGIDE		●	●	●	●	●
AVEC SUSPENSIONS HYDRAULIQUES A CONTROLE ELECTRONIQUE IFS		○	○	○	○	○
CIRCUIT HYDRAULIQUE						
CIRCUIT A CENTRE FERME		●	●	●	●	●
DEBIT POMPE HYDRAULIQUE	L/MIN	—	—	—	160 ○	160 ○
DEBIT POMPE HYDRAULIQUE	L/MIN	123	123	123	123	123
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES A COMMANDE ELECTRO-HYDRAULIQUE	STD/OPC	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7
RELEVAGE CAN BUS LIFT CONTROL						
CAPACITE DE LEVAGE MAXI	KG	9300	9300	9300	9300	9300
CABINE ET POSTE DE CONDUITE						
CABINE PREMIERE CAB A 4 MONTANTS AVEC PLATEFORME A PLANCHER PLAT		●	●	●	●	●
CABINE AVEC SUSPENSION HYDRAULIQUE A GESTION ELECTRONIQUE MCCORMICK SUSPENDED HYDRO CAB		○	○	○	○	○
CLIMATISEUR AUTOMATIQUE		●	●	●	●	●
TABLEAU D'INSTRUMENTS DIGITAL AVEC PERFORMANCE MONITOR		●	●	●	●	●
SIEGE SUPER DE LUXE A SUSPENSION PNEUMATIQUE AVEC ACCOUDOIR		●	●	●	●	●
SIEGE DE LUXE A SUSPENSION PNEUMATIQUE BASSE FREQUENCE AVEC CLIMATISATION ET ACCOUDOIR		○	○	○	○	○
AUTORADIO / BLUETOOTH / MP3 READY		●	●	●	●	●
ECRAN TACTILE DSM DE 12"		●	●	●	●	●
SIEGE PASSAGER HIDE AWAY ESCAMOTABLE + COMPARTIMENT DE RANGEMENT CLIMATISE		●	●	●	●	●
SYSTEME D'ECLAIRAGE A LED		●	●	●	●	●
DIMENSIONS ET POIDS						
EMPATTEMENT	MM	2600	2600	2600	2820	2820
POIDS AVEC RESERVOIR VIDE, SANS MASSES DE LESTAGE	KG	6850	6850	6850	7160	7360

Legenda: ● de serie ○ opcional — no disponible

La gamme de tracteurs McCormick X7 comprend la série X7.6 VT-DRIVE (6 cylindres) et la série X7.4 VT-DRIVE (4 cylindres), toutes les deux équipées avec la transmission à variation continue VT-DRIVE. La série X7.4 VT-DRIVE (4 cylindres) se décline en trois modèles à quatre cylindres de 150, 165 et 176 Ch : le X7.440, X7.450 et le X7.460. La série X7 VT-DRIVE (6 cylindres) comprend deux modèles à six cylindres, X7.660 et X7.670, développant respectivement 181 et 192 Ch. Tous les modèles sont animés par les nouveaux moteurs Betapower Fuel Efficiency qui respectent les normes d'émissions Tier4 Final grâce à un système de réduction catalytique sélective (SCR) combiné à un catalyseur d'oxydation diesel (DOC). Ces moteurs sont en outre dotés du système de gestion de la puissance Power Plus qui augmente automatiquement la puissance disponible pendant le transport et les travaux à la prise de force. Le circuit hydraulique optimisé fournit un débit de jusqu'à 160 l/min (disponible pour les modèles X7.6 séries (6 cylindres)) pour alimenter le relevage arrière de 9300 kg de capacité et jusqu'à sept distributeurs auxiliaires. L'écran tactile DSM (Data Screen Manager) a été intégré avec de nouvelles fonctionnalités comme une caméra arrière de recul qui améliore la visibilité sur les outils tractés pour une sécurité accrue pendant le transport, des automatismes avancés pour la gestion des manoeuvres en bout de champ, ou encore des informations additionnelles depuis l'ordinateur de bord.

La nouvelle gamme série X7 VT-DRIVE est en outre équipée du dispositif Semi- Active Cab Suspension, un nouveau système de suspension de la cabine contrôlé par une unité de commande électronique qui adapte automatiquement et en temps réel l'amortissement de la suspension aux conditions du terrain en améliorant le confort de conduite sur les terrains accidentés.

NOUVEAUTE



X6.4

Tier 4 Final

La nouvelle série X6.4 comprend trois modèles de 114, 121 et 130 Ch animés par de nouveaux moteurs Betapower de 4,5 litres. Tous les moteurs répondent aux normes d'émissions Tier4 Final grâce aux technologies de post-traitement des gaz d'échappement SCR + DOC.

Ils disposent en outre du système de gestion de la puissance Power Plus qui augmente automatiquement la puissance disponible jusqu'à 121, 133 et 140 Ch, respectivement, pour le transport ou les travaux à la prise de force.

Côté esthétique, la série X6.4 intègre la nouvelle identité de marque McCormick, en bénéficiant d'un design plus compacte et d'une nouvelle cabine à quatre montants qui allie un look moderne et dynamique à un confort de niveau automobile.

Côté technique, la Série X6.4 comporte une nouvelle transmission Xtrashift 36+12 (3 vitesses Powershift), un relevage arrière à commande électronique ayant une capacité de levage de 5400 kg et une prise de force à 4 vitesses optionnelle. Le circuit hydraulique, qui a été optimisé pour offrir de meilleures performances, est disponible en version standard avec un débit de 66 l/min ou en version LS* à centre fermé avec un débit 110 l/min.

Le tracteur X6.4 peut être équipé en option d'un pont avant suspendu et d'une suspension de cabine pour améliorer encore plus le confort de conduite sur route.

	X6.420		X6.430		X6.440	
	STD	LS	STD	LS	STD	LS*
MOTEUR						
TIER4 FINAL	BETAPOWER		BETAPOWER		BETAPOWER	
CYLINDREE / CYLINDRES / SOUPAPES	CM³	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
PUISSANCE MAX. ISO	HP/KW	114/84	121/89	130/95,5	130/95,5	130/95,5
PUISSANCE MOTEUR AVEC POWER PLUS ISO	HP/KW	121/89	133/98	140/103	140/103	140/103
COUPLE MAXIMUM AVEC POWER PLUS	NM	495	545	577	577	577
TRANSMISSION						
XTRASHIFT + SPEED FOUR + INVERS. HYDR. : 36AV+12AR (3 VITESSES POWERSHIFT)		●	●	●	●	●
XTRASHIFT + SPEED FOUR + SUPER-REDUCTEUR + INVERS. HYDR. : 48AV+16AR		○	○	○	○	○
ECO FORTY (40 KM/H AU REGIME MOTEUR ECONOMIQUE)		●	●	●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)		○	○	○	○	○
PRISE DE FORCE						
HYDRA-PTO, MULTIDISQUE A BAIN D'HUILE		●	●	●	●	●
2 VITESSES : 540/540E TR/MIN		●	●	●	●	●
2 VITESSES : 540/1000 TR/MIN		○	○	○	○	○
4 VITESSES : 540/540E/1000/1000E TR/MIN		○	○	○	○	○
ESSIEU AVANT 4RM						
ENLENCHEMENT ELECTROHYDRAULIQUE 4RM		●	●	●	●	●
TYPE AVEC SUSPENSIONS HYDRAULIQUES A CONTROLE ELECTRONIQUE		○	○	○	○	○
RELEVAGE HYDRAULIQUE						
ELECTRONIQUE		●	●	●	●	●
CAPACITE DE LEVAGE AVEC 2 VERINS AUXILIAIRES	KG	5400	5400	5400	5400	5400
DEBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE+DIRECTION)	L/MIN	66+38	66+38	66+38	66+38	66+38
DEBIT POMPES HYDRAULIQUES A CENTRE FERME (RELEVAGE+DIRECTION)	L/MIN	110+38	110+38	110+38	110+38	110+38
CABINE ET POSTE DE CONDUITE						
AIR CONDITIONNE		●	○	●	○	●
CLIMATISEUR		○	●	○	●	○
SUSPENSION MECANIQUE DE LA CABINE	KG	○	○	○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS						
EMPATTEMENT 4RM	MM	2540	2540	2540	2540	2540
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (SANS MASSES DE LESTAGE)	KG	4700	4700	4700	4700	4700

Legenda: ● de serie ○ opcional — no disponible LS* Load Sensing



NOUVEAUTE



McCORMICK

X6.4 VT-DRIVE

Tier 4 Final

McCORMICK X6.4 : disponible en 3 modèles avec des puissances de 121 ch, 133 ch et 140 ch délivrées par des moteurs à 4 cylindres BETAPOWER de 4 500cm³ conformes aux normes Tier 4Final avec système SCR +DOC de post traitement des gaz, il offre plusieurs options de transmission : VT-DRIVE de conception Argo Tractors (variation continue à 3 étages).

La gamme est dotée d'une PDF électro-hydraulique à 4 vitesses avec engagement automatique, d'un relevage arrière d'une capacité de 5 400 kg et d'un circuit hydraulique en option à centre fermé de 110 l/min.

Le confort au champ comme au transport est garanti par les options d'essieu avant à suspension à bras indépendants et par la suspension mécanique de la cabine. La cabine est conçue selon les plus hauts standards en termes d'ergonomie, niveau sonore et visibilité à 360°, en ligne avec les produits du segment de la gamme serie X7 Premium.

Le contrôle des fonctionnalités du VT-DRIVE est assuré par l'accoudoir multifonction et l'écran DSM tactile de 12".

Le Landini X6.4, avec un poids de 5 200 kg et une masse maximale admissible de 8 500 kg, est caractérisé par un empattement de 2,54m et propose des pneumatiques arrière de 34" et 38", idéal comme Modèle Polyvalent de série lourde, même en combinaison avec un relevage avant et un chargeur frontal.



		X6.420 VT-DRIVE	X6.430 VT-DRIVE	X6.440 VT-DRIVE
MOTEUR				
TIER 4 FINAL		BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
CYLINDREE / CYLINDRES / SOUPAPES	CM ³	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16	4500 / 4 / 16
PUISSANCE MAXIMUM (ISO)	CH/KW	114/84	121/89	130/95,5
PUISSANCE MAXIMUM AVEC POWER PLUS (ISO)	CH/KW	121/89	133/98	140/103
COUPLE MAXIMUM AVEC POWER PLUS	NM	495	545	577
TRANSMISSION				
TRANSMISSION VT-DRIVE A VARIATION CONTINUE		●	●	●
ECO FORTY (40 KM/H AU REGIME MOTEUR ECONOMIQUE)		●	●	●
ECO FIFTY (50 KM/H)		○	○	○
PRISE DE FORCE				
EMBRAYAGE MULTI-DISQUE A BAIN D'HUILE A COMMANDE HYDRAULIQUE		●	●	●
2 VITESSES : 540/540E TR/MIN		●	●	●
2 VITESSES : 540/1000 TR/MIN		○	○	○
4 VITESSES : 540/540E/1000/1000E TR/MIN		○	○	○
ESSIEU AVANT 4RM				
TYPE RIGIDE		●	●	●
SUSPENSION HYDRAULIQUE A CONTROLE ELECTRONIQUE		○	○	○
RELEVAGE HYDRAULIQUE				
COMMANDE ELECTRONIQUE		●	●	●
CAPACITE DE LEVAGE MAXI AVEC 2 VERINS SUPPLEMENTAIRES	KG	5400	5400	5400
DEBIT POMPES HYDRAULIQUES A CENTRE FERME (RELEVAGE + DIRECTION)	L/MIN	110 + 38	110 + 38	110 + 38
ATTELAGE A TROIS POINTS CATEGORIE II		●	●	●
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES	STD / OPT	3 / 5	3 / 5	3 / 5
CABINE ET POSTE DE CONDUITE				
SUSPENSION MECANIQUE DE LA CABINE		○	○	○
AIR CONDITIONNE		○	○	○
CLIMATISEUR		○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS				
EMPATTEMENT	MM	2540	2540	2540
POIDS SANS MASSES DE LESTAGE	KG	5200	5200	5200

Légende : ● de série ○ en option — non disponible

NOUVEAUTE



McCORMICK

X6

Tier 4 Final

McCormick X6.55 : avec moteur Deutz de 3,6 litres Tier 4 Final, il remplace le McCormick X5 dans la gamme.

Ce modèle affiche une puissance maximale de 126 ch et propose deux types de transmission à inverseur hydraulique : 12+12 (Speed Four) ou 36+12 (Xtrashift) avec HML. Les performances du relevage arrière avec une capacité de levage de 6000kg et du circuit hydraulique à centre ouvert de 66 l/min sont particulièrement élevées.

La gamme, conforme à la norme Mother Regulation, est complétée par les modèles X6.45 et X6.35 avec des puissances maximales respectivement de 119 ch et 110 ch. Pour cette gamme, la taille maximale du pneu arrière disponible a été augmentée de 34" à 38".

Parmi les nouvelles options on trouve une suspension à deux points mécaniques de la cabine et la réservation pour les systèmes novateurs Isobus et d'assistance par satellite à la conduite.



		X6.35	X6.45	X6.55
MOTEUR				
TIER 4 FINAL		DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG
CCYLINDREE / N.BRE DE CYLINDRES /N.BRE DE SOUPAPES	CM ³	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
PUISSANCE MAXI (ISO)	CH/KW	110 / 81	119/88	126/93
PUISSANCE NOMINAL ISO	CH/KW	105 / 77	113 / 83	120 / 88
COUPLE MAXI	NM	440	476	500
TRANSMISSION				
SPEED FOUR + INV. HYDRAULIQUE 12AV+12AR (40 KM/H)		●	●	●
SPEED FOUR + SUPER-REDUCTEUR + INV. HYDRAULIQUE: 16AV + 16AR		○	○	○
XTRASHIFT + SPEED FOUR + INVERS. HYDR.: 36AV+12AR (3 VITESSES POWERSHIFT)		○	○	○
XTRASHIFT + SPEED FOUR + SUPER-REDUCTEUR + INVERS. HYDR.: 48AV+16AR		○	○	○
PRISE DE FORCE				
PDF MULTI-DISQUE A BAIN D'HUILE A ENCLENCHEMENT ELECTROHYDRAULIQUE		●	●	●
2 VITESSES: 540/540E TR/MIN		●	●	●
2 VITESSES: 540/1000 TR/MIN		○	○	○
4 VITESSES: 540/540E/1000/1000E TR/MIN		○	○	○
ESSIEU AVANT 4RM				
TYPE RIGIDE		●	●	●
AVEC SUSPENSIONS HYDRAULIQUES A CONTROLE ELECTRONIQUE IFS		○	○	○
RELEVAGE HYDRAULIQUE				
RELEVAGE MECANIQUE		○	○	○
RELEVAGE ELECTRONIQUE		○	○	○
CAPACITE DE RELEVAGE AVEC VERINS SUPPLEMENTAIRES	KG	6000	6000	6000
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES (LOAD SENSING) STD / OPT		2/4	2/4	2/4
CABINE ET POSTE DE CONDUITE				
AVEC SUSPENSION MECANIQUE		○	○	○
AIR CONDITIONNE		○	○	○
SIEGE A SUSPENSION PNEUMATIQUE		○	○	○
ECRAN TACTILE DSM DE 12"		○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS				
EMPATTEMENT 4RM	MM	2420	2420	2420
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (SANS LESTAGE)	KG	4600	4600	4600

Leyenda: ● de serie ○ opcional — no disponible

X5

Tier 4 Interim

		X5.35	X5.45	X5.55
MOTEUR				
TIER 4 INTERIM		DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG
CYLINDREE / N.BRE DE CYLINDRES	CM ³	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
PUISSANCE MAXI ISO	HP/KW	99 / 73	107 / 79	113 / 83
COUPLE MAXI.	NM	397	420	460
TRANSMISSION				
INV. MEC. + SPEED FOUR 12AV+12AR (30KM/H) (VERS. 2RM)		●	●	●
INV. MEC. + SPEED FOUR 12 AV+12 AR (40 KM)		●	●	●
INV. MEC. + SPEED FOUR + SUPER-REDUCTEUR 16 AV+16 AR		○	○	○
INV. MEC. + SPEED FOUR + POWER FOUR 24 AV+24AR		○	○	○
INV. MEC. + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER-REDUCTEUR 32AV+32AR		○	○	○
INV. HYDRAULIQUE + SPEED FOUR + POWER FOUR + 24 AV+24AR		○	○	○
INV. HYDRAULIQUE + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER-REDUCTEUR 32 AV+32 AR		○	○	○
INVERS. HYDR + XTRASHIFT + SPEED FOUR : 36AV+12AR (3 VITESSES POWERSHIFT)		○	○	○
INVERS. HYDR + XTRASHIFT + SPEED FOUR + SUPER-REDUCTEUR : 48AV+16AR		○	○	○
PRISE DE FORCE				
PDFMULTI-DISQUE A BAIN D'HUILE AVEC ENCLENCHEMENT ELECTROHYDRAULIQUE		●	●	●
2 VITESSES: 540/540E TR/MIN		●	●	●
2 VITESSES: 540/1000 TR/MIN		○	○	○
4 VITESSES: 540/540E/1000/1000E TR/MIN		○	○	○
RELEVAGE HYDRAULIQUE				
RELEVAGE MECANIQUE		○	○	○
ERGONOMIC LIFT SYSTEM		○	○	○
RELEVAGE ELECTRONIQUE		○	○	○
CAPACITE DE RELEVAGE AVEC VERINS SUPPLEMENTAIRES	KG	4500	4500	4500
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES STD / OPT		2/4	2/4	2/4
CABINE ET POSTE DE CONDUITE				
CABINE "DELUXE SLIM " / PREDISPOSITION AUTORADIO		●	●	●
AIR CONDITIONNE		●	●	●
SIEGE PNEUMATIQUE		○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS				
EMPATTEMENT 4RM	MM	2355	2355	2355
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (SANS LESTAGE)	KG	3800	3800	3800

Legenda: ● de serie ○ opcional — no disponible

McCORMICK X5 Tier 4i : dans le segment "Medium Utility" et recevant l'homologation pour tracteur spécialisé, McCORMICK présente pour les marchés CEE la nouvelle série X5 animée par des moteurs Deutz de 3,6 litres Tier 4 Interim avec seulement catalyseur DOC et sans SCR.

La gamme, dérivée du McCORMICK X50m, disponible dans les 3 puissances 99 ch, 107 ch et 113 ch, est dotée de transmission 12+12 (POWER FOUR) avec Hi-Lo ou 36+12 (XTRASHIFT) avec HML et vitesses rampantes en option, inverseur mécanique ou hydraulique, et d'une installation hydraulique puissante de 60 l/min. Le relevage arrière est contrôlable par le ELS (Ergonomic Lift System) et il offre une capacité de levage de 4 500 kg.

Les dimensions compactes (empattement de 2,36 m) et le poids de 3 800 kg, associés aux pneumatiques arrière de 34", en font le tracteur idéal dans les activités typiques de l'exploitation, avec chargeur frontal disponible en option.

NOUVEAUTE





La nouvelle série de tracteurs X4 est une nouveauté absolue qui révolutionne le segment McCormick de faible et moyenne puissance, en remplaçant les séries CX-L et CL par une gamme unique de tracteurs disponibles en version cabine ou plateforme. La gamme de tracteurs X4 allie puissance, légèreté et polyvalence tout en garantissant une productivité maximale. Ces caractéristiques rendent la série X4 idéale pour toutes les tâches de préparation du sol (labour, hersage et fraisage) qui exigent une stabilité optimale, ainsi que pour le travail entre rangs, où l'agilité devient primordiale. Dotés d'une extrême maniabilité et d'une excellente visibilité, ces tracteurs sont également adaptés aux travaux de fenaison et aux applications au chargeur frontal et garantissent un confort et une sécurité sans égal lors de déplacements rapides sur route. La série X4 se décline en six modèles, tous animés par les nouveaux moteurs Deutz 4 cylindres turbo intercooler avec système d'injection électronique Common Rail. Les modèles X4.55, X4.60 et X4.70 sont équipés avec des moteurs de 3,6 litres conformes aux normes d'émissions Tier 4 Interim développant respectivement 90, 99 et 107 Ch. Les modèles X4.30, X4.40 et X4.50 reçoivent de modernes motorisations de 2,9 litres répondant aux normes d'émissions Tier 4 Final qui fournissent des puissances de 69,5, 75,2 et 88,4 Ch.

Les tracteurs X4 disposent d'une transmission Argo Tractors toute neuve, de réducteurs épicycloïdaux droits à l'arrière et d'un pont avant 4RM avec freins intégrés en option. La gamme offre deux options d'empattement en fonction du type de motorisation : 2230 mm sur les trois modèles haute puissance et 2100 mm sur les autres. Côté esthétique, la série X4 se caractérise par un design compact aux lignes modernes qui reflète l'identité stylistique de la marque McCormick inaugurée par la série X50 en 2012. Les tracteurs X4 existent en plusieurs configurations, allant de la version d'entrée de gamme à la version toutes options, pour répondre aux exigences d'application les plus diverses. Parmi les options disponibles figurent notamment une nouvelle cabine à quatre montants au toit extra plat équipée de tout confort et d'un efficace système de climatisation et une boîte de vitesses 12+12 toute neuve.

La nouvelle transmission comporte un inverseur hydraulique, un super-réducteur, un doubleur hydraulique Power Four (boîte

Powershift Hi-Lo), une prise de force électro-hydraulique à deux vitesses et permet d'atteindre une vitesse maxi de 40 km/h au régime moteur économique. Le relevage arrière à commande mécanique ou électronique assure une capacité de levage de 3900 kg sur les modèles haute puissance et de 3400 kg sur les autres. Les tracteurs X4 peuvent être en outre équipés en option d'un relevage avant capable de soulever jusqu'à 1750 kg et d'un circuit hydraulique avec pompe surdimensionnée fournissant un débit de jusqu'à 57 l/min.

	X4.30 TIER4FINAL	X4.40 TIER4FINAL	X4.50 TIER4FINAL	X4.55 TIER4i	X4.60 TIER4i	X4.70 TIER4i
MOTEUR						
TIPO	DEUTZ C4DT45	DEUTZ C4DT50	DEUTZ C4DT55	DEUTZ C4DT62	DEUTZ C4DT69	DEUTZ C4DT74
POTENCIA MAXIMA ISO	CH/KW 69,5 / 51	75,2 / 55	88,4 / 65	90 / 66	99 / 73	107 / 78,5
COPPIA MAXIMA	NM 244	360	398	358	397	420
Nº CILINDROS / CILINDRADA	CM³ 4TA / 2900	4TA / 2900	4TA / 2900	4TA / 3600	4TA / 3600	4TA / 3600
TRANSMISSION						
INV. MEC. + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR: 16AD+16MA (30 KM/H) (VERS. 2RM)	●	●	●	●	●	●
NV. MEC. + SPEED FOUR: 12AD + 12MA (40 KM/H)	●	●	●	●	●	●
INV. MEC. + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR: 16AD + 16MA (40 KM/H)	○	○	○	○	○	○
INV. HIDRAUL. + SPEED FOUR + POWER FOUR: 24AD+24MA 40KM/H	—	—	—	○	○	○
INV. MEC. + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERREDUCTOR: 32AD+32MA 40KM/H	—	—	—	○	○	○
INV. HIDRAUL. + SPEED FOUR: 12AD+12MA 40KM/H	○	○	○	○	○	○
INV. HIDRAUL. + SPEED FOUR + POWER FOUR: 24AD+24MA 40KM/H	—	—	—	○	○	○
INV. HIDRAUL. + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERREDUCTOR: 32AD+32MA 40KM/H	—	—	—	○	○	○
PRISE DE FORCE						
MANDO MECANICO SERVOASISTIDO	●	●	●	●	●	●
MANDO ELECTROHIDRAULICO (SOLO CON INVERSOR HIDRAULICO)	○	○	○	○	○	○
2 VELOCIDADES 540/540E RPM	●	●	●	●	●	●
RELEVAGE HYDRAULIQUE						
MECANICO	●	●	●	●	●	●
ELECTRONICO	—	—	—	○	○	○
CAPACIDAD DE ELEVACION CON CILINDRO AUXILIARES	KG 3400 (1 CIL.)	3400 (1 CIL.)	3400 (1 CIL.)	3900 (2 CIL.)	3900 (2 CIL.)	3900 (2 CIL.)
CABINE						
AIRE ACONDICIONADO	○	○	○	○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS						
DISTANCIA ENTRE EJES	MM 2100	2100	2100	2230	2230	2230
PESO TOTAL PLATAFORMA/CABINA (EN ORDEN DE MARCHA SIN CONTRAPESOS)	KG 2800 / 3000	2800 / 3000	2800 / 3000	3300 / 3500	3300 / 3500	3300 / 3500

Leyenda: ● de serie ○ opcional — no disponible

X4m

Tier 4 Final

Conçue pour remplacer le modèle CL, la Série X4m est une gamme de tracteurs simples et robustes qui offrent des performances améliorées par rapport à leur prédécesseur.

La Série X4m utilise des technologies avancées garantissant une combinaison parfaite de robustesse et de fiabilité tout en maintenant de faibles coûts d'exploitation.

Ces caractéristiques rendent les tracteurs X4m idéaux pour tous les travaux de plein champ et de fenaison ainsi que pour les opérations de transport. Déclinée en versions deux et quatre roues motrices, la Série X4m est disponible avec plate-forme de conduite ou cabine.

Les trois modèles de la gamme – X4.30m, X4.40m et X4.50m – sont animés par des moteurs Deutz dernière génération répondant aux normes d'émissions Tier4 Final. Le capot moteur a été redessiné pour correspondre à la nouvelle identité stylistique de la marque McCormick.

La transmission Speed Four, réalisée par Argo Tractors, est de conception modulaire et polyvalente. La boîte de vitesses offre quatre rapports synchronisés sur trois gammes et dispose d'un inverseur mécanique donnant 12 vitesses avant et 12 vitesses arrière. Le tracteur peut être équipé, en option, d'un superréducteur donnant au total 16 rapports en marche avant et 16 en marche arrière et permettant d'atteindre une vitesse minimale de 300 m/h. La version 4RM avec enclenchement électro-hydraulique de la traction intégrale comporte un blocage mécanique du différentiel arrière et un blocage de différentiel à glissement limité sur l'essieu avant.

Lorsqu'on actionne les freins hydrostatiques arrière, la traction intégrale s'engage automatiquement en actionnant aussi les freins de l'essieu avant pour un freinage efficace sur les quatre roues.

Le circuit hydraulique à centre ouvert fournit un débit de 45 l/min au relevage et aux deux distributeurs auxiliaires disponibles. Le relevage arrière peut être doté d'un vérin supplémentaire assurant une capacité de levage maximum de 3400kg.

Le tracteur Série X4m peut être équipé, en option, du système Ergonomic Lift System pour faciliter le maniement des outils montés à l'arrière. La prise de force à commande mécanique est disponible avec une ou deux vitesses. Une prise de force proportionnelle à l'avancement est en outre disponible de série.

Le poste de conduite spacieux sur plate-forme suspendue dispose d'un volant réglable et de leviers de vitesses latéraux pour un confort de travail maximum. L'arceau de sécurité arrière rabattable et les larges garde-boue enveloppants assurent une protection optimale de l'opérateur. Le tracteur X4m peut être équipée en option d'une cabine DELUXE à quatre montants offrant une visibilité et un confort exceptionnels. Les commandes disposées de façon ergonomique et intuitive, la climatisation efficace et le toit transparent pour le travail de manutention au chargeur frontal augmentent encore plus le confort de l'opérateur.

La série X4m vous surprendra par son ergonomie et sa simplicité

		X4.30m	X4.40m	X4.50m
MOTEUR				
TYPE		DEUTZ C4DT45 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT50 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT55 TIER4 FINAL
PUISSANCE MAXIMUM ISO	CH/KW	69,5/51	75,2/55	88,4/65
PUISSANCE NOMINALE	CH/KW	68/50	75,2/55	78,9/58
COUPLE MAXIMUM	Nm	244	360	398
N.BRE DE CYLINDRES / CYLINDREE	Cm ³	4 TA / 2900	4 TA / 2900	4 TA / 2900
TRANSMISSION				
INVERSEUR MECANIQUE + SPEED FOUR + SUPER-REDUCTEUR: 16AV+16AR 30 KM/H (VERSION 2RM)		●	●	●
INVERSEUR MECANIQUE + SPEED FOUR : 12AV+12AR 40 KM/H		●	●	●
INVERSEUR MECANIQUE + SPEED FOUR + SUPER-REDUCTEUR: 16AV+16AR 40 KM/H		○	○	○
PRISE DE FORCE				
COMMANDE MECANIQUE		●	●	●
2 VITESSES: 540/540E	TR/MIN	●	●	●
RELEVAGE HYDRAULIQUE				
COMMANDE MECANIQUE		●	●	●
CAPACITE DE LEVAGE AVEC VERIN AUXILIAIRE	KG	3400	3400	3400
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES ARRIERE STD / OPT		1 / 2	1 / 2	1 / 2
POSTE DE CONDUITE ET CABINE				
PLATE-FORME MONTEE SUR SILENTBLOCS		●	●	●
CABINE DELUXE / PRÉDISPOSITION AUTORADIO		○	○	○
AIR CONDITIONNÉ		○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS (EN ORDRE DE MARCHÉ)				
EMPATTEMENT 2RM/4RM	MM	2120/2165	2120/2165	2120/2165
POIDS TOTAL PLATE-FORME SANS MASSES DE LESTAGE 2RM/4RM + 150 KG CABINE	KG	2800/3050	2800/3050	2800/3050

Leyenda: ● de serie ○ opcional — no disponible

NOUVEAUTE





X4 F GE GB XL PLATEFORME

La série X4F avec plateforme de conduite est la nouvelle gamme de tracteurs pour culture en lignes de McCormick. Disponible dans les versions F, GE, GB et XL, le tracteur X4F se décline en six modèles offrant des puissances maximales de 70 à 112 ch à 2200 tr/min.

Tous les modèles de la gamme sont animés par des moteurs Deutz TCD L4 à 4 cylindres de 2,9 litres de cylindrée qui respectent les normes

d'émissions Tier4 Final grâce au système de recirculation des gaz d'échappement EGR et au catalyseur d'oxydation diesel DOC. Ils sont en outre équipés d'un dispositif dénommé Engine Memo Switch qui permet de mémoriser le nombre de tours du moteur. Les tracteurs X4F en version plateforme sont dotés de réservoirs de carburant de 65 et 82 litres qui permettent de travailler de longues heures sans avoir à refaire le plein. Le capot et les garde-boue avec leurs lignes tendues et dynamiques confèrent au X4F un look à la fois agressif et séduisant. Les optiques de type automobile harmonieusement intégrées dans la grille avant affichent la nouvelle identité de marque McCormick. Conçu pour répondre aux exigences spécifiques des agriculteurs professionnels, le tracteur X4F Plateforme offre un poste de conduite spacieux et ergonomique avec commandes intuitives et simples à utiliser garantissant un confort accru pour le conducteur.

Les tracteurs X4F offrent trois options de transmission et plusieurs configurations d'essieu avant et arrière avec différentes longueurs d'empattement et largeurs de voie. La gamme se décline en quatre versions conçues pour différentes applications:

- modèle F (verger étroit), idéal pour travailler dans de petits vergers avec inter-rangs étroits;

- modèle GE (verger bas), idéal pour passer sous les branches basses des arbres fruitiers;

w

- modèle XL (verger large), destiné aux vergers avec inter-rangs larges et aux cultures de plein champ.

La série X4F Plateforme possède une transmission Power Four avec Hi-Lo et inverseur hydraulique, un relevage très précis, une prise de force à enclenchement électro-hydraulique et une grande variété d'options hydrauliques. Tout cela, allié à un rayon de braquage très serré, fait du X4F un tracteur très performant conçu pour garantir une fiabilité, une maniabilité et une polyvalence maximales quelque soit la nature du sol ou le type de culture implantée.

Grâce à ces qualités exceptionnelles, la série X4F offre une combinaison unique de performances et d'efficacité, le tout sans aucun compromis sur le confort et l'esthétique.

	X4.30 F/GE/GB	X4.40 F/GE/GB/XL	X4.50 F/GE/GB/XL	X4.60 F/GE/GB/XL	X4.70 F/GE/GB/XL	X4.80 F/GE/GB/XL
MOTEUR						
DEUTZ TIER 4 INTERIM	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4
PUISSANCE MAXI ISO	CH/KW 70/52	76/56	90/66	95/70	102/75	112/82
PUISSANCE NOMINAL ISO	CH/KW 68/50	75/55	79/58	86/63	95/70	105/77
COUPLE MAXIMUM	NM 272	300	378	400	410	420
CYLINDRÉE/NOMBRE DE CYLINDRES	CM ³ 2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
TRANSMISSION						
SPEED FOUR + INVERSEUR MÉCANIQUE 12AV+12AR	●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + SUPER-RÉD. + INVERS. MÉC. 16AV+16AR	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + INVERSEUR MÉCANIQUE 15AV+15AR	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + SUPER-RÉD + INVERSEUR MÉCANIQUE:20AV+20AR	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + INVERS. HYDRAULIQUE 15AV+15AR	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + SUPER-RÉD + INVERS. HYDRAULIQUE 20AV+20AR	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + POWERFIVE + INVERS. HYDRAULIQUE: 30AV+30AR	○	○	○	○	○	○
SPEED FIVE + POWERFIVE + SUPER-RÉD + INVERS. HYDRAULIQUE: 40AV+40AR	○	○	○	○	○	○
PRISE DE FORCE						
1 VITESSES PDF 540 TR/MIN	●	●	●	●	●	●
ESSIEU AVANT 4RM						
ENCLENCHEMENT ÉLECTROHYDRAULIQUE 4RM	●	●	●	●	●	●
ANGLE DE BRAQUAGE MAXI 55°	●	●	●	●	●	●
BLOCAGE DIFFÉRENTIELS LIMITED SLIP	●	●	●	●	●	●
100% BLOCAGE DIFFÉRENTIELS ÉLECTROHYDRAULIQUE TWIN-LOCK	○	○	○	○	○	○
RELEVAGE HYDRAULIQUE ARRIÈRE						
CAPACITÉ DE RELEVAGE STANDARD	KG 2600	2600	2600	2600	2600	2600
CAPACITÉ ADDITIONNELLE AVEC 1 VÉRIN SUPPLÉMENTAIRE(SEULEMENT XL)	KG -	3250	3250	3250	3250	3250
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE+DIRECTION)	L/MIN 50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28	50 + 28
POSTE DE CONDUITE						
PLATEFORME SUSPENDUE	●	●	●	●	●	●
DIMENSIONS ET POIDS AVEC PNEUS						
LARGEUR MINIMUM 4RM F / GE,GB	MM 1437 / 1413	1437 / 1413	1437 / 1413	1437 / 1413	1437 / 1413	1437 / 1413
RGEUR MINIMUM 4RM XL	MM -	1554	1554	1554	1554	1554
EMPATTEMENT 4RM	MM 2134	2134	2134	2134	2134	2134
POIDS TOTAL SANS MASSES DE LESTAGE F / GE,GB	KG 2845/2540	2845/2540	2845/2540	2845/2540	2845/2540	2845/2540
POIDS TOTAL SANS MASSES DE LESTAGE XL	KG 2865	2865	2865	2865	2865	2865

Legenda: ● de serie ○ opcional — no disponible

X4 F XL

CABINE

La série X4F dans les versions cabine F et XL est la nouvelle gamme de tracteurs fruitiers de McCormick. Les six modèles de la gamme sont animés par des moteurs Deutz TCD L4 à 4 cylindres de 2,9 litres conformes aux normes d'émissions Tier4 Interim qui fournissent des puissances maximales de 70 à 112 ch à 2200 tr/min. Tous les modèles sont équipés de système de recirculation des gaz d'échappement EGR et de catalyseur d'oxydation diesel DOC. Ils sont en outre dotés d'un dispositif dénommé Engine Memo Switch qui permet de mémoriser le nombre de tours du moteur. Les tracteurs X4 F/XL disposent de réservoirs de carburant de 80 et 90 litres autorisant une grande autonomie entre les pleins. La transmission, développée et fabriquée par Argo Tractors, offre de série trois gammes avec quatre vitesses par gamme et peut être équipée d'inverseur mécanique ou hydraulique. Un super-réducteur et une boîte powershift à deux vitesses Hi-Lo (Power Four) ou à trois vitesses HML (Xtrashift) sont en outre disponibles en option. Proposé en versions à deux et quatre roues motrices, le tracteur X4 F/XL offre plusieurs options de prise de force, mécanique ou hydraulique, avec deux ou quatre régimes (540, 540 Eco, 1000 et 1000 Eco). Conçu pour offrir une polyvalence maximale, le circuit hydraulique est disponible en deux versions : avec double pompe de 28+50 l/min ou avec triple pompe de 28+41+41 l/min. Le tracteur comporte un relevage arrière assurant une capacité de levage maxi de 3400 kg et peut être équipé avec trois distributeurs mécaniques et/ou jusqu'à sept distributeurs électro-hydrauliques. L'équipement optionnel comprend en outre des distributeurs ventraux, une vanne sélectrice et un déviateur de débit. La série X4 F/XL arbore un look moderne et dynamique : la nouvelle cabine offre un environnement ergonomique et confortable, un poste de conduite optimisé, un tunnel central plat, une finition de très haute qualité et une excellente visibilité à l'avant pour faciliter le travail avec les outils frontaux (par ex. tailleuses de vigne). La cabine peut être dotée en option d'une protection de Catégorie 4 qui garantit à l'opérateur un environnement pressurisé et contrôlé par capteurs lors de l'épandage de pesticides. Avec son gabarit compacte et son angle de braquage de 55°, le tracteur X4 F/XL offre une excellente maniabilité dans les espaces restreints et en bout de champ. Le pont avant est disponible en deux versions : rigide avec enclenchement des quatre roues motrices et blocage des différentiels à commande électro-hydraulique ou avec suspension centrale. Tous les modèles de la gamme sont fournis avec deux options de pneus arrière: 24" et 28". La version XL, en raison de sa double vocation de tracteur verger large et de tracteur de plein champ compacte, est en outre disponible avec pneus de 30".

	X4.30 F	X4.40 F / XL	X4.50 F / XL	X4.60 F / XL	X4.70 F / XL	X4.80 F / XL
MOTEUR						
DEUTZ TIER 4 INTERIM	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4	2,9 TCD L4
PUISSANCE MAXI ISO	CH/KW 70/52	76/56	90/66	95/70	102/75	112/82
PUISSANCE NOMINAL ISO	CH/KW 68/50	75/55	79/58	86/63	95/70	105/77
COUPLE MAXIMUM	NM 272	300	378	400	410	420
CYLINDRÉE/NOMBRE DE CYLINDRES	CM ³ 2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA	2900/4 TA
TRANSMISSION						
SPEED FOUR + INVERSEUR MÉCANIQUE 12AV+12AR	●	●	●	●	●	●
SPEED FOUR + SUPER-RÉD. + INVERS. MÉC. 16AV+16AR	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER-RÉD + INVERS.MÉC. 32AV+32AR	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + INVERS. HYDRAULIQUE 12AV+12AR	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + SUPER-RÉD + INVERS. HYDRAULIQUE 16AV+16AR	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER-RÉD +INVERS. HYDRAULIQUE 32AV+32AR	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + XTRASHIFT + INVERS. HYDRAULIQUE 36AV+12AR	○	○	○	○	○	○
SPEED FOUR + XTRASHIFT + SUPER-RÉD. + INVERS. HYDRAULIQUE 48AV+16AR	○	○	○	○	○	○
PRISE DE FORCE						
2 VITESSES PDF 540/540E TR/MIN	●	●	●	●	●	●
2 VITESSES PDF 540/1000 TR/MIN	○	○	○	○	○	○
4 VITESSES PDF 540/540E /1000/1000E TR/MIN	○	○	○	○	○	○
ESSIEU AVANT 4RM						
ENCLENCHEMENT ÉLECTROHYDRAULIQUE 4RM	●	●	●	●	●	●
ANGLE DE BRAQUAGE MAXI	55°	55°	55°	55°	55°	55°
BLOCAGE DIFFÉRENTIELS ÉLECTROHYDRAULIQUE TWIN-LOCK	○	○	○	○	○	○
BLOCAGE DIFFÉRENTIELS LIMITED SLIP	●	●	●	●	●	●
SUSPENSIONS HYDRAULIQUES	○	○	○	○	○	○
RELEVAGE HYDRAULIQUE ARRIÈRE						
RELEVAGE MÉCANIQUE	●	●	●	●	●	●
ELECTRONICALLY	○	○	○	○	○	○
CAPACITÉ DE RELEVAGE	KG 2700	2700	2700	2700	2700	2700
CAPACITÉ ADDITIONNELLE AVEC 1 VÉRIN SUPPLÉMENTAIRE (SEULEMENT MODÈLE XL)	KG -	3400	3400	3400	3400	3400
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE+DIRECTION)	L/MIN 50+28	50+28	50+28	50+28	50+28	50+28
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES STD	2	2	2	2	2	2
DÉBIT POMPE HYDRAULIQUE TRIPLE (DIRECTION+RELEVAGE+DISTRIBUTEURS)	L/MIN 28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41	28+41+41
CABINE ET POSTE DE CONDUITE						
AIR CONDITIONNÉ	●	●	●	●	●	●
DIMENSIONS ET POIDS						
LARGEUR MINI.	MM 1342	1342 / 1478	1342 / 1478	1342 / 1478	1342 / 1478	1342 / 1478
EMPATTEMENT 4RM	MM 2140	2140	2140	2140	2140	2140
POIDS 4RM SANS LESTAGE	KG 2800	2800 / 3000	2800 / 3000	2800 / 3000	2800 / 3000	2800 / 3000

Legenda: ● de serie ○ opcional — no disponible

NOUVEAUTE



NOUVEAUTE



McCORMICK

X4 V

CABINE

		X4.30V	X4.40V	X4.50V	X4.60V	X4.70V
MOTEUR						
DEUTZ TIER 4 INTERIM		2.9 TCD L4				
PUISSANCE MAXI ISO	CH/KW	70/52	76/56	86/63	95/70	102/75
PUISSANCE NOMINAL ISO	CH/KW	68/50	75/55	79/58	86/63	95/70
COUPLE MAXIMUM	NM	272	300	378	400	410
CYLINDRÉE/NOMBRE DE CYLINDRES	CM ³	2900/4 TA				
TRANSMISSION						
SPEED FOUR + INVERSEUR MÉCANIQUE 12AV+12AR		●	●	●	●	●
SPEED FOUR + SUPER-RÉD. + INVERS. MÉC. 16AV+16AR		○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER-RÉD + INVERS.MÉC. 32AV+32AR		○	○	○	○	○
SPEED FOUR + INVERS. HYDRAULIQUE 12AV+12AR		○	○	○	○	○
SPEED FOUR + SUPER-RÉD + INVERS. HYDRAULIQUE 16AV+16AR		○	○	○	○	○
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPER-RÉD + INVERS. HYDRAULIQUE 32AV + 32AR		○	○	○	○	○
SPEED FOUR + XTRASHIFT + INVERS. HYDRAULIQUE 36AV+12AR		○	○	○	○	○
SPEED FOUR + XTRASHIFT + SUPER-RÉD. + INVERS. HYDRAULIQUE 48AV+16AR		○	○	○	○	○
PRISE DE FORCE						
2 VITESSES PDF 540/540E TR/MIN		●	●	●	●	●
2 VITESSES PDF 540/1000 TR/MIN		○	○	○	○	○
4 VITESSES PDF 540/540E /1000/1000E TR/MIN		○	○	○	○	○
ESSIEU AVANT 4RM						
ENCLENCHEMENT ÉLECTROHYDRAULIQUE 4RM		●	●	●	●	●
ANGLE DE BRAQUAGE MAXI		55°	55°	55°	55°	55°
BLOCAGE DIFFÉRENTIELS LIMITED SLIP		●	●	●	●	●
RELEVAGE HYDRAULIQUE ARRIÈRE						
RELEVAGE MÉCANIQUE		●	●	●	●	●
RELEVAGE ÉLECTRONIQUE		○	○	○	○	○
CAPACITÉ DE RELEVAGE	KG	2700	2700	2700	2700	2700
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE+DIRECTION)	L/MIN	50+28	50+28	50+28	50+28	50+28
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES		2	2	2	2	2
DÉBIT POMPE HYDRAULIQUE TRIPLE (DIRECTION+RELEVAGE+ DISTRIBUTEURS)	L/MIN	28 +41 + 41	28 +41 + 41	28 +41 + 41	28 +41 + 41	28 +41 + 41
CABINE ET POSTE DE CONDUITE						
AIR CONDITIONNÉ		○	○	○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS						
LARGEUR MINI.	MM	1000	1000	1000	1000	1000
EMPATTEMENT 4RM	MM	2140	2140	2140	2140	2140
POIDS 4RM SANS LESTAGE	KG	2700	2700	2700	2700	2700

Legenda: ● de serie ○ opcional — no disponible

La série X4 V est la nouvelle gamme de tracteurs vigneron de McCormick. Les cinq modèles de la gamme sont animés par des moteurs Deutz TCD L4 à 4 cylindres de 2,9 litres conformes aux normes d'émissions Tier4 Interim qui fournissent des puissances maximales de 70 à 102 ch à 2200 tr/min. Tous les modèles sont équipés de système de recirculation des gaz d'échappement EGR et de catalyseur d'oxydation diesel DOC.

Ils sont en outre dotés d'un dispositif dénommé Engine Memo Switch qui permet de mémoriser le nombre de tours du moteur. Les tracteurs X4 V disposent d'un réservoir de carburant de 80 litres autorisant une grande autonomie entre les pleins. La transmission, développée et fabriquée par Argo Tractors, offre de série trois gammes avec quatre vitesses par gamme et peut être équipée d'inverseur mécanique ou hydraulique. Un superréducteur et une boîte powershift à deux vitesses Hi-Lo (Power Four) ou à trois vitesses HML Xtrashift) sont en outre disponibles en option. Proposé en versions à deux et quatre roues motrices, le tracteur X4 V offre plusieurs options de prise de force, mécanique ou hydraulique, avec deux ou quatre régimes (540, 540 Eco, 1000 et 1000 Eco). Le circuit hydraulique, conçu pour offrir une polyvalence maximale, est disponible en deux versions : avec double pompe de 28+50 l/min ou avec triple pompe de 28+41+41 l/min. Le tracteur comporte un relevage arrière assurant une capacité de levage maxi de 2700 kg et peut être équipé avec trois distributeurs mécaniques et/ou jusqu'à sept distributeurs électrohydrauliques. L'équipement optionnel comprend en outre des distributeurs ventraux, une vanne sélectrice et un déviateur de débit. La série X4 V arbore un look moderne et dynamique : la nouvelle cabine offre un environnement ergonomique et confortable, un poste de conduite optimisé, un tunnel central plat, une finition de très haute qualité et une excellente visibilité à l'avant pour faciliter le travail avec les outils frontaux (par ex. tailleuses de vigne). La cabine peut être dotée en option d'une protection de Catégorie 4 qui garantit à l'opérateur un environnement pressurisé et contrôlé par capteurs lors de l'épandage de pesticides. Grâce à son gabarit compact et à son angle de braquage de 55°, le tracteur X4 V offre une excellente maniabilité dans les espaces restreints et en bout de champ.

X2

Le Série X2 est un tracteur agile et compact qui offre une excellente maniabilité dans les espaces restreints et en but de champ. Conçu pour remplacer la gamme GM, ce tracteur se démarque de son prédécesseur par le nouveau design du capot et du toit de cabine qui reprend la nouvelle identité visuelle de McCormick.

La Série X2 se décline en deux versions : STD disponible avec cabine ou plate-forme de conduite et GE disponible uniquement en configuration plate-forme. Sur la version GE, grâce au design particulier du pont avant et des réducteurs finaux arrière, la plateforme de conduite est surbaissée de 95 mm par rapport à la version STD, ce qui permet à l'opérateur de travailler aisément dans les espaces exigus, dans les vignes en treille et sous les serres. Les pneus arrière de 24", montés en standard sur la Série X2, permettent d'obtenir une largeur minimum de 1254 mm et une hauteur au volant de seulement 1218 mm.

Pour des dimensions encore plus compactes, le tracteur peut être équipé, en option, avec des pneus de 20". La boîte de vitesses de base avec inverseur synchronisé offre 12 rapports en marche avant et 12 en marche arrière. Le super-réducteur en option permet d'obtenir au total 16 vitesses avant et 16 vitesses arrière. Toutes les commandes sont ergonomiquement disposées à portée de main sous le volant pour un confort et une simplicité d'utilisation accrues. Le circuit hydraulique offre un débit maximum de 48 l/min.

Le relevage mécanique avec attelage à trois points de catégorie I assure une capacité de levage de 1200 kg. Le tracteur Série X2 peut être équipé avec jusqu'à 3 distributeurs auxiliaires à simple et à double effet.

Les deux versions STD et GE diffèrent par la structure de la plateforme de conduite.

La cabine à quatre montants, disponible seulement sur la version STD, est dotée de portes à large ouverture qui assurent une visibilité optimale et un accès aisé au poste de conduite.

Le toit de la cabine intègre le système de climatisation et quatre phares assurant un éclairage optimal lors des travaux nocturnes.

Les trois modèles Série X2 sont animés par des moteurs Yanmar 4 cylindres atmosphériques et turbo et peuvent être équipés, en option, d'un relevage avant et d'une prise de force frontale qui maximisent la polyvalence du tracteur.

		X2.20	X2.30	X2.35			
MOTEUR							
YANMAR (TIER3)		4TNV84-KLAN	4TNV88-KLAN	4TNV84T-2XLAN			
PUISSANCE MAXIMUM ISO	CH/KW	44/32	47,5/35	51 / 37,5			
N.BRE DE CYLINDRES/N.BRE DE SOUPAPES/TURBO		4 / 8 / -	4 / 8 / -	4 / 16 / TURBO			
CYLINDREE	CM³	1995	2189	1995			
TRANSMISSION							
SPEED FOUR+INVERSEUR : 12AV+12AR		●	●	●			
SPEED FOUR+SUPER-REDUCTEUR+INVERSEUR : 16AV+16AR		○	○	○			
PRISE DE FORCE							
1 VITESSE 540 TR/MIN		●	●	●			
2 VITESSES 540/750 TR/MIN		○	○	○			
PUISSANCE ISO A LA PDF	CH/KW	40/29	43/32	46/33,8			
SYSTEME HYDRAULIQUE							
MECANIQUE		●	●	●			
CAPACITE DE LEVAGE	KG	1200	1200	1200			
DEBIT DE POMPE MAXI (RELEVAGE+DIRECTION)	L/MIN	28+19,7	28+19,7	28+19,7			
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES ARRIERE : 2 LEVIERS/3LEVIERS		● / ○	● / ○	● / ○			
CABINE MODÈLE STD							
AIR CONDITIONNÉ		○	○	○			
DIMENSIONS ET POIDS							
		STD	GE	STD	GE	STD	GE
EMPATTEMENT 4RM	MM	1760		1760		1760	
HAUTEUR AU VOLANT	MM	1312	1218	1312	1218	1312	1218
POIDS SANS MASSES DE LESTAGE PLAT./CAB	KG	1460 / 1610		1460 / 1610		1460 / 1610	

Légende : ● de série ○ en option — non disponible



NOUVEAUTE

