

X6



35 - 45 - 55





McCORMICK X6, LE SPÉCIALISTE POLYVALENT



McCormick a écrit une partie importante de l'histoire de la mécanisation agricole. Une histoire qui continue aujourd'hui avec Argo Tractors, un Groupe international d'entreprises qui place l'innovation technologique et la poursuite de la qualité au centre de son engagement quotidien. C'est grâce à ce travail constant que les ingénieurs du Groupe ont pu réaliser une gamme de tracteurs utilitaires vraiment innovants et polyvalents, qui n'ont pas d'égale en termes de performances, simplicité, fiabilité et confort.

La gamme **X6** pose un nouveau jalon dans le domaine des tracteurs compacts pour les travaux des champs. Ces tracteurs se caractérisent par une grande polyvalence dans toutes les applications de plein champ, telles que la préparation du sol, le semis et les travaux de fenaison, ainsi que dans toutes les activités d'élevage. Conçu pour accomplir toutes les tâches quotidiennes de la ferme avec un niveau de fiabilité, sécurité et confort maximum, le McCormick **X6** est le choix parfait pour les exploitations agricoles de taille moyenne qui travaillent de manière autonome et font preuve de prudence à l'heure d'investir dans leur parc matériel.

Conçu pour réaliser une grande variété de travaux, le tracteur **X6** est extrêmement polyvalent et peut être personnalisé pour répondre aux besoins spécifiques des exploitations agricoles. Les caractéristiques clés des tracteurs **X6** sont les suivantes :

- Une cabine à quatre montants avec toit surbaissé pour faciliter l'accès aux bâtiments bas de plafond. La cabine du **X6** bénéficie de commandes ergonomiques pour un confort d'utilisation optimal et d'un toit ouvrant vitré pour faciliter le travail de manu-

tention au chargeur frontal. Le tracteur peut être en outre équipé en option d'un système de guidage par satellite et d'un terminal ISOBUS pour maximiser la productivité et la rentabilité.

- Un nouveau moteur Deutz AG de 3,6 litres développant jusqu'à 126 chevaux. Ce moteur répond aux normes d'émissions Stage 4/Tier 4 Final en utilisant le système de réduction catalytique sélective SCR allié au catalyseur d'oxydation DOC.

- La transmission avec inverseur hydraulique est disponible en plusieurs configurations jusqu'à la version Xtrashift avec trois gammes powershift HML (lente, normale et rapide) et super-réducteur donnant au total 48 vitesses avant et 16 arrière.

- Un choix de trois essieux avant : rigide large, rigide étroit et suspendu. Des pneus arrière de 38" sont disponibles en option.

- La traction intégrale, le blocage des différentiels et la prise de force à 2 ou 4 vitesses de rotation s'enclenchent par système électro-hydraulique.

- Le circuit hydraulique à centre ouvert garantit un fonctionnement optimal du relevage et de jusqu'à six distributeurs hydrauliques.

- En option, le tracteur **X6** peut être équipé d'un relevage et d'une prise de force avant ainsi que d'un chargeur frontal Série M.

La marque McCormick est, par tradition, synonyme d'innovation. Choisir McCormick signifie pouvoir compter sur un partenaire fiable en mesure d'offrir technologie de pointe, simplicité d'utilisation et polyvalence.

POINTS FORTS

Cabine

- › Cabine Deluxe Slim : visibilité maximum, commandes ergonomiques et finition intérieure de haute qualité
- › Siège conducteur avec suspension pneumatique
- › Toit surbaissé Slim pour faciliter l'accès aux bâtiments bas comme étables et entrepôts
- › Suspension mécanique pour un confort supérieur
- › Écran tactile de 8,4" pour le système de guidage par satellite et le contrôle du terminal ISOBUS

Moteur

- › Moteur Deutz AG de 3,6 litres développant jusqu'à 126 ch
- › Système antipollution SCR/DOC et réservoir d'AdBlue® pour respecter les normes d'émissions Tier 4 Final

Transmission

- › Transmission Xtrashift avec 3 gammes powershift H-M-L

Essieux

- › Essieu avant rigide large ou étroit pour de différentes largeurs de tracteur
- › Essieu avant avec suspension centrale et freins intégrés optionnel

Circuit hydraulique

- › Circuit hydraulique à centre ouvert de 66 l/min. Réservoir d'huile supplémentaire de 11 litres en option
- › Relevage arrière avec capacité de levage de 6000 kg
- › Prise de force avant à 4 vitesses de rotation



SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

Émissions sous contrôle
page 14

GUIDAGE PAR SATELLITE

Plus de précision, plus de rendement
page 32

CABINE

Visibilité parfaite et
confort de première classe-
page 6

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Innovant, pour une flexibilité
de configuration maximale
page 22

MOTEUR

Un coeur nouveau
page 12

ISOBUS

Contrôle simple
et efficace des outils
page 33

TRANSMISSION

Polyvalente et conçue pour
répondre à tout besoin
page 14

RELEVAGE ELECTRONIQUE

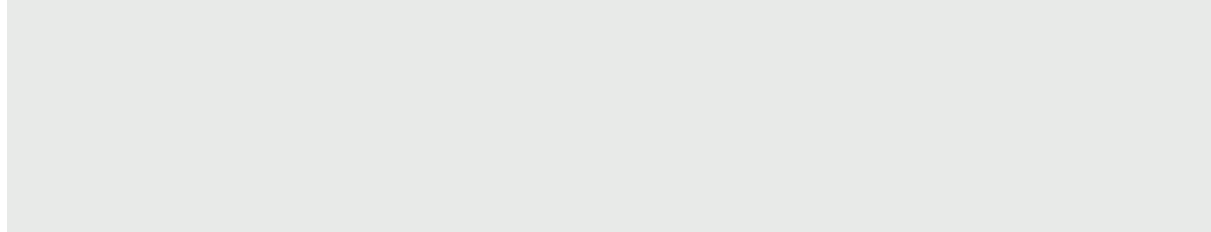
Puissant et simple d'utilisation
page 24

ESSIEU SUSPENDU

Pour une maniabilité sans égale
page 20







CABINE DELUXE SLIM, CONÇUE POUR VOUS OFFRIR LA SEMPLICITÉ



Tout simplement facile : quand la simplicité est au cœur de la conception

Dans la cabine Deluxe Slim, la simplicité des commandes est voulue et recherchée dès la conception du produit. Cette simplicité a pour but de rendre les longues heures de travail moins pénibles et stressantes. Non seulement l'habitacle, mais aussi tout le véhicule a été conçu et fabriqué sous le signe de la simplicité et de l'efficacité. Il ne faut pas être un ingénieur pour travailler avec ce tracteur, car le McCormick X6 est tout simplement facile à utiliser.

Quand vous êtes dans la cabine il vous semble d'être dehors

La cabine Deluxe Slim offre un habitacle spacieux avec grandes surfaces vitrées et un toit transparent qui assure une visibilité panoramique à 360 degrés et facilite les travaux de manutention au chargeur frontal, ainsi que les manœuvres dans les espaces restreints et en bout de champ.

Fonctionnelle et conviviale : la cabine Deluxe Slim vous offre tout ce qu'il vous faut

Dotée de tout ce qu'il faut pour travailler au mieux, la cabine Deluxe Slim est conçue pour transformer la simplicité en efficacité. Parfaitement insonorisé, l'habitacle offre une finition soignée de type automobile et un excellent système de climatisation qui assure un environnement de travail optimal en toute saison. Le poste de conduite dispose d'un volant télescopique inclinable et peut être équipé d'autoradio Bluetooth et téléphone mains libres. La cabine est en outre dotée d'une suspension mécanique qui absorbe les vibrations et les chocs en améliorant encore plus le confort de conduite.

NOUVELLE CABINA DELUXE SLIM : VISIBILITÉ PANORAMIQUE ET CONFORT TOTAL



Deluxe Slim, la cabine de nouvelle conception de la Série X6, est conçue pour permettre au conducteur de travailler pendant de longues heures sans stress ni fatigue grâce à l'habitacle spacieux et bien insonorisé et à la finition de type automobile avec matériaux doux au toucher et faciles à nettoyer. Et ce n'est pas tout : le système de ventilation, chauffage et climatisation intégré au toit surbaissé assure un environnement de travail

confortable, quelques soient les conditions climatiques. Le pare-brise arrière et le toit transparent s'ouvrent pour permettre la ventilation naturelle. La suspension mécanique de la cabine rend la conduite encore plus douce et confortable. La vue panoramique à 360 degrés facilite les travaux au chargeur frontal et garantit une sécurité totale lors des manœuvres dans les espaces exigus ou en bout de champ.

SIÈGE CONDUCTEUR ET SIÈGE PASSAGER

Le poste de conduite est équipé d'un siège ample et élégant avec suspension pneumatique ou mécanique adaptable au poids du conducteur. Confort et sécurité ne sont pas en reste pour le passager grâce à un siège innovant et confortable qui s'escamote pour permettre un accès plus facile et sûr à la cabine.

ACCÈS AU POSTE DE CONDUITE

L'accès à la cabine du X6 est aisé grâce aux larges portes vitrées articulées à l'arrière. L'échelle d'accès avec marches larges et robustes et les mains courantes placées sur les montants de la cabine et sur les portes d'accès permettent au conducteur de monter et descendre en toute sécurité.



POINTS FORTS:

- › Design McCormick de dernière génération, agressif et contemporain
- › Volant télescopique inclinable avec le tableau de bord
- › Climatisation parfaite grâce à l'installation d'air conditionné intégrée au toit de la cabine
- › Toit ouvrant transparent pour faciliter le travail de manutention au chargeur frontal
- › Six phares pour un éclairage optimal lors des travaux de nuit



SUSPENSION MÉCANIQUE DE LA CABINE

Le nouveau système mécanique de suspension de la cabine filtre efficacement les mouvements des roues, en amortissant les vibrations et les secousses dues aux irrégularités du terrain, rendant ainsi la conduite plus douce et confortable.

CLIMATISATION ET TOIT OUVRANT

L'installation de ventilation, chauffage et climatisation intégrée au toit de la cabine garantit un environnement de travail confortable, quelles que soient les conditions climatiques. Le pare-brise arrière et le toit ouvrants assurent une ventilation naturelle adéquate.



RADIO BLUETOOTH

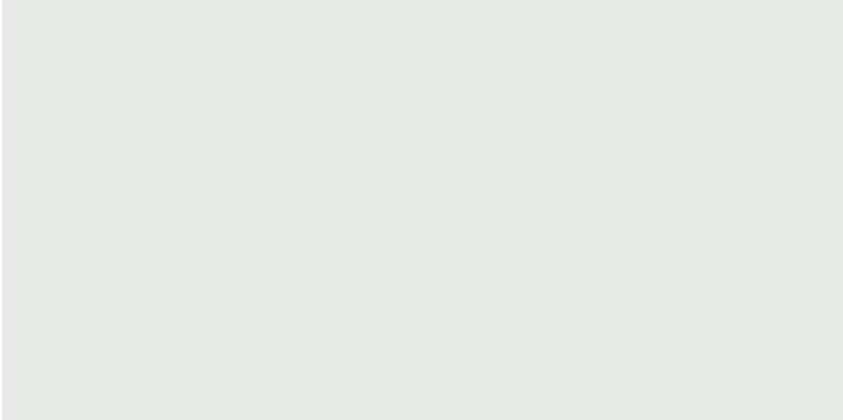
Une autoradio Bluetooth AM/FM permet d'écouter de la musique à l'aide d'un lecteur MP3, d'un connecteur AUX ou d'une clé USB. Un microphone intégré permet en outre au conducteur de téléphoner en mains-libres.



VOLANT ET TABLEAU DE BORD

Le volant télescopique s'incline avec le bloc d'instruments. Le tableau de bord associe des affichages analogiques et digitaux qui permettent une lecture simple et rapide des informations essentielles pour un contrôle facile et précis de toutes les fonctions du tracteur.





UN RENDEMENT MAXIMAL AVEC UNE **CONSOMMATION** MINIMALE

Comparez les consommations : le X6 est un champion d'économie dans sa catégorie

Le tracteur **X6** affiche une consommation de carburant très réduite par rapport à la puissance demandée grâce à l'absence d'un processus de régénération des gaz d'échappement et à la présence du dispositif Engine Memo Switch, qui permet de mémoriser et rappeler le nombre de tours moteur le plus adapté pour l'outil utilisé.

Gain de temps : l'entretien n'a jamais été si rapide

Il vous suffit d'ouvrir le capot : tous les composants les plus fréquemment utilisés sont facilement accessibles et simples d'entretien. En outre, les intervalles d'entretien sont plus longs et les interventions plus rapides, car les opérations principales s'effectuent en peu de temps et sans démonter aucune pièce.

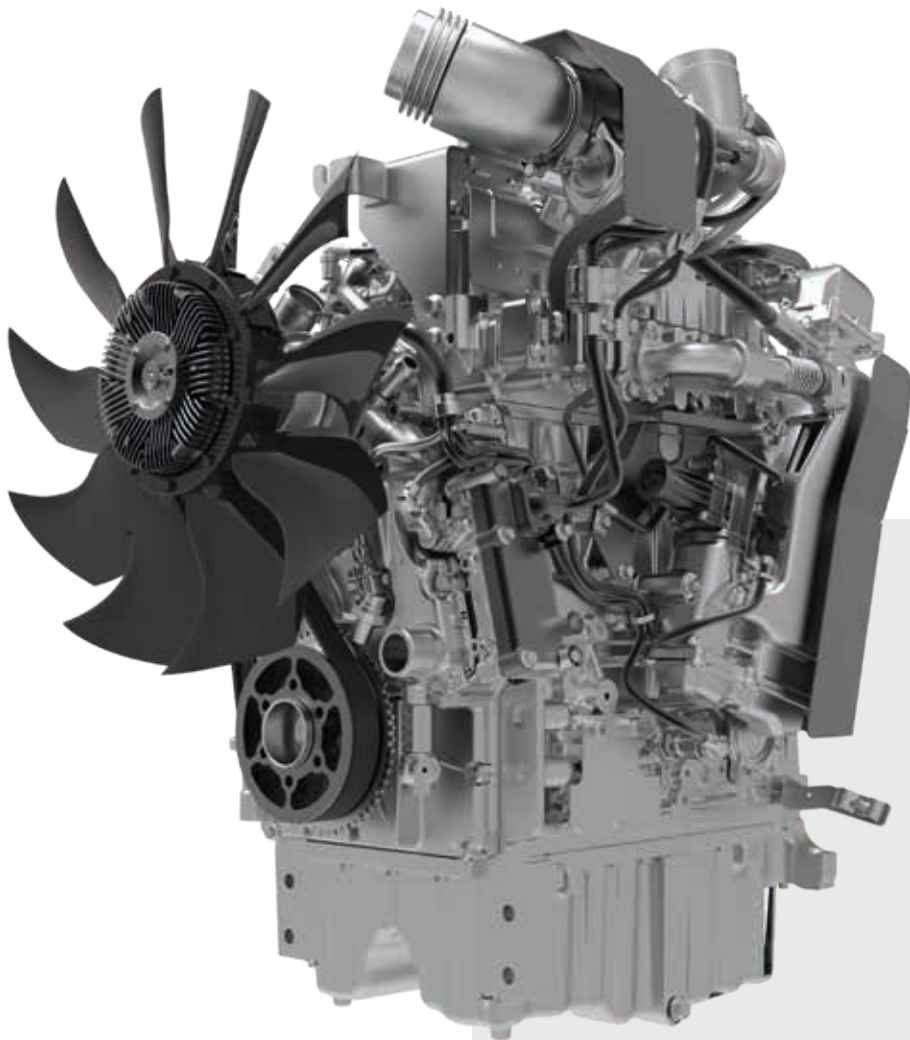
Sécurité maximale lors de travaux dans des endroits fermés

La postcombustion, réalisée au moyen de l'injection d'une quantité de gasoil supplémentaire, cause la fragmentation des particules retenues dans le filtre DPF, en réduisant ainsi leur nocivité pour l'environnement et la santé humaine. Le filtre à particules DPF est relié au pot d'échappement : lors de la postcombustion, des étincelles de particules incandescentes peuvent se produire et tomber sur des poudres sèches, sur du fourrage ou des bottes de paille en causant des dommages aux personnes et aux choses. Le tracteur McCormick **X6** est doté de système de post-traitement des émissions DOC/SCR et ne nécessite aucun filtre à particules DPF, ce qui permet de travailler dans les étables et les entrepôts en totale sécurité.





MOTEUR DEUTZ AG, VOTRE PARTENAIRE DE CONFIANCE



Tous les modèles de la série **X6** sont animés par des moteurs de nouvelle génération Deutz AG à 4 cylindres de 3,6 litres avec 4 soupapes par cylindre, turbocompresseur, intercooler et système d'injection électronique Common Rail. Ces moteurs répondent aux normes d'émissions Stage 4/Tier 4 Final en utilisant le système de réduction catalytique sélective SCR allié au catalyseur d'oxydation DOC.

Économie de carburant

Les moteurs Deutz AG qui animent la Série **X6** sont équipés de Common Rail, un système d'injection informatisé qui permet à tout moment un contrôle très précis de la quantité de carburant à utiliser. La technologie Common Rail réduit la consommation de carburant tout en maximisant les performances. Les tracteurs **X6** disposent d'un réservoir de carburant de 150 litres assurant une grande autonomie entre les pleins. La consommation de carburant est en outre contrôlée par le dispositif Engine Memo Switch qui permet de mémoriser et rappeler le nombre de tours moteur le plus adapté pour l'outil utilisé.

Système SCR/DOC pour réduire les émissions polluantes

La technologie SCR, ou réduction catalytique sélective, utilise le fluide AdBlue® pour réduire les émissions polluantes du moteur. Le fluide est injecté depuis un réservoir séparé dans le tuyau d'échappement et amené au catalyseur SCR. Une fois arrivé dans le catalyseur, l'additif entre en réaction avec les gaz d'échappement, en réduisant ainsi les émissions d'oxyde d'azote (NOx). Le système SCR, utilisé en combinaison avec le catalyseur d'oxydation diesel DOC, un système passif pour la réduction des polluants primaires, garantit le respect des normes d'émissions Stage 4/Tier 4 Final.



McCORMICK X6	PUISSANCE CH	PUISSANCE KW	COUPLE MAXI
X6.35	110	81	440
X6.45	119	88	476
X6.55	126	93	500

RESERVOIR ADBLUE®

Le réservoir d'AdBlue® contient 20 litres d'additif pour le système SCR. L'AdBlue® représente la meilleure solution en termes de conformité aux normes d'émission Stage4/Tier4 Final.







UNE TRANSMISSION ROBUSTE QUI NE VOUS LAISSERA JAMAIS TOMBER



Le tracteur X6 travaille toujours à plein régime

Le **X6** est un tracteur extrêmement polyvalent qui permet de choisir entre différentes configurations de transmission pour répondre plus efficacement aux besoins spécifiques des entreprises agricoles. Quelque soit le choix, toutes les transmissions McCormick ont une caractéristique en commun : elles sont dérivées de machines d'une catégorie supérieure et sont donc conçues pour garantir une longue durée de vie et une fiabilité totale dans toutes les conditions de travail sans sacrifier les performances.

Plus jamais de pertes de puissance

Pendant les déplacements sur route, sur terrains mixtes ou en pente, la transmission du **X6** assure une puissance constante lors de variations de charge, en maintenant inaltérées les performances du tracteur.

Des transmissions conçues dans un souci d'efficacité

Des transmissions mécaniques aux boîtes Powershift de dernière génération, toutes les transmissions McCormick sont conçues pour toujours garantir un rendement maximal et un meilleur confort de conduite. Développées autour à cette philosophie de conception, les transmissions McCormick contribuent à valoriser les caractéristiques spécifiques du tracteur en garantissant des performances optimales dans toutes les conditions de travail.



TRANSMISSION CONFIGURABLE À LA MESURE DE VOS EXIGENCES



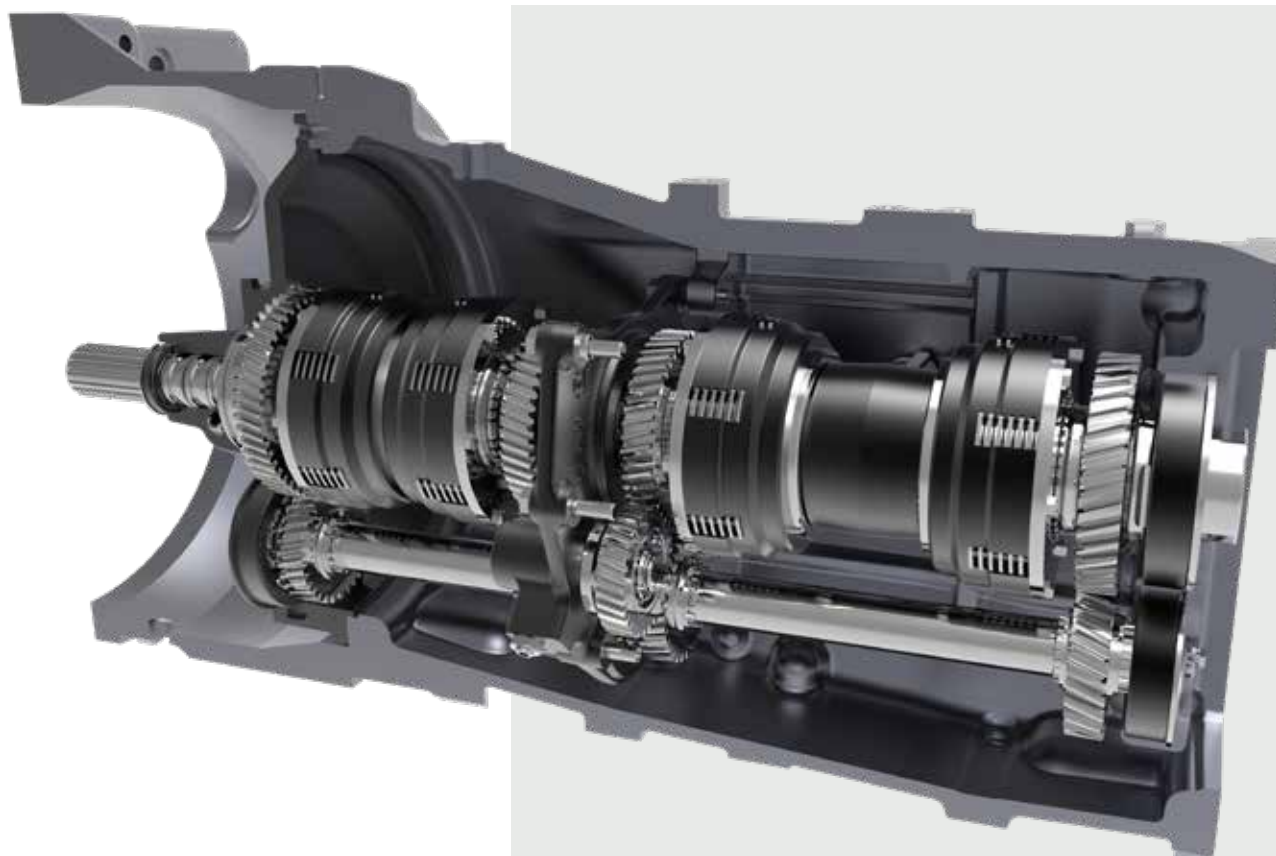
Conçu pour offrir une polyvalence maximale, le tracteur **X6** permet de choisir entre différentes configurations de transmission pour mieux répondre aux exigences spécifiques des exploitations agricoles. Les options disponibles vont d'une transmission de base Speed Four 12/12 avec inverseur hydraulique jusqu'à une transmission électro-hydraulique Xtrashift 48/16 avec powershift HML et super-réducteur.

Transmission Speed Four

La transmission Speed Four, disponible en standard sur la Série X6, dispose de quatre vitesses synchronisées et trois gammes mécaniques et d'un inverseur hydraulique au volant donnant 12 rapports en marche avant et 12 en marche arrière. Le super-réducteur en option permet d'obtenir au total 48 vitesses avant et 16 arrière et d'atteindre une vitesse minimale de 310 m/h.

Transmission électro-hydraulique Xtrashift

La transmission Xtrashift est synonyme d'efficacité : elle permet de tripler le 12 marches de la boîte Speed Four donnant au total 36 vitesses avant et 12 vitesses arrière. Le super-réducteur, disponible en option, offre jusqu'à 48 rapports en marche avant et 16 en marche arrière et permet d'atteindre une vitesse minimale de 310 m/h. La fonction De-clutch et l'inverseur hydraulique permettent de changer de vitesse et d'inverser le sens de marche sans utiliser la pédale d'embrayage. Il est en outre possible de moduler la réactivité de l'inverseur à l'aide d'un potentiomètre.



PARK LOCK POUR UNE SÉCURITÉ GARANTIE

Le X6 peut être équipé en option de Park Lock, un dispositif de blocage mécanique intégré à la boîte de vitesses qui empêche le tracteur de se déplacer lorsque le moteur est à l'arrêt. Ce dispositif de sécurité s'avère particulièrement utile en cas de stationnement en forte pente.



McCORMICK X6, UN POIDS LÉGER SUR LE TERRAIN



McCormick X6, pour ceux qui veulent un moindre compactage du sol
Pendant le travail au champ, le tracteur **X6** assure un faible compactage du sol grâce à une répartition optimale du poids, à savoir 45% à l'avant et 55% à l'arrière. La répartition du poids du **X6** est la meilleure dans sa classe de puissance.

Avec le McCormick X6 la conduite est simple et précise
Le **X6** vous permet une conduite simple et précise qui nécessite moins de corrections de la direction. Cela vous permet de vous concentrer sur votre travail et d'arriver à la fin de la journée moins fatigué.

Système Spring-on pour une sécurité active maximale
Le système Spring-on garantit une traction intégrale efficace et puissante dans toutes les conditions de travail, en réduisant le patinage au minimum pour un confort de conduite optimal.



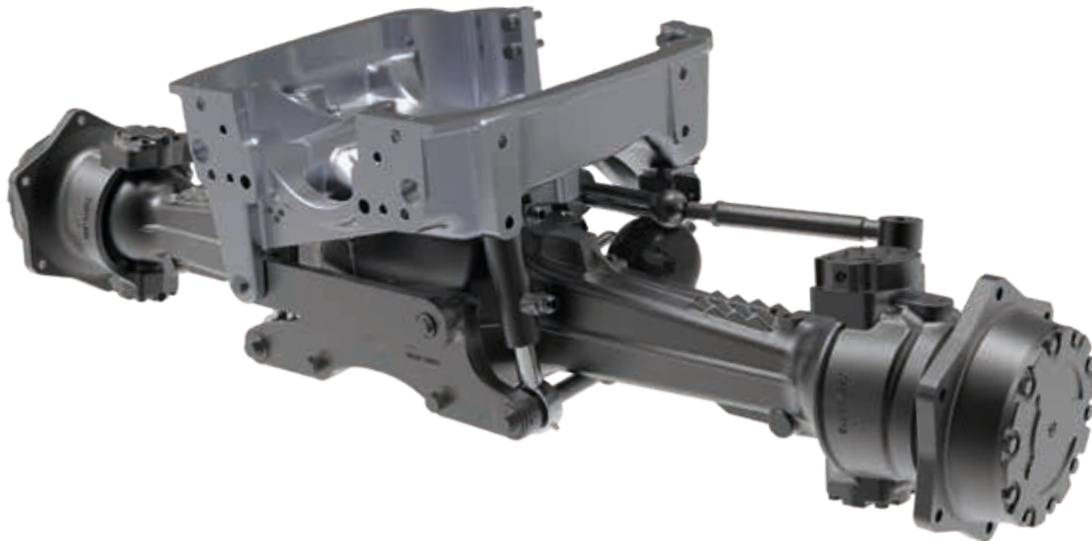
Stabilité optimale dans toutes les situations

Une puissance de traction élevée, une grande maniabilité et un confort sans égal s'allient dans la gamme **X6** en assurant une stabilité et une tenue de route excellentes dans toutes les conditions de travail et de transport. L'essieu avant robuste, en version rigide ou avec suspensions indépendantes, est équipé de blocage intégral du différentiel Twin Lock et de traction intégrale à enclenchement électro-hydraulique. Tout cela assure une traction optimale dans toutes les conditions, même lors de l'utilisation d'un relevage avant ou d'un chargeur frontal. L'essieu arrière, dérivé de véhicules de catégorie supérieure, est aussi robuste et fiable que l'avant. Grâce à une garde au sol élevée, à un angle d'oscillation important de l'essieu avant et à un angle de braquage de 55°, ce tracteur s'avère extrêmement maniable dans les espaces exigus et en bout de champ. En outre, la direction hydrostatique permet un braquage en douceur même aux bas régimes.



Essieu avant avec suspension hydraulique centrale

Le tracteur Série **X6** peut être équipé en option d'un essieu avant avec suspension centrale à deux vérins contrôlée électroniquement. Cet essieu est doté de blocage du différentiel et de freins à disques humides qui, combinés aux freins arrière, garantissent un freinage efficace sur les quatre roues. L'angle de braquage de 55° donne à ce tracteur une excellente maniabilité. L'essieu suspendu assure une adhérence optimale sur chaque roue, ainsi qu'une grande stabilité et un contrôle parfait du véhicule, même sur les terrains les plus accidentés. Il garantit en outre plus de traction et maniabilité pendant le travail dans le champ et assure un confort et une sécurité sans égal lors des déplacements rapides sur route.



FREINAGE INTÉGRAL IBS

Le système de freinage intégral IBS (Integrated Brake System) avec freins à disques humides intégrés à l'essieu avant garantit un freinage efficace sur les quatre roues. Le système IBS réduit les distances de freinage de 50% pour une sécurité maximale sur route. En outre, les freins avant et arrière procurent un effort de freinage proportionnel à la pression exercée par le conducteur sur la pédale de frein, en apportant une plus grande précision de freinage. Le système IBS intégré aux freins hydrauliques ou pneumatiques de la remorque permet un freinage équilibré et simultané du tracteur et de la remorque pour une sécurité maximale même sur les routes à forte pente.



GESTION AUTOMATIQUE DES DIFFÉRENTIELS ET DES 4RM EN BOUT DE CHAMP

Les tracteurs X6 sont équipés d'un dispositif de blocage simultané des différentiels avant et arrière garantissant une adhérence et une traction optimales sur les quatre roues. Le système enclenche ou déclenche automatiquement les quatre roues motrices et le blocage des différentiels lors des manœuvres en bout de champ au profit d'une productivité accrue et d'un meilleur confort pour le conducteur.



ESSIEU AVANT RIGIDE, LARGE OU ÉTROIT

Le tracteur X6 peut être équipé d'un essieu avant rigide large ou étroit, avec ou sans freins. La largeur différente de l'essieu permet l'adoption de pneus spécifiques en fonction du type d'application.



UN CIRCUIT HYDRAULIQUE CONFIGURÉ SELON VOS BESOINS

Le tracteur X6 vous offre une polyvalence maximale dans l'utilisation des outils

Grâce à une technologie innovante, le **X6** peut être équipé d'un relevage avant sans besoin d'utiliser aucun renforcement. Cela maximise la polyvalence du tracteur pendant les travaux avec les outils frontaux.

Travailler avec le relevage arrière n'a jamais été aussi facile

Travailler avec le relevage arrière du **X6** est simple et sûr, grâce à la gestion électronique et à la console ergonomique et intuitive. Le relevage arrière possède une capacité de levage de 6000 kg.

Combinaisons d'outils avant-arrière pour augmenter la productivité

Travailler avec des combinaisons d'outils montés à l'avant et à l'arrière du tracteur est une activité complexe qui nécessite un tracteur puissant et polyvalent. Grâce à une technologie qui a augmenté la polyvalence des tracteurs McCormick, le **X6** permet d'utiliser des combinaisons d'outils avant-arrière en augmentant ainsi l'efficacité et la productivité de votre travail.





UN CIRCUIT HYDRAULIQUE POLYVALENT POUR UNE PRODUCTIVITÉ ACCRUE



La Série **X6** permet aux agriculteurs de personnaliser leur tracteur en fonction de leurs exigences spécifiques. Grâce à sa polyvalence, le tracteur **X6** peut être équipé simultanément d'un relevage avant et d'un chargeur frontal pour une productivité sans égale.

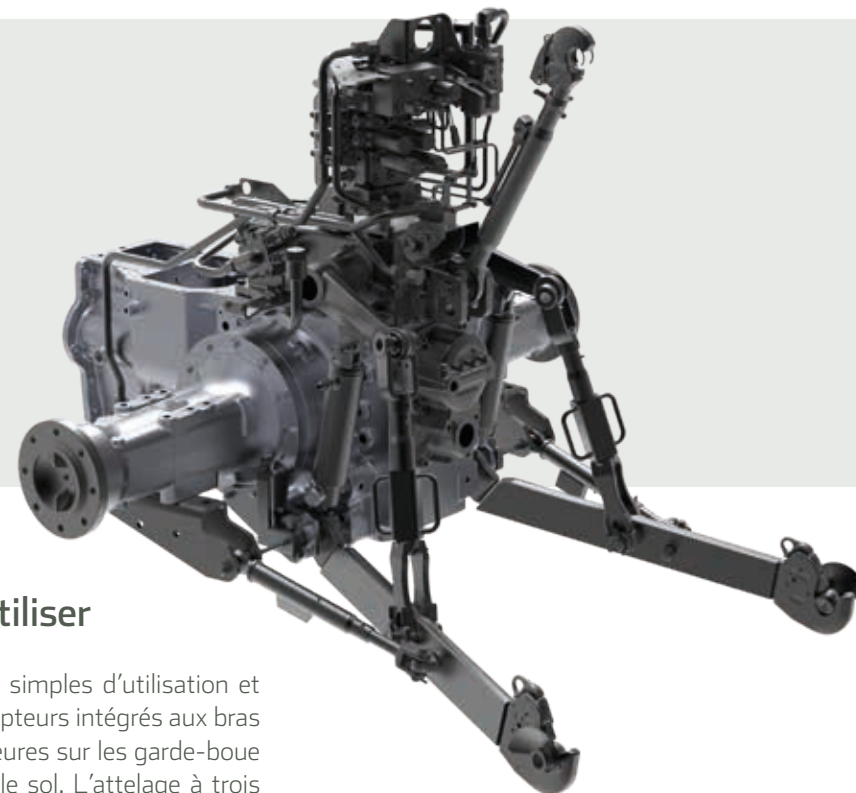
PRISE DE FORCE À 2 OU 4 RÉGIMES

Le tracteur **X6** offre une prise de force à deux régimes: 540/540E tr/min ou 540/1000 tr/min. Une prise de force à quatre vitesses de rotation 540/540E/1000/1000E tr/min est disponible en option. La commande hydraulique de l'embrayage multidisques à bain d'huile permet un enclenchement modulé de la prise de force pour un démarrage en douceur des outils. Les commandes de la prise de force sont disponibles aussi sur les garde-boue arrière pour faciliter l'accrochage et le décrochage des outils depuis le sol.



POINTS FORTS:

- › Relevage et prise de force avant pour une polyvalence maximale
- › Jusqu'à 6 distributeurs auxiliaires avant et ventraux



Relevage électronique arrière simple à utiliser

Le relevage arrière dispose de commandes ergonomiques et simples d'utilisation et d'un système de contrôle d'effort électronique qui utilise des capteurs intégrés aux bras inférieurs. Le tracteur **X6** dispose aussi de commandes extérieures sur les garde-boue pour faciliter l'accrochage et le décrochage des outils depuis le sol. L'attelage à trois points de Catégorie II assure une capacité de levage maximum de 6000 kg. Tous les modèles de la gamme sont dotés d'un dispositif amortisseur d'oscillations pour éliminer le tangage de l'outil pendant le transport.



AUTOMATISME DE LA PRISE E FORCE

La prise de force est équipée d'un automatisme qui permet l'embrayage et le débrayage automatique de la prise de force à la montée ou à la descente du relevage, lors des manœuvres en bout de champ.



RELEVAGE MÉCANIQUE

La Série **X6** comporte en standard un relevage hydraulique à commande mécanique qui permet un contrôle précis de l'outil. Pour accélérer les manœuvres en bout de champ et augmenter ainsi la productivité, le tracteur peut être équipé en option du système ELS (Ergonomic Lift System) qui permet de lever et baisser l'outil en appuyant tout simplement sur un bouton.

CIRCUIT HYDRAULIQUE À HAUTES PERFORMANCES



Le tracteur **X6** est équipé d'un système hydraulique à centre ouvert ayant un débit de 66 l/min qui permet de satisfaire toute exigence de travail. Un réservoir d'huile auxiliaire de 11 litres est disponible en option pour les outils nécessitant une grande quantité d'huile.

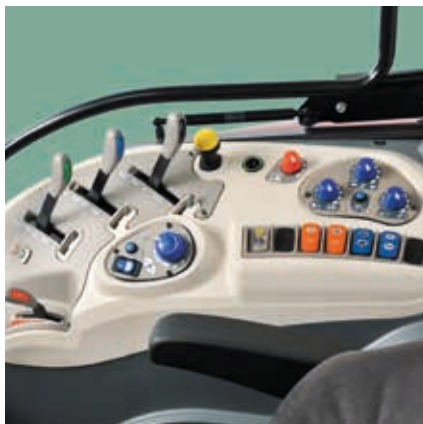
Une pompe de 30 l/min dédiée à la direction permet d'effectuer des virages très précis, même dans les conditions les plus lourdes, au profit d'un meilleur confort et d'une productivité accrue.

Distributeurs auxiliaires pour toute exigence d'application

Le tracteur **X6** dispose de jusqu'à quatre distributeurs auxiliaires, dont trois sont contrôlés par des leviers mécaniques et le quatrième est commandé par un bouton-poussoir électro-hydraulique. Deux distributeurs ventraux sont disponibles en option pour l'actionnement d'autres outils, comme par exemple un chargeur frontal Série M. Le **X6** dispose de quatre types de distributeurs qui peuvent être combinés entre eux pour répondre à diverses exigences de travail :

- **Standard** : à double effet ;
- **Kick-out** : à retour automatique ;
- **Flottant** : pour les outils qui suivent le profil du sol ;
- **Moteur hydraulique** : permettant l'utilisation d'un moteur hydraulique.

Chaque option permet au tracteur de travailler avec le relevage avant et le chargeur frontal, ainsi qu'avec le relevage arrière et les outils attelés, tout en garantissant un rendement maximum. Les raccords rapides d'excellente qualité sont facilement accessibles à l'avant et à l'arrière du tracteur permettent une connexion/déconnexion rapide des lignes hydrauliques pour plus de confort et de productivité.



McCORMICK SÉRIE M : UN CHARGEUR FRONTAL PUISSANT ET FLEXIBLE



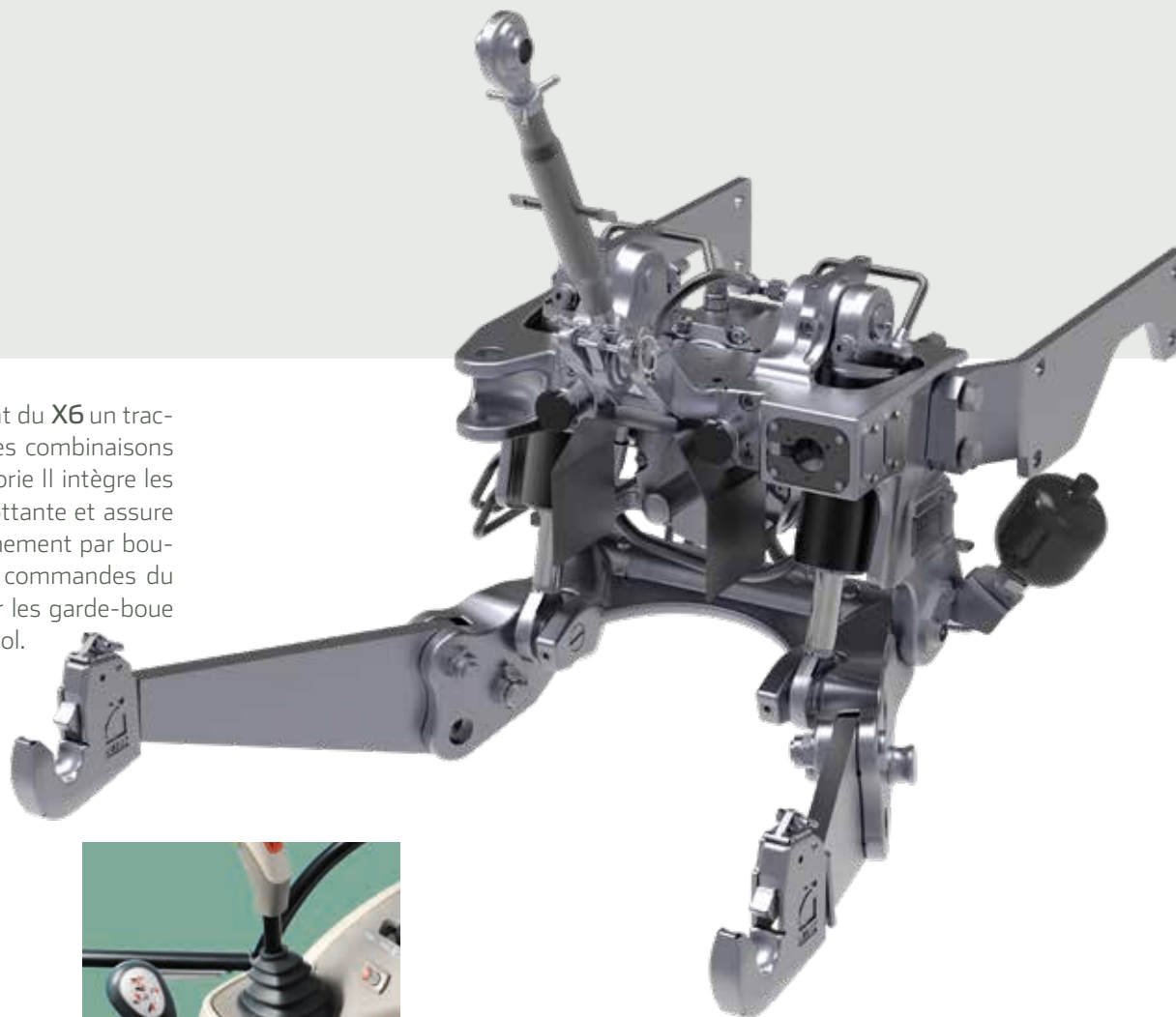
Les chargeurs frontaux McCormick M80 et M100 sont spécialement conçus pour être installés sur les tracteurs Série **X6**. Ils sont fabriqués en acier à haute limite d'élasticité, un matériau capable de résister à des charges très élevées grâce à ses propriétés mécaniques.

Les chargeurs frontaux M80 et M100 se caractérisent par les points forts suivants:

- Les tuyaux du circuit hydraulique sont cachés à l'intérieur des bras du chargeur pour ne pas entraver la visibilité pendant le travail.
- La tuyauterie du circuit hydraulique est rigide pour limiter la surchauffe de l'huile lors d'un usage intensif de l'outil et pour faciliter les opérations d'entretien.
- Un indicateur de position permet à l'opérateur de contrôler à tout moment la position de l'outil.
- Le chargeur est équipé d'un cadre porte-outil de type Euro qui

Relevage et prise de force avant

Un relevage et une prise de force avant disponibles en option font du **X6** un tracteur polyvalent pour les applications à l'avant ainsi que pour les combinaisons d'outils avant-arrière. Le relevage avant avec attelage de Catégorie II intègre les fonctions de réglage de la montée/descente et de la position flottante et assure une capacité de levage de 2250 kg. La prise de force à enclenchement par bouton-poussoir offre un régime de rotation de 1000 tr/min. Les commandes du relevage et de la prise de force avant sont disponibles aussi sur les garde-boue pour faciliter l'accrochage et le décrochage des outils depuis le sol.



permet d'utiliser une grande variété d'outils.

- Capacité de levage maximum: 1880 kg.
- La suspension du chargeur comporte deux boules d'azote montées entre les vérins qui amortissent les vibrations et les chocs.
- Le tracteur **X6** est équipé de supports facilitant le montage et le démontage du chargeur frontal.
- Les chargeurs frontaux Série M peuvent être utilisés même lorsque le tracteur est équipé d'un relevage avant.

Le tracteur **X6** est doté d'un joystick de contrôle et d'un toit transparent haute visibilité permettant au conducteur de travailler avec l'outil en position complètement levée, tout en restant confortablement assis au poste de conduite. Le tracteur **X6** et son chargeur frontal Série M s'intègrent parfaitement pour garantir une productivité maximale dans tout type d'application.







GUIDAGE PAR SATELLITE : MOINS DE COÛTS, PLUS DE PRODUCTIVITÉ



Le McCormick X6 est un champion d'économie : coûts réduit de 7% avec l'agriculture de précision

Des recherches dans le secteur agricole ont démontré que l'utilisation du tracteur McCormick **X6** dans l'agriculture de précision permet une économie de jusqu'à 7% sur les coûts généraux (carburant, coûts-machine, engrais, antiparasitaires). Le système de guidage par satellite peut être installé ultérieurement sur le tracteur **X6**, tout en maintenant inchangées les fonctionnalités et les avantages du système.

Le guidage par satellite vous permet de réaliser chaque travail avec la plus grande simplicité

Le système ISOBUS permet à l'opérateur de gérer les outils sans avoir à monter des unités de contrôle dans la cabine : chaque fonction est contrôlée de manière précise et intuitive à travers un écran tactile.

Agriculture de précision : quand la précision se transforme en profit

Le guidage par satellite permet au tracteur de suivre des trajectoires prédéfinies avec un écart maximum de 2 cm : un degré de précision que même l'opérateur le plus expérimenté ne peut atteindre. L'agriculture de précision permet de maximiser la productivité et la rentabilité de chaque travail.



GUIDAGE PAR SATELLITE : PLUS DE PRÉCISION, PLUS DE RENDEMENT

Le système de guidage par satellite, disponible en option, est contrôlé à l'aide d'un écran tactile de 8,4" associé à une antenne satellite installée sur le toit de la cabine du tracteur.

L'écran permet de gérer deux fonctions :

1. La fonction Precision Steering Management, qui donne un contrôle de direction précis pour les cultures en ligne permettant d'atteindre une précision de guidage de jusqu'à 2 cm dans les travaux de plein champ. Ce niveau de précision permet d'améliorer les rendements par unité de surface.
2. La configuration et le contrôle du système ISOBUS avec la gestion de fonctionnalités avancées, comme la fonction TC-GEO.

ANTENNE SATELLITAIRE

L'antenne satellitaire installée sur le toit de la cabine reçoit le signal GPS.



VOLANT ÉLECTRONIQUE

La Série X6 peut être équipée du volant électronique Topcon qui permet un contrôle précis de la direction, ce qui réduit la fatigue du conducteur et permet des gains en temps et en carburant.



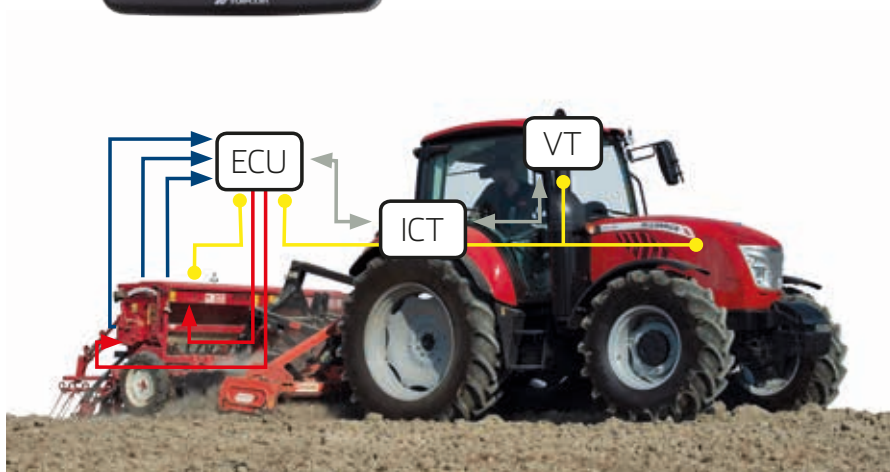
SYSTÈME ISOBUS POUR UNE GESTION SIMPLE ET EFFICACE DES OUTILS

Le système ISOBUS, disponible en option, assure une efficacité et une productivité supérieures. Le système permet à l'opérateur de gérer les paramètres de fonctionnement de l'outil à travers un écran tactile, sans avoir à monter des unités de contrôle dédiées dans la cabine.



ÉCRAN TACTILE

L'écran tactile de 8,4" gère le système de guidage par satellite et le terminal ISOBUS.



Avantages du guidage par satellite et du système ISOBUS

Le guidage par satellite et le système ISOBUS maximisent l'efficacité et le rendement de chaque travail, augmentant le confort et la sécurité de l'opérateur :

- › Toutes les activités de l'outil sont contrôlées minutieusement. L'outil peut également être géré en automatique.
- › La réduction de la distance parcourue dans le champ réduit l'usure du tracteur et de l'outil ainsi que la consommation de carburant.
- › L'application à débit variable optimise la distribution des produits en éliminant les sauts et les chevauchements; cela permet de réduire les temps de travail et les gaspillages de produit, tout en maximisant le rendement des cultures.
- › L'agriculture de précision réduit les résidus chimiques. Elle permet par exemple d'appliquer l'engrais de manière sélective sur un rang qui sera semé ultérieurement : au moment du semis le rang engraisé sera repéré grâce au système de cartes du guidage automatique.
- › Les activités de configuration et de gestion sont plus faciles à réaliser et peuvent être effectuées depuis la maison sans l'intervention d'opérateurs spécialisés, réduisant ainsi les coûts d'exploitation.



ENTRETIEN RAPIDE, POUR VITE REVENIR OPÉRATIONNEL

- › Le capot basculant s'ouvre en grand pour faciliter l'accès au moteur lors des opérations d'entretien.
- › Le remplissage de l'huile moteur se fait sans avoir à ouvrir le capot, car le bouchon de remplissage avec la jauge de niveau de l'huile se trouve dans la partie basse du moteur.
- › Le filtre à air du moteur est positionné de façon à faciliter son nettoyage ou son remplacement.
- › Le groupe des radiateurs de refroidissement, positionné à l'avant du moteur, et la grille du radiateur extractible latéralement permettent un nettoyage simplifié et rapide.
- › Les réservoirs de carburant et d'AdBlue® sont facilement accessibles pour permettre un remplissage rapide. Le bouchons des deux réservoirs sont de couleurs différentes.
- › Le filtre à air de la cabine est facilement accessible pour un entretien simplifié.
- › Le niveau d'huile dans la transmission peut être aisément contrôlé à travers le bouchon transparent avec jauge de niveau placé à l'arrière du tracteur.
- › Le réservoir des essuie-glaces se trouve à l'arrière de la cabine.

Conçue pour garantir une productivité élevée et une fiabilité totale, la Série **X6** offre une variété de solutions visant à simplifier et accélérer l'entretien du tracteur :





PIÈCES DETACHÉES ET ASSISTANCE McCORMICK POUR TOUJOURS AVOIR LE MIEUX

McCormick est mondialement renommé dans tout le monde pour la qualité et la fiabilité de ses pièces détachées et de son service après-vente.

Les pièces détachées originales McCormick sont conçues et fabriquées suivant les standards de qualité les plus élevés afin de garantir aux tracteurs des performances fiables et une sécurité maximale. Les points forts du service après-vente de McCormick sont :

- Les livraisons des pièces détachées aux concessionnaires McCormick sont effectuées le même jour de réception de la commande.

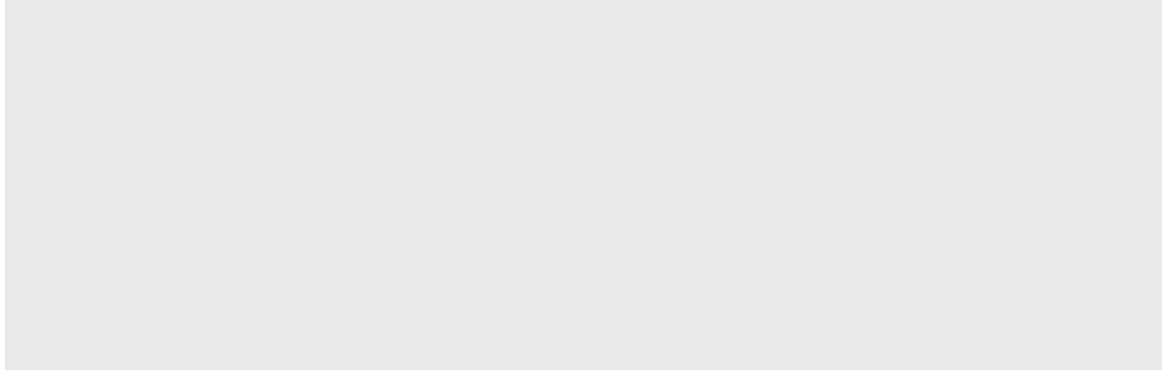
- Chaque pièce est garantie 12 mois et possède un hologramme non falsifiable qui en certifie l'originalité et la qualité constructive.

- Les pièces de rechange originales McCormick sont fiables et convenables, car elles améliorent le rendement et l'efficacité des tracteurs X6.

Le service après-vente, assuré par notre réseau de concessionnaires, est effectué par des équipes de techniciens expérimentés disposant de la dernière technologie de diagnostic et orientés à la résolution des problèmes. Choisir McCormick, c'est choisir l'excellence.



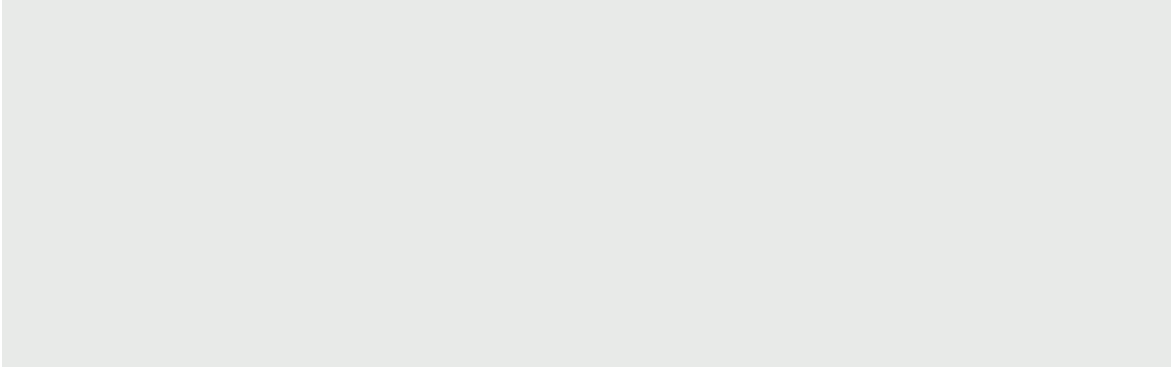




McCORMICK, INNOVATEURS PAR TRADITION



Cyrus Hall McCormick naît en 1809 en Virginia, États-Unis. Grâce à sa capacité extraordinaire à mécaniser le travail agricole, Cyrus McCormick acquies tout de suite une réputation de pionnier de l'ingénierie. En 1831, il invente la première moissonneuse-lieuse mécanique. En 1847, il fonde l'entreprise McCormick. L'usine produit des moissonneuses de blé. En 1866, la société adopte la couleur rouge que, à partir de ce moment, distinguera la marque McCormick de par le monde entier. En 1871, McCormick est le constructeur qui produit le plus grand nombre de machines dans le monde : 250 moissonneuses par jour. En 1910, McCormick lance son premier tracteur, le Mogul 8-16. Dans ces années, McCormick implante des usines de production au Canada, en Grande-Bretagne, Allemagne, France et Suède. Dans les années suivantes, la société est acquise et revendue plusieurs fois. En 2001, elle est acquise par le Groupe Industriel Argo Tractors, qui relance la marque sous le nom de McCormick Tractors International Limited. Aujourd'hui, McCormick est un leader mondial dans l'industrie des tracteurs et son nom est synonyme de design innovant et de technologie sans compromis. Grâce à de forts investissements en recherche et développement, les tracteurs McCormick de dernière génération sont à la pointe du secteur en termes de performances et d'innovation. Performances, fiabilité et polyvalence sont les priorités de l'agriculture moderne. Et c'est exactement ce que McCormick offre à ses clients pour maximiser leur productivité.



ARGO TRACTORS : QUALITÉ DU TRAVAIL, QUALITÉ DE VIE

Recueillir et revitaliser le patrimoine d'expériences et de technologie des entreprises qui ont fait l'histoire de l'agriculture mécanisée, c'est l'engagement d'Argo Tractors SpA, le Groupe industriel qui a créé un pôle de production de tracteurs d'importance mondiale regroupant les marques Landini, McCormick et Valpadana. L'activité du Groupe repose sur une forte synergie entre les activités de conception, production et commercialisation. Le département de recherche et développement est localisé au siège principal de Fabbrico (Reggio Emilia). La production est concentrée sur trois sites, chacun dédié à une ligne spécifique de produit. La distribution des pièces détachées est assurée par deux centres basés en Italie et dans les États-Unis.

Aujourd'hui, les marques Landini, McCormick et Valpadana sont présentes dans le monde entier avec l'une des gammes les plus complètes de tracteurs à 3, 4 et 6 cylindres allant de 25 à plus de 310 ch destinés à une grande variété d'applications : plein champ, verger, vigneron, chenillés, polyculture et tracteurs à roues égales. Mais surtout, au cœur du projet Argo Tractors il y a l'homme avec son engagement à respecter l'environnement et à rendre le travail quotidien des agriculteurs plus confortable et sûr.

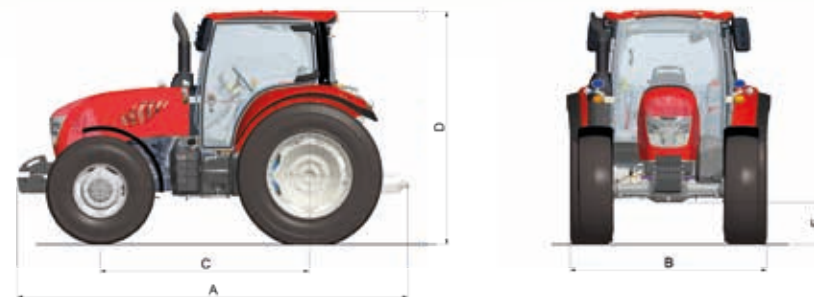




		X6.35	X6.45	X6.55
MOTEUR				
STAGE 4 / TIER4 FINAL		DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG
PUISSANCE MAXI ISO	CH/KW	110 / 81	119 / 88	126 / 93
PUISSANCE NOMINALE	CH/KW	105 / 77	113 / 83	120 / 88
RÉGIME NOMINAL	TR/MIN	2200	2200	2200
COUPLE MAXI	NM	440	476	500
RÉGIME DE COUPLE MAXI	TR/MIN	1600	1600	1600
ALÉSAGE/COURSE	MM	98/120	98/120	98/120
CYLINDRÉE / NBRE DE CYLINDRES	CM³	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
SYSTÈME DE POST-TRAITEMENT SCR + DOC		●	●	●
CAPACITÉ RÉSERVOIR ADBLUE	L	20	20	20
CAPACITÉ RÉSERVOIR CARBURANT	L	150	150	150
EMBRAYAGE				
EMBRAYAGE MULTIDISQUES À BAIN D'HUILE		●	●	●
FONCTION DE-CLUTCH: COMMANDE D'EMBRAYAGE PAR BOUTON-POUSOIR		●	●	●
TRANSMISSION				
SPEED FOUR + INVERSEUR HYDRAULIQUE : 12AV + 12AR 40 KM/H		●	●	●
SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR + INVERSEUR HYDRAULIQUE : 16AV + 16AR 40 KM/H		○	○	○
XTRASHIFT + SPEED FOUR +INVERSEUR HYDRAULIQUE : 36AV + 12AR (3 GAMMES POWERSHIFT)		○	○	○
XTRASHIFT + SPEED FOUR + SUPER-RÉDUCTEUR + INVERSEUR HYDRAULIQUE : 48FWD + 16REV		○	○	○
REVERSE POWER SHUTTLE : INVERSEUR SOUS CHARGE		●	●	●
SHUTTLE MODULATION CONTROL: RÉGLAGE DE LA RÉACTIVITÉ DE L'INVERSEUR HYDRAULIQUE		●	●	●
PARK LOCK		○	○	○
PRISE DE FORCE				
MULTIDISQUE À BAIN D'HUILE		●	●	●
ENCLENCHEMENT ÉLECTRO-HYDRAULIQUE		●	●	●
2 RÉGIMES : 540/540E TR/MIN		●	●	●
2 RÉGIMES : 540/1000 TR/MIN		○	○	○
4 RÉGIMES : 540/540E/1000/1000E TR/MIN		○	○	○
ARBRE PDF 1"3/8 À 6 CANNELURES		●	●	●
ARBRE PDF 1"3/8 À 21 CANNELURES		○	○	○
SYNCHRONISÉE À LA BOÎTE DE VITESSES		○	○	○
ESSIEU AVANT 4RM				
ENCLENCHEMENT ELECTRO-HYDRAULIQUE 4RM		●	●	●
TYPE RIGIDE		●	●	●
SUSPENSIONS HYDRAULIQUES À CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE		○	○	○
ANGLE MAXI DE BRAQUAGE		55°	55°	55°
BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL ÉLECTRO-HYDRAULIQUE TWIN-LOCK		●	●	●
FREINS				
FREINS HYDROSTATIQUES À PISTONS ANNULAIRES		●	●	●
ENCLENCHEMENT AUTOMATIQUE 4RM AU FREINAGE		●	●	●
FREINS AVANT MULTIDISQUES À BAIN D'HUILE		○	○	○
FREINAGE INTÉGRAL IBS - INTEGRAL BRAKING SYSTEM		●	●	●
FREINAGE HYDRAULIQUE DE REMORQUE		○	○	○
FREINAGE PNEUMATIQUE DE REMORQUE		○	○	○
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
CONTRÔLE D'EFFORT, POSITION, MIXTE, POSITION FLOTTANTE		●	●	●
RELEVAGE ARRIÈRE À COMMANDE MÉCANIQUE		○	○	○
ERGONOMIC LIFT SYSTEM		○	○	○

		X6.35	X6.45	X6.55
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
RELEVAGE ARRIÈRE À COMMANDE ÉLECTRONIQUE		○	○	○
CAPACITÉ DE LEVAGE AVEC 2 VÉRINS AUXILIAIRES	KG	6000	6000	6000
PRESSIION DE TRAVAIL MAXI	BAR	200	200	200
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE + DIRECTION)	L/MIN	66 + 30	66 + 30	66 + 30
RÉSERVOIR D'HUILE AUXILIAIRE	L	11	11	11
ATTELAGE À TROIS POINTS CAT. 2		●	●	●
RÉGLAGE HYDRAULIQUE CHANDELLE DROITE ET 3 ^{ÈME} POINT		○	○	○
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES STD / OPT		2- 4	2- 4	2- 4
RELEVAGE ET PDF AVANT (CAPACITÉ DE LEVAGE MAXI)	KG	2250	2250	2250
CABINE ET POSTE DE CONDUITE				
CABINE DELUXE SLIM / PRÉDISPOSITION AUTORADIO		●	●	●
SUSPENSION MÉCANIQUE DE CABINE		○	○	○
CHAUFFAGE / VENTILATION		●	●	●
AIR CONDITIONNÉ		●	●	●
SIÈGE À SUSPENSION PNEUMATIQUE		○	○	○
AUTORADIO / BLUETOOTH/ MP3		○	○	○
TABEAU D'INSTRUMENTS DIGITAL		●	●	●
PRÉ-ÉQUIPEMENT ISOBUS		○	○	○
KIT GUIDAGE PAR SATELLITE (ÉCRAN 8,4" + ANTENNE)		○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS				
A - LONGUEUR MAXI (AVEC MASSES DE LESTAGE)	MM	4176	4176	4176
B - LARGEUR MINI	MM	2075	2075	2075
C - EMPATTEMENT	MM	2420	2420	2420
D - HAUTEUR À LA CABINE	MM	2650	2650	2650
E - GARDE AU SOL	MM	420	420	420
POIDS TOTAL EN ORDRE DE MARCHÉ (SANS MASSES DE LESTAGE)	KG	4600	4600	4600
ÉQUIPEMENT EN OPTION				
MASSES AVANT 10 X 42 KG		○	○	○
MASSE FRONTALE POUR RELEVAGE 300 KG		○	○	○

Légende: ● de série ○ en option — non disponible





Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbro [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



graphic design : **gruppo saldatori** | www.grupposaldatori.com
Les données techniques et les illustrations contenues dans
cette publication sont fournies à titre d'information seulement
et donc peuvent être modifiées sans préavis.



6636946A1