

# X6



35 - 45 - 55





# McCORMICK X6, DER VIELSEITIGE EXPERTE

McCormick hat in großem Maße zur landwirtschaftlichen Mechanisierung beigetragen. Diese Entwicklung wird heute mit Argo Tractors, einer internationalen Gruppe von Unternehmen, die ihren Fokus auf technische Innovationen und Qualität gelegt hat, fortgeführt. Dank ihres fortwährenden Einsatzes entwickelten die Ingenieure von Argo Tractors eine überaus innovative Serie an Hochleistungstraktoren, die hinsichtlich Vielseitigkeit, Benutzerfreundlichkeit, Zuverlässigkeit und Komfort auf dem Markt nicht zu übertreffen ist.

Der McCormick **X6** setzt neue Maßstäbe im Bereich der Kompaktraktoren für die Feldarbeit. Bei der Entwicklung des **X6** stand der Gesichtspunkt der Vielseitigkeit im Vordergrund. Die Traktoren dieser Baureihe können in den verschiedensten Bereichen, von Arbeiten auf dem Feld, wie der Bodenvorbereitung, Aussaat und Heuernte bis hin zum Stallmanagement mühelos und vollkommen sicher eingesetzt werden. Der **X6** bietet absolute Zuverlässigkeit und maximalen Komfort bei allen täglichen Arbeiten eines Landwirtschaftsbetriebs und eignet sich daher insbesondere für mittelgroße Betriebe, die bei Investitionen in ihre Traktorenflotte eher zurückhaltend sind.

Der **X6**-Traktor ist ausgesprochen vielseitig und lässt sich vollständig und individuell auf die spezifischen Bedürfnisse der Landwirte anpassen. Zu den wichtigsten Merkmalen des Traktors gehören:

- Eine Vierpfosten-Kabine mit ergonomisch angeordneten Bedienelementen für maximalen Bedienkomfort und eine transparente Dachluke für zusätzliche Sicht beim Frontladerbetrieb.

Durch das Niedrigdach sind niedrige Scheunen und Ställe leichter zugänglich. Für maximale Produktivität und Wirtschaftlichkeit kann der **X6**-Traktor optional mit einem satellitengestützten Lenkungssystem und einem ISOBUS-Terminal ausgestattet werden.

- Neue 3,6-Liter Motoren von Deutz mit Leistungen von bis zu 126 PS. Die Motoren verfügen über ein SCR-System (Selektive katalytische Reduktion) und einen Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) und erfüllen die Abgasvorschriften der Stufe 4/Tier 4 Final.
- Das Getriebe ist standardmäßig mit einem Power Shuttle 36/12 3-fach Lastschaltgetriebe Xtrashift ausgestattet. Ein Kriechganggetriebe mit 48 Stufen vorwärts und 16 Stufen rückwärts ist optional erhältlich.

- Optional ist die Vorderachse mit Einzerradaufhängung erhältlich. Wahlweise kann der Traktor mit 38-Zoll-Hinterradreifen ausgestattet werden. - Der Allradantrieb, die Differentialsperre und die Zapfwelle mit entweder zwei oder vier Geschwindigkeiten werden elektrohydraulisch betätigt.

- Das Open-Center-Hydrauliksystem gewährleistet den optimalen Betrieb des Heckkrafthebers und der bis zu fünf Steuergeräte.
- Optional kann der **X6** mit einem Frontkraftheber, einer Frontzapfwelle und einem Frontlader der M-Serie ausgestattet werden.

Der Name McCormick steht seit jeher für Innovation. McCormick bedeutet, Sie können sich auf einen zuverlässigen Partner verlassen, der Ihnen modernste Technologie und unübertroffene Vielseitigkeit bietet, ohne Kompromisse bei der Benutzerfreundlichkeit einzugehen.

# HIGHLIGHTS

## Kabine

- › Deluxe Slim Cab: beispiellose Rundumsicht, ergonomische Bedienelemente und hochwertige Verarbeitung
- › Deluxe-Fahrersitz luftgefedert
- › Niedrigkabine für den einfachen Zugang zu niedrigen Scheunen und Ställen.
- › Optional 8,4-Zoll-Touchscreen-Monitor für Satelliten-Lenkungssystem und ISOBUS-Steuerung

## Getriebe

- › Xtrashift-Getriebe mit dreistufiger Lastschaltung (H-M-L)

## Motor

- › 3,6-Liter-Motor von Deutz mit bis zu 126 PS
- › Einhaltung der Abgasvorschriften Tier 4 Final dank Abgasnachbehandlung durch SCR-/DOC-System und AdBlue<sup>®</sup>-Tank

## Achsen

- › Breite oder schmale Starrachse für verschiedene Traktorbreiten
- › Vorderachse mit Vierradbremse. Optional ist eine elektronische gesteuerte hydraulische Vorderachsfederung verfügbar

## Hydrauliksystem

- › Offener Hydraulikkreis mit mit einer Fördermenge von 66 l/min Zusätzlicher 11-Liter-Hydrauliktank optional erhältlich
- › Heckkraftheber mit einer Hubleistung von bis zu 6.000 kg
- › 4 Zapfwellengeschwindigkeiten



**ABGASANLAGE**

Abgaskontrolle  
Seite 14

**SATELLITENGESTÜTZTES CSSYSTEM**

Größere Genauigkeit, höhere Produktivität  
Seite 32

**KABINE**

Perfekte Sicht  
und erstklassiger Komfort  
Seite 6

**HYDRAULIKSYSTEM**

Innovatives System für maximale  
Flexibilität bei der Konfiguration  
Seite 22

**ISOBUS**

Einfache und effiziente  
Steuerung der Anbaugeräte  
Seite 33

**MOTOR**

Ein neues Herz  
Seite 13

**ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG**

Leistungsstark und einfach in der Handhabung  
Seite 24

**VORDERACHSFEDERUNG**

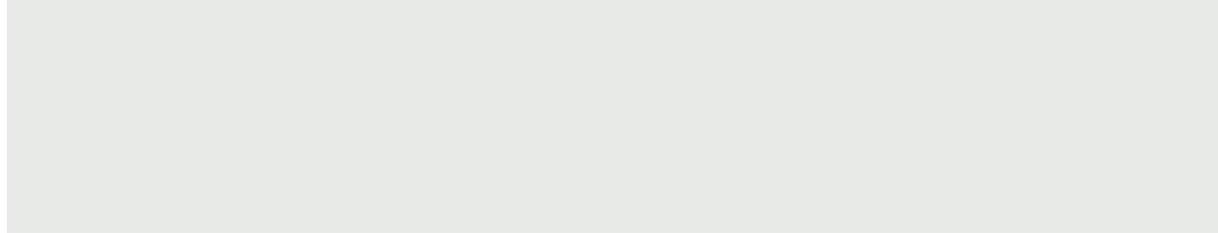
Unmatched manoeuvrability  
Seite 20

**GETRIEBE**

Vielseitig und auf alle  
Bedürfnisse zugeschnitten  
Seite 14







# DELUXE SLIM CAB, BENUTZERFREUNDLICHES DESIGN



## **Einfach und bequem: wenn der Traktorfahrer im Mittelpunkt steht**

Die Deluxe Slim Cab ist konstruiert worden, um den Bediener zufrieden zu stellen. Wir setzen auf Benutzerfreundlichkeit, um Ihre langen Arbeitstage auf dem Feld möglichst stressfrei und weniger ermüdend zu gestalten. Dabei ist nicht nur die Kabine, sondern der gesamte Traktor auf Benutzerfreundlichkeit und Effizienz ausgelegt. Sie müssen kein Ingenieur sein, um mit diesem Traktor zu arbeiten, denn der McCormick X6 lässt sich ganz einfach bedienen.

## **Sie sitzen in der Kabine und haben das Gefühl, Sie befänden sich im Freien**

Die Deluxe Slim Cab bietet Ihnen ein geräumiges und rundum verglastes Arbeitsumfeld sowie eine transparente Dachluke für eine ausgezeichnete Rundumsicht. Dadurch werden die Benutzerfreundlichkeit und die Sicherheit beim Frontladerbetrieb und beim Manövrieren auf engem Raum erhöht, da bei diesen Arbeiten eine freie Sicht aus nächster Nähe von großer Bedeutung ist.

## **Funktionalität und Benutzerfreundlichkeit – die Deluxe Slim Cab lässt keine Wünsche offen**

Die Deluxe Slim Cab ist mit allem ausgestattet, was Sie für effizientes Arbeiten benötigen. So wird Ihre Produktivität durch eine einfache und verständliche Bedienung maßgeblich erhöht. Die Kabine ist hervorragend schallisoliert und weist eine hochwertig verarbeitete Innenausstattung ähnlich wie im Automobilbereich auf. Eine hocheffiziente automatische Klimaanlage sorgt bei jedem Wetter für ideale Temperaturen im Innenraum der Kabine. Der Fahrerplatz ist mit einem höhen- und neigungsverstellbaren Lenkrad ausgestattet. Optional können ein Bluetooth-Radio und eine Freisprecheinrichtung eingebaut werden. Serienmäßig ist eine Radiovorbereitung inklusive Lautsprecher und Antenne vorhanden.

# DIE NEUE DELUXE SLIM CAB: RUNDUMSICHT UND MAXIMALER KOMFORT



Die neue Deluxe Slim Cab wurde speziell für die Baureihe **X6** entwickelt und trägt dazu bei, an langen Arbeitstagen Stress und Ermüdung vorzubeugen. Die Kabine ist geräumig und hervorragend schallisoliert, und für den hochwertig verarbeiteten Innenraum wurden einfach zu reinigende Soft-Touch-Materialien verwendet. Doch das ist nicht alles: Eine hocheffiziente Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlage, die in das niedrige Kabinendach integriert ist, sorgt bei allen Witterungsbedin-

gungen für ein gleichbleibend angenehmes Arbeitsklima. Die Heckscheibe und die Dachluke können geöffnet werden und sorgen für eine natürliche Belüftung. Die optionale mechanische Kabinenfederung sorgt für einen noch besseren Fahrkomfort. Durch die hervorragende Rundumsicht der Deluxe Slim Cab sind der Frontladerbetrieb und das Manövrieren auf engem Raum und am Vorgewende, wo eine freie Sicht aus nächster Nähe entscheidend ist, einfacher und sicherer.

## **FAHRERSITZ UND EINKLAPPBARER BEIFAHRERSITZ**

Der große und komfortable Fahrersitz ist mit Luftfederung erhältlich, die auf das Gewicht des Fahrers eingestellt werden kann. Auch Beifahrer sitzen bequem auf einem gepolsterten Beifahrersitz, der sich leicht einklappen lässt, um den Einstieg in die Kabine zu erleichtern.

## **ZUGANG ZUM FAHRERPLATZ**

Durch die voll verglasten, hinten angeschlagenen Türen ist der Fahrerplatz leicht zugänglich. Dank der breiten, stabilen Einstiegsstufen und der an den Kabinensäulen und Türen angebrachten Handläufe können Sie sicher in den Traktor ein- und aussteigen.



## HIGHLIGHTS

- › Das neueste Design von McCormick im offensiven, zeitgemäßen Look
- › Höhen- und neigungsverstellbares Lenkrad mit Armaturenbrett
- › Hocheffiziente Klimaregelung dank der im Kabinendach integrierten Klimaanlage
- › Transparente Dachluke für zusätzliche Sicht beim Frontladerbetrieb
- › Sechs Arbeitsscheinwerfer für ausreichend Beleuchtung beim Nachtbetrieb



### MECHANISCHE KABINENFEDERUNG

Das neue mechanische Kabinenfederungssystem (optional) fängt durch Unebenheiten im Boden verursachte Reifenvibrationen auf, so dass diese nicht auf die Karosserie des Traktors übertragen werden und sorgt so für maximalen Fahrkomfort und Sicherheit in jedem Gelände.

### KLIMAAANLAGE UND ZU ÖFFNENDE DACHLUKE

Die Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlage ist in das Kabinendach integriert und sorgt bei allen Witterungsbedingungen für ein gleichbleibend angenehmes Arbeitsklima. Die Heckscheibe und die Dachluke können geöffnet werden und sorgen für eine natürliche Belüftung.



### BLUETOOTH RADIO

Mit dem AM-/FM-Bluetooth-Radio (optional) können Sie zusätzlich über einen MP3-Player, ein AUX-Kabel oder ein USB-Flash-Drive Musik hören, während Sie durch das integrierte Mikrofon die Möglichkeit haben, Freisprech-Telefonate zu führen.



### ARMATURENBRETT UND LENKRAD

Das Lenkrad lässt sich in Höhe und Neigung verstellen. Das Armaturenbrett, das sich mit der Lenksäule neigt, verfügt über einfach abzulesende digitale und analoge Anzeigen und Instrumente, mit denen die Funktionen des Traktors spielend überwacht werden können.





# MINIMALER VERBRAUCH FÜR MAXIMALE EFFIZIENZ

## **Kraftstoffverbrauch im Vergleich: Der X6 ist hinsichtlich Sparsamkeit der Meister seiner Klasse**

Der McCormick **X6** weist für seine Leistung einen extrem niedrigen Kraftstoffverbrauch auf. Das Geheimnis dafür liegt im Einsatz eines Motordrehzahlspeichers anstelle eines Abgasaufbereitungsverfahrens, mit dem die Motordrehzahl, die für die jeweilige Anwendung am besten geeignet ist, gespeichert und abgerufen werden kann.

## **Zeitersparnis: Die Wartung war nie schneller**

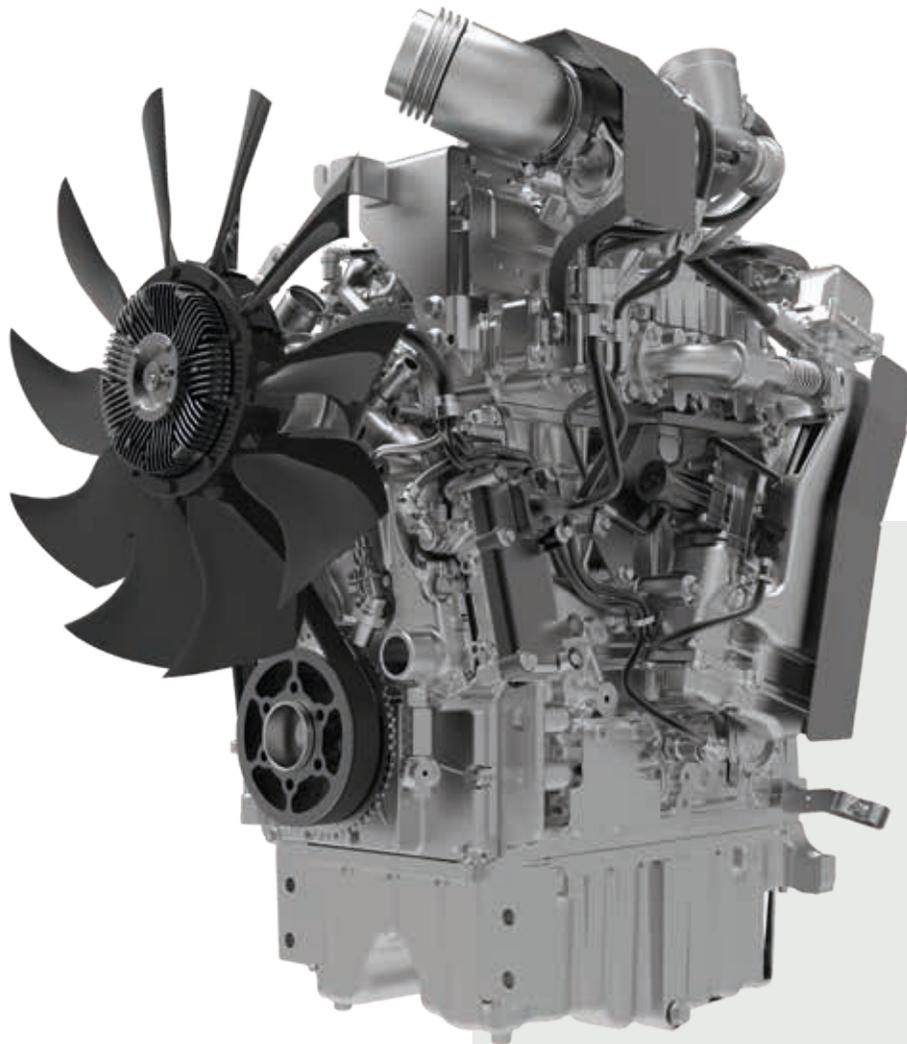
Sie brauchen nur die Motorhaube des **X6** zu öffnen: die am meisten beanspruchten Komponenten sind leicht zu erreichen und einfach zu warten. Darüber hinaus wurden die Wartungsintervalle verlängert und die Wartung kann schneller erfolgen, da für die wichtigsten Wartungsarbeiten ein Zerlegen von Teilen nicht erforderlich ist.

## **Maximale Sicherheit bei Arbeiten in geschlossenen Räumen**

Der McCormick **X6** ist mit einem DOC-/SCR-System ausgestattet, wodurch ein DPF überflüssig ist und die täglichen Arbeiten in der Scheune absolut sicher sind.



# DEUTZ AG MOTOR: IHR ZUVERLÄSSIGER PARTNER



Die drei Modelle der Baureihe **X6** werden von fortschrittlichen, vierzylindrigen 3,6 L-Turbomotoren der Deutz AG mit Mehrventiltechnologie, Ladeluftkühler und Common-Rail-Einspritzung angetrieben. Die innovativen Motoren verfügen über ein SCR-System (System zur selektiven katalytischen Reduktion) in Kombination mit einem Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) und erfüllen die Abgasvorschriften der Stufe 4/Tier 4 Final.

## Kraftstoffeinsparungen

In den Motoren der Deutz AG, mit der die **X6**-Baureihe angetrieben wird, kommt das Deutz Common Rail System zum Einsatz, ein computergesteuertes Einspritzsystem, das dem Motor eine genau dosierte Kraftstoffmenge zuführt und so den Kraftstoffverbrauch bei maximaler Leistung reduziert. Die Kraftstoffeffizienz wird zudem durch den Motordrehzahlsspeicher weiter verbessert, eine Funktion, mit der Sie die für die jeweilige Anwendung am besten geeignete Motordrehzahl speichern und abrufen können. Der **X6** ist mit einem 150-Liter-Kraftstofftank ausgestattet, um lange Betriebszeiten ohne Auftanken zu ermöglichen.



## SCR-/DOC-System zur Abgasreduzierung

Die SCR-Technologie (Selektive katalytische Reduktion) verwendet Adblue®, um Abgase zu reduzieren. Die Flüssigkeit wird dem Abgassystem aus einem speziell dafür vorgesehenen Tank zugeführt und dann zum SCR-System geleitet, wo es mit den Abgasen reagiert und dadurch die NOx-Emissionen erheblich reduziert. DOC (Diesel-Oxidationskatalysator) reduziert die primären Schadstoffe. Durch das SCR-System in Kombination mit einem passiven DOC wird die Abgasnorm der Stufe 4/Tier 4 Final erfüllt.

McCORMICK X6	POWER HP	POWER KW	MAX TORQUE
X6.35	110	81	440
X6.45	119	88	476
X6.55	126	93	500

### ADBLUE®-TANK

Der AdBlue®-Tank hat ein Fassungsvermögen von 20 Litern Flüssigkeit für das SCR-System, das zur Erfüllung der Abgasvorschriften der Stufe 4/Tier 4 Final die beste Technologie darstellt.







# EIN ROBUSTES GETRIEBE, DAS SIE NICHT IM STICH LÄSST

## **Der X6 erbringt jederzeit Höchstleistung**

Der **X6** ist in jeder Hinsicht ein überaus vielseitiger Traktor, der mit verschiedenen Getriebekonfigurationen erhältlich ist, so dass er optimal für die individuellen Bedürfnisse jedes landwirtschaftlichen Betriebs eingesetzt werden kann. Jedes McCormick Getriebe zeichnet sich durch dieselbe Besonderheit aus: Bei ihrer Entwicklung standen höherklassige Getriebe Vorbild, weshalb sie bei allen Betriebsbedingungen eine überaus lange Lebensdauer, konsequente Leistung sowie höchste Zuverlässigkeit bieten.

## **Nie mehr Leistungsverluste!**

Egal, ob Sie auf der Straße, auf gemischtem oder abschüssigem Gelände unterwegs sind, das Getriebe des **X6** ermöglicht eine konstante Leistung bei unterschiedlichen Lastbedingungen, während das Betriebsverhalten des Traktors unverändert bleibt.

## **Hochleistungsgetriebe**

Von mechanischen Getrieben bis hin zu Powershift-Getrieben der neuesten Generation sind alle McCormick-Getriebe auf maximale Effizienz und höchsten Bedienkomfort ausgelegt. Wir setzen auf diese Designphilosophie, um Getriebe herzustellen, die die spezifischen Merkmale des Traktors optimieren und eine ausgezeichnete Leistung unter allen Bedingungen gewährleisten.



# KONFIGURIERBARES GETRIEBE FÜR IHRE INDIVIDUELLEN BEDÜRFNISSE



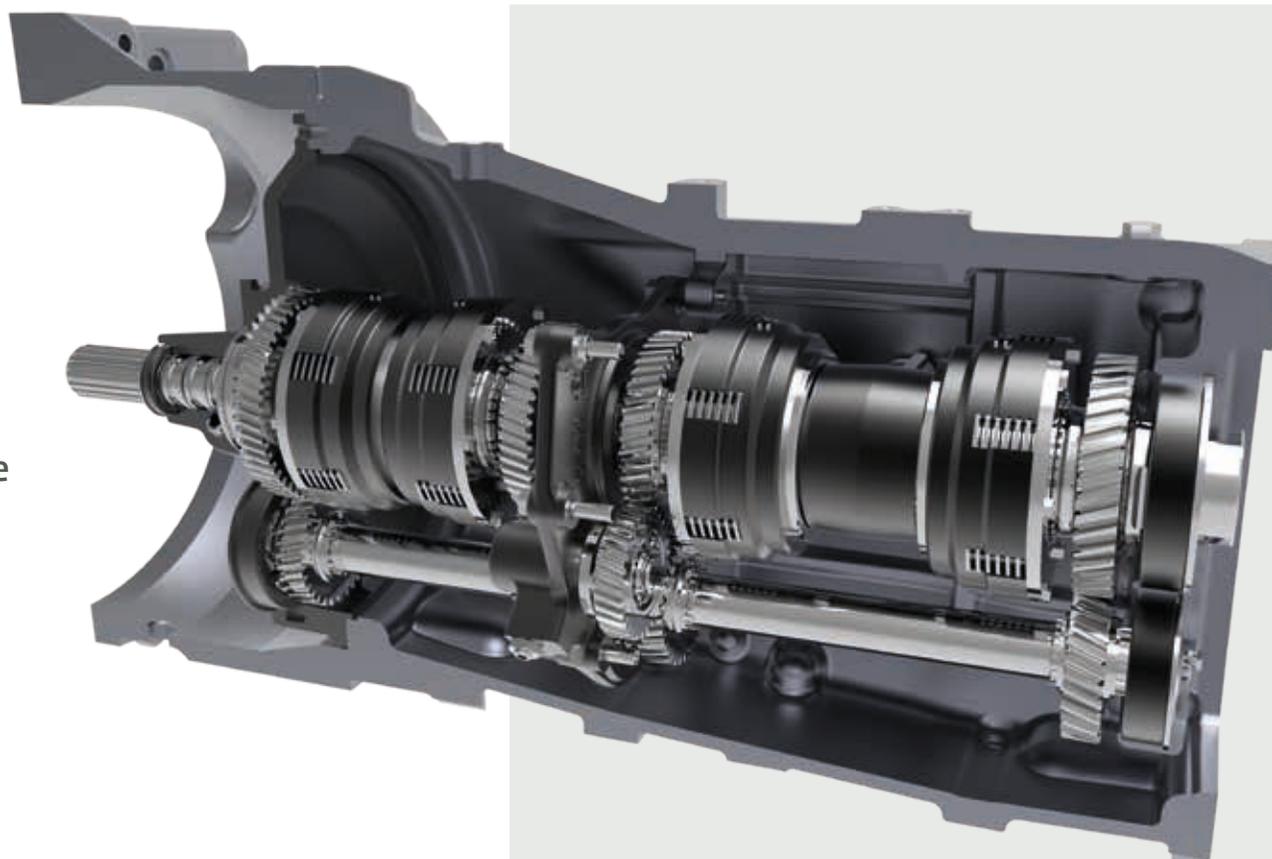
Bei der Entwicklung des **X6** stand der Gesichtspunkt der Vielseitigkeit im Vordergrund. Die Baureihe bietet eine Vielzahl an Getriebekonfigurationen, um den speziellen Anforderungen jedes landwirtschaftlichen Betriebs besser gerecht werden zu können. Die verfügbaren Optionen reichen vom einfachen 12/12-Gang-Speed-Four-Getriebe mit Power Shuttle bis hin zum elektrohydraulischen 48/16-Xtrashift-Getriebe mit HML-Powershift und Kriechgang.

## Speed-Four-Getriebe

Das Speed-Four-Getriebe mit Power Shuttle Hebel an der linken Seite der Lenksäule bietet vier synchronisierte Gänge in drei Gruppen mit 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgängen. Die Kriechgangeinheit bietet 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge und ermöglicht Geschwindigkeiten von nur 310 m/h.

## Elektrohydraulisches Xtrashift-Getriebe

Das Xtrashift-Getriebe verdreifacht die 12 Gänge des Speed-Four-Getriebes und bietet 36 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge für höchste Effizienz auf dem Feld und auf der Straße und wird serienmäßig ausgeliefert. Ein optionaler Kriechgang bietet bis zu 48 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge und ermöglicht Geschwindigkeiten von nur 310 m/h. Mit der De-Clutch-Taste und dem Power Shuttle kann ohne Betätigung der Kupplung durch alle Gänge geschaltet und vom Vorwärts- in den Rückwärtsgang gewechselt werden. Die Reaktion des Shuttles wird elektronisch moduliert und kann für verschiedene Anwendungen eingestellt werden.



### PARK LOCK, GARANTIERTE SICHERHEIT

Für zusätzliche Sicherheit kann das Power-Shuttle-Getriebe optional mit Park Lock ausgestattet werden, einer mechanischen Sperrvorrichtung, die das Getriebe sperrt, wenn der Traktor in Hanglage geparkt wird.



# McCORMICK X6, MIT LEICHTIGKEIT ARBEITEN



**McCormick X6, wenn eine geringere Bodenverdichtung gewünscht ist**  
Der **X6** sorgt bei der Feldarbeit durch die korrekte Gewichtsverteilung – 45 % vorne und 55 % am Heck – für eine geringere Bodenverdichtung. Durch diese optimale Gewichtsverteilung auf beide Achsen ist der **X6** der am besten austarierte Traktor seiner Leistungsklasse.

#### **Einfache und präzise Steuerung mit dem X6**

Der **X6** ermöglicht die genaue und einfache Steuerung, bei der keine ständige Korrektur der Fahrtrichtung erforderlich ist. Das macht die Bedienung weniger ermüdend und ermöglicht die Konzentration auf die eigentliche Arbeit.

#### **Federsystem für maximale Sicherheit**

Das Federsystem sorgt in jeder Situation für einen leistungsstarken und effizienten Allradantrieb und verhindert Schlupf, wodurch Sie sich besser auf die zu verrichtenden Arbeiten konzentrieren können.



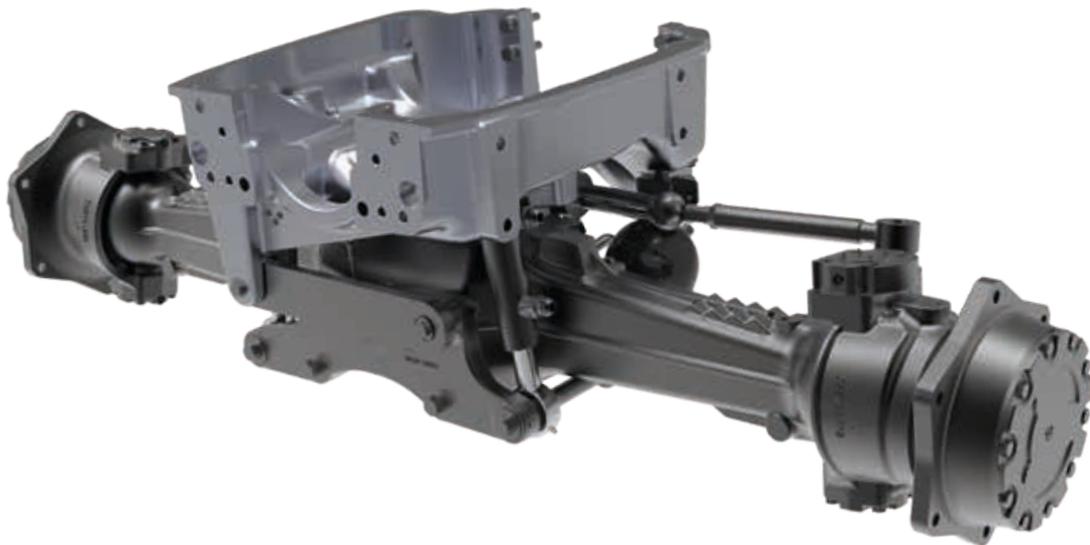
## Der McCormick X6 für optimale Stabilität in jeder Situation

Für höchsten Fahrkomfort bietet die **X6**-Baureihe eine hervorragende Zugkraft und Wendigkeit sowie optimale Traktion und Stabilität in jedem Gelände. Die robuste Vorderachse, die entweder als Starrachse oder optional mit Federung verfügbar ist, ist mit einem Twin-Lock-Vollsperrdifferential und einer elektrohydraulischen Allradzuschaltung ausgestattet. Dies gewährleistet höchste Effizienz und Sicherheit unter allen Bedingungen, einschließlich bei der Arbeit mit Frontkraftheber oder Frontlader. Die von höherklassigen Fahrzeugen inspirierte Hinterachse ist robust und zuverlässig. Durch die große Pendelachse, die hervorragende Bodenfreiheit und den Lenkwinkel von 55 Grad ist der **X6**-Traktor in jeder Situation äußerst wendig.



## Vorderachse mit hydraulischer Zentralfederung

Optional ist eine Frontachse mit elektronisch gesteuerter Zentralfederung mit Doppelzylinder erhältlich. Die mit Differentialsperre und Ölbadscheibenbremsen ausgestattete Achse sorgt für bessere Traktion und mehr Stabilität bei unebener Bodenbeschaffenheit. Dadurch werden Zugkraft und Wendigkeit auf dem Feld verbessert und es sind höhere Fahrgeschwindigkeiten auf der Straße bei maximaler Sicherheit und größtem Fahrkomfort in jeder Situation möglich. Der Lenkwinkel von 55 Grad ermöglicht eine ausgezeichnete Wendigkeit auf engem Raum und die gleichzeitige Wirkung der vorderen und hinteren Ölbadscheibenbremsen sorgt für das sichere und effiziente Bremsen aller vier Räder.



### INTEGRALBREMSSYSTEM (IBS)

Das in die Vorderachse integrierte Integralbremssystem mit im Ölbad laufenden Scheibenbremsen erzeugt an allen vier Rädern eine effiziente Bremswirkung. Durch dieses System wird der Bremsweg um 50 % verkürzt und größtmögliche Sicherheit auf der Straße gewährleistet. Wenn die Vorder- und Hinterbremsen aktiviert werden, erzeugen sie eine Bremskraft, die proportional zu der auf das Bremspedal angewendeten Fußkraft ist, und gewährleisten, dass in jeder Situation sicher und kontrolliert angehalten werden kann. Zusammen mit dem hydraulischen/pneumatischen Anhängerbremssystem sorgt das Integralbremssystem für das effiziente Bremsen des Traktor-Anhänger-Gespans an steilen Hängen.



### AUTOMATISCHE ALLRAD- UND DIFFERENTIALSPERREN-ZUSCHALTUNG

Die X6-Baureihe ist vorne und hinten mit Differentialsperren ausgestattet, um Schlupf zu minimieren und die Zugkraft zu maximieren. Das System schaltet die Differentialsperren und den Allradantrieb automatisch zu oder ab, wodurch das Wenden am Vorgewende einfacher und sicherer ist.



### SCHMALE ODER BREITE VORDERACHSE

Der X6 kann entweder mit einer schmalen oder einer breiten Starrachse mit oder ohne Bremsen ausgestattet werden. Abhängig von der Breite der Achse kann der Traktor mit verschiedenen Reifengrößen für bestimmte Einsatzgebiete ausgerüstet werden.



# EIN HYDRAULIKSYSTEM, DAS AUF IHRE BEDÜRFNISSE ZUGESCHNITTEN IST

## **Der X6 bietet große Vielseitigkeit beim Einsatz von Anbaugeräten.**

Dank der innovativen Technologie kann der **X6** auf Wunsch mit einem Frontkraftheber ausgerüstet werden, ohne dass zusätzliche Verstärkung erforderlich ist. Das macht ihn bei Einsätzen mit Frontanbaugeräten noch vielseitiger.

## **Die Arbeit mit dem Hubwerk war nie einfacher.**

Die Arbeit mit dem Hubwerk des **X6** ist dank der elektronischen Steuerung und ergonomisch gestalteten, intuitiven Konsole einfach und sicher. Das Hubwerk besitzt eine maximale Hubkraft von 6.000 kg.

## **Größere Produktivität durch die Vielseitigkeit der Ausstattung.**

Die Arbeit mit Heck- und Frontgerätekombinationen stellt eine komplizierte Tätigkeit dar, für die leistungsstarke und vielseitige Traktoren erforderlich sind. Dank einer Technologie, die die Vielseitigkeit des **X6** noch erhöht, können Front- und Heckanbaugeräte gleichzeitig eingesetzt werden, wodurch Sie Ihre Effizienz und Produktivität weiter steigern.





# GROSSE VIELSEITIGKEIT, HÖHERE PRODUKTIVITÄT



Die X6-Baureihe lässt sich individuell an die verschiedenen Arbeitsweisen und die spezifischen Anforderungen von landwirtschaftlichen Betrieben anpassen. Der Einsatz mit dem Frontlader oder Frontkraftheber macht den X6 vielseitig, effektiv und produktiv.

## WAHLWEISE 2 ODER 4 ZAPFWELLENGESCHWINDIGKEITEN

Die Heckzapfwelle verfügt über zwei Drehzahlen: Wahlweise 540/540E U/min oder 540/1000 U/min. Standardmäßig ist eine 4-Gang-Zapfwelle mit 540/540E/1000/1000E U/min erhältlich. Eine hydraulisch betätigte Kupplung ermöglicht ein sanftes und moduliertes Einkuppeln der Zapfwelle und sorgt für ein sanftes Anlaufen des Anbaugeräts. An den hinteren Kotflügeln befinden sich externe Bedienelemente für die Zapfwelle, die das Einschalten und Ausschalten der Heckzapfwelle ermöglichen.



## HIGHLIGHTS

- › Frontkraftheber und Zapfwelle für maximale Vielseitigkeit
- › Bis zu 6 Steuergeräte



### Benutzerfreundliche, elektronische Hubwerksregelung

Das elektronisch gesteuerte Hubwerk verfügt über ergonomisch gestaltete, einfach zu bedienende Steuerelemente und ist mit Unterlenkersensoren für die präzise Steuerung der Anbaugeräte ausgestattet. Die Dreipunktaufhängung der Kategorie II bietet eine maximale Hubkraft von 6.000 kg. An den hinteren Kotflügeln befinden sich externe Bedienelemente für das Hubwerk, die das Anbringen von Anbaugeräten vom Boden aus erleichtern. Das Hubwerk von der Baureihe X6 ist mit einer Schwingungsdämpfung ausgestattet. Somit werden die Stöße bei der Fahrt mit einem am Hubwerk angebrachten Anbaugerät verringert.



### AUTOMATISCHES ZAPFWELLENMANAGEMENT

Das automatische Zapfwellenmanagement schaltet die Zapfwelle an vom Bediener festgelegten Höhen am Dreipunktgestänge automatisch zu oder ab. Dadurch ist eine genaue Steuerung des Anbaugeräts beim Wenden am Vorgewende möglich.



### ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG

Die X6-Baureihe ist serienmäßig mit einer elektronischen Hubwerksregelung ausgestattet, welche die präzise Bedienung des Anbaugeräts gewährleistet.

Möchte der Landwirt eine einfachere Ausstattung haben, kann der X6 auch mit einer mechanischen Hubwerksregelung (MHR) ausgeliefert werden. Ein MHR mit Ergonomic Lift System (ELS) ermöglicht das Heben und Senken vom Heckkraftheber bis zur voreingestellten Höhe durch Betätigen einer Taste.

# HOCHLEISTUNGS- HYDRAULIKSYSTEM



Die X6-Baureihe verfügt über einen offenen Hydraulikkreis mit einer Fördermenge von insgesamt 66 l/min, was den effizienten Betrieb aller Hydraulikfunktionen ermöglicht. Optional ist ein 11-Liter Reserve-Öltank für Anbaugeräte, die viel Öl benötigen erhältlich. Eine spezielle Pumpe versorgt das Lenksystem mit 30 l/min und sorgt für ein sanftes und präzises Wenden unter allen Bedingungen sowie für mehr Bedienkomfort und eine höhere Produktivität.

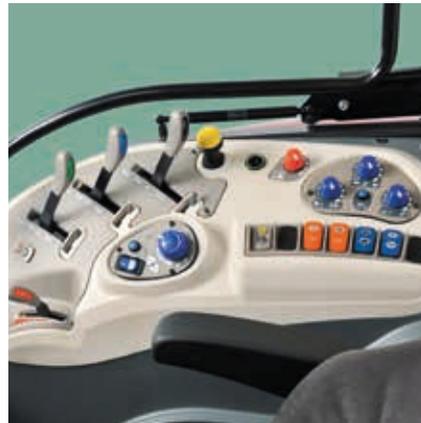
## Steuergeräte für jedes Einsatzgebiet

Der X6 kann auf Wunsch mit bis zu vier Steuerventilen ausgestattet werden. Drei der Ventile werden mechanisch über Hebel betätigt und eines wird elektrohydraulisch über eine Drucktaste gesteuert. Für die Verwendung von Frontladern der M-Serie oder anderen Frontanbaugeräten ist ein Einhebelsteuergerät in der Kabine verfügbar.

Es stehen vier Arten von Steuerventilen zur Verfügung, die für unterschiedliche Anwendungen kombiniert werden können:

- **Standard:** doppelwirkend
- **Kick-out:** mit automatischer Überlastsicherung
- **Schwimmstellung:** für Geräte, die der Kontur des Bodens folgen
- **Hydraulikmotor:** für die Verwendung von Hydraulikmotoren.

Jede der Optionen ermöglicht es dem Traktor, mit dem Frontkraftheber, dem Frontlader, dem Hubwerk und einer Vielzahl anderer Front- und Heckanbaugeräten zu arbeiten, was für maximale Effizienz und Produktivität sorgt. Hochwertige Schnellkupplungen sowohl vorn als auch hinten am Traktor ermöglichen das schnelle und einfache An- und Abkuppeln von Hydraulikleitungen, sodass Sie keine Zeit verlieren.



# McCORMICK M-SERIE FRONTLADER: FÜR LEISTUNG UND VIELSEITIGKEIT



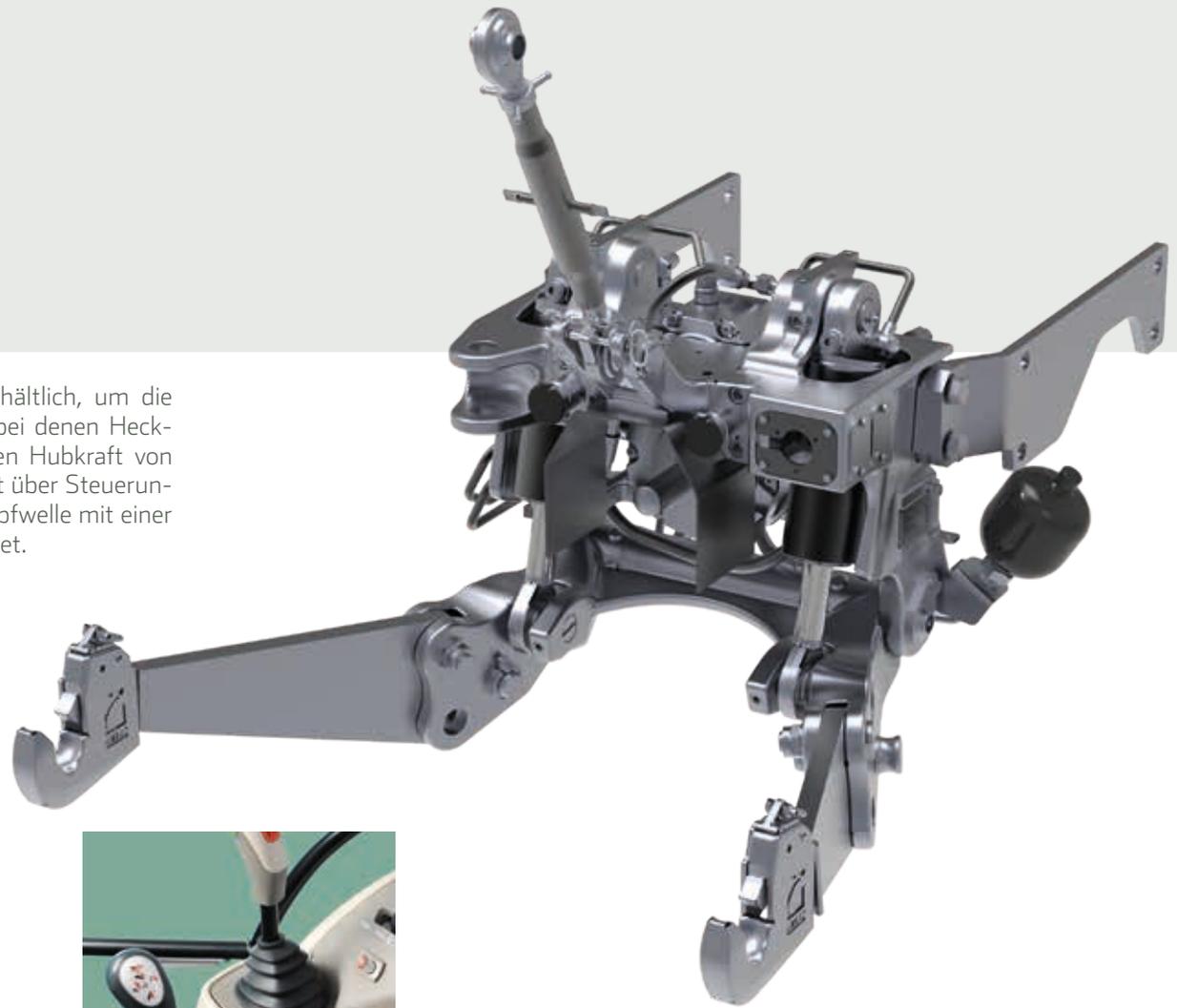
Die zusätzlich erhältlichen Frontlader McCormick M80 und M100 wurden für die einfache Anpassung in die Traktoren der Baureihe **X6** entwickelt und bestehen aus HLE-Stahl (High Limit Elasticity), einem Material, das aufgrund seiner Eigenschaften hohen Belastungen standhält.

Die wichtigsten Vorteile der Frontlader der Serie M80 und M100 sind:

- In den Ladearmen verlaufende Hydraulikleitungen, um eine ungehinderte Sicht während des Betriebs sicherzustellen.
- Starre Rohrleitungen des Hydrauliksystems, um bei intensivem Gebrauch eine Überhitzung des Öls zu verhindern und Wartungsarbeiten zu erleichtern.
- Eine Positionsanzeige zur schnellen Bestimmung der Maschinenposition.
- In Kombination mit einer Euro-Aufnahme kann der Lader mit

## Frontkraftheber und Frontzapfwelle

Optional sind ein Frontkraftheber und eine Frontzapfwelle erhältlich, um die Vielseitigkeit des **X6**-Traktors für Anwendungen zu erhöhen, bei denen Heck- und Frontanbaugeräte kombiniert werden. Mit einer maximalen Hubkraft von 2.250 kg gehört der Frontkraftheber zur Kategorie II und verfügt über Steuerungen zum Heben/Senken sowie für die Schwimmstellung. Die Zapfwelle mit einer Drehzahl von 1.000 U/min wird über eine Drucktaste zugeschaltet.



einer Vielzahl von Anbaugeräten ausgestattet werden.

- Maximale Hubkraft von 1.880 kg.
- Der Lader verfügt über eine Aufhängung mit zwei stickstoffgeladenen Akkumulatoren, die sich zwischen den Zylindern befinden und jederzeit eine sanfte Fahrt gewährleisten.
- Die **X6**-Baureihe ist mit Halterungen ausgestattet, die das An- und Abbauen der Lader der M-Serie erleichtern.

Der **X6** verfügt außerdem über eine benutzerfreundlich angebrachte Steuerung und eine transparente Dachluke für gute Sichtverhältnisse, die es Ihnen ermöglicht, während der Arbeit mit vollständig angehobenem Lader bequem in Fahrposition zu sitzen. Die Lader der M-Serie wurden als perfekte Ergänzung zum **X6**-Traktor entwickelt und bieten maximale Produktivität bei allen Anwendungen.







## SATELLITENGESTÜTZTES LENKUNGSSYSTEM: HÖHERE PRODUKTIVITÄT UND GERINGERE KOSTEN



**Der X6 ist Meister beim Reduzieren von Kosten: Beim Precision Farming sind Einsparungen von 7 % möglich.**

Untersuchungen im Agrarsektor haben gezeigt, dass durch den Einsatz des X6-Traktors im Precision Farming Einsparungen von bis zu 7 % bei den Kosten für Kraftstoff, Ausrüstung, Düngemittel und Pestiziden erreicht werden können. Das optional erhältliche satellitengestützte Lenkungssystem kann auch nachträglich am X6 installiert werden, wobei alle Funktionen und Vorteile des Systems unverändert erhalten bleiben.

**Mithilfe des satellitengestützten Lenkungssystems führen Sie jede Aufgabe mit absoluter Präzision aus.**

Mit dem ISOBUS-System lassen sich die Anbaugeräte sehr einfach steuern. Die Betriebsparameter des Gerätes werden über ein einfaches Touchscreen-Display überwacht.

**Precision Farming: Verwandeln Sie Präzision in bares Geld.**

Durch das satellitengestützte Lenkungssystem betragen die Abweichungen des X6 von der gewünschten Spur maximal 2 cm – eine Genauigkeit, die selbst erfahrene Fahrer nicht erreichen können. Precision Farming ermöglicht es Landwirten, ihre Erträge und Rentabilität zu erhöhen.

# SATELLITENGESTÜTZTES LENKUNGSSYSTEM: DAS PRÄZISIONSWERKZEUG FÜR IHRE PRODUKTIVITÄT



Das optionale satellitengestützte Lenkungssystem wird über einen speziellen 8,4-Zoll-Touchscreen-Monitor in Verbindung mit einer auf dem Dach der Traktorkabine montierten Satellitenantenne gesteuert.

Über den Monitor werden zwei Funktionen gesteuert:

1. Das Präzisions-Lenksteuersystem, das eine präzise Lenksteuerung mit einer Genauigkeit von bis zu 2 cm bei der Arbeit in Reihenkulturen ermöglicht. Durch eine derart hohe Präzision wird die Produktivität pro Flächeneinheit erheblich gesteigert.
2. Konfiguration und Steuerung des ISOBUS-Systems mit Verwaltung erweiterter Funktionen wie TC-GEO.

## ELEKTRONISCHES LENKRAD

Die Traktoren der Baureihe X6 können mit dem elektronischen Lenkrad Topcon ausgestattet werden, das eine äußerst präzise Lenkung sicherstellt, wodurch der Fahrer weniger schnell ermüdet und Zeit und Kraftstoff gespart werden.

## SATELLITENANTENNE

Die auf dem Kabinendach angebrachte Satellitenantenne empfängt das GPS-Signal.



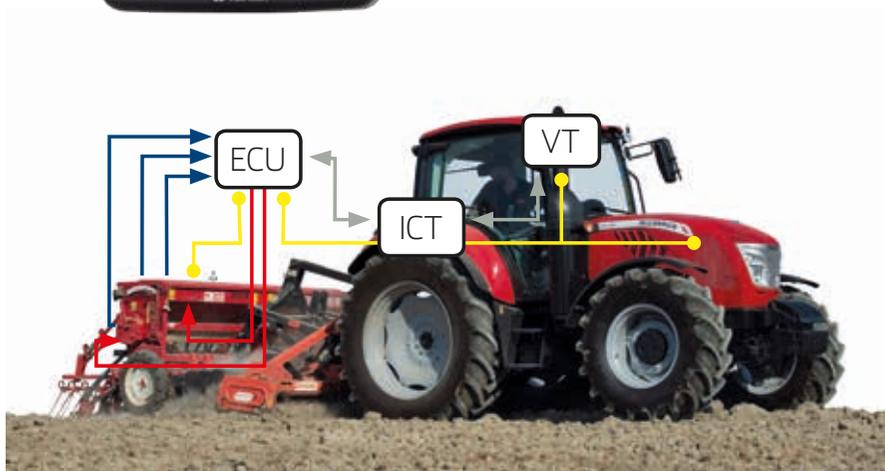
# ISOBUS-SYSTEM FÜR DIE EINFACHE UND EFFIZIENTE STEUERUNG DER ANBAUGERÄTE

Die X6-Baureihe kann optional mit einem ISOBUS-Terminal ausgestattet werden, um die Betriebseffizienz und Produktivität zu erhöhen. Mit dem ISOBUS-System können Sie die Anbaugeräte über einen einfachen Touchscreen-Monitor verwalten, ohne eine eigene Steuereinheit in der Kabine installieren zu müssen.



## TOUCHSCREEN-MONITOR

Das satellitengestützte Lenkungssystem und das ISOBUS-System werden über einen 8,4-Zoll-Touchscreen-Monitor gesteuert.



## Vorteile des satellitengestützten Lenkungssystems und des Isobus-Systems

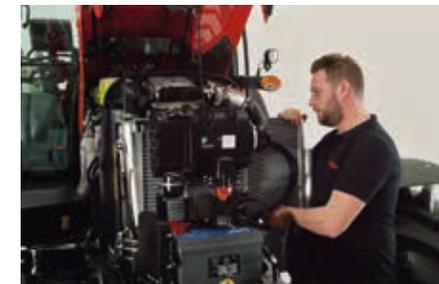
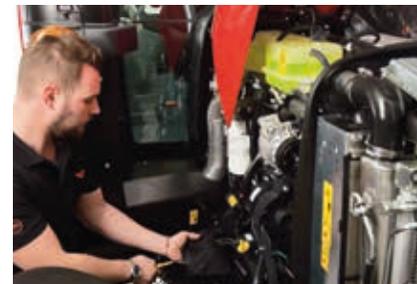
Das satellitengestützte Lenkungssystem und das ISOBUS-System maximieren Effizienz und Produktivität und verbessern gleichzeitig Fahrkomfort und Sicherheit.

- › Jeder Arbeitsgang der Anbaugeräte wird mit höchster Genauigkeit gesteuert. Außerdem können die Anbaugeräte automatisch verwaltet werden.
- › Da sich die auf dem Feld zurückgelegte Strecke verkürzt, wird der Verschleiß von Traktor und Anbaugerät reduziert und Kraftstoff gespart.
- › Die Möglichkeit der variablen Bearbeitung verhindert Auslassungen und Überschneidungen. Dadurch wird die Produktverschwendung verhindert und die Arbeitszeit bei maximaler Effizienz und maximalem Ernteertrag reduziert.
- › Durch Precision Farming werden chemische Rückstände reduziert. So ist es beispielsweise möglich, Dünger nur in einer bestimmten Reihe, die zu einem späteren Zeitpunkt ausgesät wird, aufzubringen: Zum Zeitpunkt der Aussaat kann diese Reihe dank des Kartensystems des automatischen Lenkungssystems wieder aufgefunden werden.
- › Berichts- und Voreinstellvorgänge sind benutzerfreundlicher und können von zu Hause aus durchgeführt werden. Dadurch entfällt der Einsatz von Fachpersonal und die Betriebskosten werden gesenkt.



# SCHNELLE WARTUNG DAMIT SIE DEN BETRIEB SCHNELL WIEDER AUFNEHMEN KÖNNEN

- › Die Motorhaube lässt sich weit aufklappen, um den Zugang zum Motorraum bei der Wartung zu erleichtern.
- › Der Öleinfülldeckel befindet sich im unteren Teil des Motors, sodass das Nachfüllen von Motoröl ohne Öffnen der Motorhaube erfolgen kann.
- › Der Motorluftfilter ist so positioniert, dass er leicht gereinigt und ausgetauscht werden kann.
- › Die an der Vorderseite des Motors angebrachten Kühler und die seitlich abnehmbare Staubschutzhaube ermöglichen eine einfache und schnelle Reinigung.
- › Die Position des Kraftstofftanks und des AdBlue®-Tanks ermöglicht das schnelle Befüllen. Die Tankverschlüsse sind durch unterschiedliche Farben gekennzeichnet.
- › Der Innenraumluftfilter ist für Wartungsarbeiten leicht zugänglich.
- › Der Getriebeölstand kann bequem über den Öleinfülldeckel mit Messstab auf der Rückseite des Traktors überprüft werden.
- › Der Behälter für Scheibenwischflüssigkeit befindet sich an der Rückseite der Kabine.



Die **X6**-Baureihe wurde im Hinblick auf maximale Effizienz und Zuverlässigkeit entwickelt und bietet eine Vielzahl von Lösungen für eine einfache und schnelle Wartung.



## McCORMICK ERSATZTEILE UND SERVICE NUR DIE BESTE QUALITÄT

McCormick ist weltweit als zuverlässiger Lieferant von hochwertigen Ersatzteilen und für seinen ausgezeichneten Kundenservice bekannt. Dieselben Ingenieure, die auch die McCormick-Traktoren entwickeln und herstellen, sind für die Entwicklung und Herstellung der Originalteile von McCormick nach höchsten Qualitätsstandards verantwortlich, um eine zuverlässige Leistung und die maximale Sicherheit der Traktoren zu gewährleisten.

Zu den Vorteilen des Kundenservice von McCormick zählen:

- Ersatzteile werden noch am selben Tag der Bestellung an die McCormick-Händler geliefert.

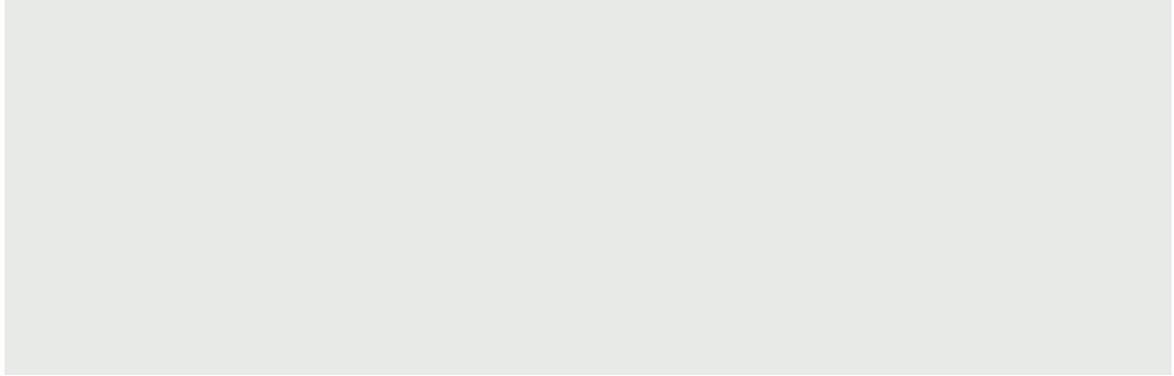
- Jedes Bauteil hat eine Garantie von 12 Monaten und trägt zur Bestätigung seiner Bauqualität und Echtheit ein unfälschbares Hologramm.

- Original-Bauteile von McCormick sind zuverlässig und zweckmäßig und erhöhen die Arbeitsqualität und -effizienz der X6-Traktoren.

Der Kundendienst wird von unseren Händlern durch ein Team von hochqualifizierten, lösungsorientierten Technikern geleistet, die über die neuesten Diagnosetechniken verfügen. Wenn Sie sich für McCormick entscheiden, entscheiden Sie sich für Exzellenz.





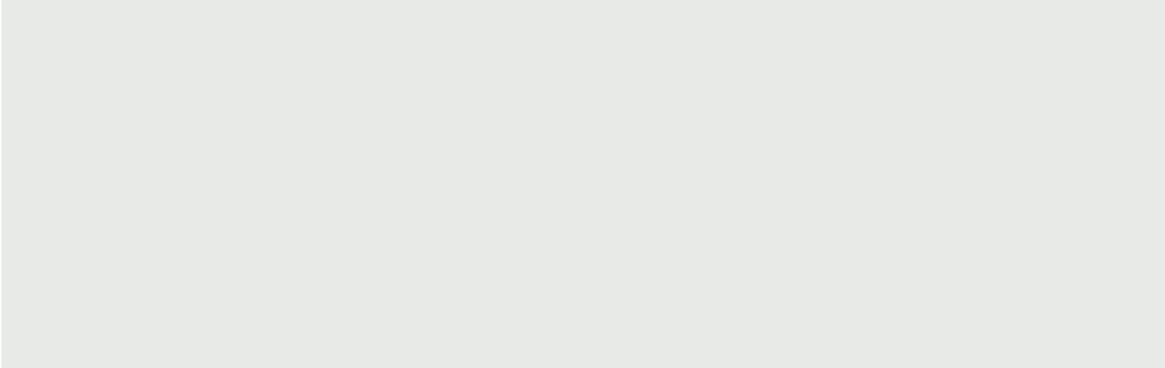


# McCORMICK, INNOVATION AUS TRADITION



Cyrus Hall McCormick wurde 1809 in Virginia, USA, geboren. Als Vorreiter im Maschinenbau besaß McCormick die verblüffende Fähigkeit, landwirtschaftliche Arbeiten zu automatisieren, was er bewies, als er 1831 die erste automatische Erntemaschine erfand. Das Unternehmen McCormick wurde 1847 gegründet und stellte Weizenerntemaschinen her. Ab 1866 baute das Unternehmen seine Produkte in der Farbe Rot, die seitdem das weltweite Markenzeichen von McCormick ist. Im Jahr 1871.

fertigte McCormick mehr Maschinen als jedes andere Unternehmen: 250 Erntemaschinen pro Tag. Der erste Traktor, der Mogul 8-16, kam im Jahr 1910 auf den Markt. In diesen Jahren eröffnete das Unternehmen Fabriken in Kanada, Großbritannien, Deutschland, Frankreich und Schweden. In den folgenden Jahren wurde das Unternehmen mehrfach gekauft und verkauft. Im Jahr 2001 wurde McCormick von der Argo Group übernommen, die die Marke unter dem Namen McCormick Tractors International Limited wieder einführt. Heute ist McCormick Weltmarktführer in der Traktorbranche, und sein Name steht für kompromisslose Technologie und innovatives Design. Dank großer Investitionen in Forschung und Entwicklung konnte sich die neue Generation der McCormick-Traktoren in den Bereichen Leistung und Innovation an vorderster Stelle positionieren. Für landwirtschaftliche Betriebe stehen Leistung, Zuverlässigkeit und Vielseitigkeit im Vordergrund, und genau das bietet McCormick seinen Kunden zur Maximierung ihrer Produktivität.



# ARGO TRACTORS: QUALITY WORK, QUALITY LIFE

Den Erfahrungsschatz und die Technologien von Unternehmen, die die Geschichte der automatisierten Landwirtschaft bestimmt haben, neu entdecken und wiederbeleben – Das ist das Ziel von Argo Tractors SpA, der Industriegruppe, die mit den Marken Landini, McCormick und Valpadana ein globales Produktionszentrum für Traktoren geschaffen hat. Die Strategie von Argo Tractors basiert auf einer engen Verzahnung von Ingenieurwissenschaft, Fertigung und Marketing. Die Forschungs- und Entwicklungsabteilung befindet sich am Hauptsitz des Unternehmens in Fabbrico (Reggio Emilia). Die Produktion basiert auf der Synergie zwischen drei Werken, von denen jedes einer bestimmten Produktlinie zugeordnet ist, und zwei Ersatzteilzentren in Italien und den USA.

Heute bietet Argo Tractors mit den Marken Landini, McCormick und Valpadana eine der umfangreichsten Produktpaletten auf dem Markt an, die 3-, 4- und 6-Zylinder-Traktorenreihen im Leistungsbereich von 25 bis über 310 PS für eine Vielzahl von Anwendungen im Freiland, Tierhaltung, Pflanzenschutz, Wein- und Obstbau abdeckt, wozu auch Raupen-, Mehrzweck- und Hochradtraktoren gehören. Aber noch wichtiger ist, dass bei Argo Tractors der Mensch im Mittelpunkt steht, wobei sich das Unternehmen dazu verpflichtet hat, die Umwelt zu schonen und die tägliche Arbeit in Landwirtschaftsbetrieben sicherer und komfortabler zu gestalten.

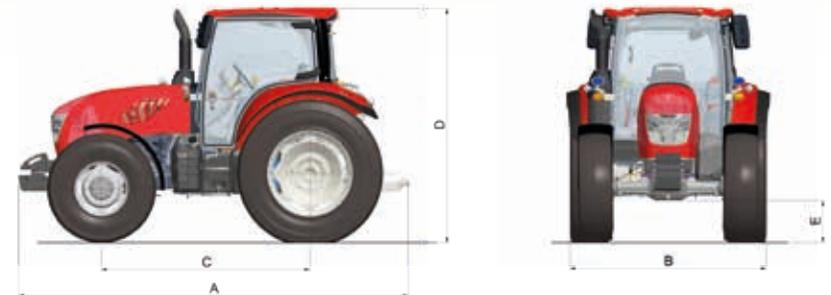




		X6.35	X6.45	X6.55
<b>MOTOR</b>				
STUFE 4/TIER 4 FINAL		DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	110 / 81	119 / 88	126 / 93
NENNLEISTUNG (ISO)	PS/KW	105 / 77	113 / 83	120 / 88
NENNDREHZAHL	U/MIN	2.200	2.200	2.200
MAX. DREHMOMENT	NM	440	476	500
MOTORDREHZAHL BEI MAX. LEISTUNG	U/MIN	1.600	1.600	1.600
BOHRUNG / HUB	MM	98/120	98/120	98/120
HUBRAUM / ZYLINDER	CM <sup>3</sup>	3.600 / 4 TA	3.600 / 4 TA	3.600 / 4 TA
SCR + DIESELOXIDATIONSKATALISATOR (DOC)		●	●	●
FÜLLMENGE ADBLUE-TANK	L	20	20	20
FÜLLMENGE KRAFTSTOFFTANK	L	150	150	150
<b>KUPPLUNG</b>				
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		●	●	●
DE-CLUTCH CONTROL: KUPPLUNGSBETÄTIGUNG PER KNOPFDRUCK AM GANGSCHALTHEBEL		●	●	●
<b>GETRIEBE</b>				
SPEED FOUR + POWER SHUTTLE: 12 VORW. + 12 RÜCKW. (40 KM/H)		○	○	○
SPEED FOUR + KRIECHGANG + POWER SHUTTLE: 16 VORW. + 16 RÜCKW. (40 KM/H)		○	○	○
XTRASHIFT + SPEED FOUR + POWER SHUTTLE: 36 VORW. + 12 RÜCKW. (3-STUFIGES POWERSHIFT)		●	●	●
XTRASHIFT + SPEED FOUR + KRIECHGANG + POWER SHUTTLE: 48 VORW. + 16 RÜCKW.		○	○	○
LASTSCHALTBARES WENDEGETRIEBE REVERSE POWER SHUTTLE		●	●	●
SHUTTLE MODULATION CONTROL: EINSTELLUNG DER REAKTIONSZEIT DER ELEKTROHYDRAULISCHEN WENDESCHALTUNG ÜBER POTENTIOMETER		●	●	●
PARK LOCK		○	○	○
<b>ZAPFWELLE</b>				
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD		●	●	●
ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG		●	●	●
2 DREHZAHLEN: 540/540E U/MIN		○	○	○
2 DREHZAHLEN: 540/1000 U/MIN		○	○	○
4 DREHZAHLEN: 540/540E/1000/1000E U/MIN		●	●	●
ZAPFWELLENSTUMMEL 1"3/8 (34,9 MM) MIT 6 NUTEN		●	●	●
ZAPFWELLENSTUMMEL 1"3/8 (34,9 MM) MIT 21 NUTEN		○	○	○
WEGZAPFWELLE		○	○	○
<b>ALLRADVORDERACHSE</b>				
ALLRADZUSCHALTUNG ELEKTROHYDRAULISCH		●	●	●
STARRE ACHSE		●	●	●
MIT ELEKTRONISCH GESTEUERTER HYDRAULISCHER FEDERUNG		○	○	○
MAX. LENKEINSCHLAGWINKEL		55°	55°	55°
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE TWIN-LOCK		●	●	●
<b>BREMSSYSTEM</b>				
RINGKOLBENSCHLEIBENBREMSE IM ÖLBAD HINTEN		●	●	●
AUTOMATISCHE ALLRADZUSCHALTUNG BEIM BREMSEN		●	●	●
ÖLBADSCHLEIBENBREMSSEN VORNE		●	●	●
INTEGRALES BREMSSYSTEM - IBS		●	●	●
HYDRAULISCHES ANHÄNGERBREMSVENTIL		○	○	○
DRUCKLUFTBREMSANLAGE 2+1-KREISSYSTEM		○	○	○
<b>HYDRAULIKSYSTEM</b>				
POSITIONS-, ZUGKRAFT- UND MISCHREGELUNG, SCHWIMMSTELLUNG		●	●	●
MECHANISCHE HUBWERKSREGELUNG (MHR)		○	○	○
MECHANISCHE HUBWERKSREGELUNG MIT ERGONOMIC LIFT SYSTEM (ELS)		○	○	○

		X6.35	X6.45	X6.55
<b>HYDRAULIKSYSTEM</b>				
ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG (EHR)		●	●	●
HUBKRAFT MIT 2 ZUSATZHUBZYLINDERN	KG	6.000	6.000	6.000
MAX. ARBEITSDRUCK	BAR	200	200	200
FÖRDERMENGE HYDRAULIKPUMPEN (KRAFTHEBER + LENKUNG)	L/MIN	66 + 30	66 + 30	66 + 30
RESERVE-ÖLTANK		○	○	○
DREIPUNKTGESTÄNGE KAT. II		●	●	●
HYDRAULISCH VERSTELLBARE OBERLENKER UND RECHTE HUBSTREBE		○	○	○
STEUERGERÄTE STD/OPT		2 / 5	2 / 5	2 / 5
FRONTKRAFTHEBER UND ZAPFWELLE (MAX. HUBKAP.)	KG	2.250	2.250	2.250
<b>KABINE UND FAHRERPLATZ</b>				
KABINE „DELUXE SLIM“ MIT RADIOVORBEREITUNG		●	●	●
MECHANISCHE KABINENFEDERUNG		○	○	○
HEIZUNG/BELÜFTUNG		●	●	●
KLIMAAANLAGE		●	●	●
LUFTGEFEDERTER FAHRERSITZ		●	●	●
RADIO / BLUETOOTH / MP3-FÄHIG		○	○	○
DIGITALES ARMATURENBRETT		●	●	●
ISOBUS SYSTEM		○	○	○
SET FÜR SATELLITENGESTÜTZTES LENKUNGSSYSTEM (8,4" TOUCHSCREEN-MONITOR + ANTENNE)		○	○	○
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>				
A - MAX. LÄNGE ALLRAD (MIT FRONTGEWICHT)	MM	4.176	4.176	4.176
B - MIN. BREITE	MM	2.075	2.075	2.075
C - RADSTAND ALLRAD	MM	2.420	2.420	2.420
D - HÖHE ÜBER KABINE	MM	2.650	2.650	2.650
E - BODENFREIHEIT	MM	420	420	420
GEWICHT IM FAHRBEREITEN ZUSTAND (OHNE BALLAST)	KG	4.600	4.600	4.600
<b>ZUSATZAUSRÜSTUNG</b>				
10 FRONTGEWICHTE JE 42 KG		○	○	○
GEGENGEWICHT FÜR FRONTKRAFTHEBER 300 KG		○	○	○

**Zeichenerklärung:** ● Standard-○Option – nicht verfügbar





**Power Technology.**

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italien | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476  
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



grafischer Entwurf: [gruppo saldatori](http://grupposaldatori.com) | [bzzbzz@grupposaldatori.com](mailto:bzzbzz@grupposaldatori.com)

Alle Daten und Abbildungen in dieser Broschüre dienen ausschließlich zu Informationszwecken und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.



**6636948A1**