

X6



35 - 45 - 55

 ITALIANO


McCORMICK

Power Technology.





McCORMICK X6, SPECIALIZZATO IN TUTTO

McCormick ha scritto una parte importante della storia della meccanizzazione agricola. Una storia che oggi continua in Argo Tractors, un Gruppo internazionale che pone lo sviluppo tecnologico e la ricerca della qualità al centro del suo impegno quotidiano. Una passione che ha consentito ai progettisti del Gruppo di realizzare una gamma utility davvero innovativa, al vertice per versatilità e performance. Una gamma ben rappresentata dal McCormick **X6**, capace di distinguersi per VERSATILITÀ, SEMPLICITÀ, AFFIDABILITÀ e COMFORT.

McCormick **X6** segna un nuovo traguardo tra i trattori compatti da campo aperto. Il suo segno distintivo è la versatilità in ogni tipo di attività: dalle lavorazioni in campo aperto, come la preparazione del terreno, la semina e la gestione dell'intero ciclo di fienagione, alle operazioni in stalla, fatte in piena sicurezza. Progettato e realizzato per affrontare ogni tipo di lavoro con una assoluta affidabilità e il massimo comfort, il McCormick **X6** è la scelta perfetta per quelle aziende di medie dimensioni che operano prevalentemente in autonomia e pongono attenzione agli investimenti nel parco macchine.

Capace di svolgere ogni tipo di lavoro e altamente configurabile, il McCormick **X6** è sinonimo di versatilità, perché sa come soddisfare le esigenze specifiche di ogni azienda agricola. Tra le caratteristiche principali:

- La cabina a 4 montanti è dotata di: comandi ergonomici, per

un grande comfort; tetto ribassato, per entrare in ambienti bassi come stalle o ricoveri per attrezzi; botola trasparente, per una visibilità perfetta sul caricatore frontale. A richiesta, l'**X6** può venire equipaggiato con la guida satellitare e con il sistema ISOBUS, per un aumento evidente della produttività e della redditività.

- Il motore è il nuovo Deutz AG da 3.6 litri, che sviluppa potenze fino a 126 CV. Il sistema SCR + DOC (Selective Catalytic Reduction + Diesel Oxidation Catalyst) rispetta la normativa Stage 4 / Tier 4 Final.

- La trasmissione, dotata di inversore idraulico, è disponibile fino alla versione Powershift Xtrashift 48 AV + 16 RM, con HML (High, Medium, Low) e Super Riduttore.

- Sono disponibili 3 tipi di assali anteriori: rigido largo, rigido stretto e sospeso, di completa derivazione McCormick. A richiesta, si possono montare ruote posteriori da 38".

- Il sistema elettroidraulico gestisce la doppia trazione, il blocco dei differenziali e l'inserimento della presa di forza, disponibile a 2 o 4 velocità di lavoro.

- Il circuito idraulico a centro aperto assicura il funzionamento ottimale del sollevatore e dei 6 distributori idraulici.

- A richiesta, l'**X6** può venire attrezzato con il sollevatore e la presa di forza frontali e con il caricatore frontale Serie M.

Scegliere McCormick significa poter contare su un partner di lavoro che è simbolo di tecnologia, versatilità e semplicità. Perché McCormick è innovazione, come da tradizione.

HIGHLIGHTS

Cabina

- › Cabina Deluxe Slim: visibilità massima, comandi ergonomici e allestimenti di qualità.
- › Sedile del conducente con sospensione pneumatica.
- › Tetto ribassato Slim, per entrare in ambienti come stalle e ricoveri per attrezzi.
- › Sospensione meccanica della cabina, per un comfort superiore.
- › Monitor Touch Screen da 8,4", per la guida satellitare e il controllo dell'ISOBUS.

Motore

- › Motore Deutz AG da 3.6 litri, per erogare fino a 126 CV.
- › Sistema anti inquinamento SCR + DOC e serbatoio AdBlue®, per rispettare la normativa Tier 4 Final.

Trasmissione

- › Trasmissione Xtrashift con 3 marce Powershift H-M-L.

Assali

- › Assale rigido anteriore largo oppure stretto, per un McCormick **X6** di differente larghezza.
- › A richiesta, assale anteriore con sospensione centrale e freni integrati.

Circuito idraulico

- › Circuito idraulico a centro aperto da 66 l/min. A richiesta, serbatoio extra da 11 litri.
- › Sollevatore posteriore capace di alzare 6.000 kg.
- › Presa di forza posteriore a 4 velocità.



SCARICO

emissioni
sotto controllo
pagina 14

GUIDA SATELLITARE

più precisione, più rendimento
pagina 32

CABINA

visibilità perfetta
e comfort di prima classe
pagina 6

SISTEMA IDRAULICO

Innovativo, per la
massima configurabilità
pagina 22

ISOBUS

gestire gli attrezzi
in modo facile ed efficiente
pagina 33

MOTORE

un cuore nuovo
pagina 13



ASSALE SOSPESO

campione di maneggevolezza
pagina 20

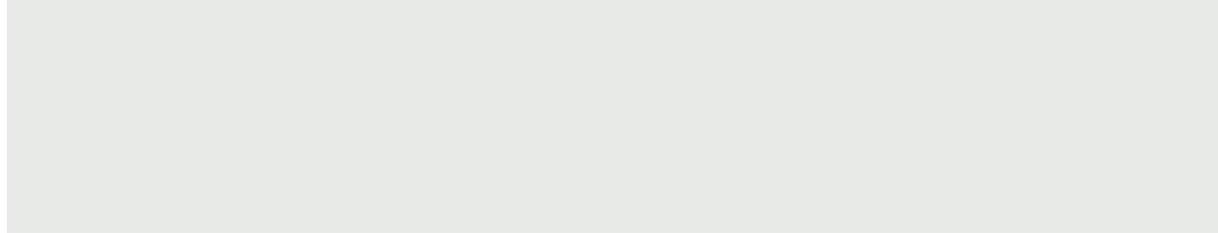
TRASMISSIONE

versatile, su misura per ogni esigenza
pagina 14

SOLLEVATORE ELETTRONICO

comodo e potente
pagina 24





CABINA DELUXE SLIM, PROGETTATA PER OFFRIRTI SEMPLICITÀ



Just easy: quando la semplicità è progettata.

La semplicità di ogni comando della cabina Deluxe Slim è voluta, ricercata, progettata. È una semplicità che ha un obiettivo concreto: offrire all'operatore giornate di lavoro meno faticose e lontane dallo stress. Non solo la cabina, tutto il McCormick X6 è stato ideato e realizzato nel segno della semplicità: un traguardo tecnologico che è alla base della sua efficienza. Non occorre essere ingegneri per lavorare con l'X6, perché McCormick X6 è just easy.

Sei dentro la cabina e sembra di essere fuori.

Grande ampiezza, massima vetratura e tettuccio trasparente: queste qualità della cabina Deluxe Slim ti consentono una perfetta vista panoramica a 360°. Inoltre, diventano più semplici i lavori con il caricatore frontale e le operazioni svolte in spazi stretti, dove è fondamentale avere un ottimo campo visivo anche a corto raggio.

Efficiente e concreta: la cabina Deluxe Slim ti dà tutto quello che serve.

Dotata di tutto ciò che serve per lavorare al meglio, la cabina Deluxe Slim sa tradurre la semplicità in efficienza. Insonorizzazione perfetta e allestimento di qualità automotive. Volante reclinabile e telescopico. Sistema di climatizzazione eccellente, per garantire un ambiente di lavoro ottimale in ogni stagione dell'anno. Radio Bluetooth e telefono in vivavoce. Sospensione meccanica della cabina, per assorbire le vibrazioni e gli urti. McCormick X6 è la tua scelta semplicemente completa.

CABINA DELUXE SLIM. VISIBILITÀ COMPLETA E COMFORT TOTALE



Deluxe Slim, la cabina di nuova concezione dell'X6, garantisce all'operatore giornate di lavoro meno faticose e lontane dallo stress. Questo risultato è stato raggiunto grazie a una cabina di dimensioni molto ampie, perfettamente insonorizzata e allestita con materiali di qualità automobilistica, piacevoli al tatto e facili da pulire. Non solo, la ventilazione, il riscaldamento e il sistema di climatizzazione, raggruppati nel tetto ribas-

sato Slim, creano un ambiente sempre piacevole, in ogni condizione climatica. Il vetro posteriore e la botola superiore trasparente sono apribili, per favorire la ventilazione. L'alto livello di comfort si completa con la sospensione meccanica della cabina. La perfetta vista panoramica a 360° rende semplici i lavori con il caricatore frontale e quelli svolti in spazi stretti, dove è essenziale avere un'ottima visibilità a corto raggio.

SEDILE CONDUCENTE E SEDILE PASSEGGERO

Il posto guida, ampio e confortevole, è disponibile nelle versioni con sospensione pneumatica o meccanica, entrambe adattabili al peso del conducente. Il comfort è assicurato anche al compagno di lavoro, grazie al sedile passeggero imbottito e ripiegabile.

ACCESSO AL POSTO GUIDA

L'accesso in cabina è ampio, grazie alle portiere tutto vetro incernierate sui montanti posteriori. La scaletta provvista di ampi e robusti gradini, e i corrimano posti sul montante cabina e sulla porta di accesso, garantiscono una salita e una discesa in piena sicurezza.



HIGHLIGHTS

- › Design McCormick di ultima generazione, aggressivo e molto attuale.
- › Volante telescopico, reclinabile insieme al cruscotto.
- › Climatizzazione perfetta, grazie al sistema di aria condizionata integrato nel tetto della cabina.
- › Tettuccio trasparente e apribile, comodo durante l'uso del caricatore frontale.
- › 6 fari, per illuminare ogni sezione di lavoro notturno.



SOSPENSIONE MECCANICA DELLA CABINA

Il nuovo sistema meccanico di sospensione della cabina filtra i movimenti delle ruote, assorbendo le vibrazioni e gli urti provenienti da terreni sconnessi, per una gestione più facile e confortevole del trattore.

ARIA CONDIZIONATA E TETTO APRIBILE

L'impianto di ventilazione, riscaldamento e aria condizionata, posto sul tetto, crea un ambiente confortevole in ogni condizione climatica. Il vetro posteriore e la botola superiore sono apribili e garantiscono la ventilazione naturale.

RADIO BLUETOOTH

La radio Bluetooth AM / FM consente di ascoltare la musica anche tramite il lettore MP3, il connettore AUX o la chiavetta USB. Il microfono integrato permette di effettuare comode telefonate in vivavoce.

VOLANTE E CRUSCOTTO

Il volante è reclinabile e telescopico. Il cruscotto, solidale al volante, offre strumenti digitali e analogici di semplice interpretazione, per un controllo completo e facile dell'X6.





MINIMO CONSUMO AL MASSIMO RENDIMENTO

Confronta i consumi: l'X6 è un campione di risparmio nella sua categoria.

Rispetto alla potenza richiesta, i consumi del McCormick **X6** sono sempre minimi. Un risultato raggiunto grazie all'assenza di rigenerazione dei gas di scarico e alla presenza del sistema Engine Memo Switch, che memorizza e richiama il numero di giri motore più appropriato rispetto all'attrezzo in uso.

Risparmio di tempo: la manutenzione non è mai stata così rapida.

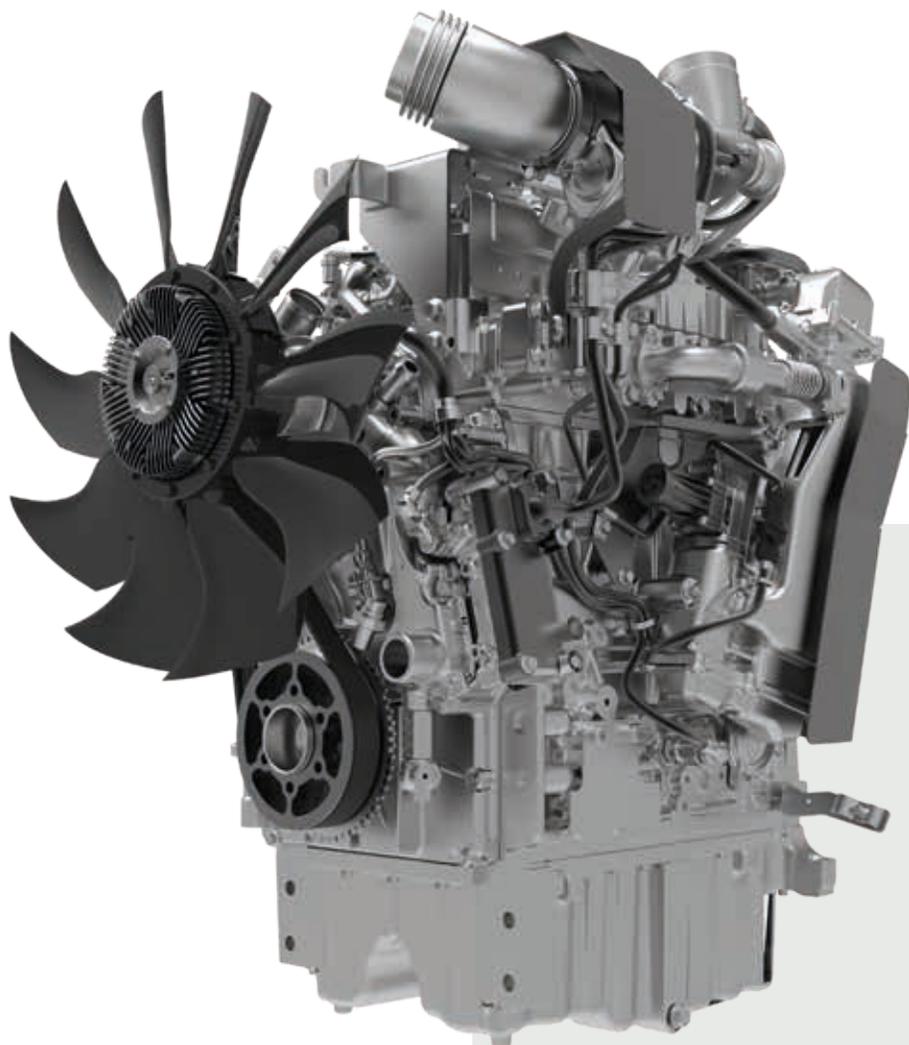
Ti basta aprire il cofano dell'**X6**: tutti i componenti ad alta frequenza di utilizzo sono a portata di mano e di facile manutenzione. Non solo, gli intervalli di manutenzione sono ora più lunghi e gli interventi sono più rapidi: le attività principali si svolgono senza smontare nulla e soprattutto in tempi molto ridotti.

Massima sicurezza durante le lavorazioni in ambienti chiusi.

La post-combustione, tramite l'iniezione di gasolio addizionale, frantuma il particolato trattenuto nel filtro anti particolato DPF, rendendolo meno dannoso per l'ambiente e le persone. Ma il DPF è collegato alla marmitta: durante la post-combustione possono uscire scintille di particolato incandescente, che cadendo su polveri disidratate, foraggio o vegetazione imballata potrebbero provocare danni o rischi per le persone. Il McCormick **X6**, dotato di tecnologia DOC + SCR, ha eliminato la necessità del DPF, rendendo le lavorazioni in stalla o in ricovero attrezzi completamente sicure.



MOTORE DEUTZ AG, IL TUO COMPAGNO DI LAVORO DI FIDUCIA



Il McCormick **X6** è equipaggiato con l'innovativa generazione di motori Deutz AG, a 4 cilindri e 16 valvole, 3,6 litri, Turbo Intercooler con iniezione elettronica Common Rail e sistema SCR + DOC, per rispettare la normativa antinquinamento Stage4 / Tier4 Final.

Consumi ridotti

Il motore Deutz AG è dotato di Common Rail, un sistema di iniezione a controllo computerizzato che, immettendo nel motore la quantità esatta di carburante richiesto, riduce i consumi e massimizza le prestazioni. I consumi sono controllati anche dal sistema Engine Memo Switch, che memorizza e richiama il numero di giri motore ritenuto ottimale per l'attrezzo utilizzato. Il serbatoio carburante da 150 lt garantisce un'ampia autonomia di lavoro.

Sistema SCR+DOC, per dare un taglio alle emissioni inquinanti

Il sistema SCR (Selective Catalytic Reduction) impiega il fluido AdBlue® per abbattere le emissioni inquinanti del motore. Da un serbatoio dedicato, l'AdBlue® viene immesso nel condotto di scarico e poi convogliato nel catalizzatore SCR dove, mescolandosi con i gas combusti, compie la sua azione depuratrice. Al sistema SCR viene unito il DOC (Diesel Oxidation Cathalyst), un catalizzatore ossidante passivo che abbatte gli agenti inquinanti e garantisce il pieno rispetto delle normative anti inquinamento Stage4 / Tier4 Final.



McCORMICK X6	POTENZA CV	POTENZA KW	COPPIA MAX
X6.35	110	81	440
X6.45	119	88	476
X6.55	126	93	500

SERBATOIO DELL'ADBLUE®

Il serbatoio dell'Adblue® ha una capacità di 20 litri. L'Adblue® per il sistema SCR è la soluzione che meglio soddisfa la normativa antinquinamento Stage4 / Tier4 Final.







UNA TRASMISSIONE ROBUSTA, FATTA PER NON MOLLARE MAI

L'X6 lavora sempre a tutta forza.

Il McCormick X6 è una macchina davvero versatile, sotto ogni punto di vista. Tra le molte personalizzazioni, permette di scegliere fra trasmissioni diverse, per offrire sempre la risposta migliore alle specifiche esigenze di ogni azienda agricola. Qualunque sia la scelta, le trasmissioni McCormick hanno una caratteristica che le accomuna: derivate da macchine di categoria superiore, sono tutte progettate per garantire una lunga durata, per assicurare la migliore performance di lavoro e per mostrarsi affidabili in ogni contesto operativo.

Mai più perdite di potenza.

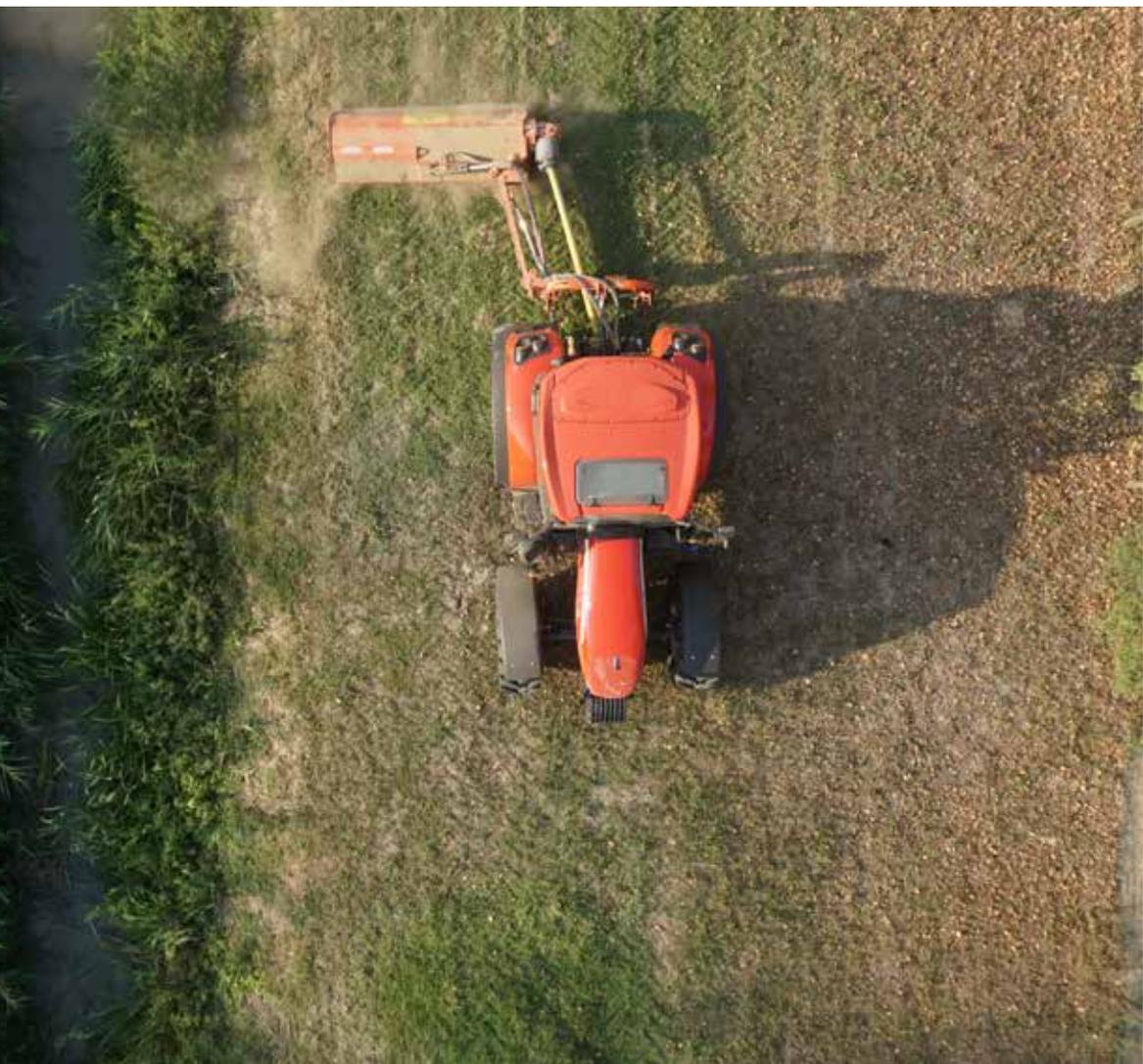
Nei trasferimenti su strada, sui percorsi misti o in pendenza, la trasmissione del McCormick X6 è in grado di mantenere costante il livello di potenza, evitando cali di prestazione.

Trasmissioni che esprimono efficienza.

Dalle trasmissioni meccaniche alle configurazioni Powershift di ultima generazione, ogni trasmissione McCormick è ideata per garantire sempre il massimo rendimento e il migliore comfort per il conducente. Seguendo questa filosofia progettuale, le trasmissioni del McCormick X6 sono state sviluppate per esaltare le sue caratteristiche specifiche, con l'obiettivo di garantire prestazioni eccellenti in ogni condizione di lavoro.



TRASMISSIONE CONFIGURABILE SULLE TUE ESIGENZE



Il McCormick **X6** è un trattore estremamente versatile, poiché permette di scegliere tra trasmissioni diverse, per rispondere al meglio alle esigenze specifiche di ogni azienda agricola. La gamma va dallo Speed Four con inversore idraulico da 12 AV + 12 RM alla trasmissione elettroidraulica Xtrashift da 48 AV + 16 RM, con H-M-L e Super Riduttore.

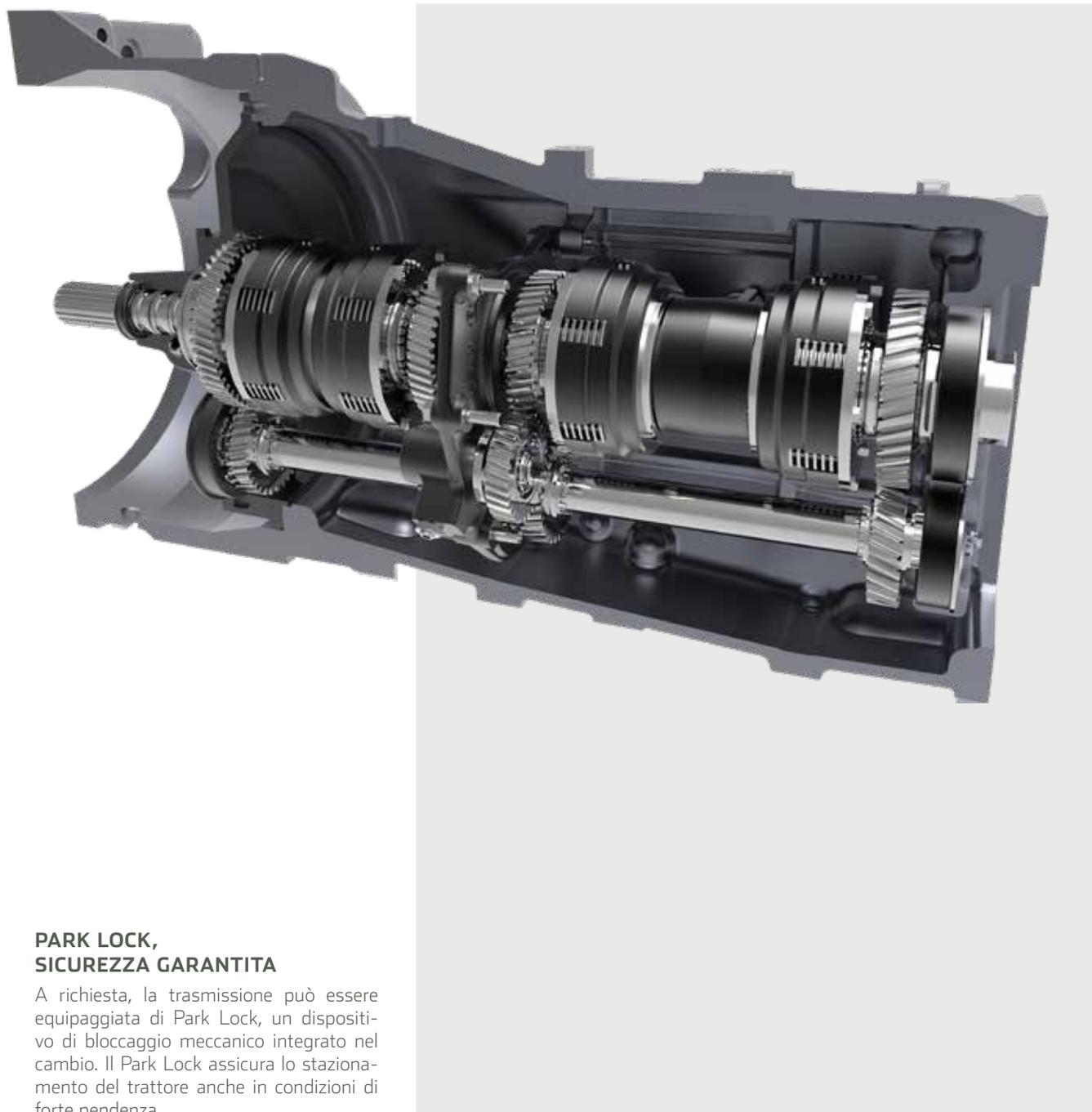
Trasmissione Speed Four

La trasmissione Speed Four, disponibile nell'allestimento base dell'**X6**, presenta 4 marce sincronizzate e 3 gamme meccaniche, per 12 AV + 12 RM, con inversore idraulico a volante. Associando il Super Riduttore si ottengono 16 AV + 16 RM, e una velocità minima di 310 m/h.

Trasmissione elettroidraulica Xtrashift

La trasmissione Xtrashift è sinonimo di efficienza: triplica le 12 marce del cambio Speed Four, portandole a 36 AV + 12 RM. Il Super Riduttore, disponibile a richiesta, aumenta ancor più le marce, arrivando a 48 AV + 16 RM, con una velocità minima di 310 m/h.

Il De-Clutch e il Reverse Power Shuttle agevolano rispettivamente l'innesto e l'inversione delle marce, senza usare il pedale della frizione. Un potenziometro regola l'aggressività di innesto e di inversione delle marce.



PARK LOCK, SICUREZZA GARANTITA

A richiesta, la trasmissione può essere equipaggiata di Park Lock, un dispositivo di bloccaggio meccanico integrato nel cambio. Il Park Lock assicura lo stazionamento del trattore anche in condizioni di forte pendenza.



McCORMICK X6, SCENDE IN CAMPO LA LEGGEREZZA



McCormick X6, per chi vuole una minore compattazione del terreno.

Durante le lavorazioni in campo, McCormick X6 ti assicura una minore compattazione del suolo. Un risultato raggiunto grazie al suo straordinario bilanciamento del peso: 45% anteriore e 55% posteriore. La migliore distribuzione di peso della sua classe di potenza.

Con McCormick X6 il tuo lavoro fila dritto.

McCormick X6 ti permette una guida precisa e semplice. Non dovendo più fare continue correzioni di direzione, puoi dedicare più attenzione alle lavorazioni e arrivi meno stanco a fine giornata.

Sistema Spring-On, per garantire la massima sicurezza attiva.

Il forte sistema di doppia trazione Spring-On garantisce una trazione integrale potente e performante in ogni condizione di lavoro, prevenendo gli slittamenti e permettendoti di concentrarti solo sulle lavorazioni da compiere.



McCormick X6, ottima stabilità in ogni situazione di lavoro

Nel McCormick **X6** trazione, manovrabilità e comfort sono in equilibrio perfetto, e questo significa grande stabilità in ogni condizione di lavoro ed eccellente tenuta di strada in ogni situazione di trasporto. Un risultato raggiunto grazie al robusto assale anteriore, rigido o sospeso, dotato di bloccaggio differenziale integrale Twin Lock e di doppia trazione a innesto elettroidraulico. Un assetto che assicura una operatività sempre ottimale, anche durante il lavoro con il sollevatore anteriore e con il caricatore frontale. L'assale posteriore, derivato da veicoli di categoria superiore, rispetta le medesime caratteristiche di robustezza e di affidabilità.

La grande maneggevolezza dell'**X6** è dovuta: all'ampia oscillazione dell'assale, all'elevata luce libera da terra e all'angolo di sterzata a 55°. Inoltre, la guida idrostatica permette di sterzare dolcemente anche a bassi regimi.

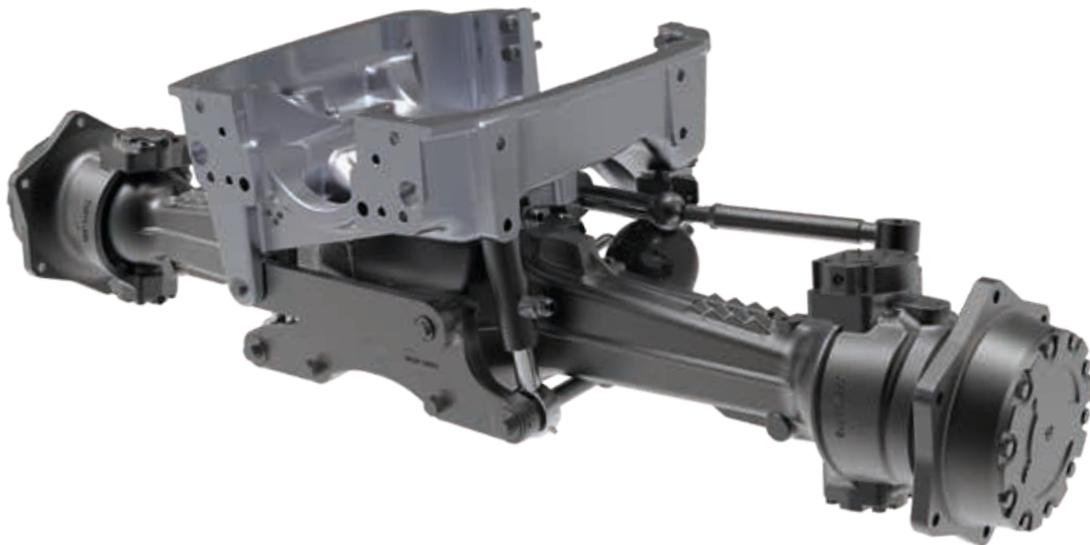


Assale anteriore a sospensione idraulica centrale

A richiesta, è disponibile l'assale anteriore a sospensione centrale con doppio pistone, controllata elettronicamente. Questo assale è dotato di bloccaggio differenziale e di freni a disco in bagno d'olio che, associati a quelli posteriori, assicurano sulle 4 ruote una efficace frenata integrale.

La manovrabilità è ottima, grazie a un angolo di sterzo che arriva fino a 55°.

L'assale sospeso, rispetto a quello rigido, permette al McCormick X6 di affrontare terreni molto dissestati con la massima aderenza su ogni ruota, per avere più stabilità e un maggiore controllo del mezzo. In campo migliora sia la trazione che la maneggevolezza, e su strada aumentano la sicurezza, la velocità e il comfort per l'operatore.



SISTEMA FRENANTE IBS

Il sistema frenante IBS (Integrated Brake System), con freni anteriori a bagno d'olio integrati nell'assale, consente una frenata integrale sulle 4 ruote. Il sistema IBS riduce gli spazi di frenata del 50%, per la massima sicurezza su strada. Inoltre, i freni anteriori e posteriori si azionano in modo proporzionale allo sforzo esercitato sui pedali, permettendo così di dosare la frenata con grande precisione.

Il sistema IBS, integrato con i freni idraulici o pneumatici del rimorchio, permette una frenata equilibrata e simultanea del trattore e del rimorchio, per la massima efficienza anche su strade in forte pendenza.



DISINNESTO AUTOMATICO DEI DIFFERENZIALI E DELLA DOPPIA TRAZIONE

Il McCormick X6 è dotato di un sistema di bloccaggio simultaneo dei differenziali anteriore e posteriore, per garantire la massima trazione e aderenza sulle 4 ruote. Per semplificare il lavoro dell'operatore e aumentarne l'efficienza, il sistema inserisce e disinserisce in automatico il blocco dei differenziali e la doppia trazione.



ASSALE ANTERIORE RIGIDO, LARGO O STRETTO

Il McCormick X6 può venire allestito con un assale anteriore rigido largo oppure stretto, con o senza freni. La larghezza di misura differente consente al trattore di adottare gommature specifiche per il tipo di lavorazione compiuta.



IL CIRCUITO IDRAULICO CONFIGURATO SU MISURA PER TE

McCormick X6 ti consente grande versatilità nell'utilizzo degli attrezzi.

Grazie a una tecnologia innovativa, l'**X6** può montare il sollevatore anteriore senza bisogno di utilizzare rinforzi. Un traguardo importante, che ha assicurato all'**X6** una grande versatilità nell'impiego delle applicazioni anteriori.

Il lavoro con il sollevatore posteriore non è mai stato così facile.

Sull'**X6** il lavoro con il sollevatore posteriore è semplice e sicuro, grazie all'elettronica di precisione e a una consolle realmente intuitiva e dal design ergonomico. Il sollevatore posteriore può alzare fino a 6.000 kg.

Lavorazioni abbinate, per aumentare la redditività.

Compiere lavorazioni abbinate, con attrezzi montati contemporaneamente davanti e dietro, è una attività complessa, possibile solo con trattori di fascia superiore. Grazie a una tecnologia che ne ha amplificato la versatilità, McCormick **X6** rende possibili le lavorazioni abbinate, evitando che l'attrezzatura anteriore interferisca con quella posteriore.





GRANDE VERSATILITÀ PER UNA ANCOR PIÙ GRANDE PRODUTTIVITÀ



Il McCormick X6 può essere personalizzato da ogni azienda agricola, per configurare il trattore a misura delle sue esigenze di lavoro. Grazie alla sua versatilità, l'X6 può montare al tempo stesso il sollevatore anteriore e il caricatore frontale, senza interferire con le applicazioni posteriori, per una produttività davvero senza confronti.

PRESA DI FORZA A 2 O A 4 VELOCITÀ

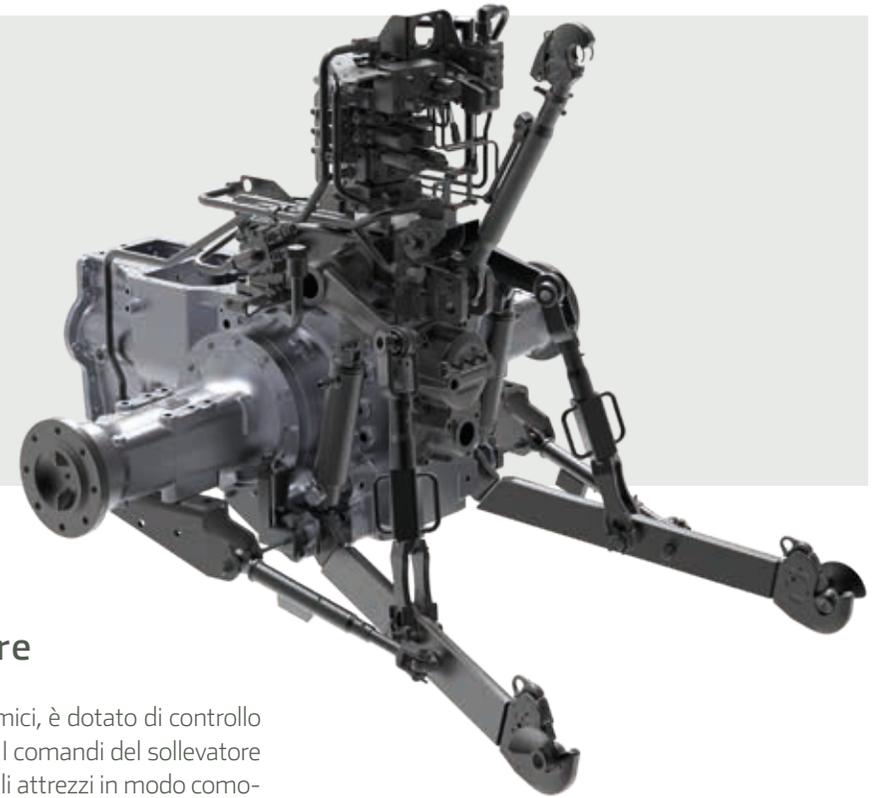
La presa di forza ha 2 velocità: 540 / 540E giri oppure 540 / 1000 giri. A richiesta, può avere 4 velocità: 540 / 540E / 1000 / 1000E giri. Il comando idraulico della frizione, a dischi in bagno d'olio, inserisce la presa di forza con la massima gradualità, per avere innesti dolci e progressivi, evitando di far partire l'albero in modo brusco.

La presa di forza dispone di comandi remoti sui parafanghi posteriori, per facilitare l'aggancio degli attrezzi.



HIGHLIGHTS

- › Versatilità massima, con il sollevatore e la presa di forza anteriori.
- › Fino a 6 distributori supplementari, tra posteriori e ventrali.



Gestione semplice del sollevatore elettronico posteriore

Il sollevatore posteriore, gestito da comandi semplici ed ergonomici, è dotato di controllo elettronico dello sforzo, grazie ai sensori posti sui tiranti inferiori. I comandi del sollevatore sono presenti anche sui parafanghi, per agganciare e sganciare gli attrezzi in modo comodo e facile. Il sollevatore posteriore, con attacco a 3 punti di 2° categoria, può alzare fino a 6.000 kg. Durante il trasferimento di un attrezzo collegato al sollevatore, la funzione anti shock contrasta le oscillazioni causate dall'attrezzo durante il trasporto.



CONTROLLO AUTOMATICO DELLA PRESA DI FORZA

Quando si aziona il sollevatore nelle manovre a fine campo, la comoda funzione Auto regola in automatico i punti di inserimento e di disinserimento della presa di forza.



SOLLEVATORE MECCANICO

La configurazione base dell'X6 è fornita di sollevatore idraulico a comando meccanico, dotato di grande precisione e sensibilità di lavoro. Per velocizzare le manovre a fine campo, e aumentare la produttività, a richiesta è disponibile il sistema ELS (Ergonomic Lift System), per sollevare e abbassare l'attrezzo in un click.

CIRCUITO IDRAULICO AD ALTE PRESTAZIONI



Il McCormick X6 è equipaggiato con un circuito idraulico a centro aperto capace di erogare 66 l/min, una portata che soddisfa la maggior parte delle esigenze di lavoro.

A richiesta, è disponibile un serbatoio d'olio ausiliario da 11 litri, a supporto di quegli attrezzi che necessitano di una consistente estrazione di olio.

Una pompa dedicata allo sterzo, con una portata di 30 l/min, permette di curvare in modo facile e leggero, anche durante gli impieghi più gravosi, a garanzia di un comfort e di una produttività sempre eccellenti.

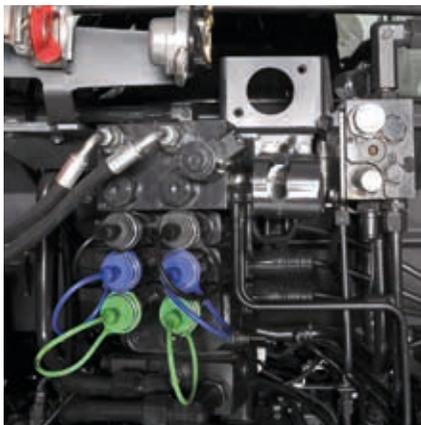
Distributori supplementari, per ogni esigenza di lavoro

Fino a 4 distributori idraulici possono ampliare la dotazione dell'**X6**: 3 sono controllati da leve meccaniche e 1 è comandato con pulsante elettroidraulico. A richiesta, sono disponibili 2 ulteriori distributori ventrali, per collegare altri attrezzi, come il caricatore frontale Serie M.

I distributori supplementari sono di 4 tipi, combinabili tra loro in base alle diverse esigenze di lavoro:

- **Standard**: a doppio effetto.
- **Kick-out**: con sgancio automatico.
- **Flottante**: per attrezzi che seguono il profilo del terreno.
- **Motore idraulico**: per l'impiego di motore idraulico.

Ogni opzione permette di lavorare con il sollevatore e il caricatore anteriori, con il sollevatore posteriore e con gli attrezzi collegati, garantendo così la massima efficienza. In più, gli attacchi rapidi dei distributori, di alta qualità e comodamente sistemati sul lato posteriore e anteriore del trattore, grazie ai facili innesti delle linee idrauliche permettono un grande risparmio di tempo.



McCORMICK SERIE M, IL CARICATORE FRONTALE POTENTE E VERSATILE



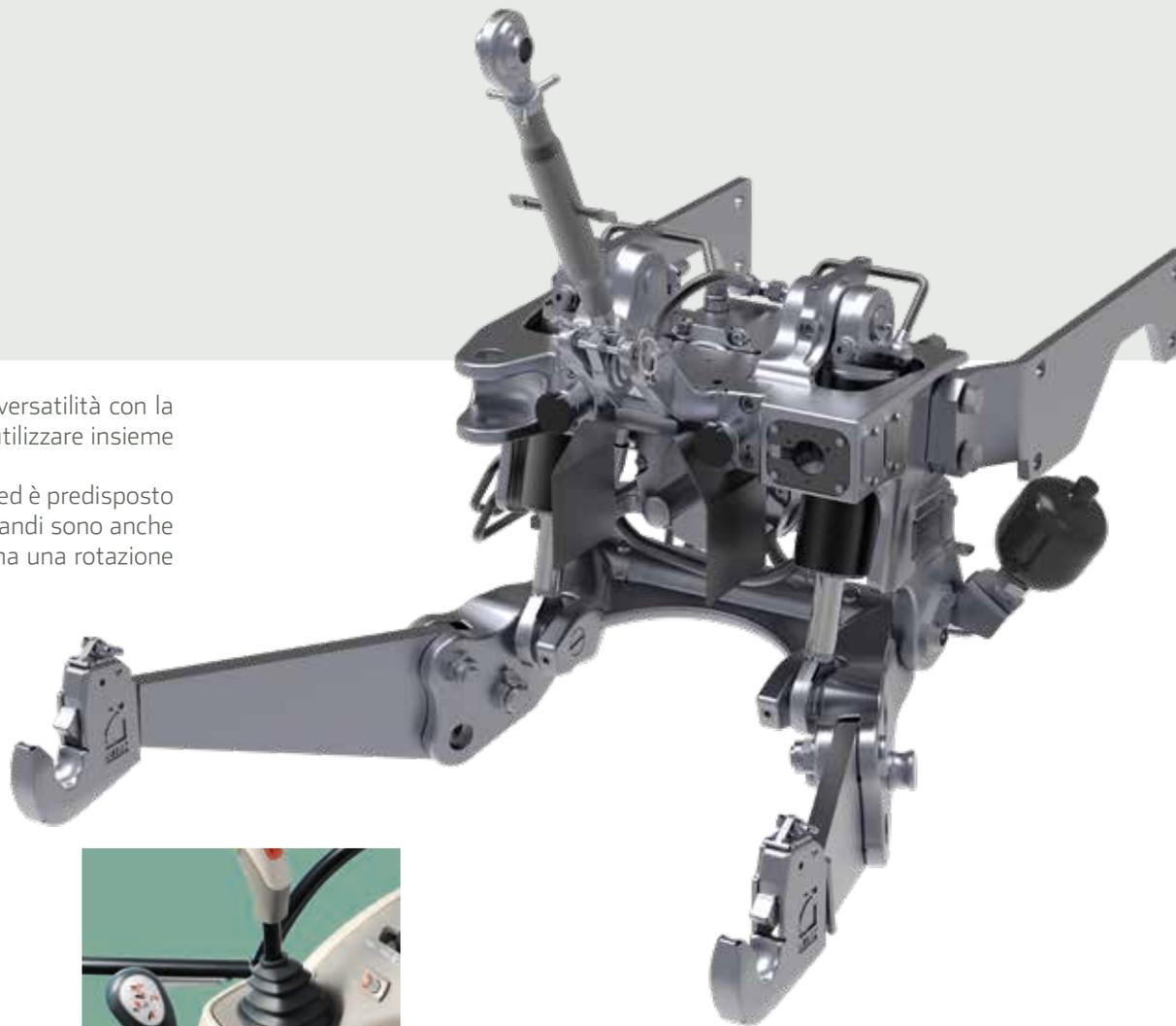
Progettati per essere integrati all'**X6**, i caricatori McCormick M80 e M100 sono realizzati in acciaio HLE ad alto limite elastico, capace di reggere carichi molto pesanti, grazie alle sue proprietà meccaniche. I punti di forza delle Serie M80 e M100:

- I tubi del circuito idraulico sono sistemati all'interno dei bracci, per migliorare la visibilità durante il lavoro.
- La tubatura del circuito idraulico è rigida, per limitare il riscaldamento dell'olio durante l'uso intensivo e per semplificare gli interventi di manutenzione.
- Un indicatore di posizione consente di trovare rapidamente la posizione dell'attrezzo.
- L'abbinamento con il porta attrezzi Euro Hitch permette di applicare una vasta gamma di attrezzi.
- Capacità massima di sollevamento: 1.880 kg.

Sollevatore e presa di forza anteriori

A richiesta, l'X6 può incrementare ancor più la sua già grande versatilità con la dotazione di un sollevatore e di una presa di forza anteriori, da utilizzare insieme alle attrezzature posteriori.

Il sollevatore anteriore di 2° categoria può alzare fino a 2.250 kg ed è predisposto per le funzioni alto / basso e flottante. Oltre che in cabina, i comandi sono anche esterni, per facilitare l'aggancio degli attrezzi. La presa di forza ha una rotazione di 1.000 g/min, con innesto a pulsante.



- L'andamento del caricatore è sempre lineare, grazie alla sospensione con 2 accumulatori di azoto posti tra i cilindri.

- L'X6 è dotato di supporti studiati per facilitare il montaggio e lo smontaggio del caricatore.

- I caricatori sono stati progettati per essere utilizzabili anche in presenza del sollevatore frontale.

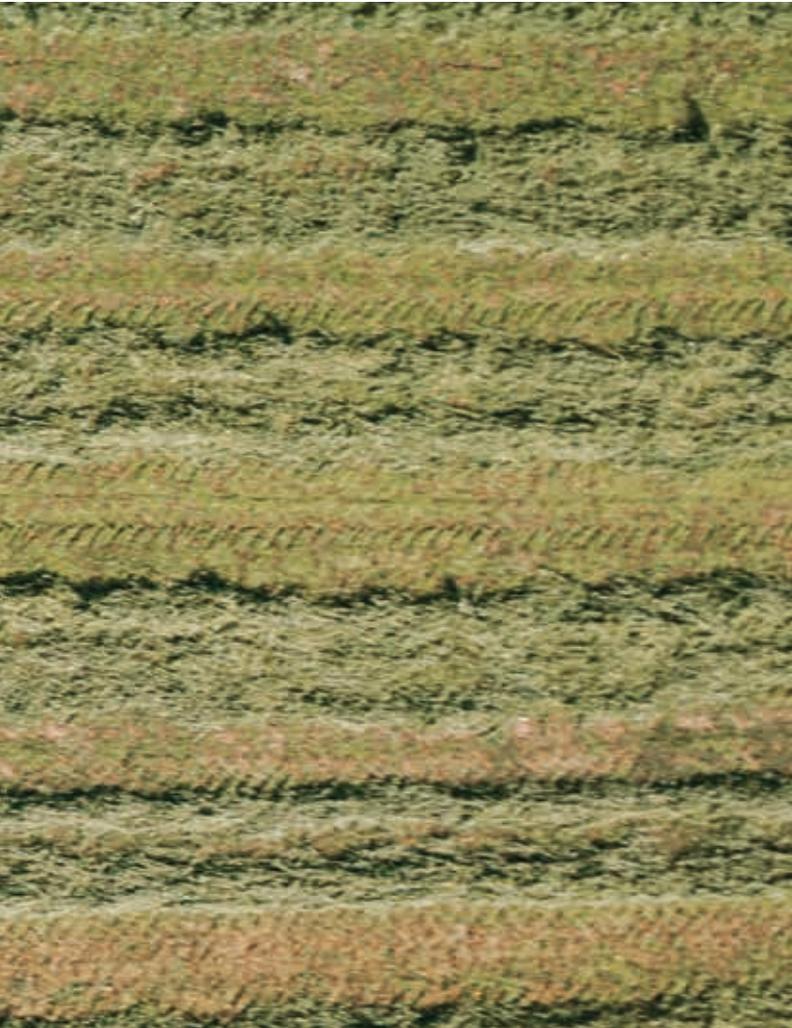
Inoltre, il McCormick X6 è dotato di un comodo joystick di comando e di un tetto trasparente ad alta visibilità, per consentire all'operatore di stare comodamente seduto al posto di guida anche mentre lavora con il caricatore steso e alla massima altezza. Il McCormick X6 e il suo caricatore frontale Serie M sono davvero una coppia perfetta, capace di garantire sempre la massima produttività, in ogni tipo di lavoro.







GUIDA SATELLITARE: PIÙ PRODUTTIVITÀ E PIÙ RISPARMIO



McCormick X6 è campione di risparmio: costi ridotti del 7% con il precision farming.
Ricerche di settore hanno dimostrato che il precision farming del McCormick X6 permette di risparmiare fino al 7% su: gasolio, costi macchina, fertilizzanti e antiparassitari. L'installazione del sistema di guida satellitare è possibile anche dopo l'acquisto dell'X6, mantenendo inalterata ogni funzionalità e ogni vantaggio del sistema.

Con la guida satellitare svolgi ogni lavorazione con la massima semplicità.
Il sistema ISOBUS ti permette di gestire gli attrezzi senza dover montare centraline in cabina: ogni funzione viene controllata in modo preciso e intuitivo dal monitor touch screen.

Precision farming: quando la precisione diventa profitto.
Grazie al precision farming l'X6 devia al massimo di 2 cm rispetto al tracciato impostato: una perfezione impossibile da raggiungere anche per un operatore esperto. Una precisione capace di massimizzare la redditività di ogni lavorazione.



GUIDA SATELLITARE: LO STRUMENTO DI PRECISIONE DEL RENDIMENTO

Il sistema di guida satellitare, disponibile a richiesta, si gestisce tramite il display touch screen da 8,4", che lavora in combinazione con l'antenna satellitare, posta sul tetto della cabina. Il sistema ha due impieghi:

1. Il Precision Steering Management, cioè la gestione precisa dello sterzo, che nelle lavorazioni in campo permette di mantenere il margine di errore entro i 2 cm. Una precisione assoluta, che aumenta il rendimento per unità di superficie trattata.
2. La configurazione e il controllo del sistema ISOBUS, con la gestione di funzionalità avanzate, fino alla classe TC-GEO.

ANTENNA SATELLITARE

L'antenna satellitare, posta sul tetto della cabina, riceve il segnale GPS.



VOLANTE ELETTRONICO

Il McCormick X6 può montare il volante elettronico Topcon, per una sterzata di precisione che riduce il lavoro per l'operatore e fa risparmiare tempo e carburante.



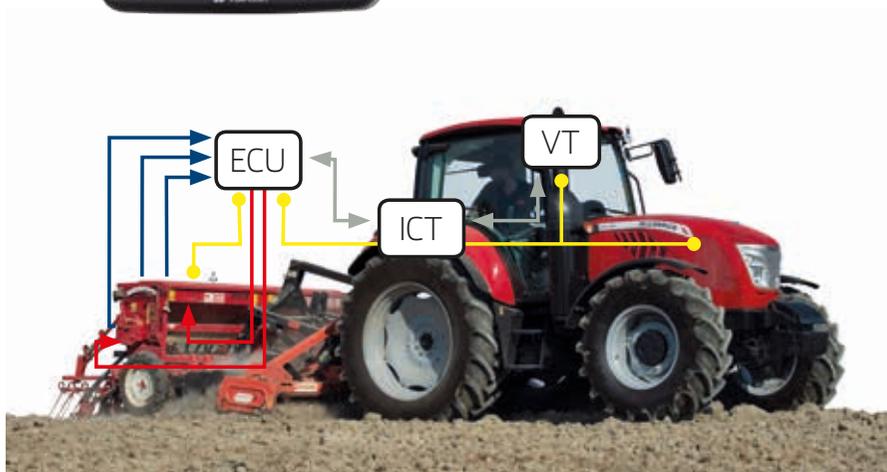
ISOBUS, PER GESTIRE GLI ATTREZZI IN MODO FACILE ED EFFICIENTE

Il sistema ISOBUS, disponibile a richiesta, assicura una efficienza e una produttività superiori. Con ISOBUS, attraverso il semplice utilizzo del monitor touch screen, l'operatore gestisce gli attrezzi senza dover montare centraline addizionali in cabina.



MONITOR TOUCH SCREEN

Il monitor touch screen di 8,4" gestisce la guida satellitare e il sistema ISOBUS per le attrezzature.



I vantaggi della guida satellitare e del sistema ISOBUS

La guida satellitare e il sistema ISOBUS massimizzano la resa economica di ogni lavorazione, aumentando il comfort e la sicurezza:

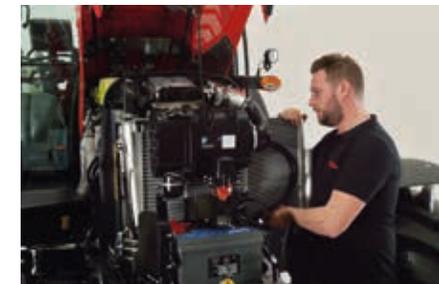
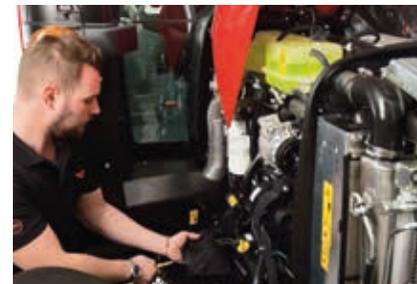
- › Ogni attività dell'attrezzo viene governata in modo minuzioso. La sua gestione può essere anche automatica.
- › Grazie alla riduzione della distanza percorsa sul campo, il trattore e l'attrezzo si usurano meno e si risparmia carburante.
- › Il campo viene gestito con trattamenti a rateo variabile, senza sovrapposizioni o zone vuote. Questo evita sprechi di prodotto, assicura un rendimento massimo e riduce al minimo i tempi di lavoro.
- › Il precision farming abbatte i residui chimici. Ad esempio, permette di concimare in modo selettivo solo la stretta fila che sarà poi seminata tempo dopo: la fila verrà ritrovata grazie al sistema di mappe della guida automatica.
- › Le attività di report e di pre-setting diventano alla portata di tutti e si possono fare comodamente da casa. Questo riduce i costi operativi poiché non è più necessario l'intervento di un operatore specializzato.



MANUTENZIONE RAPIDA, PER ESSERE SUBITO OPERATIVI

- › Il **cofano totalmente apribile** permette una accessibilità completa, che rende più rapido ogni intervento di manutenzione.
- › Il **rabbocco dell'olio del motore** avviene senza bisogno di aprire il cofano, poiché il tappo con asta è posto nella parte bassa del motore.
- › Il **filtro dell'aria** del motore è collocato in modo da essere facilmente pulibile o sostituibile.
- › I **radiatori**, posti frontalmente al motore, e la griglia antipolvere, estraibile lateralmente, permettono una pulizia semplice, veloce e accurata.
- › I **serbatoi del carburante e dell'AdBlue®** sono comodi da raggiungere, per consentire rifornimenti rapidi. I tappi dei due serbatoi hanno colori differenti.
- › Il **filtro dell'aria della cabina** è facilmente raggiungibile, per una manutenzione semplice.
- › Il **livello dell'olio della trasmissione** è comodamente controllabile tramite il tappo con asta posto sul retro del trattore.
- › Il rabbocco del **liquido per i tergicristalli** è sul retro della cabina.

La serie **X6** è un vero punto di riferimento per affidabilità e produttività. Prova ne sono le tante soluzioni studiate per semplificare e velocizzare la manutenzione del trattore:





RICAMBI E SERVICE McCORMICK, PER AVERE SEMPRE IL MEGLIO

Nella ricambistica e nei servizi di post-vendita, il marchio McCormick è da sempre un simbolo di qualità e di affidabilità. I ricambi originali McCormick, realizzati seguendo i più alti standard qualitativi, assicurano al trattore il massimo in termini di prestazioni e di sicurezza, perché sono sviluppati da chi il McCormick lo progetta e lo costruisce. Tra i plus del service McCormick:

- La spedizione dei ricambi verso i concessionari avviene sempre il giorno stesso in cui si riceve l'ordine.

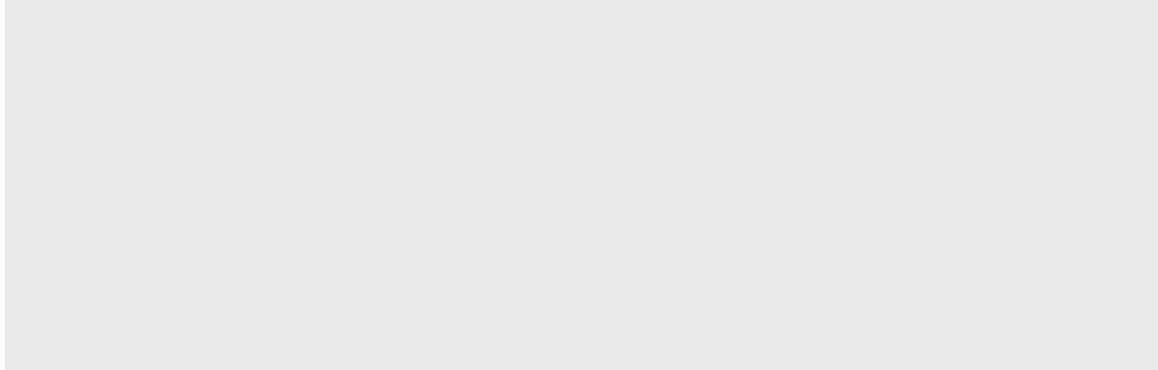
- Ogni pezzo, garantito 12 mesi, possiede un ologramma non falsificabile che ne certifica l'originalità e la qualità costruttiva.

- I ricambi originali McCormick sono affidabili e convenienti, perché migliorano il rendimento dell'X6 e la qualità del suo lavoro.

Il service, gestito dai nostri concessionari, viene svolto da personale specializzato e competente, dotato della tecnologia diagnostica più avanzata e orientato alla soluzione dei problemi. Scegliere McCormick significa scegliere l'eccellenza.







McCORMICK, INNOVATORI PER TRADIZIONE

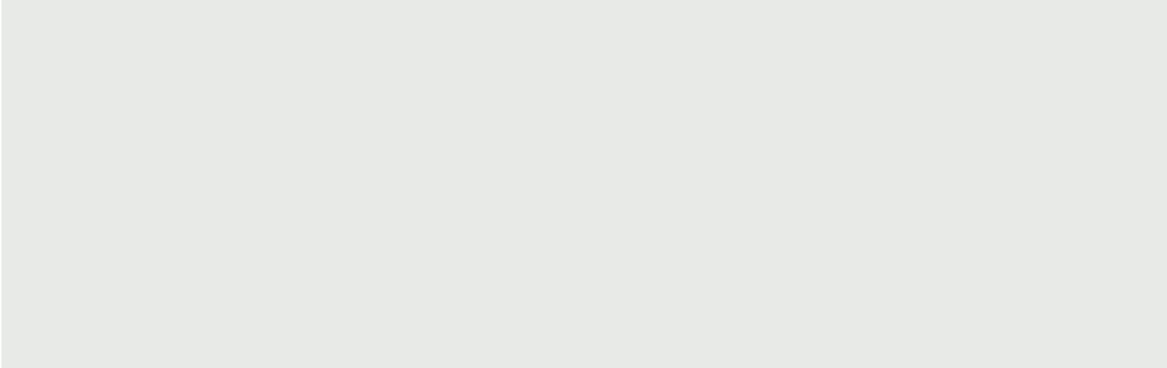


Cyrus Hall McCormick nasce in Virginia, Stati Uniti, nel 1809. Pioniere dell'ingegneria, McCormick stupisce per la sua capacità di meccanizzare il lavoro agricolo, come quando nel 1831 inventa la prima mietilegatrice.

L'azienda McCormick nasce nel 1847, producendo macchine per il taglio del frumento. Nel 1866 viene adottato il colore rosso, che da allora distingue McCormick nel mondo. Nel 1871 è l'azienda che realizza più macchine al mondo: 250 falciatrici al giorno. Il primo trattore viene presentato nel 1910, è il Mogul 8-16. In quel periodo vengono aperti stabilimenti in Canada, Gran Bretagna, Germania, Francia e Svezia.

Negli anni a seguire, l'azienda viene acquistata e rivenduta da varie società. Nel 2001 entra nel Gruppo Industriale Argo, che la rilancia con il nome McCormick Tractors International Limited.

Oggi McCormick è un leader mondiale, sinonimo di tecnologia senza compromessi e di design innovativo. Grazie ai forti investimenti in ricerca e sviluppo, la nuova generazione di trattori McCormick si pone al vertice del settore per innovazione e performance. Prestazioni, affidabilità e versatilità sono i requisiti che gli agricoltori chiedono e che McCormick è orgogliosa di offrire, per garantire ai suoi clienti livelli di produttività senza confronti.



ARGO TRACTORS. QUALITÀ DEL LAVORO, QUALITÀ DELLA VITA

Raccogliere e dare nuova linfa al patrimonio di esperienze e di tecnologia di aziende che hanno creato la storia dell'agricoltura meccanizzata. È questo l'impegno di Argo Tractors SpA, il Gruppo industriale che con i marchi Landini, McCormick e Valpadana ha realizzato un polo trattoristico di rilievo mondiale.

Argo Tractors ha sviluppato una forte sinergia tra le attività progettuali, manifatturiere e commerciali. La ricerca e sviluppo viene realizzata nella sede principale di Fabbrico. La produzione si concentra in tre siti, ognuno dedicato a una linea specifica di prodotto. La distribuzione dei ricambi viene svolta da due centri, situati in Italia e negli Stati Uniti.

I marchi Landini, McCormick e Valpadana formano un catalogo prodotti tra i più completi al mondo, con potenze che vanno da 25 a oltre 310 HP, nelle famiglie a 3, 4 e 6 cilindri, da campo aperto, frutteto, vigneto, cingolati, utility e isodiametrici.

Ma più di tutto, al centro del progetto di Argo Tractors c'è l'uomo, con l'impegno a rispettare l'ambiente e a rendere più sicuro e confortevole il lavoro quotidiano di chi opera con passione in agricoltura.

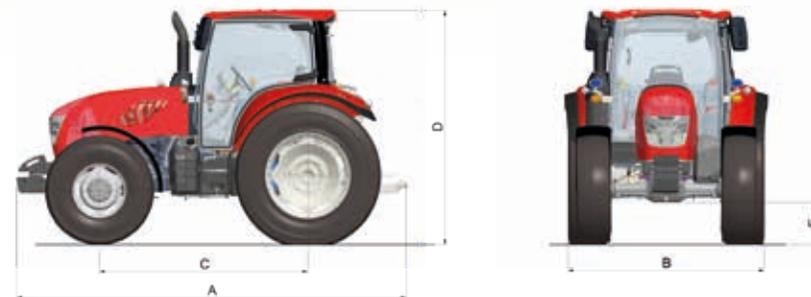




		X6.35	X6.45	X6.55
MOTORE				
STAGE 4 / TIER 4 FINAL		DEUTZ -AG	DEUTZ -AG	DEUTZ -AG
POTENZA MAX ISO	CV/KW	110 / 81	119 / 88	126 / 93
POTENZA NOMINALE ISO	CV/KW	105 / 77	113 / 83	120 / 88
REGIME NOMINALE	GIRI/MIN	2200	2200	2200
COPPIA MASSIMA	NM	440	476	500
REGIME COPPIA MASSIMA	GIRI/MIN	1600	1600	1600
ALESAGGIO / CORSA	MN	98/120	98/120	98/120
CILINDRATA (CM3) / N° DI CILINDRI		3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
SISTEMA DI SCARICO S.C.R. + D.O.C.		●	●	●
CAPACITÀ SERBATOIO ADBLUE	LITRI	20	20	20
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	LITRI	150	150	150
FRIZIONE				
FRIZIONE A DISCHI MULTIPLI IN BAGNO D'OLIO		●	●	●
DE-CLUTCH CONTROL: COMANDO FRIZIONE A PULSANTE		●	●	●
TRASMISSIONE				
SPEED FOUR +INVER. IDRAULICO : 12AV+12RM 40KM/H		●	●	●
SPEED FOUR + SUPERIDUT. + INVER. IDRAULICO 16AV+16RM 40KM/H		○	○	○
XTRASHIFT + SPEED FOUR + INVER. IDRAULICO: 36AV + 12RM (3 MARCE POWERSHIFT)		○	○	○
XTRASHIFT + SPEED FOUR + +SUPERIDUT.+ INVER. IDRAULICO: 48AV + 16RM		○	○	○
REVERSE POWER SHUTTLE: INVERSORE SOTTO CARICO		●	●	●
SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENZIOMETRO DI REGOLAZIONE AGGRESSIVITÀ INVERSORE ELETTRIDRAULICO		●	●	●
PARK LOCK		○	○	○
PRESA DI FORZA				
TIPO A DISCHI MULTIPLI BAGNO D'OLIO		●	●	●
CON INNESTO ELETTRIDRAULICO		●	●	●
2 VELOCITÀ: 540/540E GIRI/MIN		●	●	●
2 VELOCITÀ: 540/1000 GIRI/MIN		○	○	○
4 VELOCITÀ: 540/540E/1000/1000E GIRI/MIN		○	○	○
ALBERO PDF 1" 3/8 (34,9 MM) A 6 SCANALATURE		●	●	●
ALBERO PDF 1" 3/8 (34,9 MM) A 21 SCANALATURE		○	○	○
SINCRONIZZATA AL CAMBIO DI VELOCITÀ		○	○	○
ASSALE ANTERIORE 4RM				
INNESTO ELETTRIDRAULICO 4RM		●	●	●
TIPO RIGIDO		●	●	●
CON SOSPENSIONI IDRAULICHE A CONTROLLO ELETTRONICO		○	○	○
ANGOLO MASSIMO DI STERZATA		55°	55°	55°
BLOC. DIFFERENZIALE TWIN-LOCK ELETTRIDRAULICO		●	●	●
FRENI				
COMANDO IDROSTATICO CON PISTONI ANULARI		●	●	●
INNESTO AUTOMATICO 4WD IN FRENATURA		●	●	●
ANTERIORI A BAGNO D'OLIO A DISCHI		○	○	○
FRENATURA INTEGRALE IBS INTEGRAL BRAKING SYSTEM		●	●	●
FRENATURA IDRAULICA RIMORCHIO		○	○	○
FRENATURA PNEUMATICA RIMORCHIO		○	○	○
CIRCUITO IDRAULICO				
CONTROLLO SFORZO POSIZIONE INTERMIX FLOTTANTE		●	●	●
MECCANICO		○	○	○
ERGONOMIC LIFT SYSTEM		○	○	○

		X6.35	X6.45	X6.55
CIRCUITO IDRAULICO				
ELETTRONICO		○	○	○
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO CON 2 CILINDRI SUPPLEMENTARI	KG	6000	6000	6000
PRESSIONE MASSIMA DI LAVORO	BAR	200	200	200
PORTATA POMPE IDRAULICHE (SOLL.+STERZO)	L/MIN	66 + 30	66 + 30	66 + 30
SERBATOIO OLIO SUPPLEMENTARE	L	11	11	11
ATTACCO A TRE PUNTI 2 A CATEGORIA		●	●	●
REGISTRAZIONE IDRAULICA DEL TIRANTE DESTRO E 3° PUNTO		○	○	○
DISTRIBUTORI AUSILIARI STD / OPT		2- 4	2- 4	2- 4
SOLLEVATORE E PRESA DI FORZA ANTERIORE (MAX. CAP. DI SOLLEV.)	KG	2250	2250	2250
CABINA E POSTO DI GUIDA				
CABINA "DELUXE SLIM" / PREDISPOSIZIONE AUTORADIO		●	●	●
SOSPENSIONE MCCANICA DELLA CABINA		○	○	○
RISCALDAMENTO / VENTILAZIONE		●	●	●
ARIA CONDIZIONATA		●	●	●
SEDILE PNEUMATICO		○	○	○
AUTORADIO / BLUETOOTH / MP3 READY		○	○	○
CRUSCOTTO DIGITALE		●	●	●
PREDISPOSIZIONE ISOBUS		○	○	○
KIT GUIDA SATELLITARE (MONITOR 8" + ANTENNA)		○	○	○
DIMENSIONI E PESI				
A - LUNGHEZZA 4RM (CON ZAVORRE)	MM	4176	4176	4176
B - LARGHEZZA MINIMA	MM	2075	2075	2075
C - PASSO	MM	2420	2420	2420
D - ALTEZZA DELLA CABINA	MM	2650	2650	2650
E - LUCE LIBERA AL SUOLO	MM	420	420	420
PESO IN ORDINE DI MARCIA (SENZA ZAVORRE)	KG	4600	4600	4600
EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA				
N° 10 ZAVORRE ANTERIORI DA 42 KG		○	○	○
ZAVORRA ANTERIORE PER SOLLEVATORE 300 KG		○	○	○

Legenda: ● di serie ○ option — non disponibile





Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



progetto grafico: **gruppo saldatori** | bzzbz@grupposaldatori.com
I dati tecnici del seguente depliant sono forniti a puro titolo
informativo e possono essere modificati senza preavviso



6636945A1